

F. W. RAIFFEISEN PRIVATE BANKING KUPA

A One Design Trophy III. fordulója

Balatonföldvár, 2011. június 25-26.

VERSENYKIÍRÁS



Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár
Versenyvezető: Erdélyi Béla
VB elnök: Tahy Péter
Versenyorvos: Dr. Marton István

Hajóosztályok: Asso99, 8m One Design, Elliott770, Melges 24, Sudár Regatta, Scholtz22, J24.

A verseny része a 2011. évi *One Design Trophy* sorozatnak

Szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2011. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezések, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Részvételi jogosultság: Az MVSZ 2011. évi Versenyrendelkezések 1. pontja szerint.

Nevezés: 2011. június 24-én 18-22h és 25-én 7-8h között a Spartacus VE versenyirodájában.

Nevezés e-mailben is lehetséges a spari@spartacus.hu címen 2011. június 24-én este 21 óráig.

Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

Melges24 és J24 osztályban nevezéskor ellenőrzésre kerül a legénység súlya, amely - fürdőruhában mérve- nem haladhatja meg a 360 kg-ot. Egy hajó legénységének egyszerre kell megjelennie a mérlegeléshez. Amennyiben a legénység súlya meghaladja a fenti limitet a nevezési idő végéig újra mérhető magát. A legénység súlyát csak a nevezési időszakban ellenőrzzük.

Nevezési díj: 6.000.- Ft/fő. Az 1993. január 1-jén és azután született versenyzők után 50%-kal csökkentett díjat kell fizetni. Az 1997. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A versenyzők tájékoztatása, parti jelzések: A Versenyvezetőség a Versenyiroda előtti hirdetőtáblára kifüggesztett közlemények útján tájékoztatja a versenyzőket.

„D” lobogó a parti árbocra felhúzza egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik (parti halasztás esetén).

Versenypálya: Balatonföldvár előtti vízterületen cirkáló-hátszél rendszerű pálya, felül terelőbójával, alul kapuval (l. mellékelt pályarajzot). A pálya teljesítése: rajt-1-2-(3A-3B)(kapu)-1-2-cél. Pályarövidítés nincs.

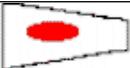

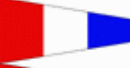




Pályajelek: Felfűjt, sárga színű műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a külön rajt- ill. célhajó sárga zászlós árbocai és egy-egy zászlóval ellátott bója jelzi. Pályamódosítás esetén az 1-es és 2-es pályajelet piros színű, felfűjt bóják jelzik. Az érvényben lévő 1-es bója irányszögét a rajthajón fekete táblára kiírják.

Versenyprogram:

szombat:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok:	osztályonkénti ráindítással
vasárnap:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok:	osztályonkénti ráindítással

A versenyvezetőség öt (5) futam megrendezését tervezi. Egy nap max. 3 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 15:00 h az összes osztálynak.

Rajt: *Rajtsorrend:*

Rajt	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály
1.	+00 perc		Asso99
2.	+05 perc		8mOD
3.	+10 perc		Melges24
4.	+15 perc		Elliott770
5.	+20 perc		Scholtz 22
6.	+25 perc		Sudár Regatta
7.	+30 perc		J24

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. **Az indulók számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult egyes hajóosztályok rajtjait összevonni, ez esetben az érintett osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség**
Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait a csoport célba érkezése után rögtön (a többi osztály célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitűzésre külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces, figyelmeztető jelzését.

Halasztás: 30 percnél hosszabb halasztás esetén a Versenyvezetőség a Code „AP” halasztó lobogó levonása után 5 perccel az első figyelmeztető jelzést. (Ez a 27.1. szabály, a Code „AP”-re vonatkozó szabály és Általános Versenyutasítás 10.6. pontjának változtatása). 30 percnél rövidebb halasztás esetén az „AP” levonása után 1 perccel kerül sor az első figyelmeztető jelzésre.

Pályamódosítás: A versenyvezetőség pályamódosítás esetén új, piros színű bójákat helyez el az új szélnek megfelelően. A változtatást a Versenyvezetőség folyamatosan köteles jelezni az előző pályajelnél.

Büntetések: Asso osztályban a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetés van érvényben.

Óvások: A Versenyvezetőségi/célhajó partra érkezését követő egy órán belül. Óvási díj nincs.

Értékelés: Háromnál több megrendezett futam esetén a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A Verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem és kupadíjazásban részesülnek. *Díjkiosztó ünnepség:* a vasárnapi futamok után kb. egy órával a balatonföldvári Spartacus Vitorlás Egylet telepén.

Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Társasági események: A verseny támogatója, a F. W. Raiffeisen Private Banking szeretettel meghívja a versenyzőket szombat este 19:00 órától tartandó baráti találkozóra a klubház előtti füves területre a Spartacus VE telepén.

Pályarajz:

Módosító bóják:



Az 1-(3A-3B) jelek minimális távolsága: 1800 m
A pálya teljesítése: Rajt-1-2-(3A-3B)(kapu)-1-2-Cél.
Pályarövidítés nincs.
Pályamódosítás esetén új, piros bója.
Az érvényben lévő 1-es bója irányszögét a rajthajón
fekete táblára kiírják.

