

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ *December*

FOTÓ: VARGA GYÖRGY





FOTÓ: SHANE SMART

IMPRESSZUM • 2014. december

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** CSUDAY GÁBOR, GERŐ ANDRÁS, KIPPER GYÖRGY, NÁNÁSI BALÁZS, RUJÁK ISTVÁN, TURÁK PÉTER **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, SZEKERES LÁSZLÓ, TÓTH BOGI, VADNAI PÉTER, VARGA GYÖRGY **FORRÁSOK:** MVSZ, VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS, VOLVO OCEAN RACE, ROLEX SYDNEY HOBART YACHT RACE **KIADVÁNYSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. JANUÁR 2. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** VARGA GYÖRGY

HANSE

325

BEÁLLÍTÁS, REFFELES, ELPAKOLÁS NEM GOND

Telilatnis grósz, lazy jack,
egyköteles reffelés.

KÉZREESŐ GRÓSZSHOTT

Kötélfogós forgó
shottcsiga.

FORDULÁS A KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL

Az önváltó fock része
az alapfelszerelésnek.

KÖNNYEN KORMÁNYOZHATÓ, GYORS ÉS BIZTONSÁGOS

Bulbás T-kíl a nagyobb stabilitás
érdekében.

SZABAD ÁTJÁRÁS AZ ORRFEDÉLZETRE

Külső vantni lekötés biztosítja
a széles oldalfedélzetet.

EASY SAILING



Video

325 new 345 355 385 415 445 495 545 new 575 630e

Rendelhető 1.53 m-es merülésű rövid killel akár felár nélkül is!

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

100% VITORLÁZÁS

tartalom

BESZÁMOLÓ SZILVESZTER 2014 (5)

VERSENYEK

BERECZ ÉS ÉRDI AZ ÉV VITORLÁZÓI (12), ÉRDI MÁRIA REMEKELT LAS PALMASON (15), BERECZ ZSOMBOR EGY GYÖNYÖRŰ KARÁCSONYI GYŐZELEMMEL ZÁRTA AZ ÉVET (18)

HORIZONT 85 ÉVES A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG (22), ZSIRÁF (23), MEGLESZ A TIHANYI YACHT CLUB ÜZEMELTETŐJE? (25), SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ (26)

KÜLFÖLDI VERSENYEK VOLVO OCEAN RACE – MÁSODIK SZAKASZ (CAPE TOWN – ABU DHABI) (31)
ROLEX SYDNEY-HOBART 2014 (37)



Szilveszter 2014

Szöveg: Gerő András (Balaton)
Kipper György (Tisza)

Fotó: Varga György

Reménykedtünk az előző évekhez hasonló enyhe időjárásban, de sajnos a december 31-re tervezett lellei Bavaria32 versenyt megelőző napra idén mégiscsak bejegesedett a Balaton:





Szilveszteri jégvitorlázás

Ez lett volna a negyedik vízen, hajón töltött Szilveszterünk, ha minden úgy alakult volna ahogy terveztük. Arra nem számítottunk, hogy két nap alatt úgy 30 fokkal csökken a hőmérséklet, és a 15 fokos tavaszból mínusz 15-ös sarkvidéket produkál egy kósza hidegfront.

29-én már lementem a hajót előkészíteni, nehogy valami nem várt műszaki akadály belezavarjon az év végi mulatságba. Minden rendben volt. A hajó orrára szerelt jégvető lemez bevetésre várt, bár két éve, mióta elkészült, nem sikerült jeget érintenie.

A viharos szél és a fagy közeli hőmérséklet a kikötőnkbe kényszerített egy hatalmas vízcisibe csapatot. Több száz fura madár állítólag rém hasznos vendége egy kikötőnek, mert a fenékre merülve táplálkoznak, megtisztítva a medret a burjánzó vegetációtól. Lehet, hogy nem tettem rájuk túl jó benyomást, mert amint megjelentem, már iszkoltak is kifele.

30-ára leállt a szél, és az éjszakai kemény fagy hatására beállt a jég a kikötőben. A 2-3 cm vastag hártya nem jelenthetett volna különösen nagy akadályt, így töretlen optimizmussal kijelöltem a másnapi indulás időpontját.

Ez az évzáró hajózás mindig borzolja a kedélyeket. A leggyakoribb reakció a „Miért nem szóltál? Úgy mentem volna én is!” Na, ők azok, akiknek azért

mindig közbe jön valami, ha mégis szólnék... Szerencsére van néhány figura, akik a legkilátástalanabb helyzetben is mindent eldobnak és jönnek. Hányan is vannak? Egy kezemen meg tudom számolni.

Van aztán a szakértő, aki a hajózás szentségének megsértésével vádol a forstagon hagyott génuat, a jégtáblák hajópusztító hatása és úgy egyáltalán a nem megfelelő időpontválasztás miatt. Őket időről időre próbálom meggyőzni, hogy a hajó hőmérséklettől független, természetes közege a víz.

A jégfelszín alatt sokkal melegebb, biztonságosabb a téli tárolás, mint a parton fóliaburokban, mínusz 20 fokon fagyasztva. Ami a jégtörés káros következményeit illeti: valóban az algagátló réteget rendszeren átcsiszolják a jégzilánkok, de a gélen soha nem észleltem még egy karcolást sem.

Elérkezett a várva várt nap. A lellei regatta a jéghelyzet miatt törölve lett, de idén nem is terveztünk ilyen hosszú utat. Mivel minden évben csavarunk egy kicsit a programon,



idén bicajozással próbáltam kombinálni az élvezkedést. A 6 db összecsucsható Brompton bringa kényelmesen elfért az orrban, anélkül, hogy zavarta volna a génuaschott kezelését.

9 után nem sokkal eloldoztuk a köteleket, és finom gázadással megpróbáltunk kiszabadulni a jégbőlcső öleléséből. Ez nem túl bonyolult feladat,

de a hajó irányíthatósága nem a megszokott. Először az orr rész kiemelkedve felcsúszik a jégre, ami a hajó súlya alatt megroppan, és már mászhatunk is a következőre. A hajóorr mindig a vékonyabb jégfelület felé fordul, sohasem a kormány által diktált irányba. Bowthrustert nem indíthatok, mert a jég hamar

szétszedné a csigát, és ugyancsak elgondolkoztató, hogy a beszívott hűtővíz jég szemcséi mennyire veszik igénybe az impeller lapátjait.

