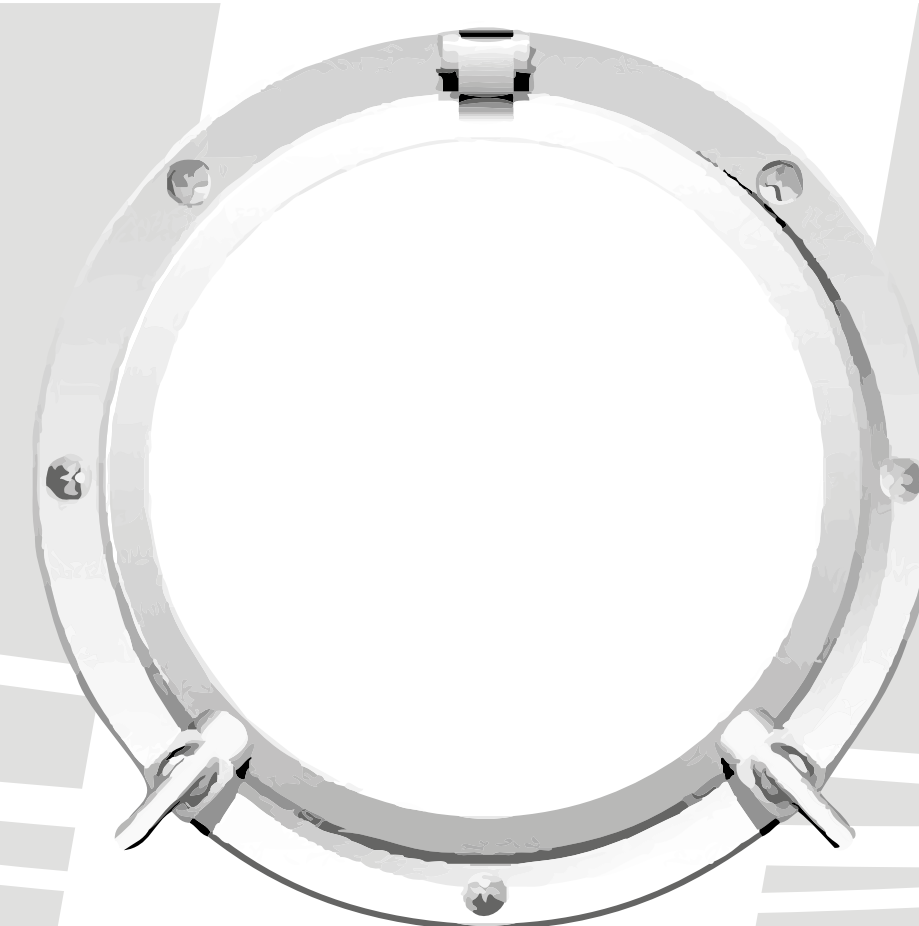
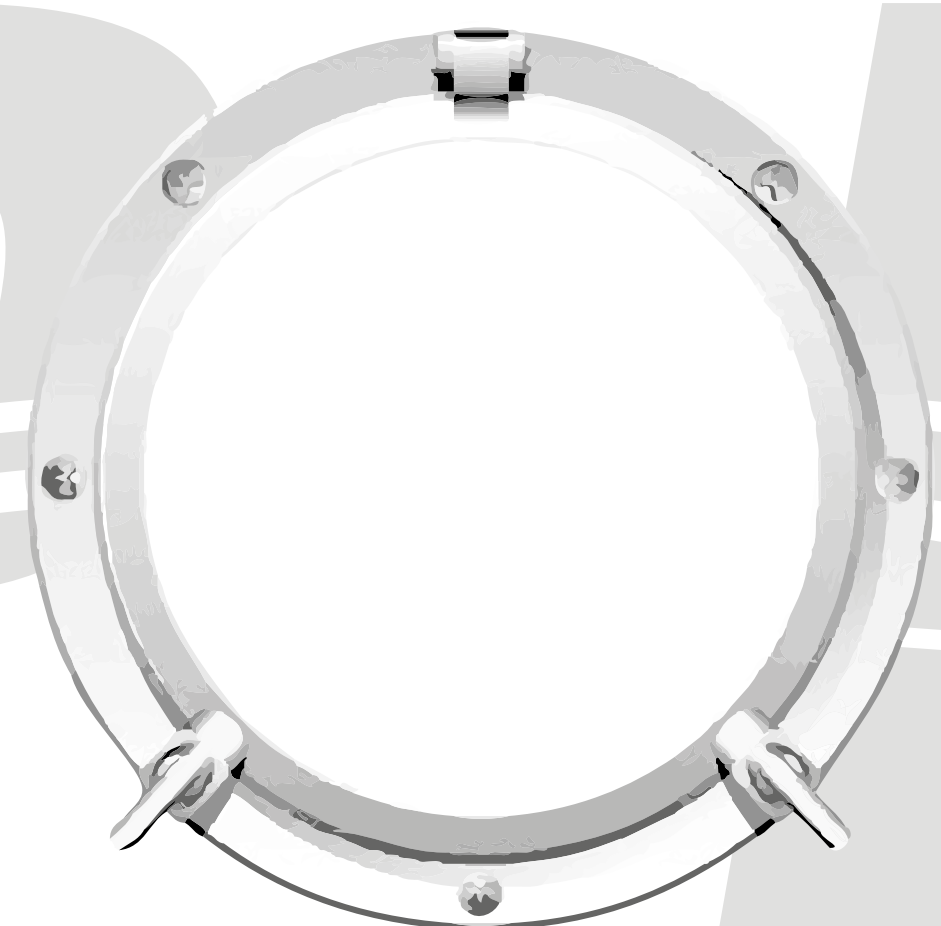


100% vitorlázás

2015. #066

PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

június

8 oldal
júliusi
program
naptár

KÉKSZAI AG 2015

EXTRA





IMPRESSZUM • 2015. június

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SARMAY BÁLINT **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** ADORJÁN CSABA, GERŐ ANDRÁS, NÁNÁSI BALÁZS, MILBICH ANDRÁS, RICHARD BRANSON, SÁRMAY BÁLINT, SCHMOLLING MIKE, SZUTOR FERENC, TORONYI ANDRÁS, TÖRÖK PÉTER, VISY LÁSZLÓ **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, KOVÁCS ZITA, PRINCIPESSA SAILING TEAM, YCG/GIANLUCA DI FAZIO **FORRÁSOK:** BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS , DRAGONCLASS.HU, HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ, KEKSZALAG.HU, MARINA FÜZFŐ, MINITRANSAT.HU, MVM SPORT EGYESÜLET, MVSZ, PRINCIPESSA SAILING TEAM, RAFFICA SAILING TEAM, SAILFORYOU, SPARTACUS VITORLÁS EGYLET, VÍZIMENTŐK MAGYARORSZÁGI SZAKSZOLGÁLATA **KIADVÁNYSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. JÚLIUS 4. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** CSERTA GÁBOR

HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e

tartalom

VERSENY VERSENY NAPTÁR (6), HAZAI VERSENYEK (7), KÜLFÖLDI VERSENYEK (28)

KÉKSZALAG EXTRA 2015 VÉGET ÉRT A 47. KÉKSZALAG ÁRKÁD NAGYDÍJ (43), LADIES FIRST (46), FEHÉR SZALAG (47), REAL TIME KÖZVETÍTÉS PORTHOLE MÓDRA – SZEMEZGETTÜNK A REAL TIME KÖZVETÍTÉS-BŐL... PILLANATKÉPEK SZAVAKKAL (49), SÉTA A SZALAG ELŐTT: KÉKSZALAGRA KÉSZEN! (53)

BESZÁMOLÓK TRAMONTANA KUPA BESZÁMOLÓ, EREDMÉNYEK (56), SOLTÉSZ – PAKS KUPA 2015 (58)

HORIZONT VEDD FEL! – MEGDŐLT A MENTŐMELLÉNY VISELÉSI VILÁGREKORD! (62), A NAGY UGRÁS (63), FELBORULT A PRINCIPESSA (64)

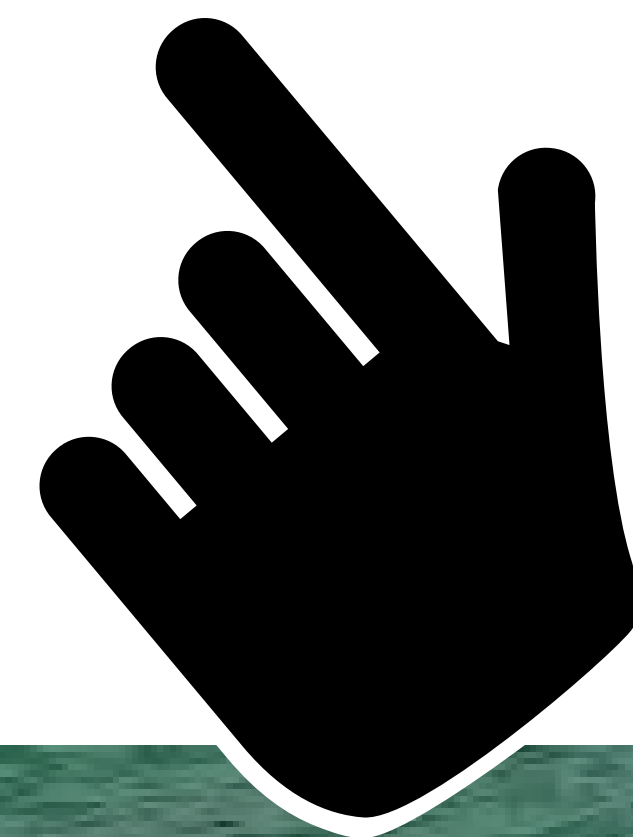
MERLIN ROVATA TISZTA TÓ: HISZ HABOD PÁRNA, SZŐKE, LÁGY SELYEM... (67), PILLANTSUNK SARUDRA! (72)

HAJÓ MEGÉRKEZETT... – NACRA F20 (77), VÍZRE KERÜLT! – D35 (80)

KIKÖTŐ ÚJ LENDÜLETET VESZ A LEGNAGYOBB VÍZI HAJÓKIÁLLÍTÁS! (84)

MŰHELY ARTIKULÁLHATÓ SVERT (86), DE HOVA TEGYEM A KÖTELET? (87)

PROGRAM (88)





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,
maximál
teljesítmény,
német minőség

www.varianta.hu

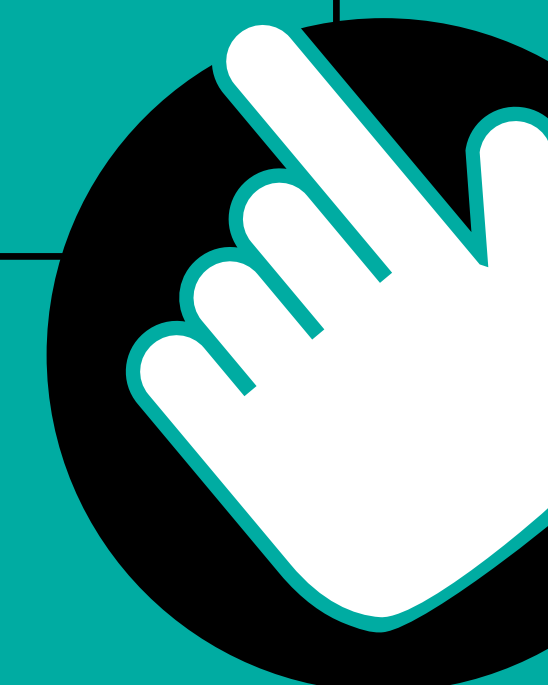


Hajók webshopból!

info@hanse.hu
www.varianta.hu

| Hétfő | Kedd | Szerda | Csütörtök | Péntek | Szombat | Vasárnap |
|-----------------------------------|--|---|---|--|--|---|
| 25 34. Pünkösdi Regatta | 26 | 27 | 28 Soling VB – Castiglione della Pescaia, Ol. | 29 | 30 19. Generali-Fundamenta Lakáskassa Bankár Kupát Dragon OB | 31 |
| 1 | 2 Csillaghajó Európa-bajnokság (Gaeta) | 3 | 4 | 5 | 6 Katamarán edzőverseny | 7 OPTIMIST – Energa Cup (Dziwnow) |
| 8 | 9 | 10 OPTIMIST D'Argento Kupa (Garda tó) | 11 | 12 Bol d'Or Mirabaud Regatta Giraglia Rolex Cup (St Tropezben, Fr.) J24 EB (Fr.) | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | | | 21 MVM Laser Flottabajnokság VI. Csoki Kupa |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 Kieler Woche 2015 Laser 4.7 |
| 29 | 30 Lauer Kupa Melges 24 VB | | | | | |

20. Mini Transat – Iles de Guadeloupe 2015 (2015. szeptember 19.)
II. Balaton-vitorlášajók találkozója és versenye (2015. július 25.)
Marina Fűzfő Kupa (2015. július 11.)
Vegyes Páros Kalózviadal és Kalózbajnokság (2015. július 25. Csopak)



HAZAI

VERSENYEK



Sipi hívhatta a vésnököt. A legújabb kategória a legendek legendje.

Schömer Andris, (Ej-haj sose halunk ki! – Lauer Kupa Szépkorú finnesek csatája Agárdon)



A Bencsik László kormányozta egység nyerte a 19. Generali-Fundamenta Lakáskassza Bankár Kupát

Közel félszáz hajó állt rajthoz a 19. Generali-Fundamenta Lakáskassza Bankár Kupán május 31-én, vasárnap Balatonkenesén. A nagy hagyományokra visszatekintő regattát 2015-ben immáron 19. alkalommal rendezték meg. A vitorlásverseny egyediségét az adja, hogy minden hajón ül legalább egy bankos vagy pénzügyi szakember.

Forrás: Sailforyou

Képek (FB)



A verseny történetében pedig először nyert olyan hajó, amelynek kormányánál egy banki szakember ült, sőt a második helyezett egységet is pénzügyi szakember kormányozta. A gyenge, 4-5 csomós északi szélben igazán nagy kihívást jelent a túra versenypálya teljesítése. Az OTP Bank stratégiai vezérigazgató helyettese, Bencsik László által kormányozta OTP-Bank-Shadofax az első kör után már átvette a vezetést, így

magabiztosan futott be a rövidített pályán Aligánál a célba. Mögötte szintén jól taktikázva érkezett a Simák Pál, CIB Bank vezérigazgató irányította CIB Bank-Remete nevű hajó, amely így a dobogó második fokára állhatott. A bronzérmes csapat pedig Simó Béláék lettek a Gardazzurával. Ott volt még a mezőnyben néhány igazi nagy ágyú is, akik akár Kékszalag győztesek is lehetnek, a Team Black Jack-KIRO katama-

rán és a Principessa libera is, de a handicap rendszerben, jelentős hátránnyal induló "rohanógépek" az igen gyenge szélben nem tudták utolérni az élmezőnyt.

A Bankár Kupán a legnépesebb hajóosztály a Nautic volt, melyet Nagy Alberték nyertek a Generali Északi szél/Navigáció nevű csapattal. A 50-es klasszikus cirkálók is igen szép számban képviseltették magukat, itt a győzelmet a Kutics Krisztián írá-





EREDMÉNYEK

A 19. Generali-Fundamenta Lakáskassza Bankár Kupa eredménylistája

Kategóriánkénti eredmények



nyitotta egység az Üstökös szerezte meg a Tolvaj nevű hajóval. A Nautic és 50-es cirkálók már szombaton is versenyeztek, hiszen a 15. Generali-Fundamenta Lakáskassza Biztosítási Kupa pályaversenye szombaton zajlott. A Biztosítás Kupát a legnépesebb Nautic osztályban versenyzők között osztották ki. A győztes egység Bakóczy Róbert kormányzásával a Generali/Dolce vita nevű csapata lett a Mojito nevű hajóval, a Navigáció és a Vízöntő nevű egységek előtt. A vasárnapi díjátadón a támogatók – Generali, Fundamenta Lakáskassza – jóvoltából a szép kupák és érmek mellett számos további díjnak is örülhettek a győztesek, így a PRAESTA ajándéka mellett a Cellum-Cardnet és a VOLVO is meglepte a bajnokokat egy-egy szép különdíjjal.

Jövőre pedig jön a XX. Bankár Kupa! •

Dragon országos bajnokság

Gömbös Lóránd megvédte Dragon bajnoki címét

Forrás: dragonclass.hu

Megvédte bajnoki címét Dragon hajóosztályban Gömbös Lóránd és csapata. Az Erste Private Banking által támogatott eseményen kiváló, egyenletes vitorlázással, négy futamgyőzelemmel, meggyőző fölényrel nyertek Nyári Mikulás nevű hajójukkal. A négynapos esemény május 31-én zárult, s noha az időjárás egyáltalán nem volt kegyes a tizenöt hajóból álló mezőnyhöz, az MVM-es rendezőgárda és Fluck Bence főrendező munkáját dicséri, hogy a gyenge szeles körülmények ellenére a tervezett kilencből hét futamot sikerült megrendezni.

A világszerte egyik legnépszerűbb, három személyes, tőkesúlyos hajóosztály évek óta május végén rendezi bajnokságait, mert ilyenkor még viszonylag jó szelekkel lehet számolni a Balatonon. Idén a felmelegedés éppen egy gyenge szeles periódust hozott, de így is élvezetes verseny zajlott az egy svájci hajó részvételével nemzetközivé avanzsált versenyen.



A csütörtök délutáni futamot éppen a svájci hajó nyerte, amely kihasználta, hogy a két magyar esélyes, a Gömbös Lóránd vezette egység illetve a világbajnokságra készülő Kis-Szölgyémi Ferenc által irányított „Luca” főleg egymásra figyelt. Pénteken azután helyreállt a sorrend: Kis-Szölgyémiék

a „friss” Soling világbajnok Vezér Károllyal erősítettek, s egy futamgyőzelemmel és két második hellyel zárták a napot.

Fluck Bence részéről igen jó döntésnek bizonyult, hogy pénteken négy futamot tartott, s noha hivatalosan Balatonfüred volt a gazdája az eseménynek, ezekre leginkább



Dragon bajnokság eredménye



Zamárdi előtt, a déli part közelében került sor – itt fújt ugyanis a szél, amely az egész bajnokság alatt nem haladta meg a tíz csomót.

Szombaton, ismét Zamárdi közelében még két futamot sikerült rendezni, de a Nyári Mikulás nagyon meggyőzően vitorlázva mindkét futamot megnyerte, kétséget sem hagyva afelől, hogy 2015-ben ki a bajnok. Mivel vasárnap már nem került sor futamra, a nemzetközi verseny győzelmével járó Sonnenschein Kupát és a magyar bajnoki címet is a Gömbös Lóránd, Horgos Tamás

és Majthényi Mátyás alkotta csapat szerezte meg. Második Kis-Szölgyémi Ferenc, Kiss Tamás, Vezér Károly és Előd Botond. A harmadik helyen Urs Ruppli, Silvia Barben és Ian Schwitter végeztek, a bajnoki bronzérmet pedig Dr. Tenke Péter, Varga István, Szörényi Ádám és Goszleth Marcell szerezték meg.

A klasszikus Dragonok között idén a Yorikke bizonyult a legjobbnak, Dobos Attilával a kormánynál, Kismarty-Lechner Balázs és Kerepesi István legénységi

tagokkal. Az MVM és a Koloska kikötő kiváló vendéglátónak bizonyult, s otthont nyújtott a Dragonok parti eseményeinek is. Csütörtök este a Bujdosó kiváló borai és az osztály által az Öregtanyán tavaly ősszel vágott disznóból készült kiváló kolbász és sonka emelték a hangulatot. Pénteken az MPI-global jóvoltából egy sör-pogácsa party várta a résztvevőket, míg vasárnap az Erste Private Banking vendégei élvezhették a Dragon bajnokság egy napját. •

Pünkösdi Regatta, a Raffica szemével

A Raffica Sailing Team idén a Sponsi-val indult a Pünkösdi Regattán és a versenyről az alábbi képes élménybeszámolóval ajándékozták meg a közönséget.

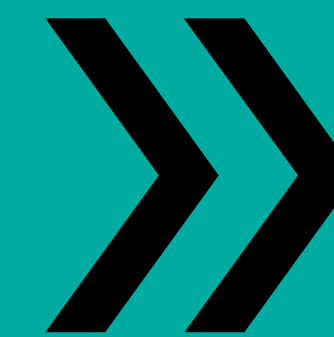
Forrás: Raffica Sailing Team



A VIDEÓT KEREKES ZSOMBOR KÉSZÍTETTE.



