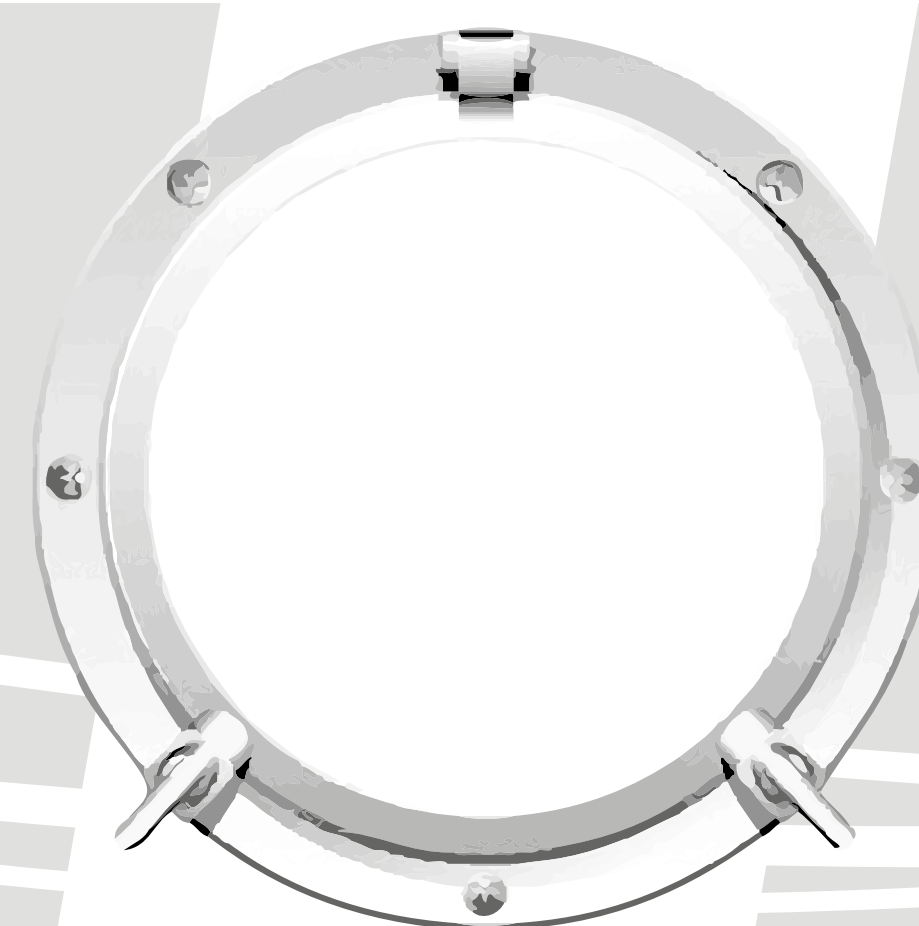
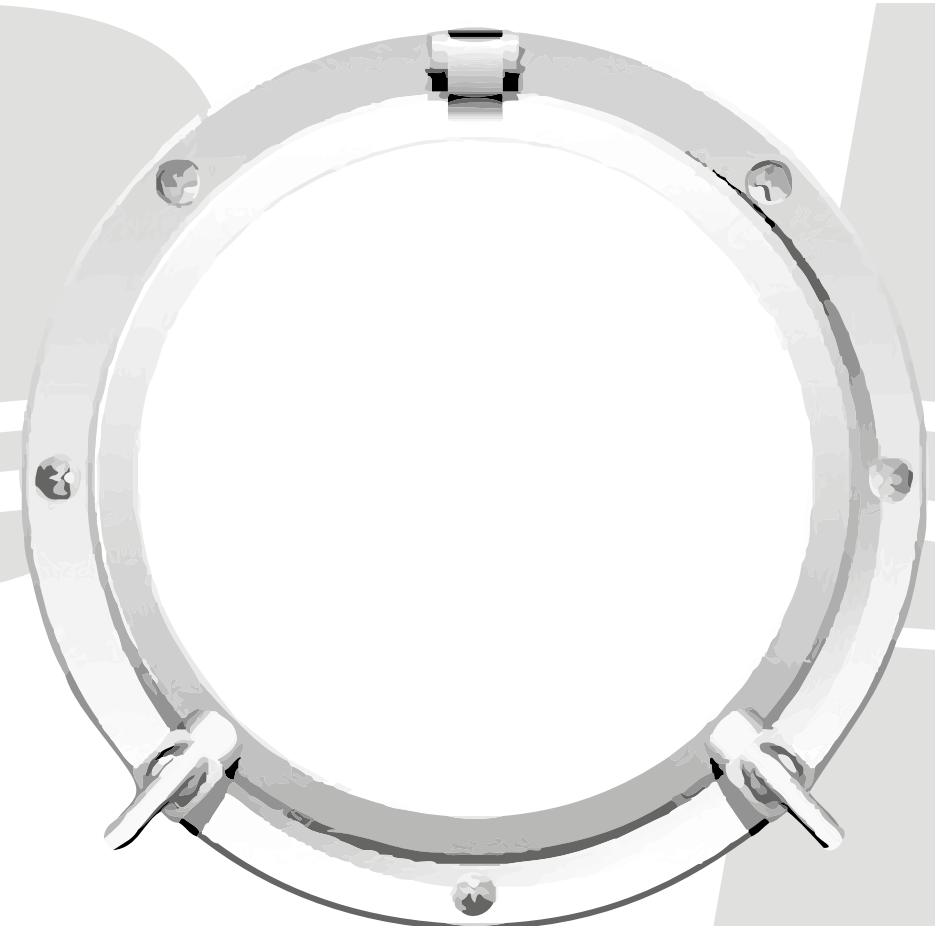


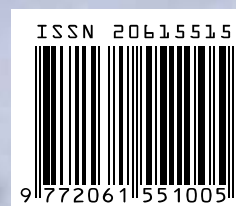
PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶

február

**VERSENY-
NAPTÁR
MELLÉKLET**





FOTÓ: PORTHOLE

IMPRESSZUM • 2013. február

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS ÉVA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERŐ ANDRÁS, DR. LÁSZLÓFY CSABA, KÖVENDI ESZTER, MERLIN, MOLNÁR JUDIT, SZUTOR FERENC, TÓTH BALÁZS **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** ESZER MŰHELY **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2013. FEBRUÁR 28. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 2250397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** PORTHOLE

100% VITORLÁZÁS

tartalom

CÍMLAP *Variációk februárra:* Gerő Adrás – Jól belájkolódtunk! (4), Merlin! – Dörögnek a pusokák (6), Molnár Judit – Vitorlázás télen? (8), Gerő Adrás – Mozgásba lendültünk! (10)

VERSENY Cholnoky Sára (12), XXIV. Palamós Optimist Trophy (15), Ranglista díjkiosztó a Budai Várban (17), Versenynaptár 2013 (20)

HORIZONT Budapest Boat Show 2013 (25), Nem áll a bál (27)

KÜLFÖLD Fogadalmak (29), Sydney Fish Market – belülről (30)

MÚHELY Oltási szezon – Poroltó 2.0 (36), Windwiser 120. (38)

PROGRAM 41

Variációk[®]

FEBRUÁRRA

JÓL BELÁJKOLODTUNK!

GERŐ ANDRÁS

FEBRUÁRBAN A PORTHOLE FACEBOOK OLDALÁN BEKEDVENCEZETT MINKET A 3000. OLVASÓ. EZ OLYAN, MINT EGY MÉRFÖLDKŐ – BÁR UTÁLOM AZ ILYEN GAGYI KIFEJEZÉSEKET, MINT AHOGY A ZÁSZLÓSHAJÓT ÉS A NAVIGARENECESSEESTET SEM BÍROM LEÍRNI, ANNYIRA BANÁLIS...



Nem is ez a lényeg. 2010 nyarán döntöttük el, hogy az akkor még zsenge, de igen nagy példányszámban terjesztett havi magazinunkat komoly internetes támogatással fogjuk megerősíteni. Azóta bebizonyosodott, hogy a virtuális térben felfoghatatlan sebességgel terjedő információ önálló, a helyzethez alkalmazkodó bánásmódot igényel. A nyomtatott Porthole-t már nem lehetett az online média támogatásával erősíteni, mivel a portál látogatottsága nagyságrenddel haladta meg a hagyományos print olvasószámát. Rá kellett jönnünk, hogy folyamatosan bővülő közönséget csak online megjelenés tesz lehetővé, miközben a hagyományos nyomtatott lap példányszáma megállíthatatlanul csökkent.

A porthole.hu látogatottságát ma már egyértelműen a Facebookos aktivitásunknak köszönhetjük. Olvasóinkat, akik a FB nagy közösségi terében ólálkodnak, elsősorban porthole-os hírekkel traktáljuk, és csábítjuk át saját oldalunkra – legalábbis azokat, akik hagyják magukat, és a részletekre is kíváncsiak. Nem könnyű a feladat, mert nem elég a gyorsaság: érdekes hírekkel kell szolgálnunk, hogy lekössük a figyelmet.

Csak néhány emlékezetes példa az elmúlt időszakból:

Helyszíni real time beszámolók az MVSZ elnökségi üléseiről, szakmai regattákról, a Kékszalagról, hajós túrákról és társadalmi eseményekről, látványos borulások, természeti jelenségek bemutatása. Egy-egy közvetítésünk többeszes látogatottsága már jelezte, hogy milyen érzékeny közeg az internet, ha megfelelően célzott, szelektált információkat tudunk közzétenni.

A legnagyobb látogatószámot a közismert Hummer story mindenkit megelőző publikálásával sikerült elérnünk. Cikkünk megjelenését követően néhány óra alatt szinte az egész magyar média rászállt a témára, és még a nagy kereskedelmi televíziók is a porthole.hu-ra való hivatkozással jelenítették meg az általunk készített fotókat. Egy nap alatt úgy harmadával nőtt az oldal rajongói csoportja, de ennél is nagyobb mértékben az ismertsége.

A hajókiállításra készülve szeretnénk volna népszerűsíteni az amúgy is egyre közkedveltebb Porthole kártyát. A Facebookon meghirdetett játékunkon egy hét alatt több mint százötvenezer (!) elérést regisztrált a heti statisztika. Ez volt az első tudatosan felépített FB kampányunk.

Hogyan tovább? Amint januári havi magazinunk olvasói tapasztalhatták, idén már fekvő formátumban jelenünk meg. Ezzel a lépéssel végleg eltávolodtunk a hagyományos – nyomtatott gyökerű – lapok megszokott formátumától és átköltöztünk a képernyők dinamikusan változó világába. Az elmúlt egy évben megháromszorozódott a táblagépes olvasóink száma. Követjük a trendet... •

A PORTHOLE.HU
LÁTOGATOTTSÁGÁT
MA MÁR EGYÉRTEL-
MŰEN A FACEBOOKOS
AKTIVITÁSUNKNAK
KÖSZÖNHETJÜK



DÖRÖGNEK A PUSKÁK

MERLIN!

*„Nap melegétől langyul a lég, / Csöppen a jégcsap csurran a jég.
Csillog a kristály cseppnyi remény, Zúzmara testét marja a fény.”*

Ragyog a februári nap, és én caplatok a somogyi dombokon. Amint valami szerencsétlen fácán felreppen, máris négy-öt puska csattan mellettem, ontva a sörétet, osztva a halált. A nyomorult madár kőként földre zuhan. Jó a kedv, bőséges a zsákmány. Utálok minden vérengzést, de imádom a fácán levest. Hol is főzték olyan jól? Mikor is kötöttünk ki ott?

Bizony tél van. Nem kimondottan vitorlázásra való, bár némelyikünk (minden tisztelem az övék, félelemmel vegyes irigységgel tekintek rájuk), **nem hajlandó szезon-szünetet tartani**. Márpedig tetszik, vagy nem tetszik, az van. Más dolgok idejét éljük: én például terelgetem a disznókat.



Róluk pedig az jut eszembe, hogy Badacsonyan, amikor kezdtük a Hordó teraszán, folytattuk az Imrénél, majd útba ejtettünk még öt borozót, végül a Fortuna kerítésénél... Na, ezt nem írom tovább.

Vagy mégis? 2010 márciusában kezdtem, a „Navigate necesse est” című cikkemmel. Végig túráztuk a Balatont, sorba jártuk a nevezetességeket, látnivalókat, kocsmákat. És október tizedikén „zárult be a kör”. Így búcsúztam: TUDJA MINDEN KREATÚRA, NINCS JOBB MINT EGY RHEATÚRA. Emlékeztek még?

