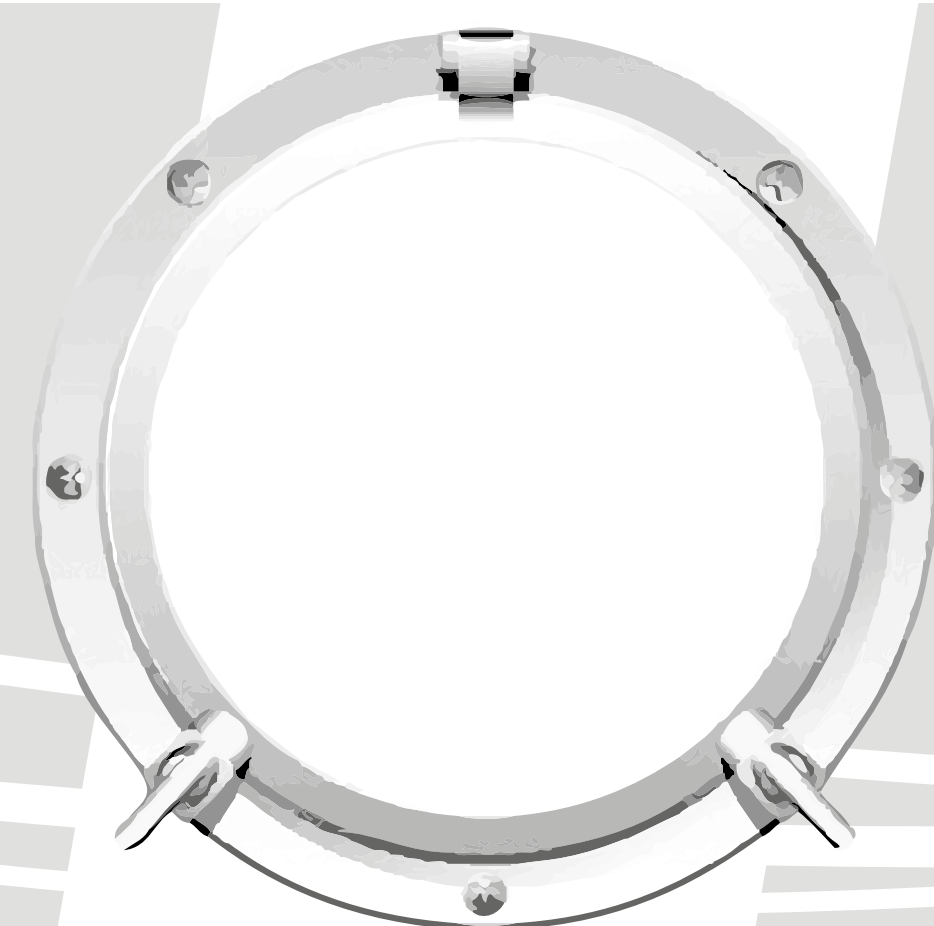
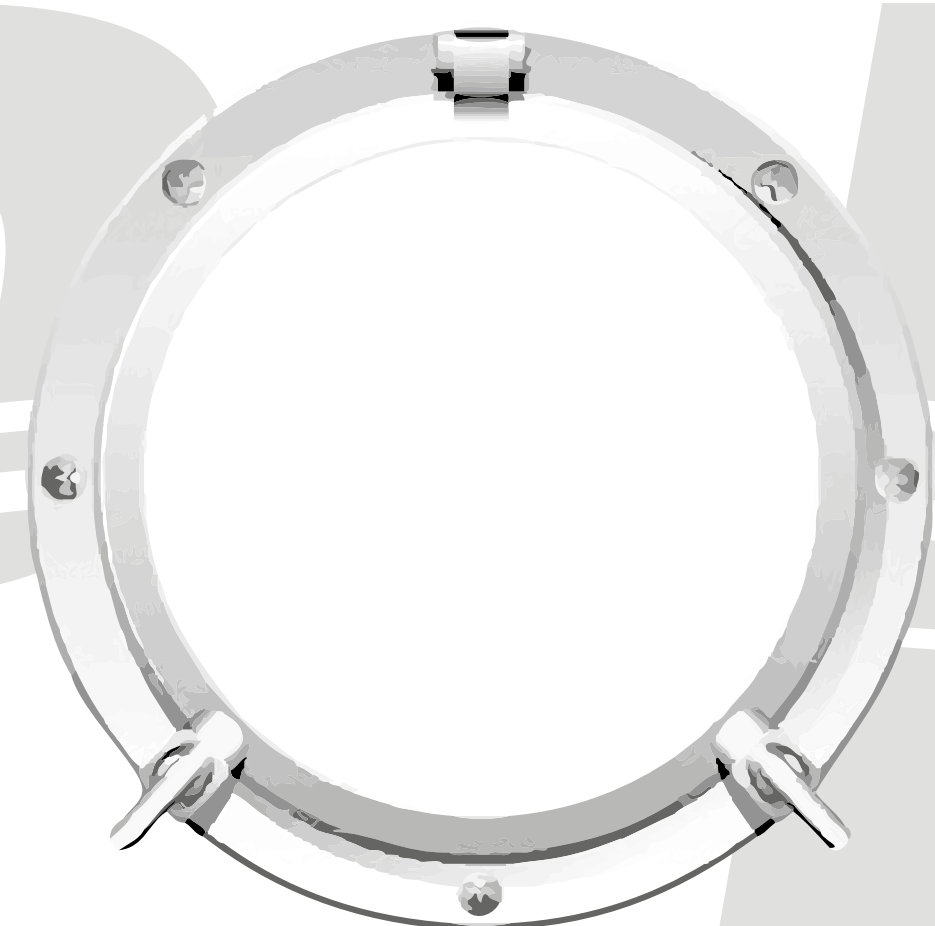


# PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶

# október

**Márton  
napi  
PROGRAMOK**





## IMPRESSZUM • 2015. október

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** AMBRÓZY GYÖRGY, ELŐDI ANDRÁS, GERŐ ANDRÁS **FOTÓK:** BETHLEN TAMÁS, BRENCSÁN ÁBEL, CARLO BORLENGHI-STEFANO GATTINI (©ROLEX), CSERTA GÁBOR, FIONA BROWN, JEAN MARIE LIOT, KOPASZ BALÁZS, OLIVER BLANCHET, MAURO MEANDRI (BPSE), RUTH BLACK (ISTOCK), SZEKERES LÁSZLÓ, TURCSI GÁBOR, VARGA GYÖRGY (MTI), YVES RYNCKI **FORRÁSOK:** ISAIL.BLOG.HU, MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, REGATE.COM, WIKING YACHT CLUB **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. OKTÓBER 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** © ROLEX/CARLO BORLENGHI-STEFANO GATTINI



# HANSE EARLY BIRD ÁRKEDVEZMÉNY CSOMAG

**100%**  
megtakarítás

augusztus végéig!

**59.650,- €** + AFA-ig

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptemberben és októberben!

**44.737,- €** + AFA-ig

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

novemberben és decemberben!

**29.825,- €** + AFA-ig

EARLY BIRD



További információk és a HANSE Dealer kereső megtalálható a honlapunkon.

## gyors megtakarítás HANSE-val

Attraktív kínálat csomagokból és választható elemekből



new 315 345 385 415 455 505 575 new 675

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese  
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.com](http://www.hanseyachts.com)



100% VITORLÁZÁS

# tartalom

**QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)**

**ROLEX MIDDLE SEA (19)**

**TRANSAT JACQUES VABRE (25)**

**VOLVO – KÖRKAPCSOLÁS (30)**

**BESZÁMOLÓ A BRONZÉREM IS SZÉPEN CSILLOG (36)**

**HORIZONT KÉPEK AZ ELISZAPODOTT MÁRIAFÜRDŐRŐL (45), CSIKÓS LACI '70 (48), MIRABAUD YACHT RACING IMAGE FOTÓPÁLYÁZAT (50)**

**PROGRAM (56)**





# tartalom

## VERSENYBESZÁMOLÓK 2015 OKTÓBER

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
28	29	30	1 <b>Baltoni Évadzáró és Laser Radial Felnőtt Férfi OB</b> , Balatonfüred, 10.01–04.	2	3 <b>3. Szentendre-Budapest Vitorlás Túraverseny</b> , Szentendre, 10.03 (videó)	4
5	6	7	8 <b>Optimist Magyar Bajnokság 2015</b> Balatonfüred, 10.08–12.	9	10 <b>XI. Magyar Tengeri Bajnokság</b> , Primosten, 10.10–17.	11
12	13	14	15	16	17 <b>RS:X Világbajnokság</b> , Oman, 10.17–24. <b>Őszi Regatta</b> , Balatonkenese, 10.17.	18
19 <b>Melges 24 European Sailing Series</b> 10.19. <b>ROLEX Middle SEA</b> , Olaszország, start: 10.17.	20	21 <b>Nyílt ifjúsági horvát bajnokság</b> , Primošten (HR), 10.21–25.	22	23 <b>Szezonzáró Agárdon</b> 10.23.	24	25 <b>Transat Jacques Vabre</b> , Franciaország, start: 10. 25.
26	27	28	29	30	3	1

**Dragon EB**, Balatonfüred, 2018







EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



# Optimist Magyar Bajnokság 2015 – Eljött a fiatalok ideje

**Októberben rendezték a vitorlássport legfiatalabb generációjának országos bajnokságát Balatonfüreden. „Ez a hajóosztály mindennek a kezdete ebben a sportágban. Itt 15 éves korig versenyezhetnek a fiatalok” – mondta Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára.**

Forrás: MVSZ // Fotó: Szekeres László, Cserta Gábor

**A** sportvezető kiemelte, hogy idén minden hajón GPS-nyomkövetés is lesz, így a szülők és hozzátartozók a partról tökéletesen láthatnak majd minden versenybeli változást. •

**EREDMÉNY** PDF

**VIDEÓ**  

Október 9-től négy napon át 97 optimistes versenyzett a magyar bajnoki címért és a helyezésekért Balatonfüreden a Magyar Vitorlás Szövetség által rendezett versenyen. *Ladányi János – Vitorlás TV filmje*





## ELSŐ HELYEZETTEK

- 1. ifjúsági: De Jonghe Arthur
- 1. serdülő: Jenev Máté
- 1. női: Rác Karina



AZ OPTIMIST IDEÁLIS TANULÓ HAJÓ KEZDŐ GYERMEKEK SZÁMÁRA. KORÁBBAN FÁBÓL IS KÉSZÜLTEK, MA MÁR CSAK MŰANYAGBÓL GYÁRTJÁK ÖKET. EZ A VILÁG EGYIK LEGNÉPSZERŰBB HAJÓOSZTÁLYA, KÖZEL 140 000 HAJÓT REGISZTRÁLTAK. TÖBB, MINT 100 ORSZÁGBAN, MEGKÖZELÍTŐLEG 160 000-EN VITORLÁZNAK VELE.





# Lisa

## *a Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékversenyen*

VIDEÓ A TEAM LISÁ-RÓL A TIHANYI-FÉLSZIGET KERÜLŐ SZÉCHENYI ISTVÁN EMLÉKVERSENYEN.

