

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶

május





IMPRESSZUM • 2015. május

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SÁRMAY BÁLINT **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BÖDÖR GERGELY (MÁJÓ), GERŐ ANDRÁS, VISY LÁSZLÓ, SÁRMAY BÁLINT **FORRÁS:** MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, J24.HU **FOTÓK:** VISY LÁSZLÓ, GERŐ ANDRÁS, SZUTOR FERENC, **FORRÁSOK:** MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, J24.HU, DRAGONCLASS.HU, FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** FEKETE ZOLTÁN **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSÉNI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. JÚNIUS 11. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU

100% VITORLÁZÁS

tartalom

VERSENYEK FINN EURÓPABAJNOKSÁG (6), KALÓZ EB TRAUNSEE (10), KEZDETÉT VETTE A VITORLÁSSZEZON! (15), ELRAJTOLT A QUANTUM PÉNTEKI TRÉNING (17)

HORIZONT VANE ÉLET AZ OPTIMISTEN TÚL? (22), ÉLETMŰ FAIR PLAY DÍJ (28), A CSÚCSON KELL KISZÁLLNI... (30), CSAK MŰKEDVELŐKNEK! (32), KOORDINÁLT MENTŐAKCIÓ AZ ATLANTI ÓCEÁNON (36), HAJÓ KIÁLLÍTÁS (37), IFOIL (39)

MŰHELY ALGAGÁTLÓ, VAGY MESTERMUNKA? (42)



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

VERSENYEK

06 FINN EURÓPABAJNOKSÁG

10 KALÓZ EB TRAUNSEE

15 KEZDETÉT VETTE A VITORLÁSSZEZON!

17 ELRAJTOLT A QUANTUM PÉNTEKI TRÉNING



Finn Európabajnokság



**Jól kezdett Berecz Zsombor
a Finn Európabajnokságon!**





Berecz Zsombor eddigi nyolcadik és hatodik helyezéseivel jelenleg a negyedik helyik helyen áll.

Május közepén rendezték Splitben a kontinensviadal első futamait. A változó szélben kicsit várnia kellett a rendezőségnek, mire az első rajtot el tudták löni, de sikerült ráindítással a második futamot megrendezni. Berecz Zsombor eddigi nyolcadik és hatodik helyezéseivel jelenleg a negyedik helyik helyen áll. Érdekesség, hogy a helyi favorit Ivan Kljakovic Gaspic és az ISAF ranglistavezető Ed Wright sem tudtak az elvárásoknak megfelelően érvényesülni. Zsombi edzőtársa és nagy ellenfele, a szlovén Vasilij Zbogor mindkét futamban tizen túli eredménnyel ért célba. Az újjélandi Josh Junior két első hellyel áll az élen.



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

**QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Kalóz EB Traunsee

Szöveg és fotó: Bödör Gergely (Májó)



*6 nemzet,
68 hajó,
8 magyar egység.*

0. NAP

6 nemzet, 68 hajó, 8 magyar egység.

Az idő egyelőre kényezteti a vitorlázókat. Szél 2-4 bft Gmunden felől, hőmérséklet ideális, ég napos, víz 6-8 fok a helyiek szerint. Túl mindenki a felmérésen. Volt akinek szüksége volt plussz súlyra, volt aki leadhatt volna 12 kg-ot is, mert ennyivel mérlegelt többet.

Szerelés, 14.00 próbafutam.

A Szuszu (Varjas) és Kámán Tamás, valamint a Bödör Gergely (Májó) és Koleszár Péter alkotta egységek kívülről figyelték a próbafutam küzdelmeit. A többiek a "belső" tapasztalatszerzés mellett döntöttek.

18.00 megnyitó, utána vacsora.

Kedden ötperces 9.55-kor.





1. NAP

10 után elkezdett fújni a gmundeni északias szél 2-3bft erősségben, így kivitte a rendezőség a mezőnyt.

A pálya taktikailag nagyban hasonlított a próbafutaméhoz. Az első cirkáló szakaszban az tudott eredményesen vitorlázni, aki középvonaltól minimálisan lee irányba helyezkedett a rajtvonalon. A rajtvonal legkésőbb 3 perccel a rajt előtt "megtelt" aki ez

után keresett helyet az első sorban nem járhatott -kevés kivétellel - sikerrel.