A Raffica Sailing Team a versenyről készült képei (FB)



VIDEÓ INDÍTÁSÁHOZ
KATTINTS A NYILRA
(YOUTUBE)



Készülés a Mini Transatra!

13 nemzet, 55 professzionális szkipper, 1 magyar induló

Forrás: minitransat.hu

Kezdetét vette a lázas készülődés a 20. Mini Transat – Iles de Guadeloupe 2015-re, mely a leghosszabb szólóvitorlás verseny a legkisebb rohanógépek, a mini 650 vitorlás hajók között. Ez idáig 13 nemzet, 55 professzionális szkipper kvalifikált a megmérettetésre, köztük Kovács Tamással, a hazai indulónkkal. A minden páratlan évben megrendezésre kerülő, minimum 4020 tengeri mérföldes szóló Atlanti-óceán átkelő vitorlás verseny szeptember 19-én rajtol el, tehát már csak kevesebb, mint 4 hónap van hátra az ünnepélyes rajttól.

„A versenyre való felkészülésem már több éve tart, nem most kezdődött el, viszont turbó üzemmódra kellett kapcsolnom, hogy minden szükséges feladatot ellássak és felújítsam a hajót az Atlanti-óceán át szelődésére.” – magyarázza Kovács Tamás. „Most, hogy az utolsó versenyem is véget ért Olaszországban, Szardínián, haza fogom húzni a hajót és ott-hon végzem el az tervezett átalakításokat és

munkálatokat. Amint ezzel végzek – úgy tervezem augusztus elején – akkor kivontatom a Mini Transat Iles de Guadeloupe 2015 rajtjára és jöhetnek a végső biztonsági ellenőrzések.”

Eredmények, sikerek és kudarcok...?

„A tavalyi évem nagyon jól indult: megnyertem az Olasz Mini 650 Bajnokságot, de sajnos a spanyol AIR (Around Islands Race) versenyen a rajtot követően vissza kellett fordulnom, mert gondjaim támadtak az autopilottal. Az idei évem az 1000 tengeri mérföld szóló kvalifikáció teljesítésével vette kezdetét, majd ismét indultam annyi olasz regattán, amennyit csak az időm engedett. Sajnos nem egyszerű, mert nem ebből élek, csak ezt szeretem csinálni, ezért nem jut annyi időm rá, amennyit szeretnék vele foglalkozni. Jó néhány felszerelésem (kabát, kesztyű, hajós nadrág, vitorla, spinakker...) is cserére vár, de rongyosra használom őket. A most véget ért

utolsó versenyemről, a Round Sardinia Race-ről is sajnos vissza kellett fordulnom, mert ezek az apróságok okozták a problémáimat végső soron. Profi szkipperekkel, ultrakönnyű hajókkal és új vitorlákkal veszem fel a versenyt a Banzai fedélzetén és gyakran meglepetéseket is okozok nekik, mikor rájuk megyek, de hosszútávon nem elég jó vitorlázónak lenni, mert éppolyan fontos az is, hogy a felszerelések és az eszközök amiket használunk szintén profik legyenek.”

Mire számíthatunk? Milyen esélyeid vannak a hajóddal?

„Versenytechnikailag, navigációt illetően és mentálisan is felkészült vagyok. A hajót is fel tudom készíteni a transzatlanti nonstop szelődésre. Azonban sokat fogtam az elmúlt időszakban, ezért nyáron sokat fogok edzeni, hogy fizikálisan is a maximumot tudjam nyújtani. A hajómat nagyon kiismertem a több ezer mérföld alatt, amit együtt töltöt-



A hagyományokhoz híven ez a verseny csak az egyszemélyes vitorlázásról szól, ahol semmilyen kapcsolat nem engedélyezett a verseny ideje alatt a szárazfölddel.

tünk: biztonságos, erős szeles proto. Ha az időjárás nekünk kedvez a Mini Transaton, akkor az első 10 proto között célba érek, ami nagyon jó teljesítménynek számítana. A Banzai 509 egy 2004-es Manuard tervezésű, viszonylag – a legújabb minikhez képest – nehéz proto. Emellett, a pódiumesélyes szkipperok régebb óta versenyeznek ezzel az osztállyal és ebből élnek, tehát sokkal több időt és pénzt tudnak befektetni. Nekem még nincsen szponzorom, bár sokan segítenek ahogy tudnak, így itt lehetek és van lehetőségem indulni a versenyen. De ha találnék egy-két nagyobb szponzort és jobb felszereléseket, eszközöket vásárolhatnék a minimre, akkor az a várható eredményemre is hatással tudna lenni. Például egy új vitorla, új kötél, vízhatlan ruha és csizma nagyon hálás tud lenni.”

Hol láthatunk téged?

Hol tudunk nyomon követni?

„Természetesen most is elérhető lesz az élő nyomkövetés a verseny hivatalos francia oldalán. Emellett a mi saját oldalunk is leközlí a legfontosabb híreket és információkat. A hazai, a francia, az angol, az olasz, a német és még sok másik nemzetiségű média is jelen lesz a helyszíneken és folyamatos lesz a tudósítás: videók, képek, riportok... Tehát mindenki fog tudni mindent, ami a verseny-



nyel kapcsolatos, csak mi nem, mert nekünk semmiféle digitális információs eszköz nem engedélyezett. Decemberben pedig, mikor végre hazatérek a versenyről, akkor nem marad el az élménybeszámoló, biztosan sok minden fog történni ennyi idő alatt az óceánon...” – Kovács Tamás, Cagliari, 2015. május 27.

Amit érdemes tudni a versenyről

A rajtpisztoly eldőrdülése után a szkipperok átszelik a Biscay-öblöt és lehajóznak Spanyolország felé, majd elfordulnak nyugatra, hogy nonstop kalandjuk egyetlen

megállójához érjenek, ami nem más, mint a kanári-szigeteki Lanzarote. Itt kipihelve a megtett 1250 tengeri mérföldet és megünnepelve az első szakaszban elért sikereket, a versenyzők kihajóznak a második, 2770 nm-es szakaszra, mely már csak az óceán túlsó partján ér véget, Guadeloupe szigetének fővárosában, Pointe-à-Pitreben, novemberben.

A Mini Transat a szkipperok szólóversenyzési tudását méri fel az Atlanti-óceán átszelésekor. Az induló minisek nem használhatnak digitális segédeszközt. A szólóvitortlázók – visszatérve az alapokhoz – csak papírtérképet és hagyományos GPS navigációt vehetnek igénybe. A hagyományokhoz híven ez a verseny csak az egyszemélyes vitorlázásról szól, ahol semmilyen kapcsolat nem engedélyezett a verseny ideje alatt a szárazfölddel.

A 13 nemzet már biztosan a rajthoz áll: Magyarország, Franciaország, Anglia, Olaszország, Spanyolország, Németország, Kína, Litvánia, Hollandia, Oroszország, Portugália, Belgium és Svájc.

A 2015-ös Mini Transat Iles de Guadeloupe esélyes pódiumjelöltjei: Tanguy Le Turquais, Damien Cloarec és Patrick Girod a széria hajóosztályban; Michele Zambelli és Ludvic Méchin a protók közt. •

Katamarán edzőverseny Zamárdiban

Pár hete Dió felhívott, hogy szeretne egy katamarános hétvégét tartani Zamárdi előtt a vízen és megkért segítsek neki. Remek ötletnek tartottam, ezért azonnal igent mondtam. Szerző: Nánási Balázs // Fotó: Kovács Zita

Dió az előző héten Olaszországban volt, katamarán olasz bajnokságon, ahol komoly eredményt értek el Jankovics Gáborral egy nagyon erős mezőnyben! Csütörtökön érkeztek haza, szinte nulla pihenő után felkészülés a hétvégi edzőversenyre.

Én szombat reggel érkeztem le Zamárdiba, gyors egyeztetés után mindenki hozzá kezdett a saját feladatához. Hirtelen felpezsdült az élet, megérkeztek a csapatok és elkezdődtek a hajók felszerelése. Ebben a periódusban az én feladatom a pálya tűzés volt és az ehhez szükséges bóják előkészítése. A bójákat gyorsan sikerült is összeraknom, majd pakolás a motorosba és irány a vízre. 11 óra körül szállingóztak ki az első katamaránok a Harcsa utcai kikötőből. Mire kiértünk az adott területre már láttam, hogy Alsóörs és Tihany felől is jönnek hajók. Az időjárás előrejelzések alapján folyamatosan gyengü-



További **fotók** a katamarán edzőversenyről (FB)

Másfél perces **filmecske** a versenyről (FB)
by Kovács Zita





lő szél volt várható, ám szerencsére ez nem következett be. 12 után pár perccel kész is volt a pálya, mindenki elfoglalta a helyét. Én a rajtvonal egyik végpontjában elhelyezett stégen, a fotósok a motorosban, a vitorlások pedig várták az első rajtot. A verseny lebonyolításában

egy tanítványom, Hegedűs Hanna segített, amit ezúton is szeretnék megköszönni. Gyors rendezkedés után (zászlók, ceruza, papír, duda, stopper.), indulhatott is a rajt procedúra. A rajtvonalon 14 hajó sorakozott fel, a mezőnyben igazi profi egységek is megjelentek, mint az olimpiára készülő

Nacra 17, Virág Flórával és Bagyó Áronnal, Székely Andrásék és a Nacra 20 vagy éppen Diószegi Zoltán és Jankovics Gábor 18-assal, de igazából itt felsorolhatnám az egész mezőnyt:) A verseny lényege, hogy a gyorsabb hajóknak hosszabb, míg a nem annyira gyors hajóknak rövidebb pályát kell teljesíteni.

Az első futam úgymond még bemelegítő jelleggel zajlott, ám a továbbiakban egyre nagyobb versenyek alakultak ki. Úgy érzem minden résztvevő nevében mondhatom, hogy egy nagyon jó hangulatú napot sikerült tartanunk hat futammal! Dióval még a verseny előtt megbeszéltük, hogy pörgős, lendületes versenynapot szeretnénk, ami talán sikerült is. A futamok körülbelül 20-25 percesek voltak, a futamok között pedig 5-10 perc regenerálódási időt hagytunk.

Flóráék hibátlanul kapták el a versenyt, az első három futamból, mind a hármat sikerült megnyerniük. Dióék két második hellyel tartották a lépést. A többiek pedig nagyon kiegyenlített csatákat folytattak a jobbnál, jobb helyezésekért. Jött a negyedik, ahol a legénység helyet cserélt, a kor-

mányosokból mancsaftok, a mancsaftokból kormányosok lettek. A hendicep pályának is köszönhetően a negyedik futamban egy Prindle 19 futott be első helyen, némi meglepetésre, de szorosan mögöttük a második helyen jött a Nacra 17, most Áron kormányzásával, harmadik pedig a most Jankovics Gábor kormányozta Nacra 18 lett.

Az ötödik futamtól vissza állt a rend, a kormányosok újra kormányt kaptak a kezükbe. A Prindle 19 lendületben maradt és egyre inkább kezdték szorongatni a vezető párost. A hatodik futam után zártuk a szombati napot. Nagyon jó érzés volt a sok köszönet és az elismerő szavak, ezúton is köszönjük! Ígérjük, fogunk még ilyen „versenyeket” csinálni. Jó hangulatban köszöntünk el egymástól, halkán megjegyzem az egyik katamaránon még egy vízipuska is előkerült:)

A második napra, azaz vasárnapra kicsit megfogyatkozott mezőny. Gyönyörű időnk volt, tökéletes széllel. A Prindle 19 (Kósa Tamás, Seres Gábor) behúzta az első három futamot és már szinte azonos pontszámmal álltak az összetett első helyen, nagy versenyben a Nacra 17-el. Két



futam volt hátra, kicsit erősödött a szél. A tizedik és tizenegyedik futamban aztán újra Flóráék diadalmaskodtak és így övék lett az összetett győzelem. A dobogóra még a Prindle 19 és Dióék állhattak fel. Gratulálunk minden résztvevőnek! Minden elismerés Diónak, aki kitalálta és megva-

lósította ezt a versenyt. A helyi a katamarános élet felpozíciója, hogy megismerjék egymást a hobbi és profi versenyzők és hogy egy jót vitorlássunk teljes mértékben sikerült. Egy újabb bizonyíték arra, hogy mire is képes pár jó ember egy közös cél érdekében. Jó szelet! :) •

Köszönjük a fotókat Kovács Zitának és Lázár Antóniának!

Köszönjük a rendezésbe való segítséget Tillinger Lászlónak!

FELHÍVÁS

Idén újra Balaton Típusú Hajók Találkozója és Versenye a Hajógyári Kikötőben!

Sok szeretettel várunk minden kedves hajótulajdonost és érdeklődőt 2015. július 25-én Balatonfüredre, a Hajógyári Kikötőbe, ahol már másodszor rendezzük meg a Balaton-vitorláshajók találkozóját és versenyét.

Forrás: Hajógyári Kikötő

Ami garantált: izgalmas és szórakoztató verseny, ahol mindenki a saját hajóosztályában versenyezhet, Balatonnal Balaton ellen. Egy találkozó, ahol megoszthatják élményeiket, tapasztalataikat a Balaton hajókról és a vitorlásról. Egy kellemes este ínycsiklandozó vacsorával és szórakoztató programokkal fűszerezve.

Versenykiírás és pontos program hamarosan a **Hajógyári Kikötő honlapján**, illetve **Facebook oldalán**.

Mindenkit sok szeretettel várunk!



MVM Laser Flottabajnokság

Az MVM Sportegyesület már negyedik éve rendezője a Laser hajóosztály flottabajnokságának, amelyre az idei évben is a Balatonfüreden, a Koloska kikötőben kerül sor. A flottabajnokságra ezúttal 65 hajó nevezett, ezek közül 12 külföldi versenyző. A Laser Standard osztályban 9, a Laser Radialban 33, a Laser 4.7 osztályban 33 versenyző állt rajthoz.

Forrás: MVM Sport Egyesület // Fotók: Cserta Gábor

1. nap

Az első versenynap enyhe esőzéssel, kevés széllel és parti halasztással indult, azonban késő délelőtt a szél megerősödött, az eső elállt, így Fluck Bence versenyrendező kivitte a mezőnyt. A nap folyamán stabil irányú észak-nyugati szélben három izgalmas futamot sikerült megrendezni. A szél az első futam során folyamatosan erősödött, a kezdeti tíz csomós szél később 18-20 csomósra erősödött, így bár fárasztó, de annál inkább izgalmas és látványos futamoknak lehettünk szemtanúi.

A három futam eredményei alapján Laser 4.7. hajóosztályban az összetettben Veisse Zoltán, az MVM SE versenyzője vezeti az eredménylistát, aki egy első, egy második



és egy harmadik futameredménnyel került a lista élére. Második helyen Tenke Áron, az SVE versenyzője, harmadik helyen Németh Domokos, a THE-YKA vitorázója zárta a napot.

A Radial osztályban a holland színekben induló, korábbi világbajnok Dewi Couvert vezeti az eredménylistát, második helyre Tóth Levente, MVM SE versenyzője vitorlázta fel magát, harmadik helyen jelenleg a SÉP színeiben induló Hirschler Rebeka áll.

A Laser Standard kilencfős mezőnyében Tomai Balázs, az MVM SE vitorlázója két futamgyőzelmével vezeti a mezőnyt, második helyen korábbi edzőtársa, a brunei Abdula Janahi áll, a harmadik helyről pedig Scharf Máté, a BYC vitorlázója várja a holnapi napot. A második versenynapra szintén három futamot tervez a versenyrendezés, amelyet közös vacsora zár majd a Koloska Kikötőben.



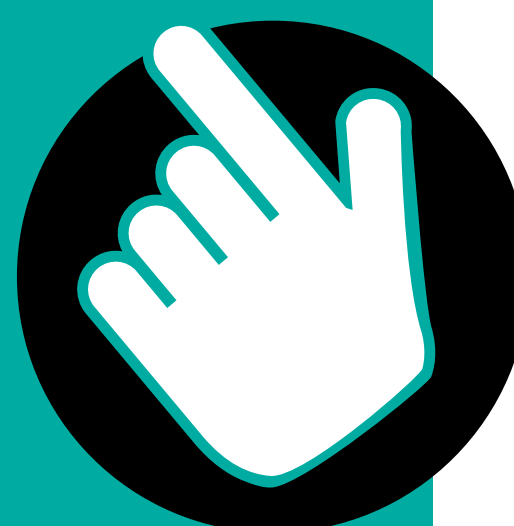
Az MVM Laser Flottabajnokság második versenynapja az első naphoz hasonló, 10-20 csomós északnyugati szélben került megrendezésre a Laser hajóosztály mindhárom riggje számára. A tervezett mindhárom futamot sikerült eredményesen lebonyolítani, így a futameredményekből már egy kiejthető.

A Laser Standard hajóosztályban továbbra is Tomai Balázs, az MVM SE versenyzője vezeti magabiztosan az eredménylistát, a Laser Radialban is változatlanul a korábbi világbajnok holland Dewi Couvert vezet, a Laser 4.7-ben pedig Tenke Áron, az SVE versenyzője átvette a vezetést Veisse Zoltán, az MVM SE versenyzője előtt. •

EREDMÉNYEK

Az első versenynap utáni eredménylista.

A második versenynap utáni eredmények.



Marina Fűzfő Kupa

FELHÍVÁS

Forrás: Marina Fűzfő

2015 július 11-én a Marina Fűzfőben a verseny mellett számos program várja a látogatókat. Kicsiket és nagyokat egyaránt! Nevezés ideje: 2015. július 11. szombat 9:30.



A versenykiírás és részletes program. (PDF)



VI. Csoki kupa

Rendszeresen nyomon követjük a magyar hajóval versenyző szlovén Rok Verderber eredményeit, aki az idei Csoki Kupán is részt vett.

Szerző: Porthole

Rendszeresen nyomon követjük a magyar hajóval versenyző szlovén Rok Verderber eredményeit, aki az idei Csoki Kupán is részt vett. A 106 fős mezőnyben a magyarok mellett voltak csehek, szlovákok szerbek

és a szlovén srác. Rok kilenc futamból ötöt megnyert és így a versenyen is az élen végzett. A szervezésnek köszönhetően ő is és sok más versenyző is számos csokiféleséggel térhetett haza.

EREDMÉNYEK

A Csoki Kupa eredményei (PDF)



Gratulálunk a díjazottaknak!

Csapatjelentés a Csoki kupán

Lezárultak a 2015 évi válogató versenyek. Az eredményt Ralovich Gábor elnök a Csoki Kupán hirdette ki.

A 2015 augusztus 25–szeptember 5-ig tartó lengyelországi Világbajnokságon az alábbi versenyzők képviselik Magyarországot:

De Jonghe Arthur (SVE), Lászlófy Levente (SVE), Jeney Máté (SVE), Lászlófy Ábel (SVE), Pavlik András (SVE), kísérő edző: Török Péter

A 2015 július 17 -24ig tartó nagy britanniai Európa-bajnokságon az alábbi versenyzők képviselik Magyarországot:

Héjja Marcell (SVE), Kocsis Bálint (SVE), Papp Péter (SÉP), Vida Péter (YKA), Izsák Botond (KVK), Rácz Karina (MVMSE), kísérő edző: Perjés Bálint
csapatvezető: Czégai Péter



Ej-haj sose halunk ki! – Lauer Kupa

Szépkorú finnesek csatája Agárdon

Szerző: Gerő András

Na vegyük át még egyszer: Negyven felett már *master* egy finnes; Ötven felett *grand master*; Hatvan felett *grand garand master*. Aki ezt kitalálta, arra számított, hogy hetven fölött már kihal az osztály. Hát nem! Kellett egy új kategória: megszületett a *legend*. Erre mi történt? Az idei Laurer Kupára benevezett Stubits János alias Johny. Ő már 81 éves! Szombaton simán lenyomott 3 futamot!

Sipi hívhatta a vésnököt. A legújabb kategória a *legendek legendje*.

Ha most valaki azt feltételezi, hogy ezek az arcok csak flautéban képesek nyomatni, akkor látnia kéne egy ilyen borulás, fejsebes versenyen miket alkotnak. A parton sántikáló őszülő, kopaszodó korpulens figu-

rák Pavlov kutyáját megszégyenítő rutinnal halznak kantnitól kantniig!

Azért a mozdulatok sokkal átgondoltabbak, nincs felesleges ugri-bugri. Schömer Andris többszörös magyar bajnok legend kissé megskalpoltan meséli borulásának történetét: „*A visszaállítással nem volt gondom, de amikor luv felől be akartam mászni a már felállított hajóba, na az nem jött össze. Szépen körbeúsztam a Finnt és leeből sikerült is bekúsznom!*”

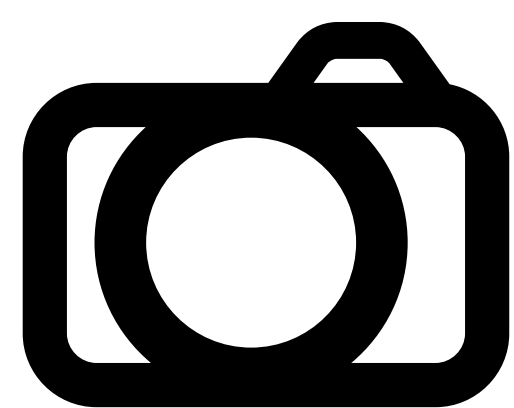
A legnagyobbat ezúttal a Laseres Sulyok Miki alakította, aki ezúttal mint fotós lábatlankodott a kikötőben. Sipi emlékeztette, hogy valamikor Finnben már juniorként felnőtt bajnoki érmet szerzett, ezért erkölcsi kötelessége erősíteni a grand grand master

mezőnyt. Esélye nem volt, hogy visszautasítson egy felkínált hajót. Nyert is vele egy futamot!

Az öreg finnesek aktivitása nem honi jelenség. Az 1952 óta minden olimpián résztvevő osztály kötelező állomás szinte minden világsztár vitorlázó pályafutásában.

Az idős finnesek legendás összetartása megmutatkozik a világversenyek résztvevőinek létszámában is. Nem ritka a kétszáz feletti hajó egy egy komolyabb találkozáson.

Ebben a hajóosztályban Berecz Zsombor már a világ legjobbjai közé emelkedett. Sikeréhez talán ezek a legendás fickók is hozzáettek valamit. Az alapokat bizonyosan ők rakták le! •



GALÉRIA (FB)



HA MOST VALAKI AZT FELTÉTELEZI, HOGY EZEK AZ ARCOK CSAK FLAUTÉBAN KÉPESEK NYOMATNI, AKKOR LÁTNIA KÉNE EGY ILYEN BORULÓS, FEJSEBES VERSENYEN MIKET ALKOTNAK.



FELHÍVÁS

Vegyes Páros Kalózviadal és Kalózbajnokság kiírás

Szerz : Toronyi András

A verseny helye és ideje: Csopak, 2015. július 25. A verseny célja: 1. Hogy jól érezzük magunkat. 2. Hogy összemérhessék tudásukat kalózok és nem-kalózok. 3. Hogy felmérjük, ki az úr a háznál. 4. Hogy találkozassunk híres, de már velünk együtt nem versenyző vitorlázókkal.

Részletes felvilágosítás: Szentpéteri Ádám tel.: 06209422425 vagy szentpeteri@sbgk.hu.

2015. évi Kalóz OB

csopak, 2015. július 25-30. A Kalózbajnokság is Csopakon lesz, 2015. július 25-30-között.

A versenykiírás itt letölthető!



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



KÜLFÖLD

VERSENYEK

Büszke vagyok arra, hogy a csapattal együtt építjük a közös jövőnket a vitorlázásban, és a nemzetközi J24-es flottában többé már nem az „újoncok”-ként néznek ránk, hanem mi vagyunk „a Magyarok”!!!

Schmolling Mike (J24 EB beszámoló az El Niñotól)



Tenke-Bezeréti siker Gaetán

A júniusban rendezett Csillaghajó Európa-bajnokságon a Spartacus Vitorlás Egylet párosa, Tenke Tibor és Bezeréti Miklós az ötödik helyen végzett a több olimpiai érmest felvonultató mezőnyben. Jó szélben megrendezett 7 futam után alakult ki a végeredmény az olaszországi Gaetában megrendezett kontinensbajnokságon.

Szerző: Visy László Fotó: YCG/Gianluca Di Fazio



EREDMÉNY
(PORTHOLE.HU)



Litkey másod- szor világbajnok Solingban

A Soling osztály jubileumi évében nyert a világbajnokságot a Litkey-Vezér-Weinhardt trió Castiglionében, ahol az ünnepi év alkalmából az osztály korábbi világbajnokai közül szinte mindenki jelen volt.

Szerző: Sármay Bálint

Az összesen kilenc futamos bajnokságon először közepesen indultak, majd egy sikeres nap – és két nyert futam – után az élre kerültek.

Úgy tűnt, hogy nem sikerül megőrizni a vezető pozíciót és a negyedik napon egy közepes futam-eredménnyel ponthátrányba kerültek a címvédővel szemben. Miután ebből a futamból később kióvták a kanadai hajót, Litkeyék világbajnokok lettek. •



A kicsik is nagyot mentek

Az elmúlt héten az Optimistesek a világbajnokság színhelyén, a lengyelországi Dziwnon-ban versenyeztek. Nyilván az ilyen felkészülési versenyek presztízse jelentősen megnő, amit mi sem bizonyít jobban, mint a résztvevő csapatok összetétele. Szerző: Gerő András

Az eredménylistából is kitűnik, hogy több nemzeti csapat a legerősebb összeállításban nevezett, így pl. a német és az angol színeket a teljes EB/VB válogatott képviselte.

A 9 futamos versenyt a magyar építésű Hodács Optival versenyző szlovén Rok Verberder nyerte hat futamgyőzelemmel. A 13 ország 195 versenyzője között a magyarok is derekasan helytálltak, az első tízben Jeney Máté a 8., De Jonghe Artur a 10. helyen végzett. A többiek is a mezőny első negyedében foglaltak helyet. Gratulálunk! •

Eredménylista

(A verseny weboldala)



Gardai Győzelem

Két versenyt is érintő felkészülési programon vett részt a Spari optimist csapata. Előbb a lengyelországi Dziwnówban, majd a Garda tónál, Torbolében szerepeltek a gyerekek. A lengyel helyszín az augusztus végén kezdődő világbajnokság miatt volt érdekes, míg a gardai verseny állandó része a felkészülésnek.

Szerző: Török Péter

Energa Cup (Dziwnow)

A VB helyszín nem csak minket vonzott, tizennégy országból közel kettőszáz versenyző küzdött egymással. A jelenlévő nemzeti csapatok természetesen a legjobbjakat delegálták a versenyre. Ennek köszönhetően, tavi körülmények között, kilenc futam teljesítésével remek küzdelem részesei lehettünk.

A világbajnokságra utazó öt fiú – De Jonghe Arthur, Jenei Máté, a Lászlófy testvérek és Pavlik András – mindegyike a Final Race aranycsoportjában végzett. Szép eredményt ért el Máté és Arthur, akik a nyolcadik illetve tizedik helyet szerezték meg.

EREDMÉNYEK

+ Energa Cup eredmények (Dziwnow)

+ D'Argento Cup eredmények (Torbole)



D'Argento Cup (Torbole)

Lengyelországból a Garda tóra utaztunk, ahol a D'Argento Cup előtt edzettünk egy kicsit, majd két csapattárral kiegészülve – Kocsis Bálint, Bányai Attila – álltunk rajt-hoz. A közepes erősségű, nyári gardai szélben szintén kilenc futam teljesült a három versenynapon. Jól szerepeltek a fiúk, Arthur az utolsó napon mindhárom futamot megnyerte, s így a verseny győztese lett. Máté az ötödik, Levi tizedik helyen végzett. Attila a serdülők között negyedik lett. A többiek is jól vitorláztak, ennek köszönhetően a legjobb csapat díját is elnyertük! Nagy volt az öröm! Az ellenfelek mellett valami Robert Scheidt nevű brazil fickó is elismerően gratulált a sikerhez. Nem semmi... •

A szerencsés hazaérkezést követően izgalommal várjuk a Csoki Kupát!

Raffica a Bol d'Or-on

Az év legfontosabb külföldi versenyével indul a Raffica idei szezonja.

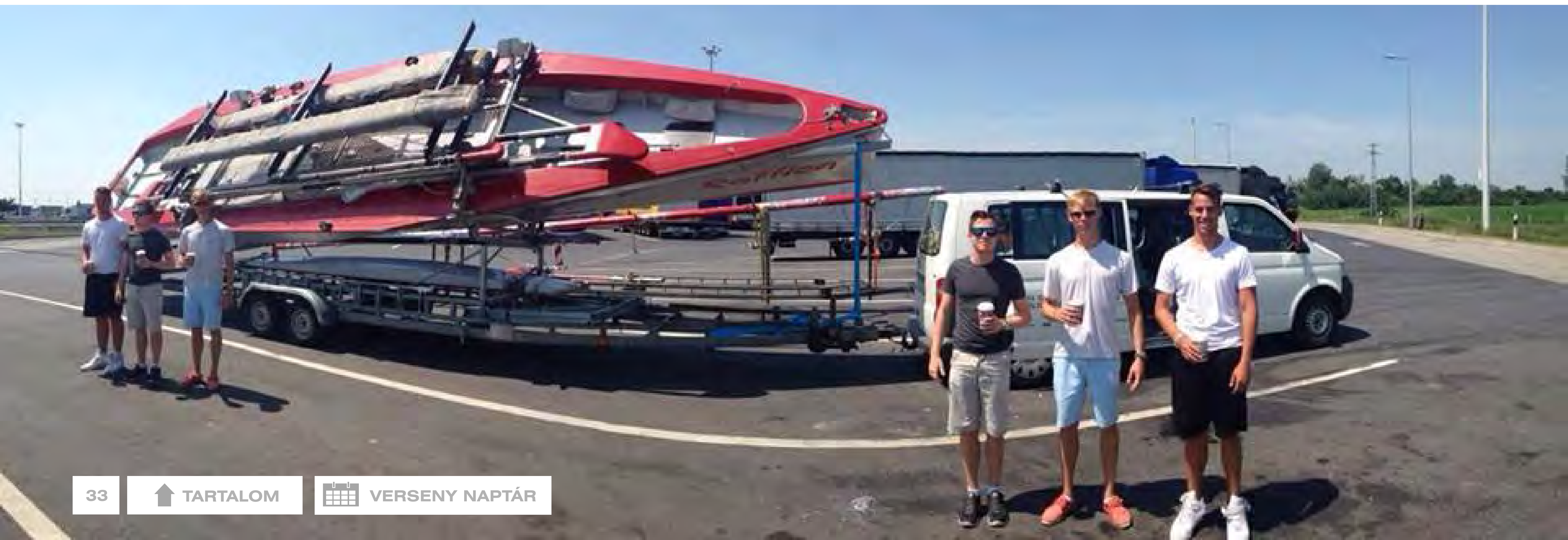
Szerző: Sármay Bálint

A konvoj

Szerdán délelőtt keltünk útra. Azt terveztük, hogy az egész napos utazás után maradjon egy rövid szusszanásra idő, mielőtt nekiálunk a hajószereleshez. Ez sajnos nem sikerült és reggel ötre értünk célba, de a korai óra ellenére azonnal nekiláttunk a teendőkhöz. Valódi karavánt alkottunk, kötelékben haladt

a motorost vontató szervizbusz, a árbocot vontató VIP kisbusz, a konvoj élén a hajót vontató kisbusz és a menetet pedig egy személyautó zárta. Ausztriában nagy látványosságnak számítottunk, többször megesett, hogy mellénk érve lelassítottak, sőt akadt aki a százas tempó mellett letekerte ablakát és telefonnal lefotózta az oldalára billentett

FRISSÜLŐ GALÉRIA (FB)



Valódi karavánt alkottunk, kötelékben haladt a motorost vontató szervizbusz, a árbocot vontató VIP kisbusz, a konvoj élén a hajót vontató kisbusz és a menetet pedig egy személyautó zárta.



Elfoglaltuk szállásunkat. Pontosabban a ideiglenes szálláshelyként üzemelő légvédelmi atombunkert.

hajót. Szó se róla, impozáns látvány a friss fényezésű piros-ezüst hajótest.

Az egész nap és egész éjjel tartó utazás végére ismét megtámaszkodott a csapat és a hajnali óra ellenére azonnal nekiállítunk a daruzásnak és hajószerelésnek. A konvoj öt órára érkezett az SNG kikötőjébe, és tíz óra után már a díszhelyen állt a hajó, árboccal és keretekkel. Miközben a serpák, azaz a legénység fiatalabb tagjai a hajót mosták és szerelték, addig a a senior tagok berendezték a Raffica sátrat és elkészítették az ebédet. A jól megérdemelt ebéd után jött a várva várt szieszta.

A serpák és a hajó – Das Bunker

Elfoglaltuk szállásunkat. Pontosabban a ideiglenes szálláshelyként üzemelő légvédelmi atombunkert. Svájcban minden különálló ház építéskor kötelező egy óvóhelyet létrehozni, illetve ez kiváltható, a helyi közösségi óvóhelyen való bérelt férőhellyel. Csapat szállásnak kiválóan alkalmas, sőt egy



picit feleleveníti az edzőtáborok hangulatát. Három szintes emeleteságyak, koedukált mosdó-zuhanyzó, ipari konyha ez mind szép, egyedül a harminc centi vastag vasbeton falak és a pusztán kézzel alig mozgatható vasajtók szokatlanok.

Bol d'Or

Maga a verseny szombaton lesz, tíz órai rajttal. Sajnos az eddigi időjárás előrejelzések nem túl biztatóak és mind gyenge szelet ígér. Sőt délelőttre szélcsendet, kora-délutánra gyenge szelet délutánra és estére pedig



átvonuló záporokra-zivatarokra lehet számítani. A gyenge szélben hosszúnak ígérkező körverseny igazi tétje nagy: az öt éven belül három győzelmet halmozó hajó megkapja az egyébként vándortrófeát. A Rafficának ez tavaly nem sikerült, ezért idén minden erőfeszítéssel azon vagyunk, hogy sikerüljön a bravúr. Ezzel történelmet írna Király Zsolt csapata és a verseny történetének első hajója lenne, amely kétszer is megszerzi a kupát. Előző tulajdonosaival a Raffica hajó már triplázott, három egymást követő évben (1997-98-99, ITA92 Raffica – M.Valerio). •

Wild Joe helyzetjelentés

Nem unatkoznak a srácok, az olaszországi Gaetából rögtön St Tropezbe utaztak, hogy elinduljanak a Giraglia Rolex Cup-on.

Szerző: Adorján Csaba

Idei első versenyünkön, a május 18-22 között megrendelésre került Vulcano Race-en abszolút 2. helyen végeztünk, az Esimit Europa 2 után.

A mezőnyt kilenc, 60 és 100 láb közötti hajó alkotta. A végeredmény a várakozásaink szerint alakult, de végig komoly küzdelemben voltunk a 3. helyen végzett 82 lábas Grande Orazioval.

Jelenleg a Giraglia Rolex Cup helyszínén, St Tropezben vagyunk. Ma van az első versenynap. (Első 3 nap inshore pályafutamok, utána St Tropez – Giraglia – Genova offshore futam.) •



Vulcano Race

KÉPEK (FB)

Wild Joe a Vulcano Race-en

VIDEÓ (YouTube)

Wild Joe a Vulcano Race-en

Giraglia Rolex Cup

KÉPEK

Giraglia Rolex Cup hivatalos galériája



J24 EB beszámoló az El Niñótól

Mint azt talán már mindannyian hallottátok, az El Niño Team is részt vett a júniusban Franciaországban megrendezett J24-es Európa-bajnokságon. A csapatunk minden tagja épen és egészségesen hazaért, a hajóban sem esett kár, mindannyian fontos és értékes tapasztalatokat hoztunk haza magunkkal a balatoni versenyekre.

Szerző: Schmolling Mike

A verseny oldala:
www.j24euro2015.com



Ugyanakkor, ha az eredménylistára néztek, adódik a kérdés, hogy végül vajon eredményes volt-e számunkra az EB szereplés? Erre a kérdésre azonban csak egyetlen választ adhatunk: igen, mindenképpen !!!

Nekem kormányosként és magának a hajónak is ez volt a 10. versenye a J24 osztályban. A Franciaországban hajózó csapat ebben az összeállításban először szállt vízre

és versenyzett együtt! Az első három futamban olyan szélviszonyok között versenyeztünk, amely nem csak nekünk, de az EB legnagyobb sztárjainak is komoly nehézséget okoztak (konstans 20 csomó feletti kifújt szél és időnként 35-38 csomós befújások), bizony mindannyian megszenvedtünk vele.

Az El Niño csapat egy pontosan megtervezett menetrend szerint építkezik,

annak érdekében, hogy a kitűzött ambiciózus célokat elérjük. Mindezek tükrében nagyon boldog és büszke vagyok, hogy számos új tapasztalattal és ismerettel gyarapodtunk olyan fontos területeken, mint a hajó beállítása és kezelése, illetve a csapatépítés és a csapatmunka. Sajnálom, hogy Magyarországról csak a mi hajónk vett részt a ezen EB-n, és remélem, hogy a 2016-os

BESZÁMOLÓ



angliai Európa-bajnokságon már többetekkel is találkozni fogunk!

Az eredmények számunkra az ideai versenysorozatban még másodlagosak. A tanulási fázis elején tartunk, de komoly lépésekkel haladunk előre. Biztos vagyok benne, hogy a J24-es osztályban abszolút kezdőként kevés csapat mert volna egyáltalán rajthoz állni ezen az EB-n, vagy lett volna képes ilyen szélben felhúzni a spinnakert és meghalozni vele.

Minden futamon végimentünk, és bármilyen meglepő, rajtjaink jól, sokszor pedig egészen jól sikerültek. A tökéletes eredményhez ugyanakkor hiányzott még számunkra a tapasztalat és az összeszokott csapat, főleg ilyen körülmények között. A rajtnál elért jó pozíciókat többnyire mindig tartani tudtuk, de azért a futam közben láttuk, hogy melyek azok a területek, amelyeken még dolgoznunk kell. Az a tény, hogy van még hová fejlődünk, csak további motiváció számunkra, hiszen a jövőben Európa legjobbjai között szeretnénk egyre jobb eredményeket elérni. Büszke vagyok arra,



hogy a csapattal együtt építjük a közös jövőnket a vitorlázásban, és a nemzetközi J24-es flottában többé már nem az „újoncok”-ként néznek ránk, hanem mi vagyunk „a Magyarok”!!! Megmondom őszintén, hogy ennek igazán örülök!

Természetesen ezen a nemzetközi rendezvényen a vitorlázás és a versenyzés mellett kapcsolatokat is építettünk és népszerűsítettük a 2015-ös magyar bajnokságot, illetve a 2017-es magyarországi EB-t. A legtöbb külföldi csapatnak sajnos nehézséget okoz, hogy idén a boltenhageni világbajnokság után közvetlenül eljőjenek hozzánk a Balatonra versenyezni. Sok csapat számára hiányzik a szükséges pénzügyi háttér, illetve

szűkös megmaradt szabadnapok száma is. Mindezek ellenére reméljük, hogy egy vagy akár több csapat is tiszteletét teszi nálunk idén, cserébe talán kicsit azért is, hogy az El Niño csapata minden fontos európai J24-es eseményen ott lesz ebben az évben is.

Alig értünk vissza Franciaországból, de máris megkezdjük a felkészülést a „Kieler Woche 2015” rendezvényre, amely a következő nemzetközi megmérettetésünk lesz. Holnap találkozik a csapat ismét a hajónál, a vitorlát és a felszerelést ellenőrizni, majd kedden, 23-án 18:00-kor elindulunk Kielbe.

Itt ragadnám meg az alkalmat arra is, hogy a megköszönjem a támogatásokat, a Facebook megosztásokat, lájkokat, kommenteket, emaileket! Az egész csapatnak nagyon jól esett, nagyon köszönjük!

Természetesen néhány igazán érdekes ajánlatot is hoztam Nektek magammal Franciaországból, ezeket majd a következő emailben küldöm.

Az egész csapat nevében jó szelet, vagy ahogy mondani szoktam, „Happy Sailing”-et kívánok mindenkinek. •

A 4. és 5. helyet szereztük meg Kielben a Laser 4.7 osztályban

Remek idővel fejeződött be a 11 futamos kiel-i Laser 4.7 verseny. Napsütésben, pöffös, pörgölődő, de alapvetően kellemes 3-as szélben futották le az utolsó két futamot. Argay Balu és Áron kék és lila trikóban mentek ki a futamra, mely megkülönböztetés a 2. és 3. helyen állónak dukál.

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet

Hiába a média... Ma nem volt nagy hajós felvonulás, ezért az előző naphoz képest jóval nyugodtabbak voltak a körülmények a pályán. Áron jól kapta el a rajtot és a tisztas 6. helyen vette a z első bóját, mely pozíciót némi küzdelemben meg is őrzött a befutóig. Balu és Lóri sajnos elrajtolta magát és a mezőny hátsó harmadából csak a középső harmadik tudtak előre jönni. Az utolsó futamot Áron a 3. Balu az 5. helyről várta. A mezőny csak harmadik próbálkozásra tudott elrajtolni és sajnos Áron a feketezászlósok közé került. Mivel már két rossz kiesője volt, ez a dobogó elvesztését jelentette. Balu megemberelte magát, remekül elrajtolt és az első 10-ben vette az



A HÉTNEK 3 MILLIÓ LÁTOGATÓJA VOLT, 4000 VITORLÁZÓ VETT RÉSZT A KÜLÖNBÖZŐ VERSENYEK 42 NEMZETBŐL, AKIKET 300 RENDEZŐ SEGÍTETTE.

első bóját, mely helyet sikerült is megőriznie. Lóri jó indítás után megmutatta, hogy vele is kell számolni és elsőként fordult a kreuzbójánál, sajnos azonban a továbbiakban két lavórt is elkapott és ezzel elkapálta magát.

A versenyt az OP-ból ismert Júlia Büsselberg nyerte, aki megtudta őrizni a gyenge szelekben megszerzett meggyőző előnyét. Második a holland van Goor lett, míg a végére harmadik helyre került a legjobb német Nico Naujock. És utánuk a magyarok!

Nem kis mértékben Bakóczy Robi odaadó felkészítésének köszönhetően, összeg-

ségében jól szerepelt a sparis csapat, előre bőven kiegyeztünk volna egy 4. és 5. helyel összetettben, mivel Balu az utolsó futamával a 4-re lépett előre, míg Áron a BFD ellenére csak kettőt csúszott hátra, 5. helyen végezve. Lórinak voltak jó pillanatai, de nem tudott eléggé koncentrálni és ez megbosszulta magát, a 15. hellyel kellett megelégednie.

A fiúk 3 futamot nyertek, további dobogós helyeket szereztek és általában meggyőzően a mezőny elején vitorláztak. Persze látszódtak hibák is, több profizmus, fegyelmezettebb versenytaktika kell a még jobb szerepléshez és van, akinek a fizikai kondí-

cióján is van javítani való. Ezzel a versenyen megkezdődött a nyári nagy menetelés, jövő héten irány a lengyelországi Dzinow, ahol folytatódik az EB felkészülés, majd Gdyniában az EB és utána Medemblikben (igaz csak Áronnak) a VB. Hajrá, így tovább, jó szeleket • *Té*

Ui: Lehet, hogy Kiel már nem mindenben a régi, de azért, a hétnek 3 millió látogatója volt, 4000 vitorlázó vett részt a különböző versenyek 42 nemzetből, akiket 300 rendező segítette. Az igyekezett a tradíciók ápolásán túl a 2024-es Hamburg olimpiai pályázatnak is szól. Nagy élmény volt ez a pár nap... •

Összetett eredmény



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu



KÉKSZALAG 2015

EXTRA

*Akár indul akár nem, olyan nincs,
hogy valakit ne érdekelne a Szalag.*

Gerő András (Séta a szalag előtt: Kékszalagra készen! – Közeleg az ünnep. Indulsz? Kivel? Mivel?)



Véget ért a 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj

Szombat reggel 9 órakor véget ért a 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj. Európa legnagyobb tókerülő vitorlás versenyén idén 540 hajó állt rajthoz, amelyek közül 48 óra alatt 432 tudott érvényesen célba futni. Az abszolút versenyt a svájci Safram csapat Ventilo M1 típusú katamaránja nyerte meg, amely 17 óra 6 perc 22 másodperc alatt teljesítette a légvonalban 155 kilométeres távot. Utolsónak a Hajnali Fény nevű hajó teljesítette a távot, amely éppen 9 perccel a limitidő lejártá előtt ért célba.

Forrás: kekszalag.hu

Az idei Kékszalag elsősorban a versenyzők türelmét és kitartását tette próbára, hiszen a regatta túlnyomó része alatt kánikula uralkodott a tavon, amely rendkívül gyenge széllel párosult. Ez magyarázza azt is, hogy a versenyt sokan feladták – jelentős részük nem ért volna célba a 48 órás szintidőn belül. A gyenge szél magyarázza azt is, hogy a győztes ideje messze elmaradt a Kékszalag 2014-ben futott rekordjától, amely 7 óra 13 perc 57 másodperc volt.

A 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj 540 hajóból álló mezőnye csütörtökön 9 órakor rajtolt el Balatonfüreden, hogy megtegye a verseny légvonalban mintegy 155 kilométeres távját. A verseny első részét a Litkey Farkas vezette Cellum és a svájci Rodolphe Gautier Safram nevű hajójának küzdelme fémjelezte. A siófoki bóját a Safram több mint tíz perc előnnyel vette, de Tihany előtt Litkeyék ismét beérték a svájci egységet. Csütörtök délután a két hajót utolérte egy

üldöző boly, s ekkor még legalább tíz hajó látszott esélyesnek a győzelemre. **A verseny a Keszthelyi-öböl bejáratánál dőlt el, amelyet a Safram északról, Balatongyörök felől gyorsabban közelített meg, mint a délen vitorlázó Cellum. A svájci hajó itt tudott véglegesen az élre állni, és előnyét egyre növelni tudta a célig.**

A gyenge szelekre optimalizált svájci hajó pénteken hajnalban 2 óra 6 perckor futott be a balatonfüredi célba, időeredménye

AMIKOR A VENTILO NYUGATRÓL BEHAJÓZOTT A TIHANYI-SZOROSBA, HOGY NEGYED ÓRA MÚLVA CÉLBA FUSSON BALATONFÜREDEN, SOKAN MÉG A TÁV ELSŐ HARMADÁT SEM TELJESÍTETTÉK, ÉS SIÓFOK KÖRNYÉKÉN VÁRTAK A SZÉLRE.

17 óra 6 perc 22 másodperc. A második helyen a Kékszalag időrekordját tartó Fifty-Fifty nevű 50 lábas magyar katamarán érkezett, 15 perc hátránnyal. A hajó kormányosa Józsa Márton. Harmadik lett a tizenegyszeres Kékszalag-győztes Litkey Farkas, aki ezúttal egy Decision 35 típusú, Cellum névre keresztelt kéttestű hajóval vágott neki a versenynek. Hátránya az első hajóhoz képest 38 perc volt.

A legjobb egytestű hajó az egytestű rekordot tartó Raffica lett Király Zsolt kormányzásával, amely az utolsó pillanatig késhegyig menő küzdelmet folytatott a Principessával. Tizennyolc és fél óra idegőrlő gyengeszeles vitorlázás után a két „rohanógép” között

a célban mindössze 15 másodperc különbséget regisztráltak.

A győztes svájci csapat már sok kiváló eredményt ért el. Nemrégiben megnyerték a Genfi-tavon a Genf-Rolle-Genf versenyt. Mint Gautier a verseny utáni interjúban elmondta, „régről ismert ellenfeleink a DC 35-ök, ám sokkal jobban tartottunk az 50 lábas, kétárbocos Fifty-Fiftytől, mert ilyen csapatok ellen nem szoktunk versenyezni”. Rodolphe Gautier csapata tapasztalt, összeszokott versenyzőkből áll, s hajójuk, a Ventilo M1-es különösen a gyenge, változékony szelekben igen gyors, és a Balatonon éppen ilyen szél fújt. A győztes csapat:

Christophe Péclard kormányos, Rodolphe Gautier szkipper, Fabian Racloz, Yves Guntern, Péntes Attila és Fabien Froesch.

A mezőny derékhada számára a küzdelem ekkor még messze nem ért véget. Amikor a Ventilo nyugatról behajózott a Tihanyi-szorosba, hogy negyed óra múlva célba fusson Balatonfüreden, sokan még a táv első harmadát sem teljesítették, és Siófok környékén vártak a szélre. Péntek éjszaka érkezett egy északkeleti irányú frissülés, amely sok hajót egészen Badacsonyig repített. Ezzel a széllel végül sokan teljesíteni tudták a távot, ám nap közben és éjszaka ismét gyengébb lett a szél, nehezítve a versenyzők dolgát. •



KÉKSZALAG 2015
EXTRA

A JÚLIUSI IDŐJÁRÁS SOKSZOR KOMOLYAN PRÓBÁRA TESZI A VERSENYZŐKET, HISZEN A NYÁRI FORRÓSÁG ÉS A SZÉLCSEND MELLETT GYAKRAN VIHAROS SZELEKKEL IS MEG KELL BIRKÓZNIUK.

(Hatszáz résztvevőt várnak a 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíjra)



Ladies first

A First Class Magazin idén már negyedik éve díjazza kupával és egy közel félmillió forintot érő tárgyjutalommal a Kékszalag leg-eredményesebb női kormányosát. A Gordon Evelyn Díj a kétsze-res Kékszalag győztes nevét viseli. Kultsár Istvánné Gordon Evelyn a Tramontanát kormányozva diadalmaskodott a Kékszalagon 1940-ben és 1942-ben. Azóta sem sikerült ezt az eredményt női kormányosnak megismételni.

FORRÁS: MVSZ – TELJES CIKK

Fehér Szalag

Leálló majd újra frissülő szélben a Decision 35-öt kormányzó Litkey Farkas és csapata szerezte meg az első helyet. Második helyen a Fifty-Fifty, míg harmadik helyen az RSM DTM katamarán ért célba.

Szerz : Szutor Ferenc

Kezdetben inkább az északi part alatt, majd később vízközépen volt jó (nyugati) szél. Sajnos a kenesei bójánál eléggé leált, így aki a hátszeles szakaszban jól taktikázott, nagy előnyre tett szert. Később újra

az újra megélénkülő északias szél befújta a célba azokat, akik kitartottak. Sajnos a mezőny végének ez a frissülés túl későn jött, így több hajó DNF-el kényszerült befejezni a napot. •

ÖSSZETETT EREDMÉNY

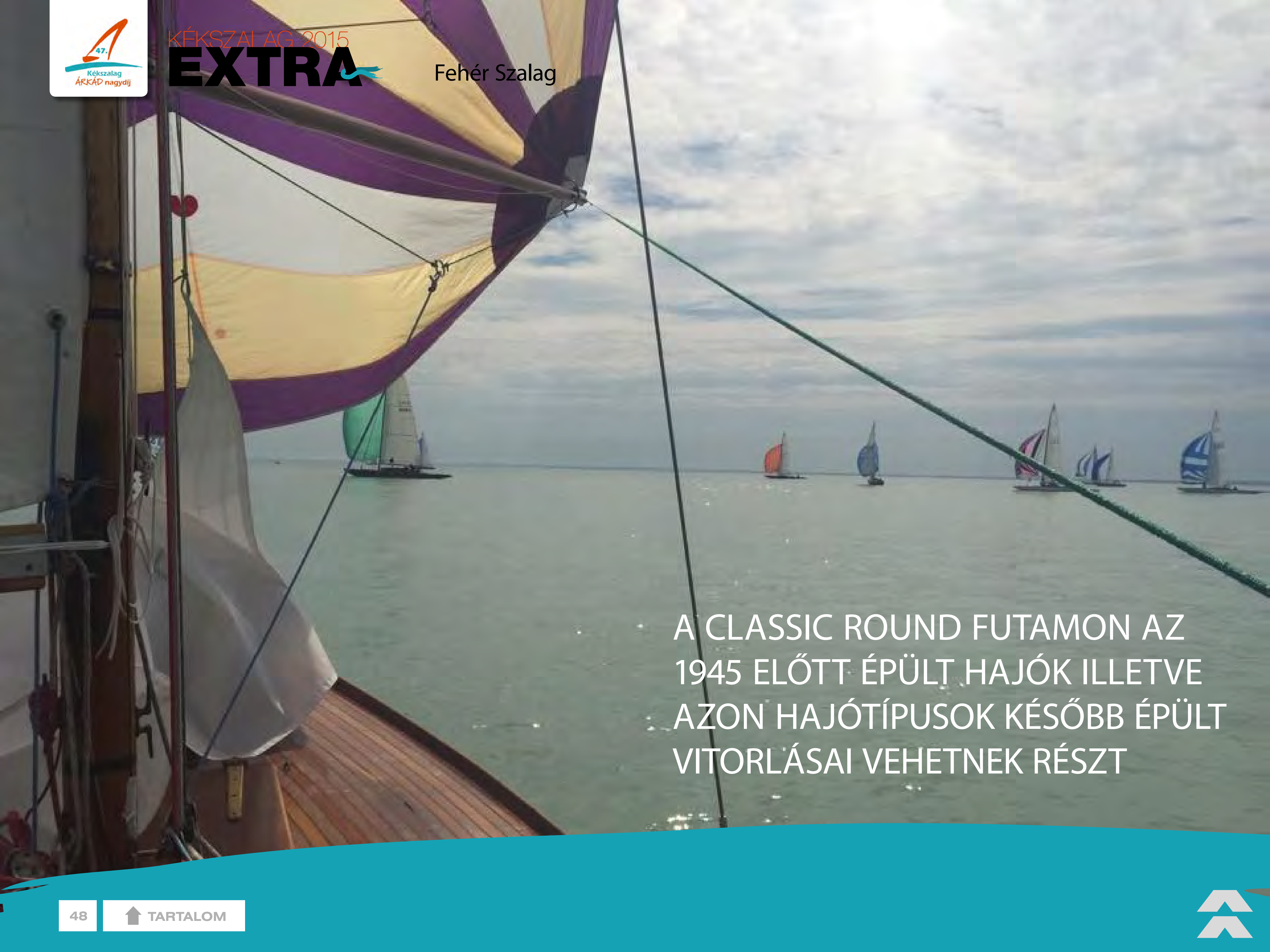
Fehér Szalag Classic Round osztályonként (pdf)

Fehér Szalag osztályonként (pdf)

Fehér Szalag abszolút (pdf)



Szombaton rajtolt a Kékszalag vitorlás sorozat első versenye, a Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj. Ez a verseny, amely a sikeres és elismert balatoni vitorlázó, Izsák Szabolcs emlékét őrzi, sok csapat számára bemelegítésnek is szolgált a július 2-án rajtoló főversenyre, a Kékszalagra. A Fehér Szalagon belül zajlik a legpatinásabb, klasszikus balatoni vitorlások számára kiírt Classic Round futam. Ezen az 1945 előtt épült hajók illetve azon hajótípusok később épült vitorlásai vehetnek részt, amelyeket még a második világháború előtt terveztek.



A CLASSIC ROUND FUTAMON AZ
1945 ELŐTT ÉPÜLT HAJÓK ILLETVE
AZON HAJÓTÍPUSOK KÉSŐBB ÉPÜLT
VITORLÁSAI VEHETNEK RÉSZT

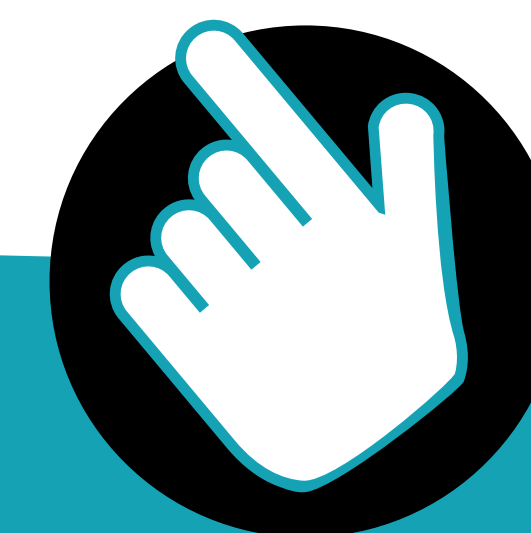
Real Time közvetítés Porthole módra

Szemezgettünk a real time közvetítésből... pillanatképek szavakkal

Évről évre próbáljuk a magunk nézőpontjából visszaadni a verseny történéseit, nem volt ez másként most sem. Páran ott voltunk a versenyen: Sármay Bálint a Raffica-n fordeckel, Szutor Feri a Póstás nevű Folke kormányát markolja balkézzel, jobbal billentyűzött, a fején egy action kamerával rögzít. Andorka Rudi a Shadowfax fedélzetéről közvetített, jómagam az Utasellátó néven jegyzett J24-en vágtam neki és próbáltuk megosztani a középmezőny történéseit.

Szerző: Porthole

Az eredeti cikk itt található.



07.01, 11:10

Nem lesz hideg! Akár milyen is lesz a szél, az szite biztos, hogy a 30 fok körüli hőmérsékletet erős UVsugárzás is kísérfni fog a verseny ideje alatt. Feltétlenül legyen nálatok elegendő víz/folyadék, magas faktorszámú napvédő krém és sapka is! Persze éjszakára 10-15 fokig is csökkenhet a hőmérséklet, ezért meleg ruhával is érdemes készülni. Ne felejtsetek el a hajó felkészítését sem. A feltöltött akkumulátor és a pozíciófények megfelelő működése nagyon fontos!

MINDEKÖZBEN A VÍZEN NEM SOK SZELET TALÁLNI. AZT HISZEM, HOGY HOZZÁ KELL SZOKUNK AZ ALÁBBI LÁT-VÁNYHOZ:

07.01,. 15:20

Bélyeggyűjtők előnyben, Szabó Attila jelenti: A 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj-ra a Magyar Posta bélyeget adott ki! A bélyegeket rendezvény ideje alatt a füredi postahivatalokban egyedi bélyegzővel látják el! Na ilyen sem volt még! :-) Ötlemből 5-ös!



07.01., 20:00

A szerelést soha nem lehet abbahagyni, igaz? A széljelző meg jó, ha van a víz és a part közötti hőmérséklet különbségből adódó tavi cirkuláció meghatározására.



07.02., 07:10

Ezt látja a Sirály Földvárnál: "Dél nyugati 1-es fúj. Páran azért vitorlával próbálkoznak." Alibán A. is beküldte kora reggeli kérdését: "Ha a nyugati medencéből spível mennek a népek a Csövön, az nem az ígért keleti, ugye? :)"



07.02., 10:34

Shadowfax jelentkezik: "Délien vagyunk, Sóstónál, 5.3 csomós sebességgel robogunk, az É-i parton látjuk állni a mezőny elejét Alsóörsnél. Abszolútban első helyen állunk."

Szemezgettünk a real time közvetítésből... pillanatképek szavakkal

07.02., 11:11

Sirály jelenti: "A mezőny zöme Alsóörs környékén... áll!" Az északi partnál lévők irigykedve nézik a déli partnál egyelőre sokkal jobban haladókat. Itt a parton pedig azon folyt a tanácskozás, hogy úgy fest, még nyugodtan megebédelhetnek, mielőtt kimennek a csőhöz integetni a versenyző családtagoknak.



07.02., 11:27

A versenyzők komolyabb és kreatívabb fele igyekeznek boldogulni, ahogy tud. Sirály: Csak remélem, hogy közeledünk Alsóörshöz! Érdekes megoldást szül a kényszer! :-)) Spi baum-mal hátrafeszített orrsudárba húzott spi. Top génua (vagy code zero) helyett (képen). Ügyes! Haladnak!



07.02., 17:17

Az élen a katamaránok csatáznak egymással. Szélcsíkokat keresnek, fordulókra reagálnak gyorsan, fogják egymást, taktikus játék ez lassított felvétel-szerűen. Sorrendről nem lehet beszélni, mert a gyors szélfordulókban a harmadikból első lesz egy-két percen belül. (fotó Kovács Zita)

07.03., 09:07

Sirály bejelentkezik: Badacsony és Fonyód vonala. Jó erős 4-es 5-ös kreutzra szelidült. Sok van még hátra, pláne kreutzban. Full taklival nyomjuk! Nagyon izmos, fárasztó így. Fetrengős a Sirállal. Ki fogunk "combosodni" a végére. De nagyon élvezzük most! :-)

Séta a szalag előtt

Kékszalagra készen! – Közeleg az ünnep. Indulsz? Kivel? Mivel?

Alapkérdések. Kékszalag szempontjából csupán két csoportra oszthatjuk a vitorlázókat: részt vesz, vagy nem vesz részt.

Szerző: Gerő András

Aki elindul az feltartóztathatatlan, őt nem érdeklik az adminisztratív akadályok, a nevezési díj, vagy az esélytelenség terhe, ott akar lenni. Van aki versenyezni is akar, de a többség csak körbe szeretne érní. Élvezni a szeleket, a fényeket, a hangokat, a naplementét a napfelkeltét, a társakat. Egy rövid időre kikapcsolható a mobil, felejthető a facebook, eluralkodik a beszédhang és más avitt analóg furfang. Aki nem indul, az kapásból mentegetőzik, ürügyet keres. Mintha bűn lenne a távolmaradás. Akár indul akár nem, olyan nincs, hogy valakit ne érdekelne a Szalag.

Füreden már most minden a versenyről szól. Nagy ötlet a lámpaoszlopok felszalagozása, az óriásplakátokon virító ajzó üzenetek. Háromezer vitorlázót várnak az Szalagra. Őket, családtagjaikat, a parton kavargó tömeget etetni, itatni kell! Dübörög az emléktárgy biznisz, szépen fogy a kapitányi sapka. A sétányon hal és borsátrak rekesztik el a nagy forgalmú kerékpárutat.

A hétfégi bemelegítő versenyek résztvevőit keresem, de a tömegben nehezen találok ismerős arcokat, a bódéknál a hosszú sorok rettentenek el, ezért éhségemet a jó hírű Malackrumpliban próbálom legyűrni. Mivel a nem-füredi vitorlázók legkönnyebben a hajógyári kikötőben találnak helyet, a kemping melletti biopiac területén működő etetőhely a Kékszalag kikötött vendéghajósainak útba is esik, akár jövet akár menet. Nem is meglepő, hogy az asztaloknál helyet foglaló vendégek túlnyomó része a Horváth Boldizsár emlékversenyről megtért vitorlázó. Tök és eperleves, bio-ponty és esetlen finom lepényszerű étkek, házi szörpből kevert levendula és csipke ital, joghurtos desszert... tovább is van, mondjam még?

Ha már ott vagyok átsétálok a parkoló végében megbúvó füredi-savanyúvíz forráshoz. Megtöltök egy pillepalackot, és némi büntudattal eszembe jut, hogy valamikor cserépkorsókban vittük a vizet ami a befutóig hűs maradt a keel felett a bilgében. Mintha az íze is más lett volna. A hajó sem volt műanyag... •



KÉKSZALAG 2015

EXTRA



A SIRÁLY FEDÉLZETÉRŐL



beszámoló

Tramontana kupa beszámoló, eredmények

Dacára a sportos időjárásnak mindössze 4 egység adta fel a versenyt, bár a teljes képhez hozzátartozik, hogy további 3 hajó neki sem vágott a távnak.

Szerző: Szutor Ferenc

Soltész – Paks Kupa 2015

A 470-es osztályban versengő fiatalok látványos meneteket és néhány nagyívű peracet is bemutatottak, nyilván azért, hogy borzolják a 17 hajót felvonultató Kalózok idegeit.

Szerző: Gerő András



Tramontana kupa beszámoló, eredmények

Szerző: Szutor Ferenc

A Tramontana kupa egyre népszerűbb. Ez nem is csoda, hiszen a szervezők és Hajógyári Kikötő is mindent megtesz azért, hogy jól érezze magát az, aki ellátogat Füredre hogy nekivágjon a távnak. Idén is rekord számú egység nevezett, 64 hajó regisztrált az Balatonfüred, Alsóörs, Siófok, Füred távon rendezett túraversenyre.

Bár a verseny csak egy napos, már péntek este finom falatokkal és harapnivalóval várták a szervezők a beérkező hajókat. Ezzel együtt sokan későn vagy reggel érkeztek, amire volt is idejük, hiszen a korainak nem nevezhető rajtot délelőtt 10 órára írták ki. Már az előrejelzésekből lehetett tudni, hogy nem mindenkinek lesz sima a menet, hiszen stabil 18-20 csomós szélre további 5-10 csomós pöfföket jósltak a meteorológusok. Nem mindig találják el az időjárást, de most kivételesen percre pontosan bejött az előrejelzés. 8 órától elkezdék felcsavarni a szélgépet, és mire kifutott a mezőny a rajtra, már igencsak kapaszkodós volt a menet.

A stabil déli/délnyugati szélhez szerencsére zavartalan napsütés és 31 fokos meleg társult, így tökéletes vitorlázó időt adtak nekünk az égiek.

A rajt után nem volt egyértelmű a SPI húzás, volt is ebből némi kalamajka egy – két hajón. A bátrak rögtön 3 perc után, a kevésbé bevállalósak pedig a többiek próbálkozása-

in felbuzdulva azért csak elővették a hátszélvitorlákat. Az alsóörsi bójánál volt kis tumultus, de aki ezt sikerrel vette, már kényelmes félszélben csörtethetett le a siófoki fordulóhoz, ahonnan egy kis préselt menettel vissza is lehetett jönni Füredre. A rajtot leszámítva nem sok taktikai érzéket kívánt verseny, viszont annál fontosabb szerephez jutott az erősszeles vitorlakezelés és hajóvezetés.

Dacára a sportos időjárásnak mindössze 4 egység adta fel a versenyt, bár a teljes képhez hozzátartozik, hogy további 3 hajó neki sem vágott a távnak.

A lassabb hajók is 3 órán belül körbeszaladtak a pályán, így volt idő egy kis lazításra, mielőtt az Igali Csilla -féle „mindent bele” tárkonyos ragulevest megkóstolhattuk. Itt is leszögezem, hogy nagyon finom volt! A szervezők védőitalról is gondoskodtak így csopaki borok is kerültek az asztalra.

Nem véletlen, hogy a Tramontana kupa egyre népszerűbb. Köszönjük a versenyt! •

eredmények

Abszolút befutó Osztályonkénti

Soltész – Paks Kupa 2015

Amikor legutóbb néhány hete először próbáltuk a Kalózt a Balatonon, még nem tudtuk, hogy az erős akarat kevés a jó eredményhez.

Szerző: Gerő András

A brutálnak tűnő szél, a hideg víz és a gyakorlat hiánya bőven elég visszatartó erővel bírt az eredményes szerepléshez. Az utolsó futam után hazafelé ráadásul sikerült az árboc csúcsára hinarat tekernünk, így érthető, hogy az elmúlt időszakot inkább lelki sebeink nyaldosásával töltöttük lemondva a vízen töltött óraszámról.

A hétvégi Paks Kupa és a beigért kánikula nem fenyegetett komolyabb megpróbáltatással, ezért elsősorban a napvédő krémek használatára koncentráltunk.

A rajtra jelentősen felerősödő szél a szikrázó napsütésben nem okozott para jelenséget, ráadásul a csapódó víz is inkább hűsített mint borzasztott. Talán a 32 éves Kalózunkban felhalmozódott rutin, talán a esélytelenségünk megnyugtató tudata hajtotta a hajót, de meglepve tapasztaltuk, hogy az élmezőnytől alig lemaradva értünk fel a bólyához és ejtettünk

bele a 20 csomó fölé frissülő szél által keltett hosszú, a Balatonra egyáltalán nem jellemző hullámokba. A lejtmenetet elég jól összehoztuk, a spi-t ekkor még kihagytuk, mert a hajó maximális testsebessége pillangózva is összejött, így helyünket megtartva kezdhettük a második cirkálót. A befutó hátszélre már a golyó is előkerült, mert a levételi stressz a célvonal után már nem okozott gondot. Az első 3 futamot gyakorlatilag végig hasonló körülmények között és hasonló eredménnyel abszolváltuk, amikor a 4. futamra kissé meggyötörten, de a váratlan jó teljesítményünknek köszönhetően lelkesen vállakoztunk, annak ellenére, hogy a szél tovább erősödött és átlépte a 26 csomós erősséget. Ebben a szélben a kiengedett leekocsi és a lobogtatott vitorla kiülése is problémás, különösen egy mégoly lelkes, de csupán 50 kg-os manchafttal. A fordu-

A hétvégi Paks Kupa és a beigért kánikula nem fenyegetett komolyabb megpróbáltatással, ezért elsősorban a napvédő krémek használatára koncentráltunk.

eredmények



lók során a túl korán behúzott fok nemegyszer visszapofozta a hajót, de a kormányhoszszabbító gumi markolata sem tűrte sokáig az erőteljes irányítást, így a csupasz, síkos alucsövet voltam kénytelen vasmarokkal kézbe tartani, – nem mindig sikerrel.

A lejtmenet során a spi használata fel sem merült, de így is – talán pont ezért – nem egyszer mélyen az utolért hollámba fúródott a hajó orra. Ha raumba feltoltam a hajót akkor nem fúrt le, de veszélyesen ketyeget, ezért inkább a hátszelet választottuk kissé falscholva, pillangózva és mindketten a fardecken csücsülve. Azért a legnagyobb királyok minden szakaszban kitették a golyót, amivel ugyan nem voltak sokkal gyorsabbak, de kivívták őszinte csodálatomat. Ha

valakit kiemelnék talán a verseny győztese a Fluck-Székely páros akik 5 futamgyőzelemmel igázták a mezőnyt. Fölényükre jellemző, hogy nem egyszer visszatérő korai rajtosként, vagy akár a swert alá gabajodott spinnaker kihalászásával együtt is nyerni tudtak.

A 470-es osztályban versengő fiatalok látványos meneteket és néhány nagyívű peracet is bemutatnak, nyilván azért, hogy borzolják a 17 hajót felvonultató Kalózok idegeit. Mindenesetre megállapíthatjuk, hogy összevetve a borulások számát a mezőny létszámával, a Kalóz lényegesen stabilabb, nagy szélben is könnyen kézbe tartható hajó, ha ennek az összehasonlításnak bármi értelme

lenne. Ami a rendezést illeti, senkinek nem lehet oka a panaszra, nyilván ehhez a kitűnő szél is hozzájárult. A nívós nevezési ajándék és a szombat esti porcelánban tálalt többfogásos menü, valjuk be sajnós azért még elég szokatlan.

Kezdhetünk gyakorolni, közeleg a Bajnokság! •



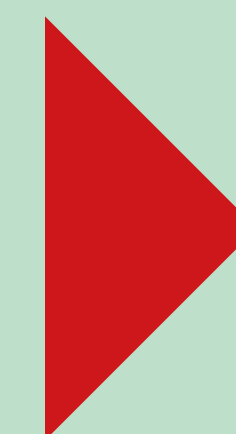
A verseny győztese a Fluck-Székely páros 5 futamgyőzelemmel igázták a mezőnyt

A PORTHOLE MAGAZIN BEMUTATJA

34. PÜNKÖSI REGATTA

A püNKösi regatta mindig remek, főleg ha fúj a szél! // Videó: Alibán András, Pécsváradi Ákos, Szutor Ferenc //
Zene: Nickelback – Animals // A Drift Ghost HD kamerát köszönjük a myactioncam.hu -nak!

Nem lehetett panasz az időjárásra az idei PüNKösi Regattán. A video képei is erről tanúskodnak.



Aki pedig nosztalgiázni szeretne

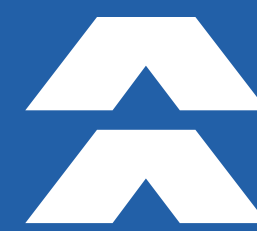
PüNKösi Regatta (2014)

PüNKösi Regatta (2013)



VEDD FEL!

MEGDŐLT A MENTŐMELLÉNY VISELÉSI VILÁGREKORD!



FORRÁS: VÍZIMENTŐK MAGYARORSZÁGI SZAKSZOLGÁLATA

We did it! – Megcsináltuk! hirdeti a Ready, set, wear it! mentőmellény viselési rekordkísérlet amerikai szervezője. Magyarország, a Vízümentők Magyarországi Szakszolgálata révén egyetlen közép-kelet-európai résztvevőként 148 fő mentőmellényes támogatóval járult hozzá az esemény sikerességéhez és a világrekord megdöntéséhez. Az idei, a világban összesen 10 917 fő részvételével zajlott esemény bizony bőven túlszárnyalta a 2014-es rekordot: a tavalyi 6973 fős létszámhoz képest közel másfélszer annyian gondolták úgy, csatlakoznak a mentőmellény viselés népszerűsítését célzó akcióhoz.

A teljes cikk a porthole.hu oldalon olvasható.

Az észak-amerikai kezdeményezésre 2015. május 16-án rendezték meg világszerte az eseményre regisztrált szervezetek a Ready, set, wear it!, azaz Vigyázz, kész, vedd fel! mentőmellény viselési világrekord napot. A 2010 óta megrendezett esemény célja minden évben ugyanaz: túlszárnyalni az előző évet és egyre több mentőmellény viselőt látni világszerte a vizeken.

10917



A nagy ugrás

FORRÁS: RICHARD BRANSON

AZ LEHET, HOGY A SZÖRFÖSÖK NEM TARTJÁK TÚL SOKRA A KITE-OSOKAT, DE AZT AZÉRT NEKIK IS EL KELL ISMERNIÜK, HOGY EZ AZ UGRÁS NEM MINDENNAPI.

Az akció a Brit Virgin-szigeteken történt, egészen pontosan Necker Island-on, Richard Branson magánszigetén. Nick Jacobsen, profi kite-os, a sziget legmagasabb dombján lévő ház tetejéről, a tengerszint feletti negyven méteres magasságból rugaszkodott el. Branson maga is lelkes kite-os, pár éve gondoskodott is arról, hogy a sportág iránti érdeklődést felkeltsse.

VIDEÓ

You Tube^{HU}



Felborult a Principessa

FORRÁS: MILBICH ANDRÁS – PRINCIPESSA SAILING TEAM // FOTÓ: PRINCIPESSA SAILING TEAM

ERŐS SZELES EDZÉST TARTOTTUNK VASÁRNAP, ELMENTÜNK LELLÉIG, MAJD VISSZA. NAGYON JÓL MENTÜNK ÉS ÉLVEZTÜK A VERETÉST, DE HAZAFELÉ MENET SIÓFOK ELŐTT FÉLVIZEN – AZ UTOLSÓ PERDÜLÉSBEN – FELBORULTUNK.

Erős szeles edzést tartottunk vasárnap, elmentünk Lelléig, majd vissza. Nagyon jól mentünk és élveztük a veretést, de hazafelé menet Siófok előtt félvizen – az utolsó perdülésben – felborultunk. Az történt, hogy pont amikor megkezdtük a halzólást, egy erősebb pöff jött ránk és a gennaker rátekeredett a forstágra, onnan már nem tudtuk menteni a helyzetet.

Szerencsére nem sérült meg senki és a hajóban is csak minimális kár történt, de egy kis karbonozás után még a héten menetkészek leszünk. Ezúton szeretnénk megköszönni Király Zsoltnak a hajónk megjavításában nyújtott segítségét.

FB bejegyzés képpel

A Principessa Sailing Team nyilatkozata



AKKOR A LEGNAGYOBB
A SÖTÉTSÉG, MIKOR
A HAJNAL KÖZEL VAN!



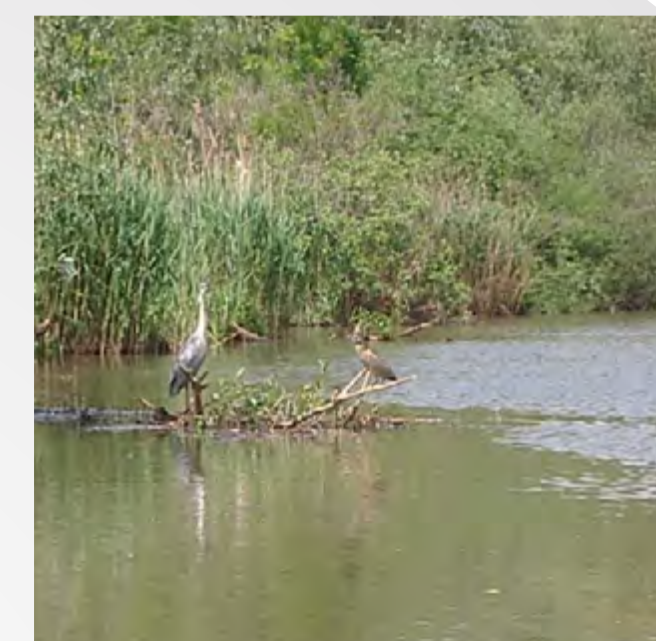
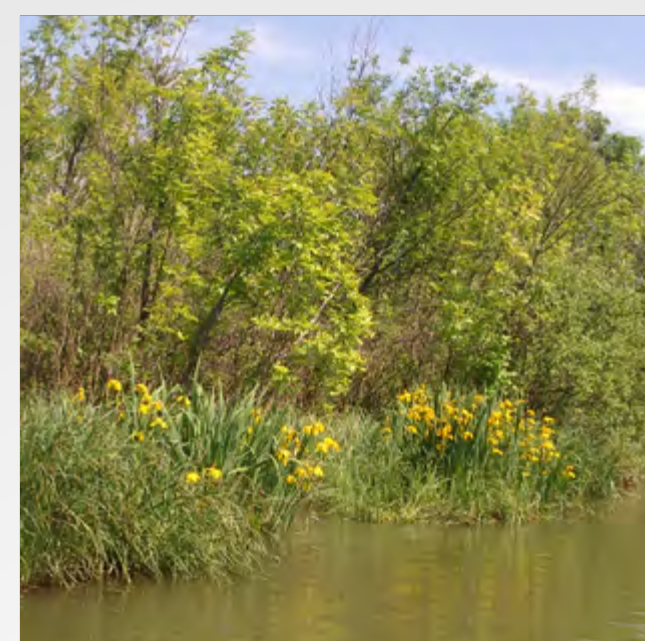
Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI



#3

Poroszló

Az Ökocentrum stégjén csak a kiválasztottak léphetnek part-ra, megfelelő engedély birtoká-ban, tehát irány a Fűzfa, eset-leg a távolabbi, de komolyabb Delfin, vagy Csicsman kikötő.



#4

Sarud

Tündérrózsa kikötő

#1

Szabics

Mi persze pofátlanul, egy-ből a túlparti stégre kötünk ki (kutya nem szól), és úgy caplatunk végig. Kis túlzás-sal világszám!k. Tiszavirág sétaút

#2

Tiszafüred

Ez elsősorban a horgá-szok birodalma, most is éppen egy „perge-tő verseny” folyik. Van olyan szerencsénk, hogy megpillanthatjuk a magyar bajnok triko-lórra mázolt ladikját

TISZAZA



Hisz habod párna, szőke, lágy selyem...

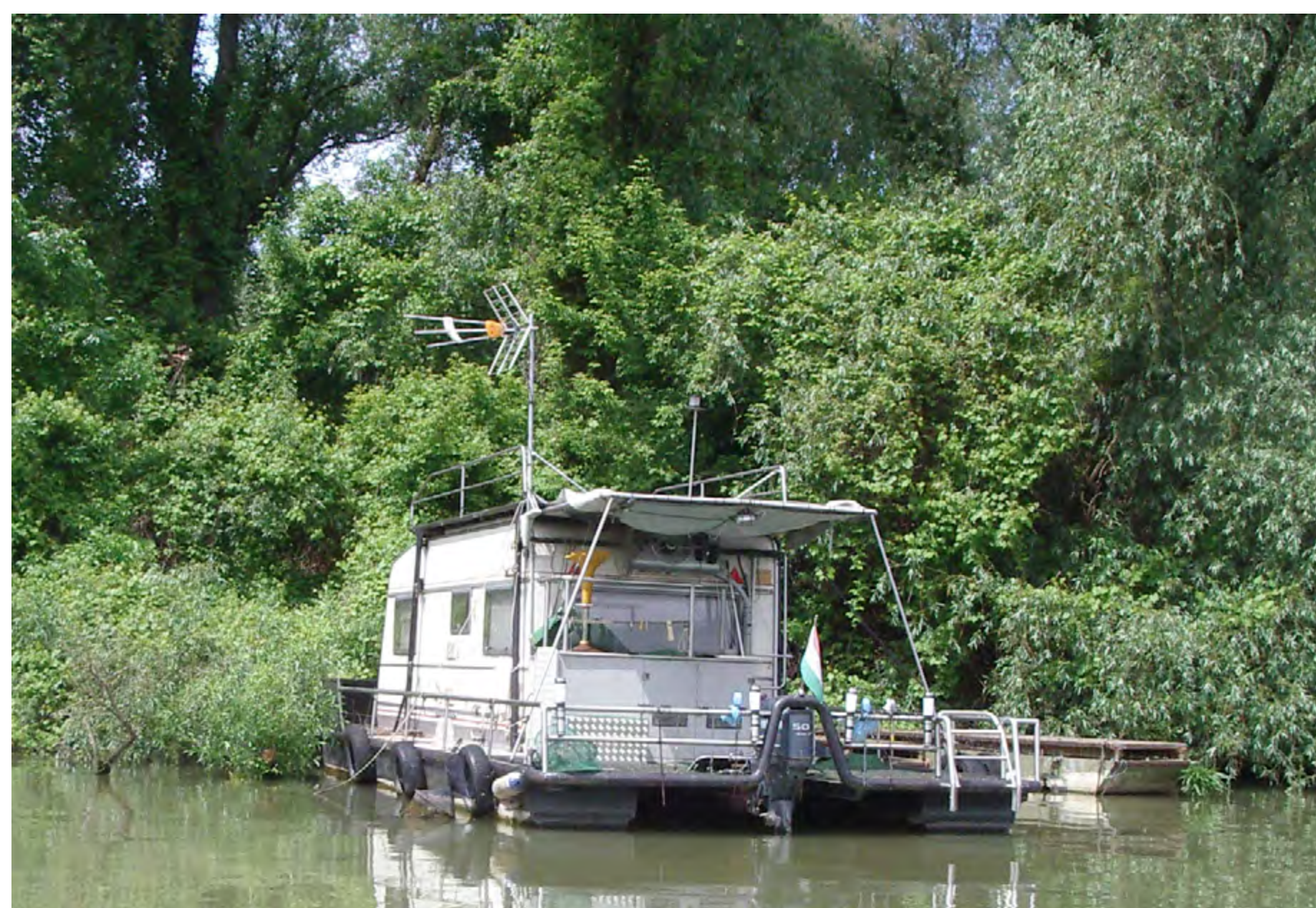
„... MELYEN HOLD NYUGSZIK, ÉS ÁLOM TEREM.” JUHÁSZ GYULA UTÁNOZHATATLAN SZAVAI CSENGENEK FÜLEM-
BEN. S AHOGY VISSZAGONDOLOK TÚRÁNK MÁSODIK NAPJÁRA, VALÓBAN: A TISZA PÁRATLAN ÉS EGYEDÜL-
ÁLLÓ. HOGY REJTETT SZÉPSÉGEIT SZEMLÉLHESSÜK, ELENGEDHETETLEN, HOGY KIS TRÜKKÖT ALKALMAZ-
ZUNK: A NAGYTELJESÍTMÉNYŰ BELSŐÉGÉSŰ MOTOR MELLETT, LEGYEN EGY VILLANYMOTOR IS A JÁRMŰVÜN-
KÖN. ADOTT HELYEN AZTÁN NAGYGÉP FEL, KISGÉP LE, ÉS MÁRIS, EGYRÉSZT HANGTALANUL, SENKIT ÉS SEM-
MIT NEM ZAVARVA, MÁSRÉSZ HÓT SZABÁLYOSAN OSONHATUNK A TERMÉSZET CSODÁIBAN GYÖNYÖRKÖDNI.

Kegyes hozzánk az idő, a napocska is ki-ki bukkan. Csússzunk át egy öblítő csatornán és zsilipen a tóról, az élő folyóra. Van ám forgalom, jönnek-mennek a kirándulók, pedig még hétvége sincs. És jól van ez így, nekem tetszik.

A 436-437. folyamkilométer között érjük el a Tiszát. Döngetünk felfelé, mint a rakéta. Persze, ahol kell, csak alapjában csurgunk. Egyre több úszó alkalmatosság kér hullámvész elleni védelmet. Békés horgász jachtok állnak, orrukkal felcsúszva a partra. Botok garmada lesi az arra tévedő áldozatát. Kicsit tovább, a szemközti (déli) oldalon Pazar úszóházak sora nyújt, esetenként luxus kényelmet, a pihenni vágyóknak. Szépek, elegánsak. És közvetlen a vízben lehet lakni, mert ugye a parton, a védő töltésen belül nem szabad építkezni (még szerencse). Így a környezet sem sérül, a nyaraló is jól jár, hurrá (csak legyen miből megfizetni).

Elérjük a Szabics kikötőt. Ez egy jeles hely, még ejtek róla szót, most csak annyit, hogy aki ide téved, vehet tisztességes áron jegyet, minek-utána beültetik egy motorosba, átrepítik a túlpartra, és végigsétálhat a „**Tiszavirág sétaúton**”. Mi persze pofátlanul, egyből a túlparti stégre kötünk ki (kutya nem szól), és úgy caplatunk végig. Kis túlzással világszám! Kedves utacska táblákkal, hidacskával, madár lessel. Majd választhatunk gumicsizmát, bé egy madzaghúzó ladikba, át a mocsárba, ahol cuppoghatunk kedvünkre. Vigyázat, a dereglyében eszünkbe ne jusson felállva kötelet ráncigálni. Tegnap, az „okos tojás izomagy” megtette, hogy majd ő nagyot tép, mint Toldi. Persze, rögvest hassal pláccs, már benne is volt a piócás-csiboros dagonyában.

Megéri a fáradságot meg a sárdagasztást a látvány. Van itt csikász – pákász tanya, kubikos menedék taligával, vesszővarsa, halász eszközök,



EGYRE TÖBB ÚSZÓ ALKALMATOSSÁG KÉR HULLÁMZÁS ELLENI VÉDELMEZÉST.

fák, virágok, kígyó – béka vízi patkány. És a halásztanyáról nem csak kipilanthatunk a Gödére, mely egy teljesen elzárt tavacska, hanem még ladi-kázhatunk is rajta evezővel.

És még nem is szóltam a magaslesről, ahonnan páratlan a kilátás a nádasokra, holtágakra, morotvákra. Még valami, amit sajnos ritkán látok: Tanösvény, tehát vannak táblák. Ezek legtöbb esetben, szerintem vagy érdektelen adathalmazt, esetleg a laikus szemlélő számára teljesen közömbös, megjegyezhetetlen, unalmas, véget nem érő, gyakran butácska szövegeket tartalmaznak. Na, itt nem így van. Kimondottan ötletesnek tartom, hogy a néhai pákász, egyes szám első személyben beszél hozzánk, méghozzá okos, életszerű dolgokat (kár, hogy a köszöntő feliratokat, illetve a növényhatározókat kivéve, kizárólag magyarul teszi). Beleélhetjük magunkat a dolgaiba. Ezt látni kell, ki ne hagyjátok! Elég az iszaptaposásból, megéheztünk. Irány a déli part, remek vendég kikötőhelyekkel (úszó-

mólók, annyi, hogy sose fogy el) kínálja magát, egy **vízen lengő kocsmá**. Csuda jól fest. Nem olcsó, de elegáns, kedves, udvarias, színvonalas, kényelmes, különleges.

Jóízűen megebédelünk. A kaja, nekem kicsit „kevésbé fűszeres, ízetlen” (ez nagyon szubjektív), de semmi esetre sem „euro – uncsi”. Lényeg: **!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!**

Körülnézünk a **kikötőben**. Osztályon felüli. Van itt minden: kikötőhely, vizesblokk, sátorhelyek, szállások. Annyiért, amennyiért, de rendelkezésre áll, és nem akármilyen minőségben. És akad valami, amiről, tapasztalataim alapján, egyre szilárdul az érzésem, hovatovább kezd véleménynyé kristályosodni. Méghozzá az, hogy sem itt, sem máshol nem akarják lenyúl- ni, megválni, megfejni, ...stb. a hajósokat (úgy, mint a Balatonnál). Bocs! Rendelkezésre áll valaki, kínál valamit, ezért kér valamennyi pénzt. Slussz-passz, nem jön még hozzá ez, meg az, azután amaz és emez, vég nélkül.





MEGÉRI A FÁRADSÁGOT MEG A SÁRDAGASZTÁST A LÁTVÁNY. VAN ITT CSIKÁSZ-PÁKÁSZ TANYA, KUBIKOS MENEDÉK TALIGÁVAL, VESSZŐVARSA, HALÁSZ ESZKÖZÖK, FÁK, VIRÁGOK, KÍGYÓ-BÉKA VÍZI PATKÁNY. ÉS A HALÁSZTANYÁRÓL NEM CSAK KIPILLANTHATUNK A GÖDÉRE, MELY EGY TELJESEN ELZÁRT TAVACSKA, HANEM MÉG LADIKÁZHATUNK IS RAJTA EVEZŐVEL.

Szeretik, hívogatják, várják – és nem kizárják, mint egyesek – a túrázókat. Örülnek nekik, és ez nekem nagyon – nagyon tetszik. (Lenne mit tanulni némelyeknek a „magyar tengernél”.)

Tele pocakkal jobb hajóban ülve, mint kutyaolva, uzsgyi, tovább, csak szép lassan, nem keltve nyomdokhullámot. Egy kecses ívű híd alatt hajózunk be a VIII. számú öblítő csatornába. Szürke gémek és bakcsók fogadnak bennünket, kíváncsian, békésen figyelve a fegyelmezett sorokban haladó motorosokat.

Miután átcsurogtunk az Örvényi Morotván, kiszélesedik a víz, és elérjük a Füredi Holt Tiszát. Az **Albatrosz kikötő** előtt elaraszolunk, majd bekanyarunk a „zsákutcába”. Ez elsősorban a horgászok birodalma, most

is éppen egy „pergető verseny” folyik. Van olyan szerencsénk, hogy megpillanthatjuk a magyar bajnok trikolorra mázolt ladikját (nehogy már eltévedt valaki – nem akárki húzigálja a villantót eme szent helyen-). Megadván a kellő tiszteletet elsomfordálunk.

Élő Tisza, majd a VI. öblítő csatornán, irány a Poroszlói Medence. Óvatosan kerülgetve számos tuskót, a Szilas fokon átbújva, a Csapói Holt Tisza vonalán közelíthetjük meg célunkat. Az **Ökocentrum** stégjén, csak a kiválasztottak léphetnek partra, megfelelő engedély birtokában, tehát irány a Fűzfa, esetleg a távolabbi, de komolyabb Delfin, vagy Csicsman kikötő. Pár lépés az autóbusz parkolóig, ahol bejuthatunk. Felejthetetlen élményekben lesz részünk. A vitrinek néhol hiányosak, de a vidraetetés



A KIKÖTÉST MOST HANYAGOLJUK, INKÁBB NAGYMOTOR LEÁLL, FELHÚZ, VIL-LANYGÉP INDUL. HANGTALANUL BECSÚSZUNK AZ ÓHALÁSZI HOLT TISZÁBA.

és az akváriumok szenzációsak. Ne sajnáljuk az időt végigsétálni a parkot jobbra is, balra is, megnézni a szitakötő házat, rókát, sakált, szarvast, teknősbékát, baromfiudvart, tájházat. Büfében vannak finomságok, jó a kávé. Az itteni kocsmalátogatásom most kimaradt, legyen itt egy [link](#), csak úgyból, nekem tapasztalatom nincs (majd lesz).

A napocska viszont könnyörtelenül halad az útján egyre lejjebb, de van talán pár óránk. Várhat ránk számos kaland. Ne legyen még vége!

Lapos Morotva, Fűzfás Morotva, Óhalászi sziget, rajta a temető. Emléket állít a tó által elárasztott településeknek, és a hajdan ott élt és halt embereknek. A kikötést most hanyagoljuk, inkább nagymotor leáll, felhúz, villanygép indul. Hangtalanul becsúszunk az Óhalászi Holt Tiszába.

Több mint gyönyörű. Minden civilizációtól mentes természet, úgy ahogyan Isten megteremtette, alighanem jókedvében. A partokat sárga íriszek szegélyezik, a mindig tükörsima vízfelületen tündérrózsák (vízitök)

pompáznak fehér, rózsaszín és sárga színekben. Szinte elakad a szavam e látványtól. És a csend, valahogy a környező ősrengetegben elenyésznek a környezet zajai. Megilletődve úszunk kifelé. Jár az agyam. Micsoda szépség, mekkora kincs, de jó, hogy van. És meddig lesz? Sikerül megőrizni? Nem dülja fel a motorizáció és a szemetelő – zshivajgó – mindent széttörő kocaturisták áradata? Csak remélni tudom.

Horizonton a vörös nap. Vissza a „nagy folyóra”. A Szabics és a Kormorán kikötő között úgy félúton (stég itt is akad kikötni) van a [Hableány étte-rem](#). Jót vacsorázunk. Ez a hely számomra igazán tetszetős. És a kaján sem tudok csomót találni. Persze, az árak is barátságosabbak, mint ott, ahol ebédeltünk. Szóval nekem, ez maximum. !TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT! Degeszre tömöm magam.

Ma is rengeteg csodát láttunk, vajon mi maradt ki? Hát persze, sejthetitek, következő napunkon az kerül célkeresztbe. Most lehet vége a napnak! •



*„... Ó, Tisza-parti holdas éj, te mély, Szívembe csöndet és békét zenélj.
Szódd át ezüsttel rajta a borút, Feledjen el világot s háborút!”*

Juhász Gyula: Megint a Tiszánál





PILLANTSUNK SARUDRA!

„Láttatok-e már új gazdát, ki az őseitől elhanyagolt örököt átvéve, erős akarattal, kedvvel, szorgalommal hozzáfog ismét elpusztult ősi telke helyreállításához, épületet rak, cserjét irt, fákat ültet? Mint örül aztán, ha szorgalma, buzgó fáradsága nyomain meglátszanak az Isten áldó kezei, milyen örömmel mutogatja felépült kunyhóját, üres pincécskéjét, melyhez a bortermő vesszőt még most ültetgeti; hogy dicsekszik kertje első virágával, fája első gyümölcsével; milyen boldog, ha akad valakire, aki meghallgatja ártatlan büszkeségét, s megdicséri csírájában a vetést.”

Jókai Mór örök érvényű mondatai jutottak eszembe. De ne szaladjunk előre. Ezüstösen szürkés a reggel, reményt keltően próbálkozik a napocska. Döngetünk felfelé a Tiszán, ahogy csak a „csövön kifér”. Spriccel a víz, hosszan elnyúlik a felcsapódó fartajték, sebes siklásban a gép. Megkerülve az Aranyosi szigetet, visszaereszkedünk úszó üzemmódba, és alapjáraton, bekanyargunk az ötös számú öblítő csatornába. Ez vezet át minket a Sarudi – medence déli partján arra a pontra, ahonnan a legegyszerűbben érhetjük el az északi oldalt. Akadályok azért itt is vannak, mint például a „Tisza-tavi biosulyom” (állítólag ehető, és gesztenye ízű) amely igen

csak rá tud csomózódni a csigára, meg a rendkívül alacsony víz. Pár karóval ugyan kijelölték a hajózható útvonalat, a vicc viszont az, hogy az ajánlott csatorna mellett tíz-húsz méterrel Poroszló felé a legmélyebb a lé. Itt célszerű tehát haladni, persze csak lassan, számítva az esetleges fenékérintésre.

Kiérve a nyíltra aztán roboghatunk megint. Na de merre? Helyismeret híján igen nehéz meglelni Sarudot. Még a GPS is a nádas közepébe irányít. Persze, hisz mögötte rejtezik a cél. Kerüljünk balra, és megpillanthatjuk a Tündérrózsa kikötőt. Jól elbújt, szent igaz, és ráadásul távolból nincs



HELYISMERET HÍJÁN IGEN NEHÉZ MEGLELNI SARUDOT. MÉG A GPS IS A NÁDAS KÖZEPÉBE IRÁNYÍT. PERSZE, HISZ MÖGÖTTE REJTEZIK A CÉL. KERÜLJÜNK BALRA, ÉS MEGPILLANTHATJUK A TÜNDÉRRÓZSA KIKÖTŐT.

igazán jellegzetes parti célpont, ami bevezetne a lagúnába. Sebj, csak megleltük.

Szép védett hely, pár kinyúló-benyúló félszigetecske, némelyik hosszú, mint egy gát, vagy töltés. Stégből annyi van, hogy sose fogy el. Mellettük a legkülönbébb vízi kreátumok lengenek, az egyszerű horgász ladiktól a sokmillió luxusyachtig. Első ránézésre más, mint az eddig látottak, valami egyéni hangulata, látványa van. Még sportoló gyermekcsapat is közelít. Jé, itt ez is van?

Keressük a WC-t. Meg is leljük, egy bádoggal konténer formájában. Persze zárva, a kulcsot a mellette álló, szerény kínálatú büfé pultjánál kell elkérni. Megkapjuk, majd dolgunk végeztével visszaadjuk. Persze azonnal

kéri a következő kuncsaft, és ez így megy tovább. A zár már az utolsókat rúgja. Én nem igen látom értelmét ilyen procedúrának, de ahány ház, annyi szokás.

Kedves, újdonsült ismerősöm kalauzol tovább. Jobbra szép strand. A töltes túloldalán az Adler Kemping hever romjaiban. Épületek dűledeznek, a gaz orrig ér. Hajdan volt „szocreál” kereslet megszűnt, tönkrement. Nem kell a kutyának sem. Vagy mégis? Hisz földmunkák kezdődtek. Kedves kalauzunk szerényen felvilágosít: Ő tulajdonképpen egy rendkívül „tőkeerős” befektető, és nem Afrikába megy zsiráfot és elefántot gyilkolni, hanem, mivel beleszeretett a Tisza-tóba, megvette és újjáépíti. Upsz! De ki a pék jön ide? Konkrét terve van erre is: szervezett csoportok, például



ÉPÜLETEK DÜLEDEZNEK, A GAZ ORRIG ÉR. HAJDAN VOLT „SZOCREÁL” KERESLET MEGSZŰNT, TÖNKREMENT. NEM KELL A KUTYÁNAK SEM. VAGY MÉGIS? HISZ FÖLDMUNKÁK KEZDŐDTEK.

gyerekek. Méghozzá sporttáborba. „Sérült”, vagy „fokozottan hátrányos” csoportokban is gondolkoznak, esetleg vegyesen egészségesekkel, olyan „bátor tábor” féle megoldásban. Egyre kíváncsibbá tesz. Sétálunk tovább.

Összefutunk párjával. Andrea kedvesen, szeretettel, egyszerűen kalauzol tovább. Mutat egy régi paraszti vályogházat. Nyakig érő dzsumbuj, rogyadozó tető, kiszakadt ajtók-ablakok. Az elmúlás dögletes bűze lengi körül e szomorú helyet. De Ő csak mosolyog és megnyugtat, ne sajnálkozzunk, lássuk hogyan születik újjá.

Pár lépéssel odébb, egy hasonlóba már belekezdtek, a harmadiknál pedig gőz erővel dolgoznak az építők. És mibe fáj mindez? Hát úgy nyolcmillió körül áll meg egy teljes felújítás. Kiszedem azt is, hogy átlagosan nyolc-tíz embernek adnak folyamatos munkát. Nem semmi ez ott, ahol

elképesztő a munkanélküliség, kilátástalanság, kábszerezés (műtrágyából meg hígítóból kutyult kotyvalékkal ölik magukat, még a fiatalok is, akiknek az összetétele 60%-ban... stb.), öt közül négy „ságijból” vegetál, de ez itt nem egy etnikai szociográfia, tehát hagyjuk.

Lássuk mi lesz belőle. Csak ámulok és bámulok! Hallgatjuk tovább a mesét. Ide máris, heti váltásban gyerekek érkeznek, horgász, vagy vitorlás táborokba. Hű, de tetszik a dolog! Ritkán találkozom e-félével. Hála a Jóistennek, vannak még olyanok, akik nemes célra, az ország javára kamatoztatják pénzüket, energiájukat. Juj de nagy szavak, közhelypogtatás, fuj! Csinálom a reklámot. Ja, azt köszönik, de nem kérik, olyan a túljelentkezés, hogy még az el nem készült épületeket meg kempinget is túltöltenék! Na, ettől fogtam padlót! Azért a linkeket ideteszem, ha



MUTAT EGY RÉGI PARASZTI VÁLYOGHÁZAT. NYAKIG ÉRŐ DZSUMBUJ, ROGYADOZÓ TETŐ, KISZAKADT AJTÓK-ABLAKOK. AZ ELMŰLÁS DÖGLETES BŰZE LENGI KÖRÜL E SZOMORÚ HELYET. DE Ő CSAK MOSOLYOG ÉS MEGNYUGTAT, NE SAJNÁLKOZZUNK, LÁSSUK HOGYAN SZÜLETIK ÚJJÁ.

valakit érdekel esetleg: www.elmenyfal.hu/elmenyfal . Jó szórakozást a videókhoz! Mi nézelődünk tovább. A ház belseje is csodaszép, stílusos, kényelmes. Persze, hogy a csemeték többsége visszajáró vendég. Megvizslatom a kellékeket. A kísérő motorosok, trailereken várják a bevetést, annyi a lóerő, hogy egy traktornak is elég lenne. És a vitorlások!

Külön sémára gyártatták le maguknak. Nyaranta persze hivatásos oktatók jönnek segíteni (Balatonról). Kezdek besokallni. Legyen hát vége. Részint azzal, hogy végtelen tiszteletet kezdek érezni ezzel a szerény „bakegérrel” és kedves párjával szemben. Részint, hadd fejezzem be azzal, amivel kezdtem:

„Emeletes házak, paloták urai szánó mosolygással tekintenek reá: „Mit mutogatsz te nekünk, szegény bohó, nyomorult viskódon, elültetett seprűnyeleden, miket kertnek nevezsz; mi lesz tebelőled? Előbb-utóbb meg kell szakadnod a munkában, le kell roskadnod a teher alatt, úgysem éred végit; jobb volna, ha hozzá sem fognál, szegény bohó!” Az pedig fárad, törekszik, szent türelemmel küzd az utókorért, Istennel szívében ülteti el a jobb jövő reményét, minden pillanatját munkára fordítja, s midőn hasztalan fáradt, midőn csalódás, tapasztalatlanság, rossz idők, istencsapási hiúvá tették munkáját – ismét újakezdi.”



EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER



VARIANTA



minimál ár,
maximál
teljesítmény,
német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!

info@hanse.hu
www.varianta.hu

Megérkezett...

FORRÁS: FLYBY SAILING TEAM

MEGÉRKEZETT AZ ELSŐ NACRA F20 FCS FOILER KATAMARÁN A BALATONRA. A FLYBY SAILING TEAM TAGJAI MAGUK AKASZTOTTÁK HOROGRA ÉS VONTATTÁK FÖLDVÁRIG.

Nagy öröm érte az eddig F18-asban vitorlázó párost, ugyanis kiderült, hogy a télen megrendelt katamaránjukat a tervezettnél korábban vehetik birtokba. A szállítási határidő a nyár közepe/vége volt, de egyik délután érkezett a jó hír: ha akarják, van egy hajó, amit át tudnak venni másfél héten belül. Nem volt kérdés, csak egy kis szervezés kellett és összeállt a program. Először fel kellett venni az utánfutót Németországban, majd

azzal átmenni a Nacra hollandiai bázisára, Scheveningenbe. Ott az újoncoknak járó hajószereelési gyorstalpaló után a foiler vitorlázás rejtelmébe való rövid bevezetés is jár. Állítások, hajóvezetési technika és a *stabil repülés* voltak az első *clinic* napirendjén.

Az első földvári vízretétel után az idei szezont edzéssel tervezni folytatni a csapat. •

Hírek a csapatról (FB)






És repül!

NEM KELLETT SOK IDŐ AHHOZ, HOGY STABILAN REPÜLJÖN AZ ELSŐ HAZAI NACRA F20 FCS.

A Flyby Sailing Team alig egy hónapja kapta kézhez legkisebb hazai foiler katamaránt és láss csodát, már az első edzések során stabil repülésről számolnak be.

VIDEÓ 



Vízre került!

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

LITKEY FARKAS LEGNAGYOBB BOLDOGSÁGÁRA, HOSSZAS ÉS MOZGALMAS UTAZÁS UTÁN MEGÉRKEZETT ÉS VÍZRE KERÜLT AZ ELSŐ HAZAI D35-ÖS. MI TÖBB, EZ AZ ELSŐ SVÁJC HATÁRAIN TÚLRA KERÜLT D35-ÖS.

A DÉCISION 35 OSZTÁLYHAJÓ PARAMÉTEREI

HAJÓTEST HOSSZA: 10.81 M
TELJES HOSSZ: 14.95 M
TESTEK SZÉLESSÉGE: 6.89 M
TELJES SZÉLESSÉG: 8.74 M
LEGÉNYSÉG NÉLKÜLI SÚLY: 1200 KG
NAGYVITORLA FELÜLETE : 81.6 M²
KIS FOKK: 21 M²
FOKK : 40.7 M²
GÉNUA : 70.8 M²
REACHER : 131.1 M²
LEGKISEBB LEGÉNYSÉG: 5 PERSONNES
LEGÉNYSÉG FELSŐ SÚLYHATÁRA : 456 KG



Nyugodtan kijelenthető, hogy a D35-ös a genfi tó elit osztálykatamaránja, alig készült belőle egy tucat és ezek közül tizenegy aktívan versenyez tizenegy éve, az osztály 2004-es alapítása óta. Többéves egyedi versenykatamarán-fejlesztés eredményei alapján, kifejezetten a genfi tavon uralkodó gyenge szélviszonyokra tervezték és építették. A tervezésben részt vettek a legmenőbb tervezők, többek között a Ventilo katamaránokat fejlesztő Christian Favre, illetve Bertrand Cardis, a Décision hajógyár alapítója.

A harmincöt lábás katamarán egyedi ismertetőjele a középső teherviselő ál-test, amely az árboc súlyát hordozza és a kellő forstágfeszességet szavatolja. Ez a középső, áramvonalas test nem ér a vízbe, ezért nem növeli a hajó közegellenállását. A nagyvitorla sottja hidraulikusan állítható, a pengére feszített vitorlára a leekocsival lehet ráengedni. Erősebb szélben is nagyon gyors marad a hajó, ilyenkor a legénység a kor-

mányos mögé kiépített keretre hátrál a leejtés előtt, nehogy lefúrjon a szél alatti test orra.

Az osztály alapítása óta – egy kivétellel – minden évben D35-ös nyeri a genfi tavi tókerülő versenyt, a Bol d'Or-t, így talán kijelenthető, hogy ez a svájci tó leggyorsabb hajótípusa. Az is fontos, hogy a több, mint tízéves, éles versenyben töltött idő alatt kifinomultak a legpontosabb és minden körülményekre kiterjedő beállítások. Ez a tapasztalat-bank remélhetőleg sok segítséget ad majd Litkeyéknek, hogy gyorsan megtanulják a hajó teljesítményét száz százalékosan kihasználni.

Az egykori Artemis a sorozat tizenkettedik hajója, melyet a svéd versenycsapat rendelt. Alig egy évig sem használták, mert a szindikátus egyéb elfoglaltságai más prioritásokat szabtak. A hajó teljes és profeszionális felszereltséggel, alig futott vitorlakkal két éve használaton kívül volt. •

A DÉCISION MŰHELYRŐL

A Décision hajógyár évtizedek óta élen jár a kompozit szerkezetek gyártásában, itt készültek legújabban a Volvo Ocean Race hatvanöt lábás osztályhajóinak egyes alkatrészei, az Alinghi America's Cup hajói illetve a jelenleg is rekordkísérlet közben lévő Solar Impulse – kizárólag napenergiával hajtott – repülőgépet.

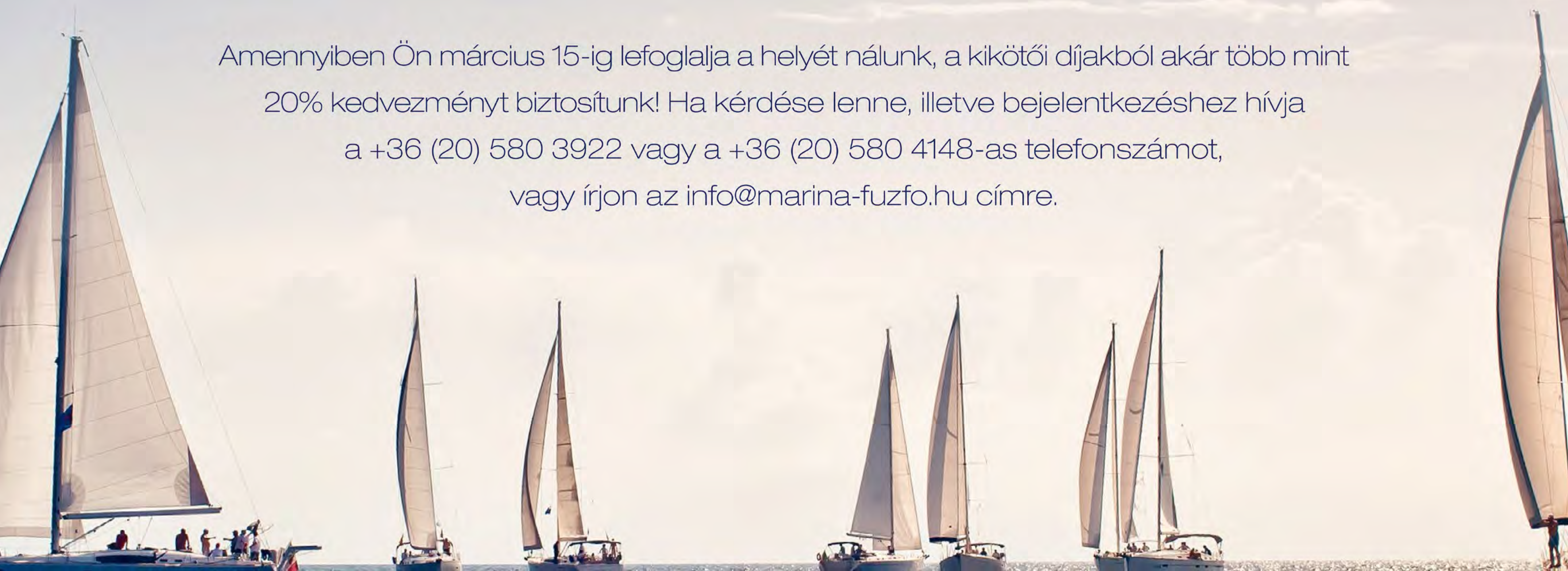
LITKEY FARKAS ÉS AZ EGYKORI ARTEMIS D35-ÖS AKTUÁLIS HÍREI ITT OLVASHATÓAK.



www.marina-fuzfo.hu • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az info@marina-fuzfo.hu címre.



Új lendületet vesz a legnagyobb vízi hajókiállítás!

2015-BEN 20. ALKALOMMAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE A BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS, MELYNEK TOVÁBBRA IS A KENESE MARINA PORT AD OTTHONT. AZ ÉVFORDULÓ KELLŐ APROPÓT SZOLGÁLTATOTT A SZERVEZŐKNEK ARRA, HOGY MEGÚJÍTSÁK AZ ESEMÉNYT, ÚJ LENDÜLETET ADJANAK AZ EDDIG IS NÉPSZERŰ VÍZI HAJÓKIÁLLÍTÁSNAK. MEGÚJULT ARCULAT, ERŐSEBB KOMMUNIKÁCIÓ, SZAKMAI PROGRAMOK, ÉS KÜLÖNLEGES VITORLÁS ÉLMÉNYEK VÁRJÁK A KIÁLLÍTÓKAT ÉS A LÁTOGATÓKAT.

FORRÁS: BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS

A legnagyobb hazai vízi kiállítás 20 éve kedvelt őszi találkozási pontja a magyar hajóiparnak. Itt mindig van valami újdonság, ami a szezonban került vízre, a kiegészítőket, ruházatot kínáló pedig általában ezzel az eseménnyel indítják el őszi akcióikat. Kedves kiállítása ez a hajógyártóknak és forgalmazóknak, hisz gyártás és szállítás szempontjából nincs is az ősznél ideálisabb

rendelési időszak, így már a következő szezon elején vízre kerülhet az ügyfelek újdonsült hajója. Általában ilyen szándékkal is érkezik a látogatók egy része a kiállításra.

A Kenese Marina Port a Balaton környékének egyik legjobb infrastruktúrájával, és legszebb környezetével rendelkező kikötője, mely a megfelelő számú vízi férőhelyek

mellett a parton is elegendő szabad területtel rendelkezik. Így kellő infrastruktúra, és exkluzív kikötői környezet áll rendelkezésre a hazai hajós piac legnagyobb vízparti bemutatkozására.

A kiállítás fő vonala a vitorlázás, és a hozzá kapcsolódó kiegészítők, ruházat, hajós ékszerek. Emellett természetesen teret kapnak az elektromos és motoros hajók, valamint a vízi sportok is. Vízimentő bemutató, modellhajó bemutató, vitorlás gyerekprogramok várják majd a látogatókat, akik a belépéskor regisztrálva nyereményjátékban vehetnek részt. A legszerencsésebbek Litkey Farkassal vitorlázhatnak majd a nemrégiben a Balatonra került Decision35 hightech katarán fedélzetén!

A nagyközönségi programok mellett a szervezők gondolnak a szakmára és a kiállítókra is. Az esemény szakmai part-

nere a Magyar Vitorlás Szövetség. Immár hagyomány, hogy a szervezők minden évben vendégül látják a kiállítókat első este egy vacsorára, mely idén természetesen egy születésnapi partival kapcsolódik össze.

A friss koncepció erősebb kommunikációval kapcsolódik és a szervezőgárda is bővült. Az esemény szervezésében a Kenese Marina Port partnere lett Rápolthy Edit, akinek a nevét a Budapest Boat Show megújítása, életre keltése kapcsán ismerhetjük már. A fejlesztési szemlélet összekapcsolódva a megújulás szándékával, terveik szerint egy következő 20 évre új pályára állítja majd az eddig is méltán népszerű hazai kiállítást!

Érdemes lesz figyelni az esemény híreit az elkövetkezendő hónapokban, sorra jönnek majd az információk a megtekinthető újdonságokról és programokról. •



Artikulálható svert

Avagy a hydrofoil uszonyok kettős létének vége. Feloldhatatlan ellentétnek tűnt a felhajtóerő kontra közegellenállás kompromisszum és az elkészült svertek egy adott sebességtartományra készültek. Ez a tartomány most talán elég nagyra bővíthet.

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT

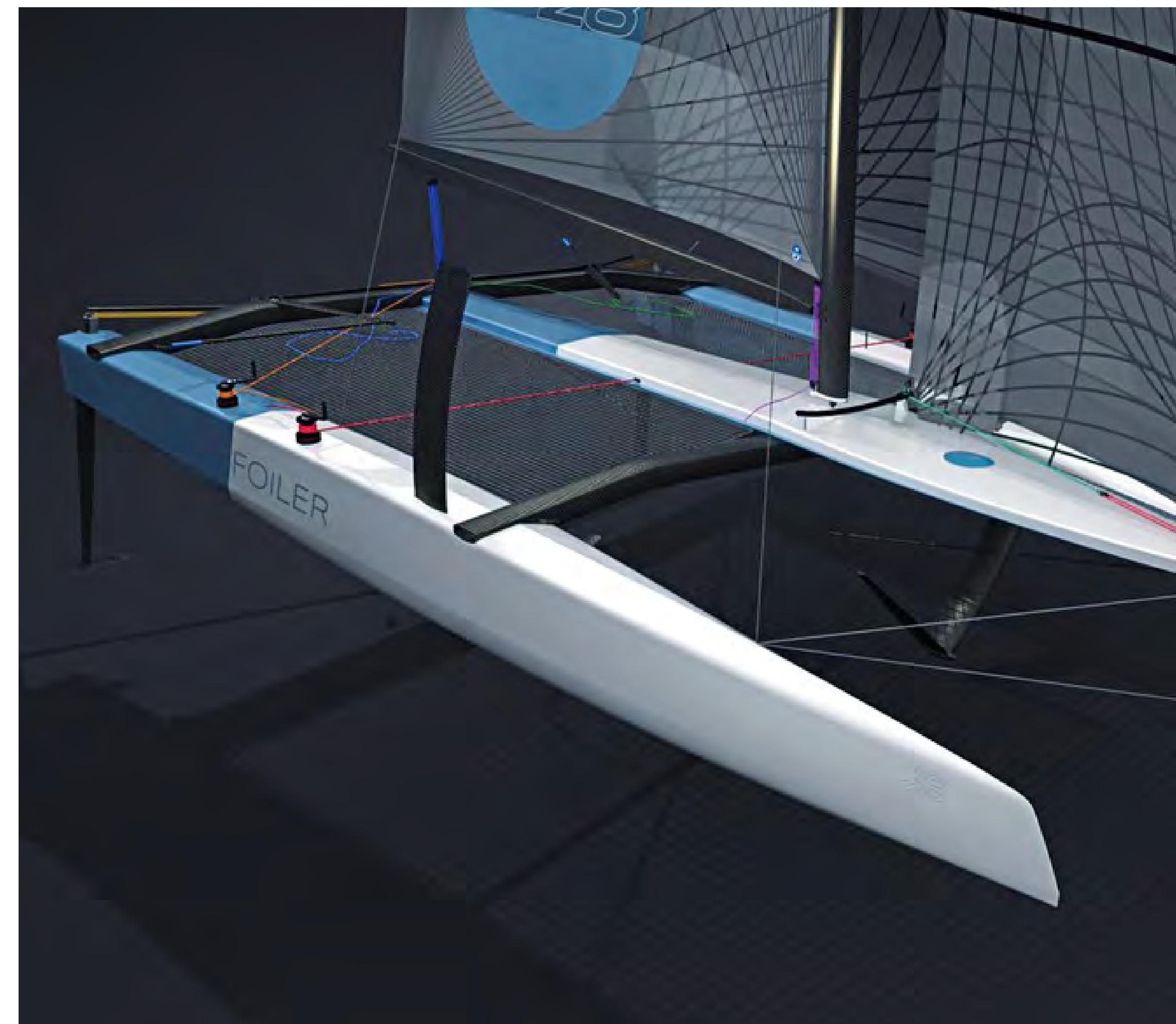
Többféle alakzatú sverttel sikerült kisebb-nagyobb katamaránokat „reptetni”, vannak a repülő moly (foiling moth, www.moth-sailing.org) osztályból eredő T alakú sík szárnyak és az America's Cup katamaránokon (és kisebb leszármazottjaikon, a Flying Phantom és Nacra 20 FCS sportkatamaránokon) látható L-, vagy J alakú svertek.

Mindegyikre igaz, hogy a kellő felhajtóerőt generálni képes forma bizony nagy közegellenállást jelent és amíg el nem érnek egy kritikus sebességet, addig a szárny inkább hátrányt jelent, mint előnyt.

A foiler katamaránózók így kénytelenek lemondani a nagyon gyenge szeles versenykörülményekről cserébe a közepes és erős szeles teljesítményért. Egy hosszú távú versenyen változhatnak a szélviszonyok és tudni kell alkalmazkodni ezekhez.

Christian Favre, a Ventilo katamaránok tervezőjének és építetőjének új fejlesztése szerint nem kell lemondani a nagyon gyenge szeles menetteljesítményről. A svert hidraulikusan artikulálható, így különböző szélviszonyokban különböző alakú lehet. Nagyon gyenge szélben – nyitott állapotban – enyhe ívű C-alakú, közepes és erős szélben – behajtott állapotban – J-alakú és nagyon erős szélben, szintén nyitott és teljesen felhúzott állapotban pedig egyenes svertként fejt ki hatását.

A Psaros műhellyel közösen dolgozták ki a koncepciót, melyhez új platformot is készítettek. A Ventilo M2 katamaránokból jól bevált 28 lábás méretkategóriánál maradtak a kis súly és könnyű kezelhetőség kedvéért. A Favre-Psaros 28-as alig ötven kilóval nehezebb a hasonló méretű Ventilo 28-asnál. Az első prototípus épül és várhatóan még idén megkezdődik a tesztelés. •



De hova tegyem a kötelet?

