

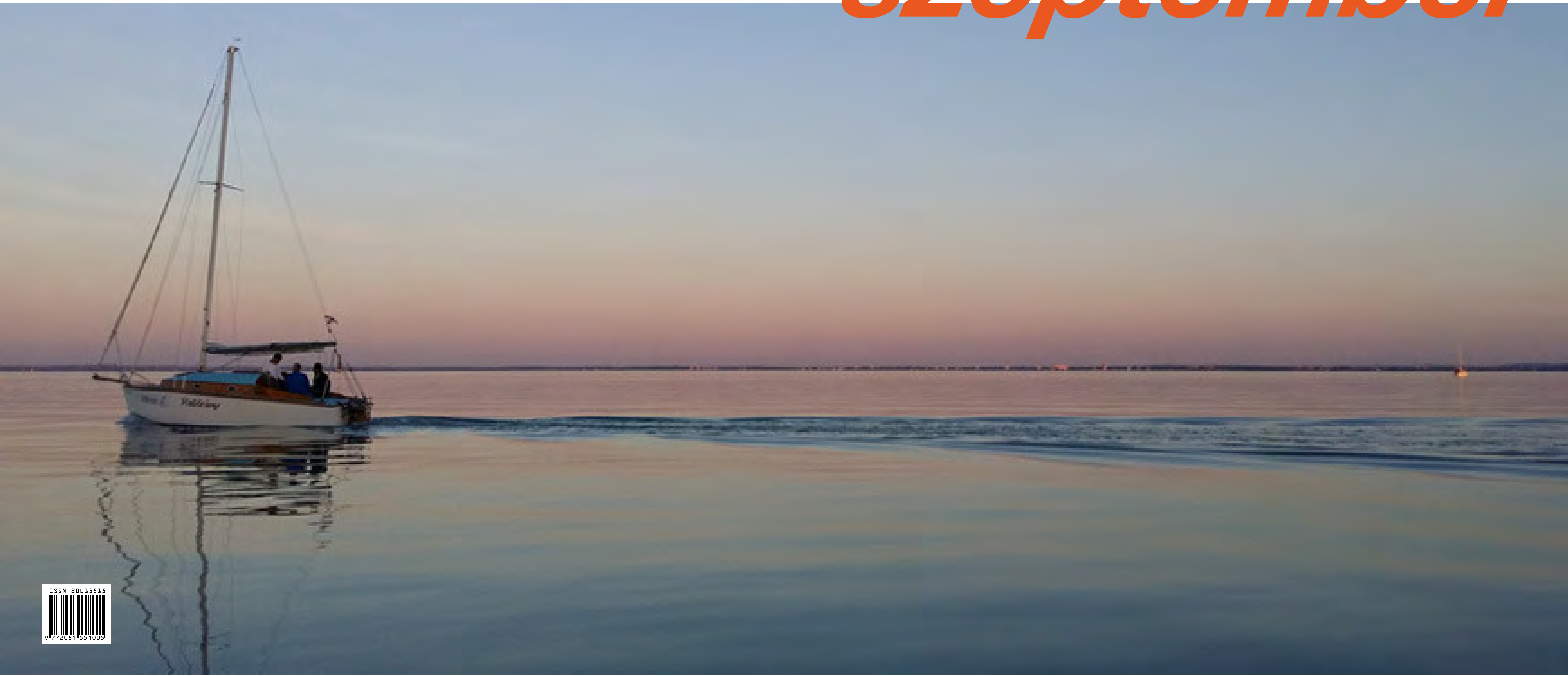
100% vitorlázás

2015. #069

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶

szeptember





IMPRESSZUM • 2015. szeptember

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BEDNÁR TIBOR, CSERÉP CSABA, GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), HAGEMANN LÁSZLÓ, DR. LÁSZLÓFY CSABA, NÁNÁSI BALÁZS, NÁRAY VILMOS, POMUCZ TAMÁS, TORONYI
FOTÓK: CSERTA GÁBOR, KOVÁCS ZITA, ROBERTO VERONESI, NAGY BALÁZS, MAG ANDREA, SZÁNTÓ ÁRON, SZEKERES LÁSZLÓ **FORRÁSOK:** BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS, BSFVK, BYC, MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, MVM SPORT EGYESÜLET, RAFFICA SAILING TEAM, SPARTACUS VITORLÁS EGYLET, TEAM BLACK JACK **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. SZEPTEMBER 30. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** PORTHOLE

HANSE EARLY BIRD ÁRKEDVEZMÉNY CSOMAG



75%
megtakarítás

szeptemberben és októberben!

44.737,- € + ÁFA-ig*

EARLIER BIRD

50%
megtakarítás

novemberben és decemberben!

29.825,- € + ÁFA-ig*

EARLY BIRD

Gyors megtakarítás a HANSE-val!

Attraktív kínálat csomagokból és választható elemekből



További információk és a HANSE Dealer kereső megtalálható a honlapunkon.

new 315 345 385 415 455 505 575 new 675



Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)

65. CENTOMIGLIA (31)

VOLVO – KÖRKAPCSOLÁS (39)

BESZÁMOLÓ SZÜRETI REGATTA A SOLENTEN (45)

HORIZONT SVERT KUPA ZAMÁRDI (48)

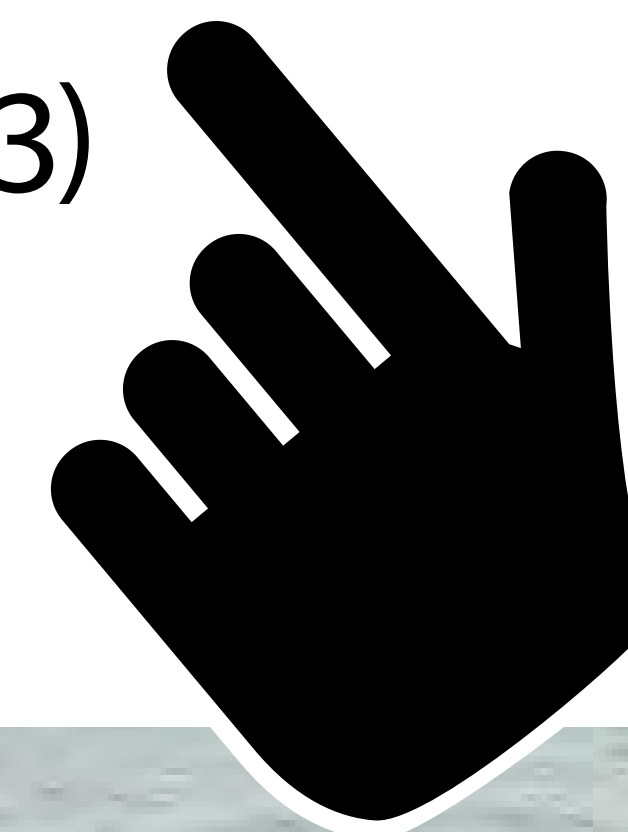
HAJÓ A HODÁCS OPTIMIST (49)

MERLIN ROVATA NA VÉGRE! (52)

KIÁLLÍTÁS RÉG VOLT ILYEN SIKERES BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS (63)

MŰHELY KÉZZEL FOGHATÓ! (74)

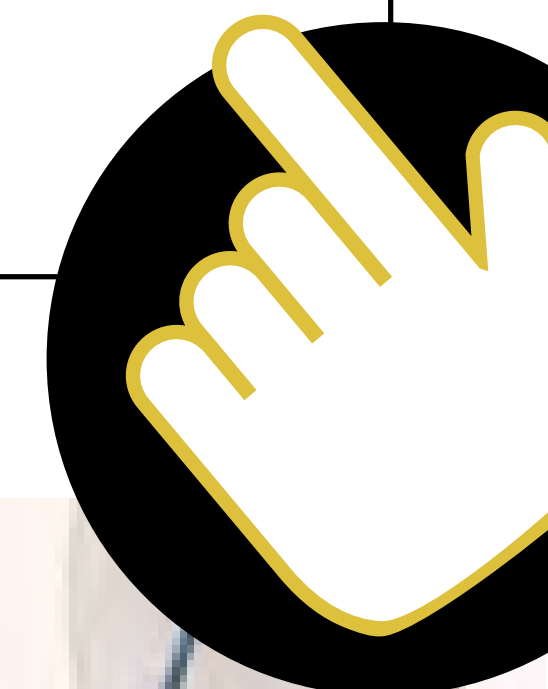
PROGRAM (77)



tartalom

VERSENYBESZÁMOLÓK 2015 SZEPTEMBER

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
<p>49er OB, Balatonföldvár 08.17–20. Laser Standard EB, Murcia (SP) 08.28–09.04. Optimist Világbajnokság, Dziwnów (PL) 08.25–09.05. Decathlon Kupa – OP Ranglista Fertő tó 08.21–23. 🖱</p>			<p>3 50-es Cirkáló Flotta Bajnokság, Balatonfűzfő, 09.03–06 Greco Kupa FD és Star Országos Bajnokság, Balatonföldvár 09.03–06. Dolfin Országos Bajnokság, Balatonfüred, 09.03–06. 🖱 Magyar Nagyhajós Bajnokság II. forduló, Balatonfüred, 09.03–06. 🖱</p>	<p>4 Dolfin Magyar Bajnokság, Csopak, 09.04–07. OFF 20. Balatoni Hajókiállítás, Balatonkenese 09.04–06. 🖱</p>	<p>5 Király Ferenc Emlékverseny, Kalóz Ranglistaverseny, Balatonfűzfő, 09.05–06. 🖱 65. Centomiglia Gargnano (IT) 09.05–09.06.</p>	6
7	8	9 Siófoki Vitorlás Évadzáró , Siófok 09.17	10 X-35 Országos Bajnokság , Balatonfüred 09.10	11 Wind & Waves 2015 , Zamárd 09.11 Merkantil Bank Laser Európa Kupa , Balatonfüred, 09.11–13. 🖱 Quantum Sails BYC Kupa Ifjúsági Ranglista Verseny , Balatonfüred, 09.11–13. 🖱	12 Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny , Balatonfüred 09.12. Építész KÉSZ Regatta , BL Bavaria YC, Balatonlelle, 09.12 🖱 Gentleman's Race , Keszthely 09.12. 🖱	13 Finn Masters Európa Kupa , Tihany, 09.13. 🖱 44. VVT találkozó , Balatonfüred, 09.10–13. 🖱 ORC Országos Bajnokság , Balatonfüred, 09.10–13. 🖱
14	15	16 MVM Finn Országos Bajnokság , Balatonfüred 09.16	17 Stefánia Hercegnő Nagydíja – Siófoki Vitorlás Évadzáró , Siófok 09.17	18 Melges 24 Holland Bajnokság Medemblik (NL) 09.18–20. 🖱	19 Szüreti Regatta , Alsóörs-Badacsony 09.19 Keszthelyi József Attila Vitorlás SE Évadzáró , Keszthely, 09.19. 🖱 Mályi tavi Évadzáró , Mályi, 09.19. 🖱	20 Erste Private Banking Dragon Flottabajnokság – Johan Anker Kupa , Balatonföldvár 09.20 Repülőhollandi EB Umag (CRO) 09.20
21	22	23	24 Groupama-Granini J/24 és Melges24 Országos Bajnokság , Balatonfüred 09.24 Balatoni Vitorlás Hét , Balatonfüred, 09.24–27. 🖱 Bavaria 32 Országos Bajnokság , BL Bavaria YC, Balatonlelle, 09.24–26. 🖱	25 Caprine Kupa 2015 Optimist verseny , Balatonfűzfő 09.25 TBS szóló Balaton kerülő verseny , 09.25–27. 🖱	26	27 Unitef Kupa YS Trophy , Balatonföldvár, 09.27. 🖱
28	29	30	1	2	3	4





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



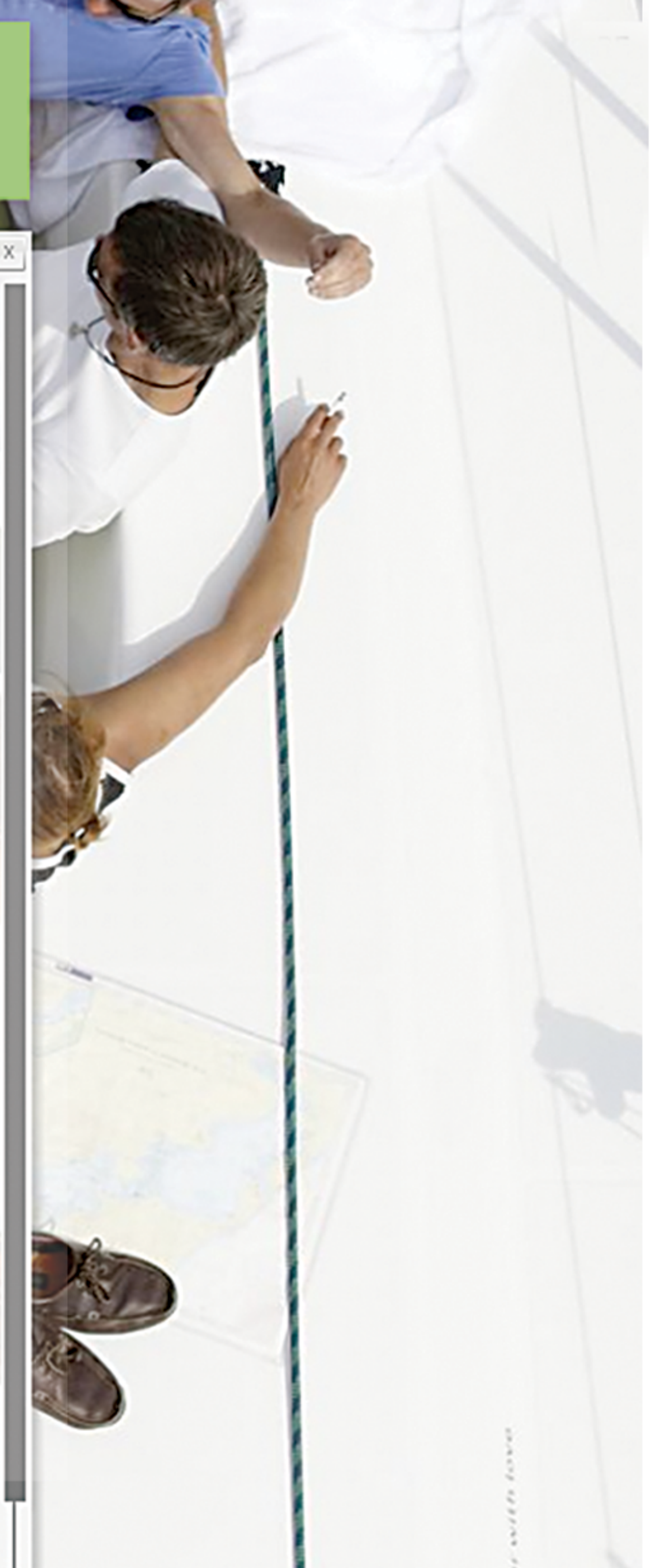
minimál ár,
 maximál
 teljesítmény,
 német minőség

www.varianta.hu



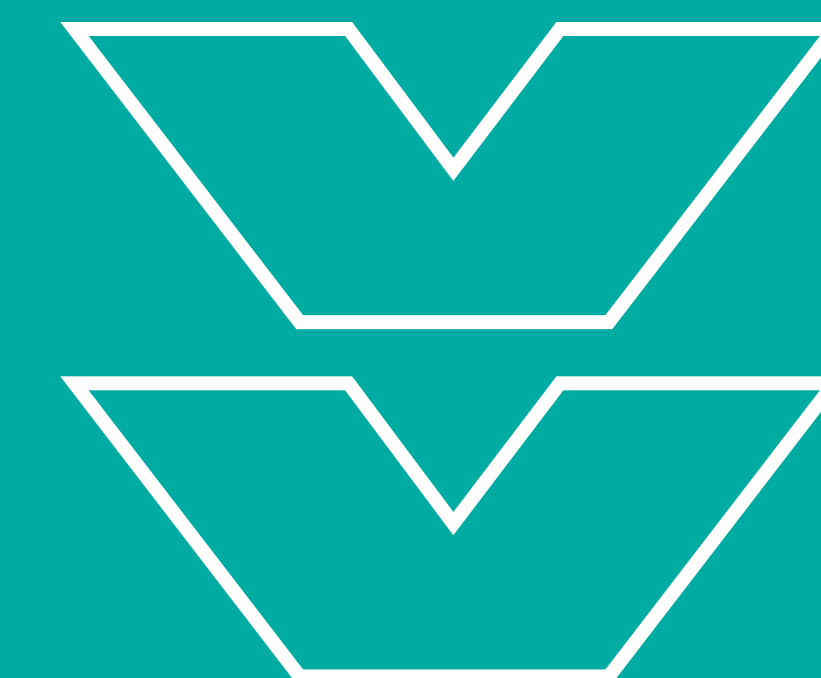
Hajók webshopból!

info@hanse.hu
www.varianta.hu



HAZAI

VERSENYEK



A tombolasorsoláson minden jelen lévő versenyző nyert valamilyen ajándékot. Abszolút sikert arattak a különböző formájú, színű és méretű sárkányok, amelyek a jó szélben magasra repültek.