Eltelt két év, sok minden változott. Arra gondoltam, tán megint el kéne indulni. Mi történt kedvenc helyeinkkel, mennyiben lett más, jobb, vagy rosszabb. Bővültek-e a kikötési lehetőségek, hol lehet jól enni, inni „ocsóér”. Persze, még várunk kell, hiszen a BAHART kikötők hivatalosan április elsején nyitnak.

Akad persze dolgunk addig is. Figyeljünk oda, megkötöttük-e az érvényes, éves szerződést. Megkaptuk-e a visszaigazolást. A pénzt persze célszerű időre befizetni, nyilván felesleges mondanom, hiszen addig a vízrebocsátás (elvileg) nem történhet meg. Olvassuk át a biztosítási szerződésünket, tudjuk mire jogosít, mik az érték-önrész határok. Soha ne legyen rá szükség, de ha mégis, ne akkor érjen kellemetlen meglepetés. Ja és persze, rendeztük-e a PORTHOLE kártyát. És a felszerelések. Most tudjuk a legkönnyebben javíttatni, cserélni a vitorlákat, pótolni a köteleket. Nézzük át a ruhákat, cipőket, mentő mellényeket, túraponyvát. Szivacszuhatok mosását követően vegyük szemügyre a zipzárokat, tépőzárakat. Ellenőrizzük a Hajóvezetői Engedélyt, meddig vagyunk még érvényesek orvosilag. Most azt is el lehet intézni, ne a túra közepén derüljön ki egy igazoltatásnál. Természetesen, ha akad nagyobb javítani való (repedt kabinablak, szoruló fokroller, visszaforgó csörlő ... stb), most kezdjünk alkudozni a szakemberekkel, javítókkal. Egy szó, mint száz, van teendő bőven. Aztán majd csak eljön a kikelet:

*„Nap mosolyától sír az eresz, / Holnap a zord fagy tócsa se lesz,
Jégnek a csapja ím megered, / Siratja könnye mind a telet.”*

Nemsokára eljön a vízre bocsájtás ideje, kezdhetjük a felkészülést. De erről, a következő fejezetben írnék pár dolgot. •



Versidézett: Papp Róbert – Jégcsap



VITORLÁZÁS TÉLEN?

MOLNÁR JUDIT

Porthole függőként nem kerülte el a figyelmemet a csapat készülődése a már-már megszokott téli, hétvégi vitorlázásra. Hirtelen nagy kedvem támadt csatlakozni. Borzasztó esős, ronda időt ígértek az előjelzések, de ez sem tántorított el, bejelentkeztem.

Gondos csomagolás után – sapka, kesztyű, símaszk, aláöltözők, polárok tömkelege – szombat reggel sűrű eső közepette elindultunk Kenesére. Utunkat havas eső, komoly zivatarok tették változatossá, de mire Balatonkenesére értünk, az eső szépen alábbhagyott.

Gyorsan bepakoltunk. Kicsit csalódottan láttuk, hogy ellentétben az előrejelzéssel, szél alig van, az is a jelzett dél-keleti helyett észak-nyugatról. Ez csak a papírformát igazolja, amit a Keneséről hajózni indulók nagyon jól tudnak: péntek este vagy szombat reggel „mindig” észak-nyugati fúj, értsd: kreuzolni kell, majd vasárnap délutánra keletre fordul, értsd: minden irányban kreuzolni kell.

Nagyjából. két órát haladtunk a ködös, de már esőmentes időben lassan elfogyó széllel Tihany felé, aztán mivel a szél teljesen elfogyott kicsit motoroztunk.

A nyugati medencében már frissebb, szintén északnyugati fogadott, így nagyon kellemesen vitorláztunk tovább a felhők közül ritkásan kibukkanó nap fényében. A Tihanyi félsziget hóborította képét nem sokan láthatják víz felől, pedig így is nagyon szép!

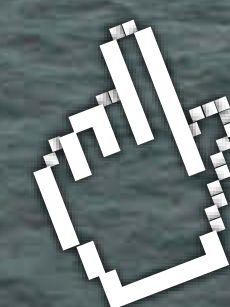
Révfülpön bekukkantottunk Rick Csaba barátunkhoz, megkötöttük Juci csodás halételeit, majd továbbálltunk, hogy még az éj beállta előtt nyugovóra térhessünk.

A jó hír az, hogy a kritikus helyeken is kényelmesen tudunk haladni, a vízszint jótékony emelkedése nyugodt szezont ígér.

Este, és éjszaka visszatért az eső, a szél dél-keletre fordult és nagyon megerősödött. Reggel viszont napsütésre ébredtünk. A szél kicsit csökkent, így kellemes 3-asban vágunk neki a hazaútnak – már nem is kellene említenem, hogy kreuzban.

Nagyon kellemes utunk volt hazáig, még a csőben sem kellett motort indítanunk de mire megérkeztünk be is sötétedett. Az autópályán hazafelé már ismét végig esett.

Szóval nagyon jó dolog télen is a vitorlázás, de nem árt kifogni egy viszonylag esőmentes időszakot, és az se baj, ha a hajót beltérből is lehet vezetni. Azért a négy vitorla együttes kezelése a fordulokat nem könnyíti meg. Az izzasztó csörlőzések a hűvös, de már nem fagyos időben kifejezetten jól estek. Még az időnként a fejemből előtörő kérdés se merült fel ezen a hétvégén, hogy már megint mi a fenét keresek én itt? Nagyon nem bántam meg, hogy elmentem. •



NAGYJÁBÓL KÉT
ÓRÁT HALADTUNK
A KÖDÖS, DE MÁR
ESŐMENTES IDŐBEN
LASSAN ELFOGYÓ
SZELLEL TIHANY FELÉ



MOZGÁSBA LENDÜLTÜNK!

GERŐ ANDRÁS

Régi álmunk kezd valóra válni egy új kütyü segítségével, ami új lehetőséget teremt megélt élményeink képi rögzítésére. Persze, kamera! Mondják a mindent tudók. Az ám! De még milyen! Parányi, könnyű, vízhatlan, nagylátószögű és hatalmas kihívás annak aki még nem használt ilyet. Úgy hívják: DRIFT HD 108 OP.

Készítettünk már filmet zoomolható kis palmcorderrel, kihajtható ledes nézőkéje minden flexibilitása mellett is lefoglalta az operatőrt, ahogy az iphone, vagy a nagy Nikon fényképezőgép movie funkciója sem dolgozik önállóan. Ezt a kis cuccot úgy is használhatjuk, hogy semmiben nem zavar, sőt akár el is felejthetjük jelenlétét. Felraktuk fejre, csörlőkar fogantyújára, kormánykerékre, felhúztuk a dirkkel, kilógattuk boomvégre, ült a korláton olyan pozitúrákban ahogy elképzelhetetlen lett volna bárkit is odaállítani. A csuklónkon karóraszerűen viselhető távkapcsolóval indítható, leállítható egy-egy felvétel, sőt még olyat is tud, hogy az indítás előtt bekövetkező eseményeket is beélesíthetjük, így nem maradunk le semmiről ami az objektív elé kerül. Első filmünket az elmúlt hétvégén készítettük. Fogadjátok szeretettel, kritizáljátok bátran, és ha jobbat tudtok csinálni, akkor osszátok meg velünk is! •

201

FILM





HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h

Cholnoky Sára

Sasi a 2012-es összetett bajnokságban elért 3. helyezéssel bebizonyította, hogy a nők igenis meg tudják szorongatni a férfiakat a versenyeken. A 24 éves szörfös hölgyet a tavalyi szezonnól és a tervekről kérdeztük.

Windsurfing.hu (WS): 2012-ben a Szörf Szövetség neked ítélte az Év Női Szörföse díjat. Kezdjük talán a sikerekkel, mi kellett ehhez?

Cholnoky Sára (Sasi): A tavalyi évet teljesen a szörfözés töltötte ki. Két hónapot töltöttünk Spanyolországban, ahol a márciusi Világbajnokságon megszereztem a kvalifikációt, bár az eredménnyel nem voltam megelégedve, mivel kevés ponttal csúsztam le az aranycsoportról, ahol még sokkal előrébb léphettem volna. A franciaországi Világkupa után számomra véget értek a 2012-es nemzetközi RS:X versenyek, cserébe elkezdődött a Magyar Bajnokság, 4 osztályban indultam el, RS:X-ben megszereztem a negyedik magyar bajnoki címetem, valamint az Összetett Magyar Bajnokságban 3. lettem. Igyekszem sokoldalú lenni, mindennemű szörfözés segíti a versenyzésemet is!



A szlalom versenyzés nagyon tetszik, eddig kevés versenyen indultam el, de a 2011-es osztrák szlalom bajnokság óriási élményt nyújtott. Szívesen indulnék tovább ilyen versenyen, de itthon nagyon nehéz megrendezni a pöffös szél miatt.

WS: Nagyon jól hangzik az Összetett 3 hely, főleg, hogy mindezt férfiak között érted el.

Sasi: Fontosnak tartom az Összetett Bajnoki címet, mivel ez mutatja legjobban, mennyire sokoldalú egy szörfös, minden osztály versenye egy kicsit más. Szezon elején megfogalmazódott bennem, hogy igyekszem ebben a versenyben minél jobb helyet elérni, meg vagyok elégedve az eredménnyel :).

WS: A szörfözésen kívül azért jutott időd másra is?

Sasi: A szörf áll az első helyen, ha fúj a szél, akkor biztos vízen vagyok. Amikor nem versenyzem, akkor is igyekszem minél több időt a vízen tölteni, de azért mindemellett a Testnevelési Egyetem Mesterképzésére járok, illetve a sí oktatás is fontos szerepet játszik az életemben. Valószínűleg több időt töltök távol, mint itthon, ez egyelőre működik is, de semmiképpen nem könnyű.

WS: Mivel töltöd az időd most télen? Mikor állsz deszkára a tervek szerint legközelebb?



Sasi: Ősszel megkezdtem a szárazföldi edzéseket, a siófoki félmaratonot is lefutottam, fontos a megfelelő fizikai felkészültség, hogy a szezonkezdésnél jó formában legyek. Jelenleg edzések, sí oktatás és tanulás tölti ki a mindennapjaimat. Az első edzőtáborot február vége, március elejére tervezzük.

WS: Ha nem kellene edzened, csak úgy bemennél egyet szörfözni, milyen felszerelést vinnél magaddal? Milyen ágban versenyeznél, ha kellené választanod egyet?

Sasi: A szlalom versenyzés nagyon tetszik, eddig kevés versenyen indultam el, de a 2011-es osztrák szlalom bajnokság óriási élményt nyújtott. Szívesen indulnék többet ilyen versenyen, de itthon nagyon nehéz megrendezni a pöffös szél miatt. Azonban, ha csak a szörfözés kedvéért mennék vízre, akkor mindenképpen a wave-et mondanám. Már alig várom, hogy kipróbálhassam az új wave deszkámat!

WS: A Magyar Vitorlás Szövetség szerint az év vitorlázója a szörfös Detre Diána. Szerintük Te nem voltál elég jó? Vagy a szörfösök szerint nem volt elég jó Dia?

Sasi: A Szörf Szövetség engem választott az év szörfösének, mivel jól szerepeltem a nemzetközi és hazai versenyeken is. Dia jutott ki végül az Olimpára, azonban nem indult a Magyar Bajnokság futamain. Az, hogy a Vitorlás Szövetség őt választotta, az nem befolyásolja az én eredményemet.

WS: Mik a tervek, célkitűzések 2013-ra? Mik a tervek hosszú távon?

Sasi: A legfontosabb cél a 2016-os Olimpián való indulás. Így minél több edzés külföldön, és még több versenyrutin szerzése a legfontosabb számomra. Természetesen azért nem csak RS:X-en fogtok látni a következő években :) ▶ Takács Máté

FORRÁS: WINDSURFING.HU



XXIV. Palamós Optimist Trophy

Spanyolország, 2013. február 14-17.

■ A magyar Optimistes fiatalok turnéja a spanyolországi Palamósban folytatódott, ahol fiataljaink – három napos ottani edzőtábort követően – a XXIV. Palamós Optimist Trophy-n vettek részt. A regattán 462 versenyző indult, a világ számos országából. A magyar csapat tizennyolc versenyzője az 5. legnépesebb egy országból származó versenyzői csoportot alkotta.

