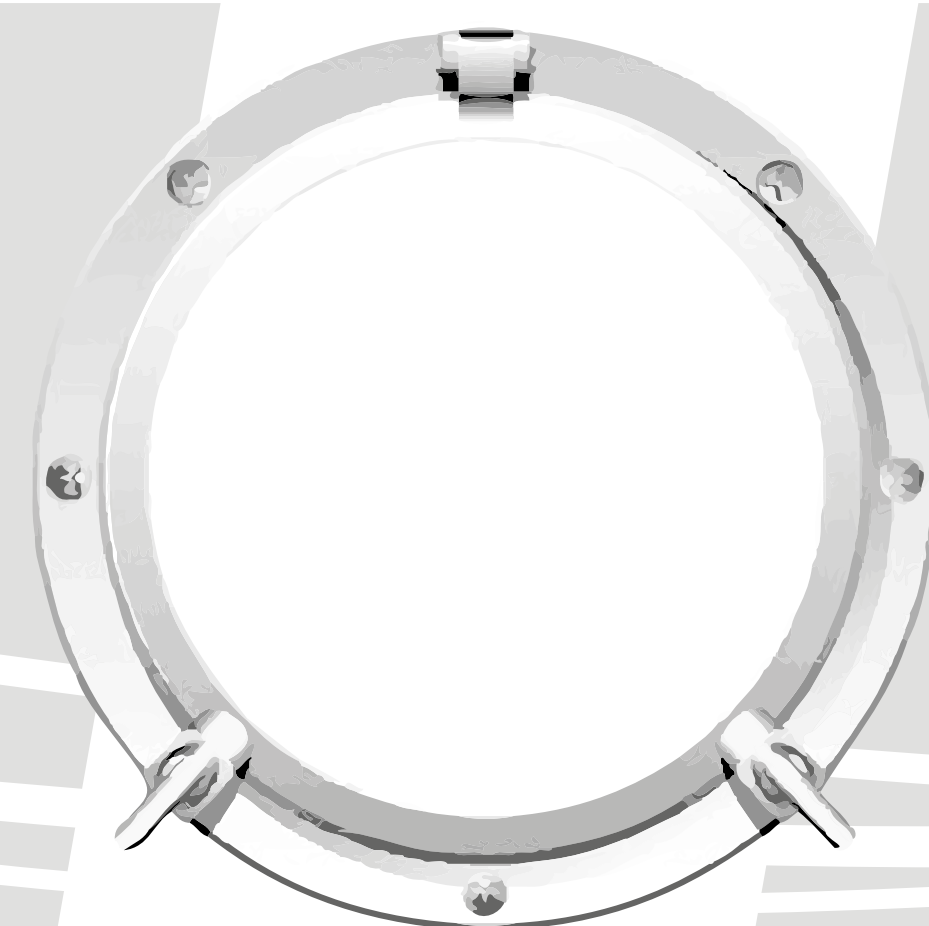
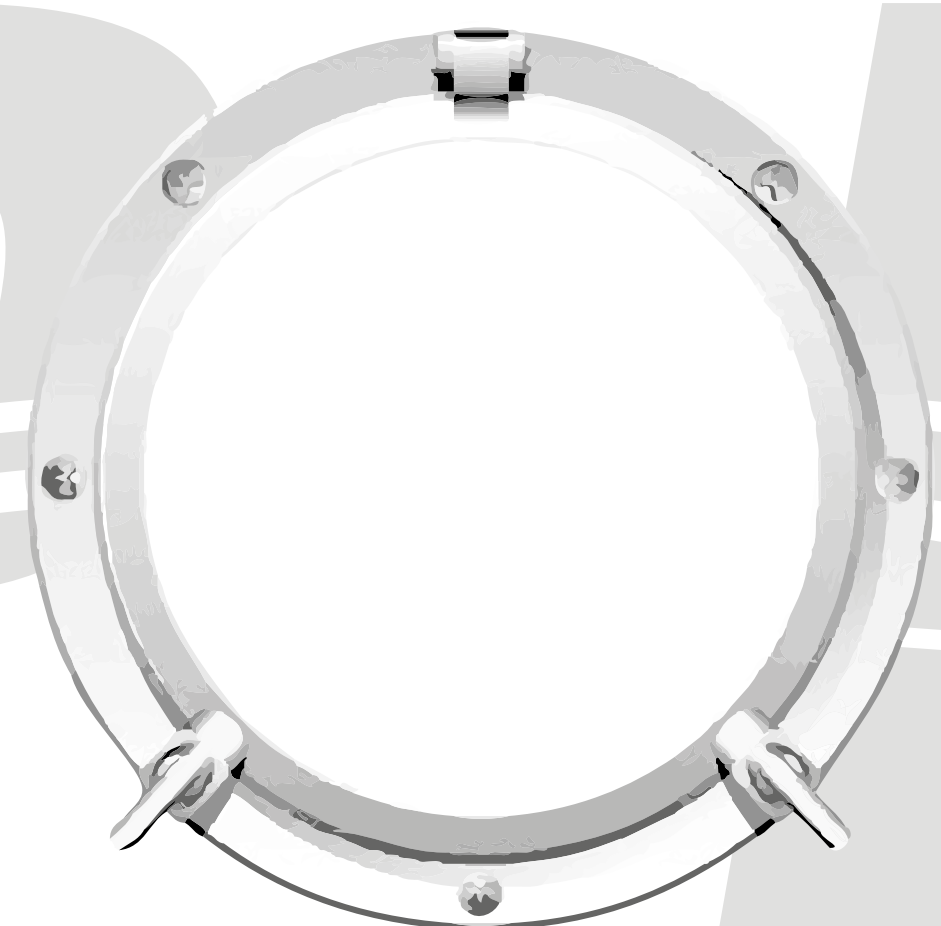


# PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

# július

ajánló  
**augusztus**  
**balatoni**  
színházi előadások

KÉKSZAI AG 2015

**EXTRA**  
beszámolók





## IMPRESSZUM • 2015. július

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SARMAY BÁLINT **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BENYOVSZKY GÁBOR, EKETE MÁRTON, GERŐ ANDRÁS, GÉMESI JÓKA, LADÁNYI JÁNOS, LÁZÁR CSABA, MÁJÓ, ROZSDA, RUJÁK ISTVÁN, SÁRMAY BÁLINT, SZUTOR FERENC, DR. STOCKER GYÖRGY, SZENTANDRÁSI-SZABÓ ATTILA, WEÖRES BOTOND **FOTÓK:** ANDREW LEINER, CARLO BORLENGHI, CSERTA GÁBOR, GÉMESI JÓKA, KOLLMANN ANDRÁS, KOVÁCS ZITA, LÁZÁR ANTÓNIA, NIKOS PANTIS, PAUGER CARBON, PETHE ATTILA, RAFFICA SAILING TEAM, SAILCOACHPHOTOGRAPHY, SKYVIEWAIR.COM, SOTHYS HUNGARY, TOMOR ENIKŐ **FORRÁSOK:** 2015. OPTIMIST VÁLOGATOTT, BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS, BAVARIA MAGYARORSZÁG, MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, PHI DIVIZIO KFT., RAFFICA SAILING TEAM, SPARTACUS. HU, TEAMBLACKJACK.HU, WILD JOE SAILING TEAM **KIADVÁNYSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. JÚLIUS 4. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** CSETA GÁBOR



# HANSE EARLY BIRD ÁRKEDVEZMÉNY CSOMAG

**100%**  
megtakarítás

augusztus végéig!

**59.650,- €** + AFA-ig

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptemberben és októberben!

**44.737,- €** + AFA-ig

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

novemberben és decemberben!

**29.825,- €** + AFA-ig

EARLY BIRD



További információk és a HANSE Dealer kereső megtalálható a honlapunkon.

## gyors megtakarítás HANSE-val

Attraktív kínálat csomagokból és választható elemekből



new 315 345 385 415 455 505 575 new 675

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese  
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.com](http://www.hanseyachts.com)



# tartalom

## VERSENY

**HAZAI** EGYSZERŰEN KLASSZIKUSRA SIKEREDETT... (8), KÉKHARISNYA REGATTA – CSAK CSAJOK A FEDÉLZETEN (11), AZ I. MZH REGATTÁVAL FOLYTATÓDIK A BALATONON A BAVARIA HAJÓOSZTÁLYOK BAJNOKI SOROZATA (13), KALÓZ BAJNOKSÁG CSOPAKON (15), VII. SUZUKI–BAVARIA NAGYDÍJ (20), SVERT KUPA, ZAMÁRDI – DELL TÚRAVERSENY (22)  
**KÜLFÖLD** OPTIMIST EB (25), TOMAI BALÁZS OLIMPIAI KVÓTÁT SZERZETT (26), ÉRDI MÁRIA EURÓPA-BAJNOK LETT (27), 470 JUNIOR VILÁGBAJNOKSÁG (28)

**KÉKSZALAG EXTRA 2015** RAFFICA (32), INTERJÚ PÉNZES ATTILÁVAL A KÉKSZALAG GYŐZTES SAFRAM CSAPAT MAGYAR TAGJÁVAL (37), EGY BARÁTOM AZT KÉRDEZTE SIKERÜLT-E BEFUTNI? (41), AZ IDEI KÉKSZALAG AZ AVANTI REGINA FEDÉLZETÉRŐL (43), FIFTY-FIFTY (44), BLACK JACK (45), KIKELET (48), EVEZŐS HAJÓVAL A KÉKSZALAGON! (49), TALÁLD MEG MAGAD! (54), KEDVES NAPLÓM! MÁR MEGINT KÉKSZALAG (55), 47. KÉKSZALAG ÁRKÁD NAGYDÍJ – VIDEÓ (59), POSTÁS (60), SIRÁLY (62)

**BESZÁMOLÓK** RENDŐRI KALAND, KLASSZIKUS KUPA SZUBJEKTÍV (66), FÚZFŐ KUPA, TÖBB MINT HÁZIVERSENY (70)

**HORIZONT** IN MEMORIAM HORLAY BÉLA 1952-2015 (73), VITORLÁZZ TE IS A DECISION35 KATAMARÁNON! (75), KÖSZÖNET MINDEN NAGY- ÉS GYORSHAJÓ VEZETŐ HIVATÁSOS KAPITÁNYNAK! (76), BALATONI HAJÓS ÉLMÉNYEK MINDENKINEK! (78)

**MERLIN ROVATA** KÖVÉR NAP (80)

**MŰHELY** TRACKER SERVICE A NYOMKÖVETŐ (94), MESE A VITORLÁKRÓL, AKIK VILÁGGÁ MENTEK (95)

**KIKÖTŐ** ÚJ KIKÖTŐ BALATONFÜREDEN (98)

**PROGRAM** (101)







EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

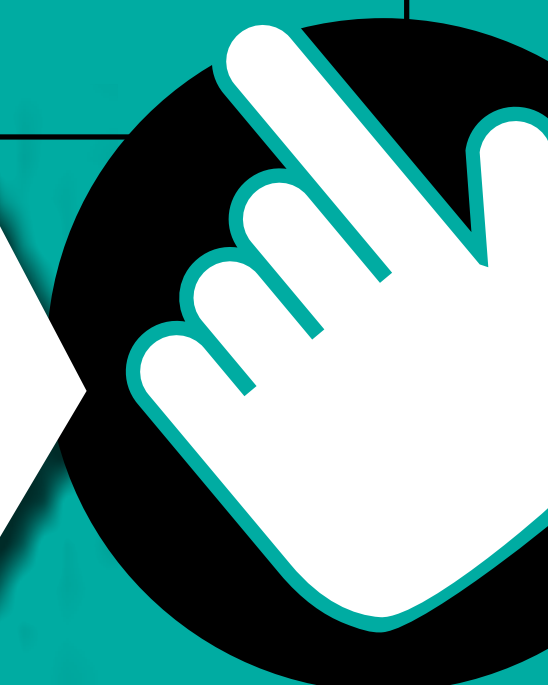
[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
29	30	1	2	3 <b>Laser Radial ifjúsági EB, Portugália</b> <b>Kékszalag</b>	4	5
6	7	8	9	10	11 <b>Kékharisnya Regatta, Balatonföldvár</b> <b>Füzfő Kupa // beszámoló</b>	12
13	14	15	16	17	18 <b>Laser Standard VB Kingston, Kanada</b>	19 <b>Kereked Klasszikus Kupa Pályaverseny, Csopak // beszámoló</b>
20	21	22	23	24 <b>Optimist EB, Wales Pwllheli</b>	25 <b>I. MZH Regatta, Balatonlelle</b>	26
27	28	29	30 <b>Kalóz OB, Csopak</b>	31 <b>470 Junior VB, Tessaloniki</b>		

**Svert Kupa, Zamárdi – 2015. augusztus 8.**

**VII. Suzuki-Bavaria Nagydíj, Balatonlelle – 2015. augusztus 15.**





# HAZAI

## VERSENYEK



*Az összeboronáló edzések annyira jól sikerültek, hogy az előkészületekről hetekig tartó levelezés indult el. Főleg a ruházatról, a programhoz igazított átöltözésekről, sminkről és minden olyan kérdéstről szó volt, amire egy átlagos vitorlázó férfi soha nem gondolna.*

Szerző: Gémesi Józsa – Kékharisnya Regatta





# Egyszerűen klasszikusra sikeredett...

**Júliusban immáron harmadik alkalommal került lebonyolításra a Kereked Klasszikus Kupa Pályaverseny a Klasszikus Flotta 10 hajóosztályának (köztük a történelmi a schärenkreuzerekkel (75-ös, 40-es, 30-as, 22-es), a Tramontana 8mR jachttal (császári és királyi Jachtraj utolsó fennmaradt balatoni hajójával), a balatoni cirkálókkal (70-es, 50-es, Európa 30-as), valamint Dragonokkal, túrajollékkal és Folkboatokkal.**

Szerző: Weöres Botond // Fotó: Cserta Gábor

**A**z idei évben az események már péntek este kezdetüket vették egy habzóboros állófogadás keretében, ahol Dr. Balogh Tamás, a Hajózástörténeti Egyesület Elnöke felelevenítette az első világháború előtti Császári és Királyi Jachtraj történelmét és lobogórendszerét. Az esemény naplementekor a lobogó levonásával zárult.

Magán a versenyen idén közel 50 cirkáló és jolle vett részt, három csoportban rajtol-

tatva a hajókat. Az első csoportban induló összevont cirkálók (75-ösök, 8mR, 40-esek) a teljes mezőny összedott hajókorainak és vitorlafelületeinek közel háromnegyedét tették ki. A versenyt mindhárom 75-ös cirkáló megtisztelte részvételével. Egy rajtvonalon indulhatott el az 1910 előtt épült legnagyobb történelmi múlttal rendelkező Tramontana, ezen felül az MVSZ előző és jelenlegi elnökét felsorakoztató Lillafüred és

Személyes beszámoló  
a Postásróél a 66. oldalon

RÉSZLETES EREDMÉNYEK (PH)  
GALÉRIA (FB)  
VIDEÓ 







### **OSZTÁLYONKÉNTI ELSŐ HELYEZETTEK**

- Összevont cirkáló – Lillafüred, Detre Szabolcs (kormányos)
- 70-es cirkáló – Pannónia, Jordán Balázs (kormányos)
- 30-as cirkáló – Regulus, Weöres Szabolcs (kormányos)
- 50-es cirkáló – Fortuna, Kis-Szölgyémi Ferenc (kormányos)
- Európa 30-as – Nagymágus, Takácsy Géza (kormányos)
- Dragon/22-es összevont – Luna, Zenthe Ferenc (kormányos)
- 15-ös jolle – Mámor, Birinyi Gábor (kormányos)
- Folkeboot – Grünhilda, Makkos Gábor (kormányos)







## A DÍJAK VASÁRNAPI ÁTADÁSÁRA A KIALAKULT GYAKORLAT SZERINT 70 ÉV FELETTI VITORLÁZÓT KÉRTEK FEL.

Tabu, valamint a szombat esti pódiumbeszélgetés folyamán főszerepet kapó Czittel Lajos és Borbély Ferenc is (előbbi a Sirocco, utóbbi a Nemere II fedélzetén).

A hajók méltó rangjához illeszkedett a szombat esti parti esemény is. A pódiumbeszélgetések keretében Czittel Lajos és Bruckner Szabolcs hajómesterek, Borbély Ferenc társaságában kínáltak bepillantást a fahajóépítés mesterségébe. Ezt követően fehérterítős asztalokon lett tálalva a vacsora, csopaki palackozott topborok (Jásdi, Petrányi, Homola pincészet) felszolgálása mellett, a Myrtill és a Swinguistique Együttes társaságában.

A 2 nap alatt végül összesen 2 futam került megrendezésre. A díjak vasárnapi átadására a kialakult gyakorlat szerint 70 év feletti vitorlázót kértek fel. Idén Hrehuss György adta át a díjakat, aki a díjátadóra vízen érkezett a Balaton legidősebb hajójával, a Kishamissal.

Az esemény megvalósítását idén a Stratis Vezetői és Informatikai Kft segítette támogatásával, amelynek mottója: „stratis – go the extra mile”. •



# Kékharisnya Regatta csak csajok a fedélzeten

A Sothys Gyöngyei csapat  
beszámolója

**Július 11-én sikeresen lezajlott Balatonföldváron az első női vitorlásverseny, a Kékharisnya Regatta, amin a Sothys is képviseltette magát egy tisztán női csapattal.**

Szerző: Gémesi Jóna // Fotó: Tomor Enikő, Gémesi Jóna, Sothys Hungary

A verseny célja a női amatőr vitorlás népszerűsítése és a Mellrák Info Egyesület támogatása volt. A Sothys, mint vezető professzionális kozmetikai márka is elkötelezett e nemes cél iránt és úgy gondolta, hogy a vitorlás sportot a nőiesség és a szépség kihangsúlyozása mellett szeretné bemutatni. Csapatunkban helyet kaptak profi női versenyzők és a vitorlázást csak kedvtelésből űző hölgyek is. A versenyen való megjelenésünkkel színt és eleganciát vittünk e sportba.

A csapatba próbáltunk olyan hölgy vitorlázókat invitálni, akik bármilyen szélben biztonságosan el tudnak vinni egy

Nau330-as hajót. Több edzést is tartottunk a verseny előtt, hiszen olyanok is a hajóra kerültek, akik még nem indultak versenyen, de vitorlásra is keveset ültek. Az összebóronáló edzések annyira jól sikerültek, hogy az előkészületekről hetekig tartó levelezés indult el. Főleg a ruházatról, a programhoz igazított átöltözésekről, sminkről és minden olyan kérdéstről szó volt, amire egy átlagos vitorlázó férfi soha nem gondolna. Elsődleges volt, hogy a nőiességet emeljük ki a hajón, mutassuk meg, hogy akár az élsportban is lehet erre hangsúlyt tenni és csinosan vitorlázni. A lányok mindenre gondoltak, make-

## GALÉRIA





up, technikailag is kényelmes, de elegáns ruházat, visszavágott, de díszített körmök, egységes táska, cipők, naptejek, szendvicsek, sőt még a Taittinger pezsgő is az előírt hőfokon került a hajó hűtőjébe. Egy viszont kimaradt, illetve kettő – a Zamárdinál lévő homokpad (felülés) és a bánatpezsgő után egy túl szűkre vett befutó bója. Sajnos így a Sothys Gyöngyei csapat kizárta magát a versenyből, mert a könnyűsúlyú legénység csak motorral tudott lejönni a zátonyról. A platinaszőke üzemmódba billenés a legkevésbé se zavarta őket, hisz a verseny üzenete a jó hangulat és a vitorlás életérzés bemutatása volt. Nos, ebben magasan a legjobban szerepeltek a lányok, akik este már az összes indulóval együtt folytathatták a női nem ünneplését a márkás galambszigeti mulatságon.

A kezdeményezés nagyszerű, bár sok apróság még csiszolásra vár a vízi esemény körül, de nagyon biztató az érdeklődés és a hölgyek hozzáállása az ilyen jellegű versenyekhez. Reméljük egyre több női egység fog alakulni és a versenykiírásokban is többször látni majd a hölgy csapatok különértékelését. •



**A Sothys Gyöngyei csapat:**

Magyar Vilma, Szilvási Lilla,  
Varga Judit, Tomor Enikő,  
Nyitrai Tünde, Cynthia  
Lambert és Sipos Flóra



# Az I. MZH Regattával folytatódik a Balatonon a Bavaria hajóosztályok bajnoki sorozata

**Amikor korábban a balatonlellei BL Bavaria Yachtclub kikötőjében felvetődött az az ötlet, hogy a Bavaria 32-es hajóosztály számára egy önálló, négy-öt futamból álló ranglista versenysorozatot szervezzenek, senki sem gondolta, hogy a tervekből ilyen hamar valóság lesz. Idén a május 9-i úgynevezett négykezes versennyel elrajtolt a szezon, és július 25-én, az első alkalommal megrendezett I. MZH Regattán a Fehérszalag és a Kékszalag versenyek után már a Bavaria vitorlások számára kiírt sorozat negyedik állomására került sor. Karsai Gábor főszervező elmondta, a regattán nemcsak a Bavaria 32 vitorlások, hanem valamennyi Bavaria típusú hajó részt vehetett, amely két pálya-, és egy túraversenyből állt.**

Forrás: Bavaria Magyarország

**TELJES CIKK**





„Aktív vitorlázó vagyok, és a Bavaria 33-sommal a különböző, a hajóosztály számára kiírt viadalokon is elindulok, mert imádok vitorlázni és versenyezni. Maga a regatta létrejöttének története elég hétköznapi, ugyanis a többiekkel egyeztetve úgy véltük, hogy a Bavaria vitorlások versenynaptárában túl sok az üres hely, így július 25-re a cégem szponzorálásában került megrendezésre az I. MZH Regattát. [...] Mindenképpen szeretnénk, ha hagyomány válna a regattából, és minden évben megrendezésre kerüljön”

Karacs Zoltán, a Magyar Záloghitel Zrt. igazgatója



# Kalóz bajnokság Csopakon

**Újra nő a Kalóz népszerűsége: a bajnokságon 41 hajó indult. Vasárnap a 9 órai megnyitóval hivatalosan is megkezdődött a Kereked Vitorlás klub és a Kalóz osztályszövetség közös rendezésében a 2015 évi Kalóz országos bajnokság. 41 hajóegység köztük 5 cseh versenyzőpáros fog egymással vetekedni a Csopak előtti vízterületen**

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség, Májó

## EREDMÉNYEK





# 1. nap



## Összetett sorrend:

1. Josef Sivy – Pavel Moucha – CZE
2. Toronyi Bence – Békés Miklós
3. Josef Rybacek – Ludek Kopriva
4. GmeinerIstván – Kő Tamás
5. Ian Ainslie – Weöres Márta
6. Fluck Benedek – Székely-Gyökössy Szabolcs

## GALÉRAI (FB)

Öröm, hogy Ian Ainslie, Holczhauser András, Villamos vagyis Gerő András, Hercsel Erik, Weöres testvérek, Serke is az indulók között! Köszöntünk benneteket!  
**Pálya:** virsli, felül terelő bója, alul kapu

Hátszélben a pályatengely szerinti jobb oldal jellemzően szelesebb volt, azonban résen kellett lenni a tengelyhez képest keresztben közlekedő pöffök elérése érdekében. A második cirkálószakaszon fordult a kocka, és a szél is, jobb lett a jobb oldal belső széle. Innen kellett befelé igazítani az észak-nyugati csíkokkal.