Rajt után egyszerű volt a recept. Élesen és gyorsan kellett menni jobb csapáson a cirkáló bója irányába szélesedő szikláig, amely kis félsziget szerűen nyúlik be a tóba. Aki az első szikla "érintését" az elsők között teljesítette, a befutóig biztosított helye volt a tízben. Továbbiakban a szikla mellett kellett takkolni egészen a legnagyobb kiugrásig. Innen már layline volt, de.....a menetrend szerint érkező erősödések miatt 10-30





méterrel túl kellett kreuzolni, mert aki lay-line-on ment a bója felé, annak többnyire leálló széllel akadt dolga, míg pár méterrel magasabban rohant a mezőny.

Középről vagy jobb oldalról a középmezőnybe sem lehetett felérni!

Bójavételt követően élesen spinakkerezve ismét a sziklát kellett célozni, majd párhuzamosan a parttal hátszélben közelítette a mezőny az alsó kapukat.

A további szakaszokban a bevált recept mezőnytaktikával kiegészítve volt alkalmazható.

4 futam volt. 9, 6, 8 helyezéseink voltak az 1-3 futamokban. A 3. futam után bronzos helyen álltunk.

Aztán jött a 4. futam rossz rajttal és egy 43. hely, a nap végén 9. helyen szerepeltünk az eredménylistán.

A második legjobb magyar a Nyeste Gábor-Berki Győző egység, jelenleg a 19. helyen (17, 15, 33, 19).

- 23. Fluck-Székely-Gyökössy
- 30. Németh-Németh
- 46. Friedl-Schneider
- 48. Varjas-Kámán
- 50. Vass-Balázs
- 64. Pávics-Tombor

Az nap utolsó futamán 4. helyen futottak be Fluckék.

2. NAP

Maradt továbbra is az északias szél 2-4 bft erősségben. A pálya alsó szakaszán jellemzően erősebb, a felső szakaszán gyengébb szél fogadta a mezőnyt. 4 futamot rendeztek.

1. futam

Minimálisan jobbra fordult a szél a pályatengelyhez képest, így megjött a tisztán lee rajt. A mezőnyből ezt kevesen vették észre (lee oldal alsó 50 méterén kb 5-en osztoztunk), ezért egy jó lee rajtot követően végig az elejében tudtunk vitorlázni, 5. helyen futottunk be.





Visszajöttünk összetettben a 3. helyre.

2–3. futam

Erősödött a szél. Rajtokból tömeghiány okán nem tudtunk jó sebességgel eljönni, és ez egyet jelentett a sűrű mezőnyben való vitorlázással. Jöttek a húszon helyek, pedig Fluckèktól és Szuszéktól is kaptunk segítséget a pályán.

Változott a pálya karakterisztikája is, nem mindig jött be a szikla közepétől a kopp

szikla takk, kezdett óvatosan jönni a víz felőli oldal is.

Friedl-Schneider páros a 3. futamban nagyot villantott egy ideig vezettek is, azonban a mezőnyből egyedülként megfűtyültek őket hatszélben. Ezzel együtt is 13. helyen érték be.

Fokozatosan javult a Fluck-Székely-Gyökössy páros teljesítménye is, 4 futamból kétszer mentek húszon belül, egyszer éppen húszon túl.

Szusu is kezdett Tomival összecsiszolódni, volt húszon belüli helyezésük is, azonban valós tudásuk alapján többre lennének képesek.

4. Futam

Elfáradtunk. sajnós. Nem mentség, sőt..... Hiába volt a tökéletes lee rajt, a jó tisztázás, a mezőny, és széltaktika odalett a fáradság oltárán.

Nap végén 12. helyen szerepeltünk a tabellán, Fluckék előrejöttek a 22. helyig, Nyestiék visszastek 30-ra.

Nem én mondom, rettentő nehéz körülmények voltak. Erős a mezőny, nagyok a keresztbeverések.

A mezőny utolsó harmada ugyanolyan sebességre és élességre képes, mint az első harmad, nehéz előre jutni, bár nem lehetetlen pl. egy elrontott rajt után.

