

2015. ÉVI KALÓZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Csopak, 2015. július 25-30.

VERSENYKIÍRÁS

1 BEVEZETÉS

- 1.1 A verseny célja: Magyar Bajnoki cím elnyerése a Kalóz hajóosztályban.
1.2 A verseny helye és ideje: Csopak, 2015. július 25-30.
1.3 Résztvevő hajóosztály: Kalóz
1.4 Faktorszám: 1,4

2 A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1 Rendező szervezet: Kereked Vitorlás Klub (Csopak, Örkény István sétány 14.) együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel és a Magyar Kalóz Osztályszövetséggel
2.2 Versenyvezető: Sipos Péter
2.3 Versenybírószám elnöke: Beliczay Márton
2.4 Versenyorvos: VMSZ-Meszlényi Norbert

3 VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint (RRS 2013-2016.),
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Általános 2015 évi versenytutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata.
 - A Nemzetközi Kalóz Osztályszövetség (IPA) előírásai
- Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az magyar nyelvű szöveg az irányadó.

4 HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezhetőek a Versenyredezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

5 NEVEZÉS

- 5.1 A nevezés: Kereked Vitorlás Klub versenyirodában (Csopak Örkény István sétány 14)
- 5.2 Előnevezés: <mailto:Dárdai Miklós> dardai.miklos@kereked.com email címen 2015. július 20-ig. Az előnevezéskor kérjük megadni a trikóméretet.
- 5.3 A nevezés és felmérés ideje: 2015. július 25-én 12:00-20:00 óráig
2015. július 26-án 8:00-9:00 óráig.
- 5.4 A versenyen csak felmért hajóval és aláírt vitorlával lehet részt venni. A versenyen csak az a hajó vehet részt, amelynek felelősségbiztosítási kötvényét nevezéskor bemutatták!
- 5.5 A nevezés díja: **13.000.- Ft/Fő**. 1997. január 1-jén vagy azután született versenyzők nevezési díja: **6.500 Ft / fő**
- 5.6 A versenyen csak olyan versenyző vehet részt, aki egyben a Magyar Kalóz Osztályszövetség tagja is, vagyis az Osztályszövetség felé az adott évre esedékes tagdíja befizetésre került. A nevezésnél erre természetesen lehetőséget biztosítunk. Az osztályszövetségi felnőtt tagdíj minimuma 2000.- Ft/fő, de önkéntes alapon ennél magasabb támogatói összeg befizetése is lehetséges, amely összeget a Magyar Kalóz Osztályszövetség a versenyek színvonalának emelésére, és az osztály fejlesztésére fordít. Az 1997. január 1-jén vagy azután született versenyzők általuk fizetendő Osztályszövetségi díj minimum 1.500.- Ft / fő.

6 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A Versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda külső falán kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 6.2 A parti jelzéseket a klubház előtti árbocon tűzik ki.

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 Versenyzői értekezlet és megnyitó 2015.07.26-án 9:00
- 7.2 Felmérés: 2015. július 25-én 12:00-20:00 óráig
2015. július 26-án 8:00-9:00 óráig.
- 7.3 A Versenyrendezőség 12 futam lebonyolítását tervezi a következő napi bontásban:
2015. július 26. 3 futam
2015. július 27. 3 futam
2015. július 28. 3 futam
2015. július 29. 3 futam
2015. július 30. tartaléknapi,

A tartaléknapi akkor kerül felhasználásra, ha július 29. estig kevesebb mint 10 érvényes futam került megrendezésre.

- 7.4 Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja: 2015. július 26. 10:55. A további versenynapokon a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 09:55 óra, amely esetleges változásáról a rendezőség minden versenynap előtt 20:00-ig a hirdető táblán hirdetmény útján tájékoztatja a versenyzőket.
- 7.5 Amennyiben az első kétversenynapon nem sikerül az összes tervezett futamot megrendezni, úgy a további versenynapokon megfelelő szélviszonyok esetén 4 futam is rendezhető.
- 7.6 Az utolsó versenynapon, július 30-án 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.

8 FELMÉRÉS

A megadott felmérési időszakban kizárólag ellenőrző felmérésekre kerül sor, valamennyi vitorla ellenőrző aláírást kap. A felmérés kiterjed az osztályelőírás szerinti kötelező biztonsági felszerelések meglétére is!