# 2. nap



## Futam sorrend:

1. Bödör-Koleszár
2. Varjas-Kutassy
3. Rybacek-Kopriva
4. Fluck-Székely-Gyökössy
5. Mohos-Molnár
6. Szentpéteri-Hajdú

## Összesített eredmény

### 3 futam alapján:

1. Rybacek-Kopriva
2. Sivy-Moucha
3. Fluck-Székely-Gyökössy
4. Gmeiner-Kő
5. Toronyi-Békés
6. Szentpéteri-Hajdú

## GALÉRAI (FB)

Reggel 9.00 körül vízreszállt a mezőny. A kezdetben ígéretes délkeleti szél a rajteljárás közben leállt, így halasztás következett, melynek időtartamát, a mezőny a klasszikus módon, évessel, ivással, beszélgetéssel, alvással töltötte ki. Lassan a cső irányából elindult egy kis légmozgás, majd 4 bft körülivé erősödött, indulhatott a móka.





# 3. nap



## Napi eredmények:

1. Fluck-Székely-Gyökössy
2. Holczhauser-Szabó
3. Ainslie-Weöres
4. Gömbös-Sándor
5. Gerő-Németh
6. Varjas-Kutassy

## Összetett eredmény

### 4 futam alapján:

1. Fluck-Székely-Gyökössy
2. Sivy-Moucha
3. Rybacek-Kopriva
4. Nyeste-Berki
5. Gömbös-Sándor
6. Szentpéteri-Hajdú

**GALÉRAI** (FB)

Egy gyenge szeles futam került megrendezésre nyugati szélben.

Jó megoldás a napra.

Lee rajt, bal oldal a cirkálóban.

Hatszélben az erősen leálló szélben part felé kellett menekülni. Második cirkálóban már ismét a víz felőli oldal volt a jobb a mezőny elejének.

A mezőny közepe és vége a második kreuzra már nagyítóval kereste a szelet. A rendező a második cirkálóban befutatta a mezőnyt, melynek zöme idő limiten belül be tudott futni.



# tabella

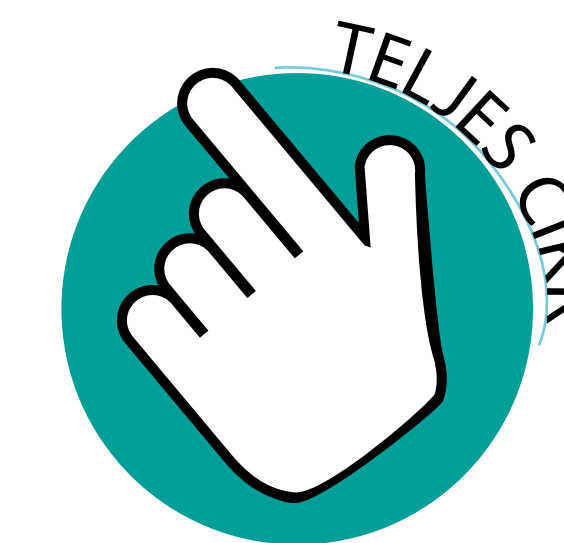
A **nemzetközi versenyben** a cseh Josef Sivy – Pavel Moucha kettős mögött a második helyen végezve Varjas Sándor és Kutassy László kettőse nyerte a Csopakon a Kereked VK által rendezett Kalóz bajnokságot.

Az óvásoktól sem mentes versenyen a **bajnoki** ezüstérmet Gmeiner István és Kő Tamás, a bronzot Dr Bödör Gergely és Koleszár Péter kettőse érdemelte ki.



# VII. Suzuki–Bavaria Nagydíj

**Számos programmal és új főszponzorral várja a VII. Suzuki–Bavaria Nagydíjon a résztvevőket és az érdeklődőket a balatonlellei Bavaria Yachtclub**



Forrás: Bavaria Magyarország

Im már hetedik alkalommal rendezi meg augusztus 15-én a Balatonlelle BL Bavaria Yachtclub a VII. Suzuki–Bavaria Nagydíjat. A hagyománnyá vált viadal – amelyen számos másfajta vitorlás is indul – idén már az ötödik versenye lesz a Bavaria hajóosztálynak, amely komoly létszámmal vett részt az idei Kékszalagon is. Lange Péter, a Bavaria Yacht Magyarország ügyvezetője elmondta, idén a versenyt megelőző két napon úgynevezett bemelegítő futamokat teljesíthetnek a nevezők. Természetesen a parton szurkolókra is gondoltak a szervezők, számos program várja majd az érdeklődőket. Új főszponzora van a viadalnak, és a Magyar Suzuki Zrt. közel húsz járműből álló flottával képviselteti magát a háromnapos rendezvényen. •

## program

### 2015 08.13. (csütörtök)

Edzőfutam I. a délutáni órákban  
Edzőfutam II. a délutáni órákban  
Értékelés  
GPS nyomkövetés beszámolója – a verseny visszatekintése  
Koktélest – Naplemente party

### 2015 08.14. (péntek)

Edzőfutam I. a délutáni órákban  
Edzőfutam II. a délutáni órákban  
Értékelés  
Vitorlás versenytaktika,  
Rauschenberger Miklós  
Zenés est – Élő zene – Fellép:  
Special Request zenekar

### 2015 08.15. (szombat)

Versenyt  
Parti programok  
Gyermek programok  
Gála vacsora  
Díjátadó  
Irigy Hónaljmirigy, majd naplemente party

VII. Suzuki–Bavaria Nagydíj  
Helyszín: Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub  
Résztevő hajóosztályok: YS I, YS II, YS III, BAV 32





A HAGYOMÁNNYÁ VÁLT VIADAL –  
AMELYEN SZÁMOS MÁSFAJTA VITORLÁS IS  
INDUL – IDÉN MÁR AZ ÖTÖDIK VERSENYE  
LESZ A BAVARIA HAJÓOSZTÁLYNAK





# Svert Kupa, Zamárdi – Dell túraverseny

**Augusztus 8-án rendezik meg Zamárdiban a svertes, kielsvertes hajók, valamint a 30 nm alapvitorlafelületnél nem nagyobb többtestek versenyét. Valójában ez nem az első ilyen verseny, hisz 1929-ben már rendeztek Zamárdiban Svert kupát.**

**E**zt a hagyományt újjáélesztve szeretnék a rendezők a svertes, kisméretű – és ezért a déli part mentén remekül vitorlázható – hajókat népszerűsíteni. Az ok egyszerű, a Zamárdiban található Bácskai utcai kikötőnél – de a versenyt aktívan támogató Ezüstpart kikötőnél is – a bejárati vízmélység 60-70 cm, így erre tökesúlyos hajók nem fordulnak elő. Ennek ellenére élénk a vitorlás élet, 25-ös és 15-ös jollék, újabban különféle lengyel túrhajók, és más, kisméretű-

sű nagyobb hajók mellett számtalan kalóz, finn, stb. rója ezeket a vizeket.

Eddig inkább csak túrázás okán, így jött az ötlet, hogy egy amatőr versennyel színeítsék a helyi vitorlás életet. Az elmúlt években egyre több katamarán is megjelent erre felé, ők is indulnak a barátságos megméretésen, a Zamárdi, Széplak-felső, Tihany és Szántód közti vízterületen. Mivel ez kimonodottan amatőr verseny, ezért kék könyv az indulóknak nem kell, csak a hajó ne merül-

jön többet 50 centinél, a pályán ugyanis lehet olyan szakasz, amely csak felhúzott sverttel teljesíthető.

A lényeg, hogy minél többen részt vegyenek a versenyen, ezért a nevezési díjat is egy képletes, 1000 forintos összegben határozták meg (előnevezőknek 500 forint/fő). A támogatók jóvoltából pedig lesznek értékes díjak (a fődíj egy Dell XPS 12 Ultrabook), továbbá a verseny után egy vacsora és némi borozgatás a vízparton. •

**További infó: Facebook Svert Kupa Zamárdi – Dell Túraverseny**



# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





# KÜLFÖLD

VERSENYEK

*„Kimondhatatlanul boldog vagyok, hogy sikerült.”*

Tomai Balázs





# Optimist EB

**Az utazás előtt még ruhapróba és fotózás várt a srácokra. A versenyen pedig viharos szél és erős hullámozás.**

Forrás: 2015. Optimist válogatott

**A** 2015 július 17-24 között a walesi Pwllheli Sailing Clubban megrendezésre kerülő Európa-bajnokságon indult Magyar Optimist Válogatott keret:

- Kocsis Bálint (SVE) – HUN 1146
- Papp Péter (SÉP) – HUN 230
- Vida Péter (YKA) – HUN 377
- Izsák Botond (KVK) – HUN 716
- Rácz Karina (MVMSE) – HUN 1315
- Nagy Botond (KVK) – HUN 705
- kísérő edző: Perjés Bálint
- csapatvezető: Czégai Péter

A csapat tagjai a bronz mezőnyben végeztek kimerítő versenyzés után. A versenyen szerzett élmények és beszámolók a csapat hivatalos oldalán olvashatóak. •

**[Az Európa-bajnokságon induló Magyar Optimist Válogatott hivatalos oldala.](#)**





# Tomai Balázs olimpiai kvótát szerzett

*A versenyző szerint a kanadai vb-n eddigi pályafutása csúcsát érte el*

**Hazaérkezett Kingstonból Tomai Balázs. A magyar vitorlázó a Laser Standard hajóosztályban szerzett kvótát Magyarországnak a kanadai világbajnokságon. Tomai pályafutása csúcsának tartja azt, hogy megszerezte a sportág második kvótáját a 2016-os riói olimpiára.**

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség // Fotó: SailCoachPhotography

„Fárasztó versenyen vagyok túl. Kevés hét napos verseny van egy szezonban, ez ilyen volt, összesen 13 futammal. Számomra a selejtező volt a döntő, hiszen ott dőlt el, hogy bejutok-e az Arany csoportba, vagy sem” – nyilatkozta hazaérkezése után Tomai Balázs, aki végül a vb-n az olimpia kvótával nem rendelkező nemzetek között a hetedik helyet szerezte, meg, ezzel eldőlt, hogy a Magyarországnak a Finn dingis Berecz

Zsombor kvótája után a Laser Standard hajóosztályban is van indulási joga a riói nyári játékokra.

„A tavalyi világbajnokságon mindez nem jött össze, azóta gőzerővel készültem erre a vb-re. Kimondhatatlanul boldog vagyok, hogy sikerült.” – tette hozzá.

Ebben a hajóosztályban a 2014-es tavalyi santanderi vb-n 23 kvótát osztottak, Kingstonban pedig újabb kilenc indulási jog sorsa dőlt el. •





# Érdi Mária Európa-bajnok lett

**Fantasztikus vitorlás siker! Érdi Mária ifjúsági Európa-bajnoki címet nyert Portugáliában.** Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség // Fotó: Carlo Borlenghi

**A** magyar tehetség egyedüli magyar-ként vett részt a portugáliai Viana do Castelo vizein megrendezett a Laser Radial Ifjúsági (U19) kontinensbajnokságon, amelyen huszonnégy nemzet nyolcvankét hajója indult.

Érdi teljesítménye napról-napra javult a tizenkét futamos versenyen, végül magabiztos fölényrel lett Európa-bajnok.

Háromszor győzött, kétszer ért célba a 2. helyen és négyszer lett 3.

„Érdi Mária idei legnagyobb célja, hogy megküzdjön a riói kvótáért. Erre a novemberben rendezendő ománi világbajnokságon lesz lehetősége. Jó formában van, és ezt az ifjúsági korosztályban elért eredményei is jól jelzik. Ezt az ifi Európa-bajnokságot

magabiztosan nyerte, kiegyensúlyozott teljesítménnyel” – összegzett Brencsán Ábel, a Magyar Vitorlás Szövetség versenysport menedzsere.

A portugáliai Eb-n, Érdi Mária Mögött az ezüstérmet a lengyel Magdalena Kwasna szerezte meg, míg a bronzérem a spanyol Silvia Gonzalez Moralesé lett. •



# 470 Junior Világbajnokság

## A Gyapjas testvérek ötödikek lettek a junior 470-es világbajnokságon

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség, spartacus.hu // Fotó: Nikos Pantis

A zárófutamot, azaz a 10 legjobb páros részvételével megrendezett éremfutamat Gyapjas Balázs és Gyapjas Zsombor (Spartacus Vitorlás Egylet) megnyerte! Ezzel – összesen 11 futam alapján – a thesszaloniki junior 470-es világbajnokságon az ötödik helyen végeztek.

Egész heti kiváló szereplésük parádés zárásaként Gyapjas Balázs és öccse, Gyapjas Zsombor megnyerte az olimpiai 470-es osztály Junior Világbajnokságának Éremfutamatát Tesszalonikiben.

25 nemzet 60 hajója versenyzett a világbajnokságon, és a tíz futam alapján számított világbajnoki lista tíz legjobbjára versen-

zett az utolsó, dupla pontszámmal számított futamán. Gyapjas Balázs és Zsombor – a Spartacus VE versenyzői – megnyerték a tíz legjobb versenyét, és ezzel a végeredményben is megtartották 5. helyüket a világbajnokságon.

Teljesítményük az év kellemes meglepetése! Úgy vannak ott korosztályukban a világ élvonalában, hogy eddig csak alkalmanként volt módjuk egy-egy nemzetközi versenyen részt venni. Itthon mindössze néhány hajós, tízes indulószám alatti futamokon edződhetnek, esetleg az Innov8 nevű Code8-assal a nagyhajós mezőnyben vitézkednek! Ez a tény sokszorosára emeli teljesítményük értékét! •

Az Éremfutamat élőben közvetítették a vízről. Íme Gyapiék győztes futama.



## FUTAMGYŐZELEM A JUNIOR VB-N





EGÉSZ HETI KIVÁLÓ SZEREPLÉSÜK PARÁDÉS ZÁRÁSAKÉNT GYAPJAS BALÁZS ÉS ÖCCSE, GYAPJAS ZSOMBOR MEGNYERTE AZ OLIMPIAI 470-ES OSZTÁLY JUNIOR VILÁGBAJNOKSÁGÁNAK ÉREMFUTAMÁT TESSZALONIKIBEN.





# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)





KÉKSZALAG 2015

# EXTRIA

**Sirály** Kikelet Csimbi **Black Jack**

Kékszalag 2015 videó

FIFTY-FIFTY *Postás* **Raffica** Safram

**Találd meg magad** Kedves naplóm!  
Evezős hajóval

**Avanti Regina**





# Raffica

AHOGY A TIHANYI SZOROS FELÉ KÖZELEDÜNK RÁFUTUNK AZ ELŐTTÜNK SZINTE TELJESEN LEPARKOLT ÉLBOLYRA ÉS ÚJRA MEG TUDJUK ELŐZNI A PRINCIPESSÁT. A NYUGATI MEDENCÉBE ÉRVE AZT LÁTJUK, HOGY A SAFRAM ÉS A CELLUM VÍZKÖZÉPEN EGY HELYBEN ÁLLNAK. HA MÉG BIZONYTALAN LETT VOLNA BÁRKI, HOGY A DÉLI VAGY AZ ÉSZAKI PART FELÉ KELL INDULNI, EZ A LÁTVÁNY INTŐ JELKÉNT MUTATTA, HOGY HOVA NEM SZABAD MENNI.

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT – A LEGHOSSZABB KÉKSZALAG EVER  
FOTÓ: ANDREW LEINER





A SZIGLIGETI ÖBÖL UTÁN KEZD MEGJÖNNI A VÁRVA VÁRT FRISSÜLÉS, CSODÁLATOS ÉLMÉNY AHOGY A SUHANUNK. MINTHA OLAJ LENNE A TÓ FELSZÍNÉN, SEMMI FODROSDÁS, ÉS A TELJES TRAPÉZSOR KINT ÁLL, EGY MÉTERREL A TÜKÖRSIMA VÍZ FELETT. GYÖNYÖRŰ. EGYBEN MEGKÖNYNYEBBÜLÉS IS, HOGY ELŐRE MÁR KESZTHELY LÁTSZIK ÉS A BADACSONYT A HÁTUNK MÖGÖTT TUDHATJUK.

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT – A LEGHOSSZABB KÉKSZALAG EVER

FOTÓ: ANDREW LEINER






A DÉLI PART FELÉ TARTVA  
MÁR MINDENKI A TIHANYI  
SZOROSON VALÓ ÁTKELÉS-  
RE KÉSZÜLT FEJBEN, AMIKOR  
AZ EGYIK FORDULÓBAN  
EGYSZER CSAK KOPPANÁS  
ÉS CSOBBANÁS ZAVARJA  
MEG A MANŐVER RUTINJÁT.  
EMBER A VÍZBEN!

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT – A LEGHOSSZABB KÉKSZALAG EVER  
FOTÓ: ANDREW LEINER







AHOGY KÖZELEDÜNK A BEFUTÓHOZ, LEKAPCSOLJÁK A REFLEKTOROKAT, ÉS VÉGRE MEGLÁTJUK A ZSŰRIHAJÓT. A NARANCSSÁRGA VILLOGÓJA OLYAN TÁVOLI, MINTHA A PARTON LENNE. KÖZBEN A PRINCI MEGINT TÁMAD, DE MI NEM HAGYJUK. MÁR LÁTSZIK A BÓJA IS ÉS KIVEHETŐ A ZSŰRI IS. KICSIT GYENGÜL A SZÉL ÉS A PRINCIPESSA LEMARAD, VILLAN EGY-KÉT VAKU, DE MÉG NEM FUTOTTUNK BE, MAJD VÉGRE MEGHALLJUK A ZSŰRI HANGJÁT: RAFFICA! HURRÁ, MEGCSINÁLTUK!

SZERZŐ: SÁRMAY BÁLINT – A LEGHOSSZABB KÉKSZALAG EVER  
FOTÓ: ANDREW LEINER







KÉKSZALAG 2015  
**EXTRA**

Raffica Team Kékszalag 2015

# Raffica Team Kékszalag 2015

FORRÁS FOTÓ: RAFFICA SAILING TEAM

## VIDEÓ

A videót Ladányi János készítette.

YouTube HU





# Interjú Péntzes Attilával a Kékszalag győztes Safram csapat magyar tagjával

**A 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj fődíja nem maradt Magyarországon. A Kupát egy Ventilo M1-es katamaránnal versenyző svájci csapat vette át. Amikor egy külföldi csapat a Balatonra érkezik, jellemzően felkér egy hazai versenyzőt, hogy segítse a csapatot a verseny alatt. Szükség van erre, hiszen a Balaton különösen változékony széljárása és vízmélysége minden időjárási körülménynél eltérő stratégiát igényel.**

SZERZŐ: SZUTOR FERENC





A Safram csapat "vendégszereplőjével" Péntes Attilával beszélgettem, aki alapvetően taktikusi szerepet töltött be a hajón, de természetesen ennél jóval több dolga akadt.

**Szutor Ferenc: Sok hazai vitorlázó álmodozik arról, hogy bekerül egy Kékszalag nyeresre esélyes csapatba. Miként működik ez? Hogyan találtak egymásra a Saframmal és mennyi ideig tartott a szervezés, összeszokás?**

Péntes Attila: Ahogy mindenkinek, nekem is az volt a régi álmom, hogy nyerjek egy Kékszalagot abszolútban. Igen sokat dolgoztam a háttérben azért, hogy magyar vizekre érkezzen több külföldi egység, és azon belül jó kapcsolatot építhessenek ki a csapatokkal. A "Négy tókerülő verseny" szervezése során, a testvérem, Botond közreműködésével kerültem kapcsolatba a csapattal. A Safram csapata korábban, már kora tavasszal jelezte, hogy szívesen indulna a Kékszalagon is. Mivel még nem jártak Magyarországon sem, így mindenképp szükségük volt aktív (a parton és a vízen egyaránt) kapcsolatokra és a Balatonon helyismerettel rendelkező vitorlázóra. Az útjuk szervezése közben több jelöltről beszélget-

tünk (szóba jött többek közt Virág Flóra is, de ő a dániai világbajnokság miatt nem tudta vállalni a feladatot), végül rám esett a választásuk. A szervezés több mint két hónapot vett igénybe. Részemről a felkészülés szintén hasonló időbe telt. Fel kellett frissítenem a katamarános tudásomat, melyért ezúton is köszönetet mondok Bakonyi Józsefnek. A Balaton vízrajzából is alaposan fel kellett készülnöm, hiszen a hajó merülése 3,5 méter. A szervezés alatt természetesen mindent kell érteni. Nekünk itthon természetesen, hogy melyik kitőtőben van elegendő hely, megfelelő daru, honnan érdemes kötelet vagy egyéb felszerelést vásárolni. Ezek az információk nincsenek meg egy külföldi csapatnál, így aztán a verseny közeledtével szinte forró drót volt a Genfi tó és a Balaton között. Ebben szintén a testvérem segítségére támaszkodhatam.

**Sz.F.: Úgy tudom a hajó hétfőn érkezett a Hajógyári Kikötőbe. Mennyit tudatok edzeni vele a versenyt megelőzően?**

P.A.: A csapat hajózó legénysége kedden éjszaka érkezett meg Balatonfüredre, így a szerdai

napon tudtunk edzeni a Balatonfüred előtti vízterületen. Az edzés fő szempontja a csövön való áthaladás volt, hiszen már előre láttuk: ez éjszaka fog megtörténni. Márpedig ennek fontosságát mi sem jelzi jobban, minthogy a sötétben ott egy Ventilo 28-as katamarán (profi csapattal) felült és felborult. Ezt mi mindenképp szeretnénk volna elkerülni.