A keresztbeverésekre két példát tudnék említeni. Az első tízben, szinte kivétel nélkül mindenkinek van 30 plusszos helye. Sőt, a svájci Stefan (élmezőny oszlopos



tagja) az első futamban 51, másodikban 30 valamennyi, utolsó kettőben 1, 2 helyezeket futott.

Három futam van hátra. Két jó futammal dobogós, pontszerzős helyre is fel lehetne jönni, mert minimális pontkülönbséggel vagyunk lemaradva. Realitása azonban annak van, hogy talán húszban tudunk maradni, a meteorológia ugyanis további szélerősödést jelez.

Utóbbi, jó esély lehet a Fluck, Varjas, Nyeste egységeknek. Fluckék húszon belülre is feljöhetnek, ha tartják a szerdai formát, Nyestéék is visszajöhetnek egy kis formajavulással húszon belülre, és Szuszéktól is várható egy nagy előrelépés.

Meglátjuk.



Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség

Kezdetét vette a

vitorlásszezon!

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Évadnyitó Wirecorner Nagydíj



Budapest 2015. május 16 - Látványos és gyors versennyel kezdetét vette a vitorlásszezon a Balatonon. A füredi évadnyitón több mint 150 hajó vett részt. Lezajlott a hagyományos vitorlabontó ünnepség is, és felavatták a Magyar Vitorlás Szövetség új motorosát.



A Black Jack győzött az Évadnyitó Wirecorner Nagydíjon. A balatonfüredi versenyen a Nagy R. Attila kormányozta hajó mögött a Vándor Róbert irányította RSM DTM végzett másodikként, megelőzve a Siroccót, melynek Cittel Lajos a kormányosa. A látványos évadnyitó vitorlásversenyen 154 hajó indult.

Az évadnyitó előtti vitorlafelhúzó ünnepségen részt vett Kontrát Károly, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára, Kiss Norbert, sportért felelős helyettes államtitkár, Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke, és Bóka István, Balatonfüred polgármestere.

Az idei programban különleges eseménynek számított a Magyar Vitorlás Szövetség új motorosának felavatása.

Eredmény:

Évadnyitó Wirecorner Nagydíj

1. Black Jack - Nagy R. Attila
2. RSM DTM - Vándor Róbert
3. Sirocco - Cittel Lajos



Elrajtolt a Quantum Pénteki Tréning

Forrás: j24.hu



2015. május 15-én, pénteken a BYC rendezésében zajlott Balatonfüreden a Quantum Pénteki Tréning elnevezésű J24 vitorlás edzés sorozat első fordulója. A tréning sorozat első állomására 5 egység adta le nevezését. A gyenge, lengedező szél próbára tette nem csak a versenyző egységeket, hanem a rendezőket is. A 3-5 csomós, keleti szélben azonban így is három futamot tudtak vitorlázni a J24-es csapatok.





Rövid, pörgős up and down pályán, hátszeles befutóval, két kört kellett teljesíteni az egységeknek. A szélviszonyok és kis pálya miatt nagyon fontos volt a jó rajt, hiszen aki itt hibázott már nem nagyon tudott javítani. Az első futamban Makai Gáboréknak sikerült a legjobban a start és végig vezetve meg is nyerték a futamot, másodikként futott be az ÉGI, Pernesz Péter vezényletével, a korai rajtos DJANGO, Hercsel

Erikkel a kormánynál a harmadikok lettek, míg Pethő Szabolcsék a Gone with the Winddel zárták a sort. A második futamra reményteljesen frissült a szél, és a remekül rajtoló DJANGO-t már nem tudta utolérni a Nord Telekom, akik a második helyen zárták a második futamot, a Gone-t harmadik helyre „fújta” be a szél, míg az ÉGI zárta a sort. A harmadik futamnál ismét Makai Gáborék rajtoltak el a legjobban





ezzel az első hellyel pedig meg is nyerték az első fordulót. Az ezüstérmét, a harmadik futamban másodikként befutó Hercsel Erikék szereztek meg, a bronzérem Pernesz Péteréknek jutott, akik jobban hajrázva a harmadik helyen futottak be az utolsó futamban. Pethő Szabolcsék a negyedik helyen zárták a futamot és a versenyt is. Az ötödik nevező egység, a BIG FIVE, végül technikai okok miatt nem tudott indulni,