Érdekes volt látni, hogy az egyes országokat képviselő versenyzők, edzők és gyerekek mennyire más habitusúak. A finnek visszahúzódó természet mellett erősen kontrasztosan tűnt ki az Egyesült Államokból érkezők szereplési vágya és a spanyol versenyzők temperamentuma.

A verseny az eredeti elképzelések szerint csoportbontásban (egy csoportban 115 versenyző) kezdődött volna (azok számára, akik nem annyira jártasak az Optimistes világban: nyilvánvaló, hogy 460 hajót nem lehet egyszerre rajtoltatni, ezért a versenyzők sorsolás alapján színekbe kerülnek és ennek a színnek megfelelő szalagot kapnak, amelyet a vitorla tetejére kell erősíteni. A színek ezután vagy egy másik színnel, vagy egymagukban (ezen a versenyen egymagukban) abszolváltnak egy futamot, és ebből születik egy eredmény. A színekben a srácok legalább négy futamot kell, hogy teljesítsenek, mert akkor már egy kieső is van. Az így létrejött eredmény alapján a versenyzők medal race-t vívnak, azaz arany, ezüst és bronz csoportba lesznek osztva).

Az időjárás azonban áthúzta az eredeti elképzeléseket, mert pénteken esős szélben 3 futam került megrendezésre, szombaton azonban a mezőny



szél hiányában a parton maradt, így nem volt elég futam ahhoz, hogy medal race legyen. A versenykiírásnak megfelelően a fiatalok a színekben folytatták a küzdelmeket, de sajnos vasárnapra is egyetlen futam sikeredett csak, méghozzá úgy, hogy a negyedik szín utolsó futama a kapubójánál pályarövidítéssel futott be.

A versenyt az angol David Labrouche nyerte, a belga Verstraete Miel és a francia Maxime Pedron előtt.

A legjobb magyar Erőss Loránd (Spartacus Vitorlás Egylet) lett, aki a végeredményben a 35. helyen végzett. Lóri a 3 futamban futamgyőzelmet aratott és az utolsó futamban 3. lett. Tenke Áron (Spartacus Vitorlás Egylet) az utolsó futamban begyűjtött fekete rajtja (BFD) miatt a 89. helyet szerezte meg. Lászlófy Levente (Spartacus Vitorlás Egylet) egyenletes teljesítményt nyújtva a 104. helyen végzett. Wolf Szabolcs (BS-Fűzfő) a 153., Futó Marcell (Spartacus Vitorlás Egylet) a 179., Lászlófy Ábel (Spartacus Vitorlás Egylet) 204., Nyári Dániel (Yacht Club Agárd) a 212., Bihary Ádám (Yacht Club Agárd) a 223., Korchmáros Sára (Balatonfüredi Yacht Club) a 239., Héjja Marcell (Spartacus Vitorlás Egylet) a 246., Argay Balázs (Spartacus Vitorlás Egylet) a 278., Vida Péter (Yacht Club Agárd) a 281., Kocsis Bálint (Spartacus Vitorlás Egylet) a 306., Christoph Möhring (Yacht Club Agárd) a 318., Oláh Gergely (Spartacus Vitorlás Egylet) a 337., Pavlik András (Spartacus Vitorlás Egylet) a 361., Jeney Máté (BS-Fűzfő) a 428. helyen végzett.

A kisebb súlyú versenyzőket a pénteki erős szél próbára tette és többségük el is fáradt a második, harmadik futamra. A széltelenség pedig elsősorban a rendezőség idegeit tette próbára, bár nehéz egy spanyolnak (bocsánat, egy katalánnak) a bizakodását lerombolni, hiszen a válasz általában az, hogy ; Mañana !...

A magyar Optimisteselek márciusban a szlovén tengerparton és a Garda-tavon folytatják soha véget nem érő versenysorozatukat. ▶ *Lászlófy Csaba*



Ranglista díjkiosztó a Budai Várban

A Magyar Vitorlás Szövetség ünnepélyes keretek között tartotta meg a Budai Várpalotában a 2012. évi ranglista díjkiosztó ünnepségét. Az ifjúsági hajóosztályok díjazottai ez alkalommal a Festetics ösztöndíj program keretében a korábbi évek gyakorlatától eltérően idén mindösszesen 1,7 millió forint támogatásban is részesültek.

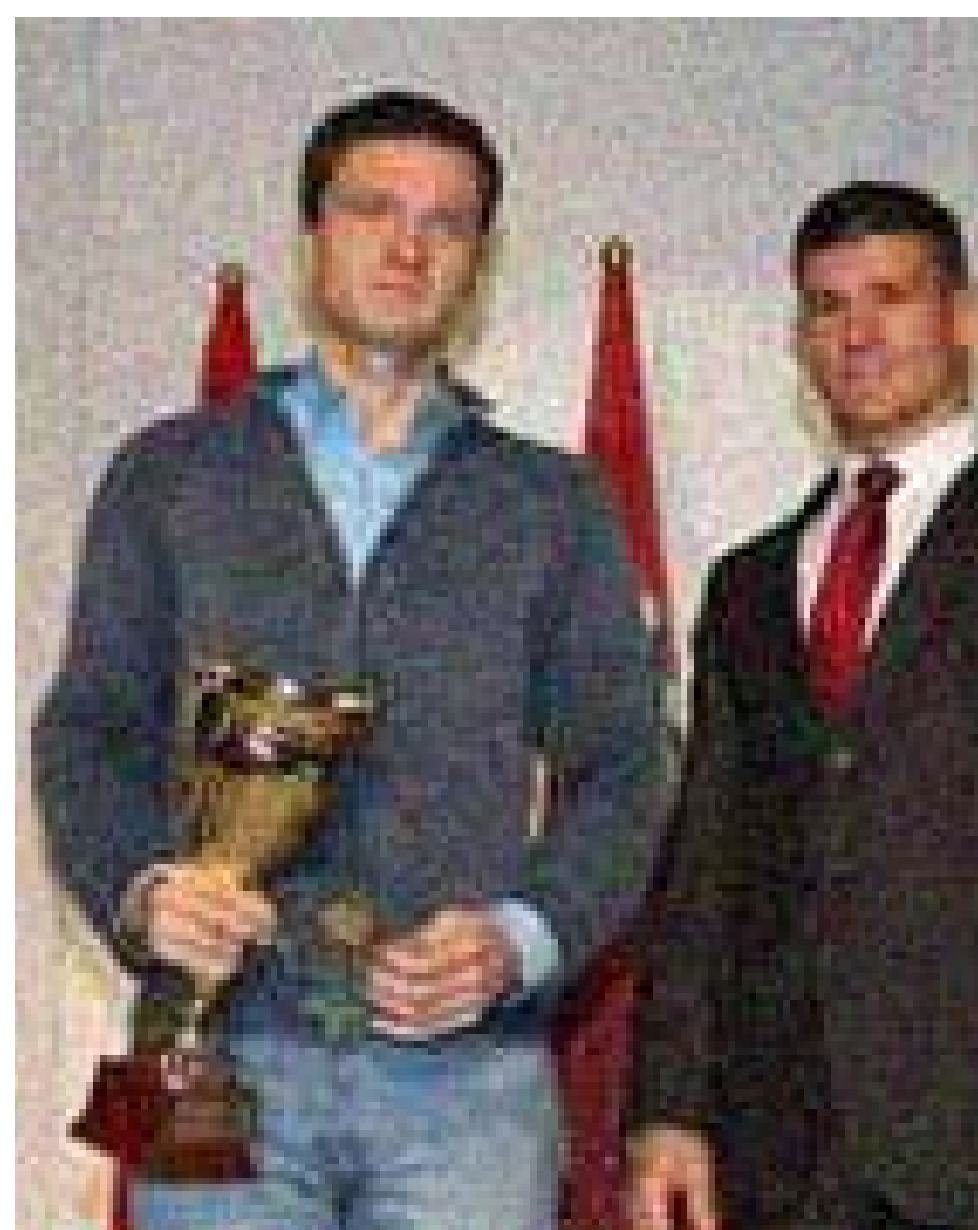
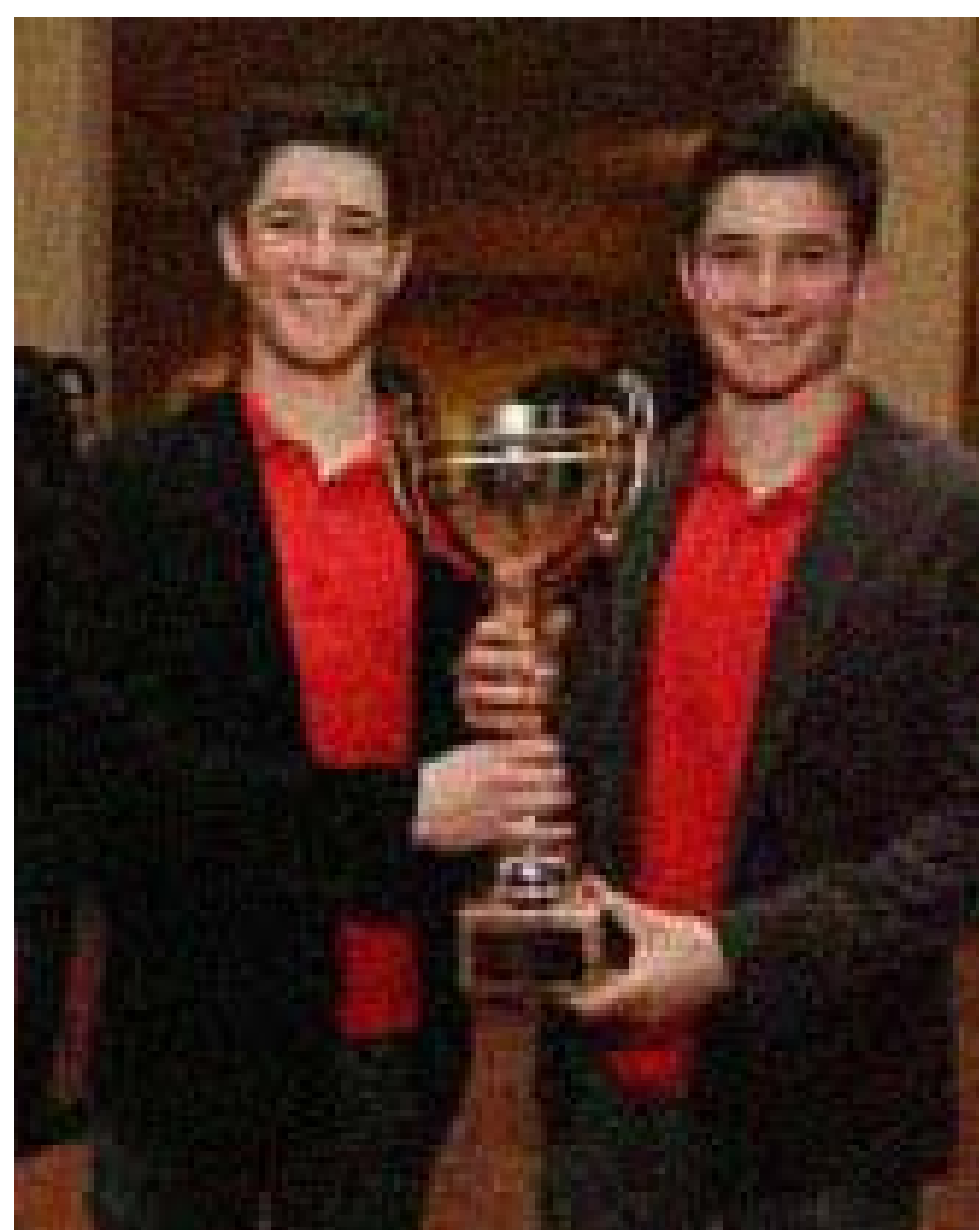
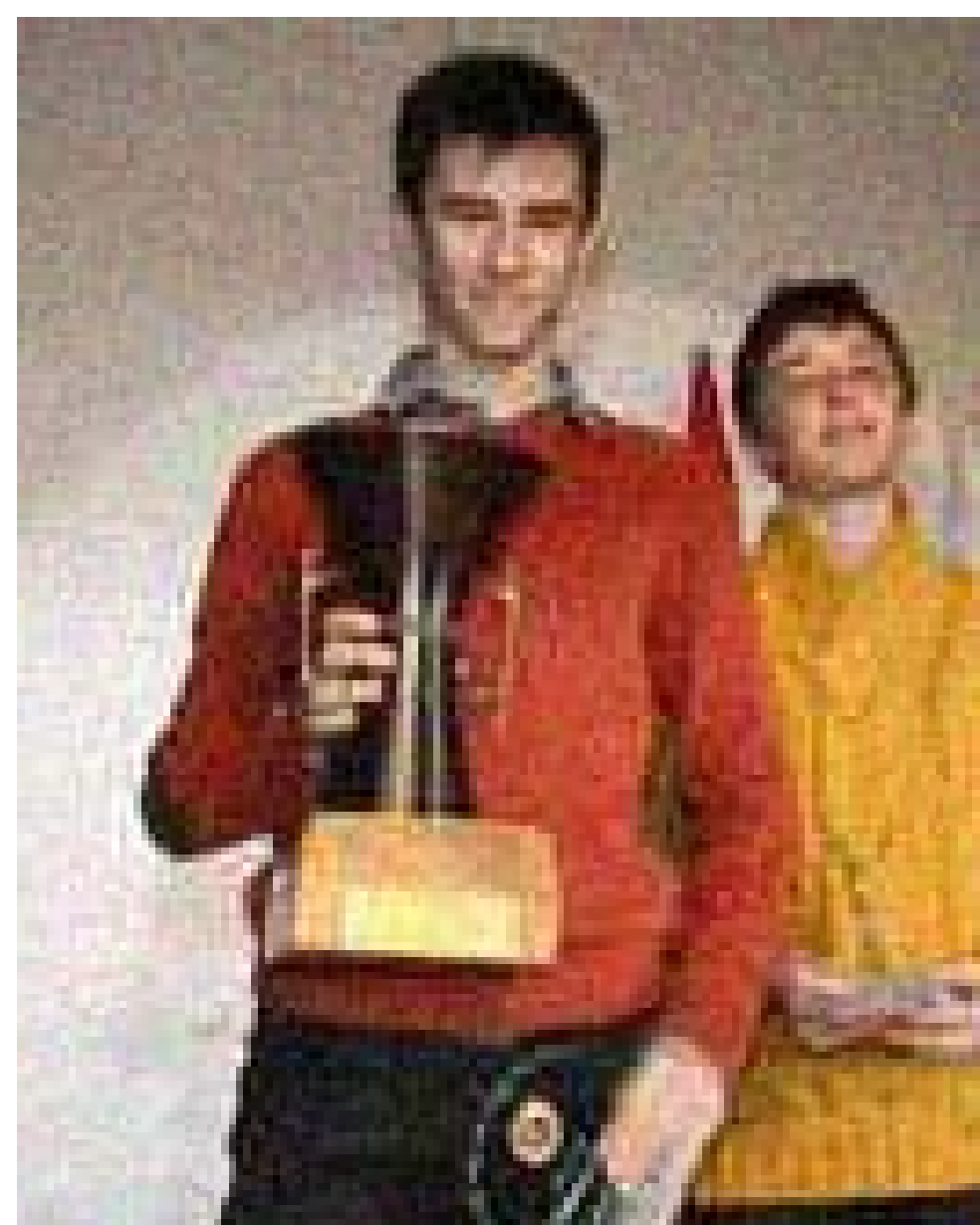
A Magyar Vitorlás Szövetség népes közönség előtt és ünnepélyes keretek között szervezte meg idén a Nemzeti Galéria Kupola Termében a 2012-es ranglista díjak átadását, amelyeket a magyar vitorlázás olyan kiemelkedő alakjai nyújtottak át, mint Majthényi Szabolcs kilencszeres világ- és négyszeres Európa-bajnok, Pomucz Tamás Európa-bajnok, Józsa Márton kékszalag rekorder, a Fifty-Fifty kormányosa.