**Sz.F.: Mi volt a posztod a hajón? Mennyiben támaszkodtak rád, amikor meg kellett hozni a döntéseket?**

P.A.: Az egyik genua trimmer voltam és segítettem a fordeck munkáját. Emellett feladatom volt az időjárás és a vízmélység figyelemmel követése, a bóják pontos helyzetének meghatározása az aktuális pozíciókhoz képest. A döntéseket mindig többen hoztuk meg, de elsőként az én véleményemet kérdezték. Ezzel együtt leginkább az ellenfelek taktikáját, tulajdonságait, képességeit kellett tolmácsolnom. Fel kellett tárnom az adott hajó gyenge pontjait. A felkészülési időszakban is ez tartott a legtovább. Összegyűjteni, kielemezni más hajók részletes jellemzőit. Például a P50-nek nem az erőssége



A CSAPAT PROFI VOLT, A HAJÓ PEDIG VÉGTELEN EGYSZERŰ. SZÓ SZERINT NEM VOLT RAJTA MI ELAKADJON, VAGY ELROMOLJON. HOZZÁTESZEM, HOGY A HAJÓT A PARTON AZ A SRÁC RAKTA ÖSSZE, AKI ÉPÍTETTE.



a gyenge hátszél. Ezzel szemben (a legkedvesebb riválisom), Botondék SL33 as hajója a Black Jack határozottan erős a hátszeles szakaszokban, tehát a teljes "lefelé" úton. A D35-ről nem kellett felkészülnöm, mert ezt a típust ismerték a genfi tóról. A csapatban 2 fő is versenyzik még ilyen típussal.

**Sz.F.: A versenyen ha jól láttam az első 5 hajó szinte fej-fej mellett ment, egymást kerülgették a Fifty-Fifty, Black Jack, Artemis (Cellum) sőt még a Raffica is lőtávolban volt. Aztán a nyugati medencében Badacsony magasságában felhúzatok északra a Fiftyvel együtt, míg a többiek délen maradtak. Itt dőlhetett el a verseny? Vagy ez alapvetően nem befolyásolta a befutót?**

P.A.: Szerintem ezt ennyire nem lehet egyértelműen kijelenteni. Sok szerencse is kellett ahhoz, hogy ez így alakuljon, de alapvetően valóban ez volt a taktikánk. Természetesen folyamatosan figyelemmel kellett kísérni az időjárást és az ellenfeleket is. Egy biztos volt a hátulról frissülő szélben: aki először veszi a keszthelyi bóját és tud kijönni Szigliget magasságában a friss szélbe, az elhúz. Ezt igyekeztünk kihasználni, de a teljes verseny 18 órája rendkívüli figyelmet igényelt.

Egyetlen hiba elég lett volna. Az ellenfelek azonnal kihasználják az ilyet. Például az Orange-Utan 2x is felült.

**Sz.F.: Volt havariátok a verseny alatt? Olyan technikai akadály amit le kellett küzdeni?**

P.A.: Semmilyen technikai hibánk nem volt. A csapat profi volt, a hajó pedig végtelen egyszerű. Szó szerint nem volt rajta mi elakadjon, vagy elromoljon. Hozzáteszem, hogy a hajót a parton az a srác rakta össze, aki építette. Ez elég sokat elárul a felkészültségükről.

**Sz.F.: Hogy érezted magad a hajón? Mennyire kezelték csapattagként, illetve éreztél-e alapvető különbséget egy profi magyar csapathoz képest? Mennyiben más a mentalitásuk a svájciaknak?**

P.A.: A csapat egy igazi baráti társaság, jól akarják érezni magukat, de mindemellett folyamatosan koncentráltak és nagyon fegyelmezettek voltak. Ebben a légkörben nagyon könnyű volt beilleszkednem, pozitívan fogadtak már az első perctől kezdve, és igazi barátokként váltunk el egymástól. Apró műhelytitok: A hajón volt egy doboz. Tele mindenféle jutalomfalat-

tal. Megállapodtunk, hogy csak Keszthelyen nyitjuk ki. Hát, képzelheted meddig bírtuk ki... Földváron már megdézsmáltuk, amin persze jót neveltünk. A hangulat végig remek volt.

**Sz.F.: Az eredményhirdetésen úgy tűnt, hogy nagyon tetszett nekik a Balaton, jól érezték magukat itt. Belülről is úgy tűnt, hogy elégedettek? Valóban szívesen visszajönnének?**

P.A.: Nagyon jól érezték magukat nálunk, emellett a versenyt is élvezték és külön öröm volt számukra a győzelem is. A Kékszalag előtt természetesen szigorú pihenés volt mindenkinek előírva, hiszen egy profi csapatról van szó, ennek megfelelő fegyellemmel. A verseny után viszont esténként elmentünk egy-egy jellegzetes helyre szórakozni, vagy bort kóstolni, így a felkészülés nem mindig ment simán. Minden összevetve igen, valóban vissza szeretnének jönni máskor is. Valamint szeretném kiemelni, hogy a kupa egy része ha csak képletesen is, de itthon van, hiszen ez ugyanúgy az enyém is. Télen, terveim szerint meglátogatom a csapatot Genfben, akkor kicsit megsimogatom.

**Köszönöm a beszélgetést. •**

## SaframSailing facebook oldala



# Csimbi

15-ös Jolle

## Egy barátom azt kérdezte sikerült-e befutni?

Szerző: Dr. Stocker György

A versenyről annyit, hogy befutottunk 34 óra hajókázás után a 368.-nak. A kemény az indulás és az első etap volt, amikor is B.Füred-Kenese távot 12(!) óra alatt tettük meg. A szélcsend, a semmit tevés borzalmas. Akkor gondoltam a tengerek halottaira, akik elpusztultak a melegbe. Hát elég borzasztó lehetett.

A versenynek megvan a maga szépsége, itt már arról szól a történet szerintem, hogy kiben van annyi erő, hogy végig megy egy ilyen versenyen, ha fúj (az volt éjjel), ha esik (ez tavaly egész éjjel) ha süt a nap- no ebben volt részünk bőven. Nem a tengeren, csak a Magyar Tengeren! A versenynek vannak stádiumai: 1. lelkes felké-

szülés és indulás, 2. lelombozódás, 3. várakozás a szélcsendben, 4. saját döntéseink megkérdőjelezése, a többiek miért döntöttek jobban mint mi, 5. "öngyilkosság" fontolgatása, mi a ku--a anyáért jöttünk ide, nincs jobb dolgunk? 6. a többiek behozhatatlan előnye után mi a francot csináljunk? 7. eladjuk a hajót és más időtöltést keresünk, mondjuk dolgozunk, 8. nem ülünk többet hajóba.

Aztán megjön a szél, éjjel, amikor semmit nem látsz, gyönyörű a holdtölte, mert a kékszalag mindig ekkor van. Nyomasztóan sötét van ennek ellenére, koncentrálni kell, mert a hullámokat nem látod, a szélerősödést nem venni



## Egy barátom azt kérdezte sikerült-e befuni?

észre, aztán kezd pirkadni. A nap vérvörösen kezd előbújni Tihanyon túl (Keszthely felől nézve) és már vannak akik befutnak. További gondolkodásra nincsen idő, mert dühöng a szél, a hullámok nagyok, mentőmellényben szorongsz a kormány mellett. Mind marha, aki itt van, vagy félig örült. Vettük a keszthelyi bóját, nagy dög hajókkal – évente egyszer vitorlázók most itt, beleakadnak a bójába – elindulunk vissza. Ez a krajcolás, mert honnan fújjon a szél ha nem szemből. **Már pedig széllel szemben csak pisilni lehet, de akkor levizeled magadat. Hajózni csak cikk-cakkban.** Befutási esélylatolgatás talán ma este úgy éjfél felé. Visszatesszük a vihar miatt lecserélt, reffelt vitorlázatot és egyfolytában a kajára gondolunk, amit a befutó után fogunk enni. A szél ereje kissé alábbhagy – nagyon megszépülnek az öngyilkossági gondolatok, elmúlik a gyötrelem, a szél csökken a hullámozás még marad – döghullámoknak hívjuk. A szél iránya kedvezővé válik, nem kell krajcolni. De az élet és a világ szimmetrikus. Legalább is azt gondoljuk, hogy az. A tár-

sam, a kapitányom derítette ki e ténytet. A szél, mint a kezdetben is, leáll. Keressük az utat, ahol kis szél fúj. Átmegyünk a csövön (tihanyi szoros, a rév), látjuk a befutót, mely fényévnyire van tőlünk. Szél meg semmi.

A kapitány azonban jól döntött Zamárdi magasságában szélcsíkot látott, elmegyünk addig, majd ráfordulunk a célegyenesre. Van Isten, meg maszek szél. Nem látni a vízen de cca. 6.00 m magasán van valami lengedezés. Ezzel mint egy 2 csomóval futunk be 34 órával az indulás után 368. helyen, leelőzve e szakaszon negyvenegynehány hajót. Aztán kikötés, megállapítás: egy ideig nem szállunk hajóra, legalább is a vacsora utánig, amikor is Füredről Siófokra kell mennünk. Eszünk: pacal, fröccs a hatlépcsősben, Füreden. Élmények, bazdmegelés, távolba nézés, hazagondolás... aztán tele hassal irány siófok.

Hát ez a Kékszalag. Embert próbáló azért, a kitartásról szól. Ezt csak végigcsinálni lehet, elmesélni nem.

**Üdv GY**





KÉKSZALAG 2015

**EXTRA**

# Avanti Regina

Az idei Kékszalag az Avanti Regina fedélzetéről

**VIDEÓ**

SZERZŐ: FEKETE MÁRTON

YouTube HU





# Fifty-Fifty

FOTÓK: PAUGER CARBON/GÉMESI JÓKA ÉS SKYVIEWAIR.COM PETHE ATTILA



AZ ÉLMEZŐNY A TÓKERÜLÉS HATÁRAIT FESZEGETI, DE TISZTÁBAN VAGYUNK AZZAL, HOGY AKIK A MEZŐNY SOKKAL JELENTŐSEBB RÉSZÉT KÉPVISELIK, UGYANEZT TESZIK. NAGYON NAGY TISZTELETTEL FORDULUNK A KLASSZIKUS HAJÓK FELÉ ÉS AZ ÖSSZES OSZTÁLYBAN ZAJLÓ KÜZDELMET ÖRÖMMEL ÉS ÉLVEZETTEL FIGYELJÜK. A TELJESÍTMÉNYÜK, LEADOTT ENERGIÁJUK ÖSSZESEGÉBEN JÓCSKÁN TÚLLÉPI AZ ÉLEN FUTÓK MUNKÁJÁT.

SZERZŐ: GÉMESI JÓKA – AZ ESÉLY MINDIG FIFTY-FIFTY

WILD JOE SAILING TEAM // FIFTY – FIFTY KATAMARÁN LEGÉNYSÉGE





# Black Jack



A DÉLNYUGATI SZÉL MÉG CSÁBÍTGATOTT MINKET A CSÓBÓL A DÉLI PART FELÉ, ÁM AZ ÉSZAKIN HALADÓK MOZGÁSÁBÓL MÁR KÖVETKEZTETNI LEHETETT, HOGY AZ ÉSZAK-KELETI IS DOLGOZIK. A KÉRDÉS AZ VOLT, KI MIKOR ÉS HOGYAN LOPAKODIK EL ÉRTE. MI TALÁN KISSÉ SOKÁIG IS INCSELKEDTÜNK A DÉLI PARTON, ÍGY KÉSVE, DE FELÉRTÜNK VELE ALSÓÖRS ELÉ. ITT SAJNOS ÚJRA ELIDŐZTÜNK, MERT AZ A KEVÉSKE SZÉL, AMI EDDIG ELREPÍTETT MINKET, FEL IS SZÍVÓDOTT. MÉG NEM SEJTETTÜK, DE MÁR EKKOR ELKEZDŐDÖTT A GIGANTIKUS TÜRELEMJÁTÉK A BALATONNAL.

SZERZŐ: ROZSDA – KÉKSZALAG – EZ EGY IGAZÁN REMEK JÁTÉK  
FOTO: KOLLMANN ANDRÁS // TEAMBLACKJACK.HU



# Black Jack







BEESTELEDETT, AMIRE BEVALLOM, NEM KÉSZÜLTÜNK FEL KELLŐ MÓDON. ANNO 2014-BEN, AMIKOR EDZETTÜNK A KÉKSZALAG ELŐTT ÉJJEL IS, BEÉRKEZTÜNK LAZA 8 ÓRA ALATT. ÍGY HÁT IDÉN BEÉRTÜK A KEVESEBB FELKÉSZÜLÉSSEL IS, AMI MEG IS BOSSZULTA MAGÁT, HISZEN AZ ÁTMENETI SZÜRKÜLETI IDŐSZAKBAN VOLTAK GONDJAINK. ÁM A HOLD ELŐBÚJT, A SZÉL MEGÉLÉNKÜLT ÉS MI ÚJRA A RÉGI RITMUSBAN VÁGTATTUNK.

SZERZŐ: ROZSDA – KÉKSZALAG – EZ EGY IGAZÁN REMEK JÁTÉK  
FOTO: KOLLMANN ANDRÁS // TEAMBLACKJACK.HU



Black Jack 



ÉS AKKOR ZÁRÁSKÉN NÉHÁNY  
RÁADÁS INFORMÁCIÓ:

CSAPAT:

MICHALETZKY LUCA  
PÉNZES BOTOND  
BELLE ÖRS  
TISÓCZKI FERENC

MOTOROS TÁMOGATÁS:

DR. KAÁLI NAGY GÉZA  
SZABÓ LEVENTE  
KOLLMANN ANDRÁS

ADATOK:

MEGTETT ÚT: 198KM  
VÍZEN TÖLTÖTT ÓRÁK SZÁMA 19H  
VERSENY ÁTLAGSEBESSÉGE: 6KT  
LEGMAGASABB ELÉRT SEBESSÉG 15KT  
(FÖLDVÁR ELŐTT BAL CSAPÁSON)  
TACKOK SZÁMA: 68

SZERZŐ: ROZSDA – KÉKSZALAG – EZ EGY IGAZÁN REMEK JÁTÉK  
FOTO: KOLLMANN ANDRÁS // TEAMBLACKJACK.HU



Black Jack 



# Kikelet

Dolphin-28

**A KIKELET HAJÓ LEGÉNYSÉGE  
A 47. ÁRKAD-KÉKSZALAG ALATT:**  
Benyovszky Gábor vitorlás sportoktató,  
1. tiszt Jerabek György kormányos  
2. tiszt Józsa Péter yachtmaster  
Németh Tamás főkormányos  
Quirico Domonkos navigátor  
Varga Péter co-skipper

NEM INDÍTOTTUNK MOTORT, HANEM – UGYAN 23 PERCCSEL – A SZINT-  
IDŐ UTÁN, A CÉLBÓJÁT SZABÁLYOSAN MEGKERÜLVE FEJEZTÜK BE AZ IDEI  
KÉKSZALAG VERSENYÜNKET. A LEGÉNYSÉG AZ ELŐRE LÁTHATÓ (EL)KÉSÉS  
ELLENÉRE VÉGIG LELKES ÉS KITARTÓ VOLT. HÁTHA BEJÖN EGY FUVALLAT ÉS  
AZ ADDIG 0,8 CSOMÓS SEBESSÉGÜNKET 2,1 CSOMÓSRA FELTORNÁZHAT-  
NÁNK. NEM JÖTT. JÖVŐRE ISMÉT NEKIVÁGUNK, CSAK SAJÁT MAGUNKAT KELL  
LEGYŐZNÜNK ÉS ISMÉT TALÁLKOZNI FOGUNK.

SZERZO: BENYOVSZKY GÁBOR – ÁRKAD-KÉKSZALAG NEM AZ A KÉKSZALAG EGY AMATŐR SZEMÉVEL



# Evezős hajóval a Kékszalagon!

**Motor és vitorla nélkül, pusztán emberi erővel hajtott óceáni evezős hajóval, 42 óra evezéssel 221 km-t megtéve, 5 km/h átlagsebességgel teljesítette a Kékszalag útvonalát, evezve a Sámson nevű hajó. Bakos Andrással beszélgettem az útjukról.**

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

## Mit lehet tudni a hajóról?

13.4 m hosszú, 2.9 m széles trimarán evezős, a világon egyedülálló formavilággal és önviszszafordító képességgel. Vákuum injektált karbon-epoxy szendvics szerkezet, hullámfűrő orr, 650 kg önsúly, és speciális gurulóvillás evezőállomások a nagyobb evezési hatékonyság érdekében.

## Miért pont a Kékszalag?

A későbbi óceán átevezésre való felkészülés részeként (New York-ból Párizsba), szeretnénk volna a hazai nagy közönség számára is bemutatni a hajót a legrangosabb vízi eseményen,

ahol olyan kihívásra vállalkozhatunk amit még előttünk senki nem teljesített.

## Merre mentetek, mi volt az útvonal?

A térképen is jól láthatóan, a Balaton körber kerülése volt a cél, a Kékszalag bójáit sorba véve először Kenesén, majd Siófoknál, végül Keszthelynél. Igyekeztünk a lehető legegyszerűbben haladni, már amennyire a szél engedte, és ez jórészt sikerült is, aminek köszönhetően nagyon jól is haladtunk.

## Mit vittetek magatokkal?

A szervezetünk folyadék és energiapótlásának biztosítása érdekében, óránként 1 liternyi

folyadékot, és napi szinten, durván 9000 kcal-t kellett pótolnunk, ennek megfelelően vittünk magunkkal vizet és élelmiszert, ami különböző magas energia és tápanyag értékű energia szeletekből, és az óriási meleget jól tűrő (pl.: téliszalámi), valamint gyorsan fogyasztható ételekből állt össze. Vittünk magunkkal ezen kívül vízbe keverhető izotóniás port az elektrolit pótlásra, valamint banánt és csokit is. A hajó menetsúlya körülbelül 1 tonna volt.

## Miért mentetek körbe, mi volt a cél?

2 fő célunk volt a Kékszalag tókerüléssel. Egyrészt szeretnénk volna a hazai nagy közön-





KÉKSZALAG 2015

**EXTRA**

Evezős hajóval a Kékszalagon!

A SZERVEZETÜNK  
FOLYADÉK ÉS ENER-  
GIAPÓTLÁSÁNAK BIZ-  
TOSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN,  
ÓRÁNKÉNT 1 LITER-  
NYI FOLYADÉKOT, ÉS  
NAPI SZINTEN, DÚRVÁN  
9000 KCAL-T KELLETT  
PÓTOLNUNK





## Evezős hajóval a Kékszalagon!

ségnek szélesebb körben is bemutatkozni, szerethetővé tenni magunkat, mind a hajó, mind az evezés, mind pedig saját magunk tekintetében. Másrészt pedig szerettünk volna tapasztalatot szerezni egy non-stop extrém teljesítmény keretében, hogy lássuk, miképp viselkedik a hajó, valamint mennyire jól raktuk össze a mentális és fizikai részét a felkészülésünknek.

### Hogyan történt a felkészülés?

A felkészülésünk 3 részre bontható:

1. Evezéstechnika fejlesztése: megtalálni a lehető leghatékonyabb evezési módot annak érdekében, hogy a lehető legkevesebb energia-bevitellel, a lehető legjobban tudjunk haladni, hosszútávon.
2. Állóképesség fejlesztés: napi szintű kardió és saját testsúlyos edzések a szárazföldön, melyek összetétele rendkívül színes (futás, ugrókötél, teljes izomzat erősítés, Concept2 evező ergométer, stb).
3. Evezős edzése: rendszeres (alkalmanként több óra) edzés a SÁMSON-al, hogy összeszokjunk, megtapasztaljuk a hajó tulajdonságait. Ezek az edzések extra homokzsákokkal 1.2 tonnára terhelt hajóval történnek.

### Miképp sikerült a Kékszalag futam?

Fantasztikusan! Részt venni egy ilyen eseményen rendkívül megtisztelő és egyben hatalmas élmény volt. Soha nem fogjuk elfelejteni, ahogy a közel 600 fős mezőnnyel elrajtoltunk, elmondhatatlan érzés volt ezt közvetlen közlőrl és nem a partról megélni! Mi is a startvonalról, de a rendező hajón kívőlrl indultunk, tudatosan, hogy véletlenül se akadályozunk senkit a vitorlások közül. A napsütéses, rendkívül kicsi szél, tökéletes volt a számunkra, így kihasználva az ideális körülményeket, keményen meghúztuk az evezőket. Szép sorban elhaladtunk a vitorlások mellett, és a Kenesei bójánál már a mezőny 90% előtt jártunk, többek között a Black Jack előtt fordultunk. Mindez természetesen pszichológiailag is lelkesítő volt, még akkor is ha tisztában voltunk azzal, hogy mindebben a kedvező időjárásnak óriási szerepe van, így húztuk tovább keményen. **A Siófoki bóját szintén az „élmezőnyben” kerültük, majd ezt egészen a Tihanyi szűkítőig tartani tudtuk, ahol a váratlanul feltámadt a szélnek köszönhetően, demoralizáló volt**

**látni, ahogy mindössze 40 perc leforgása alatt, a teljes mezőny elhúzott mellettünk ;-),** ahogyan az előbb utóbb várható volt. De nem igazán volt alkalmunk ezzel foglalkozni, mert ránk sötétedett és az éjszaka erős szelet hozott, amivel keményen meg kellett küzdenünk, de a telihold fényénél a Balaton fényei, a vitorlások látványa mindenért kárpótolt minket. Volt egy alkalom, amikor a holdat felhők vették körbe, de a hold korongját nem takarták el, így a Balaton vizén egy holdfény folt alakult ki és pont elkaptunk egy pillanatot, amikor egy vitorlás úszott át rajta, szó szerint lélegzetelállítóan szép volt! Az erős szeles éjszaka után a gyönyörű pirkadat sem hozott megnyugvást. Keményen kellett megmarkolni az evezőket, ahogy közvetlen közlőrl szembesültünk azzal, hogy a vitorlások szélesen robognak el mellettünk, míg mi méterről méterre meg dolgozunk az előrejutásért, de tudtuk, hogy már Keszthely felé haladunk, így hajtottuk szépen sorban a kilométereket. A keszthelyi bóját elérve sajnos egy elemzést igénylő hiba volt a hajón, ami miatt megállásra kényszerültünk, de egy percig sem volt kétséges, hogy



Evezős hajóval a Kékszalagon!



VOLT EGY ALKALOM, AMIKOR A HOLDAT FELHŐK VETTÉK KÖRBE, DE A HOLD KORONGJÁT NEM TAKARTÁK EL, ÍGY A BALATON VIZÉN EGY HOLDFÉNY FOLT ALAKULT KI ÉS PONT ELKAPTUNK EGY PILLANATOT, AMIKOR EGY VITORLÁS ÚSZOTT ÁT RAJTA, SZÓ SZERINT LÉLEGZETELÁLLÍTÓAN SZÉP VOLT!





## Evezős hajóval a Kékszalagon!

be fogjuk fejezni a küldetést, még ha kiskanállal is kell elevezni Füredig. A kényszermegálló után újult erővel folytattuk a versenyt, és egy erősebb tempót diktálva javítottuk a menetidőnket, továbbra is mindkét evezőállomáson egyszerre evezve, a lehető legrövidebb szünetekkel, míg végül 42 óra alatt 220 km leeevezve, sikeresen elértük a Füredi cél vonalat. A jó kedvünk gyakorlatilag végig töretlen volt, bár erősen meglátszottak (különösen a tenyerünkön és a fenekünkön) a leeevezett kilométerek.

### Milyen konklúziókat sikerült levonni?

Rengeteg tapasztalatot szereztünk, és egyértelműen megerősítést nyert, hogy a felkészülés a lehető legjobb irányban halad. A fizikai és mentális állóképességünk rendkívül stabilnak bizonyult, különösen a kényszermegálló utáni újrainduláskor, hiszen ilyenkor sokszoros a fizikai és mentális megterhelés. Az egyes evezős etapokat megfelelő intenzitással és meglehetősen egyenletesen sikerült tartani, amit az 5km/h átlagsebességünk is nagyon jól mutat. Végig összetartottunk, és képesek voltunk megfelelően regenerálódni még ilyen non-stop extrém

kihívás során is, olyannyira, hogy már a következő célt is elkezdtek felvázolni, amiről hamarosan be is számolunk.

### Mik a további terveitek?

Úgy érezzük nagyon jó bemelegítés volt a Kékszalag és rengeteget tanulhatunk még a hazai tengerünkön, így újabb Balatoni meneteket tervezünk, még idén. Jelen pillanatban a Kékszalag során gyűjtött adatok és tapasztalatok elemzése folyik, amit szeretnék felhasználni arra, hogy a következő kihívás során fejlődhesünk, és ennek fényében fogjuk meghatározni a következőleg teljesítendő célt is.

### Van-e bármi más, amit szívesen megemlítenél?

Ez úton is szeretnénk megköszönni a Magyar Vitorlás Szövetségnek, hogy jóváhagyta az indulásunkat, lehetőséget adva arra, hogy ezen a fantasztikus rendezvényben részt vehessünk. **Tisztelettel kezeltük a tényt, hogy a Kékszalag a vitorlások versenye, ennek megfelelően minden esetben úgy haladtunk, hogy őket semmilyen körül-**

**mények között ne akadályozzuk. Cserébe örömmel és barátsággal fogadtak minket, nem tudnék egyetlen alkalmat sem mondani, amikor egy vitorlással találkozáskor ne köszöntünk volna egymásra, ne bíztattak volna kölcsönösen egymást, barátsággal és tisztelettel.** Nagyon sokan képet is készítettek rólunk, amit őszintén megköszönnénk, ha el tudnának juttatni hozzánk az [expedition@transatlanticrowing.com](mailto:expedition@transatlanticrowing.com) –ra, mert fantasztikusan boldoggá tennének minket vele. A Kékszalag valóban a legrangosabb tókerülő versenyként írta be magát a szívünkbe, nem csak annak színvonala, hanem embersége, valamint a vízi sport szeretetének hihetetlen egyesítő ereje miatt is. Köszönjük, hogy a részese lehettünk!

### Hol lehet benneteket elérni?

A weboldalunk-on keresztül: [www.oceantevezes.hu](http://www.oceantevezes.hu). Vagy emailen: [expedition@transatlanticrowing.com](mailto:expedition@transatlanticrowing.com).



# Találd meg magad!

7000 megapixeles légi fotó a Kékszalagról

**7000 megapixel felbontású zoomolható légi fotó a Balatonról a 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj mezőnyéről. Az is lehet, hogy rajta vagy, de a látvány mindentől függetlenül is gyönyörű.**

Forrás: Skyviewair.com

**A TELJES KÉPÉRT KATT IDE.**

A FÉNYKÉPET A SKYVIEWAIR CSAPATA CSINÁLTA,  
GRATUÁLUNK NEKIK!

FACEBOOKON TOVÁBBI KÉPEK A SZALAGRÓL.





# Kedves naplóm! Már megint Kékszalag

**Tavaly elhatároztam, hogy szép lassan kiszállok a nagyhajós versenyzésből. Hivatkozhatnék a kéményseprők kedvenc mondására: „ minden a korom miatt van...” , de nem teszem, mert valójában az a bajom, hogy képtelen voltam egy ütőképes csapatot összehozni, olyanokkal, akikkel a one design versenyeken ott lehettem volna a topon. Talán valamelyik yardstick osztályban még elnagyoskodhattam volna egy ideig, de nem bírom elviselni ha egy verseny végeredményét egy képlettel kalkulálják.**

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

Kedvenc osztályom a J24 sokáig tartotta bennem a nagyhajós lelket, helyet kínálva a Kékszalag és a Bajnokság küzdelmeire. A Szalagot nagyon szerettem, mert azon túl, hogy a világ legszebb taván, a telihold fényében hatalmas mezőnyben vitorlázhattam, valahogy mindig sikerült – osztályon belül – az első négy hely valamelyikére befutnom. Mégsem voltam túlzottan motivált, amikor Winky barátom meghívott az ideji eseményre. Tisztes eredményre nem számíthattam, gyakorlás nélkül nem is elegáns beülni ebbe a nagyon is technikás hajócskába. A társaság kedvéért mégis

igent mondtam és szerda délután már ott kapargattam az algát az egyébként vízen tartott hajó fenekéről. Mivel a teljes létszám csak estére tudott összeállni, ezért és a totális szélcsend okán is motoros üzemmódban közleltünk Füredet. Úgy döntöttünk, hogy idén sem húzunk új vitorlát – nincs is – de egy gyors árbocmászással upgrade-eltük a széljelző hiányzó reflektív szárnyacskáit.

**A nevezési procedúrát semmi pénzért ki nem hagynám. Itt lehet találkozni baráttal, ellenfél-**



ÚGY DÖNTÖTTÜNK, HOGY IDÉN SEM HÚZUNK ÚJ VITORLÁT – NINCS IS – DE EGY GYORS ÁRBOCMÁSZÁSSAL UPGRADE-ELTÜK A SZÉLJELZŐ HIÁNYZÓ REFLEKTÍV SZÁRNYACSKÁIT.



**lel, kedves önkéntesek hadával, örvendezni, jókat morogni, összesúgni, kibeszélni, dicsekedni és panaszkodni, kinek mi áll jól.** Talán az egyre ütősebb Vihar regisztráció, talán a némileg csökkenő hajószám, de lehet, hogy a rendezők valóban profi felkészültsége tette lehetővé, hogy gyakorlatilag érdemi sorállás nélkül mindenki teljesíthette a feltételeket. A névadó Árkád üzletközpont valóban nívós és praktikus ajándékkal kedveskedett, nem úgy a rajtszám matrica gyártója, aki fekete alapú ragacsával letörölhetetlen emléket hagyott a hajókon.

A nevezési folyamat minden évben kihozza belőlem a harcos civil aktivistát, aki képtelen belenyugodni a kötelezően előírt, akkreditációs alapon nyugvó sportorvosi engedélyeztetés értelmetlenségébe. Nem az orvosok ellen ágálok, hanem egy olyan ellenőrzési rendszer ellen, ahol kizárják az egyén egészségi állapotát igazán ismerő háziorvost és a jogokat egy olyan doktorra ruházzák, aki többnyire nem is látta korábban a célszemélyt. Arról nem is beszélnék, hogy a világon nincs hasonló tortúra, és itthon sem követelnek hasonló szigorral olyan sporteseményeken mint a tízezreket mozgó városi maratnon, vagy egy Balatonátúszáson. Ja kérem, azok szabadidős tömeg megmozdulások – szokták volt mondani – de akkor a Kékszalag mitől más?

Idén is volt egy halvány próbálkozásom, hogy néhány MVSZ elnökségi tagot belekényszerítsek eretnek gondolataim követésébe, de a mindenható Sporttörvény tiszteletét nem tudtam fellazítani.

A Vihar rendszer július 7-ig adott menlevelet, mert valahogy még tavaly el tudtam fogadtatni valami alternatív intézmény – nem háziorvos – igazolását. Soha nem csaltam, mindig volt valami orvosilag támogatott igazolásom, de a Sportorvosi rendszerbe nem voltam hajlandó bekényszerülni. Nem próbáltam a kapocs fűzött kékkönyv lapjait cserélgetni, nem csináltam hamis bélyegzőt és most sem töltöttem fel más könyvéről készült fotót.

**Idén nem volt semmilyen izgalom, túl könnyen legalizáltam magam, ezért elhatároztam, hogy ha már nem kényszerítenek, a könyvem is érvényes, akkor itt a ragyogó alkalom, hogy elmenjek egy valódi sportorvoshoz.** Amíg barátaim a Sekliben múltatták az időt, addig én a saját határaitam feszegetve – pusztán kalandvágyból – alávettem magam egy magas szintű egészségügyi felülvizsgálatnak.

A füredi intézmény este 9-ig tartott nyitva, de nagy szerencsémre még sikerült bejutnom, pedig talán a 10 óra is elmúlt. A vizsgálat során a legtöbb időt egy olyan anamnézis nyilatkozat kitöltése igényelte, amely végén – büntethetőségem tudatában – gyakorlatilag magam is igazolhattam volna az alkalmasságomat. Azért volt vérnyomásmérés, szívhangfigyelés is, majd a vizsgálat ellenértékének rendezését követően bekerült a könyvembe egy valódi minden kétséget kizáró csodapecsét. Azt is megtudtam, hogy egy olyan listára is felkerültem, ami lehetővé teszi, hogy kékkönyv nélkül is nyilvánvaló lesz egészségügyi alkalmasságom a vitorlásport kihívásaival szemben!



Igen jó érzéssel tértem nyugovóra, tudván tudva, hogy ezen a versenyen duplán is alkalmas vagyok a részvételre.

Reggel kicsit megkésve löktük el a partot, mert szegény segédmotorunk is javításra szorult, így csak fél 9 körül vágunk neki a kalandnak. **Fölalá rohanguáltunk a rajtvonalon nehezen találva biztos támpontot az Észak vs Dél dilemmában. Középtájról nagy lendülettel egy 8m OD orrához simulva igen kedvező pozíciót szereztünk, Alsóörsig vezetve az osztály mezőnyét.**

Kenesére 1 óra körül 3.-ként érkeztünk Siófokos is megőrizve a pozíciót, amit a csőig el is veszítettünk de a 4. helyen is jól éreztük magunkat. A nyugati medencében már a parti szél terelt minket Lelle vonaláig ahol az időközben beérkező ÉK-K –i szél becsalt minket a középvízre. Az éjszakában rábíztuk magunkat a spinnakerre, arra mentünk amerre húzott, ha lazult a kötél egy gyors halz visszaterelt minket a frissülő zónába. Keszthelyen már 2.-ként érkeztünk és ezt a helyet talán Szemesig meg is tudtuk őrizni, amíg a szélesebb Farkas egység ki nem bújt laza szorításunkból. Ez a Keszthelytől a csőig tartó kifújás szeles cirkálás, vörösen izzó napfelkeltével életre szóló nyomot hagyott a csapatban. A bronzérem a kilenc hajós J24 mezőnyben az elvártnál is jobb eredmény, nem is tudom jövőre, képes leszek e nemet mondani.

A verseny során mint sokan mások, mi is bekapcsolódtunk a porthole.hu felületén megjelenő képek, beszámolók küldésébe. Sokat köszönhetünk Öry Beának, aki az oldalra kikerülő anyagokat terelgette, miközben folyamatosan tolt a versenyről kapott friss információkat.

Miközben a Kékszalag mint verseny soha nem látott publicitást kapott, az információk tudatos, hatékony terítésére nem jutott kellő figyelem. Jó dolog a televíziós közvetítés, de nagyságrenddel nagyobb az igény a mobil eszközön elérhető információkra. A verseny idejére felturbózott kekszalag.hu igényes felülete önmagában nem képes bevonzani az érdeklődő, infóéhes tömegeket, ha az ismert, hagyományos nagy látogatottságú portálokat a szervezők nem képesek, vagy nem hajlandóak időben becsatornázni. A magára hagyott online médiumok önálló közvetítései színesítették a palettát, de egyben meg is osztották a figyelmet.

Jól vizsgázott a díjkiosztó új helyszíne. Soha még ilyen pörgős, lendületes és látványos záróprogramot nem láttam. Elegendő ülőhely, árnyék, fotózható díjazottak és kitűnő közvetítés jellemezte a programot. Talán a hangerő volt némileg, na jó brutálisan túlméretezett. Csak remélni tudom, hogy a szívkörház intenzív osztályán nem érezték ugyanazt az ápoltság mint én a nézőtér közepén.

Az utcabál briliáns ötletnek bizonyult. A korábbi években néptelen fülfedtsátorban az igényes élő zene sem tudott tömegeket becsalni. A Kékszalag éjszakája feltette a koronát erre a különleges versenyre. •





KÉKSZALAG 2015

**EXTRA**

# 47. Kékszalag ÁRKÁD Nagydíj

A 47. KÉKSZALAG ÚGY VONUL MAJD BE A TÖRTÉNELEMBE, MINT AMIN A HAJÓK A LEGHOSSZABB IDŐT TÖLTÖTTÉK A KELETI MEDENCÉBEN. 12 ÓRA SZÉLCSEND UTÁN AZTÁN MEGJÖTT A SZÉL, DE SZINTE ÉPP CSAK MEGMUTATTA MAGÁT. HÁROM HAJÓ VIDEÓIT VÁGTUK ÖSSZE NEKTEK.

A Széltoló fedélzetéről Lehoczky Ádám osztotta meg velünk felvételeit, az Avantin Fekete Márton forgaott és persze a Porthole állandó médiahajóján a Póstáson is forgott a kamera. Fogadjátok szeretettel a 2015-ös Kékszalag videót:

## VIDEÓ

SZERZŐ: SZUTOR FERENC





# Postás

ÉSZAKON RAJTOLTUNK MERT FÉLTÜNK, HOGY HA LEHÚZUNK DÉLNEK, AKKOR VALAHOL VÍZKÖZÉPEN SZÉPEN BERAGADUNK. HOGY JÓL DÖNTÖTTÜNK-E AZT NEM TUDOM, MERT BÁR NEM RAGADTUNK BE VÍZKÖZÉPEN, AZ ÉSZAKI PART ALATT PONT UGYANÚGY MEGÁLLTUNK.

SZERZŐ: SZUTOR FERENC – KÉKSZALAG A PÓSTÁSON





”

A KESZTHELYI BÓJAVÉTEL UTÁN KEZDŐDÖTT RAKKENROLL! KRAJC FÜREDIG! NEM VOLT HIDEG A SZÉL, DE AZÉRT NEM MINDEN NYAKUNKBA CSAPÓ HULLÁM ESETT EGYÉRTELMŰEN JÓL. NEM BAJ. VOLT SZÉL, SÜTÖTT A NAP, MI PEDIG VITORLÁZTUNK. EZÉRT JÖTTÜNK!

SZERZŐ: SZUTOR FERENC – KÉKSZALAG A PÓSTÁSON





# Sirály

DÉLUTÁN 2 ÓRAKOR, MIKOR MENTEM ÁT FÖLDVÁRRRA A CSAPAT TÖBBI TAGJÁT ÖSSZESZEDNI, MEG AZ UTOLSÓ SIMÍTÁSOKAT ELVÉGEZNI A HAJÓN (RAJTSZÁM FELRAGASZTÁS, STB...), ÖREG TIHANY FELÉ KÖZELEDVE A PARTI ÚTON LÁTTAM, HOGY ÓRIÁSI SZÉLCSENDEN A FÜREDI ÖBÖLBEN EDZENEK NÉHÁNYAN A SZÉLCSENDRE.

SZERZŐ: SZENTANDRÁSI-SZABÓ ATTILA – 2015-ÖS KÉKSZALAG AZ „ÖRÜLET HATÁRÁN”





9

ESTE 9 ÓRA KÖRÜL, A NAPLEMENTE GYÖNYÖRŰ VOLT. ELTELT EGY NAPPAL, AZAZ 12 ÓRA ÉS ELJUTOTTUNK SIÓFOKIG. EZ ANNYIRA HIHETETLEN, HOGY EZ A VALAHA VOLT LEGGLASSABB KÉKSZALAGOM, MÁR AMI AZ ELSŐ NAPOT (NAPPALT) ILLETI.

SZERZŐ: SZENTANDRÁSI-SZABÓ ATTILA – 2015-ÖS KÉKSZALAG AZ „ÖRÜLET HATÁRÁN”



SNULLA, KISIMULT A VÍZTÜKÖR. A KÁNIKULA VÉGLEG FELZABÁLTA A GYENGE HIDEGFRONTOT. FÜRED ELŐTT, DE MÁR AZ EGÉSZ KELETI MEDENCÉBEN TELJESEN LEÁLLT A SZÉL. ÖREG TIHANYNÁL 5 ÓRA KÖRÜL MÖGÖTTÜNK PÁR HAJÓ, A FÜREDI BEFUTÓ ELŐTT RENGETEG VÁNSZORGOTT ELŐRE. MÁR CSAK EZ HIÁNYZOTT A VÉGÉRE! VOLT ELÉG KÍNLÓDÁSBAN RÉSZÜNK EDDIG. EGY GYÖTRELMES VÉGJÁTÉK VETTE KEZDETÉT. MÉG EGY KIS ERŐRE ÉS SZÉLRE LETT VOLNA SZÜKSÉGÜNK. HAMAROSAN EGY TÉNYLEG KICSI MEG IS ÉRKEZETT, AMIVEL IGEN LASSAN, DE MEGINDULT A SIRÁLY. ESTE FÉL 7-KOR ELÉRKEZETT A VÉG! VÉGRE VÉGE LETT! 33 ÉS FÉL ÓRA VERSENYZÉS UTÁN BEFUTOTTUNK A CÉLBA. NEM VOLT SEMMI MENET, ANNYI BIZTOS! A BEFUTÓT MÉLTÓAN MEG IS ÜNNEPELTÜK EGY-EGY DOBOZ LANGYOS SÖRREL, ADDIGRA CSAK OLYAN VOLT MÁR!

SZERZŐ: SZENTANDRÁSI-SZABÓ ATTILA – 2015-ÖS KÉKSZALAG AZ „ŐRÜLET HATÁRÁN”



# beszámoló

Rendőri kaland,  
Klasszikus Kupa szubjektív

Fűzfő Kupa, több  
mint házi verseny

Szerző: Szutor Ferenc





# Rendőri kaland, Klasszikus Kupa szubjektív

Idén másodszorra vettünk részt a Klasszikus kupán és örömmel tapasztaljuk, hogy évről évre nagyobb érdeklődés övezi ezt a versenyt. Ez nyilván köszönhető a remek szervezésnek és az igazán színvonalas programoknak is.

Szerző: Szutor Ferenc



Szokásos módon a hetet péntek délután hagyunk magunk mögött Budapesten. Ilyenkor még le kell vergődni a csúcsgalamban Balatonra, ki/be kell pakolni a hajót, majd át kell érni a verseny helyszínére, adott esetben Csopakra.

Ha nincs szél (mint ahogy ez a nyári estéken sokszor előfordul), ebben a műveletben gépi erőre kell hagyatkozni, ha az ember a reggeli rajtig még szeretne aludni valamicskét, na meg nevezni is illik a versenyirodában.

Hozzávetőleg 5 perce motoroztunk, mely idő alatt kb. 400 méterre távolodtunk a kikötőtől, amikor ránk kötött a rendőrségi motoros. Az intézkedés nem volt hosszú, hiszen „régimotorosként” üdvözöltek. Nem vagyok büszke erre, de ha valaki megmondja nekem, hogy mi a törvényes útja a versenyre való eljutásnak, ami úgy anyagilag, mint technikailag vállalható, becsszó úgy fogok eljárni.

Itt szögezem le, hogy nekem semmi bajom sincs a vízi rendőrökkel.Ők

a munkájukat végzik. Órákon keresztül ülnek a tűző napon vagy éppen a viharban a motorosban, és próbálják betartatni a valóság minden alapját nélkülöző törvényi szabályozást.

Hosszúra húztam, elég az hozzá, hogy „szóbeli figyelmeztést kaptam”. Nem volt szívatás a tűzoltókészülékkel és mentőmellény leltározást sem tartottunk. (Bár itt jegyzem meg, hogy a készülékem érvényes, megfelelő számú és felhajtóerejű mellény is van a hajón, ahogy a felszerelési jegyzék többi eleme is megtalálható.)

Az eljáró rendőröknek ezennel is köszönöm a rugalmasságát, a törvényalkotókat pedig ezennel is üdvözlöm a „remek” szabályokért.

Volt dolgunk a hajón a szelet várva is, hiszen fel kellett tenni a versenyvitorlákat a túraszett helyett, és hajó alját is le kellett mosnunk. Ezeket megtettük, de szél továbbra sem jött... Szóval... áhh mindegy is... 21-óráig lehetett nevezni, de mi valamikor 10 óra előtt értünk Csopakra, így

Az intézkedés nem volt hosszú, hiszen „régimotorosként” üdvözöltek.





Volt dolgunk a hajón a szelet várva is, hiszen fel kellett tenni a versenyvitorlákat a túraszett helyett, és hajó alját is le kellett mosnunk. Ezeket megtettük, de szél továbbra sem jött...



A bronzérmes csapat: Rápolthy Edit,  
Horváth Szabolcs, Szutor Ferenc



a nevezésről lecsúsztunk. Szerencsére a szervezők a verseny reggelén is biztosítottak egy rövid időablakot a nevezésre, így a kényszerpihenő ellenére el tudtunk rajtolni.

Mint a Porthole, motorügyi előadója kérem: történjen már valami!

Hogy maga a verseny milyen volt, arról készült jó összefoglaló. Én a magam részéről szeretném megemlíteni az igazán színvonalas parti programokat, melyek kiemelik a Klasszikus Kupát a többi verseny közül. Az első este tartott Császári és Királyi Jachtraj történelmét felelevenítő beszélgetést a fenti okokból nem tudtok meghallgatni. Pedig akik részt vettek Dr. Balogh Tamás előadásán, igen elismerően nyilatkoztak, a témájában érdekes, szakmailag pedig megkérdőjelezhetetlen programról. Mi alternatív beszélgetést tartottunk némi borok és pálinkák felhasználásával.

Szombat este Czittel Lajos és Bruckner Szabolcs hajómesterekkel beszélgetett

Borbély Ferenc, amit örömmel hallgattott mindenki. Manapság a Czittel és a Bruckner név is fogalom a hajóépítésben, de az idáig vezető út egészen máshol kezdődött. Míg Bruckneréknél többgenerációs családi hagyomány a fával való foglalkozás, addig Czittel Lajos (Cimbi) ilyen hagyományok nélkül tudta tőkélyre fejleszteni tudását és megalapítani műhelyét.