de a következő fordulón biztosan rajthoz állnak majd ők is. A napot tézstaparti zárta. A dobogós helyezettek a Kredenc Borbisztró bor ajándékának örülhettek. A nap végén a rendezők Rausch és Bigi, néhány hasznos útravalót adtak a versenyzőknek, egy rögtönzött vitorláselméleti oktatás keretein belül. A show folytatódik tovább, mert J24-el vitorlázni jó, találkozunk június 5-én!





KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



Van e élet az Optimisten túl?

Akinek ült már OP-ban a gyereke az érti a kérdést,
akinek még nem az jó ha felkészül!

SZÖVEG: GERŐ ANDRÁS



HORIZONT · Van e élet az Optimisten túl?

Mi vitorlázó szülők igyekszünk remek génjeinket átörökíteni gyermekeinkre. Ez azt is jelenti, hogy meg nem nyert bajnokságaink, elvesztett lúvcsatáink terhével nem a pszichológushoz megyünk, hanem veszünk egy optit belekényszerítjük gyermekünket, bízva abban, hogy az ártatlan lélekben meglévő természetes reakciókat képes lenyomni a szülői tekintély. Tehát a kis utód dacolva a hideggel, a vízes ruhával, éhséggel, szomjúsággal, a torokszorító félelemmel inkább hányódik egy kis lélekvesztőben, mint hogy csalódást okozzon áldozatra kész szüleiben.

Az emberi természet kitűnő alkalmazkodóképességének és nem utolsósorban az Optimist kitűnő tulajdonságainak köszönhetően rengeteg gyerekkel sikerül megszerettetni a vitorlázást. A nemzetközi versenyeken több száz induló tülekedik a rajtnál, bandázik a parton és szerez vízbiztonságot abban a korban, amikor a tanulás még könnyen eladható játékos formában is.

Sajnos a kis versenyzők nőnek növekednek, mígnem elérkezik az az idő amikor a túlsúly esélytelenné és rosszkedvűvé tesz. Ideje lenne hajót váltani, de a honi struktúrában jószerivel a Laser 4.7, a Radiál és a Standard az elérhető opció. Na ehhez még a legducibb optimistes is kevés, nem beszélve a szülők korlátos anyagi mozgásteréről. Lehet, hogy a Cadet még ad némi reményt, hogy egy kétszemélyes hajóosztályba kihagyás nélkül átkerüljön a gyerek, de az egyszemélyes hajóosztályok utánpótlása közvetlenül az Optimistből elképzelhetetlen.

És akkor mi van, ha a gyerek többtestűn, vagy valamelyik olimpián még nem jegyzett karboncsodán szeretné folytatni? Erre kínál megoldást az ISAF jelenleg Balatonfüreden állomásozó új képzési rendszere.



HORIZONT · Van e élet az Optimisten túl?





A Nemzetközi Vitorlás Szövetség által életre hívott Ifjúsági Világbajnoki rendszer olyan klasszisokat adott a vitorlás sportnak mint az angol Ben Ainslie, Ian Percy, az ausztrál Tom Slingsby, az újzélandi Russell Coutts csak, hogy a legismertebb olimpiai bajnokokat, America's Cup győzteseket soroljam. A sorozat állomásain 1971 óta évente avatnak bajnokot, miközben a rendszer megteremtette a sportág hatalmas és egyben minőségi bázisát is.

A 2015-ben Malaysia-ban megrendezésre kerülő VB előtt 5 helyszínen kerül sor olyan szakmai találkozókra, melyen az adott térség vitorlázóit próbálják integrálni a képzés és kiválasztás rendszerébe.

