

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶

# augusztus

új rovat  
KÖRKAPCSOLÁS





## IMPRESSZUM • 2015. augusztus

---

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** FLUCK BENEDEK, GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), GERŐ ANDRÁS, RUTAI ANDREA, ROZSDA, SZABÓ LAJOS, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, BIRDUS, MAG ANDREA, PÁL BÉLA, PÉNZES BOTOND, SAILCOACHPHOTOGRAPHY – BOGEE TÓTH, UTE **FORRÁSOK:** BYC, MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. AUGUSZTUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** BIRDUS

# HANSE EARLY BIRD ÁRKEDVEZMÉNY CSOMAG

**100%**  
megtakarítás

augusztus végéig!

**59.650,- €** + AFA-ig

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptemberben és októberben!

**44.737,- €** + AFA-ig

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

novemberben és decemberben!

**29.825,- €** + AFA-ig

EARLY BIRD



További információk és a HANSE Dealer kereső megtalálható a honlapunkon.

## gyors megtakarítás HANSE-val

Attraktív kínálat csomagokból és választható elemekből



new 315 345 385 415 455 505 575 new 675

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese  
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.com](http://www.hanseyachts.com)

# tartalom

**VERSENY** USZONYOSOK, TÖBBTESTŰEK VERSENYE (8), 470 MASTERS (9), FÜRED KUPA – ONE DESIGN TROPHY KUPA FORDULÓ (10), BESZÉDES JÓZSEF EMLÉKVERSENY (12), III. KLASSZIKUS KUPA VIDEÓ (15), AHOL A GYEREKEK MEGSZERETTÉK A VITORLÁZÁST (16), EGY HAJÓ, KÉT EMBER, NÉGY KÉZ (18), NAGYHAJÓS ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOK – AZ ELSŐ FORDULÓ UTÁN (19), VILÁGBAJNOK LETT A VITORLÁZÓ ÉRDI MÁRIA (22), VADNAI BENJAMIN BRONZÉRMES AZ U21-ES VILÁGBAJNOKSÁGON (24), SAFRAM GYŐZELEM A GARDA TAVI 49. TROFEO GORLA REGATTÁN (25)

**GONDOLATOK** EMLÉKEK, ÉLMÉNYEK, GONDOLATOK A 2015-ÖS KALÓZ BAJNOKSÁGRÓL (29)

**KÖRKAPCSOLÁS** (33)

**BESZÁMOLÓ** FANTASZTIKUS KALANDOK A IV. FOLKBOAT TALÁLKOZÓN (40)

**HORIZONT** HOKISOK A VÍZEN, VITORLÁZÓ A JÉGEN (45)

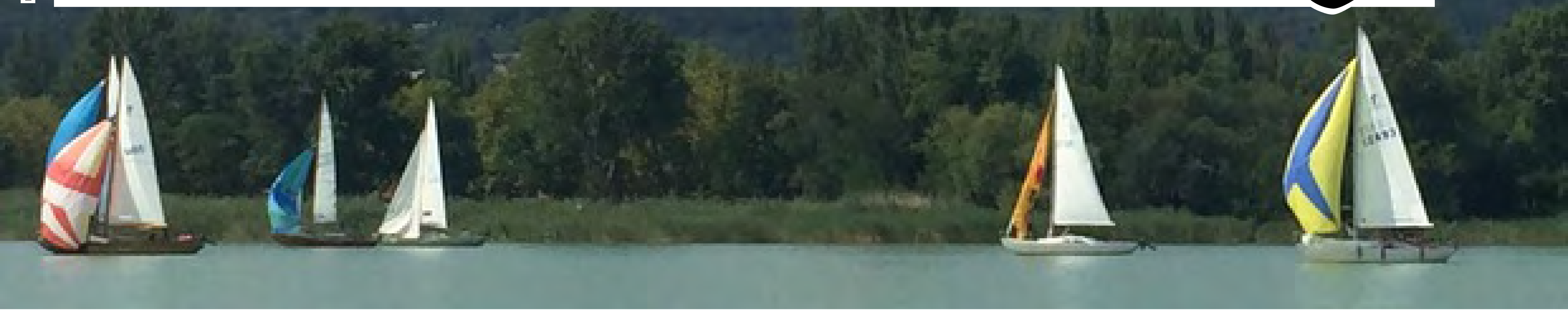
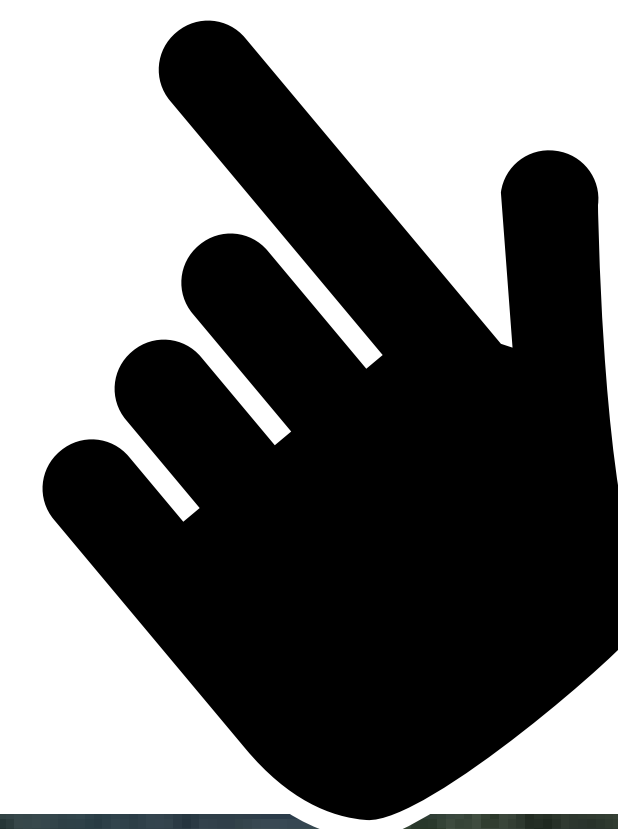
**MERLIN ROVATA** HÍV A "MESÉS KELET" (47)

**KIKÖTŐ** ISKOLAKŐR (55), NAGY NAGY ÁLMODÁS VAN FENYVESEN! (56)

**HAJÓ** ÚJ WIA ELEKTROMOS YACHT (59)

**MŰHELY** EGY APP AMIRE VÁRTUNK! (60)

**PROGRAMOK** (63)





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

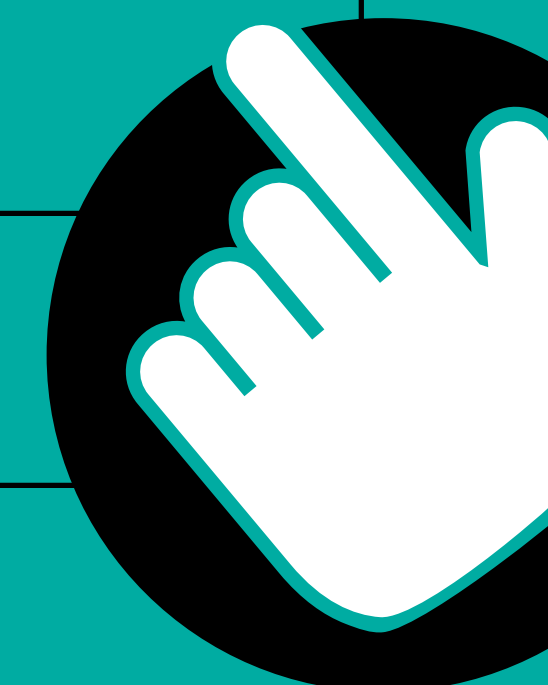
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

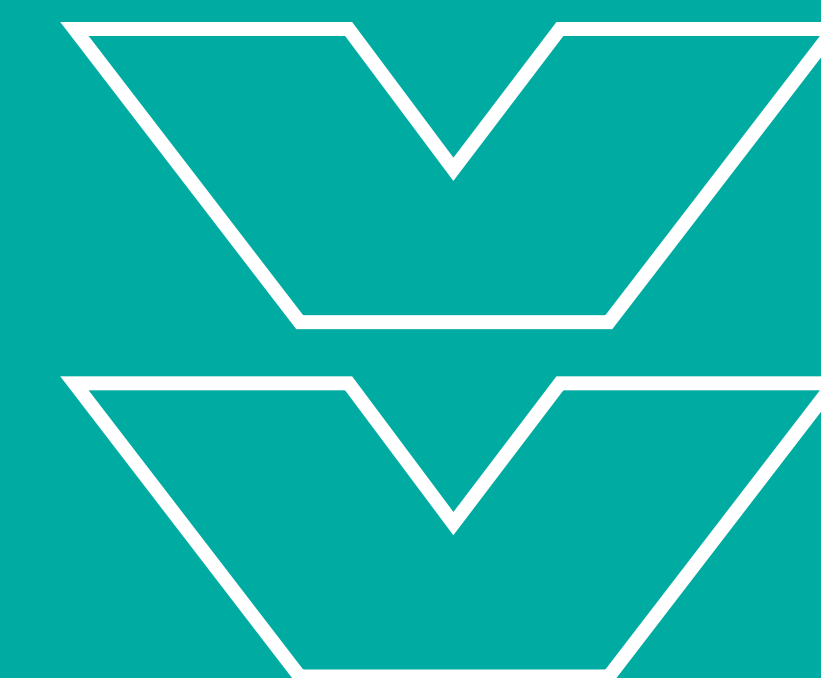
[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
27	28	29	30	31	1 <b>Füred Kupa, Balatonfüred</b> (-08.02)	2 <b>470 World Masters, Tihany</b> (-08.07)
<div style="background-color: white; padding: 10px; border: 1px solid black; position: absolute; top: 10px; left: 10px; width: 50%; transform: rotate(-15deg);"> <p><b>III. Klasszikus Kupa, Csopak 2015. július 18-19.</b>  <b>Kalóz OB, Csopak, 2015. július 30.</b></p> </div>						
3	4	5	6 <b>Beszédes József Emlékverseny, Siófok</b> (-08.07)	7 <b>IV. Folkboat Találkozó</b> (-08.10) – beszámoló rovat	8 <b>Svert Kupa, Zamárdi</b>	9
10	11	12	13	14 <b>Laser Pico RS Feva Flottabajnokság, Alsóörs</b> (-08.16) <b>Laser Standard U21 VB, Medemblik – Hollandia</b> (-08.20)	15 <b>Kereked vitorlásklub Négykezes versenye, Csopak</b> (-08.16) <b>Laser Radial VB, Kingstonban – Kanada</b> (-08.20)	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27 <b>Nagyhajós Bajnokság I. forduló, Balatonfüred</b> (-08.30)	28	29 <b>49. Trofeo Gorla regatta, Garda-tó – Olaszország</b> (-08.30)	30
31	1	2	3	4	5	6



# HAZAI

## VERSENYEK



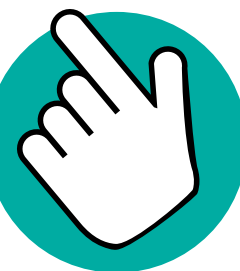
*„... a végtelen villanásban terül el a Balaton tükre... Ezt szeretem én...  
Ebben nem is csalódsz, elhiheted. Nem beszél, hát nem is hazudik; nem ígér, mégis  
odaadja mindenét; nem szól, és mégis többet mond, mint valaha ember mondott.”  
(Fekete István: Tüskevár)*

Beszédes József Emlékverseny beszámolójából



GALÉRIA  
**Svert Kupa**  
**2015 (FB)**

# Uszonyosok, többtestűek versenye



**Ezt a versenyt eddig elég ritkán rendezik meg. Állítólag a múlt század huszas éveiben volt itt egy ilyen esemény, így a mostanit nem hagyhattam ki, ha a következő csak a jövő évszázad elejére várható.**

Szerző: Gerő András

**E**lég erős kommunikációs nyomás nehezedett rám, így a dögmeleg széltelen péntek ellenére, csapódva a mindenre kapható Flaar csapathoz szombat reggel egészen kellemes szélben vitorláztunk Zamárdiba. A Bácskay utcai kikötőt az autós navigáció segítségével találtuk meg, de bejutnunk nem sikerült, mert a Kalóz fix kormányja elakadt a két mólószár között.

A versenyre 67 hajó nevezett, és vágott neki a Zamárdi – Siófok – Szántód – Tihany – Zamárdi túra teljesítésének. Volt itt mindenféle csodajolle: kabinosok a P és C osztály legjobbjai, kielschwertesek, ikersvertesek, 420, 470, Kalóz, Repülő Hollandi, Europa Moly és még ki tudja

mifélek? Aztán az új idők új szelei ide sodorták a katamaránosokat: Hobby-k, Nacrák, de lehet, hogy más is volt nem tudtam megállapítani olyan gyorsan elszeleltek.

A kékkönyv nélkül is befogadó rendezvény az 1000 ft-os nevezési díjával még a Vitorlás Szövetség elnökét is elcsábította.

Ritkán veszek részt ennyire jól szponzorált versenyen. A DELL igazán kitett magáért. Csak az ajándékcsomag nagyobb értéket képviselt mint a nevezési díj, a vacsoráról és a győztesek díjazásáról nem is beszélve.

Remélem szakítva a hagyományokkal ez a verseny nem csak évszázadonként egyszer kerül megrendezésre. Szeretnék indulni a következőn is! •





# 470 Masters

**Véget ért a 470 Mastersek világbajnoksága a THE-ben: 4 nap alatt 11 futamot sikerült teljesíteni 6-10 csomós, szép, egyenletes szelekben.**

Szerző: Rutai Andrea // Fotó: birdus

**A**győztes a Czetl Gábor – Mihály Ádám lett, akik meg is érdemelték ezt a győzelmet, hisz "Cetli" már 30 éve töretlenül versenyez 470-ben a hazai versenyeken kihagyás nélkül! Második a Dr. Bödör Gergely – Zsemberi Kinga páros lett, harmadik helyen pedig Czégai Péter – Kutassy László végeztek. Ők is megérdemelték volna a győzelmet, mivel végig vezettek, csak az utolsó futam óriási hibája miatt kapott DNE

vette el tőlük az aranyat. Apprentice Master kategóriában is magyar sikernek örülhettünk, Takács Péter – Asperján Mihány nyert, Grand Masterben német csapat győzött: Joachim Ötken – Stefan Ötken, Grand Grand Masterben pedig az olasz páros, Massimo Arrobio – Stefano Tonini állt a dobogó legmagasabb fokán.

Kilenc ország 37 versenyzője, nagyon jó hangulatban, sportszerűen versenyezve töl-

tötte el a hetet a THE-ben. Ilyen versenyen főként azok indulnak, akik sok-sok éven át kitartóan szeretik és művelik a kishajós vitorlázást, értékelik a szépségeit.

Az egyforma hajók sportszerű versengését élvezik, nem csak az eredmény számít nekik, évről évre nyaralásuk helyett – mellett bejárják Európa legszebb tavait, kikötőit. Sok fiatal tanulhatna tőlük, de majd egyszer ők is mastersek lesznek!!! •



# Füred Kupa – One Design Trophy Kupa forduló

**Idén új időpontban, augusztus első hétvégéjén rendezte meg a Balatonfüredi Yacht Club a hagyományos Füred Kupát, amely a 2015. évi One Design Trophy versenysorozat utolsó állomása volt. Kilenc hajóosztály 71 hajója nevezett az eseményre, amely a verseny történetében rekordlétszámnak mondható. Ez alapján a versenyrendezés két up-and-down pályán bonyolította le az öt futamból álló versenyprogramot.**

Forrás: BYC

**A**szombati nap időjárása rengeteg kihívást támasztott a versenyzők és a rendezők felé. Ezen a napon a füredi partokhoz közelebbi versenyterületen versenyeztek az Elliot770, J/24, Scholtz22 és Sudár Regatta osztályok, míg a távolabbi területen az Asso99, X-35, Melges24, 8m OD és 11m OD osztályok versenyzői mérheték össze tudásukat. Az erős napsütés mellett a bizonytalan keleties szélben többször módosítani, időnként érvényteleníteni kellett már megkezdett futamokat, de a nap

végére az X-35 osztály kivételével mindenki teljesítette a tervezett három futamot. A hosszúra nyúlt nap végén a résztvevők számára a Balatonfüredi Yacht Club frissítő görögdinnyéről gondoskodott.

Másnap az osztályok helyet cseréltek a két versenyterület között, és ezúttal borongós időben, szemerkélő esőben, de friss keleti szélben szálltak vízre a hajók a reggeli versenyzői értekezletet követően. Egy-egy felhő okozta markáns szélváltozások miatt néha ezúttal is halasztásra, módosításra kényszer-

rült a versenyrendezés, de ekkorra a résztvevők már rutinosan értelmezték és követték a jelzéseket. A lassan gyengülő szélben végül minden osztályban sikerült teljesíteni az összes tervezett futamot, így egy kiesővel hirdettek végeredményt.

Köszönjük a részvételt minden egységnek és gratulálunk az elért eredményekhez! Bízunk benne, hogy jövőre is hasonló érdeklődéssel látogatjátok meg eseményünket, amely várhatóan az ideivel megegyező időben kerül lebonyolításra. •



MÁSNAP AZ OSZTÁLYOK HELYET  
CSERÉLTEK A KÉT VERSENYTERÜLET  
KÖZÖTT, ÉS EZÚTTAL BORONGÓS  
IDŐBEN, SZEMERKÉLŐ ESŐBEN,  
DE FRISS KELETI SZÉLBEN SZÁLLTAK  
VÍZRE A HAJÓK



# Beszédes József Emlékverseny

**A forró nyári vakációban 56 nevező törte meg a nyarat vitorlázással a szokatlan időpontban, akiknek ezúton is köszöni Vízügyi Sport Club a lelkesedését és kitartását.**

Szerző: Fluck Benedek

A hagyományos verseny első napja Füredről indult és kellemes keleti 5 knts erejű szélben haladtak a hajók Tihany felé ahol a 20 perc előnnyel induló hajók közül a 15-ös yollék érték el a bóját a lényegesen gyorsabb, de a második rajttal startoló libera sem tudta behozni őket. Az első hajók a Mámor majd a Csimbi volt, az Alsóörsig tartó kicsit gyengülő szeles cirkáló szakaszon aztán a nagyok előre törtek, Pricipessa, Lillafüred, Capella és ebben a sorrendben futottak is be.

Az időjárás kegyes volt, mert visszaélénkült 7-8 knts a szél É-K-i irányból ezzel egy nagyon gyors és kellemes bő szeles szakaszban tudtak Siófokra célba vitorláz-

ni. A mezőny már 4 órakor a kikötőben volt. A 2014. évi verseny díjait és a 2015. évi Hamis-szalag díjait esete az alkonyodó Balaton partján a kikötő dombján adták át, amely ismét különleges hangulatot teremtett, pont úgy, ahogy a szervezők ígérték.

A díjakat idén Fluck Daniella álmodta meg, és Szabó Ádám grafikus művész és a mindig támogató Fodor János vitorlázó barátunk a Folprint zöldnyomdában valósította. A díjnak egy különleges üzenete is volt idén Fekete István *Tüskevár* című regényéből.

„...a végtelen villanásban terül el a Balaton tükre... Ezt szeretem én... Ebben nem is csalódsz, elhiheted. Nem beszél, hát

nem is hazudik; nem ígér, mégis odaadja mindenét; nem szól, és mégis többet mond, mint valaha ember mondott.”

Azt gondoljuk sokunkban megvan ez az érzés és ezért szeretünk szezonról szezonra, versenyről versenyre, túráról túrára a Balatonon vitorlázni.

Este a Sangria együttes Halmi Zoli (Kishamis) vezetésével, teremtett fergeteges hangulatot, retro és aktuális hazai és nemzetközi slágerekkel, de azt hiszem a nyitó két szám, amely a már ismert „Kishamis a Balaton királya” illetve a frissen átírt szám a „Tramontánán szállni élvezet” igazán különlegessé tette az estét. Jó volt látni a Kishamis, kicsit hamis kórusát



AZ IDŐJÁRÁS KEGYES VOLT,  
MERT VISSZAÉLÉNKÜLT 7-8  
KNTS A SZÉL É-K-I IRÁNYBÓL  
EZZEL EGY NAGYON GYORS  
ÉS KELLEMES BŐ SZELES SZA-  
KASZBAN TUDTAK SIÓFOKRA  
CÉLBA VITORLÁZNI.



és a Trami meghatódott csapatát. A Balaton két legendás hajójának csapata a vízen szorosán küzd egymással, de a parton a legjobb barátok, erről is szól a vitorlázás, és örülünk, hogy ez a Beszédes emlékversenyen is megmutatkozott. A hajnalig tartó mulatozás és hangos zenélés után másnap a tó a csendesebbik arcát mutatta.

A szeptemberi időjáráshoz szokott rendező csapat Fluck Jenő irányításával, bízott abban, hogy a rajt után élénkülő északi szél leterjed, így másfél óra után nem

rövidített a füredi bójánál. Ettől egy igazi türelemjátékos, kivárós, szélkeresős Füred-Siófok szakasz következett.

Szerencsére jó megérzéssel a verseny előtt a rendező egy órával kitolta a vasárnapi időlimitet. Így, aki kitartó volt be tudott futni köztük a Bolygó is, akiről tudjuk, hogy nem a leggyorsabb de Fináczy Marci nem adja fel. Ez is igazi sportteljesítmény, és egyben lehetőség is arra, hogy nagyobb és gyorsabb hajókat is elkapjanak kisebb és lassabbak. Persze nem a Pricipessát, akik nem tudnak

ilyen szélben sem lassan menni így mindkét nap ők nyerték az abszolút versenyt. Mindkét nap a 15-ös yolle osztályban alakult ki szoros majdnem vérre menő küzdelem, amely osztályként a legnépesebb volt az idei versenyen.

Reméljük, hogy mindenki jól érezte magát, és jövőre ismét eljön, hogy meghallgassa, ahogy az író mondta a Balatont aki „nem szól mégis többet mond... „ és ismét jól érezze magát a baráti társaságban amikor az örökifjú Kishamis a 120. életévét tölti be. •

# III. Klasszikus Kupa videó

**Nem volt sok szél a 2015-ös Klasszikus Kupán, de ez egy cseppet sem rontott a verseny hangulatán. Ezt a hangulatot próbáljuk visszaadni a következő rövidfilmben.** Szerző: Szutor Ferenc



BESZÁMOLÓ



# Ahol a gyerekek megszerették a vitorlázást – lezajlott a Laser Pico és RS Feva Flottabajnokság

**„Nem szeretném sokáig nyújtani a mondandómat, menjetek minél előbb a vízre, amíg van szél” – mondta Kiss Norbert, az EMMI sportért felelős helyettes államtitkára a Laser Pico és RS Feva Flottabajnokság megnyitóján. És ezzel a legfontosabbra utalt: a gyerekek azért voltak itt, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség „Vitorlás Suli” programjának keretében második alkalommal megrendezett versenyen minél többet vitorlásszanak, próbálgassák a hajó-hajó elleni küzdelmet, amivel még csak most ismerkedtek. De hogy tetszett nekik, az jól látszik a fotókon: a több mint hatvan „vitorlázó nebuló” arcáról két napig nem lehetett letörölni a mosolyt.**

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség // Fotó: Mag Andrea

**P**edig az időjárás nem volt igazán kegyes hozzájuk. Igali Csilla versenyrendező mindent megtett, hogy értékelhető futamokat hozzon össze, de az a fránya – amúgy is gyengécske – szél újra és újra leállt, vagy értékelhetetlenné téve a futamokat, elfordult. Végül öt rajtkíséret után – maguk

a rajtok is újdonságnak számítottak a legtöbb résztvevőnek – két futamot lehetett befuttatni. Náray Richárd, a Vitorlázó Gyermekéért Egyesület elnöke, az egész esemény motorja, mindent megtett azért, hogy ennek ellenére hasznosan és jókedvűen teljen a két nap. Péntek este szabályismere-

ti előadást hallgattak a gyerekek, szombat este közös gulyásleves és buli várta őket, s a futamokon kívül a TVSK kikötőjében fürdőzéssel, filmnézéssel és fontos szakmai eszmecserékkel telt a várakozás.

A vitorlázást kóstolgotó gyerekek legnépszerűbb oktatóhajóival, a Laser Picóval és



az RS Fevákkal rendezett flottabajnokságot idén a TVSK, az MVSz, az RS Sailing, a Café Ponyvaregény, a Piper's és a Live PR támogatta. A versenynek ezúttal a TVSK alsóörsi telepe adott otthont. A résztvevők jelentős része idén vagy tavaly egy vitorlás táborban ismerkedett meg a sportág alapjaival, és lelkesen vettek részt egy igazi versenyen. A regattához a szervezők révén minden adott volt: rajthajó, terelőbójás-kapus

up-and-down pálya, zsűrimotoros, amely a 42. szabály vagy az újtjogszabályok ellen vétőket „szigorúan” figyelmeztette, és persze az egyforma hajók is, amelyekkel a versenyzők összemérhették tudásukat.

A szülők és az edzők is sokat segítettek, hogy végül a részt vevő 22 Laser Pico és 10 RS Feva vitorlázói jól érezzék magukat, és kezdjenek belekóstolni a vitorlásversenyek hangulatába. Az eredmények

pontosan igazolták, hogy a többet és aktívabban vitorlázó csapatok a versenykörülmények között jobban tudnak teljesíteni. A Laser Pico flottabajnokságot idén Rendek Zsombor és Örs, a TVSK versenyzői nyerték, az RS Feva osztály bajnoka pedig a Sigmond Soma, Rákosfalvy Zoltán kettős lett. A csapatversenyt a TVSK nyerte (eredmények a mellékletben). •



# Egy hajó, két ember, négy kéz

**56 hajó nevezett idén a csopaki Kereked vitorlás klub Négykezes versenyére.**

Szerző: Szutor Ferenc // Fotó: Pál Béla

A rendezőség két pályát írt ki. Az erős Aszeles pálya egy X alakot formáz, ahol középen a hajók találkoznak. Sajnos szél hiányában ezt nem tudtuk kipróbálni, de a háromszög pálya sem volt annyira sima.

A pálya három pontján egymáshoz képest 120 fokkal elforgatva betétbójákat helyeztek el a rendezők, így extra táv teljesítését követelve meg az eltérő sebességű hajóktól. Az első kategóriában induló (leglassabb hajóknak egy, míg a leggyorsabb (8.) kategóriába sorolt hajóknak nyolc ilyen "büntető távot" kellett teljesíteniük.

Hogy melyik hajó hol teszi meg az extra köröket, azt az egységekre bízta. Volt aki arra törekedett, hogy minél hamarabb túlegyeljen rajta, mások inkább a végére hagyták a plusz körök teljesítését. Persze az sem lényegtelen, hogy merről fúj a szél, hiszen félszélben csak le kell szaladni a betétbójá-



ig és vissza 1-1 takkon. Nem értitek? Nem csoda, én sem értetem elsőre, sőt sokan másodsorra se, de éppen ez a lényeg, hogy erre is figyelni kell.

A navigációnál is észnél kellett lenni, mert az Alsóörsre kirakott RS Bajnokság bójái bizony meglehetősen félrevezetőek voltak. Rajt szombat reggel 10, limitidő szombat

éjfé! Bizony, ez a másik dolog ami szerintem zseniális. Aki úgy szeret versenyezni, hogy 10 órát is kint van a pályán ha kell, annak miért kell elrontani a napját egy DNF-el? Aki meg fel akarja adni, az úgyis megteszi. Nem olyan kevés az a 7-8 ezer forintos fejenkénti nevezési díj, bele kellene férnie a hosszú befutási időnek.

Eredményhirdetés pedig vasárnap 12-óra, ebéddel egybekötve. Van idő hazavinni a hajót és visszaérni kényelmesen.

Miért nem lehet például egy félszigetkerülő így megrendezni?

Az értékelés kategóriánként és abszolútban történik, ahol persze az indulók számának függvényében vannak összevonások is. Remek verseny volt, köszönjük! •

## GALÉRIA



# Nagyhajós Országos Bajnokságok – Az első forduló után

**Véget ért a Nagyhajós Bajnokság első fordulója. A négynapos balatonfüredi eseményen a 11 m One Design Hajóosztályban a Czap Zoltán, Hegedűs Léna, Honti Norbert, Szenczi Zalán, Czap Bálint alkotta egység nyert az Obsession fedélzetén.**

Forrás: MVSZ // Fotó: Mag Andrea

**A** 15-ös Jolle Hajóosztályban a Barcza György János, Birinyi Gábor, Dobrovits Máté trió szerezte meg az első helyet a Mokánnal, míg a 25-ös Jolle Hajóosztályban a Bolero nyert Szekeres Lászlóval, Lacsny Gergellyel, Őri Sándor Péterrel, Tomai Balázssal és Varga Lajossal.

A 8 m One Design Hajóosztályban győzött a Nekem 8 Erdős Bálinttal, Scholtz Imrével, Scholtz Hubával, Jeney Andrásal és Szemesi Árpáddal a fedélzetén, az Asso

99 Hajóosztályban pedig a Vadnai Tamás, Nagy Anikó, Fazekas Gergely, Fejér Miklós, Huszka Róbert, Botos Bálint, Kovács András összetételű legénység győzött a BMW Sailing Team nevű hajóval.

A Nomád sikerét hozta az Elliott 770 Hajóosztály, miután ott a Fischer Dezső Kovács Ákos Dániel, Csontos Zoltán trió volt a leggyorsabb. A Regina Hajóosztályban Holczhauser András, Nagy Imre, Alibán András, Cittel Gergely,

Előd Botond és Szabó Vilmos győzött az Amitiével, a Scholtz 22-es Hajóosztályban a Veisz Miklós, Veisz Tamás, Vass Péter trió nyert az Aventúrával, a Sudár Regatta Hajóosztályban pedig a Pontilla sikerével ért véget a verseny Vigh Andrásal, Demjén Péterrel és Osváth Mártonnal a fedélzetén. A Nagyhajós OB második fordulóját szeptember 3-án rendezték meg, amikor újabb osztályok küzdöttek meg egymással a Balaton keleti medencéjében. •



# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



# KÜLFÖLD

VERSENYEK

*A Mári becenévre hallgató magyar lány mögött az uruguayi Moreira és a lengyel Kwasna végzett a második és harmadik helyen.*

Világbajnok lett a vitorlázó Érdi Mária



# Világbajnok lett a vitorlázó Érdi Mária

**Júliusi ifjúsági Európa-bajnoki címe után a Laser Radial női olimpiai hajóosztály korosztályos világbajnokságán is győzött Érdi Mária. A kanadai Kingstonban megrendezett vb-n az U19-es lányok mezőnyében 22 nemzet 53 versenyzője között végzett az élen. A 17 esztendőes magyar vitorlázó végig vezetve, meggyőző versenyzéssel diadalmaskodott.**

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség // Fotó: Sailcoachphotography – Boguee Tóth

**A**Tihanyi Hajós Egylet színeiben induló tehetség a kanadai vb-n rögtön két futamgyőzelemmel kezdett, összességében pedig a megrendezett tíz futamból hatot is megnyert. A Mária becenévre hallgató magyar lány mögött az uruguayi Moreira és a lengyel Kwasna végzett a második és harmadik helyen.

Érdi Mária a kingstoni vb-diadallal továbbra is elmondhatja magáról, hogy eddigi pályafutása minden utánpótlás

világversenyéről éremmel térhetett haza: 2013 óta összesen kilenc korosztályos világ- és Európa-bajnoki érmet szerzett. Idei legnagyobb célja ugyanakkor az, hogy a felnőttek között is megpróbálja kvótát szerezni a jövő évi riói olimpiára, amelyre a novemberi ománi világbajnokságon lesz lehetősége.

Érdi Mária 2013 óta összesen 9 utánpótlás korosztályos világ- és Európa-bajnoki érmet szerzett. •



ÉRDI MÁRIA 2013 ÓTA ÖSSZESEN 9 UTÁNPÓTLÁS KOROSZTÁLYOS VILÁG- ÉS EURÓPA-BAJNOKI ÉRMET SZERZETT.

**2015** Laser Radial U19 Eb: 1., Laser Radial U19 vb: 1. **2014** Byte vb: 3., Byte Eb: 2., Laser Radial U17 Eb: 3., Laser Radial U17 vb: 1., Laser Radial U19 vb: 2. **2013** Byte vb: 1., Byte Eb: 2.

# Vadnai Benjamin bronzérmes az U21-es világbajnokságon

**Újabb fantasztikus vb-szereplés a vitorlázóknál. Ezúttal Vadnai Benjamin állhatott dobogóra.**

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség

A fiatal tehetség hollandiai Medemblikben megrendezett olimpiai Laser Standard hajóosztály 21 éven aluliak világbajnokságán bronzérmes lett. Vadnai végig a dobogós helyen, vagy annak közelében állt a vb-n, végül nagyot küzdve végzett a 3. helyen. Öccse, Vadnai Jonatán ötödikként zárt, amely kellemes meglepetés, hiszen a nála jóval idősebbek, és tapasztaltabbak között érte el ezt az eredményt.

Scharf Máté a 84., míg a lányok mezőnyében a Laser Radial U21 vében Hirschler Rebeka a 46., Hirschler Ludovika pedig 48. lett.

A fiúknál a spanyol Joel Rodriguez lett világbajnok a brit Michael Beckett és Vadnai Benjamin előtt, a lányoknál pedig a hazai vizeken versenyző holland Maxime Jonker győzött, az ezüstérmet a norvég Line Flem Høst szerezte meg, míg a bronzot a finn Monika Mikkola vihette haza. •



VADNAI VÉGIG A DOBOGÓS HELYEN, VAGY ANNAK KÖZELÉBEN ÁLLT A VB-N, VÉGÜL NAGYOT KÜZDVE VÉGZETT A 3. HELYEN.



# Safram győzelem a Garda tavi 49. Trofeo Gorla regattán

**Az idén Kékszalag győztes Safram katamarán csapata – a Team Black Jack versenyzőjével, Péntzes Botonddal kiegészítve – augusztus 30-án megnyerte a 49. Trofeo Gorla versenyt az olaszországi Garda-tavon.**

Szöveg: Boti beszámolója alapján Rozsda // Fotó: Péntzes Botond

**A**Safram és a Team Black Jack barátsága, most már bátran kijelenthető, hogy nem ismer határokat. A svájci Ventilo 35 katamarán legénysége több mint, jóban van a hazai SL-33 csapattal. Az éve eleji kölcsönös segítséget a nyári Kékszalag együttműködés követte, ahol nem csak logisztikát, de Péntzes Attila személyében kabalának is kiváló segítséget adtunk barátainknak. Ennek is köszönhetően megszerezték a Kékszalag összetett győzelmet. Ezt köve-

tően már nem is volt meglepetés, hogy a két hajó együtt tervezte a Garda-tavi felkészülést, három versenyre és a köztük lévő edzésre koncentrálnak. Ám mivel a Team Black Jack egyéb okok miatt nem tudott idén az SL-33 hajóval részt venni a programokon, így csak legénységgel volt jelen a regattákon.

Az első lépéseket még Svájcban tették meg a felek, ahol Boti a Kwindoo rendszer révén informatikai támogatást is adott az egységnek, éppen úgy, mint a helyi tókerülő

szervezőinek. Ezt követően Olaszországba utaztak a lelkes vitorlázók, ahol a Ventilo 35-ös hajót össze kellett szerelni, majd vízre tenni. És bár erre van a Safram legényeknek szakavatott szerelő brigádja, kiderült, hogy Boti SL33 „boat captain” tapasztalatai a Ventilonál is jól jönnek. Amint elkészült a gyenge szeles lopakodó, jöhetett az edzés és az augusztus 29-re meghirdetett Super G néven szereplő verseny. Ám a Safram hibázott, elszakította a Code 0 vitorláját,

**További képek a Team Black galériájában!**



így parti tüsténtkedés lett a program verseny helyett. Az olaszokra jellemző módon három segítőkész vitorlavarró műhely is jelentkezett grátisz orvosolni a hibát annak érdekében, hogy a Gorla rajtvonalon már ott lehessen a bárka.

Mi sem természetesebb, augusztus 30-án reggel 9.00-kor a Safram ott állt a rajtvonalon ellenfelei társaságában. Mint korábban már említettem, a Black Jack nem volt közöttük, de más ismerősök igen. Az Kékszalagot is megjárta Eagle 20 foiler változata és a Marsrtöm 32 (ebből kettő) is ott hegyezte magát a friss szélben, a liberákról nem is beszélve. Igen, nem elírás, a szél friss volt, olykor 25+ csomó, ami ugye nem a Safram igazi lételeme. A fiúk egész héten gyenge szelet tapasztaltak, így erre is készültek, de nem volt mit tenni, a verseny az verseny.

Boti telefonos beszámolója szerint majd két méter magas hullámokban, reffelt nagyvitorlával és reffelt orrvitorlával küzdöttek a pozícióért. A Marström 32 csak nagyvitorlával sanyargatta őket a „ki ér előbb a sziklához” versenyben, de alul maradt. Ám Botiék sem unatkoztak,





ahogy az Eagle 20, és más katamarán ellenfelek, ők is bukdácsoltak a hosszú és nagy hullámok között, hiszen a hajó rövid volt ahhoz, hogy többet átérve felettük száguldjon. Így – ahogy a fényképek is beszámoltak róla – oly-

kor az egész hajót sikerült átmosni, ami persze a sebességnek sem tett igazán jót. A verseny a BOGLIACO – CAMPIONE – TORBOLE – ACQUAFRESCA – BOGLIACO útvonalon zajlott, némi hazai hasonlaltal élve, ez a helyi Fehér

szalagnak tekinthető felvezető verseny az igazi tókerülőre. A Safram fiúk megoldozták a győzelemért, ami rekordidő, 2 óra 17 perc alatt történt, de ennek a hajó is megszenvedte az árát. A több mint 25 csomós szélben való genakkerezés – és a hozzá kapcsolódó vágatás – révén meglazult keresztmervítő bekötés, latnizsák szakadás, és apróbb kezelhető, ám menet közben roppant bosszantó sérülés kísérte a versenyt.

Az élmény azonban megfizethetetlen, ahogy a tapasztalat is. Amint Boti elmesélte, a csapat remekül dolgozik a fedélzeten, és bár francia a munkanyelv, azonnal elfogadták és sikerrel beilleszkedett. Ennek talán egyik ékes bizonyítéka, hogy a Black Jack szerepéhez hasonlóan itt is övé volt a genakker kezelése, ami bizony felelősség teljes poszt.

Azt hiszem a Safram kabalája lassan egy „Pénzes vitorlázó” lesz, hiszen Pénzes Attila volt a fedélzetén a balatoni a Kékszalag győzelemkor, és most pedig Pénzes Botond utazott velük, a Gorla meghódítása kapcsán. Nem lennék meglepődve, ha a Centomiglia is a Boti-Safram koprodukcióban valósulna meg. Én minden esetre nagyon büszke vagyok a fiúk teljesítményére. •

# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)

# Emlékek, elmenyek, gondolatok

A 2015-ÖS KALÓZ BAJNOKSÁGRÓL

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS // FOTÓ: CSERTA GÁBOR

ELTELT EGY BŐ HÉT A BAJNOKSÁG ÓTA. ELÉG SOK FRISS ANYAG, KÉPES BESZÁMOLÓ JELENT MEG AZ ESEMÉNYRŐL, MELY MINDEN SZEMPONTBÓL ÚJ MEGVILÁGÍTÁSBA HELYEZTE AZ OSZTÁLYT. A LEGFONTOSABB, HOGY ISMÉT HATÁROZOTT NÖVEKEDÉST MUTATNAK A SZÁMOK, MIND MENYNYISÉGI, MIND MINŐSÉGI ÉRTELEMBEN.

## GALÉRIA

KALÓZ OB  
KALÓZOS ÉLETKÉPEK



A Kalóz több mint negyven indulóval egyike a legnépesebb osztályoknak. Mindez úgy, hogy a tagság nem is igazán törekszik a meglévő potenciális tartalékok kihasználására. A bajnokság idején tartott flottagyűlésen határozottan elutasították a más osztályokban sikeres korhatáros megkülönböztetést, pedig pl. a Finn osztály megbecsült öregjeit már külön versenyeken kell indítani, mert létszámuk – világszerte – meghaladja az aktív fiatal korosztályokét. De jó példát a 470-es master World Cup tihanyi versenyén is láthattunk, ahol közel negyven „túlkoros” 470-es indult egy olyan osztályban, ahol a nemzeti bajnokságokra lasszóval kell indulókat toborozni. Az, hogy ott, Dr. Bödör Gergely személyében egy kalózos állhatott a dobogó második fokán, csak hab a tortán.

Apropó Bödör Gergely: a Kalóz OB valamelyik záró futamán az első cirkáló szakaszban kereszteztük egymást.

Tudtam, hogy ők a dobogóra hajtanak, ezért jobbcsapásos pozícióm ellenére alájuk ejtettem, hogy még véletlenül se zavarjam meg őket. Később vettem észre, mert nem is szólítottam fel őket, így ők is ejtettek, hogy nekem kisebb legyen a magasságvesztésem. Legnagyobb megrökönyödésemre a manőver után csináltak egy 720-as büntetőt, mert nem tartották fairnek, hogy miattuk hátrány ért! Nem is tudom mikor, melyik mezőnyben találkoztam ennyire tiszta, sportszerű magatartással!

A szabályok ennyire kemény betartásának egy másik furcsa példája a rendezőség nevelő szándékú igyekezete a korai rajtolás visszaszorítására. A szokásos nagymezőnyös rutint itt is alkalmazták: gyakorlatilag minden visszalőtt rajtkísérlet után felment a fekete zászló, és másodjára nem is volt gond az izgágákkal. Az utolsó versenynapon azonban, ki tudja miért, már az első rajt is szigorított volt,

LEGNAGYOBB MEGRÖKÖNYÖDÉSEMRE A MANŐVER UTÁN CSINÁLTAK EGY 720-AS BÜNTETŐT, MERT NEM TARTOTTÁK FAIRNEK, HOGY MIATTUK HÁTRÁNY ÉRT!



ÖSSZE KÉNE SZEDNI 8-10 ÖREG FAHAJÓT  
KISORSOLNI A „NAGYMENŐK” KÖZÖTT ÉS  
AZZAL FUTNI EGY VERSENYT!

amire állítólag már a parton felhívták a figyelmet. Erről azok, akik nem a csopaki kikötőből mentek ki a pályára mit sem tudtak. Bizonyára fenn volt a hirdetőtáblán is ezért nem hibáztatható a rendezés. Az első rajtra a lee-bójához igyekeztünk, ezért nem volt módunk a zsűriárboctól legtávolabbra húzott fekete zászlócsonka észlelésére. A rajtot szépen biztonságosan a vonal alól teljesítettük, nem úgy mint sokan mások akik miatt általános visszahívást rendeltek el. Sajnos azonban kiderült, hogy volt kilenc hajó – köztük mi is – akik az egypercesben kívül voltak – nyilván ők azok akik nem tudták, hogy fekete zászlós a rajt – őket szépen nyugodtan fel lehetett írni, de azok akik valóban regisztrálhatatlanul kilógtak azok mentesültek minden szankció alól. Így aztán a játékból kizárva a pálya mellől nézhettünk végig egy gyenge szélben lelőtt, majd egy gyönyörű szélben lefutott versenyt és beírhattunk magunknak 42 büntető pontot.

Nyilván a rendezőség szabályosan járt el, de talán egy bajnokság utolsó, minden eldöntő napján nem biztos, hogy a mezőny negyedét meg kell fosztani a játék örömétől.

A Bajnokság már csak ilyen. A dobogón 3 hely van, az esélyesek száma ennél lényegesen nagyobb. Akik felkerültek ők a bajnokok. Nekik nem volt irreális szélforduló, elrontott rajt, rosszul beállított hajó. Idén nem jött össze az osztály talán legrutinosabb versenyzőjének Fluck Bencének, aki két OCS-sel szállt el. Az America's Cup-os múlttal, hatalmas jollés rutinnal rendelkező Ian Ainslie minden hajóosztályban tarol, itt neki is meggyűlt a baja a rajtvonallal. A vegyespárosok versenyét fölényesen nyerő Gömbös Lóránd sem tudott beszólni az elsőségért zajló küzdelemben, ahogyan az egyik legnagyobb esélyes Mayer Tivadar technikai okokból maradt ki az éremosztásból. A Kalózt nagyon komolyan kell venni! Tavaly,

amikor – hosszú kihagyás után – újra beültem nagyon csúnyán lemaradtam. Idén már a középmezőnnyel ismerkedem, remélem, jövőre még előbbre jutunk. Hercsel Erik barátom, aki nem csak kapitánya a J24 osztálynak, de kitűnő eredményeinek köszönhetően egyike a legjobbaknak – idén kipróbálta magát Kalózban is. Neki sem sikerült az élmezőny meghódítása, de remélem Ő is megszerette az osztályt és jövőre újra rajthoz áll.

A minap elbeszélgettem a Svert Kupán induló amatőr Kalózokkal. Ők a déli part nádasaiban, csónakkikötőiben tartják klasszikus túrahajóikat. Lelkesedésük, a hajózás szeretete példa lehetne mind azok számára, akik – fizetett manchaftként – modern versenyhajókban ülve istenkirálynak érzik magukat és sajnos néha úgy is viselkednek. Össze kéne szedni 8-10 öreg fahajót kisorsolni a „nagymenők” között és azzal futni egy versenyt! De élvezném! •



új rovat a Volvo  
támogatásával

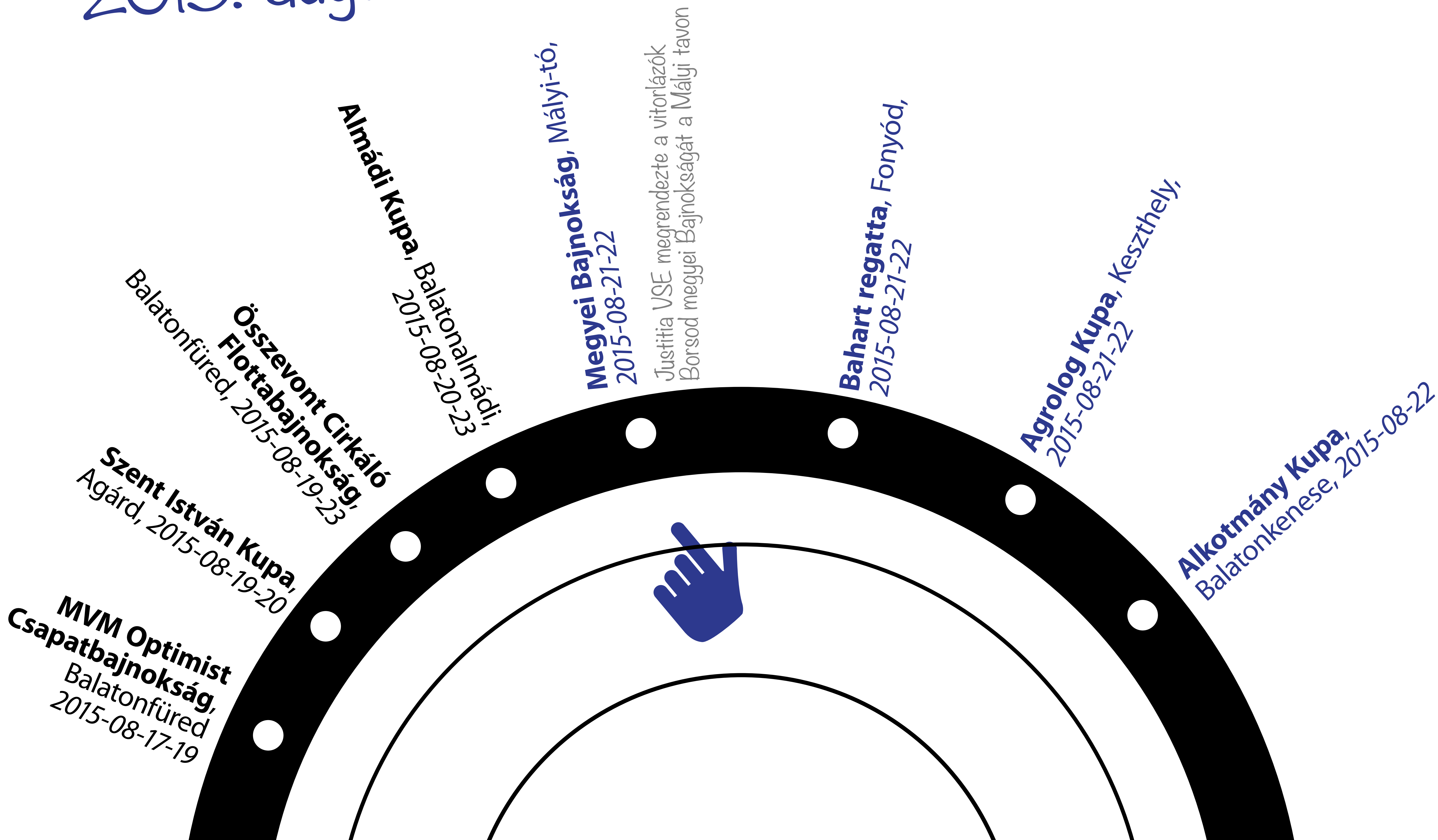


# KÖRKAPCSOLÁS

SOKSZOR ÉRT MINKET SZEMREHÁNYÁS, HOGY NEM ÍRUNK AZOKRÓL AZ ESEMÉNYEKRŐL MELYEK MÖGÖTT NEM ÁLL BŐKEZŰ TÁMOGATÓ, AHONNAN NEM ÉRKEZIK PROFESSZIONÁLIS SAJTÓANYAG. CSAK MENTEGETŐZNI TUDUNK, HOGY A KÖZÖSSÉGI ÚJSÁGÍRÁS MÁR CSAK ILYEN, AMIT BEKÜLDENEK, AZT KITESSZÜK, DE HA MAGUNK NEM VAGYUNK RÉSZTVEVŐI EGY ESEMÉNYNEK, AKKOR HIÁBA MINDEN NEM LESZ TUDÓSÍTÁS. EZEN SEGÍT ÚJ ROVATUNK, MELYET A VOLVO TÁMOGATÁSÁVAL IGYEKSZÜNK MEGVALÓSÍTANI. MINDEN HÉT ELEJÉN FELVESSZÜK A KAPCSOLATOT AZOKKAL A RENDEZŐ EGYESÜLETEKKEL, AKIK AZ MVSZ HIVATALOS NAPTÁRÁBAN LÉVŐ VERSENYEKET RENDEZIK. AZ EREDMÉNYLISTÁN TÚL NÉHÁNY MONDATBAN ÖSSZEFOGLALJUK A TÖRTÉNÉSEKET, MEGJELENTETÜNK FOTÓKAT, ALBUMOKAT, DE HELYT ADUNK RÉSZLETES BESZÁMOLÓKNAK IS. TERMÉSZETESEN A VERSENYNAPTÁRBAN NEM SZEREPLŐ RENDEZVÉNYEKRŐL IS TUDÓSÍTVUNK, AMENNYIBEN A RENDEZŐK FELVESZIK VELÜNK A KAPCSOLATOT.

# KÖRKAPCSOLÁS

2015. augusztus 17-30.





**Tabu Old  
Timer Kupa,**  
Balatonkenese,  
2015-08-22

**Klubbok Bajnoksága-  
Musto Kupa,**  
Balatonföldvár,  
2015-08-22-23

**Timu Emlékverseny,**  
Tihany, 2015-08-23

**Kelet-Nyugat Kupa,**  
2015-08-23

**Utánpótlás Országos  
Bajnokság, Balatonföldvár,  
2015-08-24-29**

6 napon át 4 hajóosztályban versenyeztek ifjú vitorlázóink. Laser 4.7 osztályban rekordszámú, 30 hajós mezőny indult, Laser Radialban 17, 420-ban 18, míg cadet osztályban 8 hajó állt rajtvonalhoz.

**Magyar Nagyhajós Bajnokság  
és Asso Europa Kupa,**  
Balatonfüred, 2015-08-27-30

**Quantum Pénteki  
Regatta 5. forduló**



Safram győzelem magyar közreműködéssel a Garda tavon

**49. Trofeo Gorla, Olaszország,  
Garda-tó, 2015-08-30**

**49er Országos  
Bajnokság,  
Balatonföldvár**

2015. augusztus 17-30.

KÖRKAPCSOLÁS



# KÖRKAPCSOLÁS

2015. augusztus 17-30.



A kánikulából hirtelen ősze fordult idő miatt nem volt túl népes a mezőny, alig több mint egy tucatnyi hajó vágott neki 19-én 21.00-kor a távnak.