Van a vitorlázásnak az a része, amikor elindulunk a kikötőből. Ilyenkor van egy csomó probléma. Indul-e a motor, merről fúj a szél, melyik kötél van szél alatt, ki mit csinál és így tovább...

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Tegyük fel, hogy ezekkel a gondokkal megküzdöttünk különösebb kiabálás nélkül és elkezdénénk kitolatni a helyünkről. Ekkor jön a következő kérdés. Kötél jön vagy marad? Ha jön az az egyszerűbb, mert levesszük a bikáról/cölöpről és betesszük a hajóba. Mondjuk visszafelé lehet gond, ha időközben beerősödik a szél, és nem elég hogy próbálunk mindentől megfelelő távolságra maradni a kikötésnél, még arra is figyelni kell, hogy felkerüljenek a kötelek.

Éppen ezért a cölöpös kikötőkben a cölöpökre kötött kötelek jellemzően a cölöpön maradnak. Már ha épp úgy sikerül. Ha meg nem sikerül, akkor a szomszéd hajón, a vízben, itt ott amott... Különösen szép, ha kikötőkötélünket a szomszéd hajó alá fújja a szél, aki az első motorindításával felcsavarja azt.

Gondolom kitalálta minden kedves olvasó, hogy (kivételesen) holland tudósok erre a problémára is kifejlesztettek egy megoldást, ami SeaEQ Pile-Hook-Strap névre hallgat. Nem bonyolult. Adott egy erős gurtnival rögzíthető kampó, amire elegánsan felakasztható a kötél. Ennyi. Pipa. Persze az adott cég ennél több terméket forgalmaz. Különböző felületre alkalmazható puffereket napárnyékolókat.



**A TERMÉKEK KIVÉTELESEN
KIS HAZÁNKBAN IS EGÉSZ JÓL
BESZEREZHETŐEK! (FB)**



PROGRAMOK

| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|---|---|--|
| 2015.07.01–08.31. | Földvári zenei esték a r.k.templomban | Balatonföldvár, Római Katolikus Plébániatemplom | www.balatonfoldvar.info.hu |
| 2015.07.01–08.20. | Jó estét nyár, jó estét Keszthely... | Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon | www.keszthely.hu |
| 2015.07.01–08.20. | Nagyvázsonyi Várjátékok | Nagyvázsony, Vár | www.nagyvazsony.hu |
| 2015.07.02–08.27. | Tihanyi Bencés Apátsági Orgonahangversenyek | Tihany, Tihanyi Bencés Apátság | www.tihany.osb.hu |
| 2015.07.06–07.10. | Napközis tábor | Tihany, Tihanyi Családi Szabadidőpark | www.bfnp.hu |
| 2015.07.06–07.09. | 4 napos vitorlás napközi tábor | Zamárdi, Eötvös u. vége, szabad strand | www.zamardi.hu |
| 2015.07.08. | Padlás Musical | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.08. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.08–07.09. | Palace Dance Club: Paint Glow – Festék Party | Siófok, Vécsey Károly u. 20. | www.palace.hu |
| 2015.07.09. | Kápolnakoncert I. | Balatonföldvár, Hegyi Kápolna | www.balaton.musik-herz.eu |
| 2015.07.09. | Jazzfiesta | Balatongyörök, Templom alatti tér | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.09. | Családi Délután Fabula Bábszínház | Balatonmáriafürdő, hajókikötő, szabadstrand | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.09. | Szemesi Stand-up Est I. | Balatonszemes, Latinovits Zoltán Műv. Ház | latinovitsmvh.ucoz.hu |
| 2015.07.09–07.12. | Csopaki Fröccsöntő | Csopak, Fürdő utcai parkoló | www.csopak.hu |
| 2015.07.09–07.12. | Süss fel Nap! 3. hétvége: Gyenesdiási Bornapok | Gyenesdiás, Kárpáti korzó | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.09–07.12. | Balaton Sound Fesztival | Zamárdi | www.balatonsound.hu |
| 2015.07.10. | Jazz móló Alsóörsön a Swing-swing együttesel | Alsóörs, Sirály park | www.alsoors.hu |
| 2015.07.10–07.12. | ALMÁDI NAPOK 2015. | Balatonalmádi | www.pkkk.hu |



| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|---|---|--|
| 2015.07.10–07.12. | Nosztalgia Hétvége | Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.10. | Karthago Együttes koncertje | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.10. | Szemesi Jazzudvar III. | Balatonszemes, Postamúzeum Kert | www.szemesimuvhaz.hu |
| 2015.07.10–07.11. | Falunap | Balatonvilágos, Rendezvénypark | www.balatonvilagos.hu |
| 2015.07.10–07.12. | XII. Gyulaffy Napok Csobáncért | Gyulakeszi, Gyulavezér Lovasbirodalma | www.csobancvar.hu |
| 2015.07.10–07.12. | Ízek, táncok, jó szomszédok | Hévíz, Deák tér, Belváros | www.heviz.hu |
| 2015.07.10. | Denevérek éjszakája | Keszthely-Fenekpuszta, Vönöczky Schnek Jakab kutatóház | www.bfnp.hu |
| 2015.07.10–07.12. | XII. Siófoki New Orleans Jazz Fesztivál | Siófok, Fő tér | www.kulturkozpont-siofok.hu |
| 2015.07.10–07.12. | Alkotó Tábor- zenei rendezvény | Szántódpuszta, Kulturális Központ | www.szantodpuszta.hu |
| 2015.07.10–08.29. | Tihanyi Szabadtéri Játékok | Tihany, Bujtor István Szabadtéri Színpad | www.tihanyiszabadterijatekok.hu |
| 2015.07.11. | „Háború van most a nagyvilágban” – Helytörténeti kiállítás az egykori balaton- füredi járás világháborús emlékeiből | Alsóörs, Művelődési Ház | www.alsoors.hu |
| 2015.07.11. | I Love Balaton éjszakai futóverseny | Balatonfüred, Vitorlás tér, Tagore sétány | www.ilovebalaton.hu/futas |
| 2015.07.11. | Országos Kismotorfecskendő Szerelési Bajnokság | Balatongyörök, Balaton-part | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.11–07.23. | Györöki Nyári Tárlat | Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház és Könyvtár | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.11. | Flamenco Show | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.11. | Balaton M&K és Marcato Ütőegyüttes | Balatonmáriafürdő, Központi Strand | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.11. | Szomszédolás | Balatonszárszó, | www.balatonszarszo.hu |
| 2015.07.11. | Kővágóörsi Kézimunka kiállítása, Operaház – koncert | Balatonszepezd, Több helyszín | www.balatonszepezd.hu |
| 2015.07.11. | Bélatelepi Nap | Fonyód, Fonyód-Bélatelep (Panoráma-sétány, Fonyódi Múzeum, Várhegy | www.fonyod.hu |
| 2015.07.11. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.11–08.23. | Főidényi hajózási menetrend | összes kikötő, Balaton körül | www.balatonihajozas.hu |

| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|--|---|--|
| 2015.07.12–07.26. | Klassz a pARTon | Balatonalmádi, Balatonalmádi Balaton part | www.almadiert.hu |
| 2015.07.12. | I love Balaton BringaWeekend | Balatonföldvár, | http://bringaweekend.hu/ |
| 2015.07.12. | Cirkuszfesztivál | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.12. | Roncsderbi OB futam | Gyenesdiás, | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.12. | Szent Mihály-dombi zenei esték II. | Vonyarcvashegy, Szent Mihály-kápolna | www.vonyarcvashegy.hu |
| 2015.07.14. | A három testőr musical | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.15–07.19. | Jazz és a Bor Fesztiválja | Balatonboglár, | www.jazzesaborfesztivalja.hu |
| 2015.07.15–07.19. | Szemes Fesztivál | Balatonszemes, Rózsa-park, Zenepavilon | www.szemesfeszt.hu |
| 2015.07.15. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.15–07.17. | Villa Filip Napok | Révfülöp, | www.revfulop.hu |
| 2015.07.15–07.16. | Palace Dance Club: Paint Glow – Festék Party | Siófok | www.palace.hu |
| 2015.07.16–07.19. | Alsóörsi Sörfesztivál – kézműves sörök bemutatása, kóstolása | Alsóörs, Sirály park | www.alsoors.hu |
| 2015.07.16–07.19. | XX. Balatongyöröki Borfesztivál | Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház és Könyvtár | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.16. | Családi Délután – Rosta Géza gyermekműsora | Balatonmáriafürdő-alsó, Alsói Strand | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.16. | Tapolcai Nyár | Tapolca, Tópart – Víziszipad | |
| 2015.07.17–08.02. | Badacsonyi Bor7 | Badacsony, Park (centrumban) | www.badacsony.com |
| 2015.07.17–07.19. | ALMÁDI NAPOK 2015. | Balatonalmádi, | www.pkkk.hu |
| 2015.07.17–07.19. | Családi napok | Balatonfenyves, Több helyszín | www.balatonfenyvesen.hu |
| 2015.07.17–07.26. | Dumafüred | Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ | |
| 2015.07.17–07.26. | Dumafüred | Balatonfüred, Balaton Konferencia és Szabadidő Központ | http://welovebalaton.hu/programok/dumafured.2015 |
| 2015.07.17–07.19. | Vakáció Party | Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.17. | Radics Gigi Nagykonzert | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |

| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|---|---|---|
| 2015.07.17. | Szemesi Jazzudvar IV. | Balatonszemes, Postamúzeum Kert | www.szemesimuvhaz.hu |
| 2015.07.17–07.19. | IX.Fonyódi Sörfesztivál ELMARAD!!!! | Fonyód, Kikötő-Vigadó tér | www.fonyod.hu |
| 2015.07.17–07.18. | Retro Balaton Fesztivál | Fonyód, Kikötő-Vigadó tér | www.fonyodinyar.hu |
| 2015.07.17–07.18. | 7. Keszthelyi Folklór Fesztivál | Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon | www.keszthely.hu |
| 2015.07.17–07.19. | Baltoni Bringa Weekend | Szántódpuszta, Idegenforgalmi és Kulturális Központ | www.szantodpuszta.hu |
| 2015.07.17–07.19. | Zalakaros Város Napjai | Zalakaros, Gyógyfürdő tér | www.zalakaros.hu |
| 2015.07.18. | Az Alsóörsi Képzőművészeti Egyesület kiállításának megnyitója | Alsóörs, Török Ház | www.alsoors.hu |
| 2015.07.18. | Komolyzenei koncert Kiss Domonkos Judittal és barátaival | Alsóörs, Református templom | www.alsoors.hu |
| 2015.07.18. | ILOVEBALATON – ÉJSZAKAI FUTÁS | Balatonfüred, Balatonfüred, Vitorlás Tér | http://ilovebalaton-futas.hu/ ; www.ilovebalaton.hu |
| 2015.07.18. | V. Fűz Nap – Ami összefűz ELMARAD!!! | Balatonfűzfő, Tobruki Strand | www.balatonfuzfoinfo.hu |
| 2015.07.18. | Györök Kupa – Nyílt nap a golfpályán | Balatongyörök, Golfpálya | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.18. | Omega Oratórium – Beat Mise | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.18. | Barrio Latino zenekar | Balatonmáriafürdő, Központi Strand | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.18. | Lobo Latino zenekar | Balatonmáriafürdő-alsó, Községi Ház | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.18. | Szereted-e még...? | Balatszárszó, | www.balatszarszo.hu |
| 2015.07.18. | Sportos Szepezdért Nap | Balatszepezd, Sportpálya | www.balatszepezd.hu |
| 2015.07.18. | Zenés est-Fellépő: Collen | Balatonvilágos, Rendezvénypark | www.feherpartok.hu |
| 2015.07.18. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.18–08.22. | Zenés esték a „Balaton várában” | Szigliget, Vár | www.szigliget.hu |
| 2015.07.18–07.19. | BAHART Regatta | Szigliget, | www.balatonihajozas.hu |
| 2015.07.19. | I Love Balaton Öbölátúzás | Balatonfüred, Balatonfüred, Marina Hotel | http://ilovebalaton-obolatuszas.hu/ |
| 2015.07.21–07.26. | III. Anna fesztivál | Balatonfüred, Kisfaludy Színpad, Gyógy tér | www.balatonfured.hu |
| 2015.07.21. | Starfactory musical | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |

| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|--|--|-------------------------|
| 2015.07.22. | Starfactory musical | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.22. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.22–07.23. | Palace Dance Club: Paint Glow – Festék Party | Siófok | www.palace.hu |
| 2015.07.22–07.26. | XXII. Vonyarci Boros Forगतag | Vonyarcvashegy, Rendezvénytér | www.vonyarcvashegy.hu |
| 2015.07.23. | Jazzfiesta | Balatongyörök, Templom alatti tér | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.23. | Családi Délután: Kovács Gábor muzsikus, hangszerkészítő | Balatonmáriafürdő, hajókikötő, szabadstrand | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.23–08.16. | Keszthelyi Nyári Játékok | Keszthely, Festetics kastély parkja | www.keszthelyinyar.hu |
| 2015.07.23. | Tapolcai Nyár | Tapolca, Tópart – Víziszipad | |
| 2015.07.24. | Strandszínház – Meseautó | Alsóörs, Községi Strand | www.alsoors.hu |
| 2015.07.24–08.04. | Hungarikum Fesztivál | Balatonalmádi, Wesselényi Strand előtt | www.balaton-almadi.hu |
| 2015.07.24–07.26. | Nyári Varázs | Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.24. | Hooligans Nagykonzert | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.24–07.26. | Fúvós Fesztivál | Balatonmáriafürdő, Település teljes területén | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.24. | Szemesi Jazzudvar V. | Balatonszemes, Postamúzeum Kert | www.szemesimuvhaz.hu |
| 2015.07.24–07.26. | 24. Felsőörsi Falunapok és Búcsú | Felsőörs | www.felsoors.hu |
| 2015.07.24–07.26. | Fonyódi Nyári zenés hétvége I. ELMARAD | Fonyód, Kikötő-Vigadó tér | www.fonyod.hu |
| 2015.07.24–07.25. | Strandfesztivál/Fonyódi Főveny Fesztivál | Fonyód, Sándortelepi strand/Vigadó tér | www.fonyod.hu |
| 2015.07.24–08.02. | 25. Művészetek Völgye fesztivál | Kapolcs, Taliándörögd, Vigántpetend, Kertek, udvarok, közösségi terek | www.muveszetekvolgye.hu |
| 2015.07.24–07.26. | JazzFröccs | Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon | www.keszthely.hu |
| 2015.07.24–07.25. | IV. SZKÍT | Szántód, | www.szantod.hu |
| 2015.07.24–07.25. | Kannavirág napok | Zalakaros, Gyógyfürdő tér | www.zalakaros.hu |
| 2015.07.24–07.26. | III. Rosé Fesztivál | Zamárdi, Kossuth u. vége | www.zamardi.hu |
| 2015.07.25. | Gyermekszínház Péter és a farkas | Alsóörs, Községi Strand | www.alsoors.hu |
| 2015.07.25. | Halászléfőző piknik | Alsóörs, Sirály park | www.alsoors.hu |

| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|---|---|--|
| 2015.07.25. | I. ALMÁDI VETERÁN AUTÓBUSZ TALÁLKOZÓ | Balatonalmádi, | www.pkkk.hu |
| 2015.07.25. | 190. Anna bál | Balatonfüred, Anna Grand Hotel | www.balatonfured.hu |
| 2015.07.25. | Györöki Tűzoltónap | Balatongyörök, Balaton-part | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.25–08.06. | Györöki Nyári Tárlat | Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház és Könyvtár | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.25–08.06. | Kovács Tibor festőművész kiállítása | Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.25. | Zenevonat | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.25–08.02. | V.Balatonszárszói Sárkányfesztivál | Balatonszárszó, Tópart és Szabadtéri színpad | www.balatonszarszo.hu |
| 2015.07.25. | SZEG 2. Szepezdi Gasztronómiai Napok | Balatonszepezd, Csónakház | www.balatonszepezd.hu |
| 2015.07.25. | Zenés est- Fellépő: Apáti Dixiland Band | Balatonvilágos, Rendezvénypark | www.balatonvilagos.hu |
| 2015.07.25. | 25. Kristóf napi hagyományőrző nap | Gyenesdiás, J&A Kerámiaház | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.25. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.25. | Falunap | Kötcse | |
| 2015.07.25–07.26. | Palace Dance Club: BORGEOUS (USA) | Siófok | www.palace.hu |
| 2015.07.25. | Szt.Kristóf napi mise és gépjárművek megáldása | Szántódpuszta, Idegenforg. és Kult. Központ | www.szantodpuszta.hu |
| 2015.07.25. | Szent Kristóf napi búcsúi szentmise az autók megáldásával | Szántódpuszta, | www.zamardi.plebania.hu |
| 2015.07.25. | ILOVEBALATON 2X | Zamárdi – Tihany – Zamárdi, | http://ilovebalaton2x.hu/; www.ilovebalaton.hu |
| 2015.07.26. | CsiborkaNap | Alsóörs, Községi Strand | www.alsoors.hu |
| 2015.07.26. | Geotúra Pulán, a Művészetek Völgyében | Pula, Pula, buszmegálló | www.bfnp.hu |
| 2015.07.26–08.02. | XXIII. Vonyarcvashegyi Nemzetközi Festőtelep | Vonyarcvashegy, Rendezvénytér | www.vonyarcvashegy.hu |
| 2015.07.28. | A Dzsungel könyve musical | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |

| DÁTUM | PROGRAM | HELYSZÍN | WEB |
|-------------------|--|--|-------------------------|
| 2015.07.29–08.02. | XX. PANNÓNIA – NITROKÉMIA KUPA – nemzetközi egyéni sakkverseny | Balatonalmádi | www.pkkk.hu |
| 2015.07.29. | A Dzsungel könyve musical | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.29–08.20. | Községközi esték szerdánként | Gyenesdiás, Községháza | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.29. | Vezetett túra | Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont | www.gyenesdias.info.hu |
| 2015.07.29–08.02. | XXIII. Zalai Borcégér – Keszthelyi Borünnep | Keszthely, Balaton-part | www.keszthely.hu |
| 2015.07.29–07.30. | Palace Dance Club: Paint Glow – Festék Party | Siófok | www.palace.hu |
| 2015.07.30. | Jazzfiesta | Balatongyörök, Templom alatti tér, | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.30. | Családi Délután: Kovács Gábor muzsikus, hangszerkészítő | Balatonmáriafürdő-alsó, Alsói Strand | www.csaladibalaton.hu |
| 2015.07.30. | Geobotanikai túra a Tik-hegyre a Művészetek Völgyében | Taljándörög, Taljándörög, Evangélikus templom | www.bfnp.hu |
| 2015.07.30. | Tapolcai Nyár | Tapolca, Tópart – Víziszipad | |
| 2015.07.31–08.02. | 19. Minigolf-kupa, utcabál, éjszakai verseny | Balatongyörök, Minigolf pálya | www.balatongyorok.hu |
| 2015.07.31–08.09. | XXIII. Lellei Borhét Fesztivál | Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark | muvhaz.balatonlelle.hu |
| 2015.07.31. | Charlie Koncert | Balatonlelle, Szabadtéri Színpad | www.lelleikulturpark.hu |
| 2015.07.31. | Szemesi Jazzudvar VI. | Balatszemes, Postamúzeum Kert | www.szemesimuvhaz.hu |
| 2015.07.31–08.02. | Fonyódi Nyári zenés hétvége II. ELMARAD! | Fonyód, Kikötő-Vigadó tér | www.fonyod.hu |
| 2015.07.31–08.02. | Hal és Petyek Napok | Fonyód, Vigadó tér | www.fonyod.hu |
| 2015.07.31–08.02. | Nosztaliga hétvége | Hévíz, Deák tér, Belváros | www.heviz.hu |
| 2015.07.31–08.01. | Visszhang Fesztivál | Tihany, Mádl Ferenc tér, Szabadtéri Néprajzi Múzeum | www.tihany.hu |
| 2015.07.31. | Strandok éjszakája | Vonyarcvashegy, Lidó Strand | www.vonyarcvashegy.hu |

100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2015. # 066



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