Szeptember 13-án startolt el Balatonfüredről a Tihanyi-félsziget kerülő Széchenyi István Emlékverseny. A 190 hajóból a Team Lisa Keszthely az abszolút 5. helyen végzett. És hogy miért csak most látható a videó? Mert most készült el a zenéje, amit Varga Endre fuvolaművész szerzett.

VIDEÓ 

# INDÍTÁS



# Dragon EB a Balatonon 2018-ban

## A Balatonfüredi Yacht Club rendezheti a Dragon vitorlás hajóosztály Európa-bajnokságát 2018-ban.

Forrás: MVSZ // Foto: Fiona Brown

**P**árizs, 2015. október 24. – Jelentős sportdiplomáciai sikert ért el a magyar vitorlászás: a Nemzetközi Dragon Szövetség (IDA) párizsi közgyűlésén úgy határozott, hogy a Dragon vitorlás hajóosztály 2018. évi Európa-bajnokságának rendezési jogát a Balatonfüredi Yacht Clubnak (BYC) ítéli. „Rendkívüli köszönet illeti a klubot, Balatonfüred városát, a pályázathoz támogatást nyújtó Hungária Yacht Clubot és a Magyar Vitorlás Szövetséget is, hiszen ez közös eredmény, mindannyiunk sikere” – mondta a szavazás után Náray Vilmos, a Magyar Dragon Szövetség elnöke.

A Nemzetközi Dragon Szövetség mindig éves közgyűlésén dönt a három évvel később tartandó világversenyek rendezési jogáról, amelyet egy konkrét városnak illetve a rendező klubnak ad. A párizsi szavazás egyhangú volt, amiben nagy szerepe volt annak a ténynek, hogy szeptemberben





Tim Pearson, az IDA főtitkára személyesen tekintette meg a helyszínt, és nagyon elégedett volt az infrastruktúrával. Az ő véleménye és benyújtott jelentése igen pozitívan hatott a szavazó küldöttekre.

A Magyar Dragon Szövetség 2014-ben harcolta ki előzetesen a jogot arra, hogy idén versenybe szállhasson a 2018. évi Dragon Európa-bajnokság megrendezéséért. Az osztályszövetség pályázatot írt ki hazai kluboknak, amelyet a Balatonfüredi Yacht Club nyert meg, így velük kezdték meg az előkészületeket.

A versenyen 60-80 résztvevő hajóval számolnak, amelyek elhelyezéséhez a BYC mellett támogatóként a Hungária Yacht Club is segítséget nyújt majd. Balatonfüred városa szándéknyilatkozatban jelezte, hogy támogatja az esemény megrendezését, többek közt azzal is, hogy a résztvevők számára ingyenes parkolási lehetőséget biztosít majd a klub közelében.

Az eseményre 2018. május végén kerül majd sor, s ez fontos az idegenforgalom-

## A DRAGON HAJÓOSZTÁLY A VILÁG EGYIK LEGNÉPSZERŰBB TŐKESÚLYOS HAJÓOSZTÁLYA. A HÁROMSZEMÉLYES HAJÓ RENDKÍVÜL ELEGÁNS, EGYÜTTAL – NOHA MÁR KILENCEN ÉVES MÚTRA TEKINTHET VISSZA – VITORLÁZÁSA KOMOLY SPORTÉRTÉKET KÉPVISEL.

nak is: a versenyzők, edzők, versenybírók és kísérők, összességében mintegy 300-500 komoly vásárlóerőt képviselő látogató mintegy mintegy 4.000 vendégéjszakát töltenek majd a városban. Ezért is támogatta a Magyar Dragon Szövetségnek a világverseny elnyerésére vonatkozó pályázatát a Sport Nagykövetségi Program keretében a Turizmus Zrt. és az Emberi Erőforrások Minisztériuma.

A Dragon hajóosztály a világ egyik legnépszerűbb tőkésúlyos hajóosztálya. A háromszemélyes hajó rendkívül elegáns, egyúttal – noha már kilencen éves mútra tekinthet vissza – vitorlázása komoly sportértéket képvisel. Talán ez az oka, hogy számos világ- és olimpiai bajnok vitorlázó ebben az osztály-

ban folytatja pályafutását, s mellettük igen sok kiváló amatőr sportoló teszi izgalmassá a világversenyeket. A hajóosztályt az európai arisztokrácia is kedveli: a nemzetközi szövetség elnöke Konstantin, egykori görög király, aki 1960-ban olimpiai bajnoki címet is nyert a hajóval. De vitorlázik Dragonnal a dán trónörökös herceg és fia vagy a norvég király is.

2010-ben Balatonkenesén rendezték meg az osztály Európa-bajnokságát, amelyen akkor 60 hajó indult. A magyar vitorlázók közül a legjobb eredményt Kis-Szölgyémi Ferenc és csapata érte el, akik a 2013. évi világbajnokságon az angliai Weymouthban negyedikek lettek. •