Caprine Kupa 2015 Optimist verseny



Siófoki Vitorlás Évadzáró

**2015. október 17-én szombaton lesz a Stefánia Hercegnő Nagydíj Siófokon.
(Nyílt edzés, Y.S. szerint értékelve!)**

Forrás: Pomucz Tamás

Program

8–10 óra: nevezés a Vitorlás Boltban

11 óra: évadzáró edzés rajtja

kb. 16 óra: (edzés után) baráti találkozó,
díjkiosztó

Várunk minden érdeklődőt parton és vízen.
Ha van hajód, ne mulasd el, ha nincs,
gyere, lesz helyed.

Verseny után közös evés, italozás, a Café
Móló teraszán

Az 1–3 helyezettnek díjazásban részesülnek.
Az abszolút 1. elnyeri a Stefánia Hercegnő
Örökös Vándordíjat •



VERSENYKIÍRÁS (DOC)

Érdeklődni: 06 84 315 301

Hírek a Dolfin Magyar Bajnokságról

Az MVSZ-ASE-VISE rendezésében csütörtöktől 4 napon át 10 egység versengett a Magyar Bajnok cím, valamint több kupa és különdíj elnyeréséért, a Csopak előtti vízterületen.

Szerző: Hagemann László

Az MVSZ-ASE-VISE rendezésében csütörtöktől 4 napon át 10 egység versengett a Magyar Bajnok cím, valamint több kupa és különdíj elnyeréséért, a Csopak előtti vízterületen. A kiírt 9 futamból, 8 értékelhető futamot sikerült teljesítenie a mezőnynek. A pályán többször volt minden, halasztás, módosítás, rövidítés, érvénytelenítés, ennek ellenére a mezőny fegyelmezetten és sportszerűen vitorlázott. Nem volt korai rajt, havaria, óvás, orvoslátás, sportszerűtlen magatartás. A jórészt gyenge szeles futamokat, két közép és egy erősszeles futam is színesítette. A házigazdák a parton remek hangulatot és kítűnő ellátást biztosítottak a résztvevő egységeknek. A szakosztályvezető saját házi paprikás szalámija és töltött dagadója, a halászlé



parti, a „sajtház” catering, a remek szekszárdi és villányi borok, a szombati gálaműsor, estéről-estére emelték a rendezvény színvonalát.

A legnagyobb akadályt az időjárás okozza. A kánikula véget ért, az idő folyamatosan változik, az általában eddig megbízható meteo források pedig rendre más adatokat jeleztek, mint amit a vízben vagy a paron tapasztaltunk. Több esetben, az időjárási előrejelzések, valamint a pillanatnyi észlelések egybehangzó adatai ellenére, a vízben teljesen mást, olykor 180° eltérést tapasztaltunk.

Csütörtökön a paron ültünk, vártuk a szelet, fürkésztük az eget, a távolabbi hajókat, partokat, élveztük az ASE és a Koloska Marina jó házigazdához illő vendégszeretetét.

Pénteken délelőtt, az ide-oda lengő északi-ban két érvényes futamot sikerült lebonyolítani, ahol a résztvevőket a szél erősségének jelentős változásai is próbára tették. Olykor a deckvizes menetek, és a 3-4 csomós lyukak váltakoztak, majd a harmadik futamban egy jelentős szélforduló után annyi-

A LEGNAGYOBB AKADÁLYT AZ IDŐJÁRÁS OKOZZA. A KÁNIKULA VÉGET ÉRT, AZ IDŐ FOLYAMATOSAN VÁLTOZIK,

ra leállt a szél, hogy érvényteleníteni kellett a futamot. A parti halasztást követően, a délután biztatóan indult, de összességében csak egy gyengeszeles, rövidített futamot sikerült összehozni, a déli-délkeleti szélben.

Szombat délelőtt a kezdeti 8-10 csomós északi, fokozatosan északkeletre fordult és csaknem a felére gyengült, melyben két jó futamot sikerült teljesíteni, ami egyben Magyar Bajnokságot, valamint egy ejthető futamot is jelentett.

A vasárnap, a prognosztizált viharos északi-északnyugati helyett, élénk nyugatival indult, amelyben két középszeles futamot teljesített a mezőny. Majd, az egész héten áhított északnyugati érkezése miatt egy futamot törölni kellett, mert először a tengelytől 30-40°-ot balra ment el a szél, és

szinte délről fújt, majd a pályamódosítás után pár pillanatra megállt, és Csopakról lejött a 20 csomó feletti északi. Míg a szél 16-18 csomó környékén stabilizálódott és beállt az ÉÉNY irányra, addig a flotta is flottul reffelt, valamint a pálya átépítése is megtörtént. A nyolcadik futamot már a biztonságra törekedve, a technikát és a felszerelést kímélve, az eddig megszerzett pozíciót tartva vitorlázta a mezőny.

Hibátlan vitorlázással (az idén is), Magyar Bajnok a Macska, Nagykovácsy Tibor korm., Csikós Zsófia, Valkó András, Dettre Kadosa, (Hungária Yacht Club), akik a Magyar Bajnok cím mellé, az idén is minden elvihető kupát megnyertek (Schafer Yacht Delfin vándorkupa, Tóth László és Maracsik Kálmán emlékkupa) •

EREDMÉNY (DOC)



Beszámoló a 2015. évi 49er OB

Az idei 49er bajnokságon nyolc egység képviseltette magát.

Szerző: Cserép Csaba

Az augusztus 17–20. között lezajló versenyen hatalmas szerencsénk volt az időjárással: a négy nap alatt mind a 14 tervezett futamot sikerült levitorlázni, túlnyomórészt kiváló szélviszonyok között. A futamok a már jól bevált „fent kapu–lent kapu” jellegű, két körös up-down pályán kerültek megrendezésre.

Első nap keleti széllel kezdtünk, mely a harmadik futamra egy Zamárdi felől érkező zivatar hatására 20 csomó fölé erősödött. Az eső elvonulása után a markánsan legyengülő szélben elrajtolt a negyedik futam is, a szélirány azonban több mint 50 fokkal elment jobbra, így a rendezőség érvénytelenítette azt. Bár még nagyon a verseny elején tartottunk, azt már lehetett sejteni, hogy a tavalyi évhez hasonlóan óriási csata várható a BYC versenyzői, a címvédő Szamódy (Tamás és Balázs) és a 2013-as bajnok Cserép (Csongor és Csaba) testvérpárok között. Az éjszaka folyamán megérkezett a várva várt hidegfront, mely a verseny



második és harmadik napján is biztosította az észak–északnyugati irányú szelet.

A második nap négy futamot teljesítettünk, mely után még mindig csak két pont választotta el a verseny két éllovasát. A harmadik napon a Cserép testvéreknek – továbbra is nagyon egyenletes teljesítményt nyújtva – sikerült öt pontra növelni előnyüket, így igen kedvező pozícióból várhatták az utolsó versenynapot.

Szent István napja szokatlanul erős (15–20 csomós alap időnként 25+ nyomásokkal) keleti széllel és nagy hullámokkal érkezett, amely próbára tette a mezőnyt. A Szamódy

EREDMÉNY



testvérek az utolsó három futamot megnyerve mindent megtettek a címvédés érdekében, azonban Cserépék nem hibáztak, és két második hellyel bebiztosítva Magyar Bajnoki címüket vitorlázhattak a partra. Az ezüstérmet a Szamódy testvérek szerezték meg, a dobogó legalsó fokára pedig a sparis Czeizel Jonatán–Gerlits Attila párosa állhatott fel.

Mindent összevetve kiváló versenyt futottunk, ezúton is szeretnénk köszönetet mondani Bécinek és Mariannak a profi rendezésért, a Spartacus Vitorlás Egyletnek, hogy otthont adott a rendezvénynek, és végül, de nem utolsó sorban a résztvevőknek. Remélhetőleg a közeljövőben hazánkban is egyre több fiatal versenyző fogja majd a régebbi osztályok helyett a hatványozottan nagyobb élményt nyújtó, és a nagy teljesítményű vitorlázásra felkészítő hajóosztályokat (29er, 49erFX, 49er) választani, így végül bekapcsolódni a legextrémebb olimpiai hajóosztály hazai, majd nemzetközi vereringésébe. •

Vége a 2015 évi 50-es Cirkáló Flotta Bajnokságnak

EREDMÉNY



Az Ötvenes Flotta Bajnokság 10 hajóegység részvételével 6 futam teljesítésével befejeződött.

Szerző: Toronyi András

Az utolsó napon reggel az időjárás jelentéssel teljesen ellentétesen nap-sütés és 3-4-es délnyugati szél fogadta a versenyzőket. A 10 órás rajtot követően nagy küzdelmet folytatott az első három helyen álló egység. Az Indián rögtön az elején élre állt és rajt cél győzelmet aratott. A Partiszél és a Fortuna nagy küzdelmet vívott de az első hely sorsába nem tudtak beleszólni. A második futam a már beharangozott 5-6-os északnyugati szélben folyt. Ebben a futamban a Partiszél tökéletes rajtot követően rajt cél győzelmet aratott.

A verseny teljes ideje alatt nagyon jó hangulat és baráti légkör uralkodott. Ezt erősítette a péntek esti közös vacsora az azt követő értékelő beszélgetésekkel.

Az egy kiesővel számolva a végeredmény:

1. Partiszél, 2. Indián, 3. Fortuna. •



AZ ELSŐ HÁROM HAJÓ EGYSÉGEK MINDEN TAGJA A FURTINOX ÁLTAL KÉSZÍTETT EGYEDI DÍJAKAT VEHETTÉK ÁT.

FD és Star Országos Bajnokság

Eredmények



A szokásos szeptemberi első hét végén rendeztük a Greco Kupát, ami egyben a Repülő Hollandi és Csillaghajó Bajnokság is volt.

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet

Csütörtökön a szélcsend parton tartotta a mezőnyt, pénteken a Hollandik futottak egy idegtépő futamot, aminek a befutójára teljesen elállt az északi szellő. Komoly helycserék, jó pár perces cél előtti parkolás után lehelletnyi szélpázmákkal tudott befutni az FD mezőny. A sztárosok idáig nem jutottak el, nekik a befutó szakasz felénél lelőtték a futamot.

Szombaton két futam volt gyengülő északi szélben, a második befutó már türelmjáték volt az elhaló brízben. Az FD mezőnyt Olcsi és Domi uralta, mögöttük egy-egy pont különbséggel álltak a dobogós aspiránsok három futam után. Sztárban Forinték és Gerebenék álltak egyforma pontszámmal az élen. Este Argay Béla jóvoltából baráti találkozóra került sor, ahol Gereben Gábor jólsikerült pásztor pennéjét fogyasztottuk el mindegyeszig, majd Zsófi HUN-70 tortája kápráztatta el az egybe-

gyülteket. Vasárnap jó szelet ígért a meteo, ami be is jött, Béci 9 órás rajtot írt ki. Szép 3-4-es nyugati szélben három futamot teljesített a mezőny. Az elsőben még az északi oldal fizetett, aztán egyre inkább a déli part felőli frissülésekkel lehetett előre kerülni. Hollandiban Majthényi Szabolcs és Domokos András minden futamot megnyerve lett bajnok, második Zigy és Balázs,

harmadik DJ és Argay Béla. Csillaghajóban az utolsó futamban dőltek el a dobogós helyek, amit a Gereben testvérek nyertek, így ők lettek az idei bajnokok. Az ezüstérem a Forint-Dani párosé, a bronz pedig Té és Miki nyakába került. Különdíjban részvett a fiatal egység, Maxim és Levi, akik erre a versenyre ültek be, és jól is kavartak a mezőny elejében. •



Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny

195 hajó rajtolt el tegnap az ősz egyik legszebb versenyén, a Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny – Generali Nagydíjon. Bár a rajthoz igyekezve még ködös, párás volt az idő, mire elindult a verseny, a nap is kisütött.

Szerző: Porthole

Jó szélben haladtak a hajók a cső túloldaláig, ahol viszont szélcsend várta mezőnyt. Időnként egy-egy csoport megindult a tükörsíma vizen 10 cm per perces sebességgel, hogy aztán megálljanak és egy másik csoport induljon meg. A hangulat amúgy remek volt, lehet beszélgetni és szendvicseket cserébe-relni. Aztán jött egy kis frissülés és jól összefújta a hajókat a sajkodi bójánál, de bójavétel után megint leállt minden. Végül a cső felől jött meg a szél és a hajók elindulhattak Füred felé.

És hogy valami izgalmas is történjen, a rév után mindenki legnagyobb meglepetésére a Tramontana teljes vitorlázattal Szántód felé vette az irányt és felült. Este 6 óráig 140 hajónak sikerült befutni, hazafelé menet még egy rózsaszín naplemente is belefért.

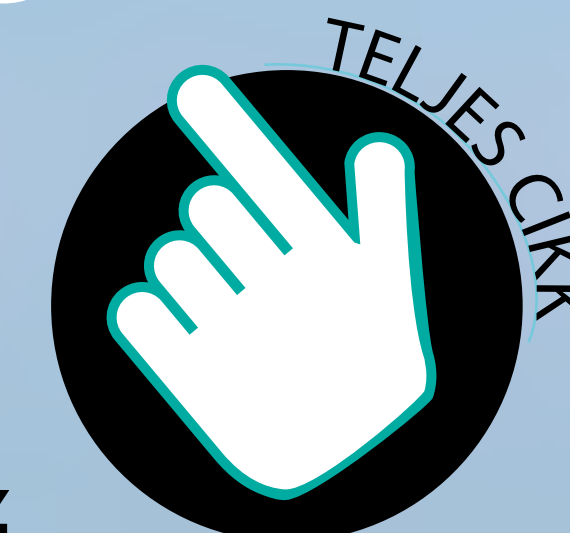
Első lett a a Kaiser Kristóf vezette Principessa Libera. Második helyen a Cellum Decision 35-ös ért célba Litkey Farkas kormányzásával. •



ÉS HOGY VALAMI IZGALMAS IS TÖRTÉNJEN,
A RÉV UTÁN MINDENKI LEGNAGYOBB
MEGLEPETÉSÉRE A TRAMONTANA TELJES
VITORLÁZATTAL SZÁNTÓD FELÉ VETTE AZ
IRÁNYT ÉS FELÜLT.

Zamárdi Wind & Waves 2015

A széplaki bójához közeledve jelentős előnnyel vezetnek a lányok az elég erős, váltakozó irányú szélben. Mögöttük Mátay László kormányzásával jön a 25-ös jolle, harmadik helyen pedig folyamatosan cserélődnek a versenyzők, izgalmas csatákban. Hanna és Dorottya az utolsó bójavételre készülnek, de sajnos egy erős pöff felborítja őket. Az árboc azonnal leszúr, a lányok nem adják fel hősiesen küzdenek a 17 °C-os vízben a 470-es visszaállításával.



SZERZŐ: NÁNÁSI BALÁZS // FOTÓ: KOVÁCS ZITA

Idén első alkalommal került megrendezésre a Zamárdi Wind & Waves vitorlás hétvége, utólag elmondhatjuk nagy sikerrel. Szombati napra egy match race kupát terveztünk, vasárnapra pedig egy túraversenyt. A vitorlázást különféle parti programok színesítették, mint például a Halkolbász Lovagrand bemutatója vagy Zamárdi város grillpartija, de megtekinthető volt Bodor Péter világbajnokunk, versenymotorcsónakja is.



X-35 Országos Bajnokság 2015

Az X-35 Osztály szervezésében a KMPE rendezésében 4 napon át 7 egység versengett a Magyar Bajnok cím elnyeréséért.