9 VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítást a nevezéskor juttatjuk el a versenyzőknek.

10 VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

- 10.1 Csopak előtti vízterületén a Alsóörs-Arács Siófok előtti vízterületen futamonként kihelyezett cirkáló-hátszél pálya, amelyet a mellékelt pályarajz (1. melléklet) szerint kell teljesíteni.
- 10.2 Az 1 és 1a pályajelet bal kéz felől kell elhagyni.
- 10.3 Az első hátszélszakasz végén a 4s és 4p pályajelek kaput alkotnak, köztük kell elvitorlázni. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelet bal kéz felől kell elhagyni.
- 10.4 Célidő és időkorlátozások:

Célidő	Időkorlátozás az 1. pályajelnél	Időkorlátozás az első célba erő hajó számára	Célbafutási időkorlát
60	30	90	20

A táblázatban szereplő idők percben értendők. A táblázat módosítja az Általános versenyutasítás 13.2 pontját.

A célidő nem teljesülése nem lehet orvoslati kérelmek alapja. Ez módosítja a 62.1(a) szabályt.

Ha az első hajó nem teljesíti az első szakaszt, illetve a futamot a megjelölt időkorlátozáson belül, a futamot a Versenyrendezőség érvényteleníti.

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követően a célbafutási időkorlátként megjelölt időn belül, tárgyalás nélkül be nem futott hajóként (DNF) kerülnek értékelésre. Ez módosítja a 35., az A4 és az A5 szabályokat.

8.5 Óvási határidő:

- (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célbaérési időpontját követő 90 perc, vagy
- (b) a napi versenyzés végén vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy
- (c) a napi versenyzés végét parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc.

11 PÁLYAJELEK

- 11.1 A pályaszakaszokat határoló jelek sárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják.
- 11.2 A rajt- és célbója narancs színű lobogóval ellátott jel.
- 11.3 A pályamódosításnál használt jelek henger alakú narancs színű felfújt műanyag bóják. Egy újabb módosításnál a rendezőség az eredeti, sárga jeleket helyezi ki.

12 HIVATALOS HAJÓK

- 12.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.
- 12.2 A versenybírószám hajóit JURY feliratú lobogó jelzi.
- 12.3 A sajtó és a média hajóit PRESS vagy MEDIA feliratú lobogó jelöli.
- 12.4 A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a pályán kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

13 ÉRTÉKELÉS

- 13.1 A bajnokság érvényességéhez négy futam teljesítése szükséges.
- 13.2 (a) Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál.
- (b) Öt vagy annál több, de tíznél kevesebb érvényes futam esetén a legrosszabb kiejthető.
- (c) Tíz, vagy annál több érvényes futam esetén a két legrosszabb kiejthető.

14 DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 14.1 A díjkiosztó az utolsó futam után, a klubház előtti területen kerül megtartásra.
- 14.2 Az Összesített nemzetközi verseny 1-6. helyezettek díjazásban részesülnek.
- 14.3 Országos Bajnokság 1-6. helyezettek díjazásban részesülnek.

15 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

16 HAJÓK TÁROLÁSA, CAMPING

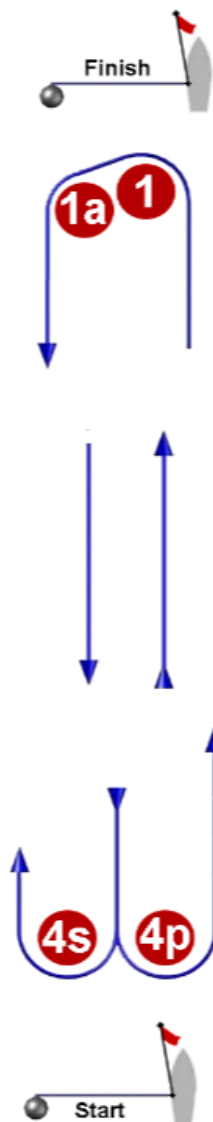
A hajók tárolására a Kereked Vitorlás Klub telepén van mód. A trailerek tárolása a klub által biztosított telken lehetséges. Campingezésre a Kereked területén nincs lehetőség, arra korlátozott létszámban a közeli CSM telepen van mód.

17 EGYÉB

A versennyel kapcsolatosan további információk Toronyi András: 06-20-9619-524, toronyi.a@t-online.hu

1. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ

Szélirány
↓



Bójakerülés sorrendje:

Start - 1 - 1a - 4s és 4p között - 1 - 1a - 4s és 4p között - Cél