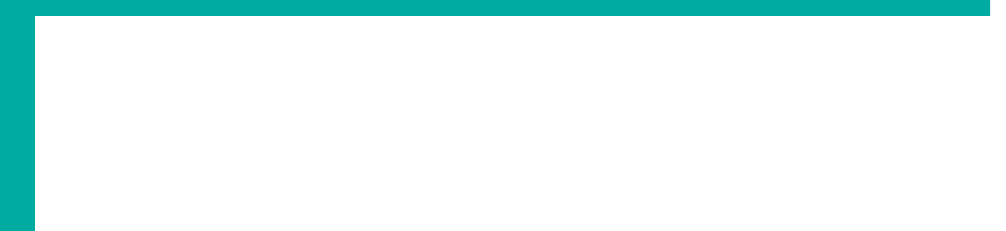
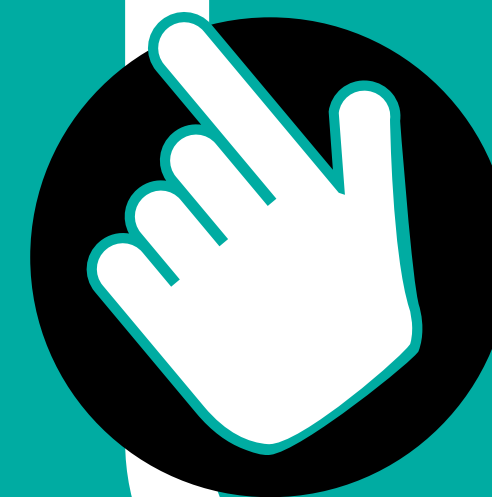
# 3. Szentendre-Budapest Vitorlás Túraverseny

A WIKING YACHT CLUB RENDEZÉSÉBEN VITORLÁZHAT-  
TAK EGYET AZOK, AKIK OKTÓBER 3-ÁN NEKIVÁGTAK  
A SZENTENDRÉRŐL INDULÓ TÚRAVERSENYNEK.

# VIDEÓ

Forrás: Wiking Yacht Club

YouTube<sup>HU</sup>





# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





# Megvan az új olimpiai kvóta!

**Gádorfalvi Áron kitűnő szerepléssel megszerezte a Magyar Vitorlázósport harmadik olimpiai kvótáját a jövő évben megrendezésre kerülő Riói Olimpiára.**

Szerző: Porthole

**G**ádorfalvi a 22. helyén végzett az Ománi RS:X Világbajnokságon, végig nagyon egyenletes teljesítményt nyújtva. Nikl András 65. Santa Balázs a 74. helyen fejezte be a versenyt, míg a nők között Cholnoky Sára az 53. helyen végzett.

Áronnak a riói olimpia lehet a 6. olimpiája, ami az élsportban egyedülálló teljesítménynek számít. Mellette már van kvótánk Laser és Finn hajóosztályokban is. •

## EREDMÉNYEK

## VIDEÓ





# Horvát Laser bajnokság Primostenben

**Tomai Balázs 5., Vadnai Benjamin 6. helyen végzett az olimpiai Laser Standard osztályban. Laser 4.7-ben Veisse Zoltán 2. lett!**

Forrás: MVSZ // Fotó: [www.regate.com](http://www.regate.com)

**K**icsi, de rendkívül erős mezőny versenyzett az Adrián Primostennél a négynapos Horvát Laser bajnokságon. Az olimpiai Laser Standard osztályban 6 nemzet 22 hajója vitorlázott, köztük négy magyar egység.

Csütörtökön túl nagy szél volt és nem rendeztek futamot. Többen, köztük magyarok is kimentek edzeni.

Pénteken kicsit gyengébb, 20-25 csomós szélben volt 3 futam, majd pénteken 15-17 csomós mistrálban újabb 3 futamot, Vasárnap a maradék egy futamot 6-8 cso-



**RÉSZLETES EREDMÉNY (PDF)**





mós szélben teljesítette a mezőny. A győzelemért végig nagy harcban állt Tonci Stipanovic és a ciprusi Pavlosz Kontidesz. Pontazonossággal és azonos futameredményekkel végeztek, és az utolsó futam eredménye döntött a horvát javára.

A magyarok közül az egy héttel ezelőtt ugyanitt magyar tengeri nagyhajós bajnokságot nyert Tomai Balázs szerepelt a legjobb

ban. Egyenletesen jó teljesítménnyel 5. lett.

Vadnai Benjamin futamgyőzelemel kezdett, de ezután már csak egyetlen futamon tudott Tomai elé kerülni, és az összetett 6. helyen végzett. Vadnai Jonatán 10, Rigó Ákos 21. lett.

Laser Radial osztályban a 30 hajós mezőnyben Tenke Áron 13., Edelényi-Szabó Viktor 17., Jámbor Attila 20. lett.

A legnépesebb, 68 hajós Laser 4.7 osztályban nagyszerűen ment Veisse Zoltán. Az utolsó futamig neki állt a zászló, és végül az összetett 2. helyen végzett a horvát Antonio Milevoj mögött.

A többi magyar helyezése: 11. Eröss Lóránd, 15. Újváry Dénes, 18. Róka Bianka, 25. Bednár András, 40. Héja Marcell, 53. Bodnár Alexandra. •



# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# Rolex Middle Sea

Wild Joe



Stromboli

Messina

Favignana

Pantelleria

Capopassero

Malta

Lampedusa





# Wild Joe

## a Rolex Middle Sea versenyen

FORRÁS: ISAIL.BLOG.HU // FOTÓK: © ROLEX/CARLO BORLENGHI-STEFANO GATTINI

AZ 1835-BEN ALAPÍTOTT ROYAL MALTA YACHT CLUB HARMINCHATODIK ALKALOMMAL RENDEZTE MEG SZICÍLIA-KERÜLŐ VITORLÁS VERSENYÉT, MELYNEK TÁVJA LÉGVO-NALBAN 608 TENGERI MÉRFÖLD. A MEDITERRÁN TÉRSÉG SZEZONJÁNAK ZÁRÓ REGAT-TÁJÁN IDÉN HUSZONKÉT NEMZET KÉPVISELŐI (KÖZTÜK MAGYAROK) SZÁZTIZENEGY HAJÓVAL VÁGTAK BELE A KALANDBA. A WILD JOE TAVALY AZ ABSZOLÚT 4. HELYEN ÉRT CÉLBA. IDÉN A MAGYAR CSAPATTAL FELÁLLÓ WILD JOE IRC 1-BEN HARMADIK, ORC 1-BEN MÁSODIK HELYEZETT LETT.