Megtisztelte a rendezvényt, mint díjátadó Soltész Miklós Szociális, Család- és Ifjúságügyért Felelős

Államtitkár, Balogh Gábor olimpiai ezüstérmes, világbajnok öttusázó, Magyar Diáksport Szövetség elnöke és Ungvári Miklós Olimpiai ezüstérmes cselgáncsozó. Az eredményes sportolóknak szüleik, edzőik és klubjaik képviselői előtt összesen 11 hajóosztályban 38 elismerést nyújtottak át.

Megnyitó beszédében dr. Gál András Levente a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke hangsúlyozta, hogy egy ilyen ünnepségen a köszöneté a fő szerep, köszönet illeti a családokat és a klubokat, hogy viselik a versenysporttal járó nem csekély

terhet, köszönet a sportolóknak, hogy komoly erőfeszítéseket tesznek az egyre jobb eredmények elérése érdekében. És köszönet a vitorlázás szponzorainak, támogatóinak, hogy a nehéz gazdasági viszonyok ellenére is segítik a sportágot, így ezen források és a szövetség eredményes gazdálkodása által nem csak a Festetics Ösztöndíj tud megvalósulni, hanem korábbiaknál jelentősebb mértékben tud hozzájárulni a Magyar Vitorlás Szövetség 2013-ban az utánpótlás nevelés és a versenysport támogatásához. ▶



RANGLISTA

Csillaghajó osztály

- I. Kátai Péter – MKB; Pilisy György – MKB
- II. Gereben Márton – SVE; Gereben Péter – SVE
- III. Tenke Tibor – SVE; Bezeréti Miklós – VVEB

49er osztály:

- I. Szamódy Tamás – BYC; Előd Botond – BYC
- II. Németh Iván – SVE; Körtvélyesy Miklós – SVE
- III. Hamrák Péter – SVE; Gerlits Attila – SVE

470-e osztály:

- I. Gyapjas Balázs – BYC; Kovács Máté – BYC
- II. Györffy Bálint – THE; Borsos Dániel – THE
- III. Földesi Péter – THE; Lillik Ákos – THE

Finn – dinghi osztály:

- I. Pál Gaszton – BYC
- II. Huszár Géza – SIR
- III. Sipos Péter – ARSC

Laser Standard osztály:

- I. Fazakas György – LVE
- II. Mátyás Viktor – THE-YKA
- III. Tomai Balázs – KVISI SC

Laser Radial női osztály:

- I. Karé Réka – BYC
- II. Héjj Viktória – THE-YKA
- III. Haidekker Zita – AYC

420-as osztály:

- I. Bihary Gergő – SVE; Bihary Dániel – SVE
- II. Neszmélyi Márk – SVE; Baticz Belian – SVE
- III. Péch Lóránt József – THE; Weidinger György – THE

Laser Radiál osztály:

- I. Dénes Bence – THE-YKA
- II. Bathó Péter – BYC
- III. Hunfalvy Péter – PONTON
- U17 Dénes Bence – THE-YKA

Laser 4.7 osztály:

- I. Virág Flóra – THE-YKA
- II. Vadnai Jonatán – BYC
- III. Takács Levente – BYC
- női Virág Flóra – THE-YKA
- U16 Vadnai Jonatán – BYC

Cadet osztály:

- I. Polgár Lukács – THE; Kanyicska Márk – THE
- II. Fabacsovics Márk – BYC; Németh Boldizsár – BYC
- III. Kendeh Lili – THE; Szilassy Borbála – THE

Optimist osztály:

- I. Gyapjas Zsombor – BYC
- II. Wolf Szabolcs – BS-FVK
- III. Eröss Lóránd – SZIV SE
- serdülő Eröss Lóránd – SZIV SE
- női Korchmáros Sára – BYC

AZ EREDMÉNYES SPOR-
TOLÓKNAK SZÜLEIK,
EDZŐIK ÉS KLUBJA-
IK KÉPVISELŐI ELŐTT
ÖSSZESEN 11 HAJÓOSZ-
TÁLYBAN 38 ELISMERÉST
NYÚJTOTTAK ÁT.



HANSE

325

BEÁLLÍTÁS, REFFELES, ELPAKOLÁS NEM GOND

Telilatnis grósz, lazy jack,
egyköteles reffelés.

KÉZREESŐ GRÓSZSHOTT

Kötélfogós forgó
shottcsiga.

FORDULÁS A KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL

Az önváltó fock része
az alapfelszerelésnek.

KÖNNYEN KORMÁNYOZHATÓ, GYORS ÉS BIZTONSÁGOS

Bulbás T-kíl a nagyobb stabilitás
érdekében.

SZABAD ÁTJÁRÁS AZ ORRFEDÉLZETRE

Külső vantni lekötés biztosítja
a széles oldalfedélzetet.

EASY SAILING



Video

325 ^{new}345 355 385 415 445 495 545 ^{new}575 630e

Rendelhető 1.53 m-es merülésű rövid killel akár felár nélkül is!

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

VERSENYNAPTÁR 2013

	Nagyhajós pályaverseny	Nagyhajós pálya és túra mix	Nagyhajós túraverseny	Kishajós verseny (Balaton)	Velencei-tavi verseny	Fertő-tavi verseny	Nyéki-tavi verseny (Hejőkeresztúr)	Mályi-tavi verseny	Orfűi verseny	Szörf verseny	RC verseny
2013.01.12-13.											Téli Kupa (13.,Orfű)
2013.02.09-10.											Téli Kupa (10.Orfű)
2013.03.09-10.											Téli Kupa (10.Orfű)
2013.03.30-31.					Silwell Kupa F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K, Kielzufvogel (Kz) (Agárd)						Batta Kupa, MM (30.)
2013.04.06-07.					Variens Kupa F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K (Agárd)						Téli Kupa (07.,Orfű)
2013.04.13-14.				Tavaszi Bajnokság FD, St, 470, F, L, F18, 49er (Füred); CSVI Utánpótlás Op (Csopak)							Modellvitorlás Évadnyitó F5-M, F5-E, F5-10 (12-14.)
2013.04.20-21.	Bajnokok Bajnoksága (Kenese)				Majthényi Zsombor emléktverseny Utánpótlás ranglistaverseny 420, LR, L4.7, C, Op (19-21.,Agárd)			Miskolc Plaza Kupa K, F, S, L4,7, Op			
2013.04.27-28.	Kenesei Szenonnyitó ODT			F.W. Raiffeisen Kupa ranglista verseny Op (26-28., Földvár); MNB Félsziget-kerülő Kalóz (27., Tihany)	VVSI Kupa 420, LR, L4.7, C, Op (Agárd)						
2013.05.04-05.	Tolnay KálmánLászló Emléktverseny (4.,Füred); Klubok Bajnoksága 8m OD (Füred); X-35 Kupa (Füred); Szombati Sorozat I. (4.,Keszthely)		Keszthelyi Évadnyitó nagyhajók, YSI., YSII., YSIII. (4., Keszthely)	HYC Kupa Dragon, Op (Füred)	Velencei-tavi Évadnyitó Gebauer Béla Emléktverseny F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K (Agárd)				III. Tókerülő Orfűi Vízisport Évadnyitó		F5-E Pécsi tó Kupa, III. Tókerülő Orfűi Vízisport Évadnyitó, MM ranglistaverseny (03-05.)
2013.05.11-12.		Balaton Regatta I. amatőr YSI., YSII., YSIII. (Lelle)	Balaton Évadnyitó K, 420, LR, L4.7, C, Op (Füred)			Fertő-tavi Évadnyitó Bettelheim Kupa K, F, Lr, L4.7, Op		Hlavnyai László Évadnyitó Emléktverseny K, F, S, L4.7, Op			
2013.05.18-19.	Siófoki Évadnyitó YS (19.)		Pünkösdi Regatta YST (18-20.,Földvár); Keszthely város Nagydíja Nagyhajók (19.);	Dolesch Iván emléktverseny FD, 470, L, St, F (18-20.,Földvár)							Tóth István Emléktverseny F5-10, F5-M, F5-E (18-20.)
2013.05.25-26.	Badacsony Match Race 50-es cirk (24-26); IV. LVE OD Kupa ODT (Siófok); Pharma Kupa nagyhajók (amatőr) (25.,Kenese)			Repülő Hollandi VB 5.24-07.01.,Földvár); Atomerőmű Kupa Kalóz, Finn (24-26.,Füred)	Fejér megye Bajnokság Dr. Springer Ferenc Emléktverseny F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K (Agárd)						
2013.06.01-02.	Szombati Sorozat II. (01.,Keszthely)	Balaton Regatta I. amatőr YSI., YSII., YSIII. (Badacsony)	Mihákovics emléktverseny (Tihany); TBS Kupa szőlő verseny Kenese-Keszthely (Csopak)	Kereked utánpótlás ranglista verseny 420, LR, L4.7, C, Op (05.31-06.02, Csopak); BYC-Wundelich Kupa és 49er GP II 49er, 470, Kalóz (Füred)				Kis Holding Kupa F, K, S, S4.7, Op			