Néhány korrekció után kitalálunk a kikötőből és a frissülő szélben kitekerjük a génuát. Pár száz méter nyílt vízi csobogás után furcsa zizegő, majd egyre erősebb ropogó hang figyelmeztet a befagyás veszélyére. A kalandvágy helyét lassan elfoglalja a racionalitás. Egyértelműen látszik, hogy a füredi kikötés reménytelen vállalkozás, még akkor is, ha a város megközelíthető. Az éjszakára ígért kemény fagy sem tette volna lehetővé az éjféli koccintást, így szép lassan betekertük a génuát és visszaroportattunk a partra. Bekukkantottunk volna a Marina Port kikötőjébe is, de a bejáratot nagyon komoly torlasz védte, így hazamentünk, követve az általunk tört folyosó vonalát.

Ezt követően beélesítettük a B tervet, és a Brompton bringákat - mind a 6 darabot - betuszkoltuk egy autó



csomagtartójába, majd átautóztunk Füredre. A téli biciklizésnek is megvan a romantikája, de csapatban csapatni különösen fellazító élmény. A szikrázó napsütésben végigjártuk kedvenc helyeinket, a sétányt, a kikötőket, gyönyörködtünk a fagyos tó látványában, és élveztük Andorka Rudi malackocsonyját frissen reszelt tormával és citrommal tuningolva. Sötétedés előtt feltekertünk a siskei templomromhoz, Balatonfüred múltjának talán legrégebbi emlékhelyéhez.

Az 1200-as években alapított falu, Siske összeért Füreddel és annak ellenére, hogy ez volt a nagyobb lélekszámú település, a kis Füred jobb érdekérvényesítő erejét kihasználva jól bekebelezte. Mi meg jól kimelegedtünk, mert hiába kitűnő a Bromptonok áttételezése, azért a szintkülönbséget csak le kell győzni valahogy.

Mire visszakeveredtünk Kenesére már javában folyt a szilveszteri BFYC-party. A konyha szokás szerint kitett magáért, a kikötőlakók vidám

évbúcsúztatója is jól sikerült.

Volt tűzijáték, zene és tánc, talán kedvencem, a makákós dal is lement, de szerencsére nem vettem észre, így kitűnő hangulatban térhettem nyugovóra anélkül, hogy valahol Alsó-őrs környékén félvízen elakadva vártam volna az olvadást.

Mindenkinek Boldog Újévet!





Az új év az ország más pontjain is a jég jegyében indult: előkerült Sipi DN-je Agárdon, a Tiszán pedig jégtöréssel egybekötött Víz-party zajlott Szegeden:

Tizedik éve, hogy a vitorlázás, a vízi sportok és a Tisza szerelmesei az újév első napján találkoznak, hogy a VÍZ-PARTY-n hódoljanak szenvedélyüknek, annak reményében, hogy az itt töltött kellemes percek jegyében telik majd az új esztendő.

Az évek során már megszoktuk, hogy az elsőként kifutó hajók feltörték a vékony jeget a kikötőben. A 2014.

év végi napok zord időjárása azonban olyan vastagra hizlalta a kikötő jeget, hogy erre a rendelkezésünkre álló kishajók nem voltak alkalmasak. A kellemes DNY-i szél csábítása azonban elég erős volt ahhoz, hogy ne mondjunk le a Tiszai vitorlázásról, így a kikötő bejáratáig a jég hátán húztuk ki a hajókat. A pár száz méter kézi hajóvonta a jégen megérte, mert így csak a kikötő bejáratánál kellett feltörni az első mólóig a jeget. Mivel a jégzajlás csak a Marosban történt, így a torkolat tiszai oldalán biztonsággal lehetett vitorlázni, a még puha, kásás jégtáblák között a Maros vonalában, kajakkal lehetett a jégtáblák között szlalomozni.

Folyamatosan érkeztek a volt tanulók, oktatók, hajósok és egy inkább csak szimbolikus értékű hajókázás után adták át egymásnak a hajókormányt.

A parton újévi malacsült, hurka, kolbász, fogadta a látogatókat, a vitorlázásból, hajókázásból visszatérők gyors regenerálódásáról forró tea és sütemények gondoskodtak, a vidám hangulatot forralt bor fokozta.

Reméljük, hogy az újévi vitorlázás munkásabb előkészületeit a természet a felmelegedéssel megoldja, és a szezonban az oktatás, sportolás közben 2015-ben is sűrűn találkozunk majd a szegedi vitorlás és kishajós oktató bázison, mely terveink szerint a Partfürdőre költözik.

Videó: [Víz-party](#)