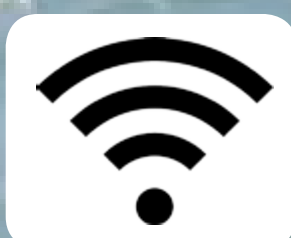
SZERZŐ: BEDNÁR TIBOR

A kiírt 12 futamból, 10 értékelhető futamot sikerült teljesítenie a mezőnynek, így kettő kiejtővel számolhattak az egységek. A pályán többször volt minden, halasztás, módosítás, érvénytelenítés, ennek ellenére a mezőny fegyelmezetten és sportszerűen vitorlázott. Voltak korai rajtok, fekete lobogós rajt, koccanás, óvás, jog orvoslát kérés, mely a végeredményt is befolyásolta a 3. és 4. helyen. A kettő gyenge szeles futamot jórészt 8-12 csomós szeles futamok színesítették.

A tavalyi bajnok, megvédte a címét, ismét az utolsó napi eredmények döntöttek, a mezőnyben újonc Pátria csapata a harmadik lett, szoros küzdelemben a Westport ellen: 1. Doxy, 2. Admiral-X, 3. Pátria, 4. Westport, 5. Olsen



EREDMÉNY



Berecz Zsombor nyerte a MVM Finn Országos Bajnokságot

Eredményesen és Berecz Zsombi abszolút győzelmével zárult az MVM Finn Országos Bajnokság és Nemzetközi Verseny szeptember második hétvégéjén Balatonfüreden, az MVM Sportegyesület rendezésében.

FORRÁS: MVM SPORT EGYESÜLET // FOTÓ: CSERTA GÁBOR

A bajnokságra összesen negyvenkilenc Finnes érkezett, ezen belül hárman külföldről, köztük Berecz Zsombi egyik edzőtársa, a szintén a világ élmezőnyében vitorlázó horvát Milan Vujasinovic.

A bajnokságot az erősebb szeles futamok jellemezték, de azért a résztvevők kisebb szélben is levitorláztak pár futamot.



TELJES CIKK



Fantasztikus versenyt hozott a Johan Anker Kupa

Balatonföldvár, 2015. szeptember 20. – Elképesztő versenyt és kiváló hangulatot hozott az idei Johan Anker Kupa, a magyar Dragon osztály évadzáró versenye. Előbbiről a 14 hajóból álló nemzetközi mezőny, utóbbiról az Erste Private Banking támogatása és a Spartacus, mint rendező klub vendégszeretete gondoskodott. Vasárnap a díjkiosztón Tenke Péter „hazai” csapata örülhetett a legjobban, hiszen idén ők nyerték a Johan Ankerről, a sokoldalú norvég hajótervezőről elnevezett díjat, aki többek közt a Dragont is megálmodta 1929-ben. De haladjunk sorjában.

Szerző: Náray Vilmos // Fotó: Mag Andrea

Pénteken a regisztrációnál kiderült, hogy összesen 14 egység nevezett az Erste Private Banking Dragon Flottabajnokságra, amely a Johan Anker Kupa elnyeréséért zajlik. A 12 magyar csapat mellett az indulók között köszönthettük Tim Pearsont Írországból, aki az észti Alar Volmerrel és Bazsó Gáborral alkotott egy „vegyes csapatot. Tim mellesleg a Nemzetközi Dragon Szövetség (IDA) főtitkára, aki azért járt a Balatonnál, hogy felmérje a rendezési fel-

tételeket a 2018-ban Balatonfüreden tartandó Európa-bajnokság előtt. A nemzetközi Dragon flottát ezen kívül Jevgenyij Kazakov észt-ukrán-orosz csapata tette teljessé.

Az időjárás pénteken nem tűnt túl kedvezőnek: a hajók nagy része csak vontán ért Balatonföldvára, s a délutánt a szélcsend miatt egy rögtönzött flottagyűléssel töltötték, illetve egy rögtönzött beszélgetés keretében Tim Pearson beszélt az érdeklődőknek az osztály jövőjéről. Fél

hat körül Erdélyi Béci versenyrendező azután úgy gondolta, hogy már nincs esély futamra, így megkezdődhetett az est második része.

Ez a résztvevők nagy öröme a Tenke Péter felajánlotta szarvaspörkölt és a Bujdosó borainak elfogyasztásával telt, még hozzá kiváló hangulatban. A Balatonfüredre igyekvőket a Huba motoros kilenc óra körül visszavitte az északi partra, amiért külön köszönet jár a klubnak.

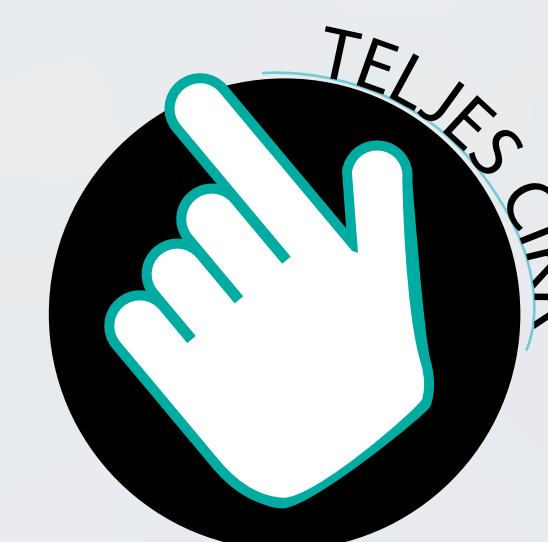
Másnap, szombaton azután megkezdődött az igazi verseny. Részletes versenyleírás az eredeti ickben Összesítésben végül az az érdekes helyzet állt elő, hogy mind a Jampec, mind a Freyja három-három futamot nyert, ám a Johan Anker Kupát – egy pont előnnyel – mégis az egyenletesen vitorlázó 7Arts vihette haza. Az Erste Private Banking Dragon Flottabajnokság győztese 2015-ben tehát a 7Arts: Tenke Péter, Varga István és Goszleth Marcell. Második lett a Freyja (Náray Vilmos és Richárd valamint Sármay Balázs), harmadik pedig a Jampec, legénysége Tim Pearson (IRL), Alar Volmer (EST) és Bazsó Gábor. A legjobb klasszikus a Nemecek csapatja lett, Tóth Zsolt kormányzásával, dr. Kozma László és ifj. Kozma László legénységgel.

Az idei Johan Anker Kupa remekül bemutatta a Dragonnak, ennek az örökifjú hajóosztálynak a szépségét. Remekül vitorlázható erős szélben is, s a közel egyforma sebességű hajók a pályán kiélezett, nagyon taktikus harcot vívnak egymással. Nem kell nagy jóstehetség ahhoz, hogy az itthoni EB 2018-ig újabb csapatokat vonz majd ebbe a flottába. •



Groupama-Granini J/24 és Melges24 Országos Bajnokság

Forrás: BYC // Fotó: Szántó Áron



A Balatonfüredi Yacht Club és az MVM SE szoros együttműködése ismét egy jól működő, jó hangulatú versenyben mutatkozott meg. Több, mint 120 versenyző vett részt szeptember utolsó hétvégéjén a magyar bajnokságon.

A szervezők és a rendezők mindent megtettek a résztvevők jó kedvéért, hiszen a sport mellett minden napra jutott egy kis szórakozás is. Csütörtökön 15-20 csomós szélben száguldhattak hajóikkal a versenyzők, szerencséjükre az első napon még ragyogó napsütésben.

Caprine Kupa 2015 Optimist verseny

Szeptember utolsó hétvégéjén az Optimist mezőny Balatonfüzfőn vendégeskedett. Nagy örömkre a régi hagyományokkal rendelkező Caprine Kupára 91 versenyző adta le a nevezését.

Forrás: BSFVK

Az első versenynapon a büfé könyvelhetett el extra bevételt – a mezőny egész nap a parton maradt. A rendkívül erős, viharos 30 csomó erősségű szélben és a szakadó esőben esély sem volt futam rendezésére, így 13:30-kor került fel a "ma több futam nincsen" lobogó.

Szombaton is erős szélre ébredtünk, így ismét halasztással indult a nap. Némi várakozás után azonban korrekt erejű szélben vízre indult a mezőny. Átlag 18-20 csomós északiban végül három pörgős futamot teljesítettek a srácok, mindhárom De Jonghe Arthur győzelmével zárult. A kevésbé rutinos és a kis súlyú gyerekek borultak, merültek, de derekasan küzdött mindenki.



Partra érve forró bolognai spagetti várta a gyerekeket és edzőiket. A tombolasorsoláson minden jelen lévő versenyző nyert valamilyen ajándékot. Abszolút sikert arattak a különböző formájú, színű és méretű sárkányok, amelyek a jó szélben magasra repültek.

Vasárnap reggel nagy reményekkel indult vízre a rendezőség, további 3-4 futamot tervezve. A valóság ehhez képest egészen más-hogy alakult. A 10:00-kor rajtolt első futam 8-12 csomós szélerőben zajlott. Utána aztán összekeveredett minden – a szélerő és szélirány erős változásokat produkált.

Még két futampróbálkozásra futotta, majd háromszor dördült el a rajtpisztoly, és 13 órakor partra indult a mezőny.

A péntekről vasárnapra halasztott hamburger party nagy sikert aratott a vendégek körében. Az eredményhirdetésen támogatóinknak köszönhetően szép és értékes ajándékokat vehettek át a győztesek. •



EREDMÉNYEK

KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



KÜLFÖLD

VERSENYEK

Büszkék, mert gyönyörűen helyt álltatok a hideg Balti- tengeren és minden idők legnagyobb magyar eredményét viszitek haza Optimist hajóosztályban.

Véget ért a 2015-ös Optimist Világbajnokság



Mindkét Vadnai testvér érmes az Eb-n

Vadnai Benjamin a második, míg öccse, Jonatán a harmadik helyen végzett a vitorlázók olimpiai Laser Standard hajóosztályának U21-es Európa-bajnokságán. A spanyolországi Murciában megrendezett kontinensviadalon a 19 éven aluliak mezőnyben Jonatán ezüstérmes lett.

Forrás: Magyar Vitorlás Szövetség

A 83 fiatal versenyzőt felvonultató mezőnyben a fivérek végig az élmezőnyben vitorláztak. Mindkettejüknek volt futamgyőzelme, és minimális, két, illetve öt helyezési ponttal maradtak csak el a győztes, korosztályos világbajnok spanyol Rodrigueztól. A 17 esztendő Vadnai Jonatán a 21 aluliak között szerzett bronzérme mellé az U19-es kategóriában – szintén Rodriguez mögött – begyűjtött egy ezüstöt is. A Vadnai testvérek jó formáját bizonyítja, hogy két hete a hajóosztály kor-

osztályos vb-jén a harmadik és az ötödik helyen zártak.

„Az volt a célom, hogy a világbajnokság után itt is dobogón álljak – árulta el Vadnai Benjamin. – Annak is örülök, hogy a körülményeknek is köszönhetően sikerült egyenletes versenyzést produkálni. Nagyon szoros verseny volt, az első hat helyezett között kis különbségek döntöttek, de külön öröm, hogy a testvéremmel együtt állhattunk fel a dobogóra. Egyébként hiába indulunk ugyanabban a számban, a drukkoláson kívül próbálunk

segíteni is egymásnak, például úgy fordulni, hogy ne zavarjuk azzal a másikat. A következő versenyünk egy balatonfüredi Európa Kupa lesz, mostantól arra fogunk készülni.”

Fiatal koruk ellenére elképzelhető, hogy a testvérek egyike ott lesz a jövő évi olimpián, hiszen versenytársuk, Tomai Balázs jóvoltából – a Finn dingis Berecz Zsombor mellett – Laser Standardben is lesz magyar vitorlázó Rióban. Válogatóversenyeken dől majd el, hogy hármuk közül ki utazhat az ötkarikás játékokra. •



NAGYON SZOROS VERSENY VOLT,
AZ ELSŐ HAT HELYEZETT KÖZÖTT KIS
KÜLÖNBSÉGEK DÖNTÖTTEK, DE KÜLÖN
ÖRÖM, HOGY A TESTVÉREMMEEL EGYÜTT
ÁLLHATTUNK FEL A DOBOGÓRA.



Véget ért a 2015-ös Optimist Világbajnokság

Az utolsó nap már szél hiányában nem volt futam, így vége a 2015-os Optimist Világbajnokságnak. A bővebb értékelések, elemzések persze még hátravannak, de innen a vízről, a motorosból engedtessek meg leírnom: büszkék vagyunk rátok FIÚK! Büszkék, mert gyönyörűen helyt álltatok a hideg Balti- tengeren és minden idők legnagyobb magyar eredményét vizitek haza Optimist hajóosztályban.

Szerző: Dr. Lászlófy Csaba

Tudom, hogy Török Peti, az edzőtök is büszke rátok. Megérte hát a munka, a sok kihagyott játék és mulatság, a rengeteg éjszakai utazás, a sok edzés.

Hozzatok még nekünk sok örömet és büszkeséget.

De Jonghe Arthur, Jeney Máté, Lászlófy Ábel, Lászlófy Levente, Pavlik András és Török Péter – köszönjük Nektek!

A 2015-os Optimist Világbajnokságon Jeney Máté a 16., Lászlófy Levente a 18., Lászlófy Ábel a 31., De Jonghe Arthur a 44., Pavlik András a 155. helyen végzett.

A lengyelországi Optimist Világbajnokságon 59 ország 275 válogatott vitorlázója mérte össze tudását. •



Majthényi Szabolcs és Domokos András Európa-bajnoki címet szerzett!



A Majthényi Szabolcs, Domokos András kettős aranyérmes lett az umagi vitorlázó Repülőhollandi Európa-bajnokságon.

Forrás: MVSZ



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

65. Centomiglia – egy újabb SAFRAM győzelemmel ért véget a Garda kaland

ELSŐ OLVASATRA SZINTE TERMÉSZETESNEK TŰNIK, HOGY AZ IDEI KÉKSZALAG ÉS A GORLA MEGNYERÉSE UTÁN A SVÁJCI VENTILO 35 KATAMARÁN – A TEAM BLACK JACK KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL – ÚJABB SIKEREKET ZSEBELHETETT BE. ÁM EZ A TÖRTÉNET MINDENNEK MONDHATÓ, CSAK EGYSZERŰNEK NEM.

FORRÁS: TEAM BLACK JACK // FOTÓ: ROBERTO VERONESI





65. Centomiglia – egy újabb SAFRAM győzelemmel ért véget a Garda kaland

A Black Jack „SL-33” és a Safram „Ventilo 35” katamarán nem csak méretben áll közel egymáshoz. Az év elejétől kezdődően közösen készültek a megmérettetésekre, mely a versenyeken túl már a baráti szintet súrolta. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint hogy a Kékszalagon Pénzes Attila segítette őket a navigálásban, a Gorlán pedig Pénzes Botond kezelte a genakkert. A két hajó a 65. Centomiglia tókerülő versenyt is közösen kívánta teljesíteni, de időközben sajnos a Black Jack ráérő legénysége három főre fogyatkozott. Így az a döntés született, hogy Botond és Rozsda a kísérő motorosból segíti a Safram csapatát, és ők pedig megpróbálnak „Pénzes tag” nélkül tókerülő nyerni. Bizony majdnem elbukták, de nézzük csak szépen sorban az eseményeket.

A Gorla alatt kiderült, hogy a Safram bóján tud csak parkolni, és szüksége lesz komolyabb kísérő motorosra. Nem agyaltunk sokat, ha már az SL-33 nem lehet a helyszínen, a motorost felajánlottuk, és kivonszoltuk. Az út remek volt, a napfényes Itália három autópálya sávon dübörgő gazdaságát látva egyre szélesebb volt a mosoly a fejemen. A hangulatot csak fokozta, hogy a rádióból a '70-es évek Italo Disco válogatása szólt egy aktív trieszti adónak köszönhetően. A Garda tóhoz közeledve egyre nőtt a szembe jövő autók átlagértéke. Egy darabig számoltam a kiemelkedő márkákat, majd rájöttem, itt ez a természetes. Ja, és el ne feledjem, valahogy mind tiszták voltak, és csillogtak-villogtak.