Áprilisban Fiji-n tartották az „Emerging Nations Program” másnéven a Clinics első állomását. A második helyszín a Balaton, konkrétan a BYC, a harmadik Mozambique, majd Antigua és végül Malaysia, a VB helyszíne. Dan Jaspers az ISAF Training and Development Manager-e avat be a rendszer hatékony működésének titkaiba. Hihetetlen szügesztívással próbál meggyőzni, hogy a képzési rendszer bevezetése nem igényel többet 18 hónapnál, amit én másfél évnek Holzhauser András az MVSZ főtitkára három évnek kalkulál, figyelembe véve a szezon hosszát is. Próbálom Dan-t szembesíteni a hazai ifjúsági hajóosztályok sanyarú választékával, a szűkös anyagiakkal, de nem tudok kárt tenni töretlen optimizmusában. Megtudom, hogy az ifjúsági hajóosztályokra specializódott RS Sailing már Magyarországon is rendelkezik bejegyzett forgalmazóval, így a több mint két tucatnyi különböző karakterisztikájú ifjúsági



HORIZONT · Van e élet az Optimisten túl?



HORIZONT · Van e élet az Optimisten túl?

hajókból itthon is bővül a kínálat. Az elérendő cél nem az, hogy kitűnő lézerest, finnest, vagy 420-as versenyzőket képezzünk, sokkal inkább a vitorlásmesterség komplex elsajátítása, mely az ISAF által képzett több mint tízezer instruktor feladata.

A balatoni Clinic nemzetközi résztvevőkkel kibővült csapata Laser Radiál, 420 és 29-er en gyakorol. A programot az ISAF média stábja is rögzíti. A fotósok között ide várjuk a vitorlázás talán legismertebb tekintélyét Carlo Bolenghit is. Reméljük az ő optikáján keresztül a hazai utánpótlás jövője is tisztán és élesen rajzolódik.



SZERZŐ, FOTÓ: VISY LÁSZLÓ

Életmű Fair Play díj

A tizenegyszeres világbajnok Majthényi Szabolcs -
Domokos András vitorlázó páros Életmű Fair Play díjas



Május 11-én, a Kogart házban vette át dr. Kamuti Jenőtől, a magyar és a nemzetközi Fair Play Bizottság elnökétől a díjat a legeredményesebb magyar vitorlás versenyzőpáros.

A díjátadást megelőző laudációban elhangzott: a tizenegy világbajnoki cím mellett sportemberi példamutatásukat díjazta a bizottság. Hogy egyesületük, a Spartacus Vitorlás Egylet tavaly a legeredményesebb vitorlás sportklub lett idehaza, annak is köszönhető, hogy az egyesületben sportoló fiatalok évről-évre testközelből láthatták: kemény munkával, kitartással Balatonföldvállról is el lehet jutni a világ élvonalába.

A csúcson kell kiszállni...

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

A (hullám)csúcson kell kiszállni. A zöldfoki szigeteken készült ez a rövid videó, melyből az derül ki, hogy ott is akad rendesen okos ember a mólón, aki nem rest hozzászólni a kínosnak tűnő helyzetekhez. Szerencsére az akcióban néhány zúzódáson kívül nem sérült meg senki.





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Csak műkedvelőknek!

Május 18.-án került kalapács alá J.F. Kennedy csillaghajója egy texasi aukciósházban. SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

FLASH II





HORIZONT · Csak műkedvelőknek!





A 721-es számú hajó 1929 és 1930 között készült, első tulajdonosa a Jubilee nevet adta neki, csak később, 1934-ben került az akkor még fiatal Kennedy fivérek tulajdonába. John Fitzgerald és Joseph első csillaghajójuk után Flash II-re keresztelték és aktívan résztvettek a Nantucket Sound-i csillaghajó versenyeken. 1936-ban meg is nyerték a helyi bajnokságot, 1938-ban pedig a Harvard színeiben az Egyesült Államok keleti partjának egyetemi bajnokságán arattak győzelmet. Technikás és nehezen hajózható vitorlás a Star, de JFK kimagasló adottságai és a sokvizen töltött idő veszélyes ellenféllé tette őket. Néhány évvel később, 1939-ben az Atlantic Coast Bajnokságon soha nem látott négy és fél perccel verte meg a mezőnyt.

Amint azt a későbbi életrajzi könyvek is tanúsítják, JFK szeretett versenyezni: "Jack nem igazán szerette a manchaftolást, jobban tetszett neki az irányítás kihívása, ott a verseny izgalma jobban érezhető volt. Verseny közbeni viselkedése élesen eltért a szokásos könnyed és szellemes magatartásától. A versenyzést komoly dolognak tekintette és legénységének lomhasága sosem maradt megjegyzés nélkül.