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

VERSENYEK

12 BERECZ ÉS ÉRDI AZ ÉV VITORLÁZÓI

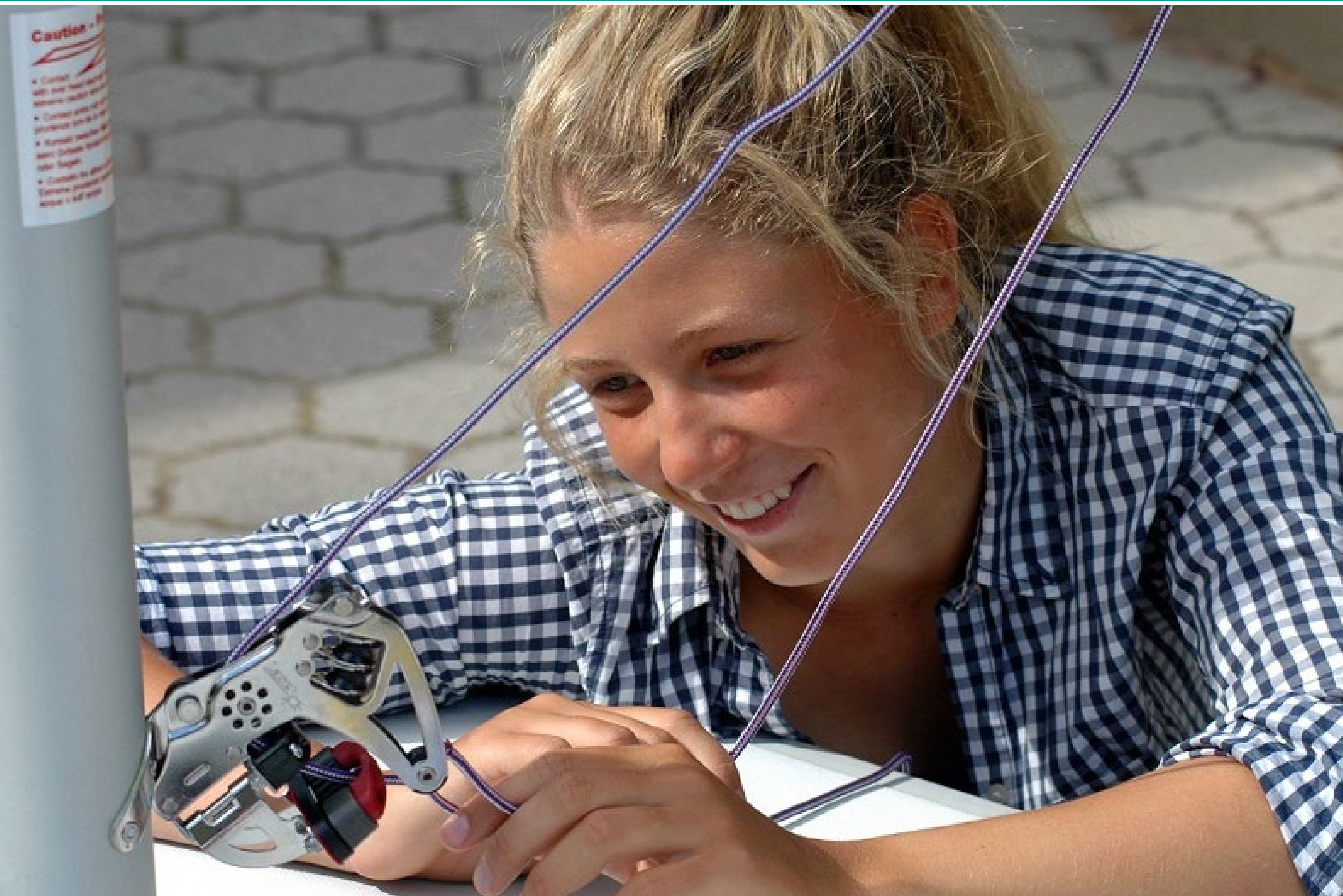
15 ÉRDI MÁRIA REMEKELT LAS PALMASON

18 BERECZ ZSOMBOR EGY GYÖNYÖRŰ
KARÁCSONYI GYŐZELEMMEL ZÁRTA
AZ ÉVET!



Berecz és Érdi az Év Vitorlázói

Turák Péter



A férfiaknál Berecz Zsombor, a nőknél pedig Érdi Mária lett az Év Vitorlázója 2014-ben.

Berecz Zsombor valamennyi magyar sportoló közül - a sportlövő Tobai-Sike Renáta után - másodikként szerzett kvótát a riói olimpiára. A Magyar Villamos Művek SE vitorlázója a santanderi ISAF Világbajnokságon a Finn hajóosztályban elért 15., a nemzetek sorrendjében 11. helyével vívta ki az indulási jogot a 2016-os játékokra, amely a harmadik olimpiája lehet.



A korábban a Laser hajóosztályban indult Berecz Zsombor az elmúlt két évben nyújtott teljesítményével immár megkérdőjelezhetetlen tagja a nemzetközi Finn mezőny elit-jének. A 28 éves vitorlázó 2014 tavaszán az Andalúz Olimpiai Héten a második helyen végzett, a Palma de Mallorca-i Világkupán pedig 13. lett. A világbajnoki szintű, 101 hajót felvonultató Európa-bajnokságon az előkelő 9. helyet szerezte meg.

A mindössze 16 éves Érdi Mária fiatal korát meghazudtoló eredményeket produkál. Kétszeres ifjúsági világbajnok, minden eddigi korosztályos világversenyén érmet akasztottak a nyakába. Tavaly robbant be a hazai vitorlázás élvonalába. A Yacht Club Budapest Egyesület tehetsége idéntől már főként az olimpiai Laser Radialban versenyez. Élete első felnőtt Világkupa versenyén tavasszal nemcsak bekerült az Arany csoportba, de ott futamgyőzelmet is mondhatott a magáénak. Később a korosztályos Byte világbajnokságon bronz-, az Eb-n ezüstérmet nyert. A Laser Radial U17-es kontinensviadalán a harmadik lett, az augusztusi vb-t viszont megnyerte, ráadásul a két évvel idősebbek között is felállhatott a dobogó második fokára. A Nancsingban megrendezett ifjúsági olimpián 11. lett.

Berecz Zsombor harmadszor, míg Érdi Mária másodszor érdemelte ki az Év Vitorlázója címet.



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

**QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Érdi Mária remekelt Las Palmason

Olimpiai Hét 2014. december 4–8.

Turák Péter

Las Palmas, Spanyolország



SAILCOACHPHOTOGRAPHY©BOGEE TÓTH





„...Mári mindössze idén januárban ült át ebbe a hajóosztályba...”

Fantasztikusan zárta a szezont a magyar vitorlássport egyik nagy reménysége, Érdi Mária. A Márinak becézett, mindössze 16 éves sportoló december elején Las Palmasban az Olimpiai Hét elnevezésű viadalon állt rajhoz. A balatonfüredi versenyző a Laser Radial olimpiai hajóosztályban, a nemzetközi felnőtt mezőnyben hetedik lett.

A vitorlázó edzője, a korábbi olimpikon, Eszes Tamás beszámolója szerint a Kanári-

szigeteki megmérettetésen többségében a riói olimpiára készülő, vagy oda már kvalifikációt is szerzett versenyzők alkották a 29 fős női mezőnyt.