	Nagyhajós pályaverseny	Nagyhajós pálya és túra mix	Nagyhajós túraverseny	Kishajós verseny (Balaton)	Velencei-tavi verseny	Fertő-tavi verseny	Nyéki-tavi verseny (Hejőkeresztúr)	Mályi-tavi verseny	Orfűi verseny	Szörf verseny	RC verseny
2013.06.08-09.	Tramontana-Sennebogen Kupa (8.,Füred); F.W. Raiffeisen Private Banking Kupa ODT (Földvár); Ripka László Emlékverseny 11mOD, E30, D (Tihany); BS-Fűzfő Kupa nagyhajók YS (08.); Benacsek Emlékverseny fahajók (09.,Füred)	V.Orvos-Gyógyszerész Kupa Nagyhajós regatta YS (07-09.,Siófok); Generali Biztosítási és Bankár Kupa nagyhajók (amatőr) (Kenese)		Nyári Földvári Regatták I. FD, St; Burgmann Kupa Kalóz, Sikló, Op (Füred)	Sirály Kalóz Kupa F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K (Agárd)						F5-E (08.)
2013.06.15-16.	Kishamis Emlékverseny nagyhajók (16.,Siófok); Rumcájsz Kupa 1. nagyhajók (15.,Fűzfő)		Fehér szalag – Mitsubishi Nagydíj Classic Round, Izsák Szabolcs emlékverseny (15.,Füred); VIII. Joker-Thermoplusz Kupa YST, jolle (Fonyód);	Laser Flottabajnokság – ranglistaverseny L, LR, L4.7 (15-17.,Füred)			Honlap.hu Kupa Kalóz, F, S, L4.7		OVE Kupa		SÜH Barátság Regatta F5-E, F5-M (14-16.)
2013.06.22-23.	Dragon OB (19-23.Tihany); Kereked ODT (Csopak); TKV ZÖLD Regatta nagyhajók YS (22., Fűzfő); V. Bavaria Nagydíj és Nagyhajós Regatta YS, többtestű (22., Lelle)	Balaton Regatta III. amatőr YSI., YSII., YSIII. (Földvár)	Kormorán Kupa YST (Fonyód)	Diákolimpia 420, LR, L4.7, C (19-22.,Zánka); Csoki Kupa – válogató verseny Op (21-23.,Földvár); Paks Kupa Kalóz, 470 (Füred); Hobiecat M3, F18 (Alsóörs)		FVE Kupa K, F, LR, Op					Soroksár Kupa MM (22.)
2013.06.29-06.30	Egis Kupa nagyhajók (Csopak)	Bor-Borász Regatta nagyhajók (Kenese)	Bonifác Kupa nagyhajók (28-30.,Fűzfő)	Op EB 06.29-07.07.,Földvár); OTP Junior-BYC Kupa L, LR, L4.7 (28-30.,Füred)	Nemzetközi Velencei-tavi Vitorlás hét F, Fv,Fj L, LR, L4.7 (27-30,Agárd)						
2013.07.06-07.	Nautic OB (03-07.,Kenese); Regina Regatta (Alsóörs); Klasszikus Kupa 75/50/30-as cirkáló, Dragon (Csopak); III. Balatour – Nemzeti Település Kupa (06.,Földvár); Szombati Sorozat III. YSm kishajók, katarán (06.,Keszthely)			L4,7 EB, VB (06-13.,Füred);	Laurel Kupa Fv (07.01-02.,Agárd), OMT Kupa F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K, Kz (Agárd)	Széchenyi Regatta Kalóz Finn		Csoda Kupa F, K, S, S4.7, Op			
2013.07.13-14.	MOTOROLA Kupa Egykezes és Négykezes nagyhajók (Csopak)	VIII. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa és VOLVO Nagydíj (12-14.,Világos)	Túraverseny Kékszalag felkészítő (11-14.,Siófok); Rizling Kupa nagyhajók (Ábrahámhegy)	LR női U21, L U21 EB, VB (14-21.,Füred); OHAYO Op Csapatbajnokság (12-14.,Keszthely); Nyári Földvári Regatták II. FD, St; Lájér Admirális Emlékverseny F18, M3 (Alsóörs); 49er GP III. (Keszthely)				Sikló Flottabajnokság Sikló, SR, S4.7, 470, Finn (12-14.)	Baranya Kupa		F5-10 OB Ptk 2 (14.)



	Nagyhajós pályaverseny	Nagyhajós pálya és túra mix	Nagyhajós túraverseny	Kishajós verseny (Balaton)	Velencei-tavi verseny	Fertő-tavi verseny	Nyéki-tavi verseny (Hejőkeresztúr)	Mályi-tavi verseny	Orfűi verseny	Szörf verseny	RC verseny
2013.07.20-21.	Jolle 15, 25 OB (19-23.,Fonyód); Stratis Kupa 30-as cirkáló (Csopak); Westport Kupa ODT X-35, OD flotta (Lelle); Spartacus Nagyhajós Kupa (Földvár)	Balaton Regatta IV. amatőr YSI., YSII., YSIII. (Szemes)			VVSI Kupa ranglista verseny 420, C, Op (19-21.,Agárd)						CSVI Kupa MM (20.)
2013.07.27-28.			45. Kékszalag (25-27, Füred)	6. Kékpántlika 420 LR, L4.7, C, Op (24.,Füred); Kalóz OB (07.28-08.02.,Fűzfő)							Kóris Kupa F5-E, F5-M
2013.08.03-04.	J24 OB (07.30-08.04.,Füred); Nagyhajós OB E30m 22-es cirk., Scholtz 22, Asso99, 11mOD, ÖV, 40/30-as cirk. (02-07.,Füred/Csopak)		XVIII. International-Schuller Kupa YST (03.,Boglár); II. Eurakvilio Regatta (04.,Boglár)	Helikon Kupa L, 420, LR, L4.7, C, Op (Keszthely); KYC Kupa utánpótlás ranglista verseny 420, LR, L4.7, C, Op (06-08.,Keszthely)		Soproni Építők Kupa LR, L4.7, Op, Kalóz, F					Tata Kupa F5-E, MM
2013.08.10-11.	Utánpótlásért Nagyhajós Kupa (11, Tihany); Szombati Sorozat IV. YS, kishajók, katamarán (10.,Keszthely); Agrár Kupa nagyhajók (09.,Füred);		Groupama Garancia Nagysíj – Horváth Boldizsár Emlékverseny (10.,Füred); Pálos István Emlékverseny YST nagyhajók (Fonyód); SOS Gyermekfalva Regatta nagyhajók (08.,Füred)		Rufrom Kupa F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K (Agárd)		Daruker Kup F, S, L4.7, Kalóz				F5-M OB Móvár
2013.08.17-18.	Regina OB (14-18.,Alsóörs); 8mOD, Elliott770 OB (15-19.,Földvár); Almádi Kupa 30-as cirk (15-18.,Alsóörs); Alkotmány-Ti-Gres-Tabu Oldtimer Kupa nagyhajók, YSI.,cirkálók és jollek (17.,Kenese); VI. Bavaria Nagydíj és Nagyhajós Regatta YS, többtestű (17.,Lelle); Rumcájsz Kupa 2. nagyhajók (20.,Fűzfő)		III. Kelet-Nyugat Rekordverseny nagyhajók, ORC (kiv. 30-as cirk.) (18-20.,Kenese); Széchenyi emléktúra (18-20.,Füred)	49er OB (16-20.,Almádi); Nyári Földvári Regatták III. St, FD (17-19.); CSVI Kupa Op L4.7 (Csopak); Artesz Kupa Kalóz, Op, S (19-20.,Füred)	Szent István Kupa amatőr (19-20.,Agárd)	Fertőbajnokság Schrantz Mátyás Emlékverseny Kalóz, Finn, LR, L4.7, C, Op (17-19.)					
2013.08.24-25.	X-35 OB (23-28.,Füred/Földvár); Tihanyi Kör nagyhajók (24.)			THE ranglista-verseny 470, L, F (23-25.,Tihany)		Old Boys Kupa Nagyhajó YS		Megyei Bajnokság F, K, S, L4.7, Op			
2013.08.31-09.01.	70-es cirkáló OB (08.28-09.01.Füred); Sudár Regatta OB 8.28-09.01.,Csopak); FD, Star OB 08.30-09.02.,Földvár)	Tecon Nagydíj nagyhajók (Füred); Balaton Regatta V. amatőr YSI., YSII., YSIII. (Boglár)		Utánpótlás OB 470 junior, 420, Cadet, Op, LR nyílt és Ifi (26-31.,Füred); Greco Kupa 470, L (Földvár)					Compass Vitorlás Napok K, F, L, Op (08.30-09.01.)		



	Nagyhajós pályaverseny	Nagyhajós pálya és túra mix	Nagyhajós túraverseny	Kishajós verseny (Balaton)	Velencei-tavi verseny	Fertő-tavi verseny	Nyéki-tavi verseny (Hejőkeresztúr)	Mályi-tavi verseny	Orfűi verseny	Szörf verseny	RC verseny
2013.09.07-08.	Dolphin OB (05-08.,Füred); Füred Kupa ODT Asso99, D, S22, E770, J24, 8mOD, SR, Melges24, X-35 (Füred); Szombati Sorozat V. YS, kishajók, katamarán (07.,Keszthely); Bujtor István emlékverseny 30-as cirk (Füred); Zánka Open nagyhajók	VIII. Vitorlás Építők Kupája J24, nagyhajók /31./ (06-08.,Füred); VII. Közmű és Épületgépész Kupa YS (06-08.,Kenese)	Beszédes József Emlékverseny nagyhajók (Siófok); VIII. Szigligeti Kupa YST, jolle, katamarán (07.)	Finn Masters EK (04-08.,Tihany); Király Ferenc emlékverseny Kalóz (07-08.,Fűzfő)							
2013.09.14-15.	Soling OB (11-15.,Almádi); II. ORC Nagyhajós Bajnokság (14-18.,Füred); 50-es cirkáló Flottabajnokság (14-18.,Tihany)	Sagem Infocomm Kupa nagyhajók (amatőr) (15.,Kenese)	Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny nagyhajók (14.,Füred); Helyi Menők egykezes (14.,Keszthely)	Caprine Kupa Utánpótlás ranglistaverseny 420, C, Op, LR, L4.7 (13-15.,Fűzfő)							F5-E OB (Siófok)
2013.09.21-22.	Keszthelyi Évadzáró nagyhajók, YS (21.)		Szüreti Regatta nagyhajók (Alsóörs)	Soling VB (19-25.,Almádi); Merkantil L EC L, LRn, LR, L4.7 (20-22.,Füred); Finn OB (18-22.,Füred); Siófok Kupa 470 L, LR, 15-ös jolle Flottabajnokság, 70-es cirk. (Siófok)	Velencei-tó Kupa utánpótlás verseny 420, LR, L4.7, C, Op (Agárd)						
2013.09.28-29.			TBS Nagydíj egyszemélyes verseny nagyhajók (Csopak-Füred); Unitef Kupa nagyhajók (Földvár)	Nemzetközi Balatoni Vitorlás Hét 470, L, L junior, LR női, F18, M3 (26-30.,Füred);	Pákozdi csata emlékverseny F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, K (Agárd)						
2013.10.05-06.	Melges24 OB (02-06.,Füred); Pempő Kupa YS, 15-ös jolle (Siófok); Szombati Sorozat VI. YS, kishajók, katamarán (05.,Keszthely)					Évadzáró F, K, Lr, L4.7, Op					MM OB (Siófok)
2013.10.12-13.				CECC Kupa C (11-13.,Tihany)	Építők Finn Kupa Csernussi Endre Emlékverseny L, LR, L4.7, Op, K, F, Fv, Fj (Agárd)						
2013.10.19-20.	Siófoki Évadzáró YSII., YSIII., Stefánia Hercegnő Nagydíj YSI. (19.); Őszi Regatta (20.) (Kenese)			Dockyard Kupa – Balatoni Évadzáró Fd, St, 49er, 470, F, L, 420, LR, L4.7, C, Op, F18, (Füred)							MM Baranya Megyei Bajnokság (23.) (Orfű)
2013.10.26-27.	Last Minute Regatta YS (26.,Keszthely)				Évadzáró F, Fv, Fj, L, LR, L4.7, Op, S (Agárd)						
2013.11.02-03.			II. Dér Kupa YS (02.,Kenese)								Dér Kupa F5-E betétverseny (02.)
2013.11.09-10.											Téli Kupa (10.Orfű)
2013.11.30-12.01.											Lágymányosi Öböl Kerülő MM (11.30.)
2013.12.07-08.								Mikulás Kupa F, K, S, S4.7, Op			Téli Kupa (08.,Orfű)



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



www.elektromosyacht.hu

Budapest Boat Show 2013

A 2013. február 14-17. között zajlott Budapest Boat Show kiemelt témáját megelevenítő innováció és tradíció szigeten eddig még soha nem látott újdonságokat és hajós ritkaságokat tekinthettek meg az érdeklődők: a tavalyi Kékszalag győztes kétárbocos katamaránt, az első balatoni versenyproát, egy molyt, amely nem csak úszni, de „repülni” is képes a vízen, egy valódi jégvitorlást és egy magyar építésű spirál hajtóművet, ami a szél energiáját használja fel a hajók meghajtásához. Az antik hajók között az I. világháború előtt épült, felújított vagy éppen fellelt állapotban lévő favitorlások voltak láthatók. Az érdeklődők előben követhették nyomon egy Kalóz típusú kétszemélyes favitorlás építését. A fejlesztések és klasszikus vitorlások sora mellett a színpadi program is számos érdekességet kínált a kiállítás négy napja alatt.

A Budapest Boat Show hazai vizeket bemutató sorozatának következő tagjaként az Orfű i-tó mutatkozott be. Az érdeklődők a hazai vitorlás legendás alakjaival találkozhattak a Budapest Boat Show színpadán, megtekinthették Litkey Farkasról készült „A Vitorlázó” filmet – természetesen a főszereplő részvételével –, meghallgathatták Méder Áron és Kovács Tamás földkerülő szülő vitorlázók beszámolóit, és Fa Nándor legújabb, négyéves óceáni projektjének részleteit.

Idén nyáron Szegeden rendezik a Sárkányhajó Világbajnokságot. Ennek apropóján a Budapest Boat Show ergométeres bajnoksága ezúttal sárkányhajó szimulátorokon zajlott, valamint a vízi sportok olimpikonjai és világbajnokai sorakoztak fel a színpadon.

IFJ. CSÓKA LÁSZLÓ, HAZÁNK LEGEREDMÉNYESEBB MODELLVITORLÁZÓJA SZÉKELY ANTAL TÁRSASÁGÁBAN MESÉLT A SPORTÁG SZÉPSÉGEIRŐL ÉS KIHÍVÁSÁIRÓL.

NAPONKÉNTI KÉPES BESZÁMOLÓ: Első nap, Második nap, Harmadik nap, Negyedik nap

KIÁLLÍTÁS FOTÓS SZEMMEL: Leiner András képei



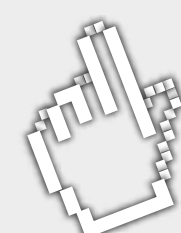


Nem áll a bál

A 2013. FEBRUÁR 23-RA TERVEZETT VITORLÁS BÁL HELYETT 2013. MÁJUS 11-ÉN VITORLÁS ESTÉLYT SZERVEZ A SZÖVETSÉG AZ ÉVADNYITÓ HÉTVÉGÉN BALATONFÜREDEEN.

A Magyar Vitorlás Szövetség a tervezettnél várhatóan alacsonyabb jegybevételre tekintettel kénytelen volt lemondani a Vitorlás Bált annak érdekében, hogy a rendezvény ne okozzon ismét jelentős anyagi veszteséget. A 2012-es év kitüntetett szövetségi szponzorainak, támogatóinak, vitorlázóinak, fair play díjasának és újságírójának díjátadására 2013. május 11-én, szombaton este 19 órától Balatonfüreden, az Anna Grand Hotelben, a Vitorlás Évadnyitó Hétfége keretében megrendezett Vitorlás Estélyen kerül sor. A befizetett báli belépőket a szövetség visszautalja. A 2012. évi ranglista díjkiosztó ünnepségre az eredeti program szerint 2013. február 23-án 11 órától a meghirdetett helyszínen, a budai Várban, a Magyar Nemzeti Galéria kupolatermében került sor az Erzsébet Program támogatásával, ahol a díjakat Szabó Bence, a MOB főtitkára, Balogh Gábor, a Diáksport Szövetség elnöke, Soltész Miklós államtitkár, és a londoni olimpián ezüstérmes Ungvári Miklós mellett a magyar vitorlásélet jeles képviselői adták át. •

FORRÁS: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

18 44



VARIANTA



minimál ár,
 maximál
 teljesítmény,
 német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!
 8800 eurótól (nettó)

info@hanse.hu
www.varianta.hu

Fogadalmak

az új szezonra

Lee McIchreest

A SZERZŐ TAVALYI TAPASZTALATAIT ALAPUL VÉVE HOZTA ÖSSZE AZ IDEI SZEZONRA VONATKOZÓ FOGADALMAIT. ÉS UGYAN TÚRAHAJÓS, DE AZOKAT MÉG A VERSENYZŐK IS MEGSZÍVLELHETIK.

1

A házam/autóm kulcsát MINDIG vízálló tokba teszem, és nem a kezemben lóbálom, amikor ki-vagy beszálok a hajóba. A tartalék kulcsot pedig nem zárom be a házba.

2

Mindig ARCCAL ELŐRE lépek a mólóra, így még véletlenül sem vétem el a peremet és landolok a vízben.

3

A jeladómat a mentőmellényemhez rögzítem, azt pedig MINDIG VISELEM a tengeren. Így, ha vízbe esnék, könnyen rám találnak. És a jövőben nem pucolok halat a hátsó fedélzeten vitorlázás közben.

4

Nem hagyatkozom kizárólag a GPS-re, hanem igenis rendszeresen körbe nézek. Vagy ami még jobb: ha a hajó orrában álló figyelő ember azt kiabálja „VIGYÁZZI!”, hát hallgatok rá.

5

A bocit úszó kötéllel rögzítem a hajóhoz, hogy az ne csavarodhasson a propellerre.

6

NEM ÁLLOK LE VITATKOZNI a kormányossal, amikor csúnyán rám kiabál, inkább félre ugrom a belénk szálló hajó elől.

7

Mindig rakok BIZTONSÁGI CSOMÓT a kikötőkötélre, nehogy azt lássuk ebéd közben, amint a hajónk elszabadul, és a többi között tovapatog.

8

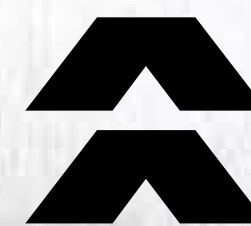
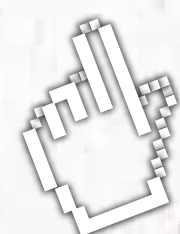
Többször NEM KÁROMKODOK a fedélzeten, különösen akkor nem, ha édesanyám velünk tart egy könnyed vitorlázásra.

9

Felismerem, ha a kormányos idegesség és önbizalomhiány miatt kiabál, és olyankor nem ugrom fejest a vízbe, hogy ő egyedül vihesse haza a hajót.

10

Idénre jobb kormányost találok magamnak. Bár a jó ég tudja, menni fog-e, mert ezt már tavaly is megfogadtam.





Sydney Fish Market belülről



A magamfajta hajós embernek, aki menekül a tél elől a nyárba, Ausztrália és persze Sydney felér egy álomországgal. Bár hajóra ülni itt rengeteg pénzbe kerül -egy 35 láb körüli hajó napi bérleti díja 1 200 Ausztrál dollár körül mozog (kb 276 000 Ft) -, de ez, ismerve az itteni horrorisztikus kikötőhelyi díjakat, már érthető is (pontos árakat nem sikerült megtudnom, de a bójás hely is 30 000 dollártól (6 900 000 Ft) indul).

Így hát marad a menetrendszerű en közlekedő hajóról a vitorlázók látványa, no meg az egyik legfőbb turista látványosság, a halpiac meglátogatása, amilyen gyakran csak lehet. A legfinomabb halakat és rákokat itt készítik. Egyik alkalommal vettem észre, hogy létezik egy “Behind The Scenes” – avagy a színpalak mögött – túra, ami egyből felkeltette az érdeklődésemet. Klaviatúrát ragadtam hát, és írtam egy e-mailt, hogy szeretnék részt venni egy ilyen túrán, mint magyar újságíró. Hála az újságíró igazolványomnak, a sajtóreferens még olyan helyekre is bekísért, ahová turista nem teheti be a lábát. Az akciót hosszas levélváltás előzte meg, hiszen komoly feltétele van annak, hogy valaki egy ilyen helyre bemehessen – jelen esetben mindenképp egy biztosítást szerettek volna kérni tőlem, hogy ha netán valami kárt okozok, legyen fedezet. Átküldtem a hölgynek a bankkártyámhoz tartozó utazási biztosítás neten fellelhető feltételrendszerét, ami persze magyarul van. Azonnal jött a válasz, semmi baj, éppenséggel van egy magyar kolléganője, majd ő lefordítja. A magyar kolléganő, akiről időközben kiderült, hogy a marketing osztályon dolgozik, gondolom nagyon örült nekem, és a velem járó feladatnak.

Reggel fél 7-re beszéltek meg a találkozót, így elég álmos és gyű rött ábrázattal érkeztem meg. A parkolóban alig kaptam helyet, persze nem személyautók miatt: a terület telis tele volt teherautóval. Vendéglátónk szívélyesen fogadott, majd első utunk az aukciós tér feletti galériára vezetett, ahová csak jólláthatósági mellényben léphettünk be. A hátamon ott virított a MEDIA felirat, roppant fontosnak érezhettem magam, ami be kell valljam férfiasan, nagyon tetszett! Jessica (a sajtóreferens hölgy) egyből mesélni kezdett. Innen a galériáról nézhetik a turisták az aukciót, és itt kapott helyet a Seefood School (főzőiskola) is.

külön helyen tárolják a különböző halakat, a rákokat, a polipokat, és a kagylókat, és van egy teljesen külön rész az élő állatoknak

Gyorsan essünk túl a statisztikán – bár ez jelen esetben nem is annyira unalmas: a Sydney Fish Marketen (továbbiakban SFM) 52 fő dolgozik, ebben a létszámban nincsenek benne a halászok, akik a hajókon teljesítenek szolgálatot. Minden nap van aukció, ahol a fogást eladják, a legnagyobb aukciós nap a hétfő és a péntek. 400 regisztrált vevőjük van, ebből 250 minden nap jön! A vevők között akad kiskereskedő, nagykereskedő, de több étterem tulajdonos is. Több mint 100 féle halat, 19 féle rákot, valamint számtalan polipot, kagylót és osztrigát árulnak. A halfogás 2%-a környékbeli vizekről, 60% más Ausztrál vízről, 10% Új Zélandról, és a maradék egyéb helyekről származik.

Közben elindulunk le a csarnokba, ahová már nem mehet be csak az itt dolgozó, a regisztrált vevő, és persze a média! Jessicán látszik, szereti amit csinál, nem csak egy bemagolt szöveget mond, miközben magyaráz, többször engem is vizsgáztat. A halak ismeretének hiánya mellett a nyelvi akadályok miatt sem egyszerű a dolgom. Ennek ellenére büsz-





kén mondhatom, a rákok többségét ismertem, a “100 hal az Ausztrál vizekből” című vizsgát viszont ismételnem kell.

A SFM-et egy olasz család alapította, és még mindig ők a vezetői (érdemes megnézni a róluk készült bemutató táblát: mintha a Keresztapa című film szereplői lennének...). Egy halászhajón általában 2-3 fő dolgozik. Jessica szomorú arccal meséli, hogy bár most a negyedik generáció szolgál a flottában, a mai világban már nagyon nehéz rávenni a fiatalokat, hogy halásznak menjenek, annyi más lehetőséget kapnak az élettől. A halászok napnyugtakor mennek ki a vízre, és másnap hajnalban jönnek be. Már a hajón elkezdik feldolgozni és szétválogatni a halakat (a hajón még jéggép is van!), mire kiérnek a partra, már csak leltározni kell. Minden halat jégre – ládába pakolnak. Külön érdekesség, hogy a ládáért 20 dollár kauciót kérnek a vevőktől, de ebből csak 15 dollárt adnak vissza. 2 dollár a mosatási díj, és 3 dollárt egy óceáni alapítványnak adományoznak, ezzel is elősegítve a felelősségteljes halászatot. Egy hatalmas csarnokban tárolnak minden árut, és mozgásukat pontosan követik egy vonalkódos rendszerrel. Külön helyen tárolják a különböző halakat, a rákokat, a polipokat, és a kagylókat, és van egy teljesen külön rész az élő állatoknak (bizonyos típusú rákokat így árulnak). A csarnok egyik végében egy hatalmas lelátó van, ott ülnek a vevők, előttük a legmodernebb elektronikus licitáló rendszer irányító felülete, illetve három hatalmas kivetítő: ezen nézik, hogy melyik tételt mennyiért kínálják. Nekik csak időben kell a gombot nyomniuk, és már övük is az áru. A mai ebay-es világban nekem is többször lehetőségem adódik egy-egy licit által okozott adrenalin szint növekedést átélni, ez mégis nagyon jó kis mókának látszik, bár nem kis pénzekről van szó – van olyan halfajta, aminek az ára akár 99 dollár (23 000 Ft) is lehet!

Közben a sok tengeri herkentyű között olyan információkat is megtudok, miszerint a fiú rák szebb, viszont a lány rák drágább, mivel édesebb a húsa (eddig azt sem tudtam, hogy van fiú és lány rák). Itt egy pár percre leragadtunk, hátha megtanulom, hogyan kell őket megkülönböztetni, hát nem mondom, hogy profi lettem, lehet ezután is hetero létemre a fiú

külön helyen tárolják a különböző halakat, a rákokat, a polipokat, és a kagylókat, és van egy teljesen külön rész az élő állatoknak



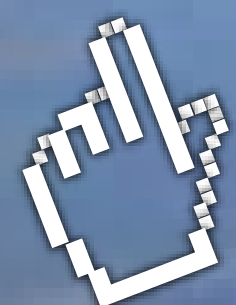
ráknak kezdek majd udvarolni. Azt is megtudom, hogy kell leellenőrizni, mikor friss a hal, vagy az osztriga, és hogy a friss halnak egyáltalán nincs hal szaga. Ezek szerint én még friss hallal nem találkoztam a Balatonon, hiába horgászik a hajósok egy része napi rendszerességgel. További érdekesség, hogy az élő rákokat nedves újság papír közé csomagolják, hogy egymást ne támadják meg, és persze, hogy ne stresszeljenek.

Ahogy haladunk előre, a legkülönbözőbb, számomra ismeretlen kinézetű és felfoghatatlan méretű halakkal találkozunk. Egy általam kiszemelt 32 kilós példány kicsinek számít. Lassan a csarnok végére érünk, így átmegyünk a kiskereskedelmi részre. A csarnokban hat kereskedő árulja portékáját, kívül, külön épületben – de a piac területén – további négy. Csodálkozva nézem a sok kínai dekorációt – majd megtudom, a kínai újév miatt van pirosba díszítve minden. Még mindig csak 8 óra van, teljesen kihalt a terület, csak az árusok – többségében ázsiaiak – készülnek a nyitásra. Mindenkin egyenruha, munkavédelmi cipő, ezt itt nagyon komolyan veszik! A személyzet egy része a takarítással foglalkozik, mások rutinszerűen rakják ki a különböző termékeket az ínycsiklandóan előkészített jégágyra. Egyik árusnál egy szakképzett férfi éles késével a friss osztrigát nyitja – eszement gyorsasággal –, majd gyors minőség ellenőrzés, és már megy is a pultba. Amásik pultban sushi készül – persze friss halból. Kedvem lenne megkóstolni, de nagy a szigor, még zárva minden, náluk sajnos nem érvényes a sajtóigazolvány. A csarnok végében kapott helyet a zöldség nagyker, katalógusba illő árukínálattal. A külső teraszon, ahol ebédidőben helyet sem lehet kapni, most egy ember sem található. Kint a kikötőben a hajóflotta magányosan pihen, csak a sirályok legyeskednek körülöttük, ha élhetek ekkora képzavarral. Túránk végéhez érve átadom az elmaradhatatlan ajándék Panyolai Pálinkát, Jessica látszólag meghatódik. Ez is volt a cél, ha már az ember potya túrákra jár, legalább jótévéjének is legyen haszna a dologból...

Bár több ebédet fogyasztottam el az utóbbi hetekben a halpiacon, itt tartózkodásom alatt még biztos visszalátogatok, és talán nagyobb hozzáértéssel fogom kiválasztani a fogamra való falatot. • *Tóth Balázs*

az élő rákokat nedves újság papír közé csomagolják, hogy egymást ne támadják meg, és persze, hogy ne stresszeljenek







OLTÁSI SZEZON

Poroltó 2.0

Mindjárt itt a tavasz, indulhatnak az előkészületek. Nehéz előre tervezni a várható költségeket, ha a hatóság kiszámíthatatlan kreativitással turkál a pénztárcánkban. Most is kitaláltak valamit, amit nemhogy szükségesnek, de még értelmesnek sem találunk.

Volt, hogy az elsősegély-felszerelésünk nem volt jó, tavaly gömböt kellett vennünk, de azt még kibírtuk valahogy (kartonból is ki lehetett szabni).

Kedves Sporttársam! Jó, ha tudod, hogy 2013. február 5.-én a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) honlapján megjelent egy egészen új felszerelési jegyzék azokkal a holmikkal, amiket kötelezően ott kell tartanunk a hajón, amikor a vizsgára megy a hajó, rendőr igazoltat, vagy az is előfordul, hogy versenyen ellenőrzik szűrőpróbaszerűen.

Az új jegyzék száma is változott, 4-esről 5-ösre. Leszámítva azt a tényt, hogy a horgony-és kikötőkötelek hosszát már megint nem sikerült életszerűen belőni, tartalmilag lényegében nem sok a változás. De ha már végignézttem: kérem szépen, aki tudja, mit jelent a vízbeesés elleni védelem A, B, C és D kategóriája, az jelentkezzen, kap egy klubkártyát ingyen. Van itt viszont egyvalami, amin megakad az ember szeme. A poroltó. A poroltó eddig is megtűrt holmi volt a hajóban, főleg egy cirkálón már jól ki kellett gondolni, hova rejti az ember. Eddig is vállaltuk az éves nyűgöt, jártunk vele minden évben, hogy szabályosan járjunk el, felülvizsgálatra. De megjegyzem, nem jut eszembe sok minden, amihez használható lenne. A tavalyi balatonföldvári hajótűz elektromos tűz volt, aminek oltása bármilyen eszközzel nehéz, ha meg egyéb tűz keletkezik, akkor az első, ami az ember eszébe jut, vizet

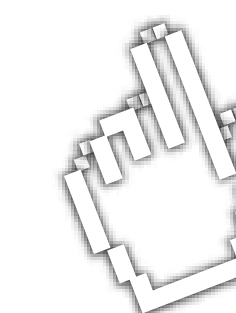
vödrözni a tóból. Jó, belátom, ha a kajütben kigyullad egy olajos rongy, és égni kezd a fa bútorzat, akkor hasznos lehet.

Most pedig a tények. 6 méteres hajó tulajdonosa szerencsés: megtarthatja a régi 1 kilóst. 6-12 méterig már kell a két kilós, viszont 12-15 méter között két darab 4 kilós, 15 méter felett pedig 3 darab 6, azaz hat kilós poroltóra van szükség.

Megpróbáltunk utánajárni, hogyan megy ez, mit tegyünk a feleslegessé vált poroltóval. Egy balatonparti tűzoltóság kérdésünkre azt közölte, hogy ők visszaveszik a régit. Valószínűleg raktározni fogják csak, de ez már nem a mi dolgunk. Illetve dehogynem. Hát nem vagyunk környezettudatosak? Mi történik egy a poroltóval, amikor már semmire nem használható? A poroltó veszélyes hulladék és mint ilyen, megsemmisítése szakfeladat. A tűzoltóság honlapján olvastam, hogy megsemmisíteni úgy kell, hogy ki kell engedni a tartalmát. De hova?? Na, ennyit a környezetvédelemről.

Milyen költségre számíton az, aki tűzoltókészüléket kénytelen cserélni? A nagyok (4 és 6 kilós) 13.000 és 16.000 forint közötti összegért kaphatóak. Mivel ez a nagyobb érvágás, számoljuk csak ki, mennyibe kerül mondjuk egy 75-ös cirkáló felszerelése. Ide három darab 6 kg-os tűzoltókészülék (majdnem horgonyt írtam...) kell, 15 ezer forintos darabáron számolva ez 45 ezer forint...

Az 5-ös számú kötelező felszerelések jegyzéke letölthető **innen**. A **helyek és időpontok** listája, ahol és amikor hajót vizsgáztatni lehet a Balatonon. •





Super Gloss HS

Magas fényű HS technológiával fejlesztett színes lakk. A HS technológia lényege, hogy ezek a bevonatok alacsony oldószertartalommal bírnak, további előnyük is ebből következik, hogy aránylag alacsony hőmérsékleti körülmények között is felhasználhatók. A festés nagyon egyszerű az ilyen termékekkel, mivel a felhengerezés után szükségtelen a felület ecsetes áthúzása, mivel a felhordott anyag buborékmentes.

A HS jelzés a magas szárazanyag tartalomra utaló megjelölés, ami azt jelenti hogy a töltőanyag, színadó pigmentek és az oldószer aránya rendkívül kedvező, alacsony az oldószertartam. Ez a tulajdonság a kiváló használhatóságon túl még környezetvédelmet is támogatja. Már 1-2 réteg felhordása is egységes, magas fényű, csillogó bevonatot képez. Kiadósága 12 m² / liter Hígítója az International No. 1-es jelű hígítója



Cruiser Bright White

Igazán fehér algagátló. Minden hajóépítésben használatos építőanyagra használható, természetesen az alumíniumra is. A Cruiser Bright White önkopó, vitorlás hajókra és motoros hajókra is jól használható, algásodást gátló bevonatközepes és alacsony terheltségű vizekben szezonális használatra. Motoros hajók esetében 30 csomós sebességig nyújt védelmet. Ennél nagyobb sebességű hajóknál a felület kopása felgyorsul.



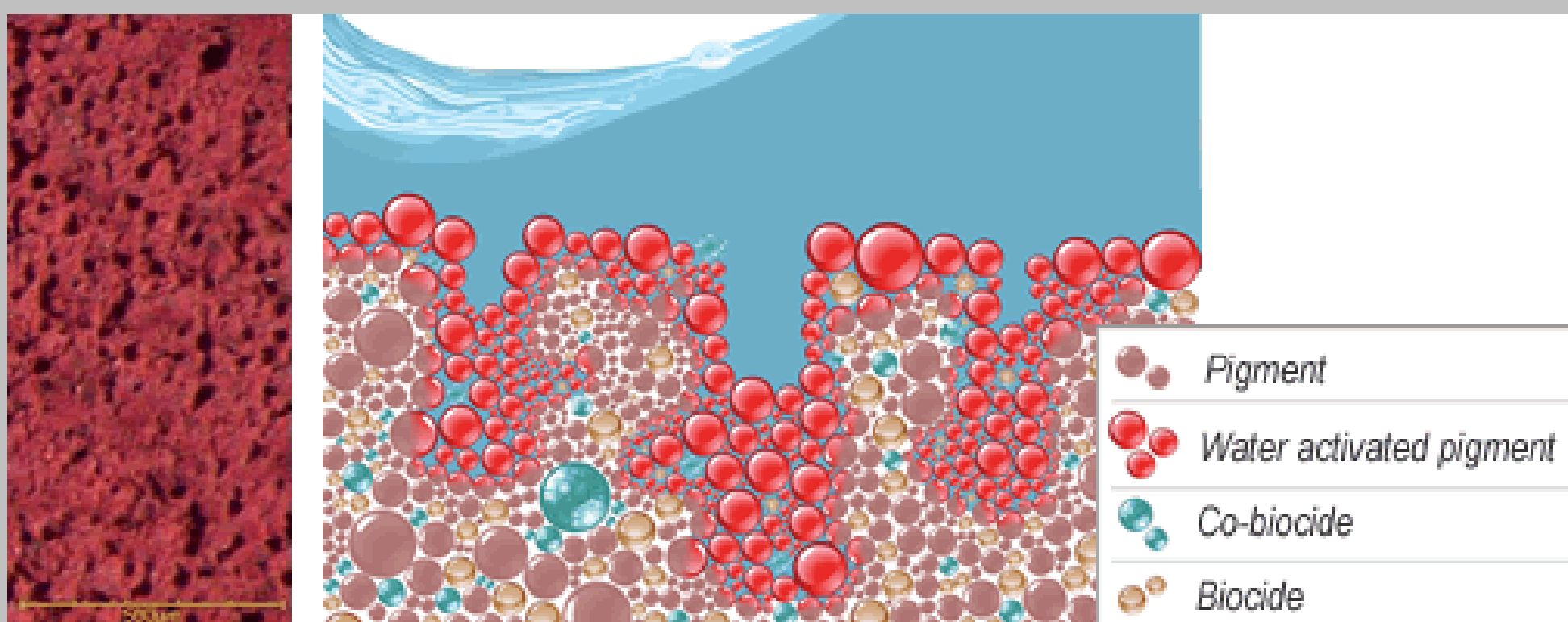
Micron WA

Nagyhatékonyságú, vízbázisú algásodásgátló termékcsalád. A Micron WA, egy vízaktywálású mátrix, aminek köszönhetően kisebb a bevonat fénoxid tartalma. Kiváló tulajdonságait a fénoxid, valamint hozzá adagolt Biocid jelenlétének köszönheti ezzel is csökkentve az oxidációs folyamatokat.

A vízaktywálású mátrix technológia, többszezonos védelmet nyújt édesvízben vagy tengeri körülmények között, az erősen terhelt vizeket is beleértve. Tökéletes megoldás azoknak a hajótulajdonosoknak, akik a minőséget és a megbízhatóságot, környezetkímélő módon kívánják alkalmazni. Ár-érték arányt vizsgálva is, Micron WA egyedülálló rétegvastagság kialakításával, akár 24 hónapos védelmet nyújt, a mi a hajótulajdonos számára számos előnnyel jár. Ilyen az üzemanyag megtakarítás, vagy a hajó kiemelési költségek számának csökkentése, hisz a hajó hosszabb ideig lehet vízen.

Az alapanyagba kevert Biocid szemcsék a pigmentekkel, fénoxidokkal a rétegbe beszivárgó víz hatására kezdenek aktivizálódni. A felhordás alkalmával, eltérően a hagyományos algagátlóhoz képest, egyenetlennek és mattnak fog tűnni. A vízre tételt követően az algagátlóban bekövetkező folyamatok megváltoztatják a megjelenést, amitől elnyeri színét és felületi egyenletességét. A Micron WA optimalizált fénoxid tartalma következtében kevesebb oldószert (87g/L VOC) tartalmaz, kedvezőbb az egészségügyi és technikai biztonsági mutatója. A legtöbb nagyhatékonyságú algagátló rendszer ennél magasabb szintekkel rendelkezik, tehát a Micron WA segít a hajótulajdonosnak védeni a környezetet a karbantartási munkálatok során. A vízbázisú formula lehetővé teszi, hogy kevesebb oldószer, illóanyag távozzon, ezzel is biztosítva a biztonságos egészségvédelmet a munkálatok során. A Micron WA kifejlesztésénél a DPD (Biocid Products Directive) előírásai szerint kerül fejlesztésre, ami biztosítja, hogy a hajótulajdonosok sok-sok éven keresztül használhatják ezt a terméket.

(1) A teljes DFT (dry film thickness, vagyis hasznos rétegvastagság) nagyságától függően, akár 24 hónapig is vízen maradhat a hajó. Ehhez a rétegnek 120 micron vastagságúnak kell lenni. Ennél vastagabb, vagy további rétegeket csak akkor kellene felhordani, ha a hajó tartósan 15 csomó sebesség fölött használódik.



Hogyan működik ez az egyedülálló víz aktiválású technológia ?

A Micron WA rétegében egyenletesen rendeződnek el a különböző alkotóelemek, közöttük apró kis légbuborékokkal. Az algagátló mattnak tűnik, amikor először felkerül a hajófenékre. Ennek mértéke színenként változhat, mivel más-más arányban és mennyiségben tartalmazza a pigment szemcséket. Vízbe kerülve az apró lyukacsákon beszivárgó víz, átítatva a réteget felszínre hozza a színanyagokat és felszabadítja az elemi összetevőket, ami biztosítja a hatékony algavédelmet. Tesztek bizonyítják, hogy a technológia kiválóan alkalmas bármilyen terheltségű vízben való használatra és hatékonyan gátol minden nemű felrakódást és oxidáció kialakulását.



Hosszas fejlesztés eredményeként elkészült az első hazai tervezésű és gyártású hajómű szer család, a Windwiser 120.

Versenyzésre és túrázásra is nagyszerű en alkalmas. Nincs többé hajófenék átfúrás, nincs szükség drága szerver dobozra és különböző megjelenítőkre. Célunk egy mű szer, mely minden hazai hajós számára elérhető, és tudásával felveszi a versenyt más gyártók termékeivel.

A mű szer 3 modulból áll: egy elegáns, karbon házba épített LCD kijelzős kezelő felületről, egy nagy érzékenységu GPS-vevő modulból, és egy időjárásálló szélmérő fejből. A kezelő felület egyben a mű szer központi egysége is. Ezen találhatóak a kezelógombok, és az LCD kijelző, mely a nagyméretű karaktereknek, és a négyfokozatú háttérvilágításnak köszönhetően mind nappal, mind pedig éjszaka kiváló leolvasást biztosít. A készülék vízhatlan, és eleget tesz az IP 67-es szabványnak. Az egységek egy négyvezetékes kábelon kommunikálnak egymással, és ezen keresztül kapják a tápfeszültséget is. A modulok összekötése egyszerű, ezért minimális szaktudással bárki felszerelheti hajójára.

A mű szer 4 mért adatból számolja ki a vitorlázáshoz és a versenyzéshez szükséges információkat. A szélmérő fej méri a szél sebességét, a szélkakas pedig 1 fok pontossággal az irányát. A GPS a hajó sebességét és irányát méri. Ezekből a mért adatokból a készülék további 7 adatot képes kiszámolni, valamint megjeleníti a rajtórát is. Ezzel 12 hasznos információhoz jutunk, melyek a következők:

AWA: (Apparent Wind Angle) látszólagos szél iránya fokban. **AWS:** (Apparent Wind Speed) látszólagos szél sebessége csomóban vagy km/h-ban. **TWA:** (True Wind Angle) valós szél iránya fokban. **TWS:** (True Wind Speed) valós szél sebessége csomóban vagy km/h-ban. **SOG:** (Speed Over Ground) a hajó sebessége csomóban vagy km/h-ban. **HDG/COG:** (Heading/Course over Ground) a hajó haladási iránya fokban. **BTW:** (Bearing To Waypoint) A beállított (lenullázott) irányhoz képest mutatja az elfordulást. Értéke -180 és +180 fok között mozog, a cél irányába való haladaskor 0 fok. **BOD:** (Bearing Of Destination) A célpont kompasziránya, melyet gombnyomás segítségével beállítottunk. **VMG:** (Velocity Made Good) A szél felé haladás sebessége. Segítségével, maximális sebességgel kreuzolhatunk a széllel szemben. **VMC:** (Velocity Made Good over Course) VMG a kiválasztott célpont irányában. A BTW irányában mért térryerésünket mutatja. **LOG:** A megtett út tengeri mérföldben, vagy km-ben. **Rajtóra és pontos idő:** a nevezetes rajtidőket (10-5-4-1 perc)





mutatja, és visszszámol a rajtlövésig, melyet hangjelzés kísér. A készülék LCD kijelzőjén egyszerre 3 adatot tudunk megjeleníteni: 1 nagyot és 2 kisebbet. Ezek tetszőlegesen kiválasztott adatok, ezért a felhasználó maga döntheti el, hogy melyek a számára legfontosabbak. Az oldal beállítás (Page Editor) lehetővé teszi, hogy saját oldalakat hozzunk létre, melyek egy út, vagy verseny különböző szakaszaira vonatkoznak: rajtszakasz, negyedszeles szakasz, hátszeles szakasz.

Az oldalak között gyorsan és kényelmesen egyetlen gomb lenyomásával válthatunk! A Setup menüben mértékegységet válthatunk, így akár csomóban-tengeri mérföldben, akár km/h-ban-kilométerben mérhetjük az adatokat. A készülék szélmérő fejét is itt kalibrálhatjuk, beállíthatjuk a készülék hangját, valamint az aktuális időzónát.

A rajtóra visszszámolásakor hangjelzést ad számunkra percenként; az utolsó percben tíz másodpercenként; valamint közvetlenül a rajt előtti 10 másodpercben másodpercenként. Rajt után az óra előre számlál, így egy futam végén azonnal láthatjuk futott időnket.

Jelenlegi fejlesztés alatt álló mű szereink:

- A mű szercsalád hamarosan egy mélységmérő modullal bővül, amely szintén a központhoz iktatható. A mélységmérő szonár szintén a hajótest átfúrása nélkül, közvetlenül a hajófenékbe szerelhető lesz.
- Árbocra szerelhető kijelző tesztelése jelenleg is folyik, és rövidesen beszerezhető lesz a vitorlázók számára. Segítségével a mancsaftok is azonnal tájékozódhatnak az aktuális adatokról.
- További termékünk egy legújabb, a hajós sport legmodernebb technikai alkalmazásaira nyitott felhasználók részére kifejlesztett WiFi-s szélmérő modul. Az eszköz okos telefonra, illetve lpadra küldi a szélmérő NMEA jelét. Ezzel, és egy letölthető alkalmazás (Iregatta, NavegadorNMEA) segítségével képes lesz a vitorlázó minden olyan adat megjelenítésére, mely eddig csak egy több száz-ezer forintos mű szerrel volt elérhető! A WiFi szélmérő csak tápfeszültséget igényel, fogyasztása minimális (1 watt). Megjelenése április elején várható. •



A készülék megtekinthető és kipróbálható a Vízvonal hajósüzletben:
Budapest 1092, Ráday utca 33/b.
További információ: 06 20 991 2799 (Fazekas Ákos)



Háttérben
a Baumit,
lendületben
a One d'Or

Folyamatos előrehaladás, mindig a legjobb szelek szárnyán

A Baumit tartós sikerének titka az állandó innováció, amelynek révén több mint 20 éve nyújt maximális minőséget a házak hőszigetelésében, a homlokzatok és egyéb felületek építésében, kezelésében. Ezzel a töretlen lendülettel kívánja segíteni a vitorlássportban kitartó munkával bizonyító One d'Or katamarán csapatot is céljai elérésében.

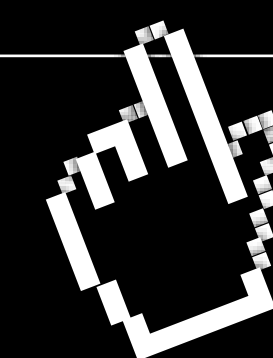
Baumit INFO: 06 33 512 920



A jövő ötletel. baumit.com

PROGRAMOK

PROGRAM NEVE	TELEPÜLÉS	KEZDET	VÉG	WEB
Vizes Élőhelyek Világnapja – Hótaposó túra	Gyenesdiás (Nagymező)	2/2/2013	2/2/2013	www.bfnp.hu
Jégkarnevál 2013	Badacsonytomaj (Strand)	2/2/2013	2/2/2013	www.badacsonyiprogramok.hu
Vizes élőhelyek napja – Hévízi-tó túra	Hévíz (Tófürdő főbejárat)	2/2/2013	2/2/2013	www.bfnp.hu
Farsangi karnevál	Hévíz (Deák tér)	2/8/2013	2/10/2013	www.heviz.hu
Keszthelyi Farsangi Karnevál és Bál	Keszthely (Belváros)	2/9/2013	2/9/2013	www.keszthely.hu
VII. Badacsonytördemici kocsonya szépségverseny	Badacsonytördemic (Faluház)	2/16/2013	2/16/2013	www.badacsonytordemic.hu
II. Tapolcai Téltemető	Tapolca (Fő tér)	2/23/2013	2/23/2013	www.tapolcakft.hu
Téltemető-tavaszköszöntő	Balatonalmádi (Szent Erzsébet liget-Öregpark)	2/24/2013	2/24/2013	www.balaton-almadi.hu



100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2013. # 037



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