A beszélgetést követő fehér abroszos asztalokra tálalt vacsora, hozzá Myrtil és a Swinguistique Együttes zenéje pedig minden várakozást felülmúlt. Fontos megegyezni, hogy a vacsorához Jásdi, Petrányi, Homola borokat ihatunk, ami szintén nem mindennapos, viszont minden nap igazán finom. Azt hiszem köszönet jár a büfé személyzetének is, hiszen a néhány vendéget kiszolgáló apparátusnak most bő 100 emberrel kellett megbirkóznia a hosszú parti halasztások alatt. Ezzel együtt mindenki megkapta amit kért, sietni pedig igazán nem siettünk sehova.

A beszélgetést követő fehér abroszos asztalokra tálalt vacsora, hozzá Myrtil és a Swinguistique Együttes zenéje pedig minden várakozást felülmúlt.

A mezőny bár népes, van még benne tartalék. Sok cirkáló, Dragon, vagy éppen jolle és Folkboat van még a Balatonon, akik nem tudtak/akartak eljönni idén sem. Bízom benne, hogy jövőre ott lesznek, mert utána minden évben el fognak jönni az tuti. Köszönjük a lehetőséget! •



# Fűzfő Kupa, több mint háziverseny

Szerző: Szutor Ferenc

Milyen egy tipikus kikötői háziverseny? Összegyűlik 10-20 hajó, mennek egy-két tört, aztán megeszik a paprikás krumplit, vagy épp ami van, majd buliznak egyet. Az idei Fűzfő Kupán ez máshogy volt!

A „háziversenyeket” többek között az különbözteti meg a „nagy” versenyektől, hogy míg oda többé kevésbé összeszokott versenycsapatokkal mennek a hajók, a kikötőkbe jellemzően családosan járunk. Márpedig a családnak nem feltétlenül

minden tagja van oda a versenyzésért.

Ezért döntött úgy a **Marina Fűzfő** rendezősége, hogy az idei Fűzfő Kupát olyan parti programokkal színesíti, mely kicsiknek és nagyoknak egyaránt a kedvére való.

video

YouTube<sup>HU</sup>

lélegzetellátó  
légifelvételekkel





Termékpalettájának szinte minden tagjával Felvonult a **Suzuki Magyarország! Csónakmotorok**, autók, kétkerekű motorok sőt quadok is akadtak az impozáns standon. A legkisebbek kipróbálhatták a lábbal hajtható Suzuki festésű kismotort, a nagyok pedig beleülhettek a legújabb Intruder nyergébe. Jómagam nem vagyok motorozós típus, de azért ez utóbbi gépállat a maga 1800 köbcentis motorjával az én szívemet is megdobogtatta.

A technikai érdeklődésű emberek igényeit a **MyActioncam** standja elégítette ki, ahol az egyik legnagyobb (ha nem a legnagyobb) drón márka a DJI kopterei közül többet is meg lehetett tekinteni, Phantom sorozattól kezdve a Inspire quadrokopteren át a professzionális S900asig. Persze a drónok nem csak kiállítási tárgyak voltak. Több felvétel készült velük, sőt a verseny alatt a partonmaradók a levegőből közvetített élőképen követhették a versenyt.

Az érdeklődőknek bemutatót is tartottak a srácok, a drónok felszereléséről,

sőt annak irányításáról is. A sportosabb beállítottságú emberek a **Brompton** stand kínálatában merülhettek el, ahol négyféle alapkiépítésben ki is lehetett próbálni az egyre népszerűbb, Londonban készített összecusukható kerékpárokat, illetve megtekinthetőek voltak a különböző színes kiegészítők is. A 60x60x27 centiméteresre összehajtható biciklik nem csak vitorlázás közben tesznek jó szolgálatot, de városi közlekedéshez, vagy épp nyaraláshoz, túrázáshoz is jó partnerek.

Természetesen a szervezők a legkisebbekről sem feledkeztek meg. Gyöngyfűzés, arcfestés és ügyességi játékok várták a gyermekeket amíg a „nagyok” vitorláztak, sőt egy lufifújó/hajtogató bohóc is segített múlatni az időt.

A vacsorára sem lehetett panasz, hiszen a Sirály étteremtől megszokott széles és igazán finom választék került a svédasztalokra, hozzájuk pedig **Feind** borokat is kínáltak nekünk. Ahogy beesteledett megindult a Kareoke buli,

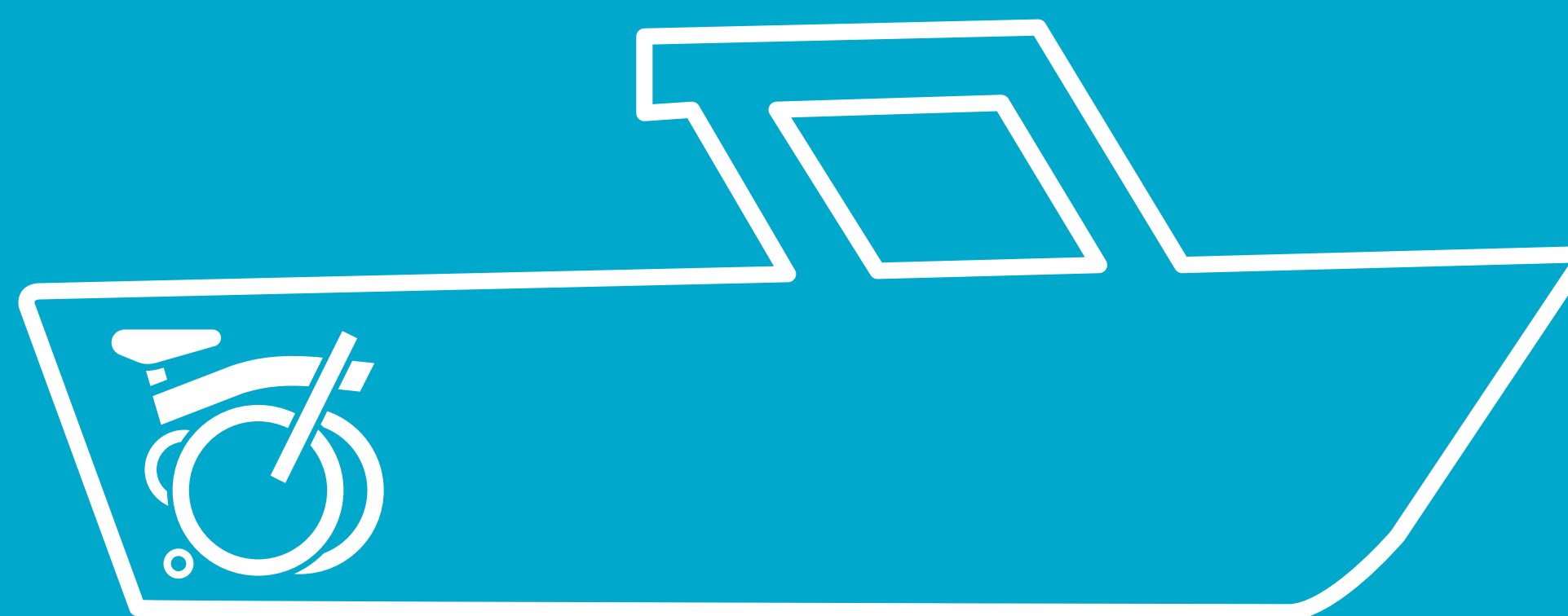
Hogy a verseny milyen volt? Jó volt persze, vitorlázni mindig jó.

amit személyesen már nem volt alkalmam végigmulatni, távolról úgy tűnt, hogy a jelenlévők igazán jól érezték magukat.

Hogy a verseny milyen volt? Jó volt persze, vitorlázni mindig jó. Viszont hogy azon kívül is ilyen gazdag programmal várják a nevezőket és családjaikat, az már egyáltalán nem mindennapi. Azt gondolom egy ilyen rendezvény bármelyik „hivatalos” versenynek is a becsületére válna.

Hogy mindez összejött, talán nem is pénz, sokkal inkább szervezőmunka kérdése. Így lett egy kis háziversenyből egyézsnapos családi program! Köszönjük!





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



# Horlay Béla 1952-2015

SZERZŐ: RUJÁK ISTVÁN

*Talán a gyerekek közül néhányan úgy hívták, de soha nem lett Béla bácsi. Pedig olykor szívesen lett volna tekintélyesebb, csak éppen rendre kivigyorgott a szerepből. Alkatra sem volt soha Béla bácsis, évtizedeken át ugyanazt a figurát hozta, húszéves önmaga csak lassan kopott. Már régen nem focizott, de ránézésre bár mikor beállhatott volna és látszott, hogy még tudná a régi, villámgyors, csibészes cseleit.*

*Béla nem a kőkemény harcos típus. Ha bokszoló lett volna, eltáncolós, művészi stílusban kerüli ki az ellenfelek izzadságos csapásait. Enélkül talán nem maradt volna talpon a Velencei-tavon.*

*12 évesen kezdett vitorlázni Balatonföldváron, a Mélyépítők VSE-ben. Kalózosott, Hollandizott, sikereket halmozó versenyzővé a Spari árnyékában gyengécske felszerelésekkel vitézkedő MVSE-ben nem lehetett. De ma is emlékeznek rá akkori ellenfelei: nagy előnnyel kellett előtte venni a bóját, hogy bőségszélben a szakasz végére ne kerülje meg az embert.*

*Agárdra 1976. december 1-jén szegődött. Akkoriban, a hetvenes évek végén Hajek Ferivel és Hegedűs Tibivel hárman jöttek Földvállról aktív és jó vitorlázók Agárdra fiatal edzőnek, a fénykorát élő Springer-Reinhardt vezetésű VVSI-be. Két évig a Sportiskola edzője volt, majd 1978-*

*1992-ig az Agárdi Medosz, illetve 1981-1984 között még az Alba Regia vezetőedzőjeként is hozott szép eredményeket a Velencei-tónak. 1992-ben a VVSI vitorlás szakosztályának vezetője lett, és az utóbbi időkhöz az is maradt.*

*Béla a nyolcvanas években megküzdött velünk, csak pár évvel fiatalabb vaddisznókkal a két klub edzőjeként. Részesen, főszereplője volt a korszaknak, amikor már nem csak az utánpótlás versenyeken, de olimpiai osztályokban, 470-esben és Finnben is kezdtük egyre inkább legyűrni a balatoni vitorlázókat, amikor a kis tó neki is köszönhetően naggyá lett a magyar vitorlázásban.*

*És ő maradt és aktív volt mindvégig. 39 éven át. Eközben megélte, ahogy a VVSI már a rendszerváltás előtt, majd utána rohamléptekben hanyatlásnak indul, és fokozatosan elporlad. Tenni ellene nem tehetett, a szétesést csak magasabb szinten lehetett volna kivédeni. Ő a vízen dolgozott az emberekkel, egyre mostohább esélyekkel. De maradt, mert időközben teljesen, szívvel-lélekkel Velencei-tavivá vált, letelepedett. Kitartott hűségesen. Lelkileg viszont pusztító lehetett ezt a hanyatlást átélnie, még ha nem is mutatta ki soha.*

*Maradt olyan, amilyen volt, kifelé vidám, keveset búsuló jó haver, a tó, az életünk fontos része. • Ruji*







RÉSZESE, FŐSZEREPLŐJE VOLT A KOR-  
SZAKNAK, AMIKOR MÁR NEM CSAK  
AZ UTÁNPÓTLÁS VERSENYEKEN,  
DE OLIMPIAI OSZTÁLYOKBAN, 470-  
ESBEN ÉS FINNBEN IS KEZDTÜK  
EGYRE INKÁBB LEGYŰRNI A BALA-  
TONI VITORLÁZÓKAT, AMIKOR A KIS  
TÓ NEKI IS KÖSZÖNHETŐEN NAGGYÁ  
LETT A MAGYAR VITORLÁZÁSBAN.





# Vitorlázz Te is a Decision35 Katamaránon!

FORRÁS: BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS //  
FOTÓ: KOVÁCS ZITA

NO PERSZE EHHEZ EL KELL MENNI MAJD A 20. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁSRA, AHOL A BELÉPÉSKOR REGISZTRÁLÓ LÁTOGATÓK KÖZÖTT KÉT SZERENCSES KALANDVÁGYÓ VITORLÁZÁST NYER MAJD LITKEY FARKASSAL A D35 KATAMARÁNON.

Mint arról a júniusi magazinban már beszámoltunk, 2015-ben 20. alkalommal kerül megrendezésre a Balatoni Hajókiállítás, melynek továbbra is a Kenese Marina Port ad otthont. Az évforduló kellő apropót szolgáltatott a szervezőknek arra, hogy megújítsák az eseményt, új lendületet adjanak az eddig is népszerű vízi hajókiállításnak. Megújult arculat, erősebb kommunikáció, szakmai programok, és különleges vitorlás élmények várják a kiállítókat és a látogatókat. Többek között, mint ahogy azt feljebb is leírtuk, két szerencsés látogató nem mindennapi katamarán élményekkel lehet majd gazdagabb!

A kiállítás szakmai támogatottsága is erősödött a szervezők nemrégiben kötöttek megállapodást a Magyar Vitorlás Szövetséggel és a Hajóipari Vállalkozók Egyletével is, akikkel közösen a kiállítás pénteki napján egy szakmai fórumot is szerveznek majd. A konferencia témáiról hamarosan jönnek a friss információk. Melyek a Porthole portálján is olvashatóak lesznek. •

 KIAJÁNLÓ





# Köszönet minden Nagy- és Gyorshajó vezető hivatásos Kapitánynak!

KEDVES KAPITÁNY! AZÉRT ÍROK NEKED, MERT BÁR A VÍZEN SOKAT TALÁLKOZUNK, SAJNOS SZEMÉLYESEN NEM ISMERSZ. ÉN VAGYOK AZ A KIS VITORLÁSBAN ÜLŐ EMBER, AKI GYERMEKÉNT SOKSZOR AZ UTASOD VOLT.

SZERZŐ: LÁZÁR CSABA

Azóta sok idő telt el, és az álom, hogy egyszer én is hajót vezethessek – ami igaz nem akkora mint a tiéd – valóra vált. Tudom, sokszor idegesítő lehet, hogy néha akadályozlak a haladásban – kint a vízen, vagy a kikötőben, ki- és beállásnál – ahol dolgozol, és a munkádat végzed, de sajnós a szél nem mindig fúj arra, amerre szeretném, és az is sokszor vagy túl erős, vagy túl gyenge, és van, hogy a motorom is elromlik.

**Mert mindez talán néha kihoz a sodrodból, szeretném Neked kedves Kapitány megköszönni,...**

...hogy amikor elmész mellettem, nem jössz túl közel, és gyenge szélben a hullámaidtól nem esünk le a hajóról.

...hogy ha horgonyon állunk, és napozunk, messziről látod a fekete gömböt, és nem hozod az utasaidat méterekre közel hozzánk, hogy bámészkodni, fényképezni tudjanak.

...hogy mikor gyorshajót vezetsz nem körülöttünk körözöl, és nem borul minden le a hajóban és imbolygunk miatta hosszú percekig.

...hogy amikor éppen a kikötő szájban vagyunk, nem mellettünk lassítasz le hirtelen, hogy a hatalmas lökőhullám kiteszítson a kövekre.

...hogy amikor hozzád képest vánszorgok ki és beállásnál a kikötő szájban, türelmes vagy és nem nyomod a dudát mint az örült, mert tudod, hogy úgyszem tudok mit csinálni.

...és, hogy emberszámba veszel, néha lenézel rám és visszaintegetsz nekünk.

Talán van amit kihagytam, de remélem elnézed nekem, hiszen én csak egy kishajó vezetője vagyok. Tudom, hogy néha szeretnéd, ha nem is lennék, de hidd el, én minden tőlem telhetőt elkövetek. Minden évben befizetem a drága kikötői díjat sok száz, ezer társammal együtt, hogy hozzájáruljak a kikötő fenntartásához, ami talán abban is segít, hogy akkor is meg tudd kapni a fizetésed, ha éppen rossz a szezon, és nem lenne elég fizető utasod.

Most elköszönök, mert nem akarlak feltartani, hiszen amíg én kedvtelésből, a szabadidőmet töltve vitorlázok, Te a munkádat végzed és kevés az idő. Remélem továbbra is segíteni fogjuk egymást amikor találkozunk, és jó szívvel nézünk egymásra, mint a régi legendás hajósok.

Barátsággal, jó szelet kívánva:

Lázár Csaba, a Rock Star kormányosa







TUDOM, SOKSZOR IDEGESÍTŐ LEHET,  
HOGY NÉHA AKADÁLYOZLAK A HALA-  
DÁSBAN – KINT A VÍZEN, VAGY A KIKÖ-  
TŐBEN, KI- ÉS BEÁLLÁSNÁL – AHOL DOL-  
GOZOL, ÉS A MUNKÁDAT VÉGZED, DE  
SAJNOS A SZÉL NEM MINDIG FÚJ ARRA,  
AMERRE SZERETNÉM





# Balatoni hajós élmények mindenkinek!

Forrás: [www.gyerekhajo.hu](http://www.gyerekhajo.hu)

**VALLJUK BE ŐSZINTÉN, NÉHA NAGYON NEHÉZ MEGTALÁLNI AZT AZ IDŐPONTOT, AMIKOR AZ EGÉSZ CSALÁDNAK EGYSZERRE ÉLMÉNY A VITORLÁZÁS.**

A gyerekek érdeklődése a játékok felé irányul, főleg ha a kisebb korosztályba tartoznak. A kedves nagymamák vagy bevállalják a piciket a vitorlázó időben, vagy az anyukák maradnak a parton a csemetékkal. Szerencsére a balatoni nyár telis tele van olyan programokkal, amiket a legkisebbek is sokáig őriznek emlékükből. A sok között megtalálni a legjobbat: ehhez szeretnék most segítséget nyújtani.

Siófokról szombatonként és Badacsonyból vasárnaponként egész nyáron útnak indul a Balatoni Minimax Hajó, ami gyerekzsivajtól hangos. A hajókázás mellett két teljes órát kitöltő látványos, színes műsor vár az érdeklődőkre. Ha a vitorlázó apukák ezt tudnák, biztos elküldenék Anyut és a gyerekeket, és máris lenne egy teljes délutánjuk!

Magyarország kedvenc gyermekzenekarai szórakoztatják a kicsiket és nagyokat, fülbe-mászó dallamait a felnőttek is szívesen dúdolják. Sőt, mikor a hajón jártam, bizony ők is hangszereket ragadtak! A csillogó szempárokat egy profi fotós örökíti meg a szülők legnagyobb örömeire (így ezzel sem kell foglalkozni), és a képeket ingyen le is tölthet mindenki.

Ügyes, kedves animátorok játszanak a csemetékkal, készségfejlesztő játékok kötik le a figyelmet, s ha valamelyik játék megtetszik, akár meg is lehet vásárolni. Persze a tombolát várja mindenki a legjobban, és az apróbb ajándékok után kimondottan értékes nyere-ményeket sorsolnak ki a „minimaxosok”...

Folytathatnám a programok ismertetését, de nem teszem, inkább minden vitorlázó családnak jó szívvel ajánlom ezt a remek lehetőséget. Röviden: irány Anyuval Siófok és Badacsony, míg Apu befogja a szelet! •

[www.gyerekhajo.hu](http://www.gyerekhajo.hu)

[www.facebook.com/balatoniminimaxhajo](https://www.facebook.com/balatoniminimaxhajo)

+36708669066







# MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

## BARANGOLÁSAI

### #3

#### Szigliget

Irány fel a várhoz, persze a Rókarántó felé.

### #4

#### Badacsony

Hangtalanul siklunk be a kikötőbe, persze egy szál orrvitorlával. Meg is van a jutalma, a hullámtörőn gyönyörű nemes kócsag köszönt minket.

### #5

#### Révfülöp

És mi van a nagy kikötővel, amire igen csak szükség lenne? Szándék, tervek, engedélyek megvannak, és csodák csodája a pénz is. Csak mindig keresztbefekszik valaki.

### #6

#### Balatonboglár

XX

### #2

#### Balatonlelle

Várom, hogy Kiss Attila – egyik kedvenc kikötőmesterem – toppanjon elém, és hordjon le, miszerint rossz helyre álltam, miért nem mentem a daru alá és kérdeztem volna meg, hova köthetek, [...] Szóval vártam, de nem jött. Mi a fene.

### #7

#### Balatonszemes

XX

### #1

#### Balatonföldvár

Rekkenő a hőség, huszonöt fokal a lé, fürdés garmada, patkóban húzkodás. Azért haladunk lassacskán.





# Kövér nap

VÉGRE ITTHON! FELTÁRULHAT ELŐTTEM TEMÉRDEK CSODA MESSZI VIZEKEN, RÉSZESÜLHETEK TÁVOLI EMBEREK KITÜNTETŐ BARÁTSÁGÁBAN, REPESZTHETEK KITŰNŐ GÉPEKKEL, DE BEÜLNI A „SAJÁTOMBA”, NEKIINDULNI ARRRA, AMERRE MÁR SZÁMTALANSZOR JÁRTAM, KEDVENC TAVAMAT SZELNI, SZÁMOMRA MINDIG A CSÚCS.

Nyílt titok, a Balatoné a lelkem. És hogy milyen különleges élmények vannak a tarsolyában?

Például a szabadságérzet, nyári hőségben a hullámok illata, a madarak, rovarok és a szél hangja, a kövezéseken napozó gyíkok tekintete. Télen a néma csönd, varjak káromása a nyugalom és a szürke időtlenség. De a táj nem könnyen árulja el titkait. Sokszor le kell hasalni hozzá, bőrig ázni, habokon hanykolódni, vagy hajnalban, illetve késő este türelmesen lesni rezdüléseit. Nekem mindezt jelenti a vitorlás túra.

Induljunk is neki! Medárd ideje van, de szokatlanul nagy a forróság, sehol egy felhő. Bőséges ebéd Földváron Zoliéknál (Csigaház /!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!/). Szokásosan jó a koszt, túrhető árakkal, pláne a 10% kedvezménnyel és az ajándék pálesszel megspékelve.

## Balatonlelle

És végre vízre száll a RHEA. Gyengécske északkeletivel ballag a déli part mentén nyugatnak. Rekkenő a hőség, huszonöt fokos a lé, fürdés garmada, patkóban húzkodás. Azért haladunk lassacskán, elmarad Öszöd, Balatonszemes, a BLYC csökött mólópárja a bójasorral, alkonyat előtt érünk Balatonlelle elé. Egy szál genuával csúszunk befelé – úgyis letolnak itt mindig valamiért, tehát mindegy, felesleges motorozni -.