Részletes beszámoló az [isail.blog.hu](https://isail.blog.hu)-on.









Wild Joe  
a Rolex Middle Sea versenyen

# *befutott a Wild Joe*

TÖBB, MINT 80 ÓRA VERSENYZÉS UTÁN, ORC OSZTÁLYBAN MÁSODIKKÉNT BEFUTOTT A WILD JOE A ROLEX MIDDLE SEA VERSENYÉN.



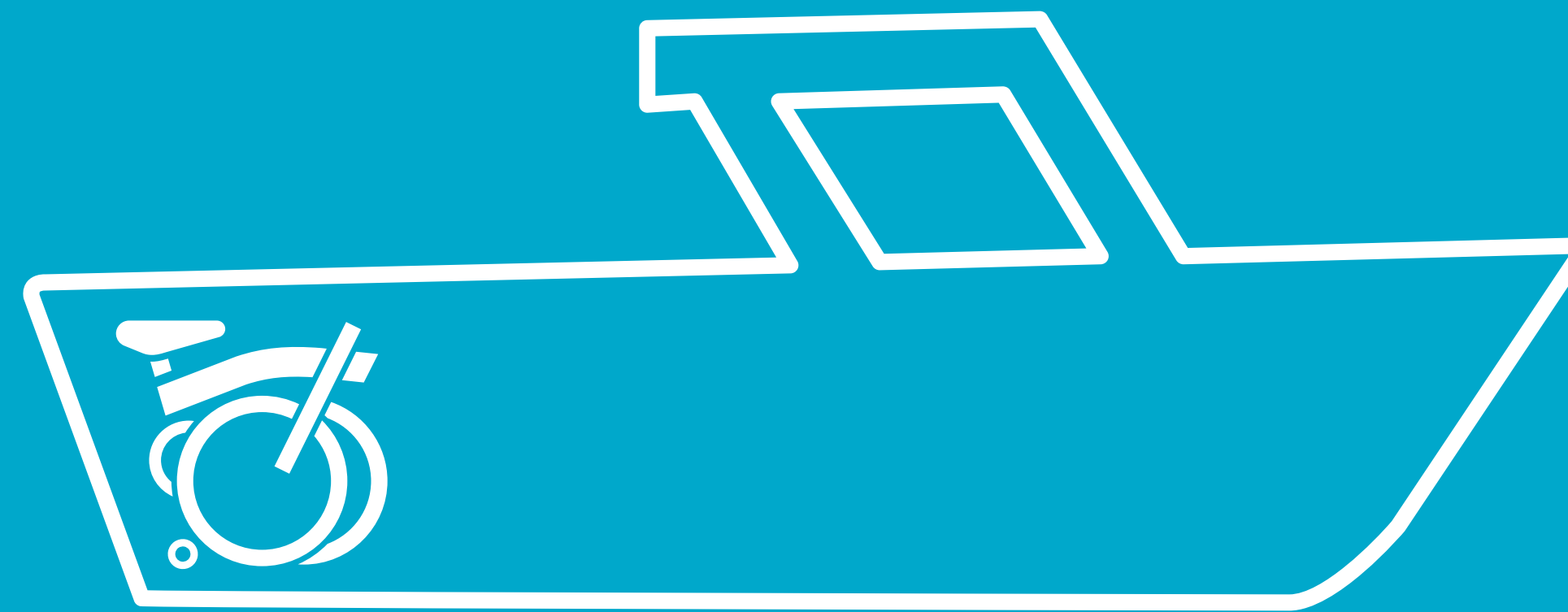


# Wild Joe

a Rolex Middle Sea versenyen







Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?





# TRANSAT Jacques VABRE

FRISS HÍREK, KÉPEK  
LIVE TRACKER

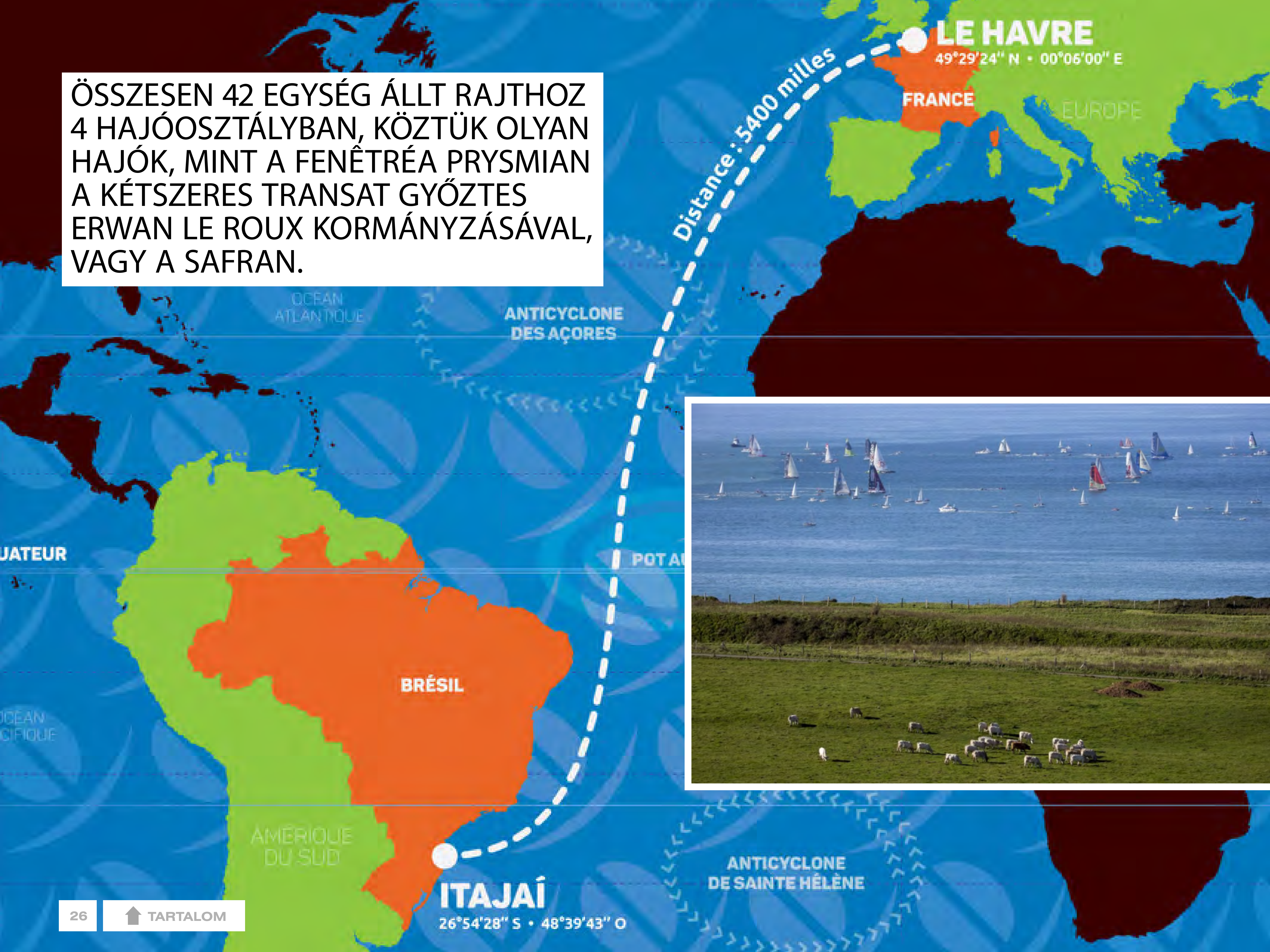


OKTÓBER 25-ÁN INDULT A TRANSAT JAQUES VABRE NÉGYKEZES VERSENYE LE HAVRE-BÓL. A TÚLNYOMÓAN FRANCIA RÉSZTVEVŐK MELLETT IDÉN INDULT ANGOL, BRAZIL, MAGYAR, SPANYOL, AMERIKAI, SVÁJCI, OLASZ ÉS DÉL-AFRIKAI HAJÓ IS.

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓ: OLIVER BLANCHET, JEAN MARIE LIOT



ÖSSZESEN 42 EGYSÉG ÁLLT RAJTHOZ 4 HAJÓOSZTÁLYBAN, KÖZTÜK OLYAN HAJÓK, MINT A FENÊTRÉA PRYSMIAN A KÉTSZERES TRANSAT GYŐZTES ERWAN LE ROUX KORMÁNYZÁSÁVAL, VAGY A SAFRAN.









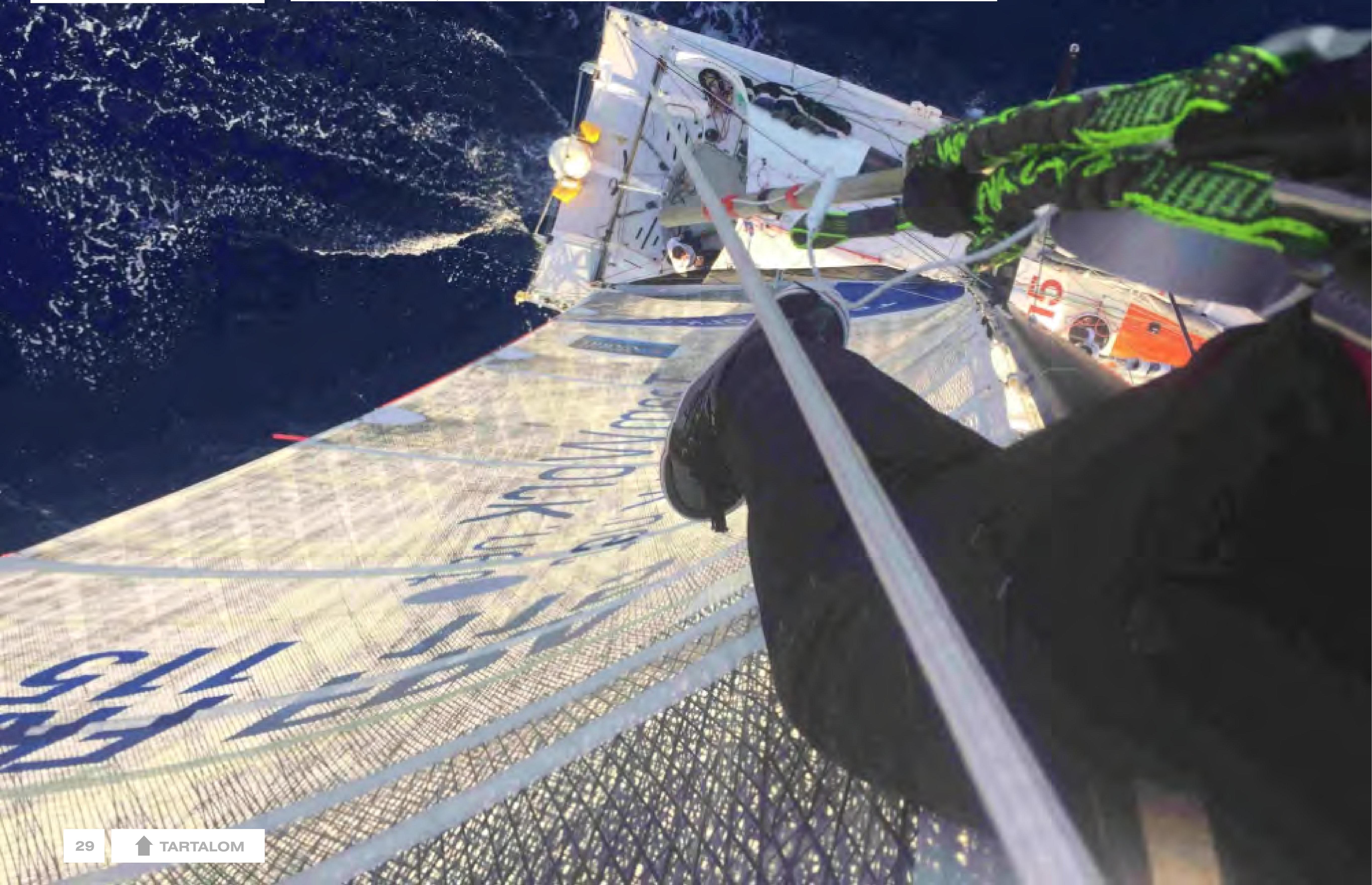
Sam Davies, a Team SCA – Volvo Ocean Race kormányosa is elindul az Initiatives-Coeur-rel az Open60-asok (IMOCA) között, ugyanebben a hajóosztályban versenyez Fa Nándor is a Spirit of Hungary nevű hajójával.







Az első Transat Jacques Vabre versenyt 1993-ban rendezték és azóta kétevenként van lehetőség a régi kávészállító úton versenyezni.

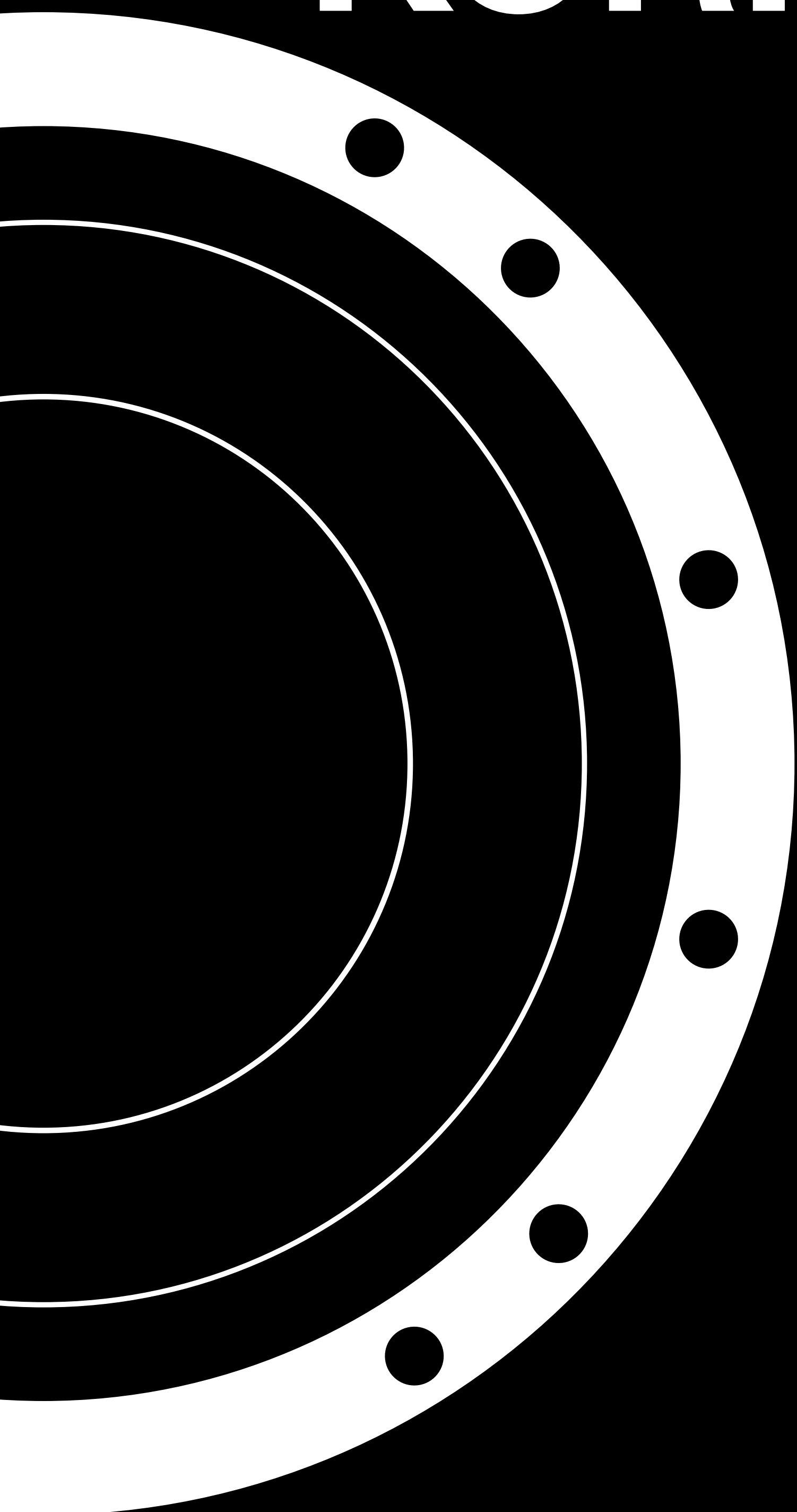






# KÖRKAPCSOLÁS

## 2015. október



LASSAN VÉGET ÉR AZ UTOLSÓ VITORLÁZÓS HÓNAP IS, LEGALÁBB IS, AMI A HAZAI VIZEKET ÉRINTI. OKTÓBERBEN VISZONT MÉG SOKAT VITORLÁZTUNK. VOLTAK MÉG OB-K, SORRA JÖTTEK AZ ÉVADZÁRÓK. HÓNAP ELEJÉN NEM IGAZÁN KÉNYEZTETETT MINKET AZ IDŐJÁRÁS, DE AZ UTÓBBI KÉT HÉT BEN CSODÁS ŐSZI NAP-SÜTÉS BEN VITORLÁZHATTAK MÉG AZOK, AKIK VÍZRE MERÉSZKEDTEK.





# KÖRKAPCSOLÁS

2015. október



A versenyen hat hajóosztályban – 420, Laser Radial, Laser 4.7, Cadet, valamint F18 és M3 katamaránban – 4 nemzet 130 versenyzője, összesen 83 hajó vett részt.

**Balatoni Évadzáró és Laser Radial Felnőtt Férfi OB, Balatonfüred, 2015.10.01–04.**

FORRÁS: HUNSAIL.HU // FOTÓK: BRENCSÁN ÁBEL







A napokban és levitorlázandó távokban is leg-hosszabb magyar bajnokság az egyhetes adri-ai Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság. Ezúttal kilenc csapat érkezett, hogy egyforma 2013-as gyártmányú Salona 38 hajókkal megmérkőzzenek az utolsó, még idén elérhető magyar bajnoki címért.

**XI. Magyar Tengeri Bajnokság**, Primosten, Marina Kremik, 2015.10.10–17.

FOTÓ: KOPASZ BALÁZS







A kezdetben biztatóan  
fújdogáló szél dél körül  
picit legyengült, de aztán  
újra frissült, így a mezőny  
ügyesen taktikázó döntő  
része sikeresen teljesítette  
limit időn belül a távot.

**Őszi Regatta, Balatonkenese, 2015.10.17.**

FOTÓ: BETHLEN TAMÁS

**FOTÓ** 





Az időre nem lehet egy szavunk sem. Ok, persze süthetett volna kicsit a nap, ahogyan az eredményhirdetés után tette, de kellemes friss szélben vitorlázhattunk

**Szezonzáró Agárdon 2015.10.23.**





# KÖRKAPCSOLÁS

2015. október



Összesen 50 futam után, 8 kiejtővel lett meg a végeredmény. A magyar egységek fantasztikusan szerepeltek, összetettben második lett az FGF Sailing team Bakóczy Róbert kormányzásával, harmadik a Jedi Business Czigai Péterrel a kormányznál és hatodik lett a Ponente Csoltó Ákos vezetésével.

**Melges 24 European Sailing Series 2015.10.19.**

FOTÓK: BPSE MAURO MEANDRI

# VIDEÓ KÉPEK

YouTube HU





# BESZÁMOLÓ

*Gyurci beszámolója a 15. TBS Nagydíjról*

## A bronzérem is szépen csillog

Szerző: Ambrózy György // Fotó: Cserta Gábor

Szeretem ezt a versenyt; amikor Nándi 2001-ben elindította a sorozatot, nagy örömmel vettem részt rajta, és azóta is elindulok minden Egyszemélyes Tókerülőn. Saját hajókkal azelőtt is részt vettem az összes „egykezes versenyen”, 1991-től Marina Kupákon, majd a Kereked Kupákon. Versenyeztem a Nagymágus nevű Európa 30-al, illetve a Kaláris nevű 50 Cirkálóval.



Talán a legemlékezetesebb az a Marina Kupa volt, amikor a verseny előtti hajnalon kiötlöttem az „Tomboló Ötvenesek” csapatnevet, befizettem a 20.000 Ft nevezési díjat, a vízen közöltem a csapat tagjaival – Csillag, Tolvaj, Fúria, Kaláris volt a csapatösszeállítás (Schömer Andris, Zsombi, Tonya) – hogy mi egy csapat vagyunk; nagy előnnyel megnyertük a csapatversenyt és 100.000 Ft vásárlási utalványt.

A vonzódás másik forrása a KÉK SZALAG és FEHÉR SZALAG versenyek lehetett, ezeken 1973 óta 1-2 alkalom kivételével mindig elindultam, ami kb. 33 tókerülést jelent; majd egyszer összeszámolom pontosan. Nyertünk Európa 30-al, Ötvenessel, ASSO-val, Nautic 370-el, a legjobb helyezésem 12. volt (pedig mindig szerettem volna beférni az első tízbe.)

A TBS Nagydíjakon mindig 8MOD hajóval mentem, innen is köszönetet mondok barátaimnak, a tulajdonosoknak, akik kölcsönadták a versenyekre a hajókat: Vizes Nyolcas, Natrum Hyatt, Naisotto, Andersen – Sinkó Ottó, dr. Szentpétery Ádám, dr. Keszthelyi Gábor, Váczi Sándor.

2004-ben részt vett a versenyen Yannick Bestaven, francia óceáni szőlővitorlázó. Fináczy Gyuri és Nándi összeállítottak neki egy felszerelést, majