

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶

május



Teljes biztonságban a vizeken is

Allianz vízijármű-biztosítás

A **casco biztosítás és felelősségbiztosítás** mellé kiegészítő szolgáltatásaink közül is választhat akár versenyre, bérbeadásra és szállításra is.

www.allianz.hu

Együtt A-tól Z-ig

Allianz 

A tájékoztatás nem teljes körű az Allianz vízijármű-biztosításról részletes információt a szerződési feltételek tartalmaznak. Amennyiben érdeklődik termékünk iránt, kérjük, keresse munkatársainkat a balazs.holecz@tanacsado.allianz.hu, e-mail címen vagy az +36 30 952 0101 telefonszámon.



IMPRESSZUM • 2013. május

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** STRIFLERNÉ KÖVENDI ESZTER **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC
SZERZŐK: GERENCSÉR GYÖRGY MERLIN, GERŐ ANDRÁS, GÉMESI JÓKA, KÁRPÁTI LAJOS, KÖVENDI DÉNES, KÖVENDI ESZTER, DR. LÁSZLÓFY CSABA, POMUCZ TAMÁS, STIRCZ TAMÁS, DR. SZALAY ZOLTÁN, SZUTOR FERENC, VEÉR BÁLINT
FORRÁSOK: BYC, ISAIL, SPARTACUS, 15-ÖS JOLLE FLOTTA **KÉPEK:** KURT ARRIGO, CSERTA GÁBOR, GERENCSÉR GYÖRGY MERLIN, GERŐ ANDRÁS, HORVÁTH GYÖRGY ÁDÁM, DR. LÁSZLÓFY CSABA, LEINER ANDRÁS, MAG ANDREA, MEGYERI DOMONKOS, SZUTOR FERENC **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2013. MÁJUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** MEGYERI DOMONKOS

tartalom

CÍMLAP *Vitorlázás a Dunán: Balatoni Vitorlázók a Dunán 2013!* (6), *Hátszelező hajók a Lánchíd alatt!* (8)

VERSENY *Nagyhajós Évadnyitó 2013* (10), *FD Worlds: Világbajnok klub* (13), *Hogy volt!* (16), *Bemutatjuk a Magyar Optimist Válogatottat* (18), *Távolsági tókerülő vitorlás túraverseny amatőr vitorlázóknak* (19), *Tolnay Kálmán László Emlékverseny* (20), *Vadnai Jonatán újabb Európa Kupa győzelme Hoornban* (22), **BESZÁMOLÓ** *Egy verseny, két szemszög – élmények a Pütkösdi Regattáról: Kétéjszakás kaland* (25), *Mindig Pütkösdi!* (28)

HORIZONT *Posztgraduális képzés versenyzőknek* (31), *Filmbemutató* (33), *Karitatív hétvége Kenesén* (34), *Látványban gazdag hétvége* (35), *Szélforduló* (37), *A Balaton Regatta márpedig működik* (38)

KÜLFÖLD *Megint eggyel kevesebben lettünk* (43), *Kettős Vandai-győzelem a Horvát Bajnokságon* (46), *Tall Ship Races 2013* (47), *Dobogón a Wild Joe* (49)

SOROZATUNK – A MONA *Jönnek a TEK-esek?* (55), *Búcsú a Rhone-tól* (57), *Macon, hajóutunk a Saone folyón* (59), *Hajózásunk a Doubs folyón és a csatornákon* (61)

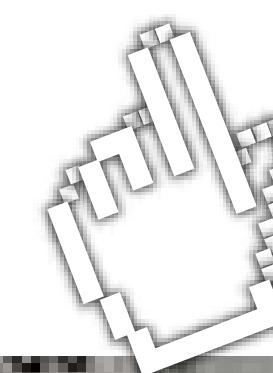
KIKOTÓ *Barangolás keleten: Keletnek fordulunk* (64), *Irány a ficak!* (65), *Zarándoklat a Partfőhöz* (67),

BESZÁMOLÓ *Beindult a nagyüzem* (69)

HAJÓ *A Hullámtáncos* (72)

PROGRAM 76

MŰHELY *IS40 LCD digitális kijelző* (79), *Fűzfői próbaszippantás* (80)



ÍZELÍTŐ A TARTALOMBÓL:

HA MÁJUS, AKKOR PÜNKÖSD, HA PÜNKÖSD, AKKOR PÜNKÖSDI REGATTA! E HAVI SZÁMUNK „KÖZEPE” TEHÁT EZ AZ ESEMÉNY, AMI MÁRA A KÉKSZALAGGAL VETEKEDEŐ MÉRETŰVÉ ÉS FONTOSSÁGÚVÁ KEZDI KINŐNI MAGÁT. DE SOKKAL NAGYOBB BULI OTT LENNI KESZTHELYEN, AHOVÁ AMÚGY NEM, VAGY RITKÁN JUTNÁNK EL. PEDIG ÉRDEMES! **BEINDULT A VITORLÁSSZEZON** MOST AZTÁN MÁR TÉNYLEG, MÁR LEZAJLOTT EGY VILÁGBAJNOKSÁG, ELINDULTAK A ONE DESIGN ÉS AZ AMATŐR REGATTA SOROZATOK IS. DE HOGY MENNYIRE AMATŐR AZ AMATŐR, AZT IS TAGLALJUK MAJD AZ ÚJSÁGBAN. **ÚJDONSÁG,** DE TALÁN HIÁNYPÓTLÓ TÉNYEZŐJE AZ IDEI SZEZONNAK AZ AUTÓS-VITORLÁS AKADÉMIÁK ÖTLETE ÉS MEGVALÓSÍTÁSA TAVON ÉS TENGEREN. ÉRDEKES MÓDON EGÉSZEN EGY IDŐBEN ÜTÖTTE FEL A FEJÉT MINDKETTŐ, MÉGIS EGÉSZEN ELTÉRŐVÉ TESZI A KÉT KEZDEMÉNYEZÉST AZ, HOGY TELJESEN MÁS KÖRÜLMÉNYEKRE, MÁS VIZEKRE SZAKOSODOTT EGYIK IS, MÁSIK IS. AZ **UTÁNPÓTLÁSNÁL** IS VANNAK TOVÁBBI EREDMÉNYEK, SŐT, MEGVAN A LEGKISEBBEK VÁLOGATOTT KERETE IS! ERRŐL IS OLVASHATOK. **FOLYTATÓDNAK SOROZATAINK:** MERLIN A KELETI MEDENCÉBŐL JELENTKEZIK, MONA MÁR HAZAFELÉ TART, SZÓVAL LESZ SOK IZGALOM, KALAND ÉS ÉRDEKESSÉG MOST IS. TARTSATOK VELÜNK!

Duna

EGY TÚRA, AMIRŐL VIDEO NAPLÓ KÉSZÜLT. NEM VOLT SZÁNDÉKUNK, DE MÉGIS ÖRÖMTELI, HOGY MILYEN SOKAN KÖVETTÉK NYOMON KALANDUNKAT. NEKIK TARTOZUNK EGY KIS ÍRÁSOS ÖSSZEFOGLALÓVAL, A TELJESÉG IGÉNYE NÉLKÜL, NÉHÁNY ÉRDEKESSÉG, NÉHÁNY SZÉP EMLÉK FELIDÉZÉSÉVEL.



BALATONI VITORLÁZÓK A DUNÁN 2013!

CSÉR, MÁMOR, SZÉLTOLÓ, SYNERGY LEGÉNYSÉGE

Egy túra, amiről videó napló készült. Nem volt szándékunk, de mégis örömteli, hogy milyen sokan követték nyomunkat. Nekik tartozunk egy kis írásos összefoglalóval, a teljesség igénye nélkül, néhány érdekesség, néhány szép emlék felidézésével.

Évek óta tervezgettük ezt az utat, de most volt rá lehetőség. „Elspinakkerezünk az Országház előtt”, mondogattuk. Siófoki Vizi Sport Kör és a 15-ös Yolle Osztálysövetség közös szervezésében keltünk útra, hogy megvalósítsuk ezt a tervet.

Célunk egyszerű volt: érezzük jól magunkat, fedezzünk fel új vizeket, tájakat, embereket. A vitorlázás nem csak pénz kérdése. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy olcsón vett kis hajókkal is lehet, nagy túrákat tenni, mesés élményekkel gazdagodni.

Négy hajó várt indulásra készen Siófokon, az utánfutókon (az egész kaland legnagyobb költsége a szállítás volt). Gönyűbe érkeztek a hajók. Gönyű híres „hajós” település, mint azt a helyiektől megtudtuk, „...igaz, hogy Kolumbusz fedezte fel Amerikát, de gönyűi vette el az orrkötélét”. Megnézhettük a helyi Hajós Múzeumot, számos tanácsokkal láttak el minket, ez úton is köszönet érte. Felállítottuk az árbocokat, kipróbáltuk a hajókat, de az első vitorlázás folyó vízben egy apró koccanással végződött, kormányosunk azonnal elnézést kért és jött a „gönyűi,, válasz: „Minden jó manővernek koppanás a vége”.

Vasárnap reggel nagy izgalommal indultunk útnak. Kíváló hátszelünk volt. Fokozatosan erősödött,

a grossokat le kellett húzni, elég volt már csak a genoa, sőt a kis fokkok is előkerültek. Vártnál sokkal gyorsabban haladtunk, volt idő egy Dunaalmási ebédre is. Esztergomban a Jacht Klub kikötőjében éjszakáztunk. Másnapra is kitartott a kedvező szél és az ország egyik legszebb tája felé siklottunk. Kikerültünk néhány tolóhajót, kitértünk a „szárnyasnak” és még mindig nem volt szükség a motorokra. Szigorúan betartottuk a jelzéseket. Eredetileg is erre készültünk, de ezt még tovább erősítette bennünk egy a „piros bóját” kihagyó motoros. Nekik sikerült felugratni a sarkantyú köveire, ott is maradtak egy éjszakára.

Dunakanyar! Nem leírható a látvány. Nézzétek meg! Nagymaroson ebéd, mert így közben rálátunk a Visegrádi várra. A Szentendrei ágban már nem tudtunk vitorlával haladni. Ketyegtek a motorok. Leányfaluban még nyitva volt a fürdő. Ki kellett próbálni. Fürdő után üdítő sporteseményre tévedtünk. A helyi labdarugó csapat nagy gólkülönbséggel verte vendégeit, az igen jól szórakozót a népes helyi közönség. Este vitorlázó barátunk vendégei voltunk, kitűnő vacsorát és jó italokat kaptunk. Másnap várt ránk az út legizgalmasabb része. Budapest.

Nem volt célunk a nagy hírverés, de barátaink szereték volna végig követni utunkat és ennek a legegyszerűbb formája a mai világban az internet. Sokan kérdezték, hogy mikor haladunk át Budapesten? Így került fel a közösségi oldalakra, hogy szerdán 12 órakor indulunk az Árpád hídtól. Nagyon korán elértük a várost és kikötöttünk vitorlázó

társunknál, Viking Marinában. Köszönjük a sok finom palacsintát, amit lányai nekünk küldtek.

„Anyám nem ilyen lovat akartam!” Erős szembeszél. Tervmódosítás! Lemotorozunk a Lánchídig és az időnként erős déli széllel felfele, folyással szembe próbálunk meg elvitorlázni a Parlament előtt. Rakparton autózók dudával üdvözöltek, a sétahajókon és a parton döbbszettek követték utunkat. Szembe jött a vízen egy autóbusz, na ez egy balatoninak már több mint sok. A Batthyányi téren lelkes szurkoló tábor jött össze. A hidakon ismerősök integettek. Nagyon szép a vízről a város, de vitorlázva átsuhanni rajta különleges élmény. Nem volt ésszerű a spinakkerek felhúzása, kevergő, időnként erős szélben a biztonság fontosabb volt. Legalább lesz miért ismét eljőnnünk a Dunára vitorlázni.

A Hárosi Hídnál még átestünk egy rendőri ellenőrzésen, – számítottunk rá, hogy a nem mindennapi látvány felkelti a hatóságok érdeklődését. Az ellenőrzés alapos és korrekt volt, mindent rendben találtak.

Százhalombattán éjszakáztunk, másnap csaknem végig motorozva, Dunaújvárosi megállóval eljutottunk Dunaföldvárig. Itt is egy jó vacsorával vártak minket és tomboltunk egy nagyot a helyi Jacht Klub büféjében, ahol nagyszerű gitárzene mellett ismertünk meg kedves embereket.

Különleges élmény volt ez az út. Biztos, hogy lesz folytatása. Honnan – hova lesz, az még a jövő titka.

Köszönjük a megtisztelő figyelmet, érdeklődést! Jó Szelet! •



CÍMLAP · Vitorlázás a Dunán



GÖNYŰ

ESZTERGOM

LEÁNYFALU

BUDAPEST

ERCSI

DUNAFÖLDVÁR

BAJA



HÁTSZELEZŐ HAJÓK A LÁNCHÍD ALATT!

KÖVENDI ESZTER

Szokatlan látvány tárult a gyanútlan járókelő elé május 28-án, egy hűvös keddi napon, Budapesten, igencsak dörzsölnie kellett a szemét a sok munkában megfáradt, jövő-menő vitorlázónak, aki már megszokta, hogy vitorlás hajót csak a Balatonon lát.

De a Siófoki Vizi Sport Körnek és a 15-ös Jolle flottának sikerült felborítania minden megszokott kliséjét. Ezúttal nem a budapestieknek kellett lemenniük hátszelező 15-ösöket látni, hanem ők látogattak meg minket!

A 15 fokos, változékony idő nem igazán a évszaknak megfelelő időjárás volt. Kicsit hideg volt, szomorkás, de sokaknak melengette meg a szívét a megérkezés.

Akik nem tudtak a szerveződésről előre, azok nem hittek a szemüknek.

A szervezők ezzel a megmozdulással az uszonyos hajókat szerették volna népszerűsíteni. Felhívni a figyelmet arra, hogy a sokak számára elérhető áron megvásárolható és fenntartható hajókkal nem csak a tavakon, de akár a folyókon is lehet szép túrákat tenni. Az élmények ilyen kisebb hajókon is elérhetők, sőt ezek hajók alacsony vízállásnál is használhatók, más vizekre is elvihetők, mert könnyen szállíthatók.

A hajók a Gönyű – Esztergom – Leányfalu – Budapest – Ercsi – Dunaföldvár – Baja útvonalat tették meg. •



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



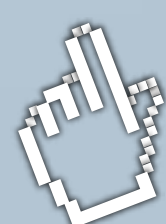
www.elektromosyacht.hu



Nagyhajós Évadnyitó 2013

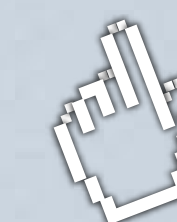
Leiner András fotói

TOVÁBBI FOTÓK





TOVÁBBI FOTÓK





TOVÁBBI FOTÓK



Világ bajnok klub

Vasárnap nem volt igazán szép idő, hideg, felhős csepegős. Aki tehetett iszkolt haza a Balatonról, nem volt nehéz parkolót találnom a Csigaház közelében. Az FD Világ bajnokság megnyitójára este 6 kor 20 ország 86 hajójának 172 hajója a szervezők, a családtagok és még oly sokan voltak kíváncsiak, hogy megtelt a Spartacus klubház előtti füves placc, az ország talán legszebb földnyelvén.

Megtörtént a varázslat. A nap előtört rejtekéből aranszínű fényel világította az ünneplőket, a szél vízszintesbe emelte a 20 nemzeti lobogót, még a Holland Antillák egzotikus zászlaját is pedig velük volt némi akkreditációs probléma. A hihetetlenül szép természetes díszletek között nehéz volt nem elérzékenyülni.

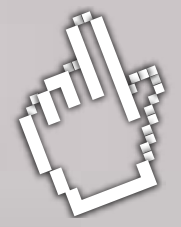
Számomra az igazi ünnep a ceremónia után kezdődött. A holtfáradt rendezőkön látszott a megkönnyebbülés: a munka nehezén túl vannak, innen már szinte csak rutin.

Elképzelhetetlen nagy meló egy ilyen világverseny megszervezése. Harmadszor rendez Magyarország FD VB-t úgy, hogy tengeri országok elől szerzi meg a jogot! Ebben nyilván nagy szerepe van a kilencszeres győztes Majthényi – Domokos kettősnek, de a résztvevők ragaszkodása a földvári klubhoz azt sejteti, hogy itt nem csak racionális szempontok alapján született a döntés.

A lenyugvó nap fényében egyre több olyan emberrel találkozom, akinek semmi köze nincs a Repülő Hollandiához mégis eljött, hogy részt vehessen a rendezvény sikeres lebonyolításában. A klubház tornácán Holovits Huba a polgármester társaságában a Telegdy házaspár. A legendás Starosról nemrég írtunk a Blott X kapcsán, de hogy Californiából idevonzotta a nagy esemény az leginkább a klubnak



TOVÁBBI FOTÓK



szól, világversenyt odaát is láthat eleget. A rendezők, a szervezők mind klubtagok, világért sem merném azt írni, hogy ős sparisok, de nincs outsourcing, nincs külsős vállalkozás.

Csanda Zsófi a főszervező, vagy micsoda, azt hiszem, ő sincs tisztában a titulussal, aminek semmi jelentősége, amikor még ilyenkor is képes arra, hogy eligazítást tartson, hogy a felmérők közül kinek készítsenek buborékos, kinek mentes vizet a csomagjába. Beavat néhány apró részletbe, hogy hogyan lehet 20 nemzet rúdra való lobogóját időben megszerezni, hogy miként simította el egy nagy hajós nemzet és volt gyarmata közötti diplomáciai problémákat, milyen kifinomult technikákat alkalmazott a részvételi hajlandóság erősítésére, és mennyire örül, mert a következő napokban talán többet is aludhat, mint az elmúlt időszak 3-4 órája. Töredelmesen elismeri, hogy talán hiba volt magára vállalnia 20 kg aprósütemény elkészítését, de mivel mind egy szálig befalták lehet, hogy mégis megérte.

Béci felszabadult mosolyát nem igazán értem, hiszen neki most jön a neheze. Az előrejelzések szerint igen változatos időjárás várható, nem lesz könnyű a megfelelő pályák kihelyezése.

Gereben Gáborral már a konyhában találkozunk, hiába stresszelem, hogy milyen lesz egyszerre elrajtoltatni egy ekkora mezőnyt, őt jobban izgatja, hogy a kondérba kerülő hagyma kellően előüvegesedett, és a lányok nem keverik-e össze a csípős kolbászt az édesnemessel.

Nem tudom előre megmondani, hogy milyen szelek fújnak majd, azt sem tudom – bár nagyon szeretném, – hogy Olcsiék megnyerik-e a 10. aranyat. Annál is inkább, mert még tavon sosem nyertek VB-t. Egyet biztosan tudok, iszonyatosan jó hangulatú rendezvény lesz ez is, mert ez a VB is csak része az itteni klubéletnek. Ez a sok külföldi versenyző csak statiszta, díszlet az e heti előadáshoz. Hajrá Spari! ▶ Gerő András



Hogy volt!

■ Elég felületes megközelítése egy világversenynek, ha csak a megnyitón és a díjkiosztón veszünk részt, ezért, ha valaki az eredményekre, vagy a részletes versenybeszámolókra kíváncsi, az jobb, ha nem olvas tovább.

Egy hete, amikor még arról írtam, hogy akármi-lyen ocsmány egy idő van, azért az égiek a megnyitónak megkegyelmeztek, még nem sejtettem, hogy ez a látványprodukción jól illeszkedik a VB parti eseményeihez. Nem hinném, hogy a véletlen műve, hogy a koncertes parti és a díjkiosztó idejére a zivatarfrontok messze elkerülték a Spari légtérét, miközben elegendő muníciót: esőt, szelet, hideget biztosítottak mind a kilenc tervezett futam megvalósításához. Péntek délután jutottam le Földvára, ahol már a főmólón nagy volt a sürgölődés. Sokan pakoltak már, miközben a vízben javában tartott a 9. futam mindent eldöntő küzdelme. A fekete zászlós rajtok rendszeresen megrostálták a mezőnyt, már csak ezért is jó néhányan idő előtt partra kerültek. Amíg a beérkező mezőnyre vártam, behúzódtam az étkezőbe. Egy amúgy finom alibi vargabélessel odapofátlankodtam egy angolszász kötődésű csoport asztalához, hátha megtudok valamit a versenyről. A legjobb pillanatban érkeztem, épp arról volt szó, amire a leginkább kíváncsi voltam, hogy a cudar idő ellenére is meny-

EREDMÉNY

A világbajnokság végeredménye: **1.** NED 26. Kramer- Geelkerken, **2.** HUN 70 Majthényi-Domokos. **3.**DEN 21 Bojsen- Moller, **7.** HUN 78 Kardos-Polgár, **16.** HUN 13 Süli-Papp, **17.** HUN 11 Gáborjáni- Argay, **26.** HUN 4 Ziegler-Hajtó





nyire jól érezték itt magukat, és milyen klasszak vagyunk, mi magyarok, mennyire kedvesek és vendégszeretőek stb... Ami különösen meglepett, az a folyamatos pozitív „bécizés”, ami valljuk be különös egy külföldi szájából. A mi Bécink körül valóban kialakult egy alulról gerjedő szoft személyi kultusz, de hogy ezt a határon túlra is sikerült kiterjeszteni, az nem semmi! Amit még nagyon emlegettek, az a Cool Miners koncert, kár hogy kihagytam, én is nagyon bírom Mukiék zenéjét.

Közben befejeződött a verseny. A sólyához egy magyar hajó érkezik elsőnek, az utolsó futam győztese, a Kardos – Polgár kettős. Muki ezzel bebizonyította, hogy nem csak remek vitorlázó, de ő a világ legjobb billentyűse az FD mezőnyben. Amíg a ceremóniára várunk, néhány szót váltok a klub méltán elégedett elnökével, Gáborjáni Szabó Gáborral. DJ, mint résztvevő is kitűnően szerepelt, de engem elsősorban az érdekelt, hogy miként vált a Spari a világversenyek rendezésében is megkerülhetetlen tényezővé. Sokáig Füred volt az egyetlen helyszín, ami szóba jöhetett a nagy nemzetközi versenyeknek,

elsősorban az MVSZ infrastruktúrájának és humán erőforrásainak köszönhetően. A klubokban folyó egyre magasabb színvonalú szakmai munka, a személyes kapcsolatokra épülő nemzetközi szerepvállalás lehetővé tette, hogy a nagy egyesületek gyakorlatilag önállóan is le tudjanak bonyolítani egy-egy komolyabb versenyt. Így volt ez Földváron is, ahol a klub versenyzőinek eredményes szereplése, tekintélye nyomán sikerült nem egy nemzetközi eseményt idehozni, és ezek sikere jó híre nyitotta meg az utat a jelen kiváltságos helyzetéhez. A következő nagy megmérettetés a június végén kezdődő Optimist EB lesz. „Hatalmas gyerek és kísérő létszám várható, elhelyezésük, ellátásuk nem ugyanaz, mint a sáortáborban is elégedett FD mezőnyé. A gyerekek számára kibéreltük a régi pártüdülőt, ahol biztonságosan elláthatóak” – oszlatja el aggodalmamat a klubelnök.

A megnyitó idején is feltűnt az önkéntesek nagy száma, különösen a konyha környékén. Most sem volt ez másként. Külön osztag pucolta a hagymát, a krumplit, részeként egy ellátó hadműveletnek,

melyet most is Gereben Gábor irányított. A két hatalmas kondérban már be volt adagolva a hagyma, a zsír és a paprika, a körülálló magamfajta szájtáti eközben továbbképzésben részesült, már ami a paprikás krumpli készítése mögött megbúvó interdiszciplináris ismereteket illeti. Én balga, botcsinálta gasztro-amatőr, abban a tévhitben éltem, hogy az alkotóelemek minősége határozza meg a végtermék élvezeti értékét. Nem egészen. Ugyanis a paprikát csak zsírban szabad oldani, vízben tilos! A zsírban oldott paprika javítja az ételek gasztronómiai tulajdonságait természetes színezése, a karotinok és a karotionidok miatt, nem beszélve az oly hasznos telítetlen növényolajtartalmáról. Az sem köztudott, hogy a krumplit paprikás, hagymás sózott zsírban kell megfürösztetni, mielőtt a vizet hozzáadnánk, mert ha nem vonja be zsírréteg a krumpli szemeket, akkor azok a vízben szétfoszlanak!

Közben zajlik a díjkiosztó. Sokan vannak, nem tűnt el a mezőny. A győztesek átveszik a díjakat, a nyertesek tapsolnak, éljeneznek, béciznek ki-ki vérmérséklete szerint. Itt mindenki nyert. ▶ Gerő András

Bemutatjuk a Magyar Optimist Válogatottat

Török Péter, az Optimist válogatott szövetségi edzője meghirdette a 2013-as Optimist Világbajnokságon és az Európa-bajnokságon induló válogatott kereteket.

Az idei Optimist Világbajnokság a Garda-tavon, Riva del Garda-ban kerül megrendezésre, július 15-től 23-ig. Az Európa-bajnokság (melynek hivatalos neve: Windows Optimist Európa-bajnokság) pedig Balatonföldváron kerül megrendezésre június 29. és július 7. között.

Az Optimist Világbajnokságon hazánkat a **válogató ranglista** első helyén végzett **Tenke Áron** (HUN 59, Spartacus Vitorlás Egylet), illetve **Korchmáros Sára** (HUN 901, Balatonfüredi Yacht Club) képviseli. Még egy versenyző VB-részvétele valószínűsíthető, ahogy mondani szokás, az ügy folyamatban van.

Az Európa-bajnokságon – a hazai rendezés miatt – két csapatunk is indulhat. Ennek megfelelően a kialakult ranglista szerint a 2013. évi Optimist Európa-bajnokságon az erőssorrendet figyelembe véve az alábbi versenyzők képviselik hazánkat:

A válogatottak már az elkövetkező hétvégétől közösen készülnek a nagy megmérettetésre a Európa-bajnokság színhelyén, a **Spartacus Vitorlás Egyletben**, Balatonföldváron. ▶ **Dr. Lászlófy Csaba**

Az Európa-bajnokságnak természetesen külön weboldala van, amely **IDE KATTINTVA** elérhető. ▶



FOTÓK JOBB MINŐSÉGBEN

(balról jobbra) **Szilasi Fábián** (HUN 705, Kereked Vitorlás Klub), **Eröss Loránd** (HUN 1280, Spartacus Vitorlás Egylet), **Wolf Szabolcs** (HUN 516, BS-Fűzfő), **Lászlófy Levente** (HUN 1284, Spartacus Vitorlás Egylet), **Futó Marcell** (HUN 79, Spartacus Vitorlás Egylet), **Lászlófy Ábel** (HUN 1285, Spartacus Vitorlás Egylet), **Bihary Ádám** (HUN 375, Yacht Club Agárd), **Nyári Dániel** (HUN 376, Yacht Club Agárd), **Veenstra Csenge** (HUN 514, BS-Fűzfő), **Csébfalvi Anna** (HUN 704, Kereked Vitorlás Klub), **Rác Karina** (HUN 964, MVM SE), **Hevesi Panka** (HUN 727, Procelero SE), **Tenke Áron**, **Korchmáros Sára**, **Tóth Levente**

Távolsági tókerülő vitorlás túraverseny amatőr vitorlázóknak

Szélrózsa az Unicefért

A Szélrózsa elnevezésű, távolsági, tókerülő vitorlás túraverseny kifejezetten amatőröknek szól. Ezen a versenyen fontosabb a teljesítmény, mint a végeredmény. A Balaton adottságait maximálisan kihasználó verseny, megfelelő kihívást jelent a 2013-as idényre, mely egy kis előkészületet igényel ugyan, viszont a kaland, amit a vitorlázó kap érte, jóval több.

A verseny során egy szabályt kell csak betartania a résztvevőknek, a SPORTSZERŰSÉGET. Ennek a szabálynak a betartása a sport alapja. A versenyen való részvétel 2 lépésben, egy jelképes nevezési díj fejében zajlik. A nevezési díj egy részét a szervezők az UNICEF-nek, vagyis annak a szervezetnek ajánlják fel, amelyik a legkiszolgáltatottabb gyerekekért küzd szerte a világon, köztük Magyarországon is. A részvételhez nincs egyébre szükség, mint egy vitorlásra és legénységére. A pálya a Balaton,

a pályajelek a kikötők. Azoknak kiírt megmérettetés e verseny, akik képesek részt venni egy nagy kalandban, végigvitorlázva a Balatont egy jó ügy érdekében. Azoknak, akik tudnak küzdeni, és képesek felvenni a tó sajátos ritmusát.

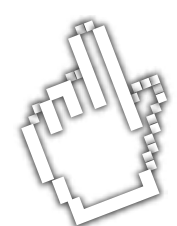
Ezen a versenyen a résztvevők határozzák meg haladási irányukat, rajtuk pontos idejét azzal a kikötéssel, hogy a megadott időn belül teljesítik a távot. Mivel a versenyen olyan hajók indulhatnak, akik eddig nem vagy csak alig indultak versenyen, új tehetséges vitorlázók kerülhetnek a látómezőnkbe. Azokról szól a verseny, akiknek megvannak a képességeik ahhoz, hogy teljesítsék a Balaton egyik legnagyobb kihívását, versenykeretek között teljesíteni a kört. A verseny tartalmazza a legfontosabb hajós munkát, az előreszámítást és az útvonaltervezést, tehát a stratégiát.

A Versenyrendezőség 2013.05.15.-ös határozata alapján. Érvényes utasítás, mely együtt érvényes a 2012-2103-as versenykiírással együtt. Bármely egytestű hajó, mely a Magyar Vitorlás Szövetség 2013-as yardstick listájába regisztrálásra került, érvényes nevezést adhat le a megmérettetésre.

Ezen hajók az összevont, yardstick számmal korrigált versenyeredményeik alapján kerülnek értékelésre és díjazásra, a megadott kategóriákban.

Ezzel a szabálmódosítással két osztály jött létre, az X (Szélrózsa SZHSZ) és az Y (Yardstick) osztály. Az osztályok közötti váltás engedélyezett, a sportszerűség elve alapján. Azosztályváltásoknál a hajó és annak legénysége, elfogadja a másik osztály előírásait, és betartja a Regisztrációs Szabályzatában leírt irányelveit. Sport szelet kíván a Versenyvezetőség! ▶ *Stircz Tamás*

A verseny hivatalos website-ja: www.szelrozsa.info.



Tolnay Kálmán László Emlékverseny

■ Idén, 2013-ban immár harmadik alkalommal, május első vasárnapján került megrendezésre a Balatonfüredi Yacht Club idei évi első versenye, a Tolnay Kálmán László Emlékverseny. A kétszeres Olimpikon, többszörös magyar bajnok és Kékszalag győztes Tolnay Kálmán László emlékének szentelt versenyen 26 hajó állt rajthoz.

Az előrejelzés szomorú képet mutatott, ennek ellenére nagyon szép és különleges időjárási viszonyok között zajlott a verseny: reggel 1,5-2 m/s északi szél fogadta a versenyzőket, ami a 10 órai rajtra 4 m/s-ra erősödött. A regatta során a 4,5-5 m/s-os szél 2-2,5 m/s-ra gyengült, amely még érdekesebbé tette a túraversenyt. A versenyvezető folyamatosan azt számolta, hogy hol fogja lerövidíteni a pályát, azonban az égiek is azt szerették volna, hogy minden hajó végigvitorlázza a Paloznak – Siófok – Balatonfüred – Tihany – Balatonfüred útvonalat, így rövidítésre nem került sor: a leggyorsabbak két és fél óra alatt, a mezőny végét jelentő hajó pedig 3 óra 52 perc alatt teljesítette a távot.

A díjátadón Tolnay Kálmán László unokája, Tolnay Trisztán Péter adta át a díjakat abszolút, Yardstick I., II., és III. kategóriában. ▶



EREDMÉNY

Abszolút végeredmény 1-3. helyezett:

Anna – Fehéri Gábor, Hauser Gábor, Gróf Róbert, Palkó Lajos (Arche) – Lellei VE

Brainstorm – Temesfői Zénó, Ganyecz Sára, Szép Mihály, Szemerédi György, Kui Szilárd, Herceg László, Simonics Endre – Lellei VE

Infiniti – Soponyai Géza, Bimbó Beáta (AVIS), Török Zoltán (AVIS), Molnár György (MVSE), Nemeskéry Sándor (MVSE), Bakonyi Attila (MVSE) – KMP VSE

Yardstick I. végeredmény 1-3. helyezett:

Brainstorm – Temesfői Zénó, Ganyecz Sára, Szép Mihály, Szemerédi György, Kui Szilárd, Herceg László, Simonics Endre – Lellei VE

Ian Ainsle – Weörös Szabolcs – Kereked

Bocs (Ludwig Richard – Miskei Anita) – 8MOD SE

Yardstick II. végeredmény 1-3. helyezett:


Vivien (Sarkady Péter, Gelencsér Ákos, Csákányos Zsolt)

Testosteron – Marik Tamás, Dombi Norbert, Balaji Zoltán, Kovács Gergely – Szélkerék SE

Kétbalázs – Szajkó Balázs – Németh Balázs – Nagy



Vadnai Jonatán újabb Európa Kupa győzelme Hoornban

 Vadnai Jonatán zsinórban harmadik Európa Kupa győzelmét szerezte a 45 fős Laser 4.7 hajóosztályban a hollandiai Hoornban, amely győzelemmel jelenleg a versenysorozat élén áll.

2013. május 31. és június 2. között került megrendezésre a Laser Európa Kupa sorozat újabb állomása Hollandiában. A három napos verseny ideális körülmények között zajlott: az első nap 20 csomó feletti, a második nap 18-20 csomós, majd a mai, utolsó napon 12-15 csomós szélben versenyeztek az indulók.

Jonatán 8 futam alapján (1,2,2,1,2,3,10,2) – két kiejtéssel – bizonyult a legjobbnak, megelőzve edzőpartnerét, a szlovén Marko Radman-t. ▶ *forrás: BYC*



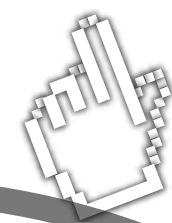
A PORTHOLE MAGAZIN BEMUTATJA

Püünkösöd

Püünkösdi videó a Regattáról.

A filmhez tartozó cikkeinket a 25. oldalon olvashatjátok.

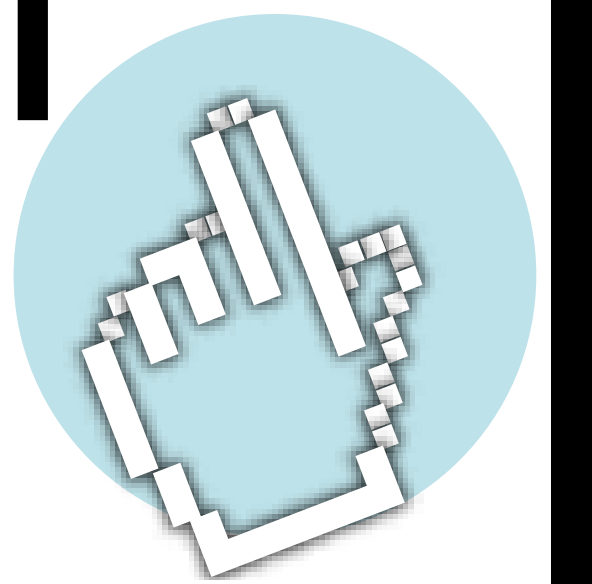
2013 MÁJUS 18-20. KÖZÖTT ZAJLOTT A 31. PÜNKÖSDI REGATTA. // KAMERA: CSERTA GÁBOR, ÉDER BÁLINT, LEINER ANDRÁS, GERŐ ANDRÁS, SZUTOR FERENC // VÁGÁS: SZUTOR FERENC // ZENE: PRODIGY - HOT RIDE



2

1

FILM



Egy verseny, két szemszög

élmények a Pütkösdi Regattáról

Gerő András: Kétéjszakás kaland

Szutor Ferenc: Mindig Pütkösdi!

A 210 KM-ES ÚT 14 ÓRA ALATT 15 KM/ÓRÁS ÁTLAGGAL SIKERÜLT LEGYŰRNÖM EGY KISKEREKŰ ÖSSZEHAJTHATÓ HAJÓS BRINGÁN. KITALÁLTAM MAGAMNAK EGY JÓ JÁTÉKOT: A VITORLÁS KERÉKPÁROS VETÉLKEDŐT.

AZ ÉRKEZŐ FRONTRA (ÉS A DÉLRŐL NYITOTT KIKÖTŐRE) VALÓ TEKINTETTEL, ERŐS RUGÓVAL ELLÁTOTT KÖTELEKET KERÍTETTEK NEKÜNK, ÍGY BIZTONSÁGBAN HAGYHATTUK OTT A PÓSTÁST, AMÍG ÁTKOMPOZTUNK A NEVEZÉSHEZ.



Kétéjszakás kaland

Gerő András

A Pünkösdi Regatta egy intézmény. Szemben a Kékszalag előírásaival, ez az egyetlen olyan nagyszabású esemény, ahol egy komoly hosszú távú túraverseny ötvöződik a parti örömködés lehetőségével. Nagy értéke, hogy a távolság miatt méltatlanul hanyagolt Keszthely kikötőit is bevonja a hajózás kitüntetett célpontjai közé.

Idén is vagy 250 csapat döntött úgy, hogy benevez, de hosszabb tépelődés után úgy határoztam, hogy nélkülem is elvan ezer ember, inkább csak körbejárom a témát és külső szemlélőként csatlakozom az eseményhez.

Elhatározásomban az is szerepet játszott, hogy már régen szerettem volna körbeticiklizni a tavat, és feltételezve, hogy fel tudom venni a mezőny sebességét. A játékot a Pünkösdi Regattához igazítottam. Bár a Kékszalaggal tekerés is izgatja a képzeletemet, a nonstop 210 km-es túrához még nem vagyok felkészült.

A péntek esti fotogén vihar nyomán, szombat reggel gyönyörű száraz időben indultam Keneséről, hogy még időben ott lehessenek a 10 órás rajtnál. A Spariban telt ház fogadott, elsősorban a 3 napos Dolesch Iván emlékverseny kötötte le Béciék figyelmét, de már érkeznek a résztvevők a 27-én kezdődő FD világbajnokságra is. A klubház előtti füves placc telve bámészkodókkal, nem rossz látvány a nagy hosszanti hullámokon elrajtoló tekintélyes nagyha-jós mezőny.

Csanda Zsófi a VB szervező motorjaként irányítja a frissen érkezőket, miközben büszkén sorolja az előzetes adatokat: 19 országból 86 egység nevezett eddig – ennél több hajót nem is nagyon tudnak fogadni, mert akkor már csak osztott mezőnnyel lehetne versenyezni, ami igencsak megkeserítené a rendezők dolgát. A Flying Dutchman népszerűsége azóta is töretlen, hogy kike-

Idén is vagy 250 csapat döntött úgy, hogy benevez, de hosszabb tépelődés után úgy határoztam, hogy nélkülem is elvan ezer ember, inkább csak körbejárom a témát és külső szemlélőként csatlakozom az eseményhez.

NEM ÁLLUNK MÁR SORBA A NAGYMÓLÓ WC-I ELŐTT, DE A HAJÓK-BAN IS SOKKAL KEVE-SEBBEN ALSZANAK, MINT AZELŐTT. A MEZŐNY NAGY RÉSZE SZÁLLO-DÁKBAN, VAGY A KLASZ-SZIKUS ZIMMER FREI KONSTRUKCIÓBAN TÖLTI AZ ÉJSZAKÁT.





rült az olimpiáról. Ez az a hajóosztály, ahol megkérdőjelezhetetlen a fölényünk. Olcsiék a 10. világbajnoki győzelmüket szeretnék itt-hon ünnepelni. Nagyon drukkolunk nekik.

Közben elrajtol a Pünkösdi Regatta mezőnye, így magam is folytatom a Keszthelyig rám váró 105 km-es szakasz hátralevő részének teljesítését. Nincs könnyű dolgom az erős szembeszélben, amíg a vízen krajtzolnak a hajók, nekem az igen gyenge alaktényezőm miatt kell bűnhődnöm. Keresem is az ürügyet, hogy időnként megállhassak. Szerencsém van. Már Szárszónál látok egy mentésre szoruló cirkálót. Nem is értem mi készítette a partközébe, hiszen a vízszint örvendetes emelkedése a meder domborzatát azért nem változtatta meg.

Szemesen még tartom a lépést a mezőnnyel, de itt is akad látnivaló, amikor Zénó a legújabb RAN 370-esével szerelni kényszerül. Megcsodálom a J24-es flotta egyik legeredményesebb hajójának új színpompás ruháját. Megtudom, hogy a brutál sárga bevonat nem festék, hanem fólia. Ha nem tetszik cserélhető. Nem rossz megoldás.

Lellére érve már fogy az erőm, amikor megpillantom régi kedves ismerősünket a BLYC egykori üzemeltetőjét, Cziráki Mártit. Nosztalgiazunk egy jót a Holiday étterem teraszán, de nincs kegyelem, taposok tovább. Egy szusszanás Boglárán a csavargózós tövében, de innen már nem állok meg Keszthelyig. Az élmezőny rám vert vagy két órát, de engem különösen a Picabo bravúrja kápráztat el. Az Assosok lenyomták az esélyesebb Sponzit a nagy cirkálókról nem is beszélve. A hajóban nagy nevek: a kormánynál Kovács János Balázs az ős szörfösöknek csak a Kiskoko, a dróton Ambrózi Gyurci és Bánkuti Gábor, aki leginkább a Nyúl, de a többiek jelenléte sem gátolta a nagy rohanást.

Első utam a Bahart mólóra vezet. A kis mólószár védett öblében ott állnak a Balaton legszebb hajói. A Nemere II, a Sirocco, a Tramontana, vagy a Stefánia mind megannyi időtlen szépség. Hiányolom a Lillafüredet, a 6R-eket és a szokásos mólón főzőcskét is. A túloldalon minden hely foglalt, de a klasszikus több száz hajós fürt már a múlté. A központi rendezvény a Főnix kikötő megnyitását követően veszített varázsából, évről évre kevesebben

vállalkoztak az esti gyalogtúrára, így idén már a rendezvénysátorak is a Libásban kaptak helyet.

Nem állunk már sorba a nagymóló wc-i előtt, de a hajókban is sokkal kevesebben alszanak, mint azelőtt. A mezőny nagy része szállodákban, vagy a klasszikus zimmer frei konstrukcióban tölti az éjszakát.

A vasárnapi futamra Andorka Rudi Borresen-jén vendégeskedhettem. Itt próbáltam először filmre is rögzíteni a látottakat. A felvételek remélem jól sikerültek, mert Csillától nagyon kikaptam, hogy elmulasztottam engedélyeztetni a beugrásomat. A vasárnapi díjkiosztó súlyos viharfenyegetés terhe mellett a rendezvénysátorban zajlott, de megúsztuk. A nagy szél és a zivatar elkerült bennünket és a médiaszereplésem súlyát sem találták büntetendőnek, így Rudi is megtarthatta a vasárnapi futamban kivívott első helyét.

Hétfőn végre csodás napsütés és élénk hazafelé segítő szél uralkodott. 9-kor el is rajtoltunk: a mezőny és én. Győröknél még fejfejjel mellett haladtunk a Sponzival, de amikor a balatoni kerékpárút Badacsonynál eltávolodott a víztől és a tanúhegyek között kanyarogva Zánkánál mutatott először vizet, már tudtam: ezúttal sem nyerhetek. A hajógyárban már kikötött a Sponzi, mire Füredre értem, de a Siroccót azért még le tudtam előzni.

A hátszeles menetek lényegesen megkönnyítették a pedálozást is, pedig az északi oldalon sokkal több emelkedőt kellett legyőznöm, mint a délin. Az üzemanyag-töltő állomások elég foghíjasan települtek, de meglepően jó árszínvonalon szolgáltatnak. Egy köveskáli kocsmában egy fél literes jéghideg hosszúlépésért nem kevesebb, mint 160 Ft-ot mertek kérni! Nem hittem a fülemnek. Hol élnek ezek? Ennyivel lassan már egy illemhelyi díjat sem lehet kiegyenlíteni.

Négy után nem sokkal befutottam Kenesére. Bezárult a kör a 210 km-es utat 14 óra alatt 15 km/órás átlaggal sikerült legyőznie egy kiskerekű összehajtható hajós bringán. Kitaláltam magamnak egy jó játékot: a vitorlás kerékpáros vetélkedőt. Ki lehet próbálni, a legjobb alkalom a Kékszalag lehetne! • Balatoni bringások, szivasztok!





Mindig Pünkösdi!

Szutor Ferenc

A 2012-es versenyen megfogadtam, hogy ide jövőre is jönni kell. Mentünk is!

Hogy mi a Pünkösdi titka, azt már tavaly megfejtettem. Idén az volt a cél, hogy ezt a titkot a Póstásnak is megmutassuk. Azt hiszem, már Ő is tudja.

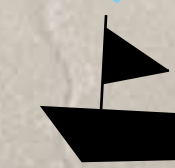
Péntek délutánra erős zivatartevékenységet jeleztek, így biztos ami ki van kötve alapon már péntek délelőtt átvittük a hajót Tihanyba. Itt a Hotel Panoráma vendégszeretetét élveztük, amire egyáltalán nem lehetett panaszunk. Az érkező frontra (és a délről nyitott kikötőre) való tekintettel, erős rugóval ellátott köteleket kerítettek nekünk, így biztonságban hagyhattuk ott a Póstást, amíg átkompoztunk a nevezéshez.

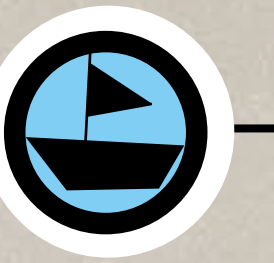
Egy szép új világban persze nem kellene nevezni, elég lenne online kitölteni a megfelelő űrlapot, és kifizetni a nevezési díjat, aztán odamenni a rajtra. Ez az éra még nem jött el, de panaszra nincs ok. A VIHAR-ban minden fontos adat megvan. Elég bediktálni a hajó és a legénység nevét, és rögtön kiderül, hogy minden rendben van-e. A gyors procedúra végén egy kis csalódás. Idén nem jutott póló a csomagba, pedig bármennyi is legyen a szekrényben, mindhez kötődik egy emlék, egy hangulat.

A nevezés közben megjön az ígért zivatar. A gerenda félelmetes sebességgel sötétítette el az eget. A kompról néztük az utolsó érkező vitorlásokat. Nem irigyeltük azokat, akik kint maradtak ebben az időben.

A folkebootok szótárából kimaradt az a szó, hogy „fellúvol” így a grószshottnak csak annyi volt a dolga, hogy „ha a hablécen jön be a víz, kicsit engedj rá” tény, hogy néha jött...

AZ ESTÉNEK HATALMAS BULIVAL KELLETT VOLNA FOLYTATÓDNIA, DE HELYETTE BÉKÉS ISZOGATÁS LETT BELŐLE. ITT TUDTAM MEG, HOGY MI AZ, AMI 4 BETŰ ÉS VÍZSZINTES, NOS A MEGOLDÁS: SZÁJ.





A szombati rajtra óramű pontossággal, fockal és reffelt nagyvitorlával érkeztünk. Egyet fordultunk, a rajtvonal előtt csak úgy a látszat kedvéért, és már rajtoltunk is. Jó helyen voltunk, jó időben. A 20 csomó körüli délkeleti szél éppen hosszában fújta végig a Balatont, méteres hullámokat korbácsolva. Persze a folkebootnak ez direkt jó, így nekiláttunk a krajcnak. Szépen ment a hajó, de a reffelt nagyvitorla miatt nagyon tom-pák voltunk. Mivel délutánra gyengülést ígértek, és kicsit mint-ha mérséklődött volna is a szél, kivettük a reffet. Persze hamar rájöttünk, hogy a szél ezen a napon csak felgyengülni tud... rendszeresen 20 csomó feletti sebességre. Minden esetre a taktika bejött, mert bár gyorsabb nem lett a túldőlő hajó, viszont jóval élesebb. A folkebootok szótárából kimaradt az a szó, hogy „fellúvol” így a grószshottnak csak annyi volt a dolga, hogy „ha a hablécen jön be a víz, kicsit engedj rá” tény, hogy néha jött...

Kb nyolc és fél órát krajcoltunk így, ami alatt mindenünk elázott. Ezzel együtt nagyon élveztük. Az első napot roskatag lábakkal, és a YS3/2 kategória első helyével fejeztük be, bár ez az eredménylistán nem látszódott, mert a vitorlaszámunkat nem tudták beazonosítani.

Az estének hatalmas bulival kellett volna folytatódnia, de helyette békés iszogatás lett belőle. Itt tudtam meg, hogy mi az, ami 4 betű és vízszintes. Nos a megoldás: száj. De maga a vicc csak 18 éven felülieknek szól. A koktéjegyvet beváltva egyre laposabbak lettek a pillantások.

A második nap nem nekünk fúj. Hogy pontosan mi történt azt fedje jótékony homály. A rendezőség tartva a délutánra ígért zivatartól, rövidített pályát tűzött ki, Keszthely – Szent Mihály Domb – Zala torkolat- Keszthely útvonalon. Ennek köszönhetően még mi is igen hamar visszaértünk, nem beszélve a gyorsabb hajókról, akik szinte fel sem húzták a SPI-t már befutottak. A kevésbé sikerült futamot sörbevitellel próbáltuk jóra hozni, ami többé-kevésbé sikerült is. Most épp emiatt feküdtünk le korán.

Vasárnap valaki odafent nagyon meghallgatta az imáinkat. „Csak ne kelljen hazáig krajcolni.” A 15-20 csomós hátszélben csak úgy repültünk az Ábrahámhegyi befutó felé. Utána egy gyors halz, és repültünk is tovább Fűzfőre.

Hogy milyen volt a Pünkösdi? Remek! Még mindig azt mondom, hogy ez egy olyan verseny, ahova menni kell, jövőre is! •



Klubkártyáért Pentax fényképezőgép!

SOHA NEM ÉRTE MÉG MEG ANNYIRA ÉRVÉNYES PORTHOLE KLUBKÁRTYÁVAL RENDELKEZNI MINT MOST, AMIKOR A HAJOSZINCSERE.HU JÓVOLTÁBÓL EGY SZERENCSES KÁRTYATULAJDONOS PENTAX W-G10 VÍZ ÉS ÜTÉSÁLLÓ FÉNYKÉPEZŐGÉPET KAP AJÁNDÉKBA!

Slgazi vitorlás fényképezőgép, ami fedélzetre termett! 10méterig vízálló, 1.5 méterig ütésálló, és 100 kg-ig törésálló. A 14 megapixeles kamerával rázós körülmények között is jó kép készül köszönhetően a Pixel Track SR képstabilizáló megoldásnak. Talán ki sem néznénk a kis kamerából de 5x optikai zoommal is ellátták, így a szomszéd hajót is közelebb hozhatjuk! Akciókameráznál? 720p-s HD felbontású 30 fps-es videókat forgathatsz, vagy makró módban 1 cm-ről fényképezhetsz, 5 beépített makrovakuval biztosítva az árnyékmentes képet. **Mit kell tenned, ha ilyen kamerát szeretnél? Ha még nincs, akkor vedd meg egy Porthole Klubkártyát, és ha szerencséd van a hajoszincserre.hu jóvoltából a tiéd lesz ez az egyszerű szép és mutatós gép.**

NE FELEJTSD EL, HOGY A KLUBKÁRTYA SZÁMTALAN KEDVEZMÉNYRE JOGOSÍT, ÉS A KÁRTYAELFOGADÓ HELYEK LISTÁJA FOLYAMATOSAN BŐVÜL!

- Meguntad a hajód színét, vagy felújítani szeretnél? A hajoszincserre.hu biztosan tud neked segíteni, ráadásul 10%-kedvezményt kap a fix fólia árakból, ha felmutatod a klubkártyádat. Sok szín, több design!
- Jön a nyár, és meleg van a kajütben? A hajoklima.hu május 31. és szeptember 15. között 10% kedvezményt ad, ezen kívüli időszakban pedig 15%-ot! Legyen csak kívül meleg!
- A klubkártyával továbbra is ingyen köthetsz ki a Balatonfői Yacht Club, Marina Fűzfő, Phoenix Keszthely Marina, BL Bavaria Yachtclub kikötőkben.

Azok között, akik a kampányt üzenetét a Facebook falunkról tovább osztják, 10 kártyát osztunk ki! (Az így kiosztott kártyák érvényessége az akció után kezdődik, így abban nem vesznek részt. Aki aktuálisan rendelkezik érvényes klubkártyával az újabb 1 éves tagsághoz jut.) (Az akcióban azok a klubkártya tulajdonosok vesznek részt, akiknek kártyája 2013.06.30-ig érvényes vagy eddig az időpontig a befizetés igazolni tudják. Az akcióban a Porthole magazin és a hajoklima.hu illetve a hajoszincserre.hu dolgozói és azok családtagjai nem vehetnek részt.)

PORTHOLE
100% vitorlázás • www.porthole.hu



Ne felejtsd el, hogy a klubkártya számtalan egyéb kedvezményre is jogosít. Akár ruházatról, étkezésről, vagy hajófelszerelésről legyen szó.

HA NEM TŰNT VOLNA FEL FOLYAMATOSAN BŐVÜL AZ ELFOGADÓHELYEK ÉS A KÁRTYÁVAL IGÉNYBEVEHETŐ SZOLGÁLTATÁSOK LISTÁJA.

- A díjmentes kikötések, és a számtalan kedvezmény mellé újabb előnyöket adunk a Porthole klubtagok részére.
- Új szolgáltatás a Porthole telefon flottakedvezmény.
- Telefonálj olcsóbban, vagy akár ingyen a Porthole – Vodafone flottában!
- Szeretnéd díjmentesen hívni a csapattársakat? Jó percdíjakat vársz, és megbízható szolgáltatást? A Porthole flottát neked találtuk ki!
- A Porthole flotta lehetővé teszi, hogy annak tagjai kedvezményesen vehessék igénybe a Vodafone szolgáltatásait.
- A Porthole flottának már 1 kártyával is megéri tagja lenni, hiszen igen kedvező percdíjakat kapunk, ráadásul az alapdíjat le is beszélhetjük!
- A flotta előnyeit még jobban kiaknázhatsz, ha több kártyával lépsz a flottába, hisz a flotta minden tagja díjmentesen hívhatja egymást!
- Igényeld most Porthole Klubkártyát és flottatagságot! Máris megküldjük neked a flotta tagság feltételeit, vagy a részletes ajánlatot a kártyaelfogadóhelyek listájában találod!

Posztgraduális képzés versenyzőknek

Ránk fér. Az elmúlt időszak közfigyelmét elsősorban a sikerorientáltan versengő hajósok szerepléséből elkövetett hőstettei kötötték le, sokkal inkább, mint a fiatalok valóban nemzetközi színvonalú eredményei. Mindez nem hangzik túl jól, de érthető, hogy egy munkájában, vállalkozásaiban sikeres ember érdekérvényesítő ereje a szabadidejében sem lankad, így aztán nem csoda, hogy az ötven különböző hajóosztályban elért mintegy félezer bajnoki helyezett méltatásából leginkább a műkedvelő nagyhajósok vették ki részüket. De, ha csak a legnagyobb legismertebb verseny a Kékszalag 600 hajóján kucorgó 2500 sporttárs felkészültségét nézzük, akkor sem lehetünk nyugodtak. Nem állítom, hogy az ünnepektől versenyzők érdemtelenek lennének az általuk elnyert címekre, de abban biztos vagyok, hogy sokuknak lenne még mit tanulniuk, ha eredményességüket nem csupán a befektetett pénzükre alapoznák.

Ezen a helyzeten kíván változtatni a legújabb hajós oktatási vállalkozás az Audi Sailing Academy. Mitől különbözik ez az iskola a Balatonon már meglévő felnőtt és versenyzőképzést is vállaló műhelyektől?

Elsősorban a tárgyi feltételek színvonalát emelném ki, hiszen nincs még olyan egységes versenyképes One Design flotta mely ilyen módon oktatási céloknak lenne alárendelve. Az Elyacht Elan 310-es hajói kitűnően hasznosulnak a ver-



senyközpontú oktatásban, hiszen a típus eleve erre a célcsoportra lett kifejlesztve.

Az oktató csapat összetétele is tükrözi a vállalkozást menedzselő Sport & Arts törekvését, hogy minden szempontból professzionális szolgáltatással jelenjenek meg.

A kurzusokat vezető edzők: Majthényi Szabolcs a Repülő Hollandi hajóosztály 9-szeres világbajnoka, Berecz Zsombor és Gosztleth Marcell sokszoros magyar bajnokok, olimpikonok.

A vállalkozás névadó támogatója az Audi, mely nemcsak Magyarországon, de a nemzetközi vitorlásban is kiemelt figyelmet szentel partnerei kiválasztására. A hajók egységes arculata, látványelemei a kívülálló számára is egyértelművé teszi az Audi elkötelezettségét, aktív szerepvállalását a vitorlás sportban.

A helyszín Balatonfüred a Hotel Silver kikötője. Az Audi Sailing Academy a vitorlás élet központjában a város szívében kezdi meg működését azzal az elkötelezettséggel, hogy ily módon is megkerülhetetlen részévé váljon a sportágnak.

Bizunk benne, hogy valóban rangot jelent ennek a kurzusnak az elvégzése, és a vitorlás mesterség, a versenyzői tapasztalatok megszerzésén túl, az egyetemes hajós kultúra ismeretével is gazdagodnak a résztvevők. • Gerő András



Filmbemutató

Ha a Corvin mozi előtt kiköt egy Code 8-as, az akkor sem néz ki rosszul, ha éppen utánfutón, ledöntött árboccal vesztegel.

Ma délelőtt sajtóvetítésen mutatkozott be a régen várt Vitorlázó című film, melyben Litkey Farkas személyén keresztül bepillantás nyerhető a vitorlás sport világába.

A film egy sorozat része. A Hópárduc talpra áll-ban Kollmann András a sorozat rendezője Erőss Zsolt hegymászót kísért a 8000 méteres csúcsok között, ebben a filmben Farky és rajta keresztül a vitorlázás nyer új értelmet azok számára, akik csak hírből, vagy ami még rosszabb: a bulvár médián keresztül ismerik a sportágat.

Kicsit aggódtam, hogy valami gyenge propagandaanyagot látok majd, féltettem Farkyt, mert a túlzott ajnározás nem csak neki, de a közösség megítélésének is árthat. Kellemesen csa-

lódtam. Látványos profi képeken keresztül igazán szakszerű keresztmetszetét láthattuk egy vitorlázó életpálya állomásainak. A főhős nem szállt el, szerényen, de határozottan mutatta be azt a munkát ami a 10 Kékszalag győzelem elérését lehetővé tette. Nagyon tetszett a csapat tagjainak bemutatása, tevékenységük, érdemeik méltatása.

Számomra a legértékesebb jelenetsor a 2012-es szalagon a befutóban megrokkant hajó látványa, és az ezzel kapcsolatos kendőzetlen felelősségvállalás volt. Roni (Ormándlaki Áron) nyilatkozata a hajó technikai gazdátlaná válásáról, nem gyengítette, hanem csak erősítette bennem Farky tudatos szerepvállalását. Tetszett az információk szakszerűsége, a pontos, félre nem érthető megfogalmazások.

Gratulálunk a film készítőinek és a szereplőknek! • Gerő András





KÉPGALÉRIA



FILM



Karitatív hétvége Kenesén

Május 25-én a Ments Életet Alapítvány, támogatói segítségével, 24 beteg kisgyermeket hívott meg Balatonkenesére egy vitorlázásra. A rendezvényt Pharma Kupának nevezték el a szervezők és ez volt az első. Reméljük, követi még jó pár. Gerő András ott járt.

A hétvégi programomban megint nem szerepelt versenyzés, sőt még vitorlázás sem nagyon, mert a téli menetekben megfáradt hajóm karbantartásának szenteltem ezt a pár napot. Azért így is volt fel alá rohángálás, sajtótájékoztató Füreden, kis karolinázással, siófoki OD Trophy nézés, földvári FD VB megnyitó és egy kis magánbeszélgetés a KMP büféjében.

Nem ért váratlanul, hogy itt is rendezvény van. A Kenese Marina Port egyike a legaktívabb versenyközpontoknak, az első Pharma Kupa Jótékonyági Regatta résztvevői rikító piros pólókban ép a díjkiosztóra készültek. Ha már erre jártam gondoltam benézek a rendezvénysátorba, ahol legnagyobb meglepetésemre a sok ismert hajó kormányosán kívül rengeteg a gyerekekkel találkoztam. Nem szeretném kívülállóként leírni a látottakat, nem is tudnám meghatottság nélkül. •



Látványban gazdag hétvége

POLITIKUSOK, VILÁGSZTÁROK ÉS HELYI MENŐ CSÁVÓK BALATONLELLÉN

David Guetta titkos villámlátogatása annyira rejtve volt, hogy erről nincs is mit írunk. Mindenesetre még szombaton, egy motoroson látták. Aki nem hiszi, nézze meg az erről készült **amatőr videót**. Minket jobban érdekelt a Lellei hajókiállítás a szokásos programmal. Az időjárás – bár szombaton jókora zuhét zúdított a nyakunkba, amit tulajdonképpen csak hűtötte a már túlforrósodott fejeket – összességében ezúttal kegyes volt a kiállítókhöz, és a látogatóknak sem lehetett oka a panaszra. Bár a ballagós hétvége sokakat visszatartott, a rendezvény mégis sikeresnek tekinthető.

Pozitív fordulat a kiállítások történetében az az eddig nem tapasztalt összefogás, amit a nehéz gazdasági helyzetben lévő hajózási vállalkozások megléptek. Jelzésértékű a téli Budapest Boat Show-t rendező Hungexpo kiállítói jelenléte. A két hasonló profilú esemény együttműködése sokat javíthat a szabadidős hajózás sanyarú helyzetén.

Meglepő jelenség az elektromos hajó gyártók és importőrök nagy száma. Gyakorlatilag több villanyhajós kiállító jelent meg, mint vitorlášhajós, és ez a dominancia hűen tükrözi egy új környezettudatos vásárlói réteg megjelenését is.

Nem véletlen, hogy a kormányzat figyelmét is felkeltette ez az új tendencia. Illés Zoltán környezetügyért felelős államtitkár, és Manning János Keszthely város országgyűlési képviselője látogatásuk során nagy érdeklődést tanúsítottak az új technológiáknak. Kipróbálták az első üzemanyagcellás villanyhajót éppúgy, mint a szintén magyar tervezésű és gyártású nagyteljesítményű villanymotorral szerelt karbonrakétát, a Comot is. Elismerő szavakkal illették a hazai gyártású Wiaboats lenyűgöző modellvá-





lasztékát és minőségét is. A közös hajózás során alkalmunk volt beszélgetni a Balatoni hajózási szokásokról, az új technológia beilleszkedésének nehézségeiről. Az államtitkár úr tájékoztatást kért és kapott az alkalmazott technológiák energiahatékonyságáról, de arra is kíváncsi volt, hogy nincs-e ellentét a villanymotorosok és a vitorlázók között. A beszélgetés során sok érdekes javaslat is elhangzott annak érdekében, hogy a tó befogadóképességének határain belül miként bővíthető a szabadidős hajózás. Mint megtudtuk, a további kikötőépítések legnagyobb akadályát az Európai Unió által létrehozott Natura 2000 szabályrendszere jelenti. A Balaton része az összefüggő európai ökológiai hálózatnak, amely a közösségi jelentőségű természetes élőhely típusok, vadon élő állat- és növényfajok védelmének keresztül biztosítja a biológiai sokféleség megőrzését. Ezért nagyon nehéz az új kikötőhelyek engedélyezése.

A kiállítás szokásos programjának elengedhetetlen része az esti buli. Idén egy újabb örömteli megállapodás született. A két Lellei kikötő együttműködési megállapodásának köszönhetően a célirányosabb infrastruktúrával rendelkező BLYC vállalta az esti program lebonyolítását. Az esti koncerten Gönczi Gábor és zenekara mellett vendégművészként csillogtatta énekesi kvalitásait Tóth Balázs alkalmi szerzőnk, a Lellei kikötői vendéglátás koronázatlan királya. • Gerő András



Szélforduló

A Magyar Vitorlásszövetség Elnöke május 10-e óta dr Kollár Lajos. A szövetséget alkotó tageszervezetek küldötteinek többsége rá szavazott.

Ennyire egyszerű lenne? Mi történt az elmúlt egy esztendőben, hogy egy rendkívül lendületes, nagy ívű programokat felvázoló elnökség az első megmérettetés során könnyűnek találtatott? Esélyt sem kaptak, hogy megvalósíthassák elképzeléseiket. Mit rontottak el?

Talán pont a lendület? Egy új, a vitorlázás minden szegmensét érintő rendszer ígérete nem volt elég. Valami hiányzott, vagy valamiből túl sok volt. Most már nem tudhatjuk meg.

Ami érinthetetlennek tűnik, az a vitorlázás szeretete. Ez tartja össze a helyi közösségeket: kikötőket, klubokat, a hajósmesterség műhelyeit: az utánpótlásképzéstől a felnőttoktatásig. Épülnek új hajók, karbantartjuk a régieket, túrázunk, versengünk és a kikötői kocsmákban jól megbeszéljük, mit lehetne másként, jobban csinálni. Azon túl, hogy ezzel munkát, megélhetést adunk a vendéglátásnak, akaratlanul is szerveződünk, hangolódunk és akár össze is foghatunk valamiféle alulról jövő civil kezdeményezés keretei között. Egy ilyen érdekközösség lehetne a Magyar Vitorlás Szövetség is, hiszen ezért alakult, de úgy tűnik mintha elszakadt volna eredeti célkitűzéseitől.

Vitorlázni szövetség nélkül is lehet. A többség, a harmincezer aktív vitorlázó jelentős részének fogalma nincs, mivel is foglalkozik a testület. A választás eredménye azt tükrözi, hogy még az a négyezer szervezett ún. kékkönyves vitorlázó, aki a versenyzés révén került kapcsolatba a szövetséggel sem igazán érzi az MVSZ jótékony támogatását. Pedig a grémium összetételére csak ők vannak ráhatással, a magára hagyott – képviselőre szoruló – bő huszonötézeres nemversenyző társadalomnak az ügyek vitelére nincs semmilyen beleszólása.

A közismert, eddigi életműve alapján nagy tiszteletnek örvendő új elnök elsősorban a protest szavazatoknak köszönheti győzelmét. Hatalmas bizalmi tőkével, de csekély kormányzati kapcsolatrendszerrel rendelkezik. Programja a klubok összefogását helyezi előtérbe a központosított irányítással szemben. Az átállás nehéznek ígérkezik. A leköszönő elnökség igen sok értékes és továbbgondolásra érdemes célkitűzést vállalt fel, melyeket kár lenne félbehagyni. Csak remélni tudom, hogy az átállás zökkenőmentes az együttműködés harmonikus lesz. Ha az elkövetkezendő időszakban a közösség közérzetét javító intézkedések születnek, akkor az új testület sikerre számíthat. A többi rajtunk, vitorlázókon is múlik. • *Gerő András*



Dr. Kollár Lajos

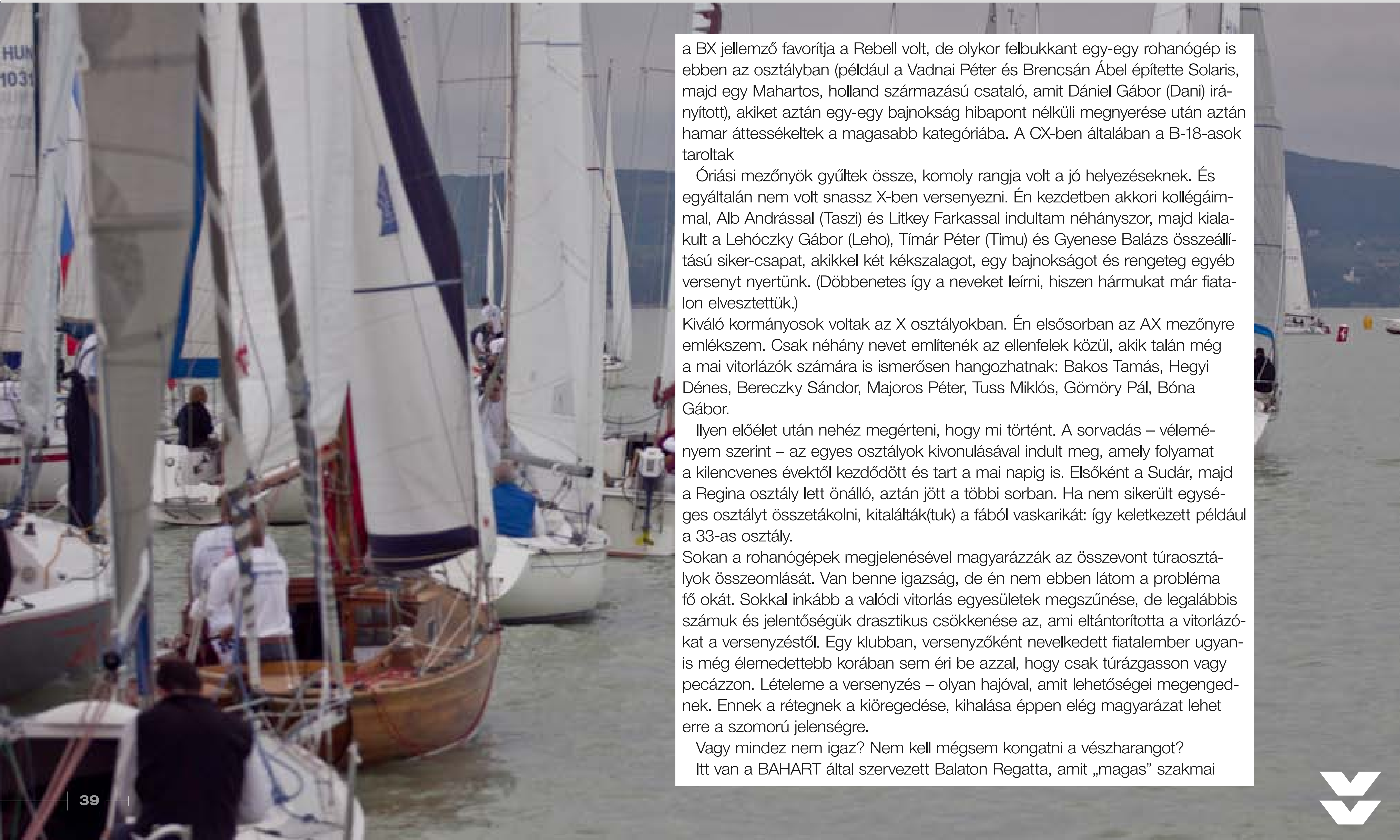
az MVSZ új elnöke

Balatonfüreden tartották a Magyar Vitorlás Szövetség tisztújító közgyűlését, ahol a leadott 178 szavazatból 109-et Dr. Kollár Lajos szerzett, így személyében üdvözölhetjük az új elnököt.

A **Straub Eleket követő Gál András Levente** az MVSZ korábbi elnöke 69 szavazatot szerzett. A szövetség társelnöke: Wossala György. Az elnökséget Böröcz István, Brencsán Ábel, Damokos László, Litkey Farkas, Papp István, Rutai István, Siklósi Máté, Sükösd Balázs, Váradi Imre és Zentai István alkotja.

A Balaton Regatta márpedig működik

A szaksajtó útján lehangoló hírek érkeznek a Yardstick osztályok állapotáról. A YSII és III-ban már a bajnokság sem jön össze. Jómagam sem teszek a negatív folyamatok ellen szinte semmit, szövetségi és egyesületi tagság híján csak amatőr versenyeken indulok. Dacára annak, hogy vagy húsz évvel ezelőtt még bajnokságot nyertem AX osztályban. Ez persze némi magyarázatra szorul a maiak kedvéért. Valamikor a hetvenes években létrejött az összevont tőkesúlyos osztály, amelynek vitorlajelzése X volt. Ide tartozott az összes, one design osztályba nem sorolható túrahajó. Ezek létszáma – különösen az akkoriban bevezetett adószabályok következtében – olyannyira felduzzadt, hogy a nyolcvanas években három részre osztották és az X elé egy-egy betű, A, B és C került. Ez volt a mai három Yardstick osztály elődje. Ma már nevetségesnek tűnhet, hogy az AX és BX osztály között a határvonalat 110 yardstick pont jelentette. Akkoriban egy 100-nál alacsonyabb pontszámmal rendelkező hajó ritka különlegességnek számított. Az AX-be még éppen belefért a Balaton 31-es és a Sudár,



a BX jellemző favoritja a Rebell volt, de olykor felbukkant egy-egy rohanógép is ebben az osztályban (például a Vadnai Péter és Brencsán Ábel építette Solaris, majd egy Mahartos, holland származású csataló, amit Dániel Gábor (Dani) irányított), akiket aztán egy-egy bajnokság hibapont nélküli megnyerése után aztán hamar áttessékeltek a magasabb kategóriába. A CX-ben általában a B-18-asok taroltak

Óriási mezőnyök gyűltek össze, komoly rangja volt a jó helyezéseknek. És egyáltalán nem volt snassz X-ben versenyezni. Én kezdetben akkori kollégáimmal, Alb Andrással (Taszi) és Litkey Farkassal indultam néhányszor, majd kialakult a Lehóczky Gábor (Leho), Tímár Péter (Timu) és Gyenese Balázs összeállítású siker-csapat, akikkel két kékszalagot, egy bajnokságot és rengeteg egyéb versenyt nyertünk. (Döbbenetes így a neveket leírni, hiszen hármukat már fiatalon elvesztettük.)

Kiváló kormányosok voltak az X osztályokban. Én elsősorban az AX mezőnyre emlékszem. Csak néhány nevet említenék az ellenfelek közül, akik talán még a mai vitorlázók számára is ismerősen hangozhatnak: Bakos Tamás, Hegyi Dénes, Bereczky Sándor, Majoros Péter, Tuss Miklós, Gömörly Pál, Bóna Gábor.

Ilyen előélet után nehéz megérteni, hogy mi történt. A sorvadás – véleményem szerint – az egyes osztályok kivonulásával indult meg, amely folyamat a kilencvenes évektől kezdődött és tart a mai napig is. Elsőként a Sudár, majd a Regina osztály lett önálló, aztán jött a többi sorban. Ha nem sikerült egységes osztályt összetákolni, kitalálták(tuk) a fából vaskarikát: így keletkezett például a 33-as osztály.

Sokan a rohanógépek megjelenésével magyarázzák az összevont túraosztályok összeomlását. Van benne igazság, de én nem ebben látom a probléma fő okát. Sokkal inkább a valódi vitorlás egyesületek megszűnése, de legalábbis számuk és jelentőségük drasztikus csökkenése az, ami eltántorította a vitorlázókat a versenyzéstől. Egy klubban, versenyzőként nevelkedett fiatalember ugyanis még élemedettebb korában sem éri be azzal, hogy csak túrázgasson vagy pecázzon. Lételeme a versenyzés – olyan hajóval, amit lehetőségei megengednek. Ennek a rétegnek a kiöregedése, kihalása éppen elég magyarázat lehet erre a szomorú jelenségre.

Vagy mindez nem igaz? Nem kell mégsem kongatni a vészharangot? Itt van a BAHART által szervezett Balaton Regatta, amit „magas” szakmai




körökben mélyen lenéznek, de legalábbis nem vesznek róla tudomást. Ez a verseny a hetedik évfolyamánál tart és sikere töretlen. A legpocsékabb időjárási körülményeknél is összejön minimum hatvan hajó, de előfordult már 100-nál is több résztvevő. A tét sem kicsi, a tíz futamból álló, öt különböző helyszínen megrendezett versenysorozat helyezettei a BH Zrt kikötői díjaiból jelentős engedményt kapnak, ami több százezer forintot is jelent. Ez látszólag tehát csak Bahart bérlőknek van kitalálva, de a verseny nyílt, bárki benevezhet, nem kérnek se egyesületi, se szövetségi tagságot, de még sportorvosit sem. És jönnek is szép számmal „idegen” kikötőkből, sőt a YSII osztály menője egy aligai hajó volt az elmúlt években. De nem csak a menők; az Indra nevű, szintén aligai Balaton 25-ös egyetlen futamról sem hiányzott még, holott rendre csak a középmezőnyben végez. Ott van továbbá rendszeresen a Széltoló Almádiból, a Kepi Keszthelyről, az Illaberek Zánkáról, hogy csak néhányat említsek.

Mi lehet a titka hát annak, hogy miközben a főként a Balaton keleti medencéjében rendezett szövetségi versenyekről kihalnak lassan a rajthoz állók, addig a nyugati medencére összpontosító BR versenyek ilyen népszerűek? Valamit jobban csinálnak a szervezők? Több az ilyenfajta versenyzésre alkalmas hajó a nyugati medencében?

A titok egyik lényeges összetevőjét sikerült a hétvégén megfejtenem. „Hajóstopposként”, a Fonyód – Badacsony úton megismerkedtem a YSI osztály egyik favoritjával, a kiváló Lábadiékkal. Az öttagú család – olykor alkalmi legénységgel kiegészülve – rendszeresen részt vesz a regattákon és csaknem mindig ott van a dobogón. Közben beugrott, hogy a II. kategória tavalyi győztese, a Pilsner Úr, szintén családi vállalkozás (Ligetiék), mint ahogy a YSIII verhetetlen egysége, a Hablaty is a Stankovics családdal. Az említett





tek csaknem profik, ők komolyan veszik a versenyzést, jó hajójuk, felszerelésük van. Ugyanakkor van a mezőnyben jónéhány idősebb házaspár (vagy éppen kezdő, fiatal párocska), akik hátszeles szakaszon spinnakert sem húznak és nyugodt mosollyal szemlélődnek, amíg a mezőny elrobog mellettük. Lényeg az, hogy részt vesznek, ott vannak, nyerési, helyezési esélyük nulla, de élvezik a dolgot, ez nyilvánvaló. Jól megfér tehát ezen a versenyen a profi és az abszolút amatőr, a minden idegszálával az eredményességre törő és a csupán a családi-baráti összetartás és a hangulat kedvéért résztvevő. A jó hangulat a parti rendezvények során is megmarad. Ha a vízen adódnak is nézeteltérések, ordibálások, az a verseny után egy sör mellett könnyen elrendeződik. Óvásra emlékezetem szerint még nem került sor (pedig lehetne). Gyakori résztvevői a versenysorozatnak olyan hajók is, akik korábban a szövetségi versenyeken is jeleskedtek; például a Madicken vagy a Dolce Vita. A verseny rendezése és szervezése nagyszerű, köszönhetően a már említett Dániel Gábornak és a BAHART kikötővezetőségének (Julcsi és Viki), valamint a közreműködő házi vagy kivezényelt kikötőmestereknek. Ők a hatvan körüli, törzsgárdának számító hajó minden tagját szinte névről ismerik, kedvesek, barátságosak, segítőkészek. A romló gazdasági helyzet következtében fogyatkozó szponzorálás eredményeként ugyan a vacsora színvonala kezd leromlani, a pólók már csak egyszínnyomásban készülnek, de azt hiszem, póló, vacsora, meg ingyen kávé nélkül sem csökkenne a nevezők száma.

Tehát továbbra is marad a kérdés az MVSZ új vezetősége felé: Szégyen lenne valamit átvenni, ellesni az orrunk előtt levő sikeresebb metódusból? Nem direktívákkal szabályozni és regulálni a versenyzni szeretőket, hanem figyelni az igényeikre és kiszolgálni azt? A Bahart is új igazgatót kapott. Gyanítom, hogy ők is partnerek lennének abban, hogy a versenysorozatba akár külsős kikötők bevonásával a keleti medencében is felpezsdülhessen újra a Yardstick regatta-élet. • K.D.

HANSE

325

BEÁLLÍTÁS, REFFELES, ELPAKOLÁS NEM GOND

Telilatnis grósz, lazy jack,
egyköteles reffelés.

KÉZREESŐ GRÓSZSHOTT

Kötélfogós forgó
shottcsiga.

FORDULÁS A KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL

Az önváltó fock része
az alapfelszerelésnek.

KÖNNYEN KORMÁNYOZHATÓ, GYORS ÉS BIZTONSÁGOS

Bulbás T-kíl a nagyobb stabilitás
érdekében.

SZABAD ÁTJÁRÁS AZ ORRFEDÉLZETRE

Külső vantni lekötés biztosítja
a széles oldalfedélzetet.

EASY SAILING



Video

325 new 345 355 385 415 445 495 545 new 575 630e

Rendelhető 1.53 m-es merülésű rövid killel akár felár nélkül is!

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

Megint eggyel kevesebben lettünk

A HÍR RÖVIDEN: MÁJUS 9-ÉN, HELYI IDŐ SZERINT DÉLUTÁN EGYKOR AZ ARTEMIS RACING AC72-ES KATAMARÁNJA EDZÉS KÖZBEN SZÉTESETT, MAJD FELBORULT, A VÍZBE HULLÓ LEGÉNYSÉGBŐL **ANDREW „BART” SIMPSON (GBR)** PEDIG BESZORULT AZ EGYIK TEST ALÁ. CSAK TÍZ PERC MÚLVA TUDTÁK KISZABADÍTANI, AZ ÚJRAÉLESZTÉSI KÍSÉRLET KUDARCBA FULLADT.

És akkor kifejtve is: az egy szem sérült Craig Monk (NZL) kisebb csuklóbántalmakkal megúsza, a többiekén jóformán karcolásokat sem szenvedtek. Az esés 18-20 csomós szélben, leejtés közben történt (hasonlatosan az Oracle [emlékezetes bukfencéhez](#)).

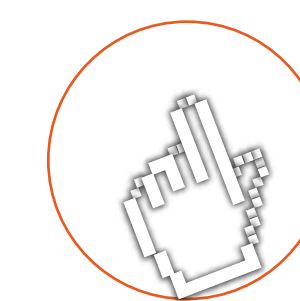
A wired.com magazin összefoglalójában azt írja, hogy a hajó valójában nem felborult. Építési vagy konstrukciós hiba miatt egyszerűen kettétört. Mindig is gondok voltak a keresztmervítőkkel, számtalanszor kellett barkácsolni rajtuk. Ezúttal az elülső megadta magát, és mivel a két test már nem volt stabilan egymáshoz rögzítve, hát elindultak két különböző irányba. Egyikük a hátsó keresztmervítőnél eltört, az árboc pedig kidőlt. [Komplett cikk.](#)

A csapat a lehető legrövidebb kommentárt fűzte az esethez, Paul Cayard igazgató 80 másodperces sajtótájékoztatóján – melynek elején határozottan kijelentette, hogy nem lesz lehetőség kérdéseket feltenni – a következőket mondta: tragikus nap ez a mai. Imádkozunk Andrew Simpson családjáért, feleségéért és gyermekeiért, és persze a többi csapattagról sem feledkezünk meg. Mellbevágó élmény, amit átélünk, rengeteg mindent kell elintéznünk a következő napokban, mindenkiről gondoskodni kívánunk. A hajót összeszedtük, de természetesen most nem arra figyelünk elsősorban, hanem az embereinkre. Most ezen dolgozunk, és ha lesz további mondanivalónk, azt megosztjuk önökkel. Köszönöm.

Ami a folytatást illeti, az esemény reggelén publikálták az első képeket az új hajókról. Amelyik ráadásul már – a többi csapathoz hasonlóan – repülni fog. Most azonban kétséges, hogy lehet-e ezek után tovább menni.

Ez a kérdés egy másik Kihívónál, a Luna Rossa-nál is felmerült, a yachtonline. it oldal Patrizio Bertelli-t, a csapat tulajdonosát kérdezte, még a baleset napján. Az interjúban többek között elhangzott: úgy határoztunk, hogy 48 órát várunk a döntéssel. Legénységünk angol tagjai közül páran hazarepültek a családjukhoz. Újra összeraktuk a hajót, holnapután (szombaton) vitorláztunk volna először a 34. AC helyszínen... a Kupa aktuális iránya nem jó. Nem mindenkinek tűnt fel, hogy a romantikus AC-től elrugaszkodva az extrém AC-nél kötöttünk ki. Olyanná váltunk, mint a Formula-1, csak épp nincsenek meg az ott látható biztonsági felszerelések és intézmények... amikor egy AC72-es elindul a vízre, egy csomó biztonsági intézkedést kellene fogatnatosítani, például, hogy orvosok kísérjék a vitorlást, egy kellően gyors motoroson ülve... szerintem ez lesz az első, és egyben utolsó AC, amit 72 lábás katamaránokkal vívunk. És azt sem hiszem, hogy San Francisco úgy tehetne, mintha mi sem történt volna, hiszen lényegében nyílt tengert választottak helyszínnek, ahol nehéz gondoskodni a biztonságról... a döntés a srácok kezében van. Ha ők azt mondják, nem csinálják tovább, akkor úgy lesz, nekem az sem gond.

A The Independent angol lapban [megjelent](#), hogy az Egyesült Államok Parti Őrsége kivizsgálja az ügyet. Alapvetően arra kíváncsiak, vajon előre látható volt-e a baleset, hiszen nem ez volt az első alkalom. Hírüket az ACEA (America's Cup Event Authority – lényegében a Szervezőbizottság – iSail) sajtótájékoztatójára alapozták, a helyi hatóságok képviselői is megjelentek. A képen balról jobbra: Stephen Barclay (ACEA igazgató), Ian Murray (ACRM – America's Cup Race Management





Megint eggyel kevesebben lettünk

– Rendezőség igazgató), Matt Bliven kapitány (US Coast Guard – az Egyesült Államok Parti Őrsége), Tom Cleary kapitány (SFPD – San Francisco-i Tűzoltóság).

A vizsgálatban fentiekén túl az Artemis Racing képviselői és az Oracle Team USA által hívott szakértők is részt vesznek.

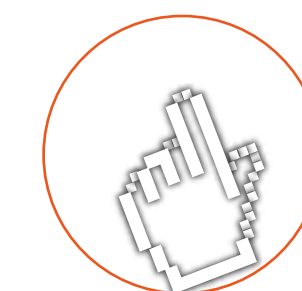
Erősen szubjektív, de mindenképp figyelemre méltó írás jelent meg a sailinganarchy.com oldalon [Webb Chiles](#) tollából: a vitorlászás sosem lesz „mainstream”. A labdarúgás sem az az Egyesült Államokban! Valaki azt gondolja, hogy ha szélsőséges, ingatag és a veszélyt magukban hordozó hajókat alkotunk, akkor olyan magasságokba emelkedünk, mint a NASCAR vagy az NFL? Nem hiszem, és nem is akarhatjuk ezt. A kikötők és horgonyzóhelyek már így is zsúfoltak. Nézzünk egy rövid idézetet a Wired magazin cikkéből! „az Oracle tavaly októberi balesete rosszabb időjárási körülmények között és sokkal zavarosabb hullámviszonyok mellett történt. A csapat 25 csomós szélben, 6 csomós dagálnál kockáztatott meg egy manővert. Az új AC hajókat puha vitorlák helyett merev szárny hajtja előre, amely lényegesen hatékonyabb ugyan, de nem lehet gyorsan tehermentesíteni. Az erős szélben bonyolított irányváltások (itt nyilván elsősorban a leejtésre gondolhatunk – iSail) félelemmel töltik el a vitorlázókat, akik egyfajta halálzónaként gondolnak ezekre a szakaszokra.” Rosszabb időjárási körülmények, zavarosabb hullámviszonyok, 25 csomós szélben megkockáztatott manőver, erős szélben... félelemmel töltik el a vitorlázókat, halálzóna? MI VAN? Ha olyan hajón ülsz, amelyiken 25 csomós szélben egy manőver „halálzóna”, hát nem vagy jó helyen.

A New Zealand Herald [cikkében](#) Dana Johannsen és Dylan Cleaver felidézi Paul Cayard szavait, aki az Oracle esését a következőképpen kommentálta: csodaszám-ba menne, ha megúsznánk a nyarat még egy borulás nélkül. Egyre jobban hajtunk majd, ráadásul elkezdődik a verseny, és az ilyen típusú hajók – a katamaránok – bizony fel tudnak borulni. Így most az a helyzet, hogy a vitorlás történelem legnagyobb, leggyorsabb és – ami az eladhatóság szempontjából is fontos – leginkább közvetíthető

regattája zátonyra futott – jelenleg legalábbis így fest. És persze felemlegetődnek a régi ígéretetek, amik tizennégy hajóról (vagyis a jelenlegi háromnál lényegesen több Kihívóról) szóltak. Szintén az NZ Herald-ban, még októberben Russell Coutts maga mondta: utólag már látszik, hogy két alapvető hibát követtünk el. Először is, azt hittem, hogy a hajóknak minél nagyobbaknak kell lenniük, hogy méltók legyenek az America's Cup-hoz. Az ACWS azonban rámutatott a tévedésemmre: az AC45-ösök baromi jól mutatnak a tv-ben. Másodszor pedig, hogy valószínűleg több alkatrészt kellett volna uniformizálni. Peter Lester, kommentátor: hátrább kell lépni, és újra megvizsgálni a hajók alapkonceptióját – a méreteket, az erőket, az építési technológiát, a megvitorlázhatóságot. Biztos vagyok benne, hogy Russell-t nem hagyják nyugodni ezek a kérdések. Rövid távon van a gyász, hosszú távon jó eséllyel kijelenthetjük, hogy ez volt az utolsó alkalom, amikor 72 lábas katamaránok versenyeztek a Kupáért – a kérdések zöme középtávon merül fel: indul-e végül az Artemis? marad-e a lebonyolítási forma? Mi van, ha törlik az egész eseményt, és munkahelyek vesznek el, százmillió dollárok mennek a levesbe? Chris McAsey, csörlős (ETNZ): akkor szartam be nagyon, amikor egyik nap mentőegységek tagjai érkeztek a csapatgyűlésre, és átbeszéltük a lehető legrosszabb forgatókönyvet, mi hogyan történne akkor. Az egyik srác – ő egy kísérmotorosba került – feladata az volt, hogy „előkerítse a testeket”. Na, akkor lefagytam.

A Yachting World oldalán Matthew Sheahan pedig [többek között](#) Dean Barker-nek, az ETNZ kormányosának [Nápolyban](#) mondott szavait citálta elő: a július és az augusztus kemény időszak – ezek a legszeleesebb hónapok San Francisco-ban, már az is elég nehéz lesz, hogy állva és egyben maradjunk a hajókkal. Jó lenne, ha minden Kihívó túljutna a nagy szélben zajló válogatókon (Round Robin), és versenyezhetnének egymással a Kupa felé vezető úton. De megvan a kockázata annak, hogy nem lesz ki ellen menni. •

FORRÁS: SAIL-WORLD, SAILING ANARCHY



Kettős Vandai-győzelem a Horvát Bajnokságon



2013. május 17-19. között került megrendezésre az idei horvát bajnokság Splitben, ahol a Vadnai testvérpár minimum ponttal, kettős győzelmet aratott. Jonatán a 33 fős Laser 4.7-es mezőny legjobbjaként állhatott a dobogó legfelső fokára, míg bátyja, Benjamin a 23 radialos között bizonyult a legjobbnak.

A három napos verseny első napján 20 csomós, dél-keleti szélben 2 futamgyőzelemmel kezdett mindkét fiú, majd a második napi, egész napos parti halasztást követően az utolsó napon, a 16-18 csomós szélben, újabb 3-3 futamgyőzelmet szereztek.

Benjamin győzelmét „csupán három alsótag bánta”: az első edzésnapon, illetve két versenynapon is sikerült egyet-egyét eltörnne – többek között a harmadik nap utolsó futamában még a törött alsótag sem tudta megakadályozni a győzelemben.

Jonatán technikai problémák nélkül vitorlázott az első helyre.

A testvérpár következő megmérettetése a hollandiai Horn-ban megrendezésre kerülő Laser Európa Kupa lesz, majd a felkészülési időszakot követően irány az Európa- és világbajnokságok. • FORRÁS: BALATONFÜREDI YACHT CLUB



Tall Ship Races 2013

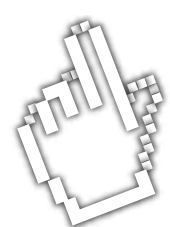
HOGYAN TALÁLTAM RÁ ÉS HOGYAN SIKERÜLT BEKERÜLNÖM A CSAPATBA?

Tavaly nyár elején említette édesapám a lehetőséget, hogy nyaranta fiatalokat keresnek mindenünnen a világból tengeri vitorlásokra. El is kezdtem utánajárni a dolognak. Mi ez? Hogy zajlik? Kiket keresnek? Mikor jelentkezhetek és meddig tart? Akkor sajnos, mire összeállt bennem a kép, már késő volt jelentkezni. De sebjaj, figyeltem, mikor nyitják meg az idei regisztrációt. Februárban, amikor megnyitották, szinte elsőként csaptam le arra a lehetőségre, amiről akkor már tudtam, egyedülálló. A Tall Ship Races nagyszabású, minden évben megrendezett verseny, amelynek két fő érdekessége van: az egyik, hogy olyan 15-25 éves fiataloknak nyit lehetőséget a vitorlásra és a különböző kultúrák megismerésére, akiknek egyébként nem erre talán nem is lenne lehetőségük. Szponzorációs lehetőséget, és ösztöndíjakat is ajánlanak fel, illetve nemzetközi alapítványhálózataikon keresztül segítenek a hozzájutásban. A másik, hogy ezek a versenyek nem akármilyen hajókkal zajlanak. A Tall Ship-ek a legnagyobbak, leglátványosabbak: ezek háromárbo-cos, úgynevezett topsail schooner vitorlázatú iskolahajók, olyan igazi régi, sokvitorlás,

gaffos klasszikusok, amelyek miatt az Onedin-család minden epizódjára odatapadtunk a képernyők elé. Ezeken akár 150 fős legénység is elfér. De lehet jelentkezni még Small Ship-re, vagy Yachtra, ezek szerény 12-20 főt tudnak befogadni. Ilyen hajókon ismerkedhetek majd ezek a fiúk és lányok a vitorlázással, egymás kultúráival és tanulhatják az alkalmazkodást egymáshoz és az elemekhez. Európa szinte minden országából jelentkeznek fiatalok, mi pedig az Európai Unió által támogatott Youth in Action nevű program részeként, hét másik európai országgal együtt országonként heten, nyolcan mehetünk.

A TSR versenyeket rendszerint észak- és nyugat-európai térségben rendezik, de minden évben más útvonalon. Az útvonalakat 4 évre előre tervezik, általában július elejétől augusztus elejéig-közepéig tartanak és több versenyszakaszról állnak. A szakaszok közötti 3-5 napos szünetben különböző kikötővárosok nagyszabású fesztiválokkal fogadják a fiatalokat. Az idei verseny két etapos, illetve egy túrából, az ún. „Cruise in Company” szakaszról, amit leginkább összetartás örömtúrájának fordíthatnánk. Az útvo-





nal Aarhus, Dánia – Helsinki, Finnország – Riga, Litvánia – Szczećin, Lengyelország. A „Cruise in Company” a Helsinki-Riga táv. A 2010-2014 közötti TSR versenyek szponzora a lengyel Szczećin kikötőváros.

A verseny célja és mottója sokban hasonlít a Clipperéhez, csak a kikötésekben és azok hosszában van különbség, meg egyértelműen a fiatalosságában és a régi iskolahajók „feelingjében”. De ugyanaz a sorsfordító élmény.

Én is megtaláltam a magam szponzorációs lehetőségét, nem is akárki személyében. Omán Szultánja maga is hajós ember lévén több éve támogatja a TSR-t, abból a megfontolásból, hogy jó hatással van a fiatalokra az út jellemformáló, építő jellege. Leírtam a szultánnak a jelentkezési lapon mindent, ami fontos számomra, amit el szeretnék érni – ez volt a lényege a kitöltendő dokumentumnak – és vártam. Két hét múlva meg is jött az értesítés: a szultáni választóbizottság nekem ítélte az út költségeinek több mint a felét, cserébe egy élménybeszámolót, meg pár hajós fényképet vár a Szultán (ezt majd mi is szeretnénk leköszölni itt – a szerk.). Ezzel automatikusan bekerültem a versenybe, már csak hajót kellett választanom.

De ebben is mellém állt a szerencse: nem sokkal a szultáni értesítő után jelentkezett a verseny szervezőjének, a Sail Trainink International-nek a magyar szervező partnere, a Sail & Life Training Association (SALT), aki felajánlott egy helyet a holland hajón. Azon

a hajón annak ellenére, hogy meglehetősen vegyes nemzetközi társaság lesz, és akár még nyelvi nehézségek is lehetnek, 7 magyar társammal lehetek együtt. Gondolom sokkal érdekesebb lesz, ha nem csak külföldiekkel barátkozom, hanem pár itthoni baráttra is szert tehetek vitorlázás közben. Ezért választottam a Gulden Leeuw hajót, az Arany Oroszlánt, illetve az útvonalat.

A Gulden Leeuw 1937-ben épült Dániában a dán mezőgazdasági és halászati minisztérium számára. Az akkor még motoros hajó számos nemzetközi tengerbiológiai kutatásban is részt vett, majd később ellátó hajó, 2000-tól pedig a dán tengerészeti akadémia kiképző hajója lett.

2007-ben vette meg jelenlegi tulajdonosa és építette át vitorlás iskolahajóvá. A hajó mindhárom árbocán gaffos hosszvitorlázatot visel, emellett az előárboc derékszárán keresztvitorlákat is. A harmincas évek hangulatát árasztó 70,72 m fenséges látvány kívülről csodálva, és hatalmas kalandot jelent belülről. Életre szóló emlék lesz.

A SALT Magyarország a Youth in Action Uniós pályázat keretében a TSR-en induló fiataloknak – így nekem is – lehetővé teszi azt is, hogy Szczećin-től a németországi Rostockig szponzoráltan töltsünk el egy plusz hetet az Európai együttműködés jegyében. Így aztán én a teljes időt, mintegy 3 hetet a tengeren tölthetem, Rostockból térek majd vissza Budapestre. • *Veér Bálint*



Dobogón a Wild Joe

HARMADIK HELYEN ZÁRTA A ROLEX
CAPRI SAILING WEEK VOLCANO RACE-T
A MAGYAR LEGÉNYSÉGGEL ÉS HAZAI SZÍ-
NEKBEN FUTÓ MAXI YACHT A WILD JOE.

A Rolex Capri Sailing Week Volcano Race talán a legszebb tírren tájakra viszi el a jachtvitorlázás csúcsragadozóit, a maxi jachtokat. A Vezúvtól a szicíliai, időnként aktív vulkánjairól híres Éoli-szigetekig gyönyörű tájakat érint a verseny. Mégis a hajókon versenyzők részére csak pár pillanatra villannak fel ezek a gyönyörűségek. Nagyrészen a szoros és fizikailag megterhelő program miatt a legénységből sokan csak a képekből látják újra merre is jártak.

Gaeta - Ponza - Capri

Az első versenynapon a Volcano Race hivatalos programjában a méretes vitorlások meghatározott sorrendben hajóznak át a jacht kikötőből a város központjának a kikötőjéhez, ahol a főtéren – már hagyományosan – a hajókat egyesével köszöntve, díszes keretek között kerül lebonyolításra a verseny hivatalos megnyitója. Az emelkedett hangulatú megnyitón fúvósok zenélnek, és ünnepélyes beszédek hangzanak el, majd mindenki a verseny első szakaszára a Gaeta – Capri (Ponza szigetet kerülve) futamra készül. A mezőny gyenge szélben délután háromkor rajtolt el, a tavi vitorlázásban gyakran előforduló kis szeles körülményeket a Wild Joe jól ki tudta használni és az élre állt. Később az alapvetően gyorsabb hajók – Y3K, Caol Ila, Jethou szép lassan legyalogolták a 60 lábás maxit, ami koránál fogva ebben a mezőnyben már inkább tapasztalt harcosnak számít az ifjú titánok között. Ponza sziget megkerülése után szélváltó következett, ahol a helyzetet jól felismerve a hajó elment a Jethou alatt, majd kétszer is keresztezték őket az akkor még éles irányból érkező és egyre erősödő szélben.

Volcano Race első kb. 100 mérföldes szakasza tehát többnyire gyengébb szélben 13 órányi feszült figyelemmel telt el, itt indult el a verseny egészét jellemző párharc a rivális Jethouval. Szerénytelenség, de tisztán látszik a riválisok reakcióiból is, hogy a Józsa Márton kormányzásával és Kelemen Tamás taktikai irányításával futó



Wild Joe az elmúlt évek tudatos munkájával felnőtt az élmezőnyben való vitorlázáshoz. Az alapvetően gyorsabb angol hajót számos vitorlacserével sikerült tartani, illetve nagy bosszúságukra jó pár órán keresztül csak a Wild Joe fartükrét nézhették a képzett brit tengerészek. A lagymatag szélben különös figyelmet igényel az éjszakai vitorlázás és navigálás, de a Jethou a Capri befutóig nem tudott nagyon ellépni harcos honfitársaink előtt, még az utolsó 40 mérföldön a Jethounak kedvező futtatott menetben is fogcsikorgatva tartották a pozíciójukat. A magyar maxi jacht az abszolút 4. helyen futott be végül 5 perccel az angol hajó után (IRC-ben 5.). A Capri cél olaszosan a Marina Grande-ben lerakott bója és az egyik szálloda ablaka közötti képzeletbeli vonalon van kijelölve, és a Rolex versenyekre se mindig jellemzően az éjjel érkezőket is csinos hostessek fogadták pezsgővel a fárasztó menet után.

Capri – Nápoly – Capri

A hosszasan befutó mezőny miatt a következő nap szünnap volt minden egységnek. Kiváló alkalom lenne megismerni a szigetet, de a töméntelen turista ezt lényegében ellehetetleníti. A csapatok másnap coastal race-en, avagy partközeli túrafutamon vettek részt a Capri – Nápoly – Capri távot kellett összesen három pályajelen teljesíteni. A verseny a Wild Joenak egy gyenge rajttal indult, de legalább a nézőknek is láthatóvá vált nappali fényben, hogy fogják még több száz méteres előny esetén is egymást az óriási hajók. A magyarok több taktikai koncepciót is elindítottak, igyekeztek ellenfeleiket a stabil útirányokból és szeleikből kimozdítani, illetve máshol jobb szeleket találni. Kiemelkedő volt a kezdeti genakker húzás ügyetlensége után, ahogy a csapat minden manővert precizitással és összeszokottsággal hajtott végre, ami külső szemlélőnek igazán szemet

gyönyörködtető magabiztosságról tanúskodott. A pálya ennél az egyszerű öböl futamnál se volt egyhangú, Nápoly part menti klasszikus erődjei mellé tűztek bóját, így a népes hajóállomás mellett fordultak a hajók, majd a következő pályajel Capri északi csúcsánál volt. Innen az óriás sziklafalak és barlang bejáratok mellett kellett visszavitorlázni a rendezvénynek helyet adó Marina Grande-ba. A Wild Joe a harmadik helyen zárta a futamot, így összetettben a 4. helyre lépett előre, ami bizakodásra adott okot.

Vulkánok helyett, vitorlázás a vihar árnyékában

Capri – Castellabate – Capri – Ponza – Capri

Az előrejelzések a másnapi pályaversenyre kecsegtetőek voltak, de reggelre a balatoni dunszthoz hasonlóan beállt minden légmozgás, nem tudták elindítani a hajókat a kikötőből. A Wild Joe arra készült, hogy a nála nagyobb ellenfeleknél jobb manőverezéssel bizonyít ezen a futamon – de a nap várakozás mellett a leg-hosszabb, utolsó futamra való felkészüléssel telt – ilyen óriási hajókon mindig van mit szerelni.

Másnapra az időjárás előrejelzések nagyon karakteres front érkezését jósolták, ami-ben a 40-50 csomós szél is előfordulhat, így az összes egység a felszerelés alapos áttekintésével, viharvitorlák próbájával töltötte az időt. Felmerült pár nagyobb hajóban, hogy mivel nem rendelkeznek reffsorral a nagyvitorlán, jobbnak látnák, ha ekkora szélben nem indítanának futamot – jellemző tengerész választ kaptak: ekkora szélben már nem kell nagyvitorla! A versenypályát csak a reggeli eligazításon hirdetik meg, a navigátorok ezért több variációval készülnek a számítógépeiken és erre kérnek be előrejelzéseket, adatokat. A kb. 220 tengeri mérföldes pálya viszont mindenkit meglepett és látszott, hogy



**A Wild Joe legénysége
a Rolex Volcano Race-en:**

Józsa Márton, Michael Vaughan Giles,
Kelemen Tamás, Goszleth Marcell,
Adorján Csaba, Magyary-Kossa Zsolt,
Galgóczi Tamás, Németh Áron, Sármay
Bálint, Szörényi Ádám, Lukáts Csaba,
Mesterházy Nagy Ákos, Király Csaba,
D'Albini András.



a rendező komolyan vette a délebbre várható viharzónát és a Tirrén-szigetek közelében tartják a hajókat.

Capri leglátványosabb pontja a Faraglioni sziklák és Sorrento között indult a verseny a megszokott rajt utáni kreuzzal egy betétbójáig, majd rohanás tovább teljes gázzal a távolabbi pályajel irányába. 8-10 csomós szélben rajtoltak el a maxi monstrumok, a Wild Joe korai rajt miatti korrekció után negyedszélben tudott viszonylag tiszta pozícióban hasítani Castellabate felé. Sorrentónál egy zivatar még a nyakukra fújt egy erősödést és ebben a 15-16 csomós szélben tudtak futtatott kreuzban haladni Castellabateig. A déli bójához érve a szél 30 csomóra ment fel, az előrejelzések árnyékában gyors vitorlacsere mellett döntöttek és ebben a partról visszaerősödő szélben vették a bóját. Az első szakaszon versenytársaikhoz hasonlóan nem húztak azonnal hátszélvitorlát. A parttól eltávolodva csökkent a szél, így azonnal felugrott a gennaker amivel 17-20 csomós sebességet tudtak tartani majd egészen Capriig. A Sorrento – Capri kapuba visszaérve kezdett kirajzolódni az érkező front körülöttük, de ennek köszönhetően repültek Ponza felé végig bőszeles vitorlával szép sebességet futva. Keletről sötétedésre megérkezett a viharzóna és sajátosan kisebb cellák is kialakultak a hajó térségében, olyan érzet volt, mintha körbekerítette volna őket minden oldalról a villámló, morajló vihar. Innen safety mode-ba álltak be, de a körülöttük lévő versenytársak se legénykedtek sokat – mint később kiderült ezen a szakaszon több vetélytárs is szakított vitorláját. Északra igazítottak, hogy stabilan tudják venni Ponza szigetét egy lecsapó pusztításban is. Csapásmérés helyett a monszun szakadt a nyakukba, ellenfeleiket figyelve egyelőre maradtak a kivárós biztonsági vitorlázásnál genakker nélkül. Ponza után megkezdődött a finale játéka, halzogatások a Jethouval és olyan pozíció tartása, kikényszerítése, ami nekik Capri közelében délre nagyobb teret biztosíthat, az elképzelés egy szél alól indított támadás az angolok felé a befutó közelében. A Jethou közelében maradás és a délre lépés is szépen sikerült, de ki tudja hány pint sör bánta volna a parton, ha a befutóban még le is előzik a briteket a pannon tengerészek!

A viharok gyönyörűen szírt színeket adott a reggeli napfény Capri szikláinál, és ebbe a csodálatos háttérbe robbant be nem kis meglepetést okozva a Jethounak, a helikopteres fotósok és a rendezőknek is a Wild Joe csapata. A magyar egység a Jethou sarkában siklatva karnyújtásnyira futott be az összetett harmadik helyen a Rolex Volcano Race utolsó futamán. Ahogy ez szokott lenni a futam lezárásáig csak találgatások vannak az előnyszámokból fakadó végleges eredményekről, viszont a Wild Joe csapat már érezte, hogy közel lehet a dobogó, de a hivatalos eredményt csak este kaphatták kézhez: a Wild Joe harmadik lett a Rolex Volcano Race-en!

A következő stáció a Wild Joe-val a június 14-22. Sanremo-St. Tropez-Genova távon futó Giraglia, amit a Fifty-Fifty elmaradó Rund Um szereplése miatt improvizált a csapat, de a jelenlegi kondíciók és hangulat alapján talán soha jobbkor! • *Gémesi Józsa*

CAPRI

Capri a Sorrentói-félszigetből szakadt le, így ellentétben a környező vulkanikus szigetektől itt a mészkő a domináns, ennek is köszönheti híres Kék Barlangját (Grotta Azzura) és szabdalt partvonalát, tengerbe zuhanó szikla szigeteit. Az utunkba eső óriási kiterjedésű és hihetetlen piszkos utcáiról híres Nápoly nehezen ébreszt romantikát – ha az úti célunk Capri sietve távozzunk innen az első adódó komppal. A jellegzetes karszt csúcsok már hamar előtűnnek a Nápolyi-öböl szmogjából, meredek karszt falával káprázatos látványt nyújt a szigetet két településre, Caprira és Anacaprira osztó Monte Solaro. A saját vízkészlettel nem rendelkező sziget mindig szépségével nyugtázza le számos történelmi birtoklóját, jelenleg is bájával termeli a legtöbbet a naponta ide hömpölygő sok ezer turista kiszolgálásával. A magaslatokra húzódó településeit a rendszeres kalóztámadások alakították ki, de mára talpalatnyi hely se maradt beépítetlenül az apró szigeten, luxus boltok és hűtő mágnes árusok lakták be a meredek utcákat.





HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h

A Mona

Kárpáti Lajos, Pettenkoffer Sándor és Kötél Lajos hajónaplója

**Mona
útja**

Osztott, szorzott, végül ez lett a jó megoldás a hazahozatalra. Három kedélyes úr és egy 34 lábás Jeanneau kalandjai Elba szigetétől Badacsonyig. Tartsunk velük, amíg meg nem érkeznek! Ehavi számunkban 4 fejezetet olvashattok a hajóval megtapasztalt kalandjaikról, élményeikről.



Jönnek a TEK-esek?

Valence...

római nevén Valencia kevésbé őrzi római eredetét. Széles boulevard-jain és a sétáló utcában jobbra korunk tanúságai láthatók. A katedrális első változata 1095-ben épült, de minden helyi háborúban gondosan lerombolták, majd újjáépítették. Utoljára a harangtornyot a XIX. sz.-ban. A mai modern művészek vagy tízféle régi mesterséget ábrázoló homlokzati freskóval járultak hozzá a történelmi örökséghez. Magunk egy kellemes estét töltöttünk Valence-ban, és egy éjszakát a minden igényt kiszolgáló jacht kikötőben. Hangulatát mindenképp megőrizzük a Rhone völgy emlékképei között.

Másnap ismét láttuk azt a kis motorost, amely már Marseille óta többször is feltűnt közelünkben. Eddig nem tulajdonítottunk jelentőséget neki. Ám, időközben Franciaországban tovább szigorították az amúgy is vörös fokú készültséget mind a terrorizmus, mind a „hülyítőszer” ellen. Igen, hülyítők, mert franciául még hivatalosan is „stupéfiant”-nak hívják a drogokat. Talán ebből a megfontolásból támadt a vámósok nem túl eredeti ötlete, hogy tüzetesen átvizsgálják hajónkat. Hiszen ki a fene utazik északra ledöntött árboccal a folyókon áprilisban? Egyszóval gyanús.

Készültek rá, kiviteli tervük biztosan volt, hiszen Beauchastelnél a zsilipnél már hat tekes fiú és egy tekes vámós lány várt a mólón Douane karszalaggal és oldalfegyverrel. A kikötésnél csak a mosolyuk volt magabiztos, amúgy igen bénán kezelték a köteleket, bikákat. Láthatóan nem Főniciai csapat volt, kevésbé értettek a hajózáshoz. A hajót viszont úgy szétkapták, mint majom a zsebórárt.

Közben figyelőemberük az arcunk rezzenéseit vigyázta, melyik kabin kipakolásánál leszünk idegesek. Mi pedig csak jópofáskodtunk, mosolyogtunk: minden rosszban van valami jó, legalább igazán rendet rakunk. Tréfáimon csak bajszuk alatt mosolyogtak, (a hölgy társuk bajuszát is beleértve) hiszen egy magát valamire tartó vámtisztviselő fegyverrel az oldalán hivatalból nem röhögcsél. Azért a szemük sarkából láttam: értették a tréfát, miközben átnézték az iratainkat, úti feljegyzéseinket, a megtett útvonalunkat GPS-en, a szalont, mindhárom kabint, fürdőszobát, raktereket. Szétbontották a mahagóni burkolatokat, lézerral mérték, nincs-e dupla fal valahol. Flexibilis kamerával átfürkészték a 2 db. 120 literes víztartályt és a 130 literes gázolaj tankot. Közben röpködtek a keresztkérdések, miért kötöttünk ki, és meddig maradtunk itt, vagy ott. Frappánsan és tréfásan válaszoltam, élveztük mindhárman izzadságszagú tevékenységüket. Közben a kabin átforrósodott, mi még csak elvöltünk könnyített szerelésben, de róluk kezdett folyni a víz a téli overallokban.

Végül feladták. A parancsnok elmesélte, hogy mások, főleg a vakációzó hölgyek méltatlankodni szoktak a hosszúra nyúlt eljárás miatt. Erre ők azt válaszolják, hogy nem lenne otthon miről mesélni, ha nem élük át ezt a kalandot. Végül a parancsnok átadta névjegyét, és kért, ha utunk során hallunk valakiről, aki drogot szállít, jelezzem. Tulajdonképpen el sem búcsúztak, csak elnézést kértek a három órás kellemetlenségért. Azt mondtam: „Vous ne faites que vos boulots. Ce n'est compte rien entre les anciens combattants” (Csak a melójukat végzik. Nem tesz semmit régi harcosok között) Kezükbe



Douane



A zsilipre várakozás alatt horgonycsörlő javítás



A naplóírás fontos feladata a hajósoknak



A Mona elérte az ezredik kilométert



Reggeli a teraszon



Étterem a horgászokhoz

Azt tudtuk, hogy a motorból felszálló fehér füstnek semmi köze az Avignon-i pápákhoz, sokkal inkább a hűtéshez, tehát ebből a felfogásból indultunk.

nyomtunk néhány igen szép kivitelű Badacsonyi régiós kiadványt. Csak álltak a mólón tanácstalanul, és végtelen ideig rendezték jelentős mennyiségű felszerelésüket. Mi is szépen mindent a helyére raktunk, még mindig ott voltak. Végül én oldottam fel zavarukat: Viszlát, köszönjük a jó társaságot! Amikor a kormány mögé álltam és beröföntem a dízelt, csak álltak és néztek mind a heten, mint aki nem érti a román-magyar meccs legvégén kapott egyenlítő gólt. Viszlát tekesek!

Arra gondoltam, hogy hármunk közül egyikünk sem tagja valamely pártnak. Így a tagságunkról nem írhatunk, csak a viszon(t)tagságunkról. Jót neveltünk az egészen. Három órát vesztettünk, hol is éjszakázzunk? Jól megterveztük a napot, mert csak 21.00 óráig hajózhatunk, akkorra menedéket kell lelni valahol. A három órás csúszás felborította a programot, már nem érzük el Sablons-t sötétedésig.

Ráadásul a 66-os folyami kilométernél (ami Lyon távolságát jelzi) felszállt a fehér füst. Méghozzá a motorból. Azonnal leálltunk, sodort visszafelé a Rhone. Tudtuk, hogy a hajózóútban nem maradhatunk, horgonyhelyet kell keresnünk, de 1.70 méterrel az sem egyszerű. Közelítettem a partot, miközben árgus szemekkel figyeltük a mélységmérőt. 2,5 méter víz volt alattunk, amikor majdnem horgonyt dobtunk. Csak majdnem, mert az

első horgony elektromos csörlője meg sem mukkant. Nem volt idő a hiba kiderítésére, ledobtuk a hátsó horgonyt, az is 16 kilós Brittany. Jól tartott. Megbarátkoztunk a gondolattal, hogy ott töltjük az éjszakát, felkapcsoltuk a horgonyfényt, beállítottuk a GPS-en a horgony csúszását jelző riasztót és nekiláttunk motort szerelni.

Azt tudtuk, hogy a motorból felszálló fehér füstnek semmi köze az Avignon-i pápákhoz, sokkal inkább a hűtéshez, tehát ebből a felfogásból indultunk. A motor friss hűtővizet szivattyúz fel, a szivattyú jól működött. Van egy zárt második hűtőkör hőcserélővel, azzal volt a baj. Nem mondható nagy bajnak, legfeljebb nem lett volna meleg vizünk a zuhanyban. Azért megjavítottuk, fehér füst felszámolva. Sikerült megtalálni a kontakthibát is a horgonycsörlőn, a tengeri só volt a bűnös. Mivel még mindig csak 10 óra volt, vacsoráztunk, bontottunk egy palackot és gitárkísérettel heveny nótázásba csaptunk mindhárman. Az öreg Rhone most megtudhatta a magunk szabta tréfás nótát:

Badacsonyan jártam, feledésre vágytam,
Keményfa hordóban aranyat találtam.
Badacsonyan jártam, feleségre vágytam,
Hát bizony azt nyócszor-tízszer is megbántam... •



Besancon. Gyönyörű várhegy. De hogy bújunk át hajóval alatta?



Ezt az alagutat 1874-ben fúrták



Csak áthajozunk alatta...



...már látjuk az alagút végét.

Búcsú a Rhone-tól

Vitorlázók – mi barátságban vagyunk a széllel

A hullámok, áramlatok sem ismeretlenek. Tudunk navigálni, árbocra mászni, földrajzi helyet meghatározni, ismerjük a mágnességtant, konyítunk a „meteo”-hoz, számítunk orrszöveget, világítótorony távolságot és sok egyéb – korántsem haszontalan maflaságot.

Aki pontosan mér égitestet és jól kezeli a szextánst, az négy és fél óras számítással még talán azt is meg tudja határozni, hogy körül-belül hol volt a hajója négy és fél órával azelőtt. A GPS világában pedig az elektronikus műszerek ismerete, kezelése az új kihívás. Aki mindezeket tudja, úszni is tud, képesítése is van, hajója is, hajózhat belvizeken, tengeren. A folyókon hajózni mégsem ugyanaz. Aki megpróbálja, hamar megtanul tisztelni a folyami hajósok tudása előtt. Ezek a gondolatok a Rhone-tól való búcsúzás alkalmával jutottak eszembe. A tengertől 320 km-t hajóztunk a Rhone-on, szembe az árral, magas áprilisi vízállással, erős sodrásban, nem ilyen igénybevételre készült kis dieselünkkel, amely eddig derekasan helytállt.

Először aggasztott, hogy elveszítettük azt a biztonságot, amely motorleállítás alkalmával minden vitorlásnak kézenfekvő: rántunk egy fockot és kész. Most semmiféle fockot sem rángatunk, árbocunk itt nyugszik mellettünk vízszintben. Legfeljebb a Zodiac 2,2 lóerős kis motorját ránthatjuk be a fürdőlépcsőn erre a célra szerkesztett motortartó bakon,

hadd fogja a Rhone a hasát a röhögéstől, mivel is szeretnénk haladásra ösztökélni 7 tonnas hajónkat. Mert a kormányképességhez haladás is kell, majd' minden területen. Van persze megoldás mindenre, a havariahelyzet elkerülésére rendre dobálhatjuk vízbe a horgonyainkat, ha nincs más.

Lyon városa – búcsú sebes folyónktól

(Magsúgom, még a kutyasétáltató parti gyalogosok is lehangyok is lehagytak alkalmasint, a futók még önelégülten vissza-visszanéztek cammogásunkra). Lyonnál a Rhone a felfelé haladó viszonylatát tekintve jobbra kanyarodik, hogy meglátogassa szülőhelyét a svájci Alpokban. Nekünk marad a Saone jóval szelídebb és kevésbé meredeken emelkedő vizeikre.

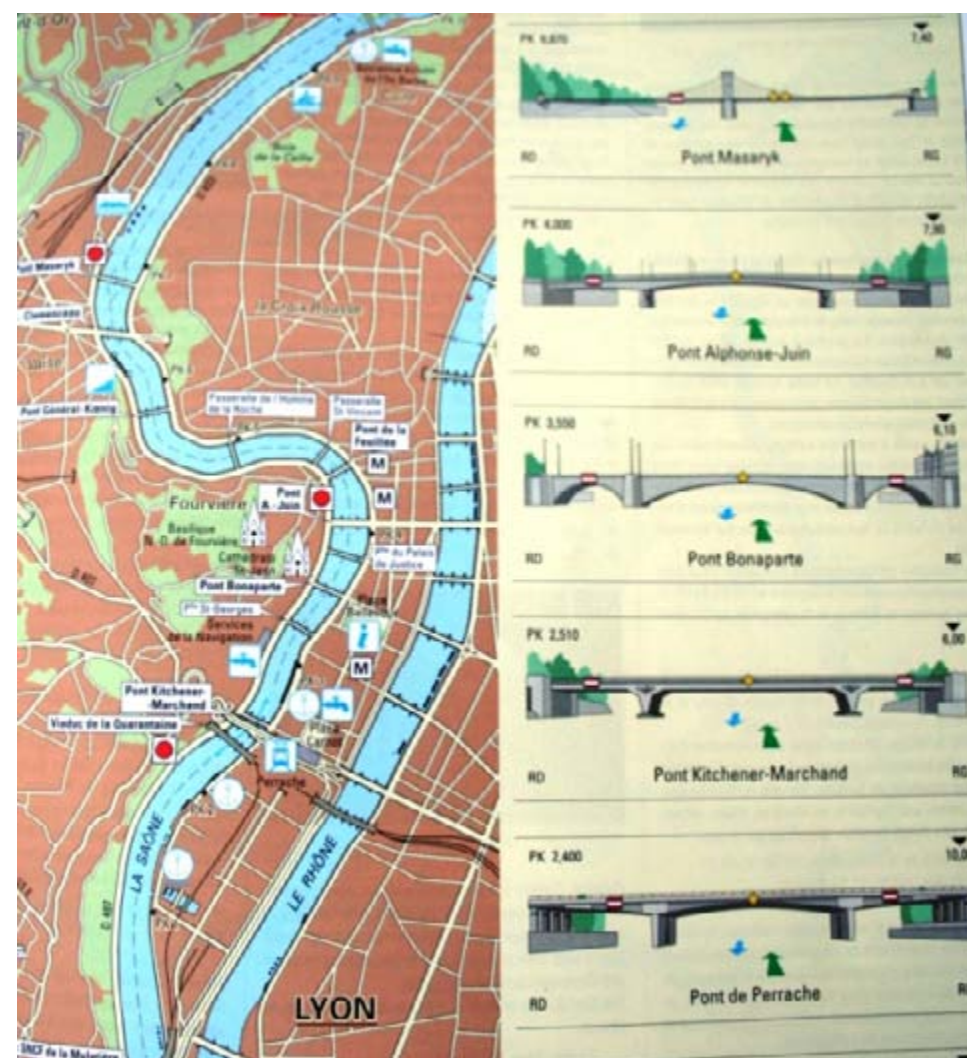
Lyon nagyváros, hatalmas folyami kikötő, rendezett rakpartok, a belváros hangulata csodás. Megérne egy misét, nem is kicsit. Mégsem írnék a városról, történelméről, bárhol elolvasható.

A Rhone-tól búcsút veszünk, miközben szégyenszemre áthaladunk Condrieu városkán. Erről kevesen emlékeznek meg, pedig itt terem a folyami hajós.

Az a matróz vagy kadét, aki Condrieu-ben tud hajózni, az elkerüli a csapdákat a Rhone



Elet a vitorla nélküli hajon



Navigáció



Városkép



Partvonal

Tilosat jelzett a hídon a lámpa, kikötőhely sehol, a víz tajtékzik, eszeveszett örvények között kellett visszafordulnunk, hogy egy veszteglő uszály mellé vadvízi evezősöket megszégyenítő kikötéssel leálljunk.

teljes folyásán. Mára a régióban a hagyományok részévé vált a hajósok versengése. Nem múlik el ünnepnap, fogadalom, nagyvásár e hajós versenyek nélkül. Condrieu igazi hajós kisváros, szűk utcáival, a folyó illatával. Elismeréssel nézzük, amíg elúszik mellettünk a rive droit-on, a jobbparton.

Azért új folyónk első kilométerénél lévő kitűnő kikötőben töltött éjszaka és a reggeli baguette-vásárlás, tankolás, gázpalack-csere után a Saone is megmutatta Lyon városában, milyen nagyfiú.

Tilosat jelzett a hídon a lámpa, kikötőhely sehol, a víz tajtékzik, eszeveszett örvények között kellett visszafordulnunk, hogy egy veszteglő uszály mellé vadvízi evezősöket megszégyenítő kikötéssel leálljunk. Az uszályon lakó fiú kötelet fogott, így a puffereink sem

durrantak szét. Elmondta, hogy a lámpa 20 perc múlva majd zöldre vált, addig maradjunk nyugodtan. Szinte otthonában voltunk, az uszály teraszán kerti garnitúra, grill, és mindenféle keleti kényelem. Amikor meghallotta, hogy az Elbáról jövünk és Balaton a végállomás, csak annyit mondott elismerő mosollyal: „C'est une belle balade” - Szép séta.

A Saone Lyon hídjai után aztán lecsillapodott. 8-10 km-es sebességgel haladtunk, már rég száguldoztunk ilyen jól.

Elértük Monával az ezredik kilométert!

Természetesen koccintottunk rá, fejenként pontosan két köbcentiméternyi Szürkebarát-pálinkával. A Badacsonytomaji Borbarátok grappája belülről átmelegített, egy kicsit szív-tájon is. •



Macon, hajóutunk a Saone folyón

Maconba értünk egész napos hegymenet után. A város központjában nagyon csinos pontonon köthettünk ki, minden a rendről, tisztaságról árulkodott. A rakparti sávban megragadt sarat a Municipal gépkocsija mosta. Egy ember vezeti, kezeli a magasnyomást, üríti a szemetes kosarakat, ki tudja, még mi a dolga.

Először azt hittük, Macont Maszonnak kell ejteni, de nincsen cickafark (cédille) a cé alatt, a helyiektől megtudtuk, hogy kiejtése Makón. Gondosan elhallgattuk tájékoztatlanóságunkat, és átálltunk a Makónra. Így viszont ez sincs messzebb Jeruzsálemtől. Ezzel szemben a franciák egyik legöregebb városa. A vallási háborúk során olyannyira károsodott, hogy ma már csak egy-két emlék őrzi a régmúltat. A régi Saint Vincent katedrális, az azonos nevű Szent Vince híd és a Hotel Seneca épülete érdemel figyelmet, de

számunkra az időjárás, vízállás, stb. okán fontosabb volt az Orange mobilszolgáltató képviselője, ahol meg tudtuk hosszabbítani a lejárt internet kártyát, hogy ismét legyen hozzáférésünk a fedélzeten.

Zsilipek

A Rhone-Rajna csatorna bejárata a széles és gyors folyóról nevetségesen szűknek látszik. Ráfordulni is tempósan kell, mert csak egyszer lehet rosszul felmérni a sodrást. Amikor csendesedik az áramlat, mert vélhetően már befordultunk, nagy fékezés következik, mert hajóhossznyira a zárt zsilipkapu, emeletnyi magas kamrában találjuk magunkat, ahonnan már se előre, se hátra. A hajó viszont szívesen



A hórihorgas torzonborz behív a bungiba, és a megszokás tagolt hangján vegyes angol, német, francia szavakkal elkezd magyarázni a hülye külföldi plaisanciernek, hogy mire kell vigyáznia a további 124 zsilipelésnél a Rajnáig.

koccanna az oldalfalakkal, manőverre már nincs lehetőség. Egykedvű éclusier (zsilipkezelő) nyújtogatja a magasból csákyáját, hogy talán elvonná kötelünket. Szó nem hallik, levél nem rezzen, mégis megértjük egymást, mi 34.2 lábasok. Kötelek ki, bődületes tömeg víz be, első hullámra métereset emelkedünk mind a hét tonnákkal.

Pár perc múlva fenn vagyunk az emeleten. A hórihorgas torzonborz behív a bungiba, és a megszokás tagolt hangján vegyes angol, német, francia sza-

vakkal elkezd magyarázni a hülye külföldi plaisanciernek, hogy mire kell vigyáznia a további 124 zsilipelésnél a Rajnáig. Kezembe nyomott egy távirányítót, amivel magunk kezeljük a zsilipeket, és sajátos hármás nyelvezetével tőmondatokban kezdte magyarázni a működését, közben azt figyelte, mennyi értelem sugárzik a tekintetemből. Amikor megvigasztaltam, hogy mondhatja anyanyelvén, megnyugodott, a kezembe nyomta a kutyüt, és kb. azt mondta: ha el is tudod olvasni a használatát, mehettek ezerrel. És mentünk... •



Hajózásunk a Doubs folyón és a csatornákon

Sorra vettük a zsilipeket, szám szerint nyolcat. Egy nálunk kétszer nagyobb svájci hajót követtünk húsz kilométeren, együtt zsilipeltünk mindahányszor.

Azután, a csatornából Dole városa előtt kiértünk a Doubs folyóra. Széle, mint a Tiszáé, közepén haladtunk a svájci buflák hajó után. Azután a buflák elment, mi pedig felakadtunk tőkesúlyilag.

Amúgy rendesen. A svájci elment, mi győztünk, nekünk volt nagyobb merülésünk. 1,70 méter, abból a bulba a kavicságyban. Jól nézünk ki szombat késő délután, 500 méterre a kényelmes kikötő előtt. Hajóforgalom nulla. Stabilan álltunk, bár mindent megpróbáltunk, amit kézzel, winchekkel és parti fához kötött kötelekkel lehet. Talán, ha kicsit el tudtuk fordítani a hajót. Hát, itt éjszakáztunk horgonyfénynél. A hangulat hasonló, mint a huszáré ló nélkül.

Másnap, vasárnap sem reménykedtünk nagy változásokban. Néhány kétpárevezős arra jött, és megkérdezték, segíthetnek-e.

A válaszom erre tán hosszabbra sikeredett, mint az Ómagyar Mária Siralom, de megígérték, hogy az edzés után visszajönnek motorossal és kötelekkel. Szó, ami szó, az egész vasárnapjukat nekünk szentelte Jacques és Florence, később az egész család-

juk, baráti körük, alpinista ismerősük kötelekkel, csigákkal, 200 lóerős, 9 tonnás Renault traktorjuk, csak a kiskutya maradt otthon. Délutánra srapelhangon elszaggattunk négy kötelet, hogy megtegyük azt a pár métert, ahol ismét úszik Mona. Nem is tudják, milyen érzés volt ismét ringatózni. Megmentőink ezek után nem sokat hagytak hálálkodni, hanem felajánlották, hogy értünk jönnek a kikötőbe, és várost nézni visznek bennünket. Olyan hálával még felajánlást nem fogadtak. Nem csak a hajónk úszott ugyanis, hanem egy gyönyörű város falai előtt álltunk.

Dole városa

Hallotta- már valaki hírét? Mert bevallom, nem tudtam róla semmit. Méltánytalanul elhallgatott látnivaló, ezt a csodát ajánlani tudjuk azoknak is, akiket nem fűt túl a hála idegenvezetőik iránt. Mert a város maga a csoda. Az ősi falak, tornyok és kapuk, a századok óta álló házfalak, amelyek messze nem párhuzamosak, bárhogy nézzük, dülöngélnék. És a víz, amely minden sarkon meghatározó eleme a településnek. A fotók erről többet mesélnek. A tannerie – tímár műhelyek sokasága népesítette be az egyik vízparti utcácskát. Ma már nem működnek természetesen, de ott sétálva szinte érezni lehet



Falusi látkép a corniche-al



Csúcsforgalom



Itt nem nehéz visszkapni a mosolyt



Híd és hídórház



Zenés este Montreux-ben az újdonsült barátokkal

Munkába mentek, elköszönni jöttek egy üveg Morel Thibauld-dal, néhány friss croissant-al és baguette-el.

a bőrcserző „illatát”. Aki persze már járt ilyen helyen, tudja, miként kell értelmezni ezt a fajta „illatot”. Itt volt tímár Joseph Pasteur, és itt született 1822-ben fia Louis Pasteur, akire okkal büszkék francia vendéglátóink.

A Mont Roland-ra autóval vittek. Kegyeleti és zarándokhely, minden augusztusban 10 000 portugál zarándok látogatja. Aki látta, megérti, miért. A hely szelleme vonzza őket. És persze a természeti szépsége, azt mondják, tiszta időben ellátni a 140 km-re fekvő, vagyis inkább emelkedő Mont Blanc-ig. Erre csak annyit jegyeztem meg, hogy akkor eddig jól navigáltunk, jó irányba jöttünk. Természetesen új

barátainkat meghívtuk vacsorára. Nagy nehezen elfogadták, ha a Chardonnét ők fizetik. Így esett.

Nem gondoltuk, hogy a barátságos búcsú után reggel még viszontlátjuk őket a kikötőben épp indulás előtt. Munkába mentek, elköszönni jöttek egy üveg Morel Thibauld-dal, néhány friss croissant-al és baguette-el. Most mondja valaki, hogy sovinszták a franciák.

Aki teheti, egyszer látogassa meg Dole-t. Mi nagyon szeretnénk megosztani a Doleban kapott élményt, amelyet méltatlanul alábecsül a turisztikai marketing. •



Itt nem nehéz visszakapni a mosolyt



Mind ránk várnak



Innen már csak lefelé megyünk



Folyó fölött a hídon hajózunk



Irány a kárpát medence



Ez már a Fekete-erdő



Erdei hajózás a hajnali párában

Barangolás Keleten

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

#2 Irány
a ficak!



#3 Zarándoklat
a Partfőhöz



#1 Keletnek
fordulunk



Keletnek fordulunk

Ragyogó reggeli napfény, enyhe szellő. A karcsú hajótest hangtalanul csúszik a Gödrösi öböl sima vizén. Elkerülve a „Széchenyi gát” kőzátonyát, balra megcsodáljuk az Óvár sziklákat. Az öböl mélyén rejtőző kis kikötőt védő nádas erősen pusztul. Nagy ívben, a partvonalat követve vitorlázunk tovább. Szébb napokat is megélt Hajógyár, vízisí pálya, temérdek klubkikötő. Nem látják szívesen a vendéget. A „Szöviben”, arany árban ugyan ki lehet kötni, de a vendéghegyek délnyugatról teljesen védtelenek, nincs benne köszönet. Marad a hajóállomás. Mi változott az én szeretett városkámiban az [előző írásom](#) óta. Víz most van, beférünk.

A kártyás helyiségekben három – három zuhanyozó, ez még rendben is lenne, de WC az betyár állapotú. A nagyközönség számára is használható, meg kevés is az az egy – egy, meg a kerekesebb székes. Garantált a folyamatos sorállás. Eszembe jutnak a hetvenes évek, meg a vasútállomáson a latrina. Na, ott volt ilyen mikor túráztunk, és még nem voltak „vitorlaskikötők”. Visszajutottunk ugyanoda, csak én nem lettem huszonöt éves, de ez a saját szocproblémám. A tisztaság borzalmas, persze se „Bahart tépkedős” se paszta, bokáig áll a ... na jó, el tudjátok képzelni.

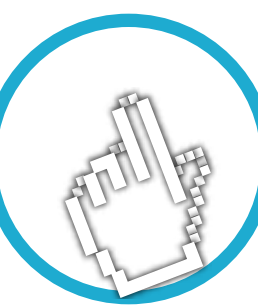
Kilépve a partra, a Halász és a Révész szobrai dacolnak az idővel. Megcsodáljuk a „besétálható spriccelős teret”, majd felfelé, a körtemplom után nézzünk be a [Jókai vil- lába](#). A kiállítás is szép, de esténként gyakran vannak remek kultúrműsorok. Úgy általá-

ban, valamennyi múzeum megnézhető, esős időben különösen hasznos időtöltés lehet. A part mentén, a „Szövi” felé, lettek elegáns csehók, számomra felejthetőek, de előfordul némelyikben, hogy neves előadók lépnek fel (például Radics Gigi), ez jó, és színvo- nalas lehet. Evés – ivás ügyében, jobb híján, irány a „Hatlépcsős”. Minden kaja most is kitűnő, a borok is. Viszont sokat drágult. Külön számolják a köretet, szóval jó vas- tag számla kerekedik ki a végére. Holott ez mégiscsak egy kocsmáca. A velős pirítósnak köszönhetően most is tele vannak, ebédidőben nincs szabad asztal, nem is bírja a kis konyha. majd egy óra is eltelhet az étel felszolgálásáig. Meg monopolhelyzetben is van- nak, hiszen közel – távol nincs normális enivaló, legalábbis az én ízlésemnek és pénz- tárcámnak megfelelő.

A „DOTTÓ” körbe visz a városon, majd letesz a csarnoknál. Kellemes séta a barlang- hoz, onnan viszont kemény mászás a Jókai kilátóig. Megéri, hiszen az egyik legszebb panorámámpont. Nekem mindig úgy tűnik, mintha egy makettet látnék a félszigetről.

Lefelé jövet, ne hagyjuk ki, a Trianon emlékmű melletti borozót. Igazán kellemes, hely- ben termelt nedűt adnak szerény áron, nyugis környezetben. Nehéz józanul távozni (nekem még nem sikerült).

Bízzunk benne, hogy nem jön be a keleti, és lötyögés mentes éjszaka után húzhatunk tovább, hisz vár a „mesés kelet”! •



Irány a ficak!

Kora reggeli ezüstös ragyogásban csúszunk az enyhe déliben, a „[Mesés kelet](#)” meghódítására. Kellett ez a korai indulás, mert délutánra „a cudar” várható, ne érjen a vízen, és messze még a messze. A Balaton, talán legszebb partja előtt hajózunk. Sajnos, csak távolról csodálhatjuk, mert kikötni azt nem lehet. Zárt magán, vagy egyesületi kikötők vannak ugyan, de nem szívesen látott vendég a túrázó. Rettentő nagy kár. Mi mindenből maradunk így ki!

Átszeljük a Kerekedi öblöt, majd a Paloznakit. Megcsodálhatunk pár kormoránt, amint szárnyait szárítja a cölöp tetején, felzavarunk néhány vízi csirkét (Gallinula chloropus Linné), szerencsénk van pár illatos, hatalmas halltetemhez, melyen sirály lakmározik jó ízűen (fene a gusztusát).

Alsóörs kétmólósnak induló lepusztult kikötője elé érünk. Csak be kéne fejezni! Micsoda forgalma lehetne! Pár kilométerre, a domb oldalában fekszik Felsőörs. Páratlan látivalóval büszkélkedhet.

A középkorból, ezen belül a XIII. század tatárjárást megelőző éveiből maradt ránk egyedülálló épségben a messzi földön ismert Árpád-kori prépostsági templom. A Balaton-környék legjelentősebb román stílusú épületét megjelenésében még egyedibbé teszi a masszív falak anyagául szolgáló, a falu területén kitermelt, tájjellegű permi vörös homokkő, valamint az ezt tarkító ugyancsak a helyi kőbányában fejtett fehér dolomit. Nem véletlenül hívták Felsőörsöt egykor Kővágóörsnek is. A templom 1200-as évekbeli építetői, akik a nevüket viselő Miske-tetőn egyúttal palotát is építettek, híres magyar főnemesi család, a Batthyányiak ősei. Persze akkoriban a család még nem a Szabadbattyánra utaló vezetéknevet, hanem a Felsőörsre utaló Kővágó Örsi nevet használta. A Felsőörsön ma is élő Batthyány-kultuszt példázza, hogy a templom egyik mellékhajójának oltárán a „szegények orvosaként” ismertté vált boldog Batthyány-Strattmann László herceg képe, illetve ereklyéje látható. Különleges esemény volt, amikor Márfi Gyula veszprémi érsek 2011 decemberében a templomot hivatalosan is Batthyány-zarándokhelyé nyilvánította. Ugyancsak a Batthyány-család címeréből került át a község címerébe a fiait fészken etető pelikán. Ami igazán egyedivé teszi a templomot, a bejárata felett elhelyezkedő faragott „Herkules csomók”, melyek a gonosz távoltartására hatások. Egyedülálló, pogány eredetű megoldás nem csak hazánkban, hanem egész KÖZÉP EURÓPÁBAN. A prépostsági templomhoz egykor hatalmas birtok, önálló gazdaság (erre utal a prépostsági jelző) tartozott. Ennek szebb napokat megélt, de még így is szép



épített emlékei – a barokk stílusú prépostsági kúria, az 1700-as években épült major-sági terményraktár (ma ismertebb nevén Previcsház) és a ma is a Veszprémi Érsekség részére misebort előállító vincellérház és borospince – napjainkban is láthatók.

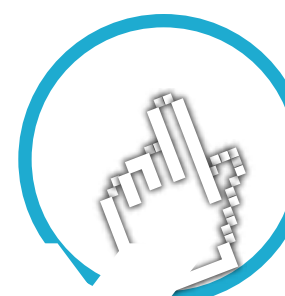
Lassan feltűnik régi ismerősünk az „Auróra Szálló” jellegzetes szocreál kocka alakja, jelezvén, hogy közelítjük Balatonalmádit. De szépeket lehetne itt is sétálni. Vöröskő terasz, Erődített református templom (Vörösberény), Szent Ignác-templom, Szent Imre-templom. Mind egy – egy gyöngyszem. Nem fájdtom tovább túrázó szívünket, amiért mindezekről elrekesztetünk. Nem adom fel a reményt, hogy egyszer még legyőzhetjük az emberi hülyeséget, szűklátókörűséget, és találunk valami megoldást, az itt éjszakázásra.

Most viszont húzunk át az öblön, és máris elérjük a bójasort, ami bevezet az úszó hullámtörő mellett a [Marina Fűzfő](#) kikötőbe. Nagy táblára kiírva: egy éjszaka mindenkinek ingyenes (Porthole klubkártyával három). Ez igen! Itt a helyünk! Van minden: víz, villany, fürdőblokkok, védett vendéghegyek.

A kikötői kocsmá, ó bocsánat a Sirály étterem is kiváló. Választék bőséges, a kaján nem lehet fogást találni. És „hózzá drágult az élet”, még az árai is teljesen rendben vannak. Borok, sörök pálinkák és egyéb nyalánkságok is. Lehet enni – inni rendesen. És még késő este, a meccset is megnéztük egy záró sör mellett. Bár több efféle hely lenne a világon. De a keleti medencében csak ez van. Csendes meghitt öböl, családi hangulat, kedvesség, szeretet, odafigyelés. Jó, hogy vagytok nekünk! Köszönjük!

De mit is lehet csinálni Fűzfőn? Pont a kikötő bejárattal szemben, egy kocsmá hívogat, pontosabban a 71 –es számra keresztelt étkezde. Nem akarok a Sirálynak konkurenciát csinálni, ez teljesen más kategória. Baromi olcsó árak, remek magyaros ennivalók, reggelizni is lehet korai időpontban, például rántottát. Udvarias kiszolgálás, csak ugye a környezet, mert a főút mellett van másfél méternyire.

Áll azután egy templomrom a XIII. századból, a Jókai utcában. Itt létesült a Balaton-part első téli-nyári bob pályája, és egy jó fagyizó a vasútállomásnál. Aztán itt van a [Balaton Csillagvizsgáló](#). Gyalog igen hosszú kutyagolás, valami közlekedési eszközt kéne találni. Tavaly volt egy kezdeményezés, miszerint a hajdani papírgyár hadászati alagútjában rendeztek képzőművészeti kiállítást. Lovas kocsival vitték a látogatókat. Talán lesz folytatása egyszer. Végül is, ha több napig itt maradunk, pár megálló a vonattal, és elérhetjük azokat a helyeket, amiket ide utunkon csak a vízről láthattunk. •





Zarándoklat a Partfőhöz

#3

Ma rövidet vitorlázunk, hisz a Kenesei part csak egy ugrás Fűzfőtől. Elsiklunk a Kenese Marina-Port előtt. Nem igazán nekünk való, „még a kilincs is aranybul van”. Igaz, pár órára ingyenes napközben, de éjszakára már húzós, különösen főszezonban. Szerintem óriási hiba volt a hajdani MAHART részéről, hogy a közforgalmú hajóállomás melletti területet elkótyavetyélte. Ugyanazt kellett volna megtenni, mint Badacsonyban, vagy Szigligeten. Ez már veszett fejsze nyele, ne keseregjünk, menjük oda, ahol szívesen látanak, Balatonfői Yacht Club, azaz [BFYC](#).

Befutásnál azonnal látszanak a vendéghelyek, táblával megjelölve. A két belső teljesen védett, a külsőkre sajnos ráver az északi hullámmás. Kikötés után vegyük a fáradtságot, és keressük meg a kikötőmestert (nem biztos, hogy egyszerű lesz, mert a kikötőiroda eldugva az emeleten, meg nincs is ott általában senki) a bejelentkezés céljából. Az első éjszaka Porthole-osoknak ingyenes. Egyébként mindenki rendkívül kedves, segítőkész, beleértve az étterem személyzetét is. Apropos étterem: valóban remek, különleges, ínycsiknekek való, kívánságra mindent megvariálnak. Így szezon elején, hétköznap ez még ugyan nem látszik, de meleg kaja így is van, még este is sütnék valamit, ha kell. És nem is húsbavágó, hozzá drágult az élet. Ki ne hagyjátok!

Irány a Partfő. Elég messze kell kutyagolni a Parti sétányon, jobban járunk, ha kilesünk egy vonatot, és egy megállót azzal megyünk. Kenese történetéről érdemes megemlíteni pár dolgot. A Csittény-hegy oldalában bronzkori leletek kerültek elő, mely az őskor óta kedvelt lakott helyről tanúskodnak. A település több pontján római időkből származó sírokat, leleteket találtak, melyek azt jelzik, hogy a honfoglalás előtt is éltek errefelé. 1000 környékén ajándékozták a Veszprém-völgyi apácáknak 7 másik településsel együtt. Eredeti neve Knésa, amely később változott Kenesére (az 1528-ban kiadott Tabula Hungariae is ezen a néven tünteti fel), majd Balatonkenesére. Megfordultak erre a tatár, majd török hordák, ezen történelmi megpróbáltatások emlékét őrzik a Magaspart oldalába vájt „lakhelyek”, amiket a néphagyomány „tatárlakoknak” nevez. 1532-ben országgyűlést tartottak Kenesén, mely emlékét a mai református templom területén

emléktábla őrzi. 1846-ban a Kisfaludy gőzös, fedélzetén Széchenyi Istvánnal először Balatonkenesén kötött ki.

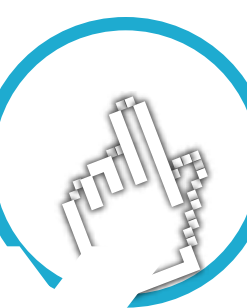
A fent említett üregeket most nem láthatjuk, mert a turistautat a löszfal omlása miatt lezárták. Kerüljünk az utcán a domb mögé, és hátulról ki tudunk jutni a fennsíkra. Megnézhetjük a védett, híres nevezetes Tátorjánost, tiszteleghetünk Soós Lajos költő emlékoszlópa előtt, megcsodálhatjuk a kilátást a fatoronyból. Gyönyörű a Balaton, így hosszában tekintve. Ritka nézőpont. És váratlanul, érdekes lepke libben el mellettünk. Jól látom? Csak nem egy „Nagyfoltú hangyaboglárka” (*Maculinea arion*)! Pedig nem az Őrségben vagyunk. Nagy kanyar ez a jelentéktelen megjelenésű állatka. Több fajtája ismert, úgymint kék, vérfű, setét ajkú. És mindegyik, csak egyféle növényre petézik. Ez még nem lenne különleges.

De az, hogy mikor kikel, a lárva leveti magát a földre. Úgy kell neki! De jaj, jönnek a fullánkös vöröshangyák. Mindjárt szétmarcangolják, felfalják! Á dehogy. Becipelik a bolyba, azt hiszik, hogy saját bábjuk, uram bocsáss, esetleg hangyakirálynő csemete. Etetik, itatják, jól tartják. Van ám habzsi – dőzsi, majd bebábozódnak, kikelnek és „asztala – vizta bébi”, elrepülnek. A hangyák meg nézhetnek utánuk az átverték bamba tekintetével. Erre varjatok gombot! Valahonnan ismerős a viselkedésforma, de ezt ne részletezzük, mert politika színezete is lehet. Életre valóak, az szent.

Amint kigyönyörködtük magunkat, lesétálunk a vasútállomáshoz, szenzációs kocsmába botlunk. Régi vonat kocsinak van berendezve, eredeti ülésekkel, tárgyakkal. A kaja egyszerű, magyaros, bőséges. Sör hideg, borok ihatóak. Étlapból választhatunk, pultnál kell rendelni, majd onnan kiabálnak, ha elkészült a siló. A használt tányérokat egy ablakhoz kérik visszavinni. Tök dilis az egész, érdemes benézni, enni – inni egy jót.

Tele hassal bandukolunk vissza a hajóhoz. Front lévén, lesz egynéhány vihar az éjjel, szerencsére védett helyünk van.

Szépeket láttunk, jól éreztük magunkat, nektek is, tiszta szívemből ajánlom. Alvás, majd bőséges reggeli a kikötői kocsmában. Aztán irány Siófok. • *Gelencsér György (Merlin)*





Beindult a nagyüzem

Gerő András

Az egyik májusi hétvégémre leginkább a „hova ne menjek?” projekt menedzselése volt a jellemző. Pénteken Füredtől a nagyfeszültségű tisztújító közgyűlés tántorított el, mert nem csupán a csúcsra járatott küldöttek, eltökéltek és vateszek jelentettek konkrét mentális veszélyt, de a kikötők között cirkuláló kibicek és jövőmondók is rárepültek a gyanútlan járókelőre. Kenesén nyitó buli lett volna a BFYC kikötőjében, de mivel mobil hálómegoldást még az elmúlt héten Lellén, a BL-ben kötöttem ki, ezért a kocsit hátrahagyva – az egészséges életmód és a mozgás öröme – kerékpáron próbáltam letudni a két kikötőt összekötő mintegy 50 km-es utat. A késő esti indulás, a szakadó eső és a Füredről érkező telefonos hírozon némileg mérsékelte ugyan az élvezetet, de amikor konstataáltam, hogy a BL-ben nem működik a kapucsengő, akkor már tudtam: megérte. Végül is nem

nagy ügy esőben, bringával átmászni egy kerítésen.

Szombat hajnali fél 10-kor pattantam ki hullámok ringatta ágyamból, konstataálva, hogy komoly társasági esemény bontakozott ki a kikötőben. Süldő gyereklányok rodeóztak egy gépbikán, miközben körülöttük police-szalaggal elkerített térségben mini-dzsipek köröztek, de volt légvár, paintball, és ki tudja mi minden, ami látványos és népszerű. Ha már süldő, nem feledkeznek el néhány jobb sorsra érdemes nyársat nyelt malackáról sem. Horrorisztikus látványuk sem riasztotta el a kóstolásukra összesereglett nagyérdeműt, akik hosszú sorokban várták, hogy elfoglalhassák helyüket a táplálkozási lánc csúcsán. Igen, ilyen egy jól szervezett kikötői rendezvény ahol a meghívottak és családtagjaik megízlelhetik milyen is a hajós életforma.

Végül is nem nagy ügy esőben, bringával átmászni egy kerítésen.



Még mielőtt bárki is azzal vádolna, hogy lebecsülöm a buli-hétvégék társadalmi értékét, a leghatározottabban állítom, hogy a vitorlázás, a hajózás utánpótlásának, támogatói körének, a sportág népszerűsítésének csak jót tesznek az ilyen rendezvények. Azt a szelektált, tőkeerős üzleti kört, akiknek egy ilyen találkozón nyílik lehetősége kipróbálni egy vitorlás, vagy elektromotoros hajót könnyen lehet, hogy hamarosan a hajós közösség tagjaként láthatjuk viszont. Arról nem is beszélve, hogy már más szemmel néznek egy vitorlás versenyző támogatói kérelmére, ha személyes élményük fűződik a sportághoz.

Eközben a szomszédos Bahart kikötőből kirajzott a Balaton Regatta mezőnye, hogy még a viharfenyegetettség bekövetkezte előtt megvívják csatájukat. Jó sokan vannak, közel 70-en, miközben a párhuzamosan futó Audi Évadnyitón Fűreden is elindult vagy 140 hajó. Bár számos profi csapat is feltűnik az itteni mezőnyben, én elsősorban a kikötőversenyek igazi hőseire

vagyok kíváncsi. Az induló mintegy 30 db YS III-as hajó között ott a Paradicsomklub nevű nagyon csúnya színű Maxi is. Tavaly velük voltam, amikor megismerkedtem a csapat egyik lelkes emberével, Csabával, a vak fiúval. Most is ott van, ezért már a kikötőben várom, hogy kiérjenek. Szia, szólítom meg és a válasz nem is késlekedik: „...nehogy már rákérdezz, hogy emlékszem-e rád, mert azt nagyon utálom!” – és vigyorog. Hihetetlen mekkora ász ez a fickó. Látom a kikötőben a két tandem bringát nyilván ezzel érkeztek. Meg is hívnak valami klassz éjszakai bicajos programra, amit örömmel nyugtázok, de iszkolnom is kell vissza a BL-be, mert elég cudar idő közeledik.

Csak vasárnap délből szabadulok Lelléről, amikor is kissé alábbhagyott a nyomás, és de még friss szélben átjutok Fűredre. A Hungária Yacht Klubban kötök ki a békebeli Béke, ma Pelso névre keresztelt 125-ös Ketch mellé. Andorka Rudi, a legendás kopottas új tulajja büszkén mutogat, mikor egy újabb kis

ketch érkezik: Fehér Sanyi a Nauticat 33-assal. Rögtön meg is alakítjuk a HKC-t a Hungarian Ketch Clubot, hogy ilyen is legyen. Persze nem csak ezért jöttünk össze, hanem azért is, mert így könnyebben tudjuk installálni az új széljelző és navigációs műszerünket, a Wind Wisert. A beszerelést filmre is rögzítjük, had lássa a világ milyen jó kis műszert sikerült szereznünk!

Este 11 körül érek be Kenesére, a szél felmegy egész 30 csomóig, legalábbis ezt mutatja a tablet, színpompás műszergrafikával, az adekvát szoftver segítségével.

Még egy intravénás kávé és irány a főváros. •





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

18 44



VARIANTA



minimál ár,
maximál
teljesítmény,
német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!
8800 eurótól (nettó)

info@hanse.hu
www.varianta.hu

A Hullámtáncos



Több mint 20 évig álmodoztam róla. Azóta, több mint húsz éve ábrándozom nagyobbról, gyorsabbról, de igazából nem adnám egyikért sem.

A Hullámtáncos az elsők közül, vagy inkább az első sorozatból való Regina. Hajólevele szerint 8,50 m hosszú és 2,30 t súlyú. Korát tekintve 21 éves, éppen nagykorú, de neki is vannak történetei, amik hozzám és a családomhoz kötődnek. És ez jó.

Az egyetlen hajó a Paksiban, amelyik nyitás óta 21 éve ugyanott, ugyanúgy áll. Szinte változatlan állapotban. A Reginak története a Balatonon a Pendragonnal kezdődött, amikor Bakos Tamás (Nagymester) behozta az eredeti Hunter Impalát. Akkor, és abban a mezőnyben a Pendragon fantasztikus, irigyelt hajó volt, így a lelkes vágyakozók hamarosan elkészítették a sablont és sorra készültek a szebbnél szebb hajók apróbb módosítással és már Regina típusnévvel.

A legtöbbet – és remélem, nem bántok meg ezzel senkit – örök emlékü Hegyi Dénes tette a típus elterjedéséért és későbbi sikeréért. Azért, hogy ma már több mint 60 hajó létezik és az egyik meghatározó hajóalakja a víztükörnek.

A hajókat kezdetben lelkes amatőrök építették, saját részre, később a hivatásos hajóépítők vették kézbe a fejlesztést.

A korai építők közül sajnos sokan nincsenek közöttünk. Az akkori technológiai lehetőségek miatt az egészségüket adták a hivatásukért.

Az én hajómat a Boci építette. Szégyellem magam, hogy a családi nevére nem emlékszem, de őt mindenki így ismerte. Büszke volt a Hullámtáncosra. Az egyik legjobb munkájának tartotta. Én meg hálás vagyok neki, nyugodjék békében.



A Hullámtáncos eredeti, jolle kormányos formában épült. A társaira jórészt spoiler került hátra. Vitathatatlanul szebb tőle a hajó, de a Dobó Pali általi fejlesztése-
kig nem feltétlen látszott a sebességbéli előnye. 1992-ben készült, a nagybátyám
Juhász István építtette. Építésénél állítólag a Detre testvérek és Fa Nándi is bábás-
kodott, ami azért látszik a hajón.

Két hónappal később lett az enyém, egy elszámolás nyomán.

Borzasztó szerencsém volt. 31 évesen sem egy rendes kocsim, sem egy rendes
lakásom nem volt. Ha pénzhez jutok, nem hajóra fordítottam volna. Nem is enged-
te volna a család. Véletlenül tudtam meg, hogy egy olasz megveszi a hajót, hogy
kifizessenek. Várpalotánál értem utol, hogy nekem a hajó kell. Így lettem talán,
akkor a legfiatalabb Regina tulajdonos a Balatonon, ami azután visszagondolva
hosszú évekre meghatározta a viszonyom a hajóhoz, a hajózáshoz. Elég az hozzá,
hogy a hajó gyors volt, a fröccs meg hideg.

Friss tulajdonosként egy ilyen csodás tárggyal persze, hogy versenyezni akartam.
Lelkesen indultunk mindenhol. Gyönyörű volt, meg otthon se kellett lenni.

Először a Berenyó kormányzásával nyert a hajó bajnokságot 1994-ben, majd
1996-ban Kutics Krisztiánnal.

Érdekes része a hajó történetének ez a két fiú, mindkettő kiváló vitorlázó, de
akkoriban épp a parton, a hajók körül kallódtak. Ezután mindketten megtalálták
a helyüket a víz, a hajózás körül. Mindkettejüknek ez lett, ez lehetett az élete.

Azért mégis nekem, nekünk nyújtott legtöbbet a hajó. Mindhárom gyerekem
ezen nőtt fel. Belenőttek a kokpitba, már nem lehetett a családot reggel kidobni
egy strandszattyorral és összeszedni este. Évtizedet csavarogtunk a vízen együtt,
ezért elmaradtak a versenyek.

Minden Széchenyi túrán indultunk, amíg volt, de azóta is tartjuk ugyanúgy,
ugyanakkor.

Később a fiam szörfözött. Én lelkesebb voltam talán, mint ő, ezért
a Hullámtáncos a szörfversenyek zsűrihajójaként lehetett ismert.

A húsz év alatt nagyon vigyáztam rá. Ő is ránk.

Kevés szituációt tudok elképzelni, amit ne éltünk volna meg. Igyekeztem ezt meg-
hálálni. 21 év alatt nem került vízre fullos nyiszatolás nélkül. Néhány éve először
szakember polírozta. Nem hitte el, hogy eddig senki más nem nyúlt hozzá, de azt
sem, hogy öreg hajó. Büszke voltam erre, és vagyok máig.

Az évek során részben a kezelhetőség, részben a komfort miatt történtek átalakí-
tások.

Még a legelején kapott egy kúpos, Rácz Ákos féle árbócot. Azóta is kitűnően kif-
libe hajlik, nem is kell különb. A családi hajózások során egyre többet ábrándoztam
egy beépített motorról. A Navalia Reginák megjelenésével úgysem volt már nagy

MINDHÁROM GYEREKEM EZEN NŐTT FEL.
BELENŐTTEK A KOKPITBA, MÁR NEM LEHE-
TETT A CSALÁDOT REGGEL KIDOBNI EGY
STRANDSZATYORRAL ÉS ÖSSZESZEDNI ESTE.
ÉVTIZEDET CSAVAROGTUNK A VÍZEN EGYÜTT,
EZÉRT ELMARADTAK A VERSENYEK.



szerepe a súlymegtakarításnak, hiszen ismerjük el, kitűnően sikerültek, vitathatatlanul jobbak, könnyebbek is.

Hegy Marci vezényletével, Pipics Úr segítségével került is egy kis Yanmar a testbe. Új szívesek sem vadonatújat kapnak, ezért használtan. Egyhengeres tuk-tuk motor. Örök darab, remélem.

A hajó belseje elég spártai, viszont öten kényelmesen elférünk. A wc-t nem építttem be. Egyrészt a súlya miatt, másrészt úgyis a windexig rúgnám fel azt, aki belecsinál a hajómba.

Egyedül hűtőt építettünk be, ami – azért mindenki beláthatja – nagy áldás a fröccshöz.

A hajó vitorlázata változó volt. Tulajdonképpen sosem volt rajta jó felszerelés. Soha nem volt egységesen rossz, így egységesen jó, mert soha nem volt egyforma vitorlázata. Talán most.

Hosszú évek óta nem versenyeztünk vele igazán. Enyhe szélben nem is túl esélyes. Jó ideig egy Scholz 22-essel mentem, de meg kell hagyni, ebben a korban ez már kicsit töri a fenekemet.

Közben el-elindultunk egy-egy versenyen baráti társasággal, de ezek inkább afféle musica expedíciók voltak, amire úgy csomagoltunk, mintha megállás nélküli földkerülőre indultunk volna. Természetesen a hangulatjavítás végett. Annál, ahogy mentünk, azért tudna ez gyorsabban is, viszont hibátlanul éreztük magunkat.

Apropó, hibák: a Reginának, úgy a Hullámtáncosnak nincs kiemelhető hibája. Ami hiányosság esetleg volt, azt a Dobó Pali az újabbnál kijavította. Persze nálam is akadtak apró hibák, nagy bosszúságot okozva, de kinél nem?

Az nem jó, hogyha a kokpitben ülök, nem látok át a kajüt felett. Nagy ügy, amíg bírom magam úgyis a decken ülök, meg miért nem vagyok magasabb. Talán ennyi.

Mindehhez képest? Ember sem igen, nem hogy tárgy, nem okozhat annyi örömet, mint egy hajó. Mint nekem, ez a hajó. Életem legszebb része most már megismételhetetlenül hozzá kötődik. Megpróbálom meghálálni.

Idén először kapott egy teljes új garnitúrát. Egyformát. Első próbálkozásra úgy tűnik Marton Balázs friss csapata csodát alkotott. El sem hiszem, a sok gatyá után, ahogy áll. És ahogy megy. Nem fenyegetőzni akarok, azt úgyse venné tőlem komolyan senki, de a könnyem csordult.

Összeáll talán a csapat is. Nem súlykímélő, de vidám. Nagyszeres hajóra felhőtlenül vidám csapatot állítok felhős időre is. Sas úr ígérkezett el, meg a Bittmann Csabi. A régi időket idézve a Kuti is beszáll. Velük bármikor el tudok hülyülni egy egész napos flautét, úgyhogy felkészültünk.

A korai sótájm elmúlt, a gyerekek felnőttek. Úgyhogy visszatérünk! Integressetek. Én boldogan, mert ott gyönyörű az élet. •

PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB	LEÍRÁS
2013.06.05–06.09.	14. Harley-Davidson Open Road Fest	Alsóörs – Európa Kemping	www.openroadfest.hu	A Harley-Davidson Budapest 2013-ban 14. alkalommal rendezi meg a legnagyobb hazai zenei és motoros fesztiválját! Mindenki van egy kis Harley, bennünk is és benned is. Hiszen a Harley nem csak egy motor, hanem egy életérzés: a szabadság maga, egy csöpp lázadás, egy igazi barátság, egy őszinte mosoly, egy óriási üvöltés... a Harley élmény és felfedezés!
2013.06.08–06.09.	Kéknyelű virágzás ünnepe	Badacsony – Dísz tér	www.badacsony.com	A régió első borászati rendezvénye az idegenforgalmi szezon kezdete. A Kéknyelű szőlő Badacsony legősibb és egyben legnemesebb fajtája. A szőlőgazdák és a borbarátok annyira büszkéek a szőlőre, hogy minden évben megünnepelik a Kéknyelű Virágzás Ünnepevel.
2013.06.08.	Alsóörsi Színes Csokor – Falunk napja	Alsóörs – Faluközpont	www.balatonriviera.hu	Hagyományos ünnepünk, pörköltfőző versennyel, játszóházzal, kulturális műsorral, kiállítás megnyitással és sztárvendéggel.
2013.06.10.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – Csodabogyós-barlang látogatása	Balatonederics – Csodabogyós-barlang	www.bfnp.hu	Balatonederics közelében, a Keszthelyi-hegység keleti peremén nyílik a fokozottan védett Csodabogyós-barlang, amely Magyarország tizedik, a Dunántúlnak pedig hatodik leghosszabb barlangja. Óriási, látványos hasadéka mintegy természetes geológiai szelvényként mutatják be a barlangot magába foglaló felső-triász Edericsi Mészke Formáció rétegeit. Előzetes jelentkezés szükséges 2013. június 5-ig.
2013.06.12.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – A patak lakói	Csopak – BFNPI székház	www.bfnp.hu	A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság szeretettel várja az érdeklődőket Csopakra. A látogatók az Igazgatóság kertjén átfolyó patak vizvizsgálatán vehetnek részt és vezetett túra keretében megismerhetik a Pele tanösvényt. Előzetes jelentkezés szükséges!
2013.06.13–06.16.	Földvár Napja	Balatonföldvár – Bajor Gizi Községi Ház, Kvassay sétány, kikötő	www.balatonfoldvar.info.hu	Nyitókonzerttel indul az ünnepi programsorozat. Emlékfutással, szórakoztató programokkal várják a vendégeket.
2013.06.14.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – Madarászás a természetvédelmi örrel	Siófok – Töreki-tavak, madármegfigyelő torony	www.bfnp.hu	A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság szeretettel várja az érdeklődőket Siófokra. A madárbarátok a természetvédelmi ör segítségével a megismerhetik a tavakon fészkelő, táplálkozó madárfajokat.
2013.06.14–08.09.	Régi siófoki nyaraink - Így üdültünk mi	Siófok – Kálmán Imre Szabadtéri Színpad, Siófok, Jókai park	www.kulturkozpont-siofok.hu	A kiállítás szórakoztató módon, korabeli képanyagokkal, plakátokkal, újságokkal, képeslapokkal, tárgyi emlékekkel idézi fel az 1960-as, 1970-es és 1980-as évek legendás, siófoki nyarait. Idei különlegessége az, hogy bemutatja a legendás karikatúrista, a nemrég Kossuth-díjjal kitüntetett Sajdik Ferencnek a nyaralásról szóló egyes alkotásait is. A kiállításához kapcsolódva – szintén ingyenesen – heti rendszerességgel kultikussá vált magyar filmeket vetítésére kerül sor, megidézve a korszak kertmódszójának hangulatát. A helyszínen Retró Presszó is üzemel. A Régi siófoki nyaraink – így üdültünk mi című kiállítást ajánljuk mindazoknak, akik felejthetetlen nyarakat töltöttek egykoron a Balatonnál. S mindazoknak a fiataloknak, akik szeretnének egy kis betekintést nyerni a régi siófoki nyarak világába. Nyitva tartás: naponta 14.00–21.00 óráig (illetve sötétedésig). Kertmódszói: csütörtöki napokon 21.00 órakor.
2013.06.14–06.16.	BALATONMAN triatlon fesztivál	Balatonfüred – Suncity, Balaton part	www.balatonman.hu	BALATONMAN triatlon fesztivál 2013: Június 14–16. Balatonfüred, Dr Harsányi Zsuzsa triatlon világbajnok, Kis Gyula triatlon magyar bajnok, Balzsay Károly ökölvívó világbajnok, Storcz Botond olimpiai bajnok, kajakos szövetségi kapitány...és sokan mások :-) A Maratonman azoknak szól, akik hozzánk hasonlóan imádják a futást! Azoknak akik még csak kezdenek rákapni az izére vagy akik már rendszeresen futnak. Azoknak akik még csak elhatározták vagy akik már többször le is futották a maratont. Szóval mindazoknak, akik úgy állnak a futáshoz, hogy a céljuk nincs megállás! MARATONMAN II. A FAKLYÁS FUTAM: 2013. június.15. Balatonfüred A Balatonman triatlon fesztivál betétprogramjaként megrendezett versenyen a nevezők együtt futhatnak a hazai ironman mezőny legjobbjával. Ráadásul mindezt este, egy fantasztikus hangulatúnak ígérkező, fáklyákkal kivilágított pályán!
2013.06.14–06.16.	Balaton Ironman	Balatonfüred – Camping, Tagore sétány, Sundance park	www.balatonman.hu	Ironman erőpróba úszás, kerékpározás és futás. Kísérőprogramok a sport és az egészség jegyében gyerekeknek is.
2013.06.15–06.18.	X. Nemzetközi Sirály Táncfesztivál	Balatonfüred – Kisfaludy Színpad, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	www.balatonfured.hu	2013-ben 10. alkalommal rendezik meg a modern táncsoportok jeles seregszemléjét. A fesztiválon a tánc különböző műfajait képviselő gyermek, ifjúsági és felnőtt táncsoportok mutatnak be változatos műsort, akik az ország egész területéről érkeznek. Műfaji kategóriák: Klasszikus balett, karaktertánc, hastánc, modern tánc, színpadi mazzorett, rock and roll, disco, hip-hop. A záró napi gálaműsorban láthatják a nézők a zsűri által kiválasztott legjobb produkciókat.
2013.06.15.	Komolyzenei koncert	Alsóörs – alsóörsi református műemlék templom	www.refdunantul.hu/lap/refal-soors	Az elmúlt évekhez hasonlóan a komolyzenét kedvelő vendégeinknek kamarakonzerteket szervezünk nemzetközi hírű komolyzenészek részvételével. Időpont: 2013. 06.15, 07.13, 07.20, 08.10
2013.06.15.	X. Lovaskavalkád	Balatonalmádi	www.szentesifarm.hu	Lovas kavalkád, versenyek, bemutatók
2013.06.15.	Méhek tesközelből-mézőről mindenkinek	Balatongyörök – Jüngling Zoltán Községi Ház	www.balatongyorok.hu	Sok minden érdekesség az állatvilág legszorgalmasabb munkásairól nem csak méhészeknek. Tudnivalók a méhek társadalmáról, életéről, a méz készítéséről a méz életlen hatásairól, gasztronómiai szerepéről.
2013.06.15.	ZALAKAROSI FÜRDŐ STRANDKÉZILABDA NAP	Zalakaros – Zalakarosi Fürdő	www.furdo-zalakaros.hu	Strand jegy: 1990 Ft / fő, Komplex fürdőbelépő: 3290 Ft / fő, Egész napos strand és komplex belépővel a programokon való részvétel ingyenes.
2013.06.15.	Fehér Szalag vitorlás verseny	Balatonfüred	www.hunsail.hu	
2013.06.15.	Júniális a Várhegyi Széplátónál	Fonyód – Várhegyi Széplátó	www.balatonfonyod.hu	



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB	LEÍRÁS
2013.06.17–06.21.	XIX. Szemes Fesztivál	Balatonszemes	www.szemesfeszt.hu	A déli part gyöngyszemének nevezett Balatonszemes kiemelt rendezvénye a Szemes Fesztivál. A műfajok változatos kínálata, több helyszínen zajló, izgalmas kulturális és családi programjai miatt évről évre egyre több vendég látogatja ezt a rendezvényt. Idén Pál Dénes, a Cabaret Medrano, Balkan Fanatik, Szabó Balázs Bandája, a Peet Project, Falusi Mariann és Sárík Péter duo, a Bábrakadabra bábszínház mellett színvonalas kézműves vásár, gyerek programok, éjszakai kiállítás megnyitó, bor-, és pálinka kóstolás, ingyencségek várják a látogatókat.
2013.06.20–06.23.	Balatoni Hal- és Borünnep	Csopak – strand	www.csopak.hu	A Balatoni Hal- és Borünnep keretén belül 2013. június 22-én este az Olaszrizling Éjszakáján jelzőtüzekkel várják a nyitott pincék a vendégeket, ahol megízlelhetik a csopaki borok egyedülálló zamatát. Ehhez kapcsolódik a hagyományos Nordic Walking Olaszrizling Túr a csopaki poncékhoz, a kalandvágyók pedig izgalmas éjszakai kincskereső bortúrán vehetnek részt.
2013.06.20–06.22.	Angyalok és csavargók hete	Hévíz – belváros	www.heviz.hu	A belvárosban tíz pontján, 10 különböző stílussal várják a Hévízen nyaralókat: nemzetközi-, relaxációs-, népzenei-, jazz-, pop-, fúvós-, gitár solo-, country-, komolyzenei- és acapella szintérral. A zenén kívül élő szobrok,
2013.06.20–06.23.	Balatoni Hal- és Borünnep	Balatonfüred – Tagore sétány	www.balatonfured.hu	Balatonfüred, Tihany, Csopak, Paloznak szervezésében. A programsorozat célja a kultúra, a bor- és gasztronómia minél szélesebb körben történő megismertetése. A rendezvény célja, hogy felhívja a figyelmet a balatoni halakra, a helyi és országos borosgazdákra, a vendéglátókra. Füred a reformkorban a magyar progresszív értelmiség gyülekezőhelye volt, s ez az ünnep is ilyen alkalom. A kezdeményezés mára Balaton-felvidéki és kistérségi ünnepé alakult, ahol egy jó pohár bor mellett cserélhetünk eszmét jelenről, jövőről vagy a múlttól. A programok Füred mellett Csopakon, Tihanyban és Paloznokon is zajlanak. A borbemutatók és borvásár mellett számos más rendezvény várja az érdeklődőket. Az idei évben Lestyán-Goda János kultéri halszobrai láthatóak lesznek a Vaszary Villa kertjében.
2013.06.20–07.19.	Karaoké és utcabál a Jolly-Joker együttessel	Alsóörs – Községi Strand	www.alsoors.hu	Könnyedebb, vidámabb műfajban az előző évhez hasonlóan rendezzük strandi programunkat. Időpont: 2013. 06.20, 07.19 19.30 órai kezdettel
2013.06.21–07.05.	Levendula Hetek	Tihany – Levendula Ház Látogatóközpont	www.bfnp.hu	A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság szeretettel várja az érdeklődőket a Tihanyba, a Levendula Ház Látogatóközpontba. Minden, ami levendula: tájékoztatás a tihanyi levendulatermesztésről, lepárlás, ajándékkészítés. Időpont: 2013. június 21-től július 5-ig Hétfőtől péntekig
2013.06.21–06.23.	A bor összehoz Keszthelyen	Keszthely – Fő tér, sétáló utca	www.balatonszinhaz.hu	A harmadik alkalommal megrendezésre kerülő gasztronómiai rendezvényen hazánk valamennyi történelmi borvidéke egy-két ismert és népszerű borászattal képviselteti magát. A rendezvény ezáltal szinte a teljes spektrumát bemutatja a magyarországi szőlőtermesztésnek és bortermelésnek. A borkóstoláson kívül izletes sajtókkal, és más vásári finomsággal is találkozhatnak a látogatók. Estéknként koncerteken és egyéb kulturális programokon szórakozhat majd a közönség. A rendezvénynek Keszthely megújult belvárosa és patinás épületei adnak különleges hátteret.
2013.06.21–06.22.	Keszthelyi Dalünnep	Keszthely	www.balatonszinhaz.hu	Az amatőr körustálkozó és fesztivál egy 1910-ben lezajlott rendezvény újraélesztése kapcsán került ismételt megrendezésre 2010-ben Keszthelyen. Az első, nagysikerű, több mint 1600 résztvevővel lezajlott találkozót azóta törekednek minden év júniusában újra megrendezni Keszthelyen. Az idei évben is több helyszínen lesznek fellépések, lesz világi- és egyházi bemutatók, a résztvevő kórusokat szakmai zsűri is minősíteni fogja. A programsor látványos eleme a fáklás felvonulással kísért „stafétaéneklés” és az összkar fellépése. A rendezvény a zenebarátok körében igazi különlegességnek számít.
2013.06.21.	Szent Mihály-dombi Zenei Esték – „A Zene Európai Ünnepe” napján	Vonyarcvashegy – Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu/programok	
2013.06.22.	A Bakony–Balaton Geopark földtani öröksége 2. – A felsőörsi Forrás-hegy világhírű geológiai feltárása	Felsőörs – r. k. prépostsági templom előtt	www.bfnp.hu	A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság, mint a Bakony–Balaton Geopark irányító szervezete szeretettel várja az érdeklődőket egy könnyű gyalogos geotúrára a Forrás-hegy közelmúltban példaértékű összefogással megújult geológiai tanösvényére, amelynek során képzeletben „lemerülhetünk” egy 237 millió évvel ezelőtti ősi tenger vízébe, amelyet különleges, mára kihalt élőlények népesítettek be (vajon milyen jószág lehetett a Balatonites?...). A csend világát azonban később gigászi erejű vulkánkitörések zavarták meg... Időpont: 2013. június 22. (szombat) 9:00 óra Táv: 1,5 km, Időtartam: 2,5 óra
2013.06.22–06.29.	Gitárfesztivál	Balatonfüred – Kisfaludy Színpad, Anna Grand Hotel, Vaszary Villa	www.balatongitar.hu	A balatonfüredi Nemzetközi Gitárfesztivál egy hete alatt a gitárzené a főszerep a városban. A Gitárfesztivál egy olyan kezdeményezés, amely méltó a folytatásra, hiszen ez a zene igényes szórakozást nyújt a muzsika kedvelőinek. Mind a klasszikus zene, a latin zene, az argentin tangó, vagy a flamenco szerelmesei, különleges csemegék közül válogathatnak.
2013.06.22.	Szent Iván-éji tűzgyújtás	Vonyarcvashegy – Lidó Strand	www.vonyarcvashegy.hu/programok	A Balaton-parton meggyújtott máglya fénye teszi titokzatosá az estét, melyet különböző műsorszámok színesítenek. Június 24. Szent Iván napja, a nyári napforduló ünnepe, a szertartásos tűzgyújtás egyik jeles napja. A napfordulót már a keresztény egyház létrejötté előtt megünnepeelték Egyiptomban és néhány közel-keleti népnél, ezzel a Nap évenkénti megújulását kívánták mágikus úton elősegíteni. A Szent Iván név a bizánci egyház kultikus befolyására emlékeztet. A keresztény egyház Szent Jánost tette e nap védőszentjévé, ünnepe az V. század óta vált általánossá. A Szent Iván-napi tűzgyújtáshoz különböző hiedelmek fűződtek. Az e napon gyújtott tűzről azt tartották, hogy megvéd a kőd, a jégeső, a dögvész ellen, termékenységvarázsló hatású, elősegíti a jó termést. A tűz átugrása egészség és szerelemvarázsló hatású.
2013.06.22.	Olaszrizling éjszakája Csopakon 2013	Csopak – Boros pincék Csopakon, ahol a jelzőtüzek égnek	www.csopak.hu	A hagyományokhoz híven minden évben megrendezésre kerül Csopakon az Olaszrizling Éjszakája. Az elnevezés mutatja, hogy ezen az éjszakai rendezvényen a csopaki bor, a csopaki Olaszrizling kerül a középpontba. Időpont: 2013.június 22.(szombat) Töltsön egy éjszakát a csopaki borok társaságában! Napnyugtától napkeltéig jelzőtüzek mutatják, hogy hol kóstolhatják a borosgazdák borait egész éjjel.
2013.06.22–06.23.	Levendula Fesztivál	Tihany – Belső-tó partja	www.tihany.hu	Helyi hagyományokra épülő, táji kötődésű rendezvényünk a Levendula Fesztivál.
2013.06.22.	Múzeumok Éjszakája Keszthelyen	Keszthely	www.balatonszinhaz.hu	Keszthely a múzeumok városa, így természetes, hogy évről évre csatlakozik ehhez az éjszaka szinte nem is elegendő arra, hogy mindet meglátogassa az érdeklődő, pedig a szervezők városnéző kisvonattal próbálnak 2013-ban is segíteni a gyors közlekedésben a tárlatokon kívül még számtalan egyéb programlehetőséget is kínál a rendezvényhelyszínek között. Hagyományosan lesznek ezen az éjszakan gyermekprogramok, tudományos előadások, gasztronómiai bemutatók, koncertek, táncházak a programokhoz csatlakozó kedvezményesen látogatható múzeumokban és a köztereken.
2013.06.22.	Kettesfogathajtó - verseny	Balatonföldvár – Magaspart	www.balatonfoldvar.info.hu	Kettesfogathajtó verseny gyermekprogramokkal színesítve
2013.06.22.	Szent Iván éji varázslatok	Zalakaros – Bodahegyi út	www.zalakaros.hu	Szentivánéj az év legrövidebb éjszakája. Ezt az ünnepet virrasztással és tűzgyújtással ünnepeljük. Minden évben fáklás felvonulást szervezünk Zalamerenyére és különböző tüzes programok várják a vendégeket a Bodahegyi úton.
2013.06.22.	XII. Balaton kupa Nemzetközi Nyílt Triplett Petanque Bajnokság	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok	Szeretettel várják a szervezők Vonyarcvashegy, a Keszthelyi kistérség lakosságát és minden kedves érdeklődőt az ország teljes területéről a "BALATON-KUPA nemzetközi triplett petanque bajnokság"-ra.
2013.06.22–06.24.	Víztorony Fesztivál	Siófok – Fő tér	www.kulturkozpont-siofok.hu	Ünnepeljük együtt Siófok megszépült jelképe, a Víztorony 101. születésnapját! A város hangulatos főtérén felállított színpadon három napon át koncertek, gyermekelőadások, táncbemutatók és sok-sok egyéb színes program várja a látogatókat.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB	LEÍRÁS
2013.06.22.	Múzeumok éjszakája	Badacsony – Egry József Emlékmúzeum	www.badacsonyiprogramok.hu	Zenés, irodalmi kávéházi est és Gulácsy Lajos rajzaiból időszakos kiállítás megnyitása
2013.06.23.	Szent Iván-napi TÚZUGRÁS	Balatonboglár – Művelődési ház udvara	www.vkkboglar.hu	A délutáni óráktól játszódókkal, koncerttel és folklór programmal várjuk az érdeklődőket, majd a tűz körül táncot tartunk. A sötétedést követően sor kerül a szertartásos tűzugrásra. Gasztronómiai érdekességekkel és jósdával is várjuk a vendégeket. Különös figyelmet szentelünk a tűz erejének.
2013.06.23.	Szent Iván éji időutazás	Zamárdi – Fő u., Katolikus Plébániatemplom	www.zamardi.hu	Zamárdiban minden sorsfordító korszaknak van emlékhelye, melyeket gyalogosan járunk végig, ki-ki fáklyával a kezében. A zene, a költészet erejével idézzük meg múltunk nagy eseményeit, a Kecskés Régizene Együttes kíséretében. Gyülekezés és fáklyaosztás 22 órakor a Plébániatemplomnál.
2013.06.24.	Szent Iván Éji Multság és Tűzgyújtás	Balatonalmádi – Szent Erzsébet liget-Öreg park	www.pkkk.hu	A balatonalmádi Szent Erzsébet Ligetben – Öregparkban késő estig tart a multság.
2013.06.24.	Szent Iván éj Csobáncon	Gyulakeszi – Csobánc Vár	www.csobancvar.hu	Vártörténeti előadás, Fegyver- és viselettörténeti bemutató, Végvári életképek, Hastánc bemutató, Máglyagyújtás és ágyúlovások a csobánci hősök emlékére, Tördemic néptánc együttes és zenész barátaik műsora, Szentivánéji népszokások és játékok felelevenítése Táncház, Fáklyás levonulá
2013.06.25–06.30.	Egyetemisták és Főiskolások Országos Turisztikai Találkozója	Zánka – Új Nemzedék Központ	www.efott.hu	Az 1976 óta vándorló EFOTT Fesztivál hosszú évek után újra visszatér a Balatonhoz, az északi part szívében fekvő Zánka - Új Nemzedék Központba. Ez az erdős-ligetes tóparti létesítmény minden olyan lehetőséget magában rejt, amire idén júniusban szükségünk lehet. Felfedezhetjük a Balaton-felvidék adta természeti- és történelmi értékeit, élvezhetjük a nap melegét a vízparton szürcsölve a fák árnyékában, túrázhatunk és tornázhatunk, ússzunk és csúszunk, vagy „csak” simán lehetünk 2013-ban is az EFOTT szerelmesei! A zene kedvelőinek ismételt elhozzuk az EFOTT-on jól ismert legnagyobb hazai előadókat, de garantáltan nem lesz hiány a meglepetések terén sem, melyet 2013-as EFOTT Házigazda Intézmény címét elnyerő Budapesti Corvinus Egyetem is garantál.
2013.06.28–06.30.	OTP Junior - BYC Kupa - Balaton Laser Worlds 2013 előverseny	Balatonfüred	www.balatonlaserworlds2013.com	A Balaton Laser Worlds 2013 hivatalos előversenye. 2011 év végén a Nemzetközi Laser Osztályszövetség hazánkban, azon belül is a Balatonfüredi Yacht Clubnak ítélte a 2013-as Laser 4.7, Laser Radial női U21 és Laser Standard U21 kategóriák Világ – és Európa bajnokságának rendezési jogát, mely a világ egyik legnépesebb ifjúsági vitorlás rendezvénye lesz 2013-ban.
2013.06.28–06.30.	IV. Római-kori Vígasságok, Nyitott Pincék Napja	Balatongyörök – Szépkilátó, Becehegyi pincék	www.balatongyorok.hu	Balatongyörök megélhetését évszázadokon keresztül a halászat mellett a bortermelés jelentette. A szombaton rendezett Nyitott Pincék Napján a közeli szőlősdomb borospincéiben kereshetnek enyhülést a borkedvelők, ahol ezen a napon borkóstolóval várják az érdeklődőket a gazdák. Balatongyörök már a római-korban is lakott település volt, ennek emlékeit idézik az egykori római villa maradványai a Szépkilátó tövében. Vasárnap a római-korhoz kötődő szokásokat, hagyományokat próbáljuk feleleveníteni légionárius bemutatókkal, gasztronómiai előadásokkal, kóstolókkal, boházatokkal. A kicsiket játszódó és régészbarát várja.
2013.06.28–06.29.	Szárszói Tüzes Esték	Balatonszárszó – Zenepavilon, Tópart, Öreghegyi Szabadidő Park	www.balatonzsarszo.hu	Harmadik alkalommal rendezzük meg a Szárszói Tüzes Estéket, amelyen változatos és egyedi programokkal várjuk a látogatókat. Június 28-án este fáklyás felvonulás katonai hagyományörzők kíséretében a Fő utcán a Balaton partra, Szent Iván éji tűzgyújtás és közös éneklés, koncert, katonai hagyományörzők bemutatója a Szabadidő Parkban. Június 29-én a rendezvény keretében szervezzük meg az V. Nemzetközi Kórustalálkozót a Csukás Színházban külföldi és hazai kórusok részvételével. Az eseménysort tűzijáték zárja.
2013.06.28–06.30.	Péter Pál napi vigadalom	Balatonalmádi – Szent Erzsébet liget	www.balaton-almadi.hu	Nép iparművészek és kézművesek kirakodó vására, népi játékok és hagyományörző programok az almádi Öregparkban.
2013.06.28–06.30.	Nyárköszöntő 2013	Balatonlelle – Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu	Szezonnyitó három napos könnyűzenei koncertsorozat Balatonlelle szívében, a Móló-sétány rendezvényparkjában. A korábbi évekhez hasonlóan a tágan vett magyar könnyűzenei élet kiválóságainak fellépéseit tervezzük, napi három élő koncert formájában. Műsorkínálata naponta 19.00-23.00 óra között: pop, rock, jazz, swing, soul, rockabilly, sztárvendég.
2013.06.28–06.29.	XVI. Cseberei Juniális	Balatonfűzfő – Tobruk Strand		Vidám, zenés gyermek- és felnőtt programok. Grundfoci bajnokság és főzőverseny
2013.06.29.	II. Veterán gép találkozó	Balatonlelle – Kishegy Lovas pálya		A géptalálkozón bemutatásra kerülnek veterán (50 évesnél idősebb) mezőgazdasági gépek (traktorok , stabil motorok stb ...) egész napos büfé és kirakodó vásár várja a kilátogatókat. napközben megtekinthetőek a kiállított gépek , traktor ügyességi verseny.
2013.06.29.	II. Balatoni Halászat Napja	Balatonföldvár – Keleti Strand	www.balatonfoldvar.info.hu	A reggeli órákban a halászhajókról elszórzják a nagyhalót a balatonföldvári keleti strand előtti területen, majd a hálót az érdeklődők közreműködésével. A gyermekeket animátorok várják. Különleges halételekkel, kvízzel, játékokkal, kiállítással várják a vendégeket a szervezők.
2013.06.29–06.30.	Nemzetközi Strandkézilabda Torna	Vonyarcvashegy – Lidó Strand	www.vonyarcvashegy.hu	Az idén is megrendezik Vonyarcvashegyen a Balaton Beach CUP 2012 elnevezésű Nemzetközi Strandkézilabda Fesztivált. A népszerű balatoni rendezvényen 2006 óta már 11 ország strandkézilabda játékosai vettek részt. A Balaton Beach Cup második kupáját június 30. és július 1. között lehet elindulni. Erre a versenyre június 16-ig kell jelentkezni. Az Európai Kézilabda Szövetség szabályzata alapján a meccseket 2 strandkézilabda mezőnyben lehet játszani. A zsűri minden tornát külön értékeli, a résztvevők pedig mezt és a Lidó Strandra érvényes VIP-kártyát is kapnak. A mérkőzések pontos időpontjait a turné kezdete előtt e-mailben küldik el a szervezők. A Balaton Beach CUP 2012 részvételi díja csapatonként 15 ezer forint.
2013.06.29–07.14.	Süss fel Nap! háromhétvéges családi rendezvénysorozat	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu	Gyenesdiáson rögtön az iskola kicsöngetés után kisüt a Nap! Három hétvéges családi rendezvénysorozatunk során, megannyi színvonalas műsort kínálunk kicsiknek-nagyoknak egyaránt a Nyugat-Balaton egyik gyöngyszemén!
2013.06.29.	V. Nemzetközi Kórustalálkozó	Balatonszárszó – Csukás Színház	www.balatonzsarszo.hu	Hazai és külföldi kórusok baráti találkozója.
2013.06.30.	XVII. Bernáth Aurél tanítvány kiállítás	Ábrahámhegy – Művelődési Ház	www.abrahamhegy.hu	Ábrahámhegy Község Önkormányzata, a PRO Ábrahámhegy Alapítvány és a Bernáth Aurél Társaság hosszú évek óta felkéri Bernáth Aurél egy-egy volt tanítványát alkotásainak bemutatására, melyre szeretettel meghívja Önt és kedves családját! A kiállítást rendezője: Kratochwill Mimi művészettörténész Egyéb nyári művészeti programjainkról honlapunk rendezvénye menüpontjában olvashatnak tájékoztatást
2013.06.30.	XV. Kishegyi Lovastalálkozó	Balatonlelle – Kishegy Lovas pálya		C kategóriás kettesfogathajtó verseny . Somogy megyei bajnoki és országos pontszerző forduló. a verseny mellett egész napos kirakodóvásár és büfé várja a kilátogatókat.
2013.06.30–08.11.	Lurkók vitorlára!	Zamárdi – Bácskai utcai kikötő	www.zamardi.hu	Ingyenes gyermekvitorláztatás. Időpontok: (Június 30., július 14, 28. augusztus 11.)
2013.06.30.	Pál Nap	Nagyvázsony – Kinizsi Vár	www.kinizsivar.hu	Megemlékezés Kinizsi Pálról, korabeli táncbemutató, korhű zene, fegyverbemutató, egész napos program, fazekesség, nemezelés, egyéb korabeli kézművességek bemutatása, kipróbálása. Tartalmas időtöltés családoknak, gyermekeknek.



IS40 LCD digitális kijelző

Megérkezett a Maritime üzletébe a Simrad legújabb színes, a versenytársainál 40%-kal nagyobb, 170 fokban látható IS40 LCD digitális kijelzője! A kijelzőről egyszerre olvashatjuk le a sebesség, mélység, megtett út és széladatokat. A műszert olyan kedvező csomagban is lehet kapni, amely tartalmazza a nagy hatékonyságú B&G Triton 508-as széljeladót és egy DST800-as műanyag házas sebesség, mélység, vízhőfok jeladót. Ezzel a megoldással elég csak egy lyukat fúrni a hajón!

Részletes leírás: Simrad IS40 színes LCD kijelző, Triton 508-as széljeladóval, DST800-as sebesség/mélység és vízhőfokmérővel és 20 méter Simnet kábellel.

A készlet ára 475.900 Ft és megvásárolható a Maritime webáruházából, vagy személyesen a Budapest, III. ker. Szentendrei út 107-113. szám alatt. Érdeklődni a 06 1 367 4905-ös számon lehet.

Műszeradatok:	
Szélesség:	60 mm
Magasság:	115 mm
Mélység:	14 mm
Vízállóság:	IPX7
Működési hőm.:	-15 és +55 °C között
Tápellátás:	12V

FŰZFŐI PRÓBASZIPPANTÁS

Nemrégiben hírt adtunk arról, hogy egy magyar cég kifejlesztett egy szennyvízszippantót, és azt taglaltuk, miért is van szükség erre. Nos, anélkül, hogy ezt most tovább taglalnánk, íme, megérkezett az első példány, tesztelhető a fűzfői Laguna Yacht Clubban.

Mohos Pál, a kikötő vezetője elmondta, hogy nagy az érdeklődés a szerkezet iránt, charter cégek is kíváncsiak a működésére. A gyártó szívesen elviszi a gépet bemutató územre máshová is. Jó lenne, ha minél több kikötő fontosnak érezné ezt és jelentkeznél!

Azért essen néhány szó a miértekről ismét:

A szennyvíz kezelésére vonatkozó kormányzati szabályozás szövege a 37/2000. (XII. 27.) Kövim rendelet 1. § b). (hatályos: 2001. I. 1-től) és a 96/2004. (VII. 19.) GKM rendelet 9. § (12). (hatályos: 2004. VIII. 1-től), illetve az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendeletből idézve a következő:

HAJÓZÁSI SZABÁLYZAT

I. RÉSZ/ÁLTALÁNOS BELVÍZI HAJÓZÁSI SZABÁLYOK

1. FEJEZET/ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.15 cikk – Víziútba dobás tilalma

1. Tilos a vízbe dobni, ejteni, önteni vagy folytatni olyan tárgyat, illetve anyagot, amely a környezetet károsíthatja és a hajózás, valamint a víziút egyéb használói számára akadályt vagy veszélyt jelenthet.
2. Különösen tilos bármely formában a vízbe dobni, önteni vagy folytatni olajos hulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét.
3. Az 1. vagy a 2. bekezdésben említett anyag véletlen vízbe jutása vagy a környezetbe jutásának veszélye esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul értesíteni a legközelebbi illetékes hatóságot és a lehető legpontosabban feltüntetni a kidobás jellegét és helyét.

10. FEJEZET/A VÍZSZENNYEZÉS MEGELŐZÉSE ÉS A HAJÓN KELETKEZETT HULLADÉK ELTÁVOLÍTÁSA

10.01 cikk – Fogalom meghatározások

E fejezet alkalmazásában az alábbi kifejezések a következőket jelentik:

1. A hajón keletkező hulladéokra vonatkozó általános fogalmak
 - g) egyéb hajóüzemi hulladék: kommunális szennyvíz, háztartási szemét, tisztítási hulladék, szennyvíz és egyéb különleges hulladék, amint ezt az alábbi 3. bekezdés meghatározza;
3. Egyéb hulladékfajtákra vonatkozó fogalmak
 - a) kommunális szennyvíz: a konyhából, étkezőből, mosdóból és a mosodából származó szennyvíz, továbbá a fekália;

10.03 cikk – A vízbe folytatás és dobás tilalma

1. Tilos a hajóról vízi útba dobni, folytatni, illetve engedni olajat vagy kenőanyagot tartalmazó hajóüzemi hulladékot, valamint, háztartási hulladékot, tisztítási hulladékot, szennyvizet és egyéb különleges hulladékot.

10.04 cikk – A hulladékok gyűjtése és feldolgozása a hajón

3. A hajó vezetője köteles gondoskodni a 10.03 cikk 1. bekezdésében említett hulladékoknak – a háztartási szemétnek, a tisztítási hulladéknak, szennyvíz és egyéb különleges hulladéknak – a hajón való összegyűjtéséről és a hulladékgyűjtő pontokra való elkülönített leadásáról.

Na de hol vannak ilyenek? Kikötőkben ugyan nincs! Erre szeretnénk megoldást! Mert mit is eresztünk a vízbe? Vízzszennyezést okozó emberi tevékenységek: Hajózásnál a fürdéshez, mosogatáshoz és a WC öblítéshez használt elfolyó víz adja a háztartási szennyvizet. Járványügyi szempontból ez a legveszedelmesebb fajta:

Szárazanyagtartalma 1-2 g/L, a szennyező anyagok kb. fele szerves anyag (40% fehérje, 10% zsír, 50% szénhidrát). PH-ja közel semleges, ez optimális a biológiai folyamatok szempontjából.	
Szennyezések hatása	
Szennyezés	Hatás
1. Biológiai lebontható szerves anyag	Oldott oxigént elhasználja, ezáltal halpusztulást okozhat és bűzt áraszt
2. Biológiai nehezen lebontható (rezisztens) szerves anyag	Kellemetlen íz és szag, rákkeltő és egyéb egészségkárosító hatás
3. Lebegő anyag	Fenekre lerakodva a haltáplálékot betakarja; ha szerves, rothad
4. Ásványi anyagok (sók)	Keménységet növelik, öntözésre alkalmatlanná teszik, ipari víz
5. Biológiai egyensúlyt felborító anyagok (pl. foszfor sók)	Algák, vízínövények mértéktelen elszaporodása (eutrofizáció), majd rothadás (mint 1. pontnál)
6. Mérgező anyagok (pl. cianid, fenol, fémionok)	Vízi élőlényeket (baktériumokat is) elpusztítják, ezáltal az öntisztulást megakadályozzák
7. Patogén mikroorganizmusok	Fertőzést okoznak
8. Hőmérséklet-emelkedés	Biológiai egyensúlyt felborítja, oldott oxigéntartalmat csökkenti

Kövendi Eszter



100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2013. # 040



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