"A hetedik hely azért nagy dolog, mert az indulók közül egy lányt leszámítva mindenki idősebb volt nála, ráadásul Mári mindössze idén januárban ült át ebbe a hajóosztályba - mesélte Eszes Tamás. - De érezhetően folyamatosan fejlődik, egyre

közelebb kerül a felnőtt élmezőnyhöz. A nyári ifjúsági világbajnokságot a korosztályában megnyerte, és a 19 évesek között is a második helyen végzett. A felnőttek között is tudott már jó eredményeket villantani egy-egy futamon, most pedig a kilenc futam során végig meggyőző teljesítményt mutatott."

Érdi Mária tehetségére jellemző, hogy nem egészen három éve versenyez komolyabban.



Ennek ellenére már tavaly bezsebelt egy vb-aranyérmet és egy ötödik helyet. "Kevesen érnek el ilyen gyors sikereket ebben a sportágban" - mondta erre Eszes Tamás, aki felügyelve a tehetségére, tavaly október óta irányítja a fiatal lány szakmai munkáját.

A távolabbi cél a 2020-as olimpia. A vitorlázó mellett dolgozó csapat abban bízik, hogy addigra sikerül úgy felzárkóztatni Érdit, hogy a világ élmezőnyébe tartozzon. Rióra is megpróbálnak kvótát szerezni, mivel tapasztalatszerzés szempontjából pótolhatatlan lenne részt venni a 2016-os ötkarikás játékokon. "Ott még nincs esély komolyabb eredmény elérésére" - jelentette ki Eszes Tamás. A tokiói olimpiától viszont már azt várják, hogy Érdi Mária bekerüljön a legjobb tízbe.

Az Olimpiai Héten két másik tehetséges fiatal magyar vitorlázó is képviselte hazánkat az olimpiai hajóosztályokban. Vadnai Jonatán a 24., Vadnai Benjamin a 26. helyen zárta a Las Palmas-i versenyt.



Berecz Zsombor

egy gyönyörű karácsonyi győzelemmel zárta az évet!

39.

Christmas Race Palamos

Dr. Ugron Gáspár Gábor

2014. december 17–22. Palamos, Spanyolország.





Berecz Zsombor az olimpiai kvóta megszerzése után sem pihenéssel töltötte az év hátralevő részét.

A 2016-os Riói Olimpiára szóló indulás jog (hazánk második sportolójaként!) megszerzése után fölényesen megnyerte a Finn hajóosztály magyar bajnokságát, majd három hét pihenő után ismét gőzerőre kapcsolva Valenciában folytatta felkészülését idei utolsó versenyére, az olimpiai hajóosztályok számára rendezett karácsonyi regattára (39. Christmas Race Palamos). A versenyre 28 Finnes nevezett.

Nem Zsombi volt azonban az egyetlen, akiért a versenyen izgulhattunk, hiszen Tomai Balázs (Pufi), az MVM SE olimpiára készülő Laser Standard versenyzője is rajthoz állt a 48 Laser Standard versenyzőt felvonultató mezőnyben.

Mindkét fiú kimagaslóan jól kezdte a versenyt, Zsombi egy futamgyőzelemmel, Pufi egy második helyezéssel indított. Jó formájukat a verseny során végig fenn tudták tartani. Zsombi nem hagyott sok esélyt az ellenfeleinek, a Finn osztály részére rendezett öt futamból hármat megnyert, emellett egy



második és egy negyedik helyezést gyűjtött be, amivel összetettben mindenkit maga mögé utasított, és az első helyen várta a december 22-i Medal Race-t. Sajnos a rendezők és versenyzők december 21-e után 22-én sem örülhettek az időjárási körülményeknek, hiszen szélcsend és sima víztükör várta a versenyzőket, így sajnos a Medal Race elmaradt valamennyi hajóosztályban. A Laser Standard hajóosztályban nyolc futamot tudtak rendezni, ebből Pufi egyet

megnyert, emellett két második hellyel és egy negyedik hellyel is büszkélkedhetett. A döntő napját a 7. helyen várta, a szélcsendes idő miatt azonban az eredményt módosító több futamra nem került sor. Pufi így egy gyönyörű 7. helyezést gyűjtött be a karácsonyfa alá!

Az MVM Sportegyesület nevében szívből gratulálunk a fiúknak és köszönjük ezt a szép karácsonyi ajándékot!



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



85 éves a Magyar Vitorlás Szövetség



A Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) fennállása 85. évfordulóját ünnepli. A jelenleg közel 4000 taglétszámmal rendelkező szövetséget - megalakulása óta - 19 elnök vezette, és már a hőskorban is aktívan kapcsolódott a nemzetközi versenyélethez.

A sportág Magyarországon az 1920-as évek második felében indult robbanásszerűen dinamikus fejlődésnek. A versenyek iránti növekvő igény, a vitorlás egyesületek erősödése, a hajóosztálypolitika szervezésének szükséglete, és a nemzetközi kapcsolatok fejlesztésének szükségszerűsége 1929-ben életre hívta a Magyar Vitorlás és Yacht Szövetséget. Szaporodtak az egyesületek, a hajók, megkezdődtek a rendszeres versenyek. 1928-ban már indultak magyar vitorlázók az amszterdami olimpián is.

1929 december 3-án öt vitorlás klub - a Királyi Magyar Yacht Club, a Balatoni Yacht

Club, a Magyar Athletikai Club, a Keszthelyi Yacht Club, és a Velencei-tavi Vitorlás Yacht Club - megalakította a Magyar Vitorlás Yacht Szövetséget, amelynek első elnöke gróf Széchenyi Béla lett – derül ki a hunsail.hu összeállításából.

1932-ben dr. Ugron Gábor lett a magyar szövetség elnöke. A következő tíz évben a magyar vitorlás sportot máig meghatározó, az európai vitorlázásban élenjáró programok indultak el. Akkoriban épültek a Balatonon a klaszikus vitorlásflották, felvirágzott a versenyélet. Megrendezték az első Kékszalagot, a Csillagtúrát és rendszeressé váltak a nemzeti bajnokságok.

1933-ban a Balatonon rendezték a sportág történetének első Európa-bajnokságát: 1937-ben a magyar vitorlázók főszerepet játszottak az Európai Vitorlás Szövetség megalakításában is.

1948-ban a vitorlás szövetséget feloszlatták, és új vezetőkkel csak Országos Társadalmi Vitorlás Szövetség néven működhetett. Csak 1957-ben lett újra Magyar Vitorlás Szövetség.

Az MVSZ a tagegyesületek szervezete, az egyes vitorlázók egyesületi tagságon keresztül illeszkednek a rendszerbe. Megalakulása óta 2014-ig 19 elnök vezetett. Ma az MVSZ-nek közel négyezer tagja van. Magyarország tavain a tagegyesületek évente összesen több mint kétszáz vitorlás versenyt rendeznek. A versenyzők 50-55 különböző kategóriában, hajóosztályokban mérközhetnek az országos bajnoki címekért. A magyar vitorlázás aktívan kapcsolódik a nemzetközi versenyélethez is. A Balatonon évente négy-hat alkalommal rendeznek különféle hajóosztályokban világ és Európa-bajnokságokra, Európa Kupa futamokra.



Zsiráf

SZÖVEG: RUJÁK ISTVÁN

Ha valahogy, akkor talán így kell meghalni. A kedvenc hajón, szerelgetés közben a kokpitban egy pillanat alatt, szinte észrevétlenül, békében, a szeretteink közelében. Persze majd sokkal, sokkal később, de az ő esetében a majd bármikor jöhetett. Amennyire tudom, nagyjából nyolc évet kapott az élettől ahhoz képest, amit az orvosok mondtak neki.

Nyolc évet, amely nélkül mi sokan nem ismertük volna őt. Ha akkor elmegy, a vitorlázók közül sokkal kevesebbeknek mondana bármit is a beceneve. Az MKB kikötőben a klubtársai persze ugyanúgy hiányolták volna, mint ahogy hiányozni fog most sokkal többeknek.



Nyolc éve jól ráijesztettek az orvosok. Hallhatott alig működő szívről, jó esetben még fél évről. Akkor kiszállt a stresszes banki munkából, és éjjel-nappal balatoni, teljes lényével vitorlázó lett. Persze nem vált aszkétává. Korábban igen nagy szaktudással égette a gyertyát mindkét végén, és már visszafogottabban ugyan, de tett olykor egy-egy emlékeztető túrát régi önmagához...

Sokfelé hallani, hogy a súlyos betegek sorsa önnön kezükben van, egy ponton túl a lelken múlik minden. Az biztos, ha elhagyjuk a stresszek javát, és hétköznapijainkban főszerepet kap a boldogság – esetünkben többek között a vitorlázás – az mindent megváltoztathat, az megadhatja az esélyt.

Így lett Kovács Péter igazán „A Zsiráf” – vagy ahogy ő szerette leírni: Giraffe – vitorlázó, motorosvezető és mindenek a klubban, sőt vitorlás életünkben. Én például főleg az adriai charterhajós versenyekről ismerem.

Az életmódváltásból, útkeresésből, újfajta gondolkodásból, az öngyógyításra koncentrálásból jöhetett a „sámánkodás”, a hipnoterepautaság. Nem tudom, ebben milyen volt – a nagy duma jól jöhetett itt –, de amikor egy adriai versenyen a helyzetet túlszilázva előrerohantam, és az orrdecken gabalygó spinnakeren át beléptem a nagy ablakon, este kikúrált. Varázsolgatott, majd azt mondta, hogy kb. öt óra múlva leszek jól. Pontosan akkor meg is érkezett dúsán a levegő a tüdőmbe, így inkább hittem benne, mint sem. És különben is, mindegy, hogy én mit gondolok, önmagán bizonyított elég hatékonyan...

Három éve még egy boldogság fokot bevett: megszületett a fia, Csipu. Sokféle színű szeme különösen vidáman csillogott, ha róla beszélt.

Az álma egy Ötvenes Cirkáló volt. Pár éve az osztály kapitányaként nyüzsgöhetett a szervezésben, és tavaly ez a vágya is beteljesedett, amikor megvette a Vénusz II-t.

Talán mindene meglett, amit nyolc éve maga elé képzelhetett, mikor meglátta a fölėje érő ijesztő árnyékot. Talán csak leült egy pillanatra a kokpitben fújni egyet.

Ha valahogy muszáj, hát így.
Tuti, hogy most is mezítláb sétál...



Meglesz a Tihanyi Yacht Club üzemeltetője?

SZÖVEG: CSUDAY GÁBOR

Cikkünk nyomán, amelyben **a Tihanyi Yacht Club bezárásáról** és bizonytalan jövőjéről írtunk, Kepli Lajos Jobbikos képviselő kérdéssel fordult Seszták Miklós Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez.

A képviselő november 20-i írásbeli kérdésére a miniszter december 4-i válaszából kiderül pár részlet a telep esetleges jövőjét illetően. Annak érdekében, hogy a Yacht Club zavartalan működése biztosítható legyen, a kikötőmesterrel és a karbantartóval november 1-jével „munkavállalói jogviszonyt létesített” a KIVING kft. – áll a miniszter válaszában.

Az említett **cég** egy ingatlankezeléssel és üzemeltetéssel foglalkozó állami vállalat, a miniszter közleménye ugyanakkor nem ír arról, hogy a cég milyen minőségben vált a kikötőmester és kollégája munkáltatójává. Arról viszont igen, hogy egy másik állami szervezet, a Nemzeti Sportközpontok (NSK), amely például a Révfülöpi Vitorláskikötőt is üzemelteti, kezdeményezte a tihanyi ingatlan vagyonkezelésbe vételét. Hogy ezt meg is kapta-e, arról már nem ír a miniszter, így kérdéssel fordultunk mind a minisztériumhoz, mind pedig az NSK-hoz.

Kepli Lajos levele **itt**, Seszták Miklós válasza pedig **itt** érhető el.

Amint megkapjuk a válaszokat, jövünk az újabb részletekkel!



BECK GERGŐ



Sajtótájékoztató

Sajtótájékoztatót tartott a Magyar Vitorlás Szövetség december 12-én Pécsen a Therapia Hotelben

Az Orfűi Vitorlás Egyesület nemrégiben jelentős támogatást nyert el, amelyet a helyi vitorlás sport fejlesztésére fordítanak. Ebből az alkalomból tartotta az MVSz évadzáró sajtótájékoztatóját a megyeszékhelyen. A vitorlás sportunkban is fontos kis magyar tavak szerepének jelentőségét kiemelő sajtótájékoztatón sok szó esett a magyar vitorlás sport kiemelkedően sikeres évéről, a 2014-ben megkezdett szerkezeti változtatásokról és fejlesztési irányokról, illetve arról, hogy Fa Nándor újra a Föld körülvitorlására készül.

Dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség elnökének bevezető szavai után telefonon köszöntötte a Spirit of Hungary fedélzetén Barcelonába érkezett Fa Nándort, aki versenyzőtársával Conrad Colmannel december 31-én rajtol a Barcelona World Race kikötés nélküli földkerülő regattán. Fa Nándor szavait kihangosítva hallhatták a résztvevők.

Ezután Holczhauser András az MVSz főtitkára számolt be a 2014-es év sikereiről és a 2015-ös folytatásról.

2014-ben a magyar vitorlázók ismét kitettek magukért. Vadnai Benjamin január 3-án Omanban a magyar sport idei első világbajnoki aranyát nyerte,



amit később még négy világbajnoki cím követte Érdi Mária, Vadnai Jonatán és a Majthényi-Domokos kettős által. Majthényi Szabolcs és Domokos András idén pályafutásuk tizedik világbajnoki elsőségét ünnepeleheték!

Berecz Zsombor a magyar sportolók közül másodikként szerezte meg az indulási jogot a Riói Olimpiára. A magyar versenyzők még 7 világ- vagy Európa-bajnoki érmet szereztek különböző hajóosztályokban, elsősorban utánpótlás korosztályokban, Vadnai Jonatán pedig a kedvezőtlen körülmények ellenére is bronzérmet szerzett az Ifjúsági Olimpián.





Élcsportolónk sikeréhez nagyban hozzájárult az is, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség öt versenyzővel sportolói szerződést kötve ebben az évben felkészülési és versenyprogramjaik 50-30 százalékát állta, összesen 25 millió forintnyi támogatás kifizetésével.

A főtitkár szólt az MVSz pénzügyi helyzetéről is. A 2014-es évet még jelentős, 44 milliós hiánnyal kezdte a szervezet, amit a költségek jelentős, sokak számára fájdalmas lefaragásával, belső átszervezésekkel és hatékonyabb gazdálkodással, újabb támogatók bevonásával, illetve a kiváló versenyeredményeknek köszönhetően a Magyar Olimpiai Bizottság támogatásával sikerült ledolgozni.

Hosszútávú fejlődést alapoznak meg a nagyhajós és kishajós osztálypolitikában megkezdett változtatások, fejlesztések. Az edzőképzésben és az oktatásban elindított programoktól a szakmai színvonal emelkedése várható, ami megalapozhatja, hogy a jövőben is olyan sikereknek örülhessünk, mint az elmúlt két szezonban. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal immár szerződésben is rögzített partneri kapcsolat jó reményt ad arra, hogy a hajózást érintő szabályozások ésszerűsítésében is szerepet kap az MVSz, ezzel is javítva vitorlás környezetet.

Erős a vitorlázás tömegsport bázisa. Legalább huszonötezeren vitorláznak a versenysporton kívül. Elérésük és segítségük is fontos cél, bizottság alakult számukra hasznos programok kidolgozására.

A Balatonon 2015-ben is több rangos nemzetközi esemény kerül megrendezésre! Az MVSz igyekszik jelentősebb versenyeket turisztikai eseménnyé fejleszteni, amihez jó partner a Magyar Turizmus Zrt. és a Balatoni Fejlesztési Tanács is.

Utána Bodnár Imre szólt az Orfűi vitorlázás fejlesztéséről. Sokoldalú összefogással igyekeznek minél több embert, minél több fiatalt a vitorlás sportnak megnyerni. Az Orfűi Vitorlás Egyesület az elmúlt években fejlesztéseket kezdett, amelyben jelentős állomás lesz 2015, amikor pályázaton nyert pénzből mólóépítés és létesítmény-fejlesztés valósul meg. Sikerült népszerűvé tenni az Orfűi Vitorlás Napokat, és növekszik a kis tavon rendezett versenyek, vitorlás események népszerűsége is.





Nagy Csaba a Baranya-megyei Közgyűlés elnöke is az Orfűi fejlesztéseket méltatta. A vízisport élet fejlesztése azért is nagyon fontos, mert a környék lakosságának megtartásában komoly szerepet játszhatnak a sokszínű lehetőségek.

Az eseményről bőségesen található sajtóanyagok, hosszabb és rövidebb beszámolók az MVSz honlapjának sajtóoldalán a következő címen:

<http://www.hunsail.hu/hu/hirek/esemeny/mvsz-sajtotajekoztato---sajtoanyagok>





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,
maximál
teljesítmény,
német minőség

www.varianta.hu



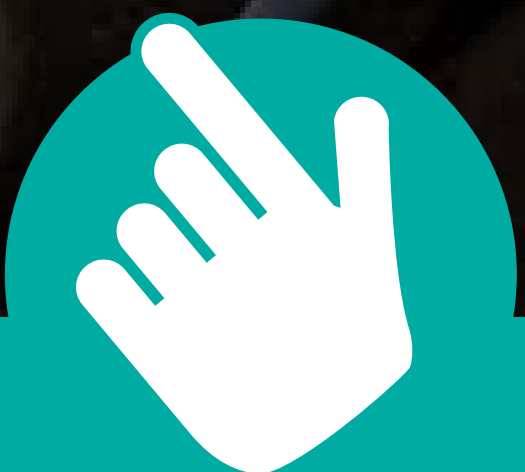
Hajók webshopból!

info@hanse.hu
www.varianta.hu

Volvo Ocean Race

második szakasz:
Cape Town – Abu Dhabi

Forrás: Vitorlás tudattágítás, Volvo Ocean Race





November közepén az izgalmas, erős szeles kikötői verseny után – melyet az Abu Dhabi csapata nyert – elrajtolt a VOR 5185 nm második szakasza, mely a szakértők szerint taktikailag az egyik legtrükkösebb. Néhány csapat változtatott az összeállításon, hogy kivel is áll rajthoz. A Dongfeng csapata Jiru Yang-ot, a Farkast tette a partra, helyette Xue Liu érkezett a fedélzetre. A lány csapatban (SCA) két tagot is cseréltek, méghozzá Sara Hastreiterre-t és Sally Barkow-t, Elodie-Jane Mettraux-ra és Dee Caffari-ra, a Mapfre-ra pedig Michel Desjoyeaux és Nico Lunven helyére Rob Greenhalgh és Jean-Luc Nélias érkezett.

A rajt utáni napokban a mezőny- és szél-taktikához fontos volt a víztaktika is. Az Afrika csücskénél délnyugatnak tartó Agulhas-áramlás amilyen keskeny (80 mérföld), olyan erős: négy, néha öt csomóval rohan délnek. Ahonnan a szél fúj, így aztán meredek falú hullámok alakulnak ki. Miután a csapatok sikeresen átjutottak rajta, kissé fellelegezhetnek, addig ugyanis 40 csomós, gyakran pöffös szélben haladtak. Az első pár napban az összes csapat erősen tartott keletre, nem volt pontosan meghatározható, mikor is kellene északnak venni az irányt. Végül az Abu Dhabi indult neki elő-



ször, nem volt biztos, hogy tényleg be is fog jönni nekik, mert egy nagy nyomású zóna húzódott tőlük északra. Később aztán ez a taktika hasznosnak bizonyult.

Ahogy közelebb értek a magas nyomású zónához, a mezőny újra összezárt. Még hozzá annyira, hogy például a MAPFRE és Dongfeng csapata centiméterről-centiméterre egymás mellett loholt hosszú időn keresztül. Ez a fajta menet erőteljesen szívja le a versenyzők energiáját. Végig csúcsteljesítményt akarnak nyújtani, nem késhetnek le egy halzolás, egy fordulót, egy pöfföt, semmit.

A következő napok kicsit békésebb időjárásban a csapatoknak volt ideje, hogy egy kicsit átnézzék a hajót, vagy akár fizikai edzést végezzenek. A lányok fogták ki talán a legkellemetlenebb időjárást: szakadó eső, szél nélkül.

December elején a verseny meteorológusa, Gonzalo Infante nyilatkozott: itt nem lesz Doldrums! Nem lehet megjósolni, mi lesz a jövő. Egy igen jelentős erejű trópusi vihart várnak a verseny rendezői. Már a vihar alap szívása is elérte a 20-30 csomós szelet. Brutálisan pöffös tud lenni: 30-50 csomós alapra, 40%-al is erősebb szél ki tud alakulni, emellett hatalmas hullámokat tud korbácsolni, amik elérheti a 6-7 métert is. A

csapatok készültek a legrosszabbra. A hajókon azzal töltötték az időt, hogy minden tiszta és rendezett legyen, a szerelvények pontosan működjenek. A Team SCA pozitívan várta a vihart, nekik az előző pár napban mindig szélmentes övezetet sikerült kifogniuk, így kissé lemaradtak.

November 29-én este megtörtént az, amit mindenki el akar kerülni. Az ami miatt a versenyzőket a családjuk félti egy ilyen versenytől. A Team Vestas Wind Cargados Carajos-nál zátonyra futott. Szerencsére magában a balesetben nem sérült meg senki, sajnos a hajóról nem mondható el ugyanez: mind a két kormányja eltört, és az egyik légkasztni is sérült.

A hír futótűként terjedt el. A Team Alvimedica volt a legközelebb a szerencsétlenség helyszínéhez. A legnagyobb díjat már most nekik lehetne adni, hiszen amint értesültek a dologról, a Versenyigazgatóság kérésére félbe szakították a versenyüket, és a pórul járt hajóhoz siettek segíteni. Fél óránként rádiókapcsolatot létesítettek velük, nem spórolva az energiájukkal és az idejükkel. Ott rostokoltak mellettük addig, amíg a „Parti Örség” meg nem jött. Arra is fel voltak készülve, hogy ha elfajul a helyzet, egy komplett csapatot fel kell venniük,



"NOVEMBER 29-ÉN ESTE MEGTÖRTÉNT AZ, AMIT MINDENKI EL AKAR KERÜLNI. AZ AMI MIATT A VERSENYZŐKET A CSALÁDJUK FÉLTI EGY ILYEN VERSENYTŐL."

végül szerencsésen megoldódott minden. A következő nap, mikor már biztonságban voltak, visszamentek a hajóhoz, és összeszedtek róla minden olyan felszerelést, ami az élővilágot és a környezetet szennyezte volna, majd a következő hetekben az egész hajót leszabadították a zátonyról. Ez a fajta hozzáállás és gondolat teszi naggyá ezt a versenyt! A Volvo Ocean Race-t egyébként is a kihívások regattájaként tartják számon, hát itt egy újabb: a Team Vestas Wind és szponzora elszánt, hogy a csapat visszaálljon a versenybe. A hajót sajnos megjavítani nem lehet, így csak egy új példány jöhet szóba. Hogy ez lehetséges-e, ráadásul belátható időn belül, az hamarosan kiderül.

A következő napok időjárása mindenre alkalmas volt, csak vitorlázásra nem. Mi sem szemlélteti jobban, hogy milyen szélviszonyok között tudtak vágatni: a Team Brunel 1,6 csomós szuper sebességgel halad keletre. Egy darabig nem is nagyon tudtak a hajók 10 csomónál nagyobb szélben versenyezni. Volt idejük mindenre a hajón, amire szeles időben nincs lehetőségük (például fürdeni). Viszont a kis szél, nagy meleggel párosulva, izzasztó napokat okozott. December 3-án 300 mérföldre volt a mezőny eleje az Egyenlítőtől, ahol 30 fokos



tenger, és meleg nap várta őket, mindezt sokszor teljesen sík vízzel és semmi széllel. A szélmentes szakaszokat a Team Brunel és a Dongfeng számára ezután olyan trópusi eső követte, ahol a monszun és az egyik pillanatról a másikra dupla akkora szél nem könnyíti meg az életet. Folyamatos vitorlacseré zajlott a második Doldrums-ban, ahol bármi megtörténhet. Azt számszakilag tudtuk, hogy 1000

mérföld van már csak hátra a versenyből, viszont azt nem, hogy ez időben mit is jelent. A becslések szerint még akár két hétbe is telhetett, mire partot ér az első hajó. Bárkiből lehet első vagy utolsó. Ahogy közeledik a vége, mindenki arra vár, hogy végleg a családjával lehessen, vegyen egy jó fürdőt és aludjon egy hatalmasat. A lényeg még hátra van, mivel csak most fognak csak a kisseles zónához érni.



A szakasz győztese kemény versenyzés és számtalan pozíció csere után december 13-án futott be Abu Dhabi-ba:

a **Team Brunel** csapata **23 nap 16 óra 25 perc 20 másodperc** alatt teljesítette a távot.

A sorrend utánuk:

2. Dongfeng Race Team	23 n 16 ó 41 p 40 mp
3. Abu Dhabi Ocean Racing	23 n 19 ó 8 p 15 mp
4. Mapfre	24 n 11 ó 18 p 18 mp
5. Team Alvimedica	24 n 21 ó 29 p 23 mp
6. Team SCA	25 n 06 ó 23 p 34 mp

A megérdemelt karácsonyi pihenő után a csapatok 2015. január 3-án rajtolnak el Abu Dhabiból, hogy megkezdjék a harmadik szakaszt, amelynek végcélja a kínai Sanya.

Rolex Sydney-Hobart 2014



A felvezetésnek megfelelően sokáig emlékezetesre sikerült az idej, 70. évfordulójához érkező Rolex Sydney Hobart Yacht Race vitorlásverseny. A papírformának és a várakozásoknak megfelelően az abszolút elsőség az öt 100 lábas supermaxi között dőlt el.

Forrás: www.rolexsydneyhobart.com



A rajt előtt a legesélyesebbnek egyértelműen Jim Clark, Comanche nevű maxija számított és várható volt, hogy legnagyobb ellenfele a címvédő, rekordtartó Wild Oats XI lesz. Talán az indulás előtt a Perpetual Loyal volt a harmadik legesélyesebb az abszolút győzelemre, a Ragamuffin 100 pedig az igazi sötét ló. A Rio 100-at a hajó technikai paraméterei alapján mindenki jó esetben az ötödik helyre várta. A nagyok harcába esetleg a Volvo 70-esek szólhattak volna még bele, a Giacomo és a Black Jack.

Hihetetlen sebességgel lőtt ki a rajtnál a Comanche, ezekben a percekben hatalmas sebesség potenciálról beszélhettünk a többi 100-assal szemben, a második helyen egyértelműen a Wild Oats XI, őket követte a Ragamuffin 100 és Perpetual Loyal párosa. Az első bóját 4:34-kor vette a Comanche, mögötte a második idő a Wild Oats XI-é 5:12.





RSHYR 2014 rajt

A rajt után 5 órával - némi meglepetésre - a versenyben vezetett a Perpetual Loyal, szorosan követte a Comanche, és a Ragamuffin 100. Negyedik helyen vitorlázott a Wild Oats XI, az ötödiken pedig a Giacomo, az ő hátrányuk ekkor 6,5 tengeri mérföld volt a vezetőhöz képest.

A rajt után 8 órával a papírforma szerint élre ugrott a Comanche, de nem szakadt le a Wild Oats XI se. Őket követte a Perpetual Loyal és a Ragamuffin 100. Giacomo tartotta az ötödik helyet, az ötödik 100-as maxi, a Rio 100 némi csalódást keltő 10. helyen vitorlázott ekkor.

A rajt után 17 órával a párosverseny kezdett kiéleződni, miközben az élen haladók fokozatosan szakították le az üldözőket. A második Wild Oats XI és a harmadik Ragamuffin 100 között ekkor a különbség már közel 10 tengeri mérföld volt. Az ötödik helyre megérkezett a Black Jack, a Rio 100 pedig elkezdte a felkapaszkodást, a 7. helyen állt.

A 18. órában a Perpetual Loyal feladni kényszerült a versenyt: a hajón tartózkodó Tom Slingsby állítása szerint egy nagy hullám utáni esésben úgy érezték, megütöttek





valamit. A negyedik helyről kiálló Perpetual Loyal az idei verseny nyolcadik kiesője volt.

A rajt után 24 órával nagy pillanat következett: élre állt a Wild Oats XI. A hajnali órákban, a gyengülő szélben vette át a vezető helyet a címvédő, az idei verseny során először, de ott volt a nyomában a nagy ellenfél Comanche. Az élen vitorlázókat 40-50 tengeri mérföldre követte a Ragamuffin 100 és a Rio 100.

A rajt után 1 nappal és 10 órával folyama-

tosan nyúlt el a Wild Oats XI, ekkor már jelentős 40 tengeri mérföld előnnyel rendelkezett a Comanche előtt, mögöttük a Ragamuffin 100 és a Rio 100 páros versenyben, néhány hajó hosszon belül egymáshoz. Ötödik helyen az Alive, Reichel Pugh 66-os.

A rajt után 1 nappal és 20 órával a Comanche faragott a hátrányából, viszont a célig már csak a verseny kevesebb mint egy tizede volt hátra. A Rio 100 a harma-

dik helyen vitorlázott, több mint 150 tengeri mérföld hátrányban a vezető Wild Oats XI-hez képest.

A rajt után 2 nappal a Giacomo árboctörés miatt feladni kényszerült a versenyt.

A 2014-es Sydney-Hobart versenyen elsőként a Wild Oats XI ést a célba. A győztes idő 2 nap 2 óra 3 perc 26 másodperc: ismét bebizonyították, hogy manapság ők a Sydney-Hobart királyai. Második helyen érkezett - közel 50 perccel később – Ken Read kormányzásával, és az év vitorlázóját, James Spithillt is a legénység soraiban tudó Comanche. A Ragamuffin 100 - Rio 100 csatából végül a Syd Fisher kormányozta Ragamuffin 100 jött ki nyertesként, a győztes idejéhez képest immár jelentős, több mint 11 órás lemaradással. Negyedik a Rio 100, ötödik a Black Jack.

A verseny magyar vonatkozása idén is Roni (Ormándlaki Áron) nevéhez fűződik: a Papillonnal az abszolút 60. helyen értek célba. Szép volt Roni!

Most már tudjuk, megérte az idei verseny kiemelt figyelme, és kíváncsian várjuk, mit hoz a jövő az óriások világában!



HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h

100% Vitorlázás

100% vitorlázás

2014. # 056



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