[A megbeszélte időpontra a főtéren volt a szállítmány, ahol öt perc alatt – igen nem tévedés – megvalósult a ledaruzás, az útifuti](#)

[elrejtés, és a kijelölt helyre való parkolás. \(Ez utóbbinak később még lesz szerepe\). Mire ezzel elkészültünk, a Kékszalagon elkezdődött „négy tó” konferencia második állomása is véget ért – kijelenthetjük, komoly hazai sportdiplomácia sikerrel, de erről majd más alkalommal részletesebben beszámolunk.](#)

Szombaton reggel 8.30-kor Bogliaco városkából rajtolt a Centomiglia népi mezőnye, és 9.00-kor a rohanógépek falkája. Hazai érdekeltség ez utóbbiban volt csak a Raffica révén, de egyéb kapcsolódást azért azonnal észlelhettünk, ha máskor nem, a rajtot követő percekben. Értékes négy perc vitorlázást követően a Kékszalagon is részt vett Eagle 20 hagyta el a kormányosát, majd a vizet maga alól. A nagy esésnek több szemtanúja akadt, mint segítője. Nem volt mit tenni, egy időre magára hagytuk a Safram legénységét és magunk mentettük ki a könyökén sérült legényt és a természetellenes módon fejjel lefelé ringatózó bárkáját. Ám ekkor újabb ismerős kényszerült kiállásra. A 2010-ben Kékszalagot nyert Naturaqua Ventilo 28 katamarán nagyvitorlája adta meg magát az elemeknek. Szerencsére neki volt saját kísérő motorosa.

És akkor most vessünk egy pillantást a körülményekre. Közel 130 hajó nevezett a versenyre, melynek majd 30%-a ki sem ment a rajtvonalra. Az északi szél 20 csomó felett fújt, komoly hullámmokkal, és további erősödéseket jósoltak a nap folyamára. A 28 láb és a feletti osztályban, – ahogy az egész versenyen – csak lézengtek a résztvevők. Lassan több az egyéni érdekeket szolgáló



65. Centomiglia – egy újabb SAFRAM győzelemmel ért véget a Garda kaland

kategória, mint maga az indulók száma – persze ez kicsit túlzás, de tény, ez a kiszámíthatatlanság is szerepet játszik abban, hogy lassan a kutyát se érdekli ez az amúgy remek verseny.

A Safram volt a többtestű fő esélyes, de akadt itt két olasz és egy svéd M32 katamarán is, illetve a korán kiesett Ventilo 28. Igen, ez öt hajó! A Torbole település előtti első jelet a Safram cirkálva, ám de reffelve vette elsőnek, annak ellenére, hogy a mezőny 30 perces előnnyel rajtolt. Nyakán két M32-es katamarán lihegett, akik a Campione felé tartó szakaszban komoly leckét kaptak bőszeles vitorlázásból, no meg hozzá tisztos távolságot is. Campione – Navene között a kiírás szerint két büntető kört kell mennie a leggyorsabb csapatnak, így tett a Safram is. Mert ugye az olaszok úgy írták ki a regattát, hogy minden kategória más-más pályát megy – na, erre varjatok gombot. Na jó, ezt még is el lehet fogadni, de azt a helyzetet már nehezen, hogy az élen haladó Safram, és a második helyen haladó svéd M32 két büntető kört megy, míg a harmadik és negyedik helyen vitorlázó két olasz M32 katamarán csak egy büntető kört teljesít majd vágat le Bogliaco elé, a kapuhoz. A Black Jack kísérő motorosban mellettünk tartózkodó Safram kommunikációért felelős leányzó arcára kiült a rémület és az értetlenség. Megsajnáltuk és a telefon után nyúltunk, hogy képbe kerüljünk mi is történik. A rajt előtti

este a rendezők az utolsó pillanatban csökkentették a kategória részére a büntető körök számát egyre. Indok nincs, szél van, a két olasz pedig vezet.

Nem volt mit tenni, mi tudtuk ezt, a Safram fedélzetén a fiúk nem, így tolták tovább a bárkát ezerrel. Sebesen végeztek a büntető körökkel, majd bőszeleztek tovább a Bogliaco előtti kapuhoz – azaz annak helyéhez, mert az egyik jel eltűnt. Ezt mi is úgy vettük észre, hogy közelebb mentünk az egyik motoroshoz, aki közölte, ő lett az elveszett jel helyett a pótlás, és hevesen mutogatott egy A/4-es méretű zászlóra. A helyzet meg van? – majd két méteres hullámok, laza közel 25 csomós szél, olykor eső, és vedd észre ezt a zsebkendőt. Nekünk a motorosból alig ment, a mezőnynek semennyire. Akiket mi láttunk, praktikusan a part és a még meglévő jel között haladtak át, vagy tucatnyian – persze szabálytalanul. Ez ám a rendezés! A Safram szerencsére éberen közeledett és a „kapu” között haladt tova, de alaposan lemaradva a két jól informált helyi M32 után. Már az előző helyzet is borzolta a kedélyeket, ám ez betette a kaput. A Safram csini kommunikációs hölgye kikérte magát a partra és a tettek mezejére lépett. Mi pedig tettük a dolgunkat, és a Safram legényekkel Desenzano felé vettük az irányt. A lefelé vezető úton a Ventilo 35 genakkerének első éle is kezdte megadni magát az elemek-



65. Centomiglia – egy újabb SAFRAM győzelemmel ért véget a Garda kaland

nek, így a nagyvitorlát követően ezt is reffelve használták a srácok. Azt gondoltuk, innen sima utunk lesz, de nem így lett. A rendező telefonja szakította félbe a Black Jack motoros ugratási tanfolyamot – nevezetesen mondjuk meg neki, hova lett a Raffica, ugyanis nem érkezett meg a Bogliaco kapuhoz a többi liberával. Elég zavartan néztem Botira – ő pedig a telefonjára. Kircsi kedvese – Erika – jó szokás szerint a közösségi oldalon közvetítette a versenyt, ahonnan mi is értesülhettünk, hogy ismét a közönségnek vitorláznak, most épp kormány nélkül. Ezt az infót szomorúan, de megadtuk a rendezőknek is, jelezve, hogy rendben vannak a legények. Desenzano a tó déli vége, ennek megfelelően itt a nap is kisütött, és pazar fények kíséretében kezdtük meg a befutóra való cirkálást a Safram társaságában. Ekkor már csak egy libera volt talpon, mert a Raffica után a Grifo is kiállni kényszerült. Szegények elhagyták a bulba felét, a tőkesúly kimosogta magát a hajótestből, és félő volt, hogy a maradék is elveszik, majd jól fejre is állnak. Győzött a józan ész – és az elemek.

Bogliaco 15.30-kor kapta vissza a Safram legénységét, ekkor haladtak át büszkén mosolyogva a célvonalon. Az öröm vegyes volt, hiszen a haza úton láttak maguk előtt M32-es egységet, de nem nagyon értették. Egy alapos esti óvás azonban helyre tette a dolgokat és végül a Safram jól megérdemelten álhatott fel a dobogó legfelső fokára.

Sajnos nekünk, ahogy a rajt környékére, a befutóra is maradt tenni való. Az egy dolog, hogy nincs egy rendező hajó sem a jelenél, de hogy a mentésekre sem reagálnak időben, az több mit elszomorító. Főleg nekünk, hiszen most a Raffica közeledett egy szál motorossal megtámogatva, kormányképtelen üzemmódban.

25 csomós szélben, erős hullámszásban így bizti nem lehet bejutni a kikötőbe. Egyeztetve Kircsivel naná, hogy segítettünk, és elkapva a libera fenekét irányítottuk, amit lehetett. A két motoros által közrefogva békésebben haladt az amúgy igen vidám balatoni banda. A kikötőben már többen is beszálltak a megmentésébe, és megható tapsvihar közepette kötöttünk ki. Gondolhatnánk, hogy itt a történet vége – de nem. A rendezők a Black Jack motort betereték a szerintük biztonságos, kötelezően elfoglalandó helyre. Majd egy szélforduló, brutál erősödés és zuhi után Kircsi segítségével kimentettük a lezúzott motoros bárkát – ennyit az olasz körültekintésről. Talán már érthető, miért is nem volt ez senkinek egy szimpla menet. És tán már az is világos, hogy a „négytő projekt” iránymutatásai úgy kellene az olaszoknak, mint egy falat kenyér.

Ám minden jó, ha a vége jó. Luca, a Black Jack katamarán női legénysége nem csak a vízen várta pezsgővel és virágcsokorral a győzteseket, de a dobogón is. Persze csattogtak is a pasi puszik, jó is ez befejezésnek. •



65. Centomiglia – egy újabb SAFRAM győzelemmel ért véget a Garda kaland



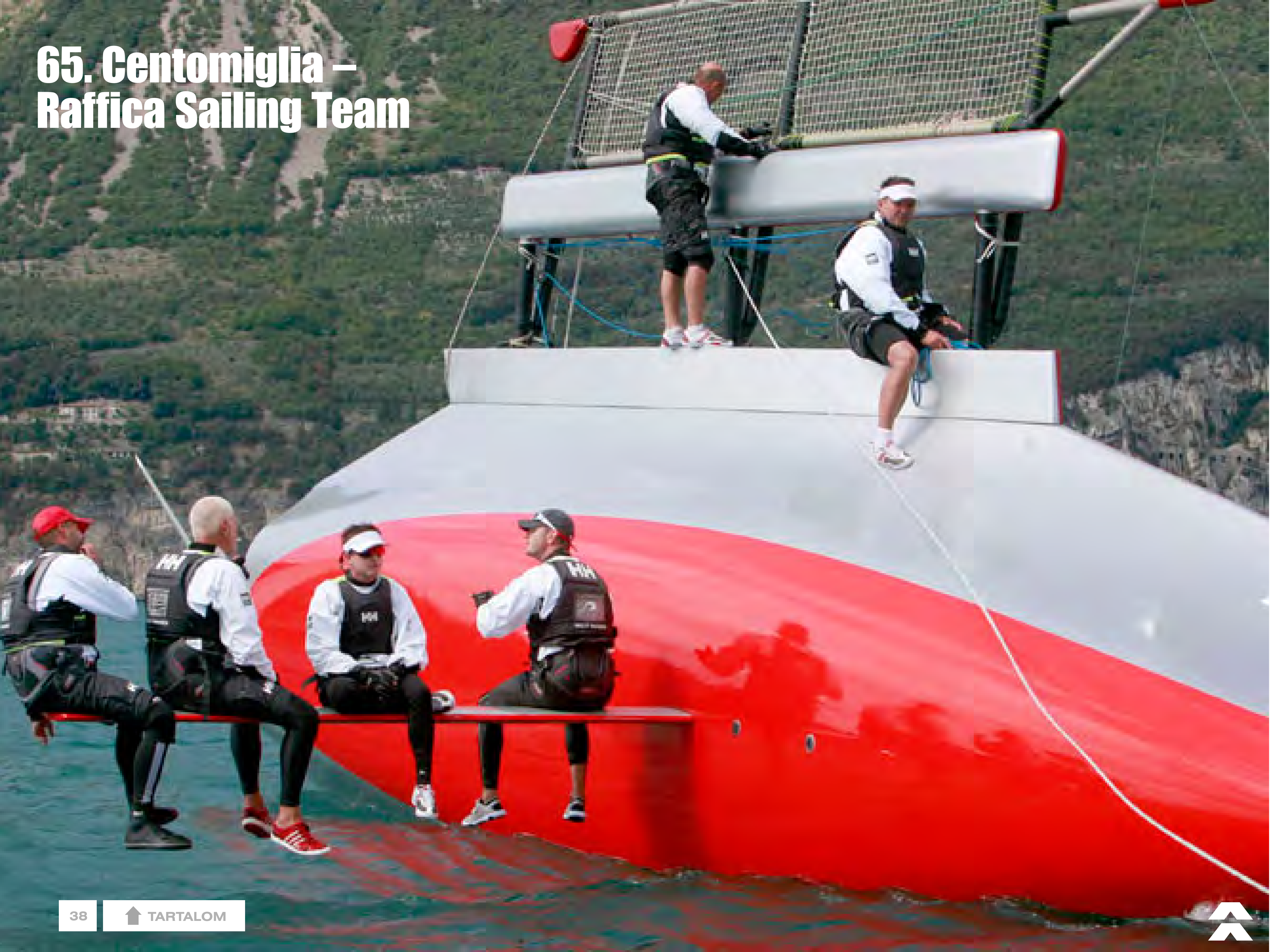
65. Centomiglia – Raffica Sailing Team

FORRÁS: RAFFICA SAILING TEAM

Mindent megtettünk, hogy sikerrel tudjuk befejezni az idei év utolsó külföldi versenyét, a legendás Centomigliát, de hiába. Az Öreg Hölgy csak a fél távig bírta az óramű pontossággal működő termikus szelet is elnyomó frontot. A helyenként harminc csomós szélben – és az ezzel járó hullámban – a kormánylapát eltört és a hajó felborult. Szerencsére senki sem sérült meg és további károkat sem okozott a borulás. Az időjárás szokatlan volt, a helyiek is mind mást és mást mondtak. Volt, aki azt jósolta, ha eső lesz nagy szél lesz, de akadt, aki az ellenkezőjét.



65. Centomiglia – Raffica Sailing Team



KÖRKAPCSOLÁS

2015. szeptember



Dolphin Országos Bajnokság, Balatonfüred, 09-03-06

Magyar Nagyhajós Bajnokság II. forduló, Balatonfüred, 09.03-06.

Király Ferenc Emlékverseny, Kalóz Ranglistaverseny, Balatonfűzfő, 09.05-06.

OFF 20. Balatoni Hajókiállítás, Balatonkenese 09.04-06.

Finn Masters Európa Kupa, Tihany, 09.13.

44. VVT találkozó, Balatonfüred, 09.10-13.

ORC Országos Bajnokság, Balatonfüred, 09.10-13.

Merkantil Bank Laser Európa Kupa, Balatonfüred, 09.11-13.

Quantum Sails BYC Kupa Ifjúsági Ranglista Verseny, Balatonfüred, 09.11-13.

Építész KÉSZ Regatta, BL Bavaria YC, Balatonlelle, 09.12

Keszthelyi József Attila Vitorlás SE Évadzáró, Keszthely, 09.19.

Mályi tavi Évadzáró, Mályi, 09.19.

Melges 24 Holland Bajnokság Medemblik (NL) 09.18-20.

Gentleman's Race, Keszthely 09.12.

Balatoni Vitorlás Hét, Balatonfüred, 09.24-27.

TBS szóló Balaton kerülő verseny, 09.25-27.

Bavaria 32 Országos Bajnokság, BL Bavaria YC, Balatonlelle, 09.24-26.

Unitef Kupa YS Trophy, Balatonföldvár, 09.27.





A Vadnai testvérek jó formáját bizonyítja, hogy két hete a hajóosztály korosztályos vb-jén a harmadik és az ötödik helyen zártak.

Mindkét Vadnai testvér érmes lett a **Laser Standard U21** Európa bajnokságon



KÖRKAPCSOLÁS

2015. szeptember



A Merkantil Laser Európa Kupa keretein belül 70 versenyző vágott neki az első futamnak a verseny pénteki, kezdő napján.

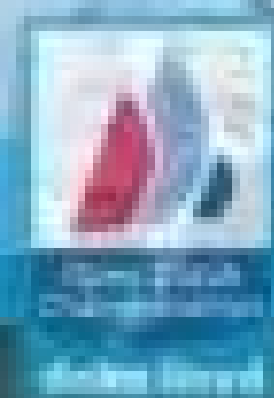
Merkantil Bank Laser Európa Kupa, Balatonfüred, 2015-09-11-13



SUZU
FGF

5., 6. és 8. helyen végeztek a magyar egységek a European Sailing Series sorozatba tartozó medembliki versenyen.

Melges 24 Holland Bajnokság – jó magyar helyezések



JASPER VA

KÖRKAPCSOLÁS

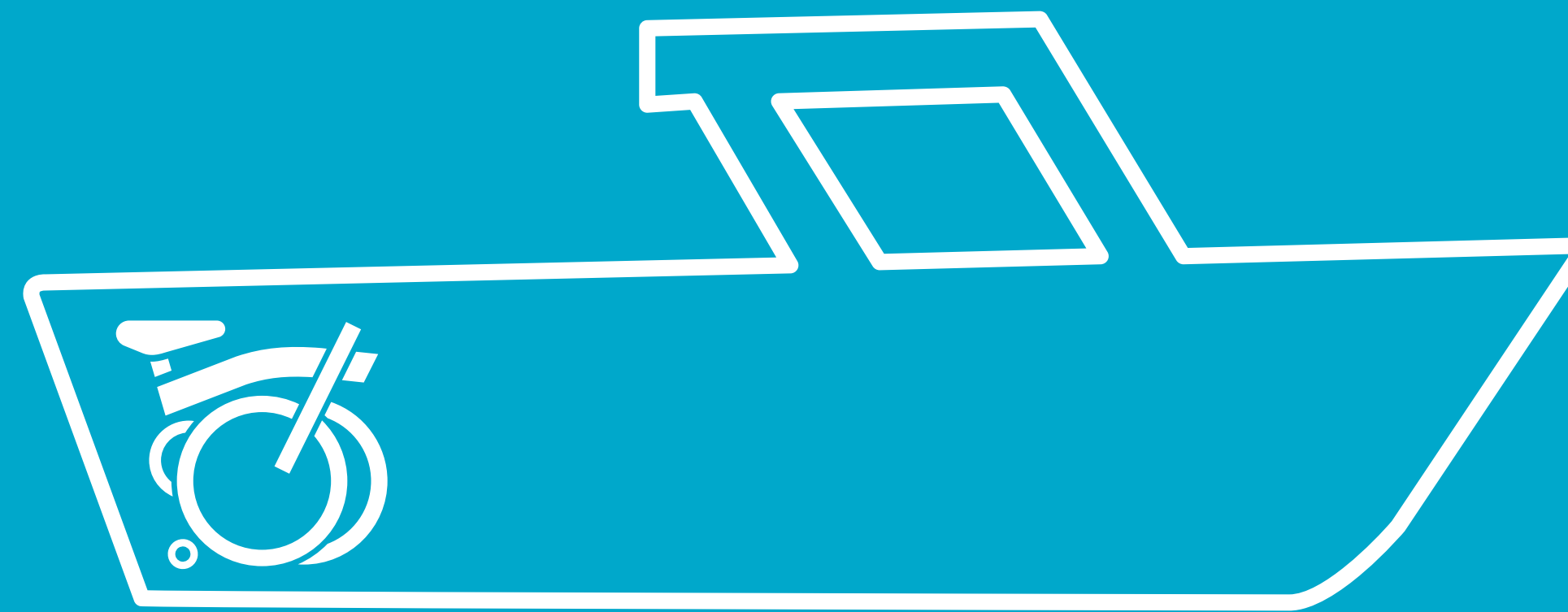
2015. szeptember



FOTÓ: SZEKERES LÁSZLÓ

A vitorláshéten a 4 napból csak kettőn sikerült érvényes futamokat rendezni, pénteken túl sok volt a szél, vasárnap túl kevés

Balatoni Vitorlás Hét, Balatonfüred, 2015-09-24-27



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Szüreti Regatta a Solenten

A hétvégén került megrendezésre az ősz egyik legnépszerűbb nagyhajós túraversenye, a 168 hajót felvonultató Szüreti Regatta – Hegyi Dénes Emlékverseny. Ugyanekkor zajlott Angliában és szerte a világon a Bart's Bash, egy jótékonysági regatta. Hogy mi az összefüggés? A Porthole.

Szerző: Porthole



Bart's Bash Andrew Simpson, a 2013-ban az Amerika's Cup-on tragikus körülmények között elhunyt olimpiai aranyérmes vitorlázó emlékére elindított adománygyűjtő program és verseny, melynek fő célja, hogy segítse és inspirálja a gyerekeket, és egyszer egy évben a vitorlázást a tömegek által is elérhető közelségbe juttassa. Idén 62 ország vett részt 469 különböző helyszínen.

A Szüreti Regattát Hegyi Dénes, a TVSK elnöke indította útjára, s a még alig több, mint évtizedes verseny időközben a Balaton nagyhajós versenyei között igazi "nagyfiúvá" nőtte ki magát. A több napos rendezvény lényege, hogy a verseny "ottalvós", a vitorlázók együtt, egy kikötőben vannak a távolsági szakasz leküzdése után.

És mi a hír?

Augusztus magasságában Koczka Terézia, földkerülő magyar vitorlázó bemutatta Sir Robin Knox-Johnston-t Nagy Britannia magyar nagykövetének

és ennél a találkozásnál felmerült, mi lenne, ha idén Magyarország is bekapcsolódna a Sir Robin által szervezett jótékonysági eseménybe. (Sir Robin volt az első, aki megállás nélkül egyedül körbevitorlázta a Földet.) Némi szervezkedés után a Porthole vállalta a rövid tudósítás a BBC Solent rádió felé. Így vasárnap hírét vihettük a magyar vitorlássport sikereinek, a Balaton szépségének és a Szüreti Regatta izgalmainak.

Izgultunk egy kicsit, mégiscsak BBC meg híres vitorlázók nyilatkoznak, de amikor elmeséltük, hogy milyen nagy itt a vitorlásélet (több, mint 90 verseny a versenynaptárban), hogy vannak olimpiai kvótáink és hogy a Balatonon nincsenek motorosok, mindenki rögtön odafigyelt.

Reméljük, jövőre is lesz lehetőségünk bekapcsolódni! •

eredmények



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 ^{new} 345 355 385 415 455 495 545 ^{new} 575 630e

Svert Kupa Zamárdi

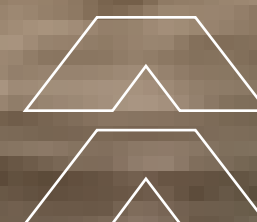
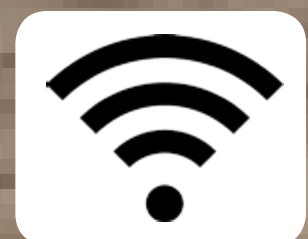


A szelek szárnyán újjáéledt egy hagyomány Zamárdiban

1929. augusztus 12-én, egy verőfényes nyári napon vitorlások gyülekeztek Zamárdi partjainál. A már akkor is népszerű fürdőzőhely közönsége a partról figyelve csodálhatta meg a gyönyörű hajókat, köztük a kor leggyorsabbjai közé számító 22-es Binnenjollékat.

Svert Kupa Zamárdi, DELL túraverseny – 2015

Úgy tűnik a Balaton tündérei 86 év elteltével is a Svert Kupa mellé álltak, augusztus 8-án, a verseny reggelén megérkezett a várva várt szél, és vele még néhány újabb hajó, így összesen 67 vitorlás sorakozott fel 10 órakor a Bácskai utcai kikötőnél a rajtvonalon.



A HODÁCS OPTIMIST

SZERZŐ: PORTHOLE

A MAGYAR HAJÓGYÁRTÁS EDDIG IS SZÉP SIKEREKET KÖNYVELHETETT EL. VANNAK ITTHON KÉSZÍTETT NÉPSZERŰ TÚRAVITORLÁSOK, GYÖNYÖRŰ FATESTŰ CIRKÁLÓK, ROHANÓ KATAMARÁNOK, ELEKTROMOS JACHTOK ÉS IFJÚSÁGI VERSENYHAJÓK. HODÁCS LAJOS TÖBB, MINT 25 ÉVE KÉSZÍT OPTIMISTEKET, AMELYBEN A LEGFIATALABBAK TANULJÁK A VITORLÁZÁS ÉS A VERSENYZÉS ALAPJAIT. VELE ÉS VITORLÁSEDZŐ FIÁVAL, ATILÁVAL BESZÉLGETTÜNK VERSENYZÉSRŐL, HAJÓÉPÍTÉSRŐL ÉS AZ OPTIMIST-RŐL.

MEGHÍVUNK MINDEN
OPTIS CSAPATOT, HOGY
JÖJJENEK EL HOZZÁNK
A MŰHELYBE ÉS NÉZZÉK
MEG, HOGY KÉSZÜL EGY
VILÁGBAJNOK HAJÓ



LÉNYEGÉBEN MINDEN HAJÓTEST EGYEDILEG KÉSZÜL ÉS MÉG A SZÍNÉT IS ELDÖNTHETI A FIATAL VITORLÁZÓ.

Porthole: Idén is szép eredményeket értek el Hodács OP-kban versenyző gyerekek...

H.L.: Igen, Rok Vederber, egy szlovén versenyző az általunk készített hajóval lett világbajnok.

H.A.: Az osztrák bajnokságon pedig a Hodács OP-val versenyző csapat nyert. Nagyon örülünk, hogy a szomszédos országokban is elterjednek a magyar hajók, hogy ezek a gyerekek a mi hajóinkkal nyernek.

Porthole: Azt szoktuk mondani, hogy ha elhiszem, hogy gyors a hajóm, gyorsan is fogok menni. Igaz ez?

H.A.: A verseny egy része mindenképpen fejben dől el. Az 1995-ös szabályozás óta egy hajótest max 2mm-rel térhet el a szabványtól, alakban tehát nincs nagy variációs lehetőség, akármilyen OP-t veszünk is.

H.L.: A Hodács Optimist nagy előnye az, hogy nálunk több időt tölt a test a szerszámban, így formastabilabb. A merevebb hajó jobb menettulajdonságokkal rendelkezik és ezt évekig megőrzi. A merevségnek köszönhető-

en a hajó nem deformálódik, azaz a fellépő erőhatásokat a hajó kormányosa teljesen ki tudja használni. A hajó súlypontjával viszont lehet egy kicsit játszani, így ezt a gyerekek vitorlázóstílusához tudjuk igazítani. Ezért is vagyunk folyamatos kapcsolatban az edzőkkel. Lényegében minden hajótest egyedileg készül és még a színét is eldöntheti a fiatal vitorlázó.

Porthole: Visszatérve a sikerekhez, hogy került Szlovéniába, a világbajnokhoz egy Hodács Optimist?

H.A.: Rok kinézte magának a hajót, mert Mara Turin, a 2013-as Optimist Európa bajnok szintén szlovén és Hodács OP-val nyerte az Európa Bajnokságot.

Porthole: És Magyarországon mi a helyzet?

H.A.: Az elmúlt 10 évben a magyar gyerekek is jobbnál jobb eredményekkel tértek haza számos világversenyről, ami nem kis részben köszönhető a szülők, edzők és klubok fáradhatatlan munkájának.

H.L.: És természetesen számunkra a legfontosabb piac Magyarország. Amikor elkezdtem OP-kat csinálni, az motivált, hogy magyar versenyzőknek építsek világszínvonalú hajókat elérhető áron. Ez ma sincs másként. Mint hajóépítő, hatalmas büszkeség tölt el, ha hajóinkkal jó eredményeket érnek el a gyerekek, – végül is ezért csináljuk az egészet, és természetesen azt szeretnénk, ha minél több magyar gyerek versenyezne Hodács OP-ban.

H.A.: A szolgáltatásaink is egyedülállóak, mert nem csak hajót kap tőlünk a fiatal, de akár segítséget, edzői tanácsot, felkészülési tervet is. Egy jó versenyző kinevelése évekbe kerül és mi hosszútávban gondolkodunk. Mellesleg a szervíz is helyben van, az első évben ingyen javítjuk a hajót, bármi történjen vele. Mi közösséget akarunk építeni, mert csapatban jobban fejlődnek a gyerekek. Szívesen segítjük a klubokat mérsékelt árainkkal. És ezúton is meghívunk minden optis csapatot, hogy jöjjenek el hozzánk a műhelybe és nézzék meg, hogy készül egy világbajnok hajó. (x)

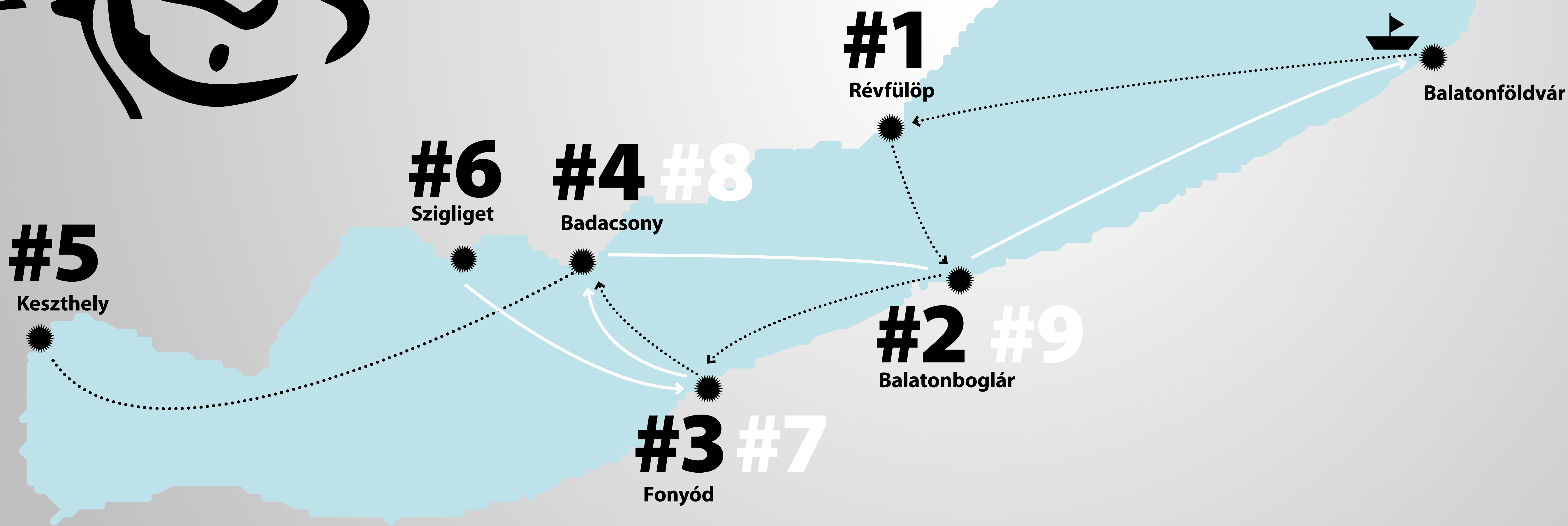




MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI



Na, végre!



*Jön a vihar, tajtékja ében,
haragos bírák feketében,
villámok szelnek át az égen,
mint fájó fejen a kínok,
utánuk bársony nesz inog,
megremegnek a jázminok.*







AZ ÉJSZAKÁT ITT TÖLTJÜK, DÜHÖNG A SZÉLPOKOL, A TÚRAPONYVA GUMIKÖTELEI KÖZÜL HÁROM SZINTÉN MEGADJA MAGÁT, SZAKAD AZ ESŐ, HURRÁ BULI VAN!

József Attila csodálatos szavai sem állíthatnak meg. Mehetünk megint Keszthelyre! Induljon tehát a „nagykör”. Révfülpös az első célpont, ahogy illik. Veszett tempóban száguldunk, süvít az északi. Nyakunkban liheg a „vízözön”. A kikötő előtt, a varrások mentén, három darabra szakad az orrvitorla. Tépetten viharzunk be a mólók védelmébe, Rick Csaba kihalász. Vitorlavarró ugyan lenne, de most szabadságát tölti. Más megoldás kell, telefon Földvárra, Miklós barátunknak. Ő bevállalja a gyorssegélyt, csak juttassuk a műhelyébe a rongyot. Az éjszakát itt töltjük, dühöng a szélpokol, a túraponyva gumikötelei közül három szintén megadja magát, szakad az eső, hurrá buli van!

Reggelre ragyogó napfény, puhább északnyugati. Génuával átnyesünk Boglárra. Imi és vitorla vonatra. Addig a többiekkel megjavítjuk a ponyvát. Négy óra elteltével normál fok és esővédő kész, mehetünk tovább. Elgyávultunk, tehát viharfok fel, irány Fonyód. Megint jobb lett valami, pontosabban az, hogy a stéget körbevezették az öblön, tehát nem kell kimászni a közútra, hanem közvetlenül átsétálhatunk az irodához. Vörös Balázs van, Veres Éva Ilona és Leila kutyus nincs. (Ez bulvár hír volt, de sajnos hiteles.)

Terv van viszont a bővítésre, keresztmólók kialakításával. És mi lesz az öböllel? Hát annak annyi, de lesz még jó pár kikötőhely. Ez van. A régi jolle kikötő félbehagyott épülete tovább pusztul, romosodik, felveri a gaz. Ugyan pár hajócska árválkodik odabent, meg körbe is van kerítve rendesen, lakattal lezárva. De, hogy kié, vagy mié a jószág, semmi információ, csak az, hogy illetéktelenek nem szabad belépni. Szóval, e téren semmi változás.

Következő nap ebédre Badacsonyra érünk. A Vendégváró Büfé továbbra is kitűnő, csak irdatlan a tömeg náluk. Érthető, hiszen a „rabló soron” kimagaslanak szerény áraikkal és kiváló minőségükkel. A hegyi taxinál sorállás, de feljutunk. Kötelező kör a bányák felé, majd kedvenc borozóink sorba látogatása. De most – ilyen még nem igen volt – nem ihatunk – legalább is én –, mert este még ki kell hajóznunk. Ma lesz ugyanis a Badacsonyi Fényvarázs, ahol harminc-egynéhány, lampionokkal, fényfüzerekkel ékesített vitorlás fut ki, motoros felvezetéssel, hogy a Tomaji öblöt megkerülve, a kikötőt félkörben körülállva, háttérrel szolgáltasson a tűzijátéknak. Előtte persze, remek vacsora a jacht klub konyhájában ropogósra sült malac. Puha, mint a vaj, és ízletes. Köszönjük szépen!



ESTE INDULT A BADACSONYI FÉNYVARÁZS, AHOL HARMINGEGYNÉHÁNY, LAMPIONOKKAL, FÉNYFÜZÉREKKEL ÉKESÍTETT VITORLÁS FUT KI, MOTOROS FELVEZETÉSSEL, HOGY A TOMAJI ÖBLÖT MEGKERÜLVE, A KIKÖTŐT FÉLKÖRBE KÖRÜLÁLLVA, HÁTTERET SZOLGÁLTASSON A TŰZIJÁTÉKNAK.





Remek ötlet ez az egész, hangulatos, látványos, kedves, valódi vízi parádé. És utána még zenés-táncos multság is kerekedett a rakparton. Csak gratulálni tudok hozzá!

Korán kelünk, fú az északi, célba vesszük Keszthelyt. Két óra elteltével már Vonyarcnál járunk, mikor is nekikeseredik az égi áldás, a szél pedig lepunnyad. Csurom lucskosan kötünk az újonnan kialakított vendég helyek legbelsőbbikére, miután Sasi és Tappancs kutya barátunk, a maga kedvességével és figyelmességével oda irányít. Több változás is lett az elmúlt évekhez képest. Épült egy fa bodega az ügyeletes kikötőmesternek, közvetlenül a mólók tövébe. Bejelentkezés után, itt kapjuk meg a mágnesen tokent, amivel a móló zárakt, illetve a vizes helyiségeket nyithatjuk. A szép társalgó és előszoba egyenlőre szétverve, építési terület, valami oktatóterem is kialakításra kerül. Félelemmel vegyes kíváncsisággal várjuk. Pontosítjuk az ingyenes kikötés feltételeit. Setét elmém megvilágosíttatik, miszerint, az „alkalmanként két éjszaka” annyit tesz, hogy odaér a túrázó és kétszer ott alhat, majd továbbmegy Isten hírével. Amikor legközelebb arra veti sorsa (lehet akár két hét múlva is), ismét megilleti a kedvezmény. Ugyanez vonatkozik a keszthelyi bérlőkre, a BHZRT kikötők tekintetében. És most egy határozott kérés következik a részemről:

Tisztelettel, nagyon-nagyon és nyomatékosan megkérek minden ide látogatót, ne éljenek vissza a temérdek nehézség árán kivívott kedvezménnyel! Ne „okoskodjunk”, provokáljunk, ügyes-

kedjünk, hogy például kimegyünk egy körre és visszajövünk, ... stb. Ez a laza szabályozás a bizalomra alapul, tartsuk tiszteletben, maradjunk az életszerű helyzeteknél. Gondoljunk túrázó társainkra, ne kockáztassuk a mindannyiunk számára megnyílt lehetőséget. Nagyon szépen köszönöm megértéseteket!

Felderítjük az éttermet. Merőben új alapokra került. Az épület „ránctelvarráson esett át” eltűnt a sárga műanyagtető, elegáns, előkelő és kényelmes lett, úgy berendezés, mint kiszolgálás terén.





KEDVES ÚJDONSÁG: KUKUCSKÁLÓ NÉZŐKÉKBEN, PÉNZBEDOBÁS NÉLKÜL TEKINTHETŐ MEG, A VÁR KÖZÉPKORI ÉLÉTE

Szimpatikus, fiatal, a vállalkozásuk sikeréért mindent elkövető csapat üzemelteti. Megtudtam, a steak alapanyagául szolgáló húsokat egyenesen Olasz honból szállítják. Minden, amit ettünk különleges volt, rendkívül ízletes. Például a gulyásleves, és volt olyan is, amihez még az életben nem volt szerencsém, mégpedig a palacsinta Otelló házi lekvárral. Élmény számba ment. Ide teszem az oldalukat: **www.bistroclassico.hu**, bár szerintem sok konkrétumot nem mutat, tovább linkel a Facebookra. Az étlapjukat tehát kénytelen vagyok itt bemutatni.

Idáig a tények, ami ezután következik, szigorúan a magánvéleményem. Mégpedig az, hogy egyáltalán nem laktunk jól, és hárman

otthagytunk majd tízezer forintot. Mert ez ugye ama bizonyos reform-kaja, ami annyit tesz, hogy marha nagy tányér közepén pici ételkültemény. Például a gulyás, bár ilyen jót nagyon ritkán eszem, de egy rendes adag úgy egyharmad része volt. Imi barátom tojásos galuskája úgyszintén. Jó, legközelebb ab óvó dupla adagot rendelek, úgy mint most a palacsinta ügyében tettem. Máskülönben, engem aztán hidegen hagy, hogy Olaszországból (vagy Honoluluból) utaztatják a húst, szerintem a magyar a legjobb, pláne, ha szürkemarha. Tudom, semmi közöm hozzá, ez aztán végképp az ő dolguk. „De gustibus et coloribus non est disputandum” igazságból kiindulva ragadtatom magam arra az intelemre, miszerint, aki a különlegességeket keresi, tele pénztárcával, és nem farkas éhes, az térjen be nyugodtan, meg lesz elégedve. Aki viszont jó nagyot akar zabálni, javaslom a következőt: **www.jobarat-keszthely.hu**. Elég messze van, de a Keszthely taxi tíz perc alatt, ezer forintért odarepít. A kastély parkját alapjaiban építik újjá, van ám felfordulás bőven. Biztosan nagyon széppé varázsolják. A pálmaház viszont máris gyönyörű, tele van különleges virágokkal és kaktuszokkal. Ki ne haggyátok!

Alig szeles reggel virrad ránk. Könnyes búcsú, majd séta Szigligetig, utolsó kilométereken motorozva. Itt minden a megszokottak szerinti, Marcsiék kikötői kocsmája dugig vendégekkel, a várban





ANNYI A SZÉL, HOGY SOSE FOGY
EL, DEKKIG DŰL A CIRKÁLÓ, NEM
IS KÖTÜNK KI AZONNAL, KANYAR-
GUNK, ÉLVEZKEDÜNK MÉG KICSIT.





VÉSZESEN FOGYNAK A NAPOK. MINIMÁLIS A LÉGMOZGÁS, ÉPPHOGY KORMÁNYZÁSI HATÁRON CSURGUNK BOGLÁR FELÉ.

szebbnél szebb, nívós műsorok, elfogadható árban. És még egy kedves újdonság: kukucskáló nézőkékben, pénzbedobás nélkül tekinthető meg, a vár középkori élete, majd a végzetes vihar közeledte, a szörnyű villámcsapás és a lőportorony szétrobbanása, majd a romok képe átúszik a jelenbe. Nagyon tetszett.

Bő északra ébredünk, gyors vágta Fonyódra, ahol még ketten csatlakoznak a túra végéhez. Be pekvancolás, majd irány Badacsony. Annyi a szél, hogy sose fogy el, dekkig dül a cirkáló, nem is kötünk ki azonnal, kanyargunk, élvezkedünk még kicsit. Még mindig baromi sok az ember, gyors ebéd Zsuzsa néniéknél a Vendégváróban, majd „vadszamárral” fel a Kisfaludy házig. Alig tud haladni a fele-özönlő néptől. Dudálás, káromkodás. Az erdőben már nyugisabb, meg is hágjuk a hegyet, egyenesen a kilátóig. Jók a legfelső emeleten elhelyezett térképek, még nekem is tudott pontosítással szolgálni. Erősen párás a levegő, így a Kőrishegy tetején, még távcsővel sem tudjuk kivenni a „gombát” (repülőgép irányító állomás). Lefelé menet, most már valóban megtesztelhetjük kedvenc pincéinket, és Part Imre hordoiból feltölthetjük hazavinni szánt tartályainkat. Hitelt érdemlően megállapíthattuk, kitűnőek az idei nedűk. Hukk!

Vészesen fogynak a napok. Minimális a légmozgás, épphogy kormányzási határon csurgunk Boglár felé. Ebédre be is futunk. Jani egyedül robotol a büfé konyhájában, a választék minimális, de a cigánypecsenye hatalmas és Pazar. Dugig lakunk, fel a kápolnához. A sírparkot rendbetették, fura sejtésem támadt, látva, hogy e jeles borász nyughelye pezsgősüvegekkel van kitömve: Na, ezt is a szesz vitte el! Aztán látom, itt mindent így díszítettek, még a padokat is. Ja, hát a BB adhatta a pénz egy részét!





FESTMÉNYEK, RAJZOK, A HAJLÉKTALAN SZÁLLÓK LAKÓINAK ALKOTÁSAI. DRÁMAI, DÖBBENETES.

Nézzük a kiállításokat. Festmények, rajzok, a hajléktalan szállók lakóinak alkotásai. Drámai, döbbenetes. A Pince tárlaton gyönyörű szobrok, kisplasztikák. De ennek már nincs hír értéke, hiszen augusztus utolsó hétvégéjén mindet bezárják. Nem értem. Gyepes agyam nem fogja fel. Tele torokból, egymást túlharsogva zengik az érintett és önjelölt illetékesek, hogy mindent megtesznek a szezon meghosszabbításáért. Namármost, itt vannak ezek a látnivalók, jönnek folyamatosan az érdeklődők, kipengetik az „aranyakat”. Mibe kerül a fenntartás? Ott ül a három közmunkás, aki a jegyeket adja, a világítás ledes, fűteni nem kell, az épületek meg bezárva is romlanak. Így viszont még szerény bevételt is hoznak. Biztos én vagyok a hülye, de akkor sem találok okot rá. Na mindegy, élmény volt látni. A bobbálya-kaladpark persze addig üzemel amíg csak tud. És remek, ötletes, telis tele aprajával-naggyával, pedig nem olcsó, sőt...! Gömbkilátó megvan, tériszonyosoknak jaj, mert a deszkák helyet fémrács a padló és a lépcső, lelátni a mélybe. **Elsétálunk az Evangélikus templomba, hoztunk jó pár könyvet, szeretettel elhelyezzük a nyilvános cserepolcon, bízva abban, hogy valakiknek örömet szerzünk vele.** Hétház utca, majd a strand bejárat. Belecsöppenünk a BB ünnepbe. Standok, bodegák egymás hegyén hátán, közöttük hömpölygő tömeg. Légyradar, macskakút, szoba lötyögő, kompresszorral felfújható Détár Enikő, sok nélkü-



lözhetetlen dolog. A sütödék iszonyú áron kínálják portékájukat, adják hozzá a kistermelőinek titulált vízezett szürke, zavaros lőrét. Beülünk a Retro cukrászdába. Új a tulaj, tavaj ezért volt zárva. A régi fotók eltűntek a falakról, de a sütemények igazán finomak, a fagyaltról nem is beszélve. A főszínpadon rázendít az Old Boys zenekar. Két és fél órán át, lelküket beleadva, testi erejüket a végsőig felémésztve tépték magukat, hogy minket szórakoztassanak. Sikerült, végig maradtunk. Imponáló volt számomra, hogy ez a tizenkét „mesterzenész” mit visz véghez élőben. Nincs playback, ugribugri, majomkodás, közönség heccelés, jópofizás. Zenélés van. És tudjá-



MERLIN ROVATA

tok mit? Számomra még művészi értéket is jelentett (néha). Csak gratulálni tudok nekik! Hajrá, így tovább! Igenis, kell az élő zene!

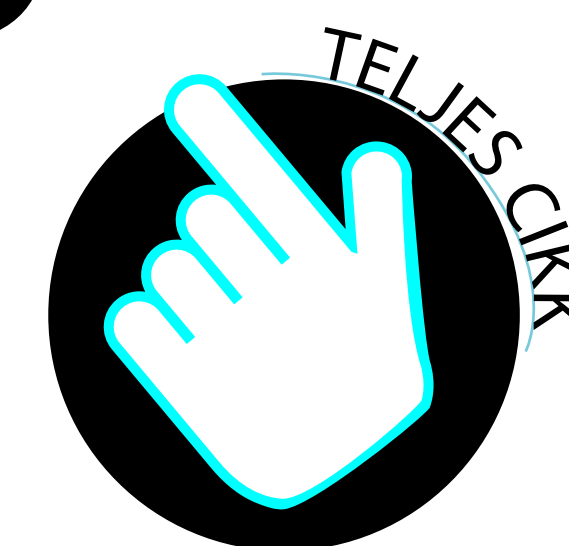
A júliusi perzselő hőség langyosan simogató meleggé szelidül, megfakul a levelek zöldje, szürke porlepel takarja a mezei utak menti fűszálakat. Augusztus, annak is a vége felé. Akár tetszik, akár nem, nyári zárótúránk utolsó kilométereit faljuk. Elbúcsúzunk Boglártól, idén ide már nem jövünk, minek is tennénk.

Fú a déli, mint a disznó, repesztünk a marás feletti sima vizen. Egyszer csak pakk, darabokra törik az alba felső csigasora. Persze, nagy a pofánk, hogy „zsidót üzlettel, ügyvédet perrel, vitorlázót széllel fenyegetni nem lehet”, de ez már sok így nyárvégére. Rá se reccs, soha nagyobb bajt. Szóval szép volt, csupa jó dolog történt velünk. Mi mindent láttunk! Tulajdon képpen csak Almádi maradt ki megint. Talán az őszi túrákba beleférhet. Meglátjuk. Bízunk a jövőben! •



RÉG VOLT ILYEN SIKERES BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS

REMEK IDŐJÁRÁS, SZÉLES KÍNÁLAT, SOK LÁTOGATÓ, KOMOLY ÉRDEKLŐDŐK, HAJÓELADÁSOK. TALÁN ÍGY JELLEMEZHETNÉNK RÖVIDEN A SZEPTEMBER 4. ÉS 6. KÖZÖTT, BALATONKENESÉN, A KENESE MARINA-PORT KIKÖTŐBEN MEGRENDEZETT 20. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁST.



FORRÁS: BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS // FOTÓK: NAGY BALÁZS

A 20. jubileumi eseményen 40 kiállító, 40 hajó szárazföldön és vízen várta a látogatókat, képviselve a magyarországi piac kulcsszereplőit. A baljós időjárás előrejelzések ellenére mindhárom nap kiváló időben zajlott az esemény, melyre több mint ezer hajós és leendő hajós látogatott el. Nem csak a kiállítók és hajók száma, de ezzel a látogatóké is magasan felülmúlta az elmúlt évek balatoni hajókiállításainak eredményeit. Mert látnivaló az akadt bőven!

GALÉRIA



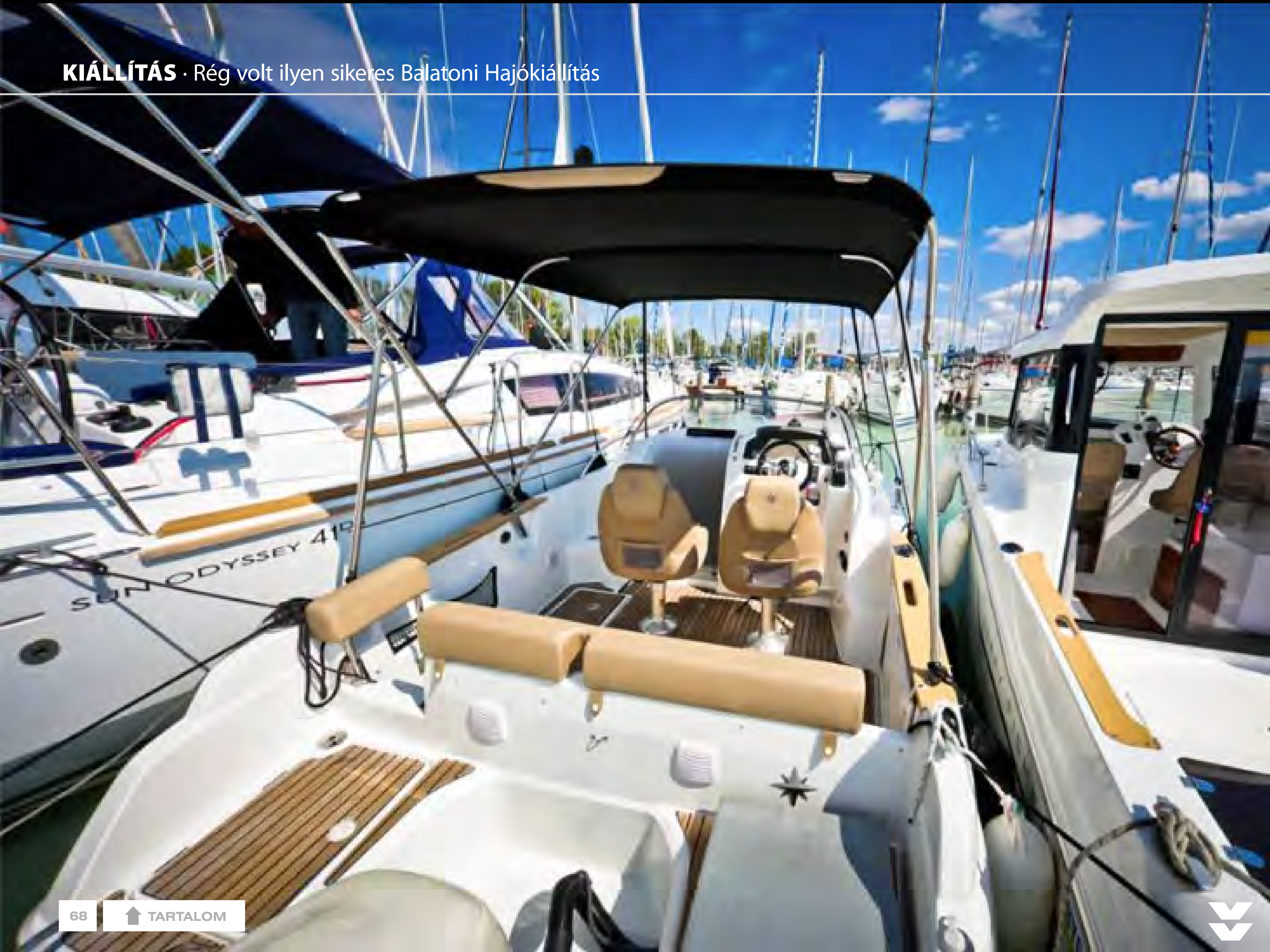




KIÁLLÍTÁS · Rég volt ilyen sikeres Balatoni Hajókiállítás









A vadonatúj Volvo XC90 is bemutatkozott a 20. Balatoni Hajókiállításon

FORRÁS: PORTHOLE



A VOLVO CARS LELEPLEZTE VADONATÚJ XC90 MODELLJÉT, TELJESÍTVE AZON ÍGÉRETÉT, HOGY OLYAN, LÁTVÁNYÁBAN SZEMBETŰNŐ, PRÉMIUM MINŐSÉGŰ, HÉTÜLÉSES SPORT-SZABADIDŐAUTÓT MUTAT BE, AMELY VILÁGVISZONYLATBAN IS KIEMELKEDŐ BIZTONSÁGI JELLEMZŐKKEL, ÚJ HAJTÁSLÁNC-TECHNOLÓGIÁKKAL, VALAMINT AZ ERŐ, AZ ÜZEMANYAG HATÉKONYSÁG ÉS A MINDENT FELÜLMÚLÓAN KIDOLGOZOTT UTASTÉR PÁRATLAN KOMBINÁCIÓJÁVAL RENDELKEZIK.

A 11 milliárd dolláros beruházási program részét képező, három év munkájával megvalósított új XC90 a Volvo történetének új fejezetét nyitja meg. Az autó magán hordozza a jövőbeli formatervezési irányvonal jegyeit, új technológiák széles skáláját egyesíti, és az SPA variálható padlólemez technológia alkalmazásával készül.

„A történelmünk során ez a nap a legfontosabbak között szerepel. Nemcsak egy autót bocsátunk újtárra, hanem magát a márkanévet is újraindítjuk. Ez a nap a vállalatunk új korszakát nyitja meg. Az XC90 az elkövetkező években megjelenő izgalmas autók portfóliója előtt kövezi ki az utat.” – mondta Håkan Samuelsson, a Volvo Car Group elnök-vezérigazgatója.

A Volvo új arca

A 87 éves történelem meghatározó napját szimbolizálja, hogy az új XC90 az elsők között viseli a cég

új és feltűnő fém márkajelzését, amelyben az ikonikus nyíl elegánsan igazodik a hűtőrácsra átlósan végigfutó vágáshoz. A T-alakú „Thor kalapácsának” is nevezett LED-es nappali menetfényekkel együtt a fém márkajelzés a soron következő generáció Volvóinak teljesen új, megkülönböztető és magabiztos arcát vezeti be.

Később a teljes kínálatban is megjelenő fontos formatervezési vonások közé tartozik a sajátos elrendezésű nagyobb motorháztető, az új formájú hátsó lámpákhoz kapcsolódó övvonal és az élesebbé tett vállak.

Oldalról szemlélve vizuálisan még izmosabb hatást kelt a 22 collos méretig választható keréktárcsák széles kínálata.

Az általános benyomás mind a külsejét, mind pedig az utasterét ille-

tően szorosan kapcsolódik a svéd életstílus kulcselemeihez: a tágas térhez, a fény ünnepléséhez és a jó közérzet kereséséhez.” – mondja Thomas Ingenlath, a Volvo Car Group formatervezési alelnöke.

Az első kompromisszumok nélküli sport-szabadidőautó

Az XC90 a „Volvót a Volvótól” stratégia egyértelmű igazolása. A fényűző utastér, a sokoldalúság, a hatékonyság és a biztonság egyedülálló kombinációját képviseli, és a 2002-ben útjára indult eredeti XC90-hez hasonlóan új dimenziót visz majd a sport-szabadidőautók szegmensébe.

„Az SPA variálható padlólemez rendszernek köszönhetően kompromisszumok nélküli sport-szabadidőautót alkothattunk.” – mondja Dr. Peter Mertens, a Volvo Car Group kutatási és fejlesztési alelnöke. *„A vezető parancsnoknak érezheti magát,*

a tágas utastér és a rugalmasság pedig egy kisebb és alacsonyabb autó mozgékonyásával és kifinomult kényelmével párosul. Az igazi vezetési élményhez kulcsfontosságú adrenalin löketet pedig a nagyszerű teljesítményt és az alacsony káros anyag kibocsátást egyszerre kínáló hajtásláncok biztosítják. És természetesen az XC90 a Volvo márkajelét hordozza, amely egyet jelent a világszínvonalú biztonsági követelményekkel.”

Az erő és az üzemanyag hatékonyság páratlan kombinációja

Az új XC90 a kétliteres és négyhengeres Drive-E motorok széles választékát kínálja, amelyek mindegyike a teljesítmény és az üzemanyag hatékonyság egyedülálló kombinációját képviseli.

A kínálat csúcsát képviselő XC90 „Twin Engine” változatban a kétliteres, négyhengeres kompresszoros és turbófeltöltős benzines motor



elektromos motorral egészül ki, amelyben a mintegy 400 lóerős teljesítménnyel és 60g/km széndioxid (CO₂) kibocsátással (NEDC) páratlan módon egyesül az erő és a tiszta működés.



A legátfogóbb biztonsági alapfelszereltség

A vadonatúj XC90 az autógyártásban jelenleg elérhető legátfogóbb és technológiailag legkifinomultabb biztonsági felszereltséget nyújtja már alapfelszereltségében is. Két világújdonságnak számító biztonsági megoldással is rendelkezik: az útelhagyást megakadályozó rendszerrel és az automatikus fékezéssel keresztező irányú forgalom esetén.

Útelhagyás esetén a vadonatúj XC90 észleli a törtéteket, és megfeszíti az elülső ülések biztonsági öveit, hogy biztonságos helyzetben tartsa az utasokat. A gerincsérülések megelőzése érdekében az ülés és az üléskeret párnái közti energiaelnyelő zóna fogja fel az autó kemény talajra érkezése során fellépő függőleges irányú erőket.

Az XC90 a világ első olyan automatikus fékezési technológiával felszerelt autója, amely automatikusan fékez, ha a vezető kikanyarodna egy közeledő jármű elé. Ez gyakori helyzet az olyan zsúfolt városi keresztezésekben és autóutakon, ahol magasabb a megengedett sebesség.

A City Safety – a Volvo Cars automatikus fékezés funkcióinak gyűjtőneve – alapfelszereltség a vadonatúj XC90 modellben. Működése mostantól éjjel ill. nappal is kiterjed a járművekre, kerékpárosokra és gyalogosokra.

„Az új technológiák jelentős lépéssel visznek közelebb azon víziónk megvalósításához, hogy 2020 után senki ne veszítse életét vagy szenvedjen súlyos sérüléseket egy új Volvóban utazva.” – mondja Dr. Mertens.

„A biztonság kérdésében a kiindulási pontunk ugyanaz maradt, ami 87 éve is volt: a valóságos, életszerű helyzetből indulunk ki. Tanulmányozzuk az adatokat, elemezzük a számokat és újítunk. Az eredmény pedig a valaha készült egyik legbiztonságosabb autó.”

A 2020-ra kitűzött vízió elérésében a Volvót három kiemelt terület – a biztonság, az internethez kapcsolódás és az autonóm vezetés – fejlesztései támogatják.

„Az XC90 modellünkkel megtettük az első lépést az önvezérelt autók felé. Az új funkció, amellyel az autó követi a sorban előtte araszoló járművet, radikálisan egyszerűsíti az ilyen helyzetek kezelését és fél-autonóm vezetési élményt biztosít.” – mondja Lex Kerssemakers, a Volvo Car Group



termékstratégiai és gyártásirányítási alelnöke.

Fényűző utastér

Az XC90 utastere a legfényűzőbb, amit a Volvo valaha tervezett.

A legszembetűnőbb jellegzetessége a tablet-szerű érintőképernyős középkonzol, amely az autó vadonatúj belső irányítórendszerének a szíve. A lényegében gombok nélküli rendszer segítségével a vezető teljesen új módon használhatja autóját és az internet alapú termékek és szolgáltatások széles köréhez férhet hozzá. A középkonzol ezen felül hozzájárul a modern, tágas és letisztult utastér megteremtéséhez.



„Az új utastér letisztult és áttekinthető, miközben azt a kifinomult önbi-zalmat és határozottságot sugáro-zza, amelyet a sport-szabadidőautók vásárlói elvárnak. Az egyszerűség teljesen összhangban áll a skan-dináv formatervezési örökséggel. Nagyvonalú felületeket kínál, és lehe-tőséget teremt arra, hogy modern és fényűző módon felépített utasteret alkossunk.” – mondja Mr. Ingenlath. Az új XC90 utastere olyan anya-gokat vegyít, mint a puha bőr és

a kézműves részletekkel gazdagít-tott fa, vagy például az Orrefors – a híres svéd üvegműves márka – kristályüveg gombos sebességvál-tója, és a gyémánt metszetű Start/ Stop és hangerő-szabályozó gom-bok. A fejlesztési folyamat egészé-ben kiemelt figyelmet kapott a kéz-művesség.

A nagyszerű hétüléses új, innovatív formatervezésű ülésekkel rendelke-zik, amelyek a második és a harma-

dik sorban utazók számára további utasteret szabadítanak fel. A harma-dik sor két, 170 centiméteres testma-gasság alatti utasnak biztosít a kate-góriában kiemelkedő kényelmet.

A világ legkiválóbb minőségű audio rendszereinek egyike

Az XC90 az autógyártásában elérhető legjobb minőségű audio rendszereinek egyikével rendelkezik, hiszen a Volvo Cars audio szakértői az elismert brit Bowers & Wilkins audio-eszkögyártóval egyesítet-ték erőiket. Az XC90 csúcskate-góriájú rendszere 1400 wattos D osztályú erősítővel, 19 Bowers & Wilkins hangszórával rendelkezik, közülük az egyik az első, autóba integrált és szellőztetett mélynyo-mó, amely lényegében az egész utasteret egyetlen mélynyomó-vá változtatja. A legmodernebb hangfeldolgozó szoftverrel rendel-kezik, amely a világszínvonalú élő előadásokélményét teszi elérhetővé az autóban.

Kiegészítők két fő téma köré csoportosítva

A vadonatúj XC90 a kiegészítők szé-les kínálatával választható, melyek-nek köszönhetően a tulajdonos valóban személyre szabhatja az autóját. A külső stílust alakító kiegé-szítők két fő téma köré csoportosít-hatók:

Az Urban Luxury készletben a szín-re fújt karosszériát olyan fényes rozsdamentes-acél elemek egé-szítik ki, mint az elülső díszkeret, elülső és hátsó fenéklemezek, oldalsó küszöblécek. Az elegáns megjelenést a 21 collos exkluzív fényes keréktárcsák teszik teljes-sé. A Rugged Luxury készlet fekete tech matte külső díszítőelemek-ke, rozsdamentes fenéklemezek-ke, megvilágított fellépőkkel és az integrált kipufogó csövekkel az XC90 sport-szabadidőautó masszív, robusztus megjelenését fokozza. Ez a változat egyedi 22 collos keréktár-csákkal rendelkezik. (x)



Kézzel fogható!

Valós termékek egy virtuális világban. Ma már szinte mindent megrendelhetünk az internet segítségével, legyen az autó, mozijegy vagy utazás. Vehetünk akár komplet hajót is, de egy vitorlásnak vannak olyan elemei, melyeket kockázatos kép alapján választani. Ismerkedjünk a választékkal! Körülnéztünk a San Marco utcai Marina Vitorlásboltban Óbudán.

FORRÁS: PORTHOLE

Természetesen ismertük a korábbi helyszíneket is, a hetedik kerületi Cserhát utcát, majd az óbudai Bécsi úti „hodályt”. Szinte hihetetlen, hogy 27 éve működik a Marina, ahogy mondják: „Eltökélten a vitorlázók szolgálatában”. A Marina elsődlegesen képviselői cég, a kontinens legfontosabb gyártóinak termékeit forgalmazza, így természetesen nagykereskedéssel is foglalkozik a végfelhasználók kiszolgálása mellett..

A jelenlegi bolt lényegesen áttekinthetőbb, tisztább képet mutat az előzőeknél, bár méretét tekintve kisebb, mindössze 170 m²-es. Adottságai azonban felülmúlják a korábbiakét.

Megközelítése jó, az Észak-pest és Buda közlekedési tengelyének tekinthető Kiscelli utca sarkán a hegyvidékre igyekvő autósok szinte beleütköznek. Tömegközlekedési kapcsolatai sem mondhatók rossznak, az különösen a fonódó villamos beindulásával lesz egészen kiváló.

A boltban körülnézve a szakavatott szemnek azonnal feltűnik a logikus és szakszerű áruelrendezés. Az egységes tegometál fémpolcokból 8 regálsort alakítottak ki, valamint leghátul egy ruhaosztályt,

A bejáratnál szemben egy ötállásos kötélháros fal szembeötlő. Az FSE kötelek szépen, funk-



ció szerint elrendezve: sott, felhúzó, állító és mooring. A legkorszerűbb Dyneema kötelek mellett megtalálhatók itt az olcsó, általános célú kötelek is.

Az első regál bejárat felőli oldalán a seklik és karabinerek és más kötőelemek sorakoznak nagyság és fajta szerinti elrendezésben, szépen elkülönítve a Wichard drágább kovácsolt acél, valamint a préselt egyszerűbb kínai származású termékek. Ezeket a vitorlázókon kívül sok egyéb felhasználó is keresi. Beljebb haladva aztán már speciálisabb vitorlás szerelvényeket találunk. Az első és második regál között BSI és kínai riggszerelvények, Plastimo, Profurl és Bartels orrvitorla feltekerők, csavarok, HS és Wichard csigák sorakoznak, még beljebb jönnek az Easy kötélfogók, klemmek, Andersen csörlők, Pfeiffer és HS traveller rendszerek és további fedélzeti alkalmatosságok.

Ezután következnek a kajütszerelvények, zsarnérok, padlófelemelők, zárok, kilincsek, asztal-lábak, főzőalkalmatosságok, stb. Majd a következő állás az elektromos- és vizes szerelvényeket mutatja be, melyek döntően a német Aqua Signal és a brit Whale és a francia Plastimo termékei. Az 5. és 6. regál közötti rész a mentő-



biztonsági- és kikötési felszereléseké, ezek zömmel Plastimo és Lalizas termékek, majd az utolsó polcsort a kitűnő holland Epifanes gyár festékei és lakkjai, valamint a német Yachticon tisztítószerei foglalják el. A hátsó traktusban vízhatlan ruhák és dekcipők mellett a kajütasztal kellei is láthatók.

A kompaszokat és navigációs készülékeket a kötélállvány utáni szakaszon találjuk.

Külön podeszten láthatók a horgonycsörlők, orrsugár-propellerek, de ugyanitt van egy kis íze-lítő horgonyokból, pufferekből, melynek készlete egy közeli külső raktárban van felhalmozva.