Ráállok egy beljebb eső mólóvégre, és ballagok az iroda felé. Várom, hogy Kiss Attila – egyik kedvenc kikötőmesterem – toppanjon elém, és hordjon le, miszerint rossz helyre álltam, miért nem mentem a daru alá és kérdeztem volna meg, hova köthetek, ha meg oda

pofátlankodtam, akkor az volt a baj, hogy mit kereset ott, útban vagyok, milyen öntörvényű vagyok... stb. Szóval vártam, de nem jött. Mi a fene. Az irodában azután megtudtam a szomorú valóságot: kirúgták. Le vagyok döbbenve. Volt egy modora az szent, többeket kiakasztott, fórumoztak is róla a Sailing.hu oldalain. Nyilván beszólt valami „újgazdag nagyúrnak”, aki aztán zokon vette és intézkedett. Ilyen világot élünk. Sokaknak nem, de nekem bizony hiányzik, rendkívül jellegzetes színfoltja volt ennek a kikötőnek. Nagyon sajnálom. A magam és barátaim nevében nagyon szépen köszönöm eddigi munkáját, amit értünk, túrázókért és bérlőkért végzett.

Kikötői kajálda. A fröccs jó is, hideg is. Választék olyan amilyen, ár bizony magas. Írják





A TÁJ NEM KÖNNYEN ÁRULJA EL TITKAIT. SOKSZOR LE KELL HASALNI HOZZÁ, BŐRIG ÁZNI, HABOKON HÁNYKOLÓDNI, VAGY HAJNALBAN, ILLETVE KÉSŐ ESTE TÜRELMESEN LESNI REZDÜLÉSEIT. NEKEM MINDEZT JELENTI A VITORLÁS TÚRA.







is róla a kritikát a Túrázóknak ajánlott fórumban. Legközelebb kipróbáljuk, miként főznek, most a régi jó AMIGÓ kocsmánkban (!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!) vacsizunk. Kitűnő, gyors, olcsó, mint eddig.

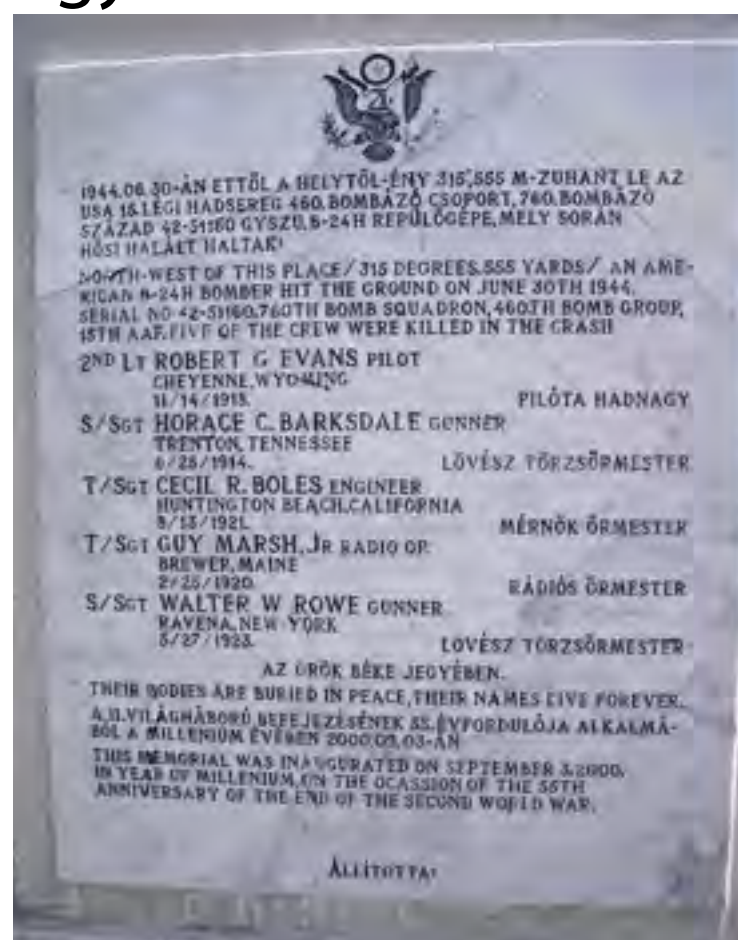
Alkonyat után megettek a szúnyogok, még-hozzá a csípősek. Annyian voltak, hogy hiába a szúnyogháló, tömegüknél fogva beözönlöttek a kabinba. Pocsék ügy.

## Szigliget

Kora reggel, uccu tovább. Éppen csak lenge-dez az északkeleti. Célkeresztben Szigliget. Komótosan ballagunk, fürdés, vontatgatás, temérdek hideg hosszúlépés. Ebédre oda is érünk. Hétköznap lévén nagy a csend és az üresség, mi lógunk csak a vendéghelyen. A strand mellett, kedvenc **Nádas krimóm** csont keményen zárva. Vigye el az ördög, nagyon nem tetszik, hogy már szezon van, vendég is lenne, még sincs nyitva. Fekete pont nekik! Marcsiéknál a kikötő étteremben ebédelünk. Szokásosan jó, kicsit még előszezonni kínálat, rendkívüli kedvesség, Osztrák vendégeknek való árak. És majdnem telt ház. Örömhír, újabb tíz évre sikerült szerződniek a BHZRT-vel, tehát maradnak nekünk. Kártyás fizetés sajnos megoldatlan. Valahol megértem, hisz így is megy a bolt, csak

egyeseznek lehet éppen kényelmetlen, pláne, ha nem tud róla. Hát tessenek már olvasni ezt az újságot, akkor nem éri meglepi. Na jó, azért remélem előbb utóbb megoldják.

Irány fel a várhoz, persze a Rókarántó felé. A kápolna mellett már tizenöt éve emléktábla áll, egy B-24 típusú lezuhant bombázó áldozatainak. Gyakran és ciklikusan török darabokra. Hát, szó, ami szó, ez is egy vélemény, nem is alaptalan. „Gaz Amcsik” válogatás nélkül szórták ránk a halált. Jó. Most viszont állítottak mellé egy másik feliratot. Ezzel viszont teljes mértékben egyetértek.



Araszolunk tovább, csodáljuk a kilátást Badacsony koporsójára, és fővünk a hőségben. Majd megmondtam honnan is csurog a víz, mire betámolygunk az **Eszterházy pincébe**. De jó hűvös van, kitűnőek a borok. És a bormúzeum – bár halott a hatalmas pince, nem készül

benne nedű – impozáns. Annyi a feketepenenész, hogy sohasem fogy el. Meg a magyaros feeling. Csuhaj!

Kapaszkodás a **várba**. Libadöglesztő emelkedő, belépti díj, lépcső, lépcső hátán, és gyönyörű. Igen szépen felújították. És évről-évre készül valami új, egy-egy szoba. Legutóbb a kenyérsütő kemence és a cserépkályha az emeleti konyha mellett. Tény, hogy a Balaton egyik legjobb kilátópontja. Nézelődés, fényképezés, majd le a Vár cukrászdába (!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!). limonádé, Marlenka, pálinka, fagy. Kitűnő, különleges, friss minden. Az árak bizony borsosak. A kártyát meg itt sem támogatják. Úgy látszik, ez valami Szigligeti kórság. Meg is említtem a tulajnak, udvarias, kitérő választ kapok. Üthetek rá egy tojást.

Sétálunk lefelé, meglessük a **Bakos vendég-lőt**. Volt ugyanis, mikor remek ellátást kaptunk, !TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT! címet is kiérdemelte, azután drága lett és pocsék. Most hallottam innen is, onnan is, hogy megint kitűnő. Ki kéne próbálni, de mi tagadás, előtte a parkoló üres, bent az asztaloknál talán egy-két vendég, vagy annyi se. Étlap kiírást nem találok. Elgyávulva meghátrálunk. Még túl frissen él az emléke a tea meleg vörösbarnak, meg a horrorisztikus áraknak. Szeretném, ha valaki benézne, és véle-





LIBADÖGLESZTŐ EMELKE-  
DŐ, BELÉPTI DÍJ, LÉPCSŐ, LÉP-  
CSŐ HÁTÁN, ÉS GYÖNYÖRŰ.  
IGEN SZÉPEN FELÚJÍTOT-  
TÁK. ÉS ÉVRŐL-ÉVRE KÉSZÜL  
VALAMI ÚJ, EGY-EGY SZOBA.  
LEGUTÓBB A KENYÉRSÜ-  
TŐ KEMENCE ÉS A CSERÉP-  
KÁLYHA AZ EMELETI KONY-  
HA MELLETT. TÉNY, HOGY  
A BALATON EGYIK LEGJOBB  
KILÁTÓPONTJA. /SZIGLIGET/





ményét a fórumban megosztaná. Bárcsak én tévednék, és újra ajánlható lehetne.

Inkább beszélünk a szemben lévő **Wass Albert** emlékparkba, amely ide szorult Szigliget szélébe. Kétségtelen, hogy megosztó személyiség, de a park szép, kellemesen elvadult, nem agyongondozott.

A kert végéből átbújunk a **templomromhoz**. Egyedülálló a régi kősapkája. Meg a mellette termő szederfa. Ez az egyik kedvenc kirándulóhelyem. Imádom.

A hajón vacsorázunk, szúnyoghelyzet elviselhető. Itt már irtottak. Kovácsoljuk a tervet, a további útirányt illetően. Az idő csodálatos, szél is lesz, de vihar az nem. Beleférne Keszthely. Na igen, de hol kössünk ki?

A Phoenix-ből ugye „kiakolbolítottak”, a közforgalmú móló meg nagyon vészmegoldás, a maga egy szem közös – pénzbedobós reterátjával. Nem vállaljuk be. Elmormolunk egy cifrát és nem szalonképeset a Kikötőláncról, meg a túrázók támogatásának mikéntjéről. Tudomásul vesszük, számunkra itt a fordulópont.

## Badacsony

Reggel visszafelé indulunk, cél: Badacsony! Enyhe nyugatias légmozgás, szikrázó nap és hőség. Be a vízbe, ki a vízből. Rá is megy a délelőtt. Hangtalanul siklunk be a kikötőbe, per-



sze egy szál orrvitorlával. Meg is van a jutalma, a hullámtörőn gyönyörű nemes kócsag köszönt minket.

Milyen karcsú és kecses! A móló mellett olyan a víz, mint egy akvárium. A küszök és keszegek mellett fenékjáró küllőket és lápi pócokat is látni, nem szólva a sügerekről, durbincsokról és naphalokról. De szépek is vagytok! Úgy egyáltalán, csodálatos vad mesevilág ez az öböl. Aki a strandon hempereg a „sárosban” és csak

a sört szlopálja, persze minderről lemarad. És mi mindent veszít! Milyen kevesen tudják, hogy az „elcsépel” Balatonnak van ilyen oldala is.

Megyünk ebédelni. Mind a Kikötő Étterem, mind a Vendégváró Büfé (!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!) idén is kitűnő, nem drágult. És még a kártyás fizetés is megoldott. Dugig laktunk, kezdődhet a „hegytámadás”, de csak ésszel. Kerüljük a forróságban, tűző napon mászást. Vonattal át Tomajba, és oldalt a lankáson, az





A MÓLÓ MELLETT OLYAN A VÍZ, MINT EGY AKVÁRIUM. A KÜSZÖK ÉS KESZEGEK MELLETT FENÉKJÁRÓ KÜLLŐKET ÉS LÁPI PÓCOKAT IS LÁTNI, NEM SZÓLVA A SÜGEREKRŐL, DURBINCSOKRŐL ÉS NAPHALAKRŐL. DE SZÉPEK IS VAGYTOK! /BADACSONY/







árnyas erdőben felsétálunk a kúpkerülő piros jelzésig, a II. János Pál Pápa emlékhely és hideg forrás útba ejtésével. Vigyázat, a vonatokat megritkították, azaz pár járat csak hétvégén közlekedik, persze pont az is, amivel a legjobb lett volna menni. Mindegy, 60 percet vártunk, legalább „lejjebb ment a kaja”. Még így is belefért kedvenc kocsmáinkat végiglátogatni. Hordó borozó a teraszával és mézédés muskotályával,

Part Imre barátom zsíros kenyérral és szürkebaráttal. (!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!) mindkettő.

A pincéje neki is élményszámba megy, fekete-teneszkő akad itt is doszt, valamint évszázados palackok, amint régmúlt szüretnek nedvét rejtik begyökben. És ez mind élő dolog, hiszen itt erjednek a finomabbnál finomabb nedűk, valódi hordókban. Ritkaság, hogy valaki megőrizte a hagyományos oxidatív termelési tech-

nikát. A kiszolgáló teret is folyamatosan újítgatják, csinosítják, most például a járőrfelületet cserélték. Nem szólva arról, hogy a szomszédos telken hatalmas építkezésbe fogtak, melynek eredménye képen, akár még a **Szent Orbán (Szeremley)** pincészettel is konkuráló étkezde is lehet. Sok sikert hozzá, mi biztosan az első vendégek közt szeretnénk lenni.

A Római út sarkánál, a **Dobosi-Stier pincészet** az utolsó állomás. Ide terveztük a vacsorát. Persze (!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!). Nagy halom bundáskenyeret faltunk fel, finom vegyes salátával és hagymával. Csak úgy folyt rá a bor. Hukk, de messze lett a hajókikötő! Hej halászok, halááaszooóók... ismét csak hukkk!

Ránk virradt a reggel. De hamar jött. Másnapos gyomrunkat könnyű reggelivel gyógyítgatjuk, természetesen az elmaradhatatlan hattyúcsalád társaságában. De szépek is vagytok!

Most is akad némi szelecske, tehát indulunk tovább, vissza Földvár felé. De van addig még pár állomás.







### Révfülöp

Még szerencse, hogy lengedez némi nyugati. Jó, hogy korán reggel nekiveselkedtünk. Így is jócskán „elkongatták a levesnótát” a templomtoronyban, mire bekanyarodhattunk „Révfülöp kikötőjébe”, melyet jelenleg kizárólagosan Rick Csaba barátom territóriumra birtokolhat – legalábbis a vitorlás hajók és túrázók tekintetében.

Szeretek ide megérkezni, dacára az éjszakázás meglehetősen borsos árának. Na, igen, ez az a túrahely, amely nem tartozik egyik „lánc-hoz” sem, nagyon kicsi – mind vendég-helyek, mind vizesblokkok tekintetében –, és folyamatosan tele van. Ja, hogy itt a „Zanzi”, meg a temérdek **lát-nivaló**. Nem szólva a vendégszerető fogadtatásról és ellátásról. Nem csoda, hisz Csabát tartjuk a tó egyik legjobb kikötőparancsnokának. Több mint ezer idegen hajó fordul meg itt évente, ez magáért beszél.

Ebéd után elbeszélgetünk erről-arról. Magas a vízszint. Hurrá, de jó! Csak éppen a part kiképzése erre alkalmatlan, el van árasztva a beszállóhelyek többsége.

A találékonyság sok mindent pótol, de a végleges kiépítés elkerülhetetlen. Kéne rá pénz. A „nagyok” megoldják, de az ilyen mini kikötőket feltétlenül a központi költségvetésből, vagy valami hasonló helyről kéne megfinanszíroz-



ni. Mélységesen egyetértek, mind a beruházás, mind a pénzforrás tekintetében.

És mi van a nagy kikötővel, amire igen csak szükség lenne? Szándék, tervek, engedélyek megvannak, és csodák csodája a pénz is. Csak mindig keresztbefekszik valaki. Most például egy Dianovics Béla nevezetű úriember, aki a Révfülöpi Polgári Kör elnöki tisztében leledzik. És mik az ellenérvek? Amint meghallom,

kitör belőlem a keserű nevetés: zajos, mert csatognak a kötelek, tájidegen, elveszi a kilátást... stb. Valamint „amíg én élek, addig nem lesz itt kikötő”. Ez szép, de vajon mekkora támogatottságot, vagy taglétszámot tudhat e kiváló kompánia a magáénak? Megkísérlek utána kintintgatni. Révfülöp hivatalos honlapján nem is szerepelnek a **civil szervezetek** között. Nocsak. És mit csinálnak egyáltalán? Egyetlen hír elérhe-





AZ ISTEN IS KIKÖTŐNEK TEREMTETTE  
EZT A GYÖNYÖRŰ, HALDOKLÓ  
ÖBLÖT. /RÉVFÜLÖP/







tő, miszerint 2013. július 26-ának jeles napján, délután 17 órakor tartottak egy rendes évi közgyűlést. Slussz-passz. Hát ez remek. Sejtésem pogány: pár, nyilván jó szándékú, településéért aggódó és felelősséget érző személy képes késleltetni egy nagyon sokak számára előnyös, illetve a Balaton tekintetében létfontosságú beruházást. Hihetetlen. Nem látnak a szemüktől?

Az Isten is kikötőnek teremtette ezt a gyönyörű, haldokló öblöt. A Pokol kénköves fenekére kívánom őket. Bocs.

Vacsorázni kísértünk a közforgalmú melletti, kedvenc **Nádas Büfénkbe**. Persze most is kitesz magáért Bea asszony. Mennyei a fogassüllő. Neki is megemlítem a kikötő dolgát, meg az urat, akin megfeneklik. Hogy mit mondott a név halatán, azt hadd ne írjam ide. Száz szónak is egy a vége, Révfülöp gyönyörű!

## Balatonboglár

Hajnal hasadtával indulunk, hiszen a korai órákban van remény némi szélre.

De szép is tud lenni a napkelte! Néha megéri a korán kelést. Enyhe keletiben préselünk Boglár felé. Még nincs elviselhetetlen forróság, azért jól esik pár csobbanás a tó közepén. Egynéhány hatalmas haltetem színesíti utunkat, mind lát-

ványával, mind illatával. Pár sirály őrzi őket, illetve jó ízűen falatoznak alkalmi tutajukból – fene a gusztusukat.

Mi viszont még a déli hőséget megelőzve kötünk ki. Fel a napvédőt, irány ebédelni. Jani kocsmájában (pont a teherkapuval szemben) soha nem csalódunk. Mintha még a választék is bővült volna kicsit, ugyanis már tavaly óta menük is vannak „ocsóért”, illetve a kitűnő cigánypecsenye, több variációban, úgymint „hajós legény kedvence”, meg egyéb fantázia-

névvel illetve, megspékelve pár tojással... stb. kitűnő eledelnek bizonyul. Egyszerű, szinte szakadt kóceráj, de baromi jó a kaja. Legalábbis mi szeretjük, és bárkinek ajánljuk, aki nem kényes a környezetre.

Kis pihenés, majd délutáni séta. A kápolnában a kiállítások nyitva vannak, szokásos a színvonal. A **parkot gyönyörűen rendbe tették**, illetve újjá építették.

Telis tele van virágokkal, lugasokkal. Csak maradjon is így. Gömbkilátó felújítva, szerény







DE SZÉP IS TUD LENNI  
A NAPKELTE! NÉHA MEG-  
ÉRI A KORÁN KELÉST. ENYHE  
KELETIBEN PRÉSELÜNK  
BOGLÁR FELÉ. MÉG NINCS  
ELVISELHETETLEN FORRÓSÁG,  
AZÉRT JÓL ESIK PÁR CSÖBBA-  
NÁS A TÓ KÖZEPÉN.







# AZ EVANGÉLIKUS TEMPLOM UDVARÁBAN MŰKÖDIK A KÖNYVESPOLC, [...] MI IS TETTÜNK MÁR IDE EZT-AZT, ÉS EGYSZER VITTÜNK IS VALAMI REGÉNYT. TETSZIK A KEZDEMÉNYEZÉS, TEHÁT HA IDE KÉSZÜLTÖK, HOZZATOK PÁR FELESLEGES DOLGOT.

belépődíj ellenében látogatható. Bob pálya és kalandpark üzemel, még meg is fizethető. Az Evangélikus Templom udvarában működik a könyvespolc, mármint, hogy ha van valakinek felesleges olvasni valója, az ide teheti, és bárki ingyen elvihet valamit, ha talál az érdeklődésének megfelelőt. Mi is tettünk már ide ezt-azt, és egyszer vittünk is valami regényt. Tetszik a kezdeményezés, tehát ha ide készültök, hozzatok pár felesleges dolgot. Nagyon szépen köszönöm! Ballagunk tovább, retro cukrászda a fagyijával, szabad strand a szikrázó vízzel, és temérdek fürdőzővel. Irány a kikötő. Belesüppedünk a Paletta bár foteljeibe. Jó a fröccs, hideg, mint a jég. Vagy a sör, kinek mi tetszik, az elegancia, a kellem, van itt minden. Nézzük a meccset a televízióban. Góóóó! Vezet a válogatottunk, és meg is nyeri a meccset. Még egy fröccs! Közben hangolgat egy banda. Négy fiatal, szinte gyerekek. Á, most jön a „napi cuki”?

Azért hallgassunk bele. De mekkorát tévedtünk! Olyan smoot-jazz kerekedett ki pillanatok alatt, hogy csak néztünk. Maradtunk a fenekünkön. Kértünk vacsit, adtak. Még egy fröccs, és élveztük a zenét. Számok végén egyre intenzívebb taps, majd jobb és jobb hangulat. Még a szúnyogok támadását is elviseltük. A Patella kvartett igen csak kitett magáért, fergeteges hangulatot csaptak. Becsempészték néhány közismert jazz-standard-et is. Nem maradt el a hatás.

Késő estig tartott a muri. De jó is volt, megtudtuk, hétvégenként máskor is itt lesznek. Szóval kezd a Paletta fogalommá válni. Van valami különleges hangulata. Persze lehet fanyalogni, hogy többet ért, amikor itt „társalgó” volt, meg lehetett nyugodtan mosogatni. Hát igen, most a szennyes edényekkel el kell sétálni a kikötő másik sarkába, ahol profi mosogató van. Legalább is este, amikor műsor folyik. Borzasztó, sőt rettentés. Mindjárt összedől a Brit Birodalom.

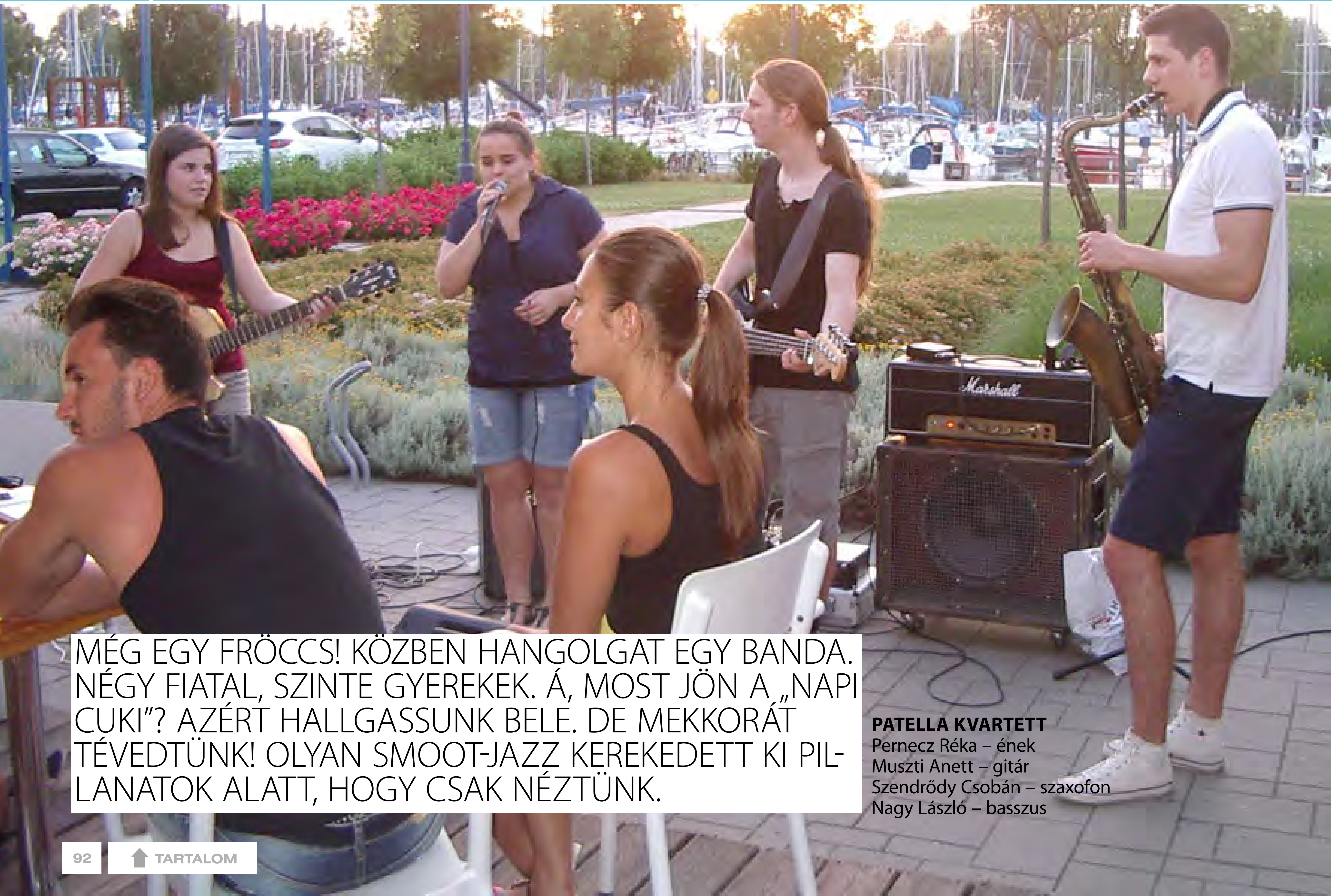
## Balatonszemes

Reggel csurgunk Szemesre. Alig szél nyugatról. Még szerencse, hogy nem szemből, mert a krajchoz édes kevés lenne. Fürdés, patkóban húzkodás. Ebédre csak oda vánszorgunk. Hal Álom. Jót tett neki a „ránccfelvarrás”, a rántott és sült jószágok frissek is, finomak is. Bor iható, fröccs és sör hideg, pálinka nincs felvizezve.

Tombol a hőség. Nézzük a kultúr-programot. **Postamúzeum**. Már nem egyszer láttuk, szép, érdekes. **Latinovits Zoltán Emlékmúzeum**. Ez sem jelent újdonságot számunkra. Úgy is mondhatnám, hogy eluralkodott rajtunk a dög lustaság. Lesz még hűvös idő, majd akkor, most inkább kitekerünk még egyet fürdeni. Pisi meleg a víz. Volt már ilyen Medárdkor? Volt! És remélem, lesz is.

Holnap Földvár. Kár, hogy vége. Menni kell dolgozni. Hű, de nincs kedvem hozzá! Azzal vígasztalom magam, hogy legközelebb „mesés keltnek” indulunk. „Nagy dolog vagyon ott születőben”!!! Következő cikkemben meglátjátok! #





MÉG EGY FRÖCCS! KÖZBEN HANGOLGAT EGY BANDA. NÉGY FIATAL, SZINTE GYEREKEK. Á, MOST JÖN A „NAPI CUKI”? AZÉRT HALLGASSUNK BELE. DE MEKKORÁT TÉVEDTÜNK! OLYAN SMOOT-JAZZ KEREKEDETT KI PILLANATOK ALATT, HOGY CSAK NÉZTÜNK.

**PATELLA KVARTETT**

Perneck Réka – ének  
Muszti Anett – gitár  
Szendrődy Csobán – szaxofon  
Nagy László – basszus





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



# Tracker Service a nyomkövető

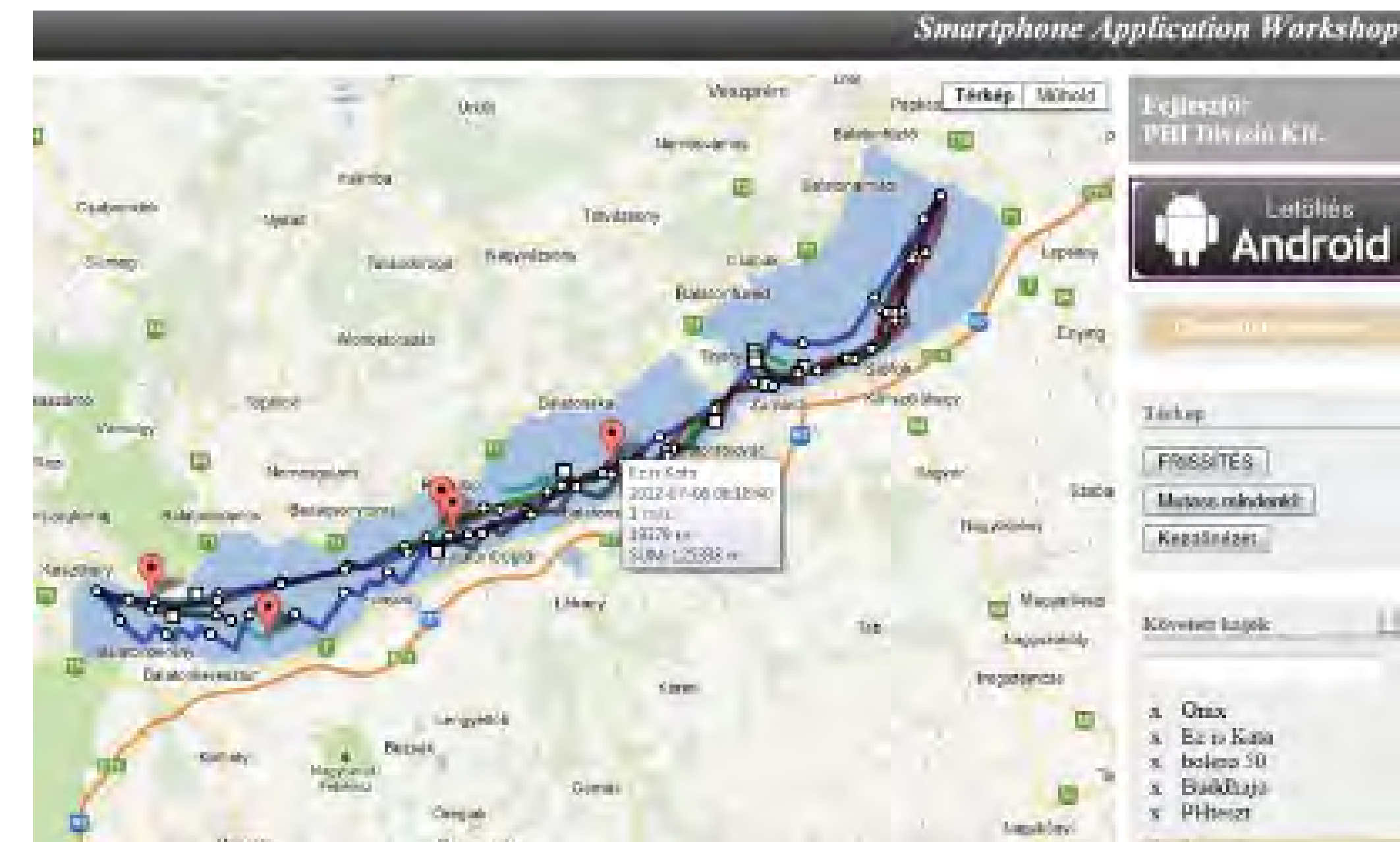
Versenyen vagy és aggódik a család? Szeretnék látni az ismerősök, hogy merre jársz? A PHI Divízió Kft. ingyenes Tracker Service megoldása éppen ebben segít!

FORRÁS: PHI DIVIZIO KFT.

A TrackerService egy másik okos telefonos rendszer kifejlesztésének "mellékterméke", ezért is szeretnénk az ingyenes kategóriában hagyni hosszabb távon is.

## A legfontosabb jellemzői:

- egy Androidos telefonon futó (háttérben) alkalmazás a telefon mozgásától függő időnként elküldi szerverünknek a pillanatnyi GPS koordinátákat, sebességet és iránylatot.
- az alkalmazás első indításakor megadott fantázia név lesz későbbiekben az eszközazonosító.
- non-stop futó adatbázisunkban eltárolódnak az útvonal adatok, ahonnan bármikor megjeleníthetők egy erre kialakított web-es felületen.
- a jól ismert Google térképen történő megjelenítéshez az időszakra és az eszközre kell szűrni. (max. 5)
- a jeladóként működő TrackerService letölthető a GooglePlay áruházból. •



## GYORSTALPALÓ

- 1.** Csak a legénység 1 tagjának kell letöltenie az alkalmazást. Regisztrálhat hajó illetve más néven is.  
.....
- 2.** A letöltés pár lépés és ingyenes. A használathoz nélkülözhetetlen a GPS bekapcsolása.  
.....
- 3.** Aki csak követni szeretné a hajókat, annak nem kell letöltenie az alkalmazást. Ő látogasson el a [www.phihu/tracker/monitor](http://www.phihu/tracker/monitor) oldalra. Ott válassza ki a követni kívánt hajó vagy a regisztrált nevet és már láthatja is az útvonalat. Viszont, ha a hajón nem töltötték le az alkalmazást, vagy nincs bekapcsolva a GPS a telefonon, akkor sajnos nincs mit tenni.  
.....





# Mese a vitorlákról, akik világgá mentek



A népmesék hősei kétféle okból mennek világgá: ha nincs más választásuk, és ha szerencsét akarnak próbálni. Ezzel szemben a vitorlák csak akkor tehetik ugyanezt, ha a világ többi része tárt karokkal várja őket. Ehhez szükséges, hogy a design élvonalbeli, a gyártási folyamat professzionális, az ügyfélkezelés pedig makulátlan legyen.

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓ: LÁZÁR ANTÓNIA

Hogy a mesék ártatlan világát tovább fűzzük, Balatonfűzfő városának varázsereje lehet. Hiszen van itt világhírű optimistgyár és messze földön híres elektromos hajókat készítő üzem. Itt bújjik meg egy árnyas udvar rejtekében a One Design Sails vitorlakészítő műhelye is.

A történetük is meseszerű, a leány és a legény, akik kemény munkával jutottak oda, hogy mára

jóval több általuk készült vitorlára kerül idegen ország jelzése, mint HUN felirat. A szerencse is melléjük szegődött, és a csillagok megfelelő állásának köszönhetően a világ egyik legjobb katamarán vitorlagyártó üzemének szellemi örökösei lettek.

„Tavaly még az Ullman Sails hazai képviselőként voltunk ismertek, de lecserélődött a nem-



A képen: Gustavo Salema Quintela





zetközi management, és sok mindenben nem értettünk egyet velük. Válaszút elé kerültünk, és mi az addig járatlan utat választottuk. Ez az idei Budapest Boat Show előtt történt, és akkor még csak rémülten kapaszkodtam az események láncolatába – mára kiderült, hogy bár rögzös az út, de nem járhatatlan, sőt! Így már Európa számos országában vannak vitorláink, és ezen a héten elindultak a tengeren túlra is” – kezd a történetbe Csepregi Panka, a One Design Sails vezetője.

„A kezdetek kezdetén Pablo Soldanoval, az egyik olaszországi Ullman Sails képvisellel kezdtük meg a munkát. Velünk egy időben ő is úgy döntött, hogy két évtized után elhagyja a márkát, de máig nagyon szorosán együtt dolgozunk, és rengeteget köszönhetünk neki, és Balázs egész konkrétan megtanulhatott tőle egy szakmát.”

Ez a lehetőség valóban meseszerű, és csak nagyon keveseknek adatik meg. Kicsit hasonlít arra, mint amikor a mesehős jó célra fordítja az aranyhal által felkínált három kívánságot.

„Pabloval együtt dolgozni mindmáig lenyűgöz. Ő egy olasz-argentin energiabomba, katarános berkekben kisebb fajta istenség. Amíg a Tornado volt az olimpiai többtestű osztály, nagyon nagy nevek köszönhatték többek között neki is a dobogót – akár edzőként, akár vitorla-

gyártóként. Ha végignézed az irodájában a falat, olyan, mintha a versenyvitorlázás panoptikumába csöppentél volna. Lehetek bármennyire is fáradt, ha felhív, az többet ad, mint egy tripla olasz eszpresszó” – meséli nevetve Marton Balázs, aki a gyártási folyamatokért felel a cégnél.

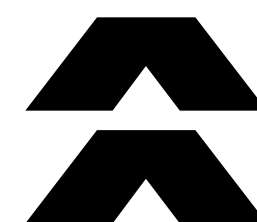
Pablo Soldano a legendává vált Giorgio Zuccoli társa volt, és Giorgio 2001-ben bekövetkezett haláláig együtt üzemeltették a vitorlagyártó üzemet, amely világelsőnek számított a katarán vitorlák gyártása terén. A garda-tavi Centomiglia rekordját egyébként máig Giorgio tartja. Az ő korábbi márkájuk volt az 1D azaz a One Design Sails, de akkor még trapézmelvényekre és más kiegészítőkre került a logó. Tavaly Pablo is visszavonult a gyártástól, így az 1D brand, a legendás műhely knowhowja és eszközei Magyarországra kerültek. De egyszer a jótündér is elengedi a főhős kezét, és egyedül kell boldogulnia a mesevilág hol jóságos, hol gonosz szövevényében. Panka és Balázs csillogó szemekkel mesélik a részleteket:

„Döntened kell az útról, de csak azt tudod, hogy nem akarsz beolvadni a rengeteg vitorlagyártó közé sem itthon, sem külföldön. Rendszeresen kapunk megrendeléseket nem csak kataránokra, hanem más hajókra is,

amelyeket örömmel elvállalunk, ebből a szempontból számunkra nincs különbség vitorla és vitorla között, mindegyiket ugyanazzal a szenvedéllyel készítjük. Ez inkább arról szól, hogy egy legendás szellemi örökség részesei lettünk, és folytatni akarjuk azt.”

A One Design Sails itthon, ebben a formában február óta működik, az azóta eltelt fél évben több, mint 90 vitorla készült el náluk. Nem lehet tudni, hogy hazai viszonylatban ez mekkora mennyiségnek számít, de náluk ez azt jelenti, hogy folyamatosan 120%-on pörögnek. Katarán vitorlák a folyamatosan épülő dealer hálózatukon keresztül jutnak el a külföldi vitorlázókhoz, de rengeteg a közvetlen megkeresés is – miközben a honlapuk befejezésére még nem jutott elég idő. A múlt héten pedig az olaszországi Cesenaticoban rendezett Formula 16 Európa bajnokságon ezüstérmet szereztek a One Design Sails vitorlák, amire kimondhatatlanul büszkék – nem ok nélkül.

A történet így kerek, és bár meseszerű, de itthon nyilvánvalóan nem példátlan, elég csak néhány hajóépítőre és árbocgyártóra gondolni. Panka és Balázs azon dolgoznak, hogy tovább fűzzék a történetet: a következő próbatétel a Tornado világbajnokság szeptemberben. •

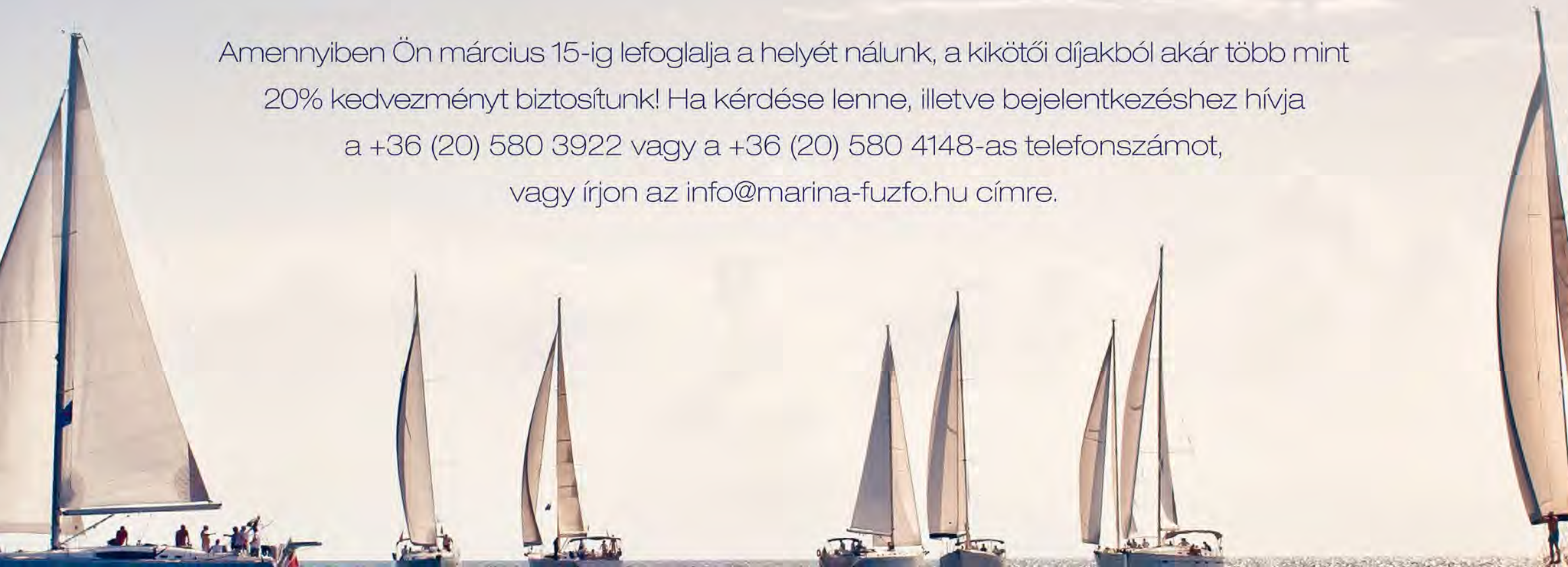




[www.marina-fuzfo.hu](http://www.marina-fuzfo.hu) • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

# 20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az [info@marina-fuzfo.hu](mailto:info@marina-fuzfo.hu) címre.







# Új kikötő Balatonfüreden

BALATONFÜRED MINDEN KÉTSÉGET KIZÁRÓAN A BALATONI SPORTVITORLÁZÁS FŐVÁROSA. TRADICIONÁLISAN ITT SZERVEZŐDIK A BAJNOKSÁGOK TÖBBSÉGE, NEMZETKÖZI VERSENYEK KEDVENC HELYSZÍNE, AZ UTÁNPÓTLÁSKÉPZÉS MEGHATÁROZÓ BÁZISA. INNEN RAJTOL A KÉKSZALAG, ITT VAN A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TELEPE ÉS EBBEN A VÁROSBAN TALÁLHATJUK A LEGTÖBB KIKÖTŐT IS.

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

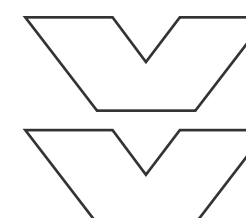
Mégis, vagy talán ezért is problémát jelent a város víz felől történő megközelítése. Gyakorlatilag alig található szabad vendéghely, különösen igaz ez a város centrumára.

A lepusztult hajógyárat 1996-ban megvásárolta a német Sennebogen csoport, hogy a szebb napokat látott üzemet és a környék gyakorlott munkaerjét a kor igényeinek megfelelő technológiájára átállítva, működtetni tudja. Ma a vállalkozás a város legnagyobb adófizetőjeként komoly fejlesztésekben gondolkodik, szak-

területén piacvezető pozícióra tör, tudtuk meg Michael Seiferling üdvözlő beszédéből. Az ipari termelés mellett, bármennyire is környezettudatos technológiákat alkalmaznak nem feledkeztek meg a tóparti üzem kikötőjéről sem. Mivel a gyártóüzem termékstruktúrája nem igényelte a kikötő üzemi felhasználását, ezért az utóbbi évtizedekben a területen egy 105 férőhelyes kikötő alakult ki, kihasználva a gyár tároló és emelő berendezésekből álló infrastruktúráját. A rendelkezésre álló terület lehetővé tette

a kikötő jelentős bővítését, így a most elkészült II. ütem újabb 175 hajónak biztosít kikötőhelyet egészen 60 láb hosszúságig. A beruházás, némileg túllépve az előirányzott kereteket valamivel több mint 900 millió ft-ból valósult meg, melyhez 336 milliós uniós támogatás is járult. A kikötőt a vitorlázók hajógyári kikötőként emlegették, ezt az elnevezést most már hivatalosan is bejegyezték.

Dr. Bóka István Balatonfüred polgármestere a szokványos protokolláris üdvözlőbeszéd





A KIKÖTŐT A VITORLÁZÓK HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ-  
KÉNT EMLEGETTÉK, EZT AZ ELNEVEZÉST MOST  
MÁR HIVATALOSAN IS BEJEGYEZTÉK.







*Magyarország első MVSZ által akkreditált vitorlás iskolája a katamarán suli is itt székel; az új kikötő a régivel együtt közel 300 hajó befogadására képes*

helyett arról beszélt, hogy nem érti, a mai világban miért csodálkoznak rá az emberek a szépen fektetett tiszta burkolatokra, a gazmentes nyírt fűre, a gondozott fákra. Nem örül, ha a rendezett külsőségeket a német tulajdonos túlzott precizitására, mint valami furcsa nemzeti sajátosságra vezetik vissza. Meggyőződése, hogy ez a fajta igényesség eltanulható, és személy szerint azért küzd, hogy az egész városban természetes legyen a környezet megbecsülése.

A szalagvágás ünnepi pillanatát követően megnyílt a Központi épületben a Hajógyár múltját bemutató kiállítás. A nagyhajós versenysport már korábban betelepedett a kikötőbe. Sokáig itt állt a legnagyobb katamarán a Fifty-fifty, de a liberák sem nagyon találtak jobb helyet

a hatalmas daru hatósugaránál. Magyarország első MVSZ által akkreditált vitorlás iskolája a katamarán suli is itt székel, okosít minket Nagy Rozsda Attila a projekt mindenhatója. A gyerekek egy része katamaránon kezd először vitorlázni. Talán még azt is megállapíthatjuk, hogy az Optimistes múlt nem jelent előnyt, sőt a kormányhosszabbító eltérő használata miatt, talán némi hátrányt is hordoz egy Optin szocializált gyerkőc.

Az új kikötő a régivel együtt közel 300 hajó befogadására képes, ami azt is jelenti, hogy a városi kikötőkapacitások Nyugat felé bővülnek. Sok szempontból előnyös is lehet a változás, hiszen így a Hajógyári öbölbe kihajózók nem zavarják a menetrendi hajóforgalmat, és

a gyerekek is nagyobb biztonságban vannak a partokkal körülölelt védett vízfelületen. Az MVSZ telepe is hamarosan a közelbe, a kemping területére költözik, így bizonyosan felértékelődik az öböl jelentősége. Az elsősorban turisztikai szempontból kedvelt városközpont rendszeres buszjáráttal könnyen megközelíthető, de a kikötő belső szolgáltatásai szükségteenné is teszik a bejárást.

Késő éjjel hagytuk el a kikötőt. Ritkán erre járó vendégként igencsak oda kellett figyelnem, hogy a Balaton Sound brutál fényeinek kápráztaiban felfedezzem a vízisípálya védőbójait. Ha ezen a területen megnő a vitorlás hajók forgalma, akkor meg kell oldani a sípálya biztonságos védelmét is. •





# PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.07.18–08.22.	Zenés esték a „Balaton várában”	Szigliget, Vár	www.szigliget.hu
2015.07.23–08.16.	Keszthelyi Nyári Játékok	Keszthely, Festetics kastély parkja	www.keszthelyinyar.hu
2015.07.25–08.06.	Györöki Nyári Tárlat	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház és Könyvtár	www.balatongyorok.hu
2015.07.25–08.06.	Kovács Tibor festőművész kiállítása	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2015.07.29–08.20.	Községközi esték szerdánként	Gyenesdiás, Községháza	www.gyenesdias.info.hu
2015.07.31–08.09.	XXIII. Lellei Borhét Fesztivál	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	www.muvhaz.balatonlelle.hu
2015.08.01–08.09.	Földvári Borhét	Balatonföldvár, Kvassay sétány	www.balatonfoldvar.info.hu
2015.08.03–08.07.	Szigligeti strand napok	Szigliget, Strand	www.szigliget.hu
2015.08.03–08.06.	4 napos vitorlás napközi tábor	Zamárdi, Eötvös u. vége, szabad strand	www.zamardi.hu
2015.08.05–08.09.	Bornapok	Ábrahámhegy, Tűzoltópark	www.abrahamhegy.hu
2015.08.05.	Interfest – Nemzetközi Amatőr Művészeti Fesztivál	Balatongyörök, Balaton-part, móló	www.balatongyorok.hu
2015.08.05.	Meseautó musical	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	www.lelleikulturpark.hu
2015.08.05.	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.gyenesdias.info.hu
2015.08.05.	Tour de Hongrie – Magyar Kerékpáros Körverseny	Keszthely, Fő tér	www.tourdehongrie.hu
2015.08.05–08.06.	Palace Dance Club: Paint Glow	Siófok, Vécsey Károly u. 20.	www.palace.hu
2015.08.06.	Jazzfiesta	Balatongyörök, Templom alatti tér, Kossuth utca	www.balatongyorok.hu
2015.08.06.	Családi Délután Fabula Bábszínház	Balatonmáriafürdő, Központi Strand	www.csaladibalaton.hu
2015.08.06.	Akit az istenek szeretnek (Orlai Produkciós Iroda)	Fonyód, Kulturális Központ	www.kultkikoto.hu





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.08.06.	Denevérek éjszakája	Keszthely-Fenekpuszta, Vönöczky Schnek Jakab kutatóház	www.bfnp.hu
2015.08.06.	Tapolcai Nyár	Tapolca – Tópart – Víziszipad	
2015.08.06–08.09.	XVIII. Zalakarosi Bornapok	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2015.08.06–08.09.	Balatoni Játszadalom	Zamárdi, Bácskai u. vége, szabad strand	www.zamardi.hu
2015.08.07.	Karaoke parti a Jolly Joker együttesel	Alsóörs, Községi strand	www.alsoors.hu
2015.08.07–08.23.	ALMÁDI BORFESZTIVÁL 2015.	Balatonalmádi,	www.pkkk.hu
2015.08.07.	Dolhai Attila – Janza Kata musical-operett koncert	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	www.balatonkozpont.hu
2015.08.07–08.09.	XI. Győröki Bor & Dal Fesztivál	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2015.08.07.	VII. Szemesi Jazzudvar	Balatonszemes, Postamúzeum Kert	www.szemesimuvhaz.hu
2015.08.07–08.09.	RockPart 2015	Balatonszemes, Rock Park	www.rockpart.hu
2015.08.07–08.08.	Latin varázs	Fonyód, Kikötő-Vigadó tér	www.fonyod.hu
2015.08.07–08.08.	Paloznaki Jazz Piknik	Paloznak, Tájház	homolapinceszet.hu/jazzpiknik/
2015.08.07–08.08.	Palace Dance Club: BINGO PLAYERS	Siófok, Vécsey Károly u. 20.	www.palace.hu
2015.08.07–08.08.	Falunap	Szólád	
2015.08.07.	Gyógynövénynap – Bagoly éve a Levendula Házban	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2015.08.07–08.09.	XXIII. 40 halász emléknap – A balatoni halászok napja	Vonyarcvashegy, Rendezvénytér	www.vonyarcvashegy.hu
2015.08.07–08.09.	II. Zamárdi Filmzene Fesztivál	Zamárdi	facebook.com/filmzenefesztival
2015.08.07.	Vadász Attila orgonaestje	Balatonkenese, Református Templom	www.hellobalaton.eu
2015.08.08.	Szamody Zsolt fotóművész kiállításának megnyitója	Alsóörs, Török Ház	www.alsoors.hu
2015.08.08.	Komolyzenei koncert Kiss Domonkos Judittal és barátaival	Alsóörs, Református templom	www.alsoors.hu
2015.08.08.	BALATON TÁRLAT 2015.	Balatonalmádi	www.pkkk.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.08.08.	Kárpátia – Ossian – Auróra Koncert	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	www.balatonkozpont.hu
2015.08.08–08.19.	Győroki Nyári Tárlat	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2015.08.08–08.21.	Dencs Judit festőművész kiállítása	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2015.08.08.	Somogy megyei strandröplabda bajnokság 4. fordulója	Balatonlelle, Napfény Strand	www.lelleikulturpark.hu
2015.08.08.	Hangácsi Marci utcazenész, The Griffins és Peron együttes	Balatonmáriafürdő, Központi Strand	www.csaladibalaton.hu
2015.08.08.	A Szepezdi Foltvarró Klub kiállítás-megnyitója, Török Ádám és a Mini koncert	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2015.08.08.	Szalonnasütés a Pannónia Citerazenekarral	Balatonvilágos, Magaspart	www.balatonvilagos.hu
2015.08.08.	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.gyenesdias.info.hu
2015.08.08–08.09.	Havas Boldogasszony búcsú	Gyenesdiás, Darnay pince és borudvar, Havas Boldogasszony templom	www.gyenesdias.info.hu
2015.08.08–.	Kultúr-a pálinka	Rádpusztá, Gasztró Élménybirtok	
2015.08.08–08.09.	Íjászverseny	Szántódpusztá, Idegenforgalmi és Kulturális Központ	www.szantodpuszta.hu
2015.08.08.	ExperiDance Production és a 100 tagú Cigányzenekar szólistái – <i>A királyné, a gróf és a cigánylány</i> című előadása	Balatonkenese, Széchenyi park	www.hellobalaton.eu
2015.08.09.	Alkotók Napja	Balatonszárszó, József Attila Emlékház	www.balatonszarszo.hu
2015.08.09.	INVOCATIO MUSICALIS balatonszepezdi koncertje	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2015.08.09.	III. Szent Mihály-dombi zenei esték	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-kápolna	www.vonyarcvashegy.hu
2015.08.10.	Koncz Zsuzsa koncert	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	www.balatonkozpont.hu
2015.08.11–08.30.	Balatonfüredi Borhetek	Balatonfüred, Tagore sétány	



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.08.11.	Egy darabot a szívemből musical	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu/">www.lelleikulturpark.hu/</a>
2015.08.12–08.20.	Nemzetközi Kőszobrász, Kőfaragó Szimpózium	Alsóörs, Alsóörsi Móló park	<a href="http://www.alsoors.hu">www.alsoors.hu</a>
2015.08.12.	Egy darabot a szívemből musical	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu/">www.lelleikulturpark.hu/</a>
2015.08.12–08.22.	Bujtor Napok	Balatonszemes, több helyszín	<a href="http://www.szemesimuvhaz.hu">www.szemesimuvhaz.hu</a>
2015.08.12	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.08.12–08.13.	Palace Dance Club: Paint Glow	Siófok, Vécsey Károly u. 20.	<a href="http://www.palace.hu">www.palace.hu</a>
2015.08.13.	Jazzfiesta	Balatongyörök, Templom alatti tér, Kossuth u.	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2015.08.13.	Napsugár együttes	Balatonmáriafürdő, Központi Strand	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>
2015.08.13–08.15.	Buzsáki Búcsú	Buzsák, Tájház, település	<a href="http://www.buzsak.hu">www.buzsak.hu</a>
2015.08.14.	Egy darabot a szívemből musical Máté Péter – S. Nagy István dalaival – ősbemutató	Alsóörs, Amfiteátrum	<a href="http://www.alsoors.hu">www.alsoors.hu</a>
2015.08.14–08.16.	XII. Badacsonyi Szürkebarát és Magyar Szürkemarha Ünnepe	Badacsonytördemic, Faluház	<a href="http://www.badacsonytordemic.hu">www.badacsonytordemic.hu</a>
2015.08.14–08.16.	Nyári Kavalkád	Balatonlelle, Móló -sétány Rendezvénypark	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.14.	Edda koncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.14.	VIII. Szemesi Jazzudvar	Balatonszemes, Postamúzeum Kert	<a href="http://www.szemesimuvhaz.hu">www.szemesimuvhaz.hu</a>
2015.08.14.	MárkuSzínház előadása: Toldi	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Községi Ház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2015.08.14–08.16.	Rock Balaton	Fonyód, Kikötő-Vigadó tér	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>
2015.08.14–08.15.	IV. Los An Gyenes	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.08.14–08.23.	Siófok Fesztivál és Bor és Kenyér Ünnepe	Siófok, Rózsakert (a hajóállomásnál)	<a href="http://www.kulturkozpont-siofok.hu">www.kulturkozpont-siofok.hu</a>
2015.08.15–08.22.	Nyárbúcsúztató Vendégmarasztaló Fesztivál	Alsóörs, Sirály park	<a href="http://www.alsoors.hu">www.alsoors.hu</a>
2015.08.15–08.16.	Országos Strandtenisz Bajnokság	Balatonföldvár, Keleti Strand	<a href="http://www.balatonfoldvar.info.hu">www.balatonfoldvar.info.hu</a>
2015.08.15.	Kovács Kati nagykoncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.15–08.16.	Kézműves Sörök Fesztiválja	Balatonmáriafürdő, Hajóállomás	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.08.15.	Kettesfogathajtó verseny	Balatonszárszó, Öreghegy Szabadidő Park	www.balatonszarszo.hu
2015.08.15.	SZEG 3. Lecsófőzés, Borbarát Nap, Festeres együttes	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2015.08.15.	Zenés est- Fellépő: Brassdance	Balatonvilágos, Rendezvénypark	www.balatonvilagos.hu
2015.08.15–08.20.	Csopak Napok	Csopak, Fürdő utcai parkoló	www.csopak.hu
2015.08.15.	Szekrénymesék	Fonyód, Kulturális Központ	www.kultkikoto.hu
2015.08.15–08.16.	Festetics Vágta lovas verseny	Gyenesdiás, Faludi-sík	www.gyenesdias.info.hu
2015.08.15.	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.gyenesdias.info.hu
2015.08.15–08.16.	Palace Dance Club: SASHA	Siófok, Vécsey Károly u. 20.	www.palace.hu
2015.08.15.	Kecskés együttes koncertje	Balatonkenese, Református Templom	www.hellobalaton.eu
2015.08.16.	Bereczki Zoltán koncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	www.lelleikulturpark.hu
2015.08.16.	IV. Balaton Hangja tehetségkutató	Balatonszárszó	www.balatonszarszo.hu
2015.08.16.	Éliás Gyula Jr. 45 perces koncertje	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Községi Ház	www.balatonszepezd.hu
2015.08.18.	Képzelt riport egy amerikai popfesztiválról musical	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	www.lelleikulturpark.hu
2015.08.18–08.23.	Tapolcai Ünnepi Napok és Borhét	Tapolca, Köztársaság tér	www.tapolcakft.hu
2015.08.19–08.23.	Rózsakő Fesztivál	Badacsony, Díszter	www.badacsony.com
2015.08.19–08.23.	Balatonboglári Szüreti Fesztivál	Balatonboglár, Balatonboglár, Platán strand és környéke	www.boglariszuret.hu
2015.08.19.	Képzelt riport egy amerikai popfesztiválról musical	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	www.lelleikulturpark.hu
2015.08.19.	Családi Délután Kovács Gábor muzikus, hangszerkészítő	Balatonmáriafürdő, Központi Strand	www.csaladibalaton.hu
2015.08.19.	Zsíroskenyér-parti	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2015.08.19.	Lányi Antal Emléknep	Fonyód, Kikötő-Vigadó tér	www.fonyod.hu
2015.08.19.	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.gyenesdias.info.hu
2015.08.19–08.23.	IV. Hévízi Borünnep	Hévíz, Deák tér, Belváros	www.heviz.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.08.19–08.20.	Palace Dance Club: Paint Glow	Siófok, Vécsey Károly u. 20.	www.palace.hu
2015.08.19–08.22.	Strand. Nagyon Zene Fesztivál	Zamárdi, Harcsa u. és a Zöldfa u. közötti szabad strand	www.strandfesztival.com
2015.08.19–08.22.	B. my Lake	Zamárdi, Harcsa u. és Kecskeméti u. közötti terület	www.bmylake.hu
2015.08.20.	Szent István Ünnepe	Balatonföldvár, Kikötő és Jubileum tér	www.balatonfoldvar.info.hu
2015.08.20.	Augusztusi lampionos vitorlásfelvonulás meglepetés produkcióval	Balatonfűzfő, Fövenystrand	www.balatonfuzfoinfo.hu
2015.08.20.	Koszorúzás, ünnepi szentmise	Balatongyörök, Templom alatti tér, Szent István utca	www.balatongyorok.hu
2015.08.20–09.03.	Györöki Nyári Tárlat	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház és Könyvtár	www.balatongyorok.hu
2015.08.20–08.21.	Jazzfiesta	Balatongyörök, Templom alatti tér, Kossuth u.	www.balatongyorok.hu
2015.08.20–08.23.	Szent István Napok	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2015.08.20.	Államalapítás Ünnepe	Balatonmáriafürdő, Központi Strand	www.csaladibalaton.hu
2015.08.20–08.23.	Szent István napi ünnepi programok	Balatonszárszó	www.balatonszarszo.hu
2015.08.20.	Szentmise-évadzárás	Balatonszepezd, Római Katolikus templom	www.balatonszepezd.hu
2015.08.20.	Szent István és kenyérünnep	Felsőörs, Civilház	www.felsoors.hu
2015.08.20–08.23.	Szent István Napok	Fonyód, Kikötő-Vigadó tér	www.fonyod.hu
2015.08.20–08.23.	Szent István napja	Keszthely, Több helyszínen	www.keszthely.hu
2015.08.20–08.23.	Államalapító Szent István és új kenyér ünnepe	Rádpusztta, Gasztró Élménybirtok	
2015.08.20–08.21.	Hagyományörző Napok	Szigliget, Vár	www.szigliget.hu
2015.08.20.	Szent István emléknap	Vonyarcvashegy, Rendezvénytér	www.vonyarcvashegy.hu
2015.08.20–08.22.	Programparádé	Balatonkenese, Széchenyi park	www.hellobalaton.eu
2015.08.21.	Ladánybene 27 koncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	www.lelleikulturpark.hu
2015.08.21.	IX. Szemesi Jazzudvar	Balatonszemes, Postamúzeum Kert	www.szemesimuvhaz.hu
2015.08.21–08.23.	IX. Bor- és Csemegeszőlő fesztivál	Vonyarcvashegy, Rendezvénytér	www.vonyarcvashegy.hu





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.08.22.	VI. Fűzfő Csillagfény Éjszakai Körtúra	Balatonfűzfő, Túraterv szerint	<a href="http://www.balatonfuzfoinfo.hu">www.balatonfuzfoinfo.hu</a>
2015.08.22.	Korál nagykoncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.22.	Balaton Old Boys	Balatonmáriafürdő-alsó, Községi Ház	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>
2015.08.22–08.23.	BAHART Regatta	Fonyód	<a href="http://www.balatonihajozas.hu">www.balatonihajozas.hu</a>
2015.08.22.	Lúdas Matyi	Fonyód, Kulturális Központ	<a href="http://www.kultkikoto.hu">www.kultkikoto.hu</a>
2015.08.22.	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.08.22.	XI. Országos Lecsófesztivál	Balatonkenese, Széchenyi park	<a href="http://www.hellobalaton.eu">www.hellobalaton.eu</a>
2015.08.23.	Badár Sándor önálló stand up-estje	Fonyód, Kulturális Központ	<a href="http://www.kultkikoto.hu">www.kultkikoto.hu</a>
2015.08.23.	Szent Ilona Búcsú	Gyenesdiás, Kárpáti korzó, Szent Ilona kápolna	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.08.26.	Vezetett túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.08.27–08.29.	Zorall Sörolimpia	Alsóörs, Európa Kemping	<a href="http://www.zorallsorolimpia.hu">www.zorallsorolimpia.hu</a>
2015.08.27–08.29.	IV. „Ponty így jó” – Vonyarcvashegyi Pontyfesztivál	Vonyarcvashegy, Rendezvénytér	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2015.08.28.	Gitár Trió: Tátrai Tibor, Babos Gyula, László Attila	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.28–08.29.	Lellei Nyárbúcsúztató	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.29–08.30.	EUROTRACK – 2015 Nemzetközi Vasútmodell Kiállítás	Balatonfüred, „Balaton” Szabadidő és Konferencia Központ	<a href="http://www.vasutmodellklub.hu">www.vasutmodellklub.hu</a>
2015.08.29.	Anna&The Barbies Koncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2015.08.29.	Lecsófesztivál hetedszerre	Balatonszárszó, Tóparti Park	<a href="http://www.balatonszarszo.hu">www.balatonszarszo.hu</a>
2015.08.29.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.08.29.	Veterán autók találkozója	Rádpusztá, Gasztró Élménybirtok	
2015.08.29.	Falunap	Szántód	<a href="http://www.szantod.hu">www.szantod.hu</a>
2015.08.30.	Szezonzáró Meglepetés Szuperkoncert	Balatonlelle, Szabadtéri Színpad	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>



# Színház

## TIHANYI SZABADTÉRI JÁTÉKOK

[tihanyiszabadterijatekok.hu](http://tihanyiszabadterijatekok.hu)

- 08.01 | Hitted volna
- 08.06 | Alma Együttes gyerekműsora
- 08.07 | Experidance – Nagyidai cigányok
- 08.08 | Aranytó
- 08.13 | Vuk, a kis róka
- 08.14 | Olympia
- 08.15 | Csík zenekar
- 08.20 | Macskakirály
- 08.21 | A folyón túl Itália
- 08.22 | Budapest Bár
- 08.27 | Óz, a nagy varázsló
- 08.28 | Primadonnák
- 08.29 | A férfiagy – avagy nincs itt valami ellentmondás?

## Keszthelyi Nyári Játékok

Festetics kastély parkjában. A Centrál Színház idén is több előadással készül: koncerttel és vígjátékkal teszik varázsszá a nyári estéket

**ILLATSZERTÁR** AUGUSZTUS 6-9.

**PLETYKAFÉSZEK** AUGUSZTUS 13-16. | 20.30

[www.keszthelyinyar.hu](http://www.keszthelyinyar.hu)

Augusztus 24-től **Utóidényi hajózási** menetrend érvényes a menetrend szerinti balatoni hajókra.

[www.balatonihajozas.hu](http://www.balatonihajozas.hu)

## CSUKÁS SZÍNHÁZ

Balatonszászó · [www.balatonszarszo.hu](http://www.balatonszarszo.hu)

- Aug. 02. (vasárnap) 10.30 „Ma van a születésnapom” – Alma zenekar koncertje
  - Aug. 08. (szombat) 10.30 Csukás – Darvas: Ágacska – zenés mesejáték (Kaposvári Roxinház)
  - Aug. 15. (szombat) 10.30 Csipkerózsika: Grimm fivérek meséje alapján – mesemusical (Gergely Theáter)
  - Aug. 15. (szombat) 21.00 Sztárok a színpadon
  - Aug. 20. (csütörtök) 19.30 Augusztus 20-i ünnepi program (ingyenes)
  - Aug. 21. (péntek) 20.00 Kálmán Imre: Marica grófnő – nagyoperett (Bulvárszínház)
  - Aug. 23. (vasárnap) 10.30 Mese musical gála – A legszebb Disney dalok (Csillag Musical Társulat)
  - Szárszói mókoló – kézműves játszóház\*
2015. június 24–augusztus 22. között: kedd, csütörtök, péntek: 10:00–12.00

## MOZSI

Siófoki Nyári Esték

2015. június 18–augusztus 27.

Ingyenes kertmozi – Válogatás a magyar filmművészet legjobb szórakoztató alkotásai közül

A belépés díjtalan

[www.kulturkozpont-siofok.hu](http://www.kulturkozpont-siofok.hu)



Kultkikötő

A Kultkikötő a Balatonföldvári Szabadtéri Színházban igazi ünneppé varázsolja a 10. nyári évadot:

[www.kultkikoto.hu](http://www.kultkikoto.hu) egészen augusztus végéig közel 180 program várja

Balatonboglár

Balatonfenyves

## strand

Zamárdi, zamárdi szabad strandok

## Ingyenes játszóház

a strandon, pénteken és vasárnap

**Időpontok: augusztus 2, 7, 9, 14, 16, 21, 23.**

[www.zamardi.hu](http://www.zamardi.hu)



100%  
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2015. # 066



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