A különleges gondossággal felújított csillaghajó kikiáltási ára 100.000, USD

Az aukcióra **itt** lehet licitálni.



Koordinált mentőakció az Atlanti óceánon

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

Erős vihar vonult végig az Észak-Atlanti óceánon május elején, a kilencven kilométer per órás szél tízméteres hullámokat korbácsolt. Több, az északatlanti útvonalon Európa felé haladó vitorlás is bajba került.

Május első hetében öt segélykérő vitorlášajó fedélzetéről összesen 14 embert kellett kimenekíteni egy átfogó mentőakció keretében. A példásan szervezett műveletben a Ponta Delgada-i segélyközpont koordinálásában résztvettek az amerikai és portugál légierő és haditengerészeti egységei, kereskedelmi hajók, egy fregatt és egy kórház-hajó.

A videón látható akciót a portugál légierő mentőhelikoptere hajtotta végre és egy norvég lobogó alatt hajózó negyvenötvenlábos vitorlás fedélzetéről négy főt menekítettek ki.

Az Azori szigetektől ötszáz mérföldre zajló giga-mentőakció sajnos nem járt abszolút sikerrel, egy francia katamarán felborult, majd elsüllyedt és a két gyermekükkel utazó házaspárnak el kellett hagynia a fedélzetet. A helyszínre érkező kereskedelmi hajó ki tudta menekíteni a mentőtutajban lévő édesanyát és egyik gyermekét, a férjet és másik gyermeket elsodorták a hullámok. Hét és fél órával később megtalálták őket és mindenkit kimentettek a vízből, de a gyermek sajnos kihűlt a viharos tengerben töltött idő alatt.

Külön köszönet jár a polgári és katonai résztvevőknek, akik a mentőakcióban saját életüket is kockáztatva sietnek mások segítségére.



Hajó kiállítás

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

A múlt hétvégén rendezték Bandolban a francia kisváros huszadik hajókiállítását, minek során vélhetően az egyik érdeklődő szó szerint értelmezte az eseményt és hajó kiállítást hajtott végre.

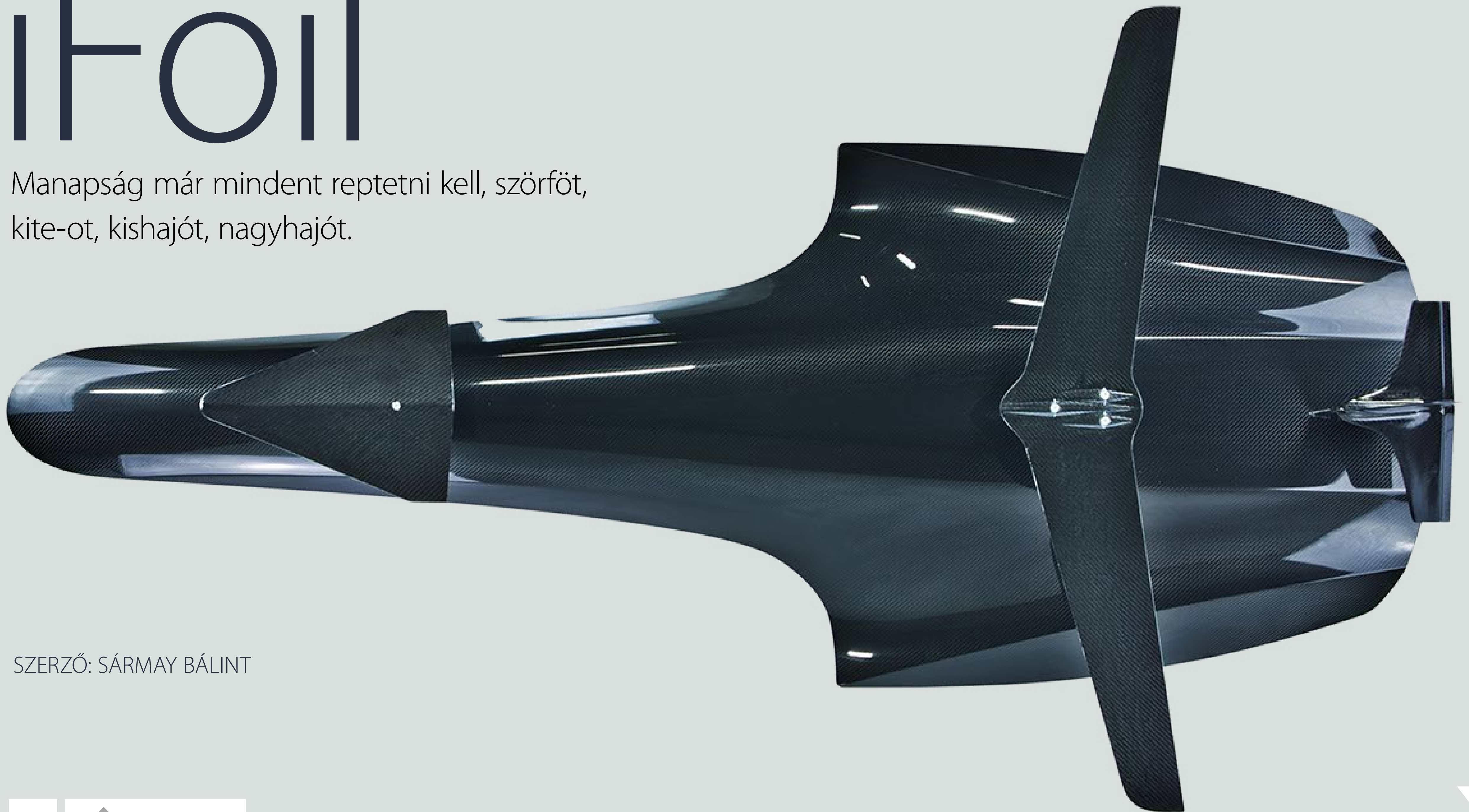
A Földközi tenger partján Bandol La Ciotat és Toulon között helyezkedik el. Az esetről készült képet a francia tengeri mentőszolgálat helyi egysége tette közzé és csak a következő tengerész mondással kommentálták: "ha már leérnek a sirályok, akkor ideje fordulni"

Az eredeti kép itt található.



iFoil

Manapság már mindent reptetni kell, szörföt, kite-ot, kishajót, nagyhajót.



SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT



Bár a hydrofoil szárnyak, azaz a hidrosztatikus felhajtóerőt generáló szárnyprofilú vízben vitt uszonyok nem mondhatóak éppen újdonságnak - hasonló elven működtek a dunai szárnyashajók is - a bizonyára a huszonegyedik század vívmánya, hogy lassan mindenki számára elérhetővé válik a saját foiler élmény.



A profi szörfösök már egy jó évtizede sikeresen kísérleteznek különféle hydrofoil szkegekkel, de elsőként az iFoil kívánja ezt az élményt a közép-haladó szörfösök számára is elérhetővé – és a profik számára is élvezetessé – tenni.

Azért a beépített lámpa egy kicsit szokatlan.

<http://www.ifoil.co.uk/public/files/how-it-works.pdf>





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,
maximál
teljesítmény,
német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!

info@hanse.hu
www.varianta.hu

ALGAGÁTLÓ, VAGY MESTERMUNKA?

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

A technológiai fejlődést nem lehet megállítani és a tudománynak hála egyre újabb és hatékonyabb szerek és eljárások állnak a rendelkezésünkre.



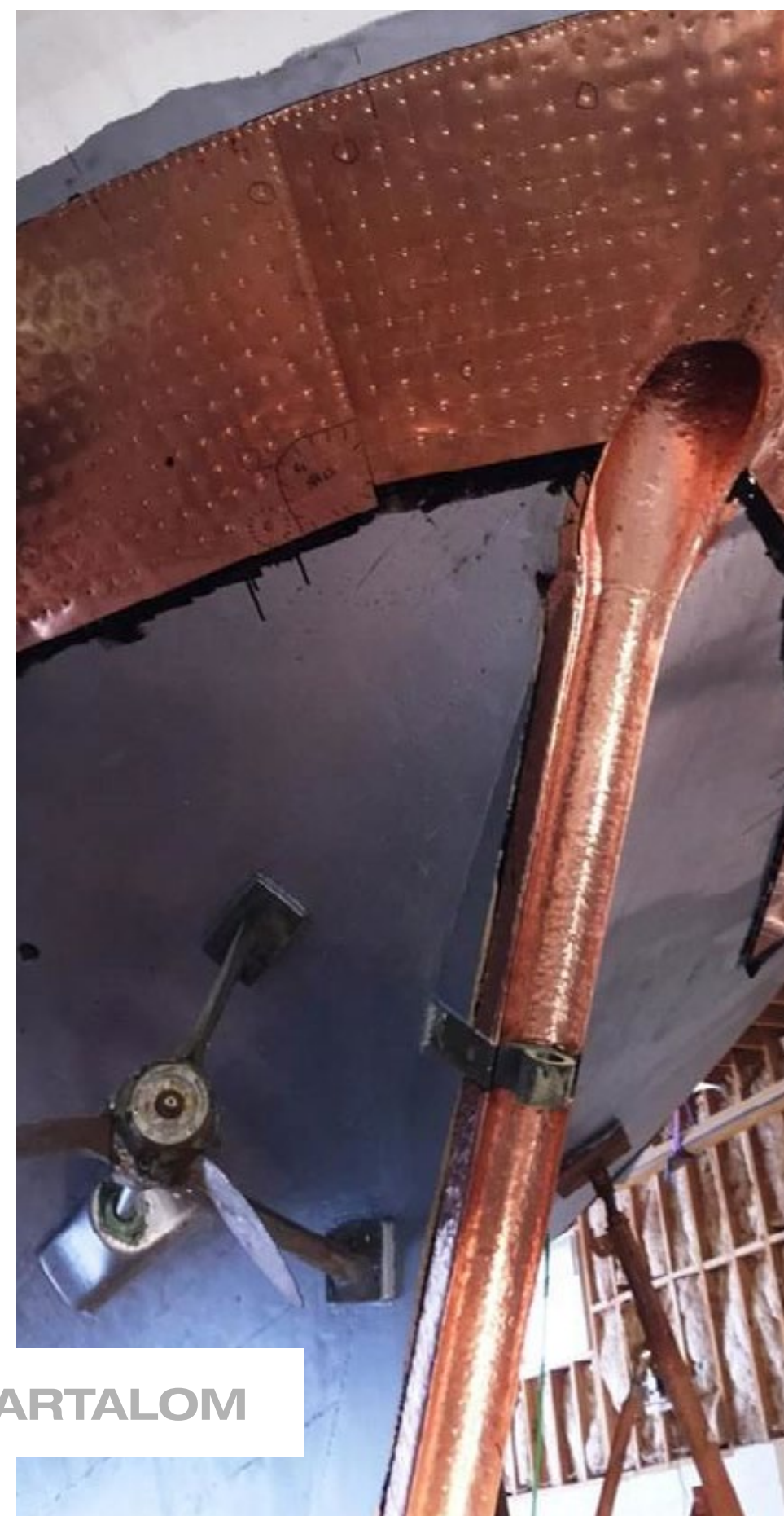


Ettől persze a régi megoldások felértékelődnek, mert kimennek a köztudatból és alig akad aki ismeri még a csínját-bínját.

Nemsokára elkészül a Fairlie hajóműhelyben a 84 lábás Fife-tervezésű 1923-ban készült Kentra, melynek a hagyományokhoz híven rézborítású a vízvonal alatti része. Az 1300 munkaórát igénylő feladat nagyon költséges, de - a gyár szerint - húsz évre garantálja az algák megtelepedése elleni biztonságot. Sőt, szerintük hosszú távon gazdaságosabb is ez a megoldás, mert nem szükséges évente ki- és bedaruzni a hajót az algagátló festéshez.

Arról nem is beszélve, hogy az elkészült rézborítás egy remekmű, és amint a régi mondás tartja: ami szép, az általában gyors is.

A Kentra felújításáról itt olvashat.



20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az info@marina-fuzfo.hu címre.



100% vitorlázás

100% vitorlázás

2015. # 065



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