Szent István Kupa, Agárd, 2015-08-19-20

# KÖRKAPCSOLÁS

2015. augusztus 17-30.



Sokadik győzelem és bajnoki cím  
a Sirocconak az Equilor Private  
Banking Alkotmány Kupán

**Alkotmány Kupa**, Balatonkenese, 2015-08-22

**KÖRKAPCSOLÁS**  
2015. augusztus 17-30.

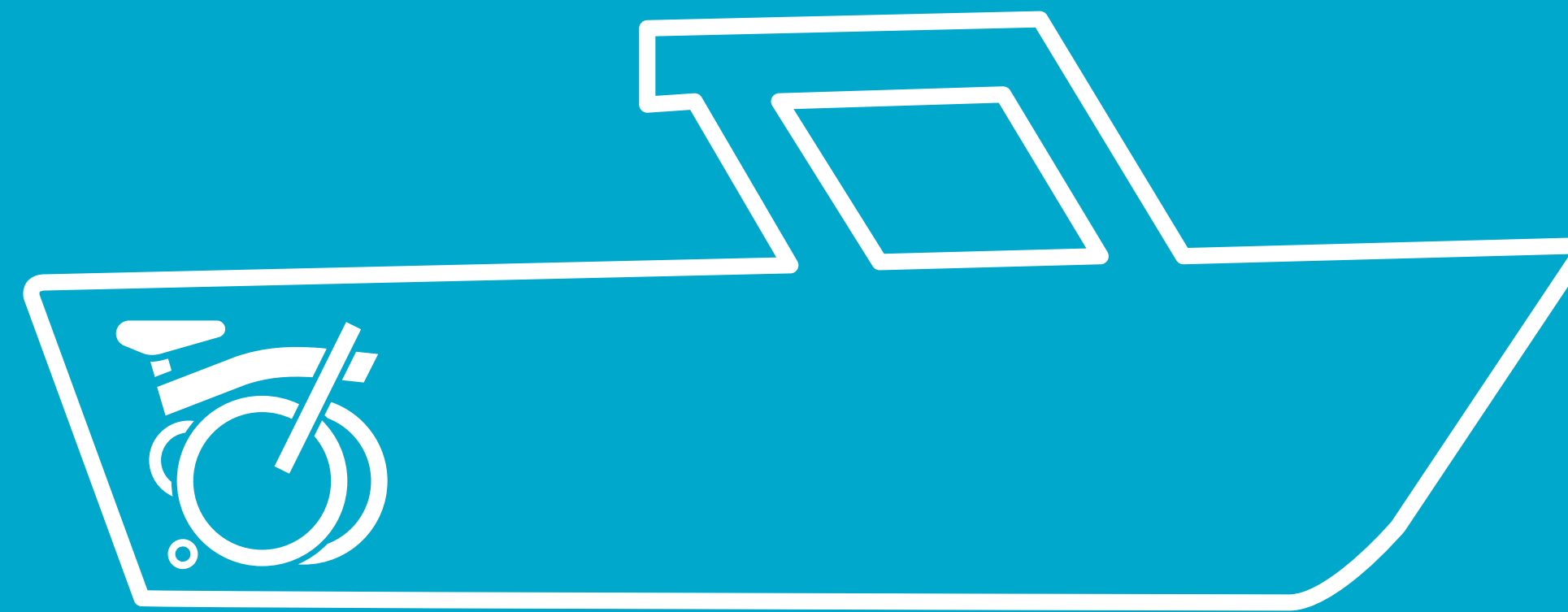


# Safram győzelem magyar közreműködéssel a Garda tavon

**49. Trofeo Gorla, Olaszország, Garda-tó, 2015-08-30**

FOTÓ: PÉNZES BOTOND

# GALÉRIA



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

rekordszámú résztvevő

# Fantasztikus kalandok a IV. Folkboat találkozón

Szerz : Szutor Ferenc // Fotó: Nagy Imre, Egri László

Szám szerint 5. alkalommal találkoztak a Folkboatok a Balatonon, de sajnós az V. Találkozó nevet tavaly különböző adminisztratív okokból ellőttük, így idén kellett bepótolnunk a IV.-et. Sikerült!







És végül eljutottunk a negyedik találkozóhoz. A flotta eleje Fűzfőről már csütörtök este megindult Földvárra, ahol a helyi hajók fogadtak minket pörkölt vacsorával és remek borokkal (SlimJim, Mangó, Natalie). Ez amolyan 0.nap volt. Másnap Boglárt céloztuk be, ahova már a keszthelyi hajók is befutottak. Ezt nevezhetjük az első napnak, hiszen 12 hajó érkezett a boglári kikötőbe. Itt kell megjegyeznem, hogy a Balatoni Hajózási Zrt. a flotta résztvevőinek kedvezményes kikötési díjat biztosított (már azoknak akik nem Bahartosak persze). Ezúton is köszönjük a támogatást!

Bogláron a vendéglátásunkról a Srácok gondoskodott, nem is kicsit. 7.5 órás sütési idővel készült a hús, profi Weber sütőben. A parti csapat nem bízta a véletlenre a dolgot, még hűtőgépet is hoztak magukkal a három sütőn kívül. Rég ettünk ilyen finomat, meg mondjuk ilyen sokat is... Vacsora közben Tóth Tamás tartott exkluzív élmény-

beszámolót föld körüli útvjáról, melyet saját építésű acélhajójával a Norvikkal tett meg és épp a napokban ért haza. Tamást az Anni hajó hozta el nekünk és bátran mondhatom, hogy egy lenyűgöző egyben igen inspiratív személyiséget ismerhettünk meg benne.

Miután elméletben eljutottunk Ausztráliáig, illetve a hasunk is elérte a befogadóképességének maximumát, nyugovóra tértünk.

A szombat is tartogatott meglepetéseket. Háziversenyünk első futamá-

nak szabálya szerint úgy kellett kijutni a kikötőből, hogy bármilyen megoldás megengedett volt, egy dolgot leszámítva a motor beindítását. A cél pedig Révfülöp!

Okozott némi fennforgást, hogy éppen akkor indult el a célállomásunkkal megegyező nevet viselő menetrend szerinti motoros, amikor mi. Tény, hogy kikötői szabályokat itt nem tartottuk be betűről betűre, de gyenge szellőben ez nem jelentett komoly biztonsági koc-

kázatot. Előbb utóbb mindenki kijutott a kikötőből és megindultunk az igazi Révfülöp felé. Itt Rick Csabáék már vártak minket, mi pedig folytattuk a jóllakást az étterem teraszán, ahol ráadásul az első kör italunkat az Északi Fény állta.

Sokat nem lazálhattunk, hiszen a második futam Badacsonyra vitte a mezőnyt. Persze a versenyt itt is megbolondítottuk, hajópárokat sorsoltunk, ahol az első hajónak kellett volna kikérnie egy italt a badacsonyi kikötő büféjében, hogy azt a második hajó legénységének valamely tagja megigya. Ha ez megtörténik, akkor számít befutottnak a hajópár. Sajnos szél hiányában ezt a futamot törölnünk kellett, de így legalább jutott idő a kiosztott kvizek megoldására! A nem túl könnyű hajós kérdés-sort bizony egyetlen egység sem tudta hiba nélkül abszolválni. Nem csoda, hiszen csak az tudhatja, hogy Fa János (Nándor bátyja) 1981 Thübingen-ben



tanult, aki ekkor épp nála vendégeskedett. A kvízt pedig ez a személy írta.

Badacsonyban szépen egy kupacba kötöttünk a benzinkút mólójánál és a díjkiosztó után megcéloztuk a Halászkert Éttermet, hiszen ekkor már legalább 3-4 órája nem ettünk egy kiadósat. Ez az étterem hagyott némi kívánnivalót maga után, de kárpótlásul vacsora után a kikötőben meghallgattuk Tamás előadásának második részét. A kivetítéshez a vásznat a Póstás genoája biztosította, így igazán autentikus hajós beszámolót láthattunk.

Az éjszaka nem volt nagyon nyugodt, hiszen a kikötő melletti diszkó folyamatos kakofóniáját néha az erre járó diszkóhajó is kiegészítette, így másnap kicsit elcsigázva ébredtünk. Meg is fogadtuk, hogy Badacsony egy darabig kimarad a túracélpontok közül, legalábbis főszezonban biztosan.

Sajnos mezőny nagyobbik részének itt véget ért a találkozó, de az elszántak azért még tovább indultak a Tihanyi Yacht Clubba, hogy egy fantasztikus

Slambuc bulit csapjanak. A régi alföldi étel hozzávalóit az Anni, a megvalósítást pedig a Srácok vállalta magára. Aki kitartott, az egy igen hangulatos vacsorával lett gazdagabb. Előttünk a hajók ringatóztak csöndben, mögöttünk pedig a Balaton nyaldosta partját. Mi pedig a lobogó tűz és bogrács mellett iszogattuk a fröccsünket, melyhez a tücskök biztosították a háttérzenét. Ilyen idilli hangulatban könnyű horogra akadni, így lehetett, hogy egyszer csak vad kerregésre kaptuk fel a fejünket, hiszen egy közelben kikészített horogászbotra egy 12,6Kg-os ponty akadt rá. Kikötésünkhöz itt is kedvezményt kaptunk!

Sokáig beszélgettünk még, mire aludni tértünk.

Másnap egészen a THE kikötőig merészkedtünk, ahol egy hosszabb fröccs szünet után búcsúztunk el egymástól, ezzel zárva a találkozót. Mintha csak megérezte volna a Balaton, hogy meg kellene ajándékoznia minket a kitartásért. Délutánra fel-

**Egy fantasztikus örömvitorlázás után futottunk be a Marina Fűzfőbe éppen akkor amikor lement a nap, és leállt a szél. Mégiscsak az élet a legjobb rendező.**

támadt a délkeleti szél és 15 csomóig erősödött. Egy fantasztikus örömvitorlázás után futottunk be a Marina Fűzfőbe éppen akkor amikor lement a nap, és leállt a szél. Mégiscsak az élet a legjobb rendező. A Sirály teraszán ettünk még egy jót és közben megállapítottuk, hogy biztos vannak gyorsabb, szebb, jobb hajók mint a Folkboat, de hogy ilyen remek osztály nem sok van, az egészen biztos.

Jövőre folytatjuk a VI. találkozóval, bár az is lehet, hogy előrehozzuk a X.-et. •

HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 <sup>new</sup> 345 355 385 415 455 495 545 <sup>new</sup> 575 630e

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese  
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.hu](http://www.hanseyachts.hu)

# Hokisok a vízen, vitorlázó a jégen

EZEN A HÉTVÉGÉN AZ UTE JÉGKORONG SZAKOSZTÁLYÁNAK JÁTÉKOSAI OTTHON HAGYHATTÁK A PAKKOT, UGYANIS AZ ALAPOZÁSI IDŐSZAK EGYIK PIHENTETŐ ÁLLOMÁSAKÉNT A KISPAD HELYETT VITORLÁS HAJÓBA ÜLTEK. A JÁTÉKOSOK A TIHANYI HAJÓS EGYLET BEN VENDÉGESKEDTEK EGY NAUTIC 330 HAJÓN.

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓ: UTE

Pallay Tibor és Szilassy Zoltán hamar megtalálta a közös nevezőt, nem is akármilyet. Pallus a **THE vitorlás edzője** négy éve szabadidejében egy amatőr baráti társaságból álló csapatban jégkorongozik, Zoli pedig, aki néhány éve még profi jégkorong játékos volt, most pedig az **UTE felnőtt csapatának vezetőedzője**, amatőr vitorlázó a Balatonon. Ennél jobb alap nem is kellett a közös tervek szövögetéséhez.

Az élsporttól amúgy sem idegen, hogy a versenyzők turistáskodjanak más sportágakba, így adta magát az ötlet. Először Pallus vett részt

az UTE jégkorong csapatának egy edzésnapján. „Nagyon örülök, hogy eltölthettem egy napot a jégkorongos edzésen Újpesten, nagyon sokat tanultam, más módszerekkel ismerkedhettem meg.” – mesélte Pallus az edzésről.

Szombaton pedig a jégkorongosok szálltak vízre. Amikor Zolit kérdeztem a vitorlázásról nem udvariaskodott: „Én teljesen rá vagyok kattanva a vitorlázásra van is egy saját Start 7-ünk. Innen jött az ötlet hogy menjünk egyet közösen.”

A jégkorongosok vitorlázása jól sikerült, az idő is kegyes volt hozzájuk.

„Nagyon szép idő volt helyenként jó széllel. Nem volt kötött feladat, csak jól éreztük magunkat. Bár nem volt mindenki a csapatból, (mert nem kötelező program volt), úgy gondolom újabb szuper nap volt a Balatonon.” – mesélte Zoli. Pallus még hozzátette: „A srácok kicsit dolgoztak, de főleg kikapcsolódtak, élvezték a helyzetet.”

Ez az alkalom még pihenés volt a felkészülési időszakban de később Zoli elmondása szerint nem kizárt egy olyan több napos vitorlás csapatépítő tréning, amely már az alapozási munkákat is segíti majd. •

### PALLAY TIBOR

7x Magyar Bajnok, Junior eb ezüstérem. A THE edzője – Cadet osztály, Cadet osztály válogatott edzője

### SZILASSY ZOLTÁN

1991–2011 között profi jégkorongozó, többszörös kupagyőztes és válogatott játékos, 2011-től edző, több alkalommal részt vett már a magyar jégkorong válogatott munkájában, másod-edzőként kétszeres Mol Liga győztes a Dab Docler csapatával. 2014-től az UTE Jégkorong szakosztály felnőtt csapatának vezető edzője.





**MERLIN**  
GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)  
BARANGOLÁSAI

د حینہ  
د محمد  
د محمد



MINDIG IS A SZÍVEM CSÜCSKE VOLT A KELETI MEDENCE. DACÁRA A TEMÉRDEK „CIHÁNAK”, BOSSZÚSÁGNAK, NEHÉZSÉGNEK. PÁR ÉVE MÉG JÓFORMÁN NEM VOLT HOL KIKÖTNI. MAJD LETTEK UGYE A PORTHOLE KÁRTYÁS LEHETŐSÉGEK (BALATONFÜZFŐ, PARTFŐ), MAJD A BHZRT – TVSK ÖSSZENYITÁS (ALSÓÖRS, BALATONALMÁDI). ÉS NINCS VÉGE, NAGY DOLOG VAN SZÜLETŐBEN. DE KANYARODJUNK VISSZA EGY PILLANATRA EGY MÁSIK HATALMAS EREDMÉNYRE, A BALATON ELLENKEZŐ SARKÁBAN.

Megszületett ugyanis a megállapodás a keszthelyi vitorlaskikötő és a BHZRT között, miszerint a bérlők, két éjszaka erejéig, használhatják egymás létesítményeit. Óriási eredmény, példa értékű. Mennyivel jobban szolgálja ez a túrázók érdekeit, mint az eddigi „szeparatista okoskodás”. Csak gratulálni tudok mindkét félnek. Ja, és tolmácsolni a „csavargók” hálás köszönetét!

Most már mehetünk keletnek. Álljunk is meg Tihanyban. Szezonban nap mint nap „fürtökben lógnak” a vendéghajók. Igen csak elkellene a tervezetteknek megfelelő bővítés, de úgy tűnik, még várat magára. Sebaj, sok jó ember kis helyen is elfér, megoldunk mindent.

Tihany



Egyszerű ebéd Attiláéknál a Móló büfében. A kajával semmi gond, de a nyeklőnyakló műanyagtányéros „ittvan bmeg” színvonal, hát hogy is mondjam. Óriási

ellentét feszül a **kávéterasz és a földszint között**. Beszélgettem a **tulajjal**. Igen, ez egy roppant nehéz kérdés, ő is rágódik rajta. Ha megemelné a büfé szintjét, mondjuk a Földvári „Csigaház” mintájára, valószínű, hogy a sok „nem hajós” turista nem tudná (akarná) megfizetni. Ellenérvem, miszerint Zoliék Földváron, turisták ide, hajósok oda, szezonban úgy tele vannak, hogy ebédidőben nem lehet szabad asztalt találni. Na, mindegy, Attila remek vendéglátós, majd kitalál valamit. Enni pedig addig is tudunk. Nagyobb gond, hogy a móló végén a vizesblokkokat nem lehet belülről bezárni, vagy bármi módon jelezni, hogy foglalt. Vagy őriz-





# SÉTA A BARÁTLAKÁSOKHOZ, TOVÁBB A KILÁTÓDOMB- RA AZ ÓVÁR SZIKLA TETEJÉRE. TALÁN AZ EGYIK LEG- SZEBB PANORÁMA INNEN LÁTHATÓ.

ni kell valakinek, vagy vinni egy táblácskát (mi ezt tesszük), amit zuhanyozást megelőzően ki lehet akasztani a külső kilincsre. Persze az „okos tojás” így is ránk nyit. Mindegy, azért szeretünk itt. Séta a Barátlakásokhoz, tovább a kilátódombra az Óvár szikla tetejére. Talán az egyik legszebb panoráma innen látható. Közeleg pár apróbb zivatar, irány a „ráncfelvarrt” Garázsborozó. Még vacsorára is jó a meleg szendvicsük. Maradunk is éjszakára, minek az a nagy rohanás.

Balatonfüred

Ragyogó napsütésre ébredünk. Enyhe északkeleti, irány Balatonfüred. Persze időnk az van bőven, tehát a Széchenyi gátat jó nagy ívben kikerülve, körbe kanyarogjuk a Gödrösi öblöt. A nádas bizony „babásodik”, pusztul. A Lepkesor végén lévő kedves kis kikötő pár éve még megbújt a zöldben, teljes védettséget élvezett a természet erőivel szemben. Most csupaszon meredeznek stégjei, partfalai. A Hajógyári nagykikötő szépen megújult, sokasodnak a vitorlások. Teljesen oké, legalábbis a Kikötőlánc tagjainak, talán

hibája, hogy messze esik a központtól. Sebaj, a „Dottó” bevisz, még szezonon kívül is járogat.

Dél körül kikötünk a közforgalmúban. Van elég mélység, nem feneklünk. A turistákkal közös vizesblokkok igen „cihásak”. Hiába takarítják folyamatosan, iszonyú a mocskok, zsúfoltság. Napközben tele van mindenféle „bunkó népekkel”, késő este, vagy korán reggel használható emberi módon. Ez van, a semminél persze jobb. És ugye keletről a hullámtörő lenne szerintem a legfontosabb. A környék egyébként gyönyörű, különösen nyár elején, amikor a rózsalugas pompázik.

Igyekszünk a Tagore sétányon kedvenc kocsmánk, a „Magyar Ízek Háza” felé. Irtózatosan tele van, szabad asztal reménytelen. Megkérjük a tulajt, lőjön nekünk egyet, ha lesz, addig megnézzük az akváriumot. Mesés. És vetítenek egy rendkívül igényes kisfilmet is a Balatonról.

Ajánlom, hogy nézzétek meg, ha már kiperkáltatok a borsos belépődíjat. Nekem mindenesetre nagyon tetszett, végre

nem valami bugyuta reklámokkal tűzdelt szájbarágósdí. Bő félóra múlva érünk vissza a krimóhoz, és csodák csodája lett nekünk asztal. Persze a bejárat előtt most is ölik egymást, különösen a strand oldaláról. Az étel persze remek, bár kicsit érződik a rohammunka.

Száz szónak is egy a vége, minden tekintetben veri a „Hatlépcsőst”. Viszont főszézonban, ebédkor, bejutni reménytelen. Most mit mondjak, hogyan legyünk okosak.

Visszafelé benézünk a „**Vitorlázéumba**”. Nekem ez is tetszik, látványos, ügyes. Nagyon új, több dolog még, vagy már nem működik. Hát igen, kedves turistáink bármit képesek letörni, kiakasztani, elgörbíteni, amit csak lehet valamilyen formában tekergetni. Soha nem értettem, miért kell pont azt tönkretenni, amit ő értük, szórakoztatásukra, tanításukra hoztak létre. Mert legyünk őszinték, mi hajósok ezeket tudjuk, ismerjük, a laikus érdeklődőknek készült. Talán jobban kéne őrizni, felügyelni. Majd kialakul. Csendes a délután, szép naplemente ígérkezik, és még



AMÍG ÜRES ASZTALRA VÁRUNK, ADDIG MEGNÉZZÜK AZ AKVÁRIUMOT. MESÉS. ÉS VETÍTÉNEK EGY RENDKÍVÜL IGÉNYES KISFILMET IS A BALATONRÓL. AJÁNLOM, HOGY NÉZZÉTEK MEG, HA MÁR KIPERKÁLTÁTOK A BORSOS BELÉPŐDÍJÁT. NEKEM MINDENESETRE NAGYON TETSZETT, VÉGRE NEM VALAMI BUGYUTA REKLÁMOKKAL TÜZDELT SZÁJBARÁGÓSDI.





### Siófok

a déli is megjött elég frissen. Uccu neki, döfjünk át Siófokra.

Szürkület után futunk be. Arany angyal az oszlop tetején, ami csillog-villog mint a kupleráj kilincse, az van, tisztességes vendég helyek meg nincsenek. Még szerencse, hogy a kikötőmester remekül végzi a munkáját, sőt még többet is annál. Momentán két teknővel túrázunk, a Füke 32-est besevíti egy éppen üres megfelelő méretű állandó bérlő helyére, mi meg ráügyeskedjük magunkat egy sudár mellé a móló vég belső oldalára. Minden elismerésem

a BHZRT munkatársainak, azért az odafigyelésért, kedvességért, amivel a túrázókat fogadják, és megpróbálnak úrrá lenni a hiányos műszaki megoldások okozta nehézségeken. Nagyon szépen köszönjük! Pedig volna itt még hely, csak ki kellene cserélni a vendégmólóknál a rövid fém karokat, valódi hosszú, járőfelülettel ellátottakra, mert így gyakorlatilag üresen árválkodnak, hiszen manapság olyan rövid hajók csak elvétve érkeznek.

Sült halat vacsizunk, majd édesdedet alszunk. Szikrázó reggel köszönt ránk.

Lengedez kis délnyugati. Irány Alsóörs, segítsen utunkon kedvenc angyalkánk.

Tűző napsütés, épphogy haladás, fürdés, húzkodás. Délre azért beérünk a TVSK-ba. Itt is történt okos változtatás, méghozzá az, hogy a vendég helyek beton úszómólóit beállították egymás mögé úgy, hogy a hajók orrukkal nézzenek a bejárat, ezzel együtt a hullámszél felé. Tökéletes, nincs több oldalról lötyöggetés.

Egyébként minden a régi, úgymint a kedves, barátságos fogadtatás, segítőkészség, családias, gyermek centrikus légtér, szépen rendben tartott létesítmények, virágoskertek. Egy kis tündérpark az egész. Kapunyitó „stikket” viszont nem tudnak adni (mert nincs elég), úgyhogy vadászni kell a portaszolgálatot, ha ki-be szeretnénk jutni.

Ami viszont talán a legjelentősebb hír: gigantikus építkezés zajlik a közforgalmú kikötőnél. Mindenféle munkahajók, gőzerővel puffognak, kotornak, cölöpvernek, mormicsolnak, nyikorognak, jönnek, men-




MINDEN ELISMERÉSEM A BHZRT MUNKATÁRSAINAK, AZÉRT AZ ODAFIGYELÉSÉRT, KEDVESSÉGÉRT, AMIVEL A TÚRÁZÓKAT FOGADJÁK, ÉS MEGPRÓBÁLNAK ÚRRÁ LENNI A HIÁNYOS MŰSZAKI MEGOLDÁSOK OKOZTA NEHÉZSÉGEKEN.





## MERLIN ROVATA: HÍV A „MESÉS KELET”



DÉLRE AZÉRT BEÉRÜNK A TVSK-BA. ITT IS TÖRTÉNT OKOS VÁLTOZTATÁS, MÉGHOZZÁ AZ, HOGY A VENDÉGHELYEK BETON ÚSZÓMÓLÓIT BEÁLLÍTOTTÁK EGYMÁS MÖGÉ ÚGY, HOGY A HAJÓK ORRUKKAL NÉZZENEK A BEJÁRAT, EZZEL EGYÜTT A HULLÁMZÁS FELÉ. TÖKÉLETES, NINCS TÖBB OLDALRÓL LÖTYÖGTETÉS. EGYÉBKÉNT MINDEN A RÉGI, ÚGYMINT A KEDVES, BARÁTSÁGOS FOGADTATÁS, SEGÍTŐKÉSZSÉG, CSALÁDIAS, GYERMEK CENTRIKUS LÉGKÖR, SZÉPEN RENDBEN TARTOTT LÉTESÍTMÉNYEK, VIRÁGOSKERTEK. EGY KIS TÜN-DÉRPARK AZ EGÉSZ.





# ROZÉT KORTYOLGATVA TRÉCSELÜNK BARÁTAIMMAL, AKIKKEL EGYÜTT VOLTUNK AZ ELMÚLT NAPOKBAN, BÁMULOM, AHOGY AZ ESTE HATALMÁBA KERÍTI A TAVAT.

nek. Készül a 360 férőhelyes vitorlaskikötő. És BHZRT érdekeltség is lesz benne, tehát új túracélpont számunkra. Jövőre már valószínűleg birtokba is vehetjük. Végre! Folytatódnak a fejlesztések, méghozzá ott, ahol égető szükség van rájuk. Bár már Révfülöpön is látnánk! Jó, tudom, egyszerre nem lehet, meg ott kell, ahol nem fekszenek keresztbe. Lényeg, hogy nagyon szépen köszönjük ezt is! De jó nekem, hogy ilyesmikről írhatok!

Máskülönben félelemmel vegyes kíváncsisággal tekintek a Balatonon teljesen szokatlan, úszómólós hullámvédő technika alkalmazására. Mit mondjak, a valódi kőgátban jobban bízom. Majd meglátjuk, még az sem kizárt, hogy **működni fog**.

Természetesen a Bakter kocsmában ebédelünk. Minőség a régi, a választék talán még bővült is egy kicsit (!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT). Sajnálatos viszont két dolog. Az egyik, hogy a „Török ház” egyenlőre csont keményen zárva van. A másik pedig az, miszerint a János Pince, gyakorlatilag

a mi általunk szeretett és !TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT! formában megszűnt. Épületei kihaltan árválkodnak. Leköltöztek a kikötő elé, és nyitottak egy jellegtelen, csilivili, drága, számomra egyáltalán nem vonzó, tucat éttermet. Rettentően sajnálom.

Nyugalmas éjszaka után alig szeles reggel. Jóformán a felmelegedés által gerjesztett „vízi szél” emelgeti vitorláinkat. Alig vagyunk gyorsabbak a lépésben sétálásnál. Telnek-múlnak az órák, bepréseljük magunkat Tihanyba egy gyors ebédre, majd irány tovább. Szükség van a türelemre, az szent. Átérve a kompok vonalán azért kapunk egy kis fuvallatot. Hála neki, sötétedésre be is futunk Földvárra. Ennyi volt.

A nyugati móló hajlatában van egy kitűnő, elegáns Koktél terasz a víz felett. Belesüppedünk a bőrfotelekbe. Rozét kortyolgatva trécselünk barátainkkal, akikkel együtt voltunk az elmúlt napokban, bámulom, ahogy az este hatalmába keríti a tavat. De szép is tud lenni. És az egész túra, milyen jól is sikerült. Mennyi mindent láttunk megint. Csodás

ez az egész. Jár az agyam. Most történt pár jó dolog. Keszthely megint a mienk is, Alsóörs épül. Kezdek bízni benne, hogy elindult valami. Mert vannak ugye azok a „befolyásosak”, akik azt vallják: a legjobb bérlő, aki el sem mozdul, csak kipengeti a pénzt. Nincs baj vele, nem okoz kárt, épségben marad a Bavaria. Vendég pedig ne jöjjön, pláne ne valami kártyával szivároгjon át a konkurens cégtől. Valahol persze ezt is megértem, a profit megszerzése a legfontosabb. Ilyen világot élünk. De van egy másik világ is. Még egy nagysága miatt nehézkesnek, tehetetlennek, bürokratikusnak mondott cég is, kezdeményező, ötletes szakvezetéssel, odaadó, lelkiismeretes, nagy tudású munkatársakkal temérdek jót tud tenni mind a túrázókkal, mind minden hajóssal, kirándulóval, a Balatonnal, de az egész országgal is. És a másik oldalon is, hála Istennek, akadnak olyanok, akik mernek nyitni, változtatni, esetleg kockáztatni, feladva eddigi álláspontjukat. És mindezt értünk.

Értetek pedig, köszönetem jeléül lobogjon ez a láng, és egészségetekre ürítem ezt a rozét! •



A MÁSIK OLDALON IS, HÁLA ISTENNEK, AKADNAK OLYANOK, AKIK MERNEK NYITNI, VÁLTOZTATNI, ESETLEG KOCKÁZTATNI, FELADVA EDDIGI ÁLLÁSPONTJUKAT. ÉS MINDEZT ÉRTÜNK. ÉRTETEK PEDIG, KÖSZÖNETEM JELÉÜL LOBOGJON EZ A LÁNG, ÉS EGÉSZSÉGETEKRE ÜRÍTEM EZT A ROZÉT!



# Iskolakőr

AUGUSZTUSBAN SIÓFOKON NÉGY EGYESÜLET TARTOTT VITORLÁSTÁBORT EGY IDŐBEN. A PATRIOT SE KEZDEMÉNYEZÉSÉRE A NÉGY CSAPAT A CSÜTÖRTÖK DÉL-ELŐTTI FOGLALKOZÁST EGYÜTT TÖLTÖTTE.

SZERZŐ: SZABÓ LAJOS

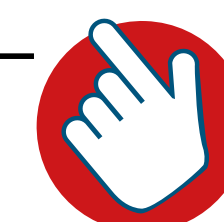
A siófoki Rózsakert és Nagystrand előtti vízterületen a BHRT, a VSC, a SVSK és a Patriot SE közel 40 hajóval és 100 gyerekekkel kerülgette a bójákat.  
*A szerkesztőség véleménye: még sok sok ilyet a Balatonra!*

**GALÉRIA**



# Nagy nagy álmodás van Fenyvesen!

FOTÓK A SAJTÓ-  
TÁJÉKOZTATÓRÓL



ÉVEK ÓTA HALLANI A FENYVESI KIKÖTŐ PROJEKTRŐL, DE AKI ISMERI A HELYSZÍNT AZ ETTŐL MÉG NEM JÖN IZGALOMBA. A BEREK VÍZÉT A BALATONBA VEZETŐ RIGÓ ÁROK EDDIG IS KÖZISMERT KIKÖTŐKÉNT FUNKCIONÁLT, KISEBB MERÜLÉSŰ HAJÓKKAL BE LEHETETT HATOLNI EGÉSZEN A VASÚTI HÍDIG.

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

Ebben a zárt védett csatornában évről évre több tucat hajó aludta téli álmát, olyanok, akik a befagyasztás kockázatát is vállalva spórolták meg a téli parti tároláshoz kapcsolódó megkerülhetetlen költségeket. Nos ennek a világnak vége. A jövő tavasszal nyíló új kikötő 350 férőhellyel egyike lesz a tó legnagyobb és mindenképpen legkorszerűbb kikötőinek. Háromszázötven hajó! A balatoni hajóállomány több mint 5%-ról beszélünk. Nyilván nem lesz hirtelen ennyi új jövevény, tehát valamivel el kell majd csalogatniuk egy komoly flottányi hajót más kikötőkből.

Nyilván, csak akkor hagynám el jól megszokott kikötőhelyemet, ha valami oknál fogva az nem felel meg az elvárásaimnak. Mit kell tudnia egy jól működő kikötőnek?

## MIT KELL TUDNIA EGY JÓL MŰKÖDŐ KIKÖTŐNEK?

1. **Ki tudjam fizetni.**
2. **Kényelmesen elférjen a hajóm.**
3. **A kikötőhely legyen csendes, tiszta, védett és könnyen megközelíthető.**
4. **Víz, áram, TV és internet csatlakozás.**
5. **Ha szükséges kapjak segítséget a ki és beállásnál.**
6. **A kikötő nem hajótároló, legyen élhető az egész család számára:** Legyen lehetőség a gyerekek önálló vitorlázására; Jól felszerelt klubépület, hogy rossz időben ne kelljen a hajóban gubbasztani; Étterem, kocsmá, minőségi ételválasztékkal; Legyen vonzó úti cél, a közelben népszerű turisztikai desztinációval.; Strandolási lehetőség, árnyékos pihenőhelyekkel.



**KIKÖTŐ** · Nagy nagy álmódás van Fenyvesen!

Balatonfenyves

A JÖVŐ TAVASSZAL NYÍLÓ ÚJ  
KIKÖTŐ 350 FÉRŐHELLYEL EGYIKE  
LESZ A TÓ LEGNAGYOBB ÉS MIN-  
DENKÉPPEN LEGKORSZERŰBB  
KIKÖTŐINEK.



## Balatonfenyves

**Csak ennyi?** Talán elég is lenne, ha az új fenyvesi kikötő rá nem tenne erre is egy lapáttal! Mert hogy mindjárt a kocsmával kezdjük: szerződtették az egyik legismertebb gasztro mágust a méltán nemzetközi hírnevet szerzett Segal Viktort. A megállapodás nem egy celeb-show szintű arcoskodás. Konkrétan egy egész évben nyitva tartó vendégház komplexum vezetésére kapott megbízást, melyben a 2 étterem, a büfé és a különleges bár egyaránt kiszolgálja a kikötő hajósainak, a 18 szobás szálloda vendégeinek az arra járó kerékpárosoknak, vagy az ételválasztékra kíváncsi látogatóknak az igényeit.

A bemutató során ízelítőt kaptunk Viktor kulináris kompozícióiból. Nekem legjobban a görögdinnye salátája ízlett, melyben a kockára vágott dinnye vegyült a paradicsommal, némi lila hagymával fetasajttal és egy kis balzsamecettel. Otthon is kipróbáltam: fenomenális!

Természetesen sajtóbemutatóra nem csak kajálni járunk, így a város polgármesterétől megtudhattuk, hogy nem hirtelen ötlettől vezérelve vágtak bele a projektbe. Lombár Gábor a város évtizedek óta regnáló vezetője 18 éve dédelgeti, támogatja a kikötő tervét és most a megvalósulás küszöbén is meggyőződéssel vallja, hogy a létesítmény nem csupán a hajósok, de a város érdekeit is képviseli.

Dr. Kollár Lajos a Magyar Vitorlás Szövetség elnökeként elsősorban az utánpótlás nevelés egyik új centrumára tekint, aminek nem mondott ellent Bartos Csaba kikötővezető bemutatkozó előadása során. Csaba személyében nem csupán jól képzett hajóst, kitűnő vitorlázót, de egy kikötő építésben, vezetésben nagy tapasztalattal rendelkező dinasztia képviselőjét is tisztelhetjük.

Megtekintettük az épülő mólószárat. Az impozáns létesítmény az ökológiai szempontokat messzemenően kielégítő előrelátással került megtervezésre. Dr. Rákóczi László a műszaki tudományok kandidátusa, címzetes egyetemi tanár (BME) hosszasan vázolta miért is alaptalanok a környezetért aggódó civil szervezetek félelmei. A több mint 500 méterre benyúló mólószárok nem hogy nem okoznak gyors eliszapolódást, de garantálják a biztonságos hajózás feltételeit. A Keleti mólószárat a közforgalmi hajózásnak, a horgászoknak és a Tanúhegyek látványában gyönyörködni vágyó kirándulóknak tartják fent, míg a Nyugati oldalon alakítanak ki korszerű hajóhelyeket.

A part felől érkezőket sem éri csalódás. Túl a már említett gasztro attrakciókon a létesítmény építészeti megjelenése is csábító. A Rigó Árokra tájolt modern szálloda tömb és a helyi védettséggel rendelkező hagyományos épületből kialakított épületegyüttes nem nehezedik rá a környezetére. A komplexum jelentős része egy alig kiemelkedő járható zöld tető alatt rejtezik. Itt található az az élményközpont melyben a konferenciateremtől a bowling pályáig minden a pihenésről az értelmes kikapcsolódásról szól. Ide kerül az ország legnagyobb vitorlázáshoz köthető fotója: egy a Feszty körképhez hasonlatos Kékszalag rajtot bemutató gigantikus nagy felbontású légi felvétel a 2015-ös versenyről.

Jó hír a Porthole olvasóinak, hogy a kikötővezetés deklarált szándéka, hogy nem csak díjmentes kikötési lehetőséget, kedvezményes éttermi árat, de még welcome drinket is kínál a kártyatulajdonosoknak. •



# Új WIA Elektromos Yacht

A 20. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁSON MUTATKOZIK BE A WIA YACHT ÚJ MODELLJE.



# Egy app amire vártunk!

Ahogy terjednek az okostelefonok, úgy egyre több van belőlük a fedélzeten is. Mint az várható, egyre másra jelennek meg az applikációk, melyek optimális esetben megkönnyítik, néha persze inkább csak megkeserítik a hajós életet.

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Itt a Porthole hasábjain is több „okoskütyüt” is bemutatunk már. Volt olyan megoldás ami kiegészíti a hajó műszerrendszerét, és az **adatok**at továbbítja a telefonra.

Persze ha épp egy szélmérő hiányzik, egy **kis kiegészítővel** a telefon arra is alkalmassá tehető.

De ha komoly versenytaktikát szeretnénk tudományos alapokra helyezni, arra is **kínálunk megoldást**. A hazai fejlesztésekről is rendre beszámoltunk. Ott van a **Digitális Szabadidő Térkép**, ami kormányzati és EU-s támogatással valósult meg. A versenyszervezőknek bemutattuk a szintén hazai fejlesztésű, de **nemzetközi piacra szánt appot**, mely új verziója már

**Kwindoo** néven érhető el. Hazai kütyü is készült, amivel akár **szélműszerré is előléptethetjük a telefonunkat**. És persze ott van a nálunk debütált **nyomkövető alkalmazás** is.

Most hogy ezeken végigszaladtunk, itt az ideje, hogy bemutassuk az új versenyzőt a **BalatonSailing**-et!

Ha megnézzük a fenti alkalmazások/kütyük sorát, akkor azt látjuk, hogy szinte mindenre van már megoldás, de valahogy egy dolog kimaradt. Egy olyan app, ami átlagos túrázós vitorlázóknak nyújt segítséget. Nézzük mire van szükség egy hajón. (Na jó a hideg fröccsön kívül.) Nem árt tudni hogy:



- Merre és milyen messze van a választott kikötő, illetve mik az elérhetőségei és főbb jellemzői.
- Van-e érvényben viharjelzés (bár talán ilyen szempontból egyszerűbb körbenézni)
- Ha már kikötöttünk, akkor hova érdemes menni enni/inni
- Aztán nem baj ha tudjuk, hogy hány fokos a víz, illetve merről és mekkora szél fúj
- Milyen a jelenlegi és a várható időjárás.

A Balaton Sailing app fejlesztői legalábbis ezeket tartották a legfontosabbaknak, és tulajdonképpen ezzel egyet is lehet érteni.

Nézzük, hogy miként működik ez a gyakorlatban!

A program „fő” nézete az iránytű. Itt látjuk, hogy éppen merre áll a telefon (optimális esetben a hajó orrára mutat) ehhez képest merre van észak és dél, illetve milyen szögben hajózunk.

Ha beállítottunk célpontot (pl egy kikötőt) akkor azt is látjuk, hogy milyen messze van tőlünk, és adott sebességgel kb. mikorra érünk oda. Ezen kívül néhány étterem és kikötő irányát magától is kiteszi az iránytűre, ami néha egy

kicsit zavaró, főleg ha már van egy választott célpont.

Az iránytű alatt egy információs sorban megjelenik az aktuális hőmérséklet, a szélesebbesség és irány illetve a vízhőmérséklet. Szintén láthatjuk azt is, hogy van-e érvényben viharjelzés. Bár erre nem térnek ki külön, úgy lenne az igazán vagyány, ha itt az adott pozíciónak megfelelő adatokat mutatná a program. Az az igazság, hogy nekem ez a sor nem frissült rendszeresen. Előfordult, hogy már rég kint volt a 2-es viharjelzés és bejött a front, amikor itt még mindig napsütést láttam, és a viharjelzést sem mutatta. Mentségére legyen mondva, hogy amikor az időjárás menüpontot választottam ki, ott már megfelelően friss adatok látszódtak. Gyermekbetegség na. Itt jegyzem meg, hogy pl. a viharjelzés felkapcsolásáról igen jó lenne Push értesítést kapni. Hiszen ha én akarom tudni, hogy van-e viharjelzés, akkor elég körbenéznem. A probléma inkább ott van, amikor elfelejtek körbenézni, és nem veszem észre, hogy már rég villognak a viharjelzők. Ebben segíthetne a figyelmeztetés.

Az iránytűn kívül kapunk egy térképnézetet is, ahol a saját pozíciónkon kívül látszanak a kikötők és az éttermek is, de ezek listáját külön-külön is meg tudjuk nézni. A már említett időjárás menüpont pedig az adott napi és a másnapi időjárásról ad áttekintő információkat, melyek egy strandoláshoz elegendőek ugyan, de azért nem márt a Met.hu balatoni oldalára is rápillantani indulás előtt a részletesebb adatokért.

Az egész alkalmazásról elmondható, hogy intuitív módon jól használható, felülete szép és egyszerű. Funkcióiban még bőven fejlődhet és itt ott talán még nem is hibamentes, de helyezzük ezt az egészet kontextusba. Eddig egyáltalán nem volt ilyen applikáció, most pedig van.

Ez az első verziója, persze, hogy van még rajta finomítani való. Viszont az irány jó, hiszen eddig nem volt olyan alkalmazás, ami a sima egyszerű vitorlázók mindennapi igényeit elégítette volna ki.

Szurkoljunk tehát a BalatonSailing lelkes csapatának, hogy az apróbb gondokat leküzdve, új funkciókkal megtoldva egy igazán jó kis applikációt adhassanak a túravitorlázók kezébe. •

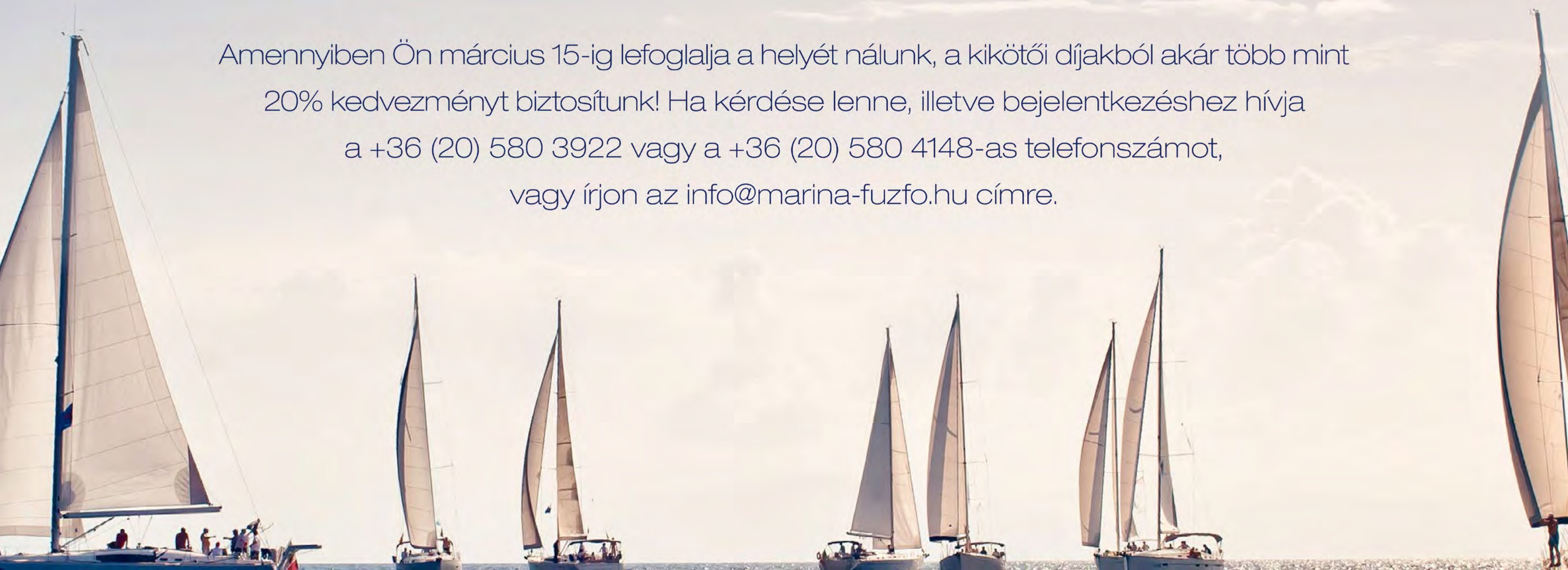
A BalatonSailing **iOS-re itt**, **androidra pedig itt** tölthető le.



[www.marina-fuzfo.hu](http://www.marina-fuzfo.hu) • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

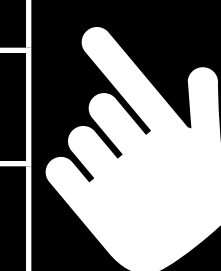
# 20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az [info@marina-fuzfo.hu](mailto:info@marina-fuzfo.hu) címre.



# PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.09.07–10.04	Őszi hajózási menetrend	több balatoni kikötő	<a href="http://www.balatonihajozas.hu">www.balatonihajozas.hu</a>
2015.09.10–09.13	Szüreti Napok	Tihany, Mádl Ferenc tér	<a href="http://www.tihany.hu">www.tihany.hu</a>
2015.09.11–09.13	Badacsonyi Szüret	Badacsonytomaj, Badacsony	<a href="http://www.badacsonyiprogramok.hu">www.badacsonyiprogramok.hu</a>
2015.09.11–09.13	Laser EC, BYC Kupa Ifjúsági ranglista verseny	Balatonfüred	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2015.09.12	SZÜRETI FELVONULÁS 2015.	Balatonalmádi	<a href="http://www.pkkk.hu">www.pkkk.hu</a>
2015.09.12	Szüreti felvonulás és Bál	Balatonfenyves	<a href="http://www.balatonfenyvesen.hu">www.balatonfenyvesen.hu</a>
2015.09.12	II. Máriai Dixieland Fesztivál	Balatonmáriafürdő, Hajóállomás	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>
2015.09.12	Gyenesdiási Szüreti Vigasságok	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.09.12	Szüreti Szőlőkapkodó	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	<a href="http://www.zalakaros.hu">www.zalakaros.hu</a>
2015.09.12–09.13	Mesterségek ünnepe	Rádpusztá, Gasztró Élménybirtok	
2015.09.13	Félsziget kerülő Széchenyi István Emlékverseny	Balatonfüred, Nemzetközi Vitorlás Központ	<a href="http://www.hunsail.hu">www.hunsail.hu</a>
2015.09.13	XXIV. Vonyarcai búcsú	Vonyarcvashegy, Rendezvényter	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2015.09.17–09.19	13. Keszthelyi Táncpanoráma	Keszthely, Balaton Színház	<a href="http://www.keszthely.hu">www.keszthely.hu</a>
2015.09.17–09.20	Romantikus Reformkor	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, Anna Grand Hotel	<a href="http://www.balatonfured.info.hu">www.balatonfured.info.hu</a>
2015.09.18–09.20	I LOVE BALATON – Szőlős kör	Balaton-fevidék,	<a href="http://www.ilovebalaton.hu">www.ilovebalaton.hu</a>
2015.09.19	3. BALATONALMÁDI JAPÁN NAPOK	Balatonalmádi,	<a href="http://www.pkkk.hu">www.pkkk.hu</a>
2015.09.19	Miénk a színházterem! Varázshangok játszóház a gyermekek világnapja alakalmából	Fonyód, Városi Kulturális Központ	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.09.19	IV. Burgonyanap	Gyenesdiás, Piac	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.09.19	Őszi túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.09.19	Balatoni Hajózási Zrt. Nyílt Napja	Siófok, Siófok Hajóállomás	<a href="http://www.balatonihajozas.hu">www.balatonihajozas.hu</a>
2015.09.20	Családi futónap	Fonyód, Kikötő-Vigadó tér	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>
2015.09.20	Autómentes Nap – Erdei bóklászás a Körtvélyesi erdőben és a Remetekertben	Zalacsány, Zalacsányi-tó, parkoló	<a href="http://www.bfnp.hu">www.bfnp.hu</a>
2015.09.23–09.27	Balatoni Vitorlás Hét	Balatonfüred, Nemzetközi Vitorlás Központ kikötő	<a href="http://www.hunsail.hu">www.hunsail.hu</a>
2015.09.24–09.27	J24 OB	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2015.09.25	Idősek Napja	Balatonkeresztúr, Bene Ferenc Sportcsarnok	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>
2015.09.25–09.27	Szüreti Fesztivál és Szent Mihály napi programok	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, Arácsi Népház, Papsoka Templomrom	<a href="http://www.vaszaryvilla.hu">www.vaszaryvilla.hu</a>
2015.09.25–09.27	Süllő Kupa	Balatonfüred, Balaton	
2015.09.25–10.05	Nyitott Balaton őszi	Alsóörs, több helyszín	<a href="http://www.balatonriviera.hu">www.balatonriviera.hu</a>
2015.09.25–10.05	Ősszel is Balaton – Nyitott Balaton	Balatongyörök, Becehegy, Paphegy pincéi, művelődési ház stb.	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2015.09.25–10.05	Nyitott Balaton Ősz	Balatonmáriafürdő, Település teljes területén	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>
2015.09.25–10.05	Nyitott Balaton-Ősz	Gyenesdiás, több helyszín	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2015.09.25–10.05	Nyitott Balaton rendezvénysorozat	Siófok, Több helyszínen	<a href="http://www.kulturkozpont-siofok.hu">www.kulturkozpont-siofok.hu</a>
2015.09.26	Szent Mihály napi ünnep	Alsóörs, Merse Leader Kultúrpark	<a href="http://www.alsoors.hu">www.alsoors.hu</a>
2015.09.26	ITTHON VAGY! MAGYARORSZÁG SZERETLEK ...	Balatonalmádi,	<a href="http://www.pkkk.hu">www.pkkk.hu</a>
2015.09.26	Őszköszöntő	Balatonföldvár, Központi parkoló	<a href="http://www.bgkh.hu">www.bgkh.hu</a>
2015.09.26	Óvoda Bál	Balatonkeresztúr, Bene Ferenc Sportcsarnok	<a href="http://www.csaladibalaton.hu">www.csaladibalaton.hu</a>
2015.09.26	Szüreti felvonulás és bál	Felsőörs, Civilház	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2015.09.26	Szüreti felvonulás	Kereki, Több helyszín	
2015.09.26	Szüreti vigadalom	Szigliget, Település utcái	<a href="http://www.szigliget.hu">www.szigliget.hu</a>





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2015.09.26	Turizmus Világnapja – Bagoly éve a Levendula Házban	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2015.09.26	Szüreti vigadalom	Balatonkenese, Városháza előtti tér	www.hellobalaton.eu
2015.09.26–09.27	Itthon vagy – Magyarország szeretlek: Szent Mihály-napi búcsú	Balatongyörök, Templom alatti tér,	www.balatongyorok.hu
2015.09.26–09.27	„Itthon vagy! Magyarország szeretlek!”	Balatonkeresztúr, Bene Ferenc Sportcsarnok	www.csaladibalaton.hu
2015.09.26–09.27	Csokoládéfesztivál	Balatonszárszó, József Attila Emlékház	www.balatonszarszo.hu
2015.09.26–09.27	Keszthelyi szezonzáró és szüret	Keszthely, Fő tér	www.keszthely.hu
2015.09.26–09.27	XVII. Szent Mihály- napi búcsú	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu
2015.09.27	IV. Szent Mihály-dombi zenei esték	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-kápolna	www.vonyarcvashegy.hu
2015.09.30	Elek Apó Meseút avatása	Balatonalmádi, Pannónia Kulturális Központ és Könyvtár – Könyvtár	www.almadiert.hu

# nyitott Balaton

ősszel is

Alsóörsön, Balatonmáriafürdőn, Gyenesdiáson,  
Siófokon, Balatongyörökön

szeptember 25. és október 5.

[www.nyitottbalaton.hu](http://www.nyitottbalaton.hu)

# futás

Első Tihanyi Félmaraton

szeptember 26

[www.tihanyifelmaraton.hu/felmaraton/](http://www.tihanyifelmaraton.hu/felmaraton/)



100%  
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2015. # 068



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