A kiszolgálásról annyit el kell mondani, hogy a háromfős személyzet nem csupán eladóként működik. Mindannyian vérbeli és tapasztalt vitorlázók, akik – a megoldandó feladatot megismerve – igyekeznek a műszakilag legjobb (és nem feltétlenül a legdrágább) összeállítás felé orientálni a vásárlókat. Fantasztikus szépen fuxolnak is, érdemes köteleinket ilyen extrával vásárolni, rendelni.

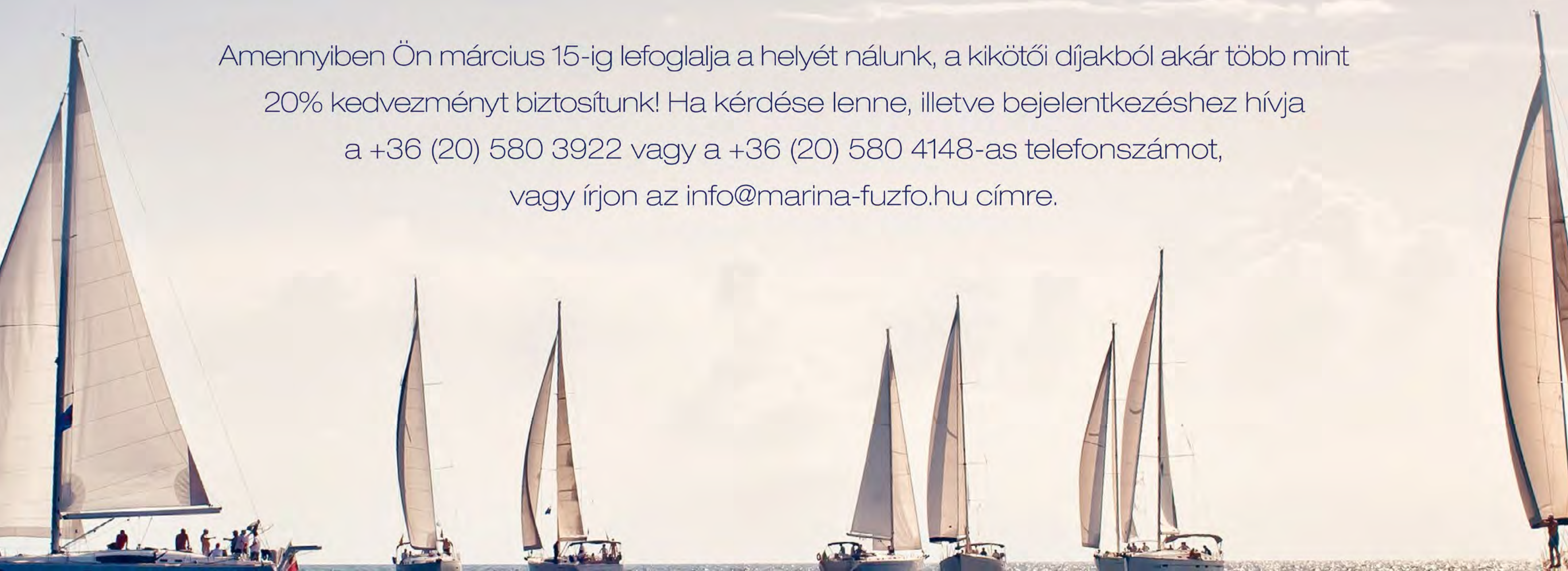
A Marina is nagy akciózással zárja a szezont. Október 31-ig minden vásárló nagyker áron juthat hozzá bármely árucikkhez, amennyiben erre a cikke kifejezetten hivatkozik. (x)



www.marina-fuzfo.hu • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az info@marina-fuzfo.hu címre.



PROGRAMOK

I. GASZTRONÓMIAI ÜNNEPEK

Halpaprikás, halászlé, töltött pizstráng, egyben sült süllő... soroljuk még?

V. Tapolcai Pizstráng és Borfesztivál

2015. október 2-4.

www.pizstrangfesztival.hu

Az október a halaké a Balatonnál. Ki gondolná, hogy a festőien szép kisváros, Tapolca jóféle halétekkel is várja vendégeit október első hétvégéjén?! Köszönhetően az újjáéledő haltenyésztési hagyományoknak, Tapolcán ma jelentős pizstrángkeltető telep működik, és hogy a pizstráng nem csak szép, de finom hal is, megbizonyosodhatunk róla a mediterrán hangulatú Malom-tó partján rendezett pizstráng fesztiválon. Nem szabad kihagyni a bükkfa fűrészporon füstölt tapolcai pizstrángot!

Siófoki Halfesztivál

2015. október 9-11.

www.kulturkozpont-siofok.hu

Ahol a magyar hal (cs)úszik – a Siófoki Halfesztivál harmadik ízben kerül megrendezésre Siófok Fő terén, ahol ezen a hétvégén minden a halról szól. Horgász szerencsében, halban és halételekben tehát nem lesz hiány, megismerhetjük a hal útját – a Balatonban töltött vidám napjaitól egészen a tányérunkig.

Szigligeti Süllőfesztivál

2015. október 23-25.

www.sullofesztival.hu;

www.szigliget.hu

A Szigligeti Süllőfesztivál 2006 őszén került először megrendezés-

re. Idén a hagyományokhoz híven ismét bemutatkoznak a helyi borászok, lesz kézműves vásár és a színes programok között a gyermekek sem fognak unatkozni – mindezt az őszi színekbe öltözött Balaton parton. ÉS persze ne feledjük, a hegy ormán októberben is mindenkit vár a Szigligeti Vár!

Tökfesztivál

2015. október 10.

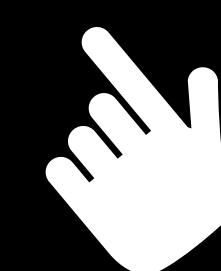
www.zalakaros.hu

www.hellobalaton.eu

A halak mellé álljanak itt más TÖK jó programok: Balatonalmádiban és Fonyódon október 10-én tartanak tökünnepet, míg Zalakaroson többnapos tökfesztivál várja a ven-

dégeket, ahol minden évben a legkedveltebb program a tökfaragás és október 31-én pedig a halloween napi jelmezverseny és buli a gyerekeknek.

Balatonkenesén úgy tartják, hogy ha ősz, akkor sütőtök! Minden formában és minden mennyiségben. Október 10-én benépesül a Tájház játékos gyerekekkel és játékos lelkű felnőttekkel, akik összemérhetik tudásukat a tökgurító versenyen, de kézműves foglalkozásokon is részt vehetnek. Amíg készülnek a különféle töklámpások, szólnak a róla szóló mesék, történetek és a legfinomabb ételekből is jut kóstoló.



II. AKTÍV OKTÓBER

Októberben, még ha csípősek is kicsit a reggelek, még nagyon szép túrákat tehetünk a Balaton körül, és a nyári forróságban nem volt erőnk megmászni a magaslatokat, most megragadhatjuk az alkalmat egy kilátótúrára, vagy a Balaton-felvidék kerékpáros bejárására. A virágok pompájával csak a fák, bokrok leveleinek színvilága vetekszik. Nincs lenyűgözőbb látvány a sárga, gesztenyebarna, arany és bronzszínek kavalkádjánál. Irány a természet, nyissuk ki a szemünket, és egy festő színpalettájánál is színesebb és változatosabb táj tárul elénk.

Nyitott Balaton – Nyitott Pincék Teljesítménytúra

2015. október 3.

Alsóörs – Csopak – Felsőörs – Paloznak – Lovas

www.balatonriviera.hu

Állatok Világnapja túra

2015. október 3.

Várvolgy

www.bfnp.hu

Európai Madármegfigyelő Napok

2015. október 4.

Siófok, Töreki-tavak

www.bfnp.hu

Európai Madármegfigyelő Napok

2015. október 4.

Zalavár, Kis-Balaton Ház

www.bfnp.hu

Lombhullató túra

2015. október 10.

Gyenesdiás, Természet Háza

www.termeszethaza.hu

Természet Háza

Az Év Ökoturisztikai Létesítménye versenyen harmadik helyezéssel díjazott Természet Házában tárlatvezetésre várják a Keszthelyi-hegység élővilágát, természeti értékeit megismerni vágyókat. Az interaktív látványelemekkel, fotóillusztrációkkal színesített kiállítás bejárása során bepillantást nyerhetünk a hegység lakóinak világába. A gyerekeket izgalmas foglalkoztató termi programok várják növényismereti, állatismereti, élőhelyismereti és geológiai témakörökben. A Természet Háza, a közelben található Festetics Imre Állatparkkal szoros együttműködésben komplex képet nyújt a növény és állatvilágról.

Nyitva tartás:

09.01–12. 31. között 9.00-17.00 óra
<http://termeszethaza.bakonyerdo.hu/index.php/hu/>

Éghajlat Védelmi Világnapi túra

2015. október 24.

Balatongyörök, Szépkilátó

www.balatongyorok.hu

Ősz keringő túra

2015. október 31.

Hegyesztű

www.bfnp.hu

Állatok Világnapja

2015. október 3.

Hévízi-tó túra

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság szeretettel várja az érdeklődőket egy könnyű túrára, Hévízre október 3-án.

A tóból kiáramló meleg víz nagy hatással van környezetének élővilágára. A túra célja a Hévízi-tó Természetvédelmi Terület és a környező védett területek őszi élővilágának megfigyelése.

www.bfnp.hu

Kincskeresés és számháború a Kornyi-tónál

2015. október 23

Kővágóörsön találkozunk és gyalog megyünk a tóhoz, közben megkeressük a térkép mozaikjait, amelyen az eldugott ládikót jelölték. A ládában lesznek a számháború kellékei és a további feladatok. Előzetes jelentkezés szükséges (október 20-án este 8 óráig a kalimedenca@gmail.com e-mail címen)! A program legalább 10 jelentkező esetén indul, nevezési díj: 2000 Ft/fő.

<http://kalimedenca.wix.com/balaton#!aktulis/c1yaw>



III. NYITOTT BALATON – ŐSZEL IS

2015-ben már második alkalommal maradnak nyitva az ajtók és kapuk a Balatonnál – szeptember 25. és október 5. között várja a régió az őszi Balaton, a kiváló borok és az autentikus balatoni ízvilág szerelmeseit. A programok között az elmúlt évhez hasonlóan idén is találunk vezetett túrákat, pincetúrákat, őszi balatoni menüt kínáló éttermeket és boros programokat, de a gyerkőcöket sem kell otthon hagynunk, hiszen színes és érdekes gyermekprogramokat kínál 2015-ben a Balatoni Regionális TDM Szövetség által megrendezendő Nyitott Balaton. Jó hír, hogy a tavalyi ősz leglátogatottabb programját idén is megszervezik: október 3-án várják túrázókat Őszi Nyitott Balaton – Nyitott pin-

cék teljesítménytúrán a Balaton Riviéra településein (www.balatonriviera.hu). Kedvezményesen foglalhatunk szállást is: szeptember 25. és október 5. között az akcióban résztvevő szálláshelyek minimum 2 éjszaka foglalás esetén 20% kedvezményt biztosítanak, ha a weboldaltól letöltött kupont használják fel a vendégek. Idén is Balaton Mix az akció ideje alatt! A Balaton Mix jeggyel rendelkezők szeptember 25-től a Balaton Mix záró napjáig, október 4-ig, 1 nappal tovább vehetik igénybe a korlátlan menetrend szerinti utazást. A Balatonfenyvesi kisvasúton szeptember 25-től október 5-ig a jeggyel utazók részére díjmentes kerékpárszállítást biztosít a MÁV-START Zrt.

Válogatás az októberi programok közül:

Tudod, hogy hogyan zajlik egy haltelepítés? Láttál már ilyet? Ha érdekel, akkor ezt ne hagyd ki! 2015. október 1-én, csütörtökön 10 órakor részese lehetsz a Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. által szervezett látvány haltelepítésnek Balatonföldváron! Ha érdekelnek a halak és szeretnél valami újat látni, akkor itt a helyed!

www.balatonfoldvar.info.hu

Tihanyban a félsziget középső részén, a Belső-tó – Aranyház – Belső-tó útvonalon szervezett túra során az érdeklődők a Belső-tavat, annak halállományát, madárvilágát ismer-

hetik meg. A tó partján megfigyelhetik a szürkemarha gulyát és a közöttek futkosó ürgéket is. Az 50 éves az Európa Diploma díj évfordulójának alkalmából szervezett kirándulásra október 3-án kerül sor, találkozás 11:30 órakor a Belső-tó partján.

www.bfnp.hu

Siófokon október 2-án Kálmántól Louis Armstrongig címmel az Apáti Dixieland Band ad koncertet a Kálmán Imre Kulturális Központban.

www.kulturkozpont-siofok.hu

Jó tudni, hogy október 3-án folytatódik a Bortriatlon a Badacsonyi Borvi-

déken, melynek állomásait felkereshetjük a Régiójáró busszal is.

A menetrend letölthető:

Gyenesdiáson a túrázási, aktív és kézműves programok mellett a bor és gasztronómia jegyében ezúttal a Balatoni Kurzusok 3 nagyszerű programja színesíti a kínálatot: szeptember 25-én rendhagyó borvacsora lesz Trombitás Tamással, szeptember 26-án a Gyenesi Íz-lelőn egy egész napos gasztronómiai rendezvényen vehetünk részt több – ökodottóval, kézműves bemutatókkal, szórakoztató programokkal, míg október 3-án borkóstoló kurzuson pró-

bálhatjuk ki magunkat Kovács Antallal.

www.gyenesdias.info.hu

Szigligeten a várban minden nap 9 órától felidézhetjük azt a dicső korszakot, mikor Palonai Magyar Bálint védte Szigligetet a törököktől. Várhódítók előre!

www.szigligeti-var.hu

Érdemes felkapaszkodni Badacsony-örsön a hegy tetejére, a Folly Arborétumhoz is, ahol gyönyörű kilátás tárul az utazó elé. A Nyitott Balaton idején kedvezményes belépővel és vezetett túrákkal várják a vendégeket.



IV. OKTÓBERI KULTÚRFRÖCCS

www.follyarboretum.hu

Balaton Filmfesztivál

Ezúttal két városba várják a kultúra és a művészetek szerelmeseit. Keszthelyen immár 12. alkalommal kerül megrendezésre a Balaton Filmfesztivál október 5-8. között. A mozgóképek után következnek a zene világa: Siófok világhíres szülőtte előtt tiszteleg az október 24-25-én megrendezendő Kálmán Imre Emléknapokon.

www.balatonszinhaz.hu

www.kulturkozpont-siofok.hu

Huszka Jenő Est

A Balaton régió nem csak egy

operettszerzőt „adott” Magyarországnak – Huszka Jenő kultuszát ma is ápolják Fonyódon, ahol 1907 és 1944 között a fonyód-bélatelepi villasoron lévő házában töltötte nyarait. Itt szerezte híres operettjeit: a Lili bárónőt és a Mária főhadnagyot. Huszka Jenő Est Fonyódon október 24-én.

www.fonyod.hu

Kiállítás ajánló

A modern magyar festészet remekeiből nyílt új kiállítás még augusztusban a Vaszary Galériában. Rippl-Rónai, Gulácsy, Aba-Novák, Fe Lugossy,

Wahorn és még negyvenöt hasonlóan elismert XX. századi magyar festőművész legjobb műveiből válogat a Vaszary Galéria kiállítása Balatonfüreden.

A magyar festészet történetének legmozgalmasabb és legváltozatosabb szakasza az 1896-tól napjainkig tartó több mint száz év. A kiállítás a korszak legizgalmasabb műveiből válogat, úgy, hogy a különböző irányzatok egy-egy jellemző művét mutatja be. A korszak a 19. század végén, a nagybányai festőiskola élén álló Ferenczy Károllyal kezdődött, de lesznek művek

a pályája kezdetén francia indíttatású Rippl-Rónaitól vagy Czóbeltől, és az erőteljes formavilágú Nyolcaktól is. A képek alkotói között lesz az avantgárd élvonalába tartozó Kassák, vagy a Bauhaus tanáraként is ismert Moholy-Nagy, a Bartók szellemiségét követő szentendrei iskola, és a második világháború után alakult Európai Iskola is. Olyan nagyszerű kortárs festőművészekről alkotásai is Balatonfüreden lesznek, mint Keserű Ilona, vagy Nádler István.

A kiállítás 2016. január 3-ig van nyitva.

www.furedkult.hu



100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2015. # 069



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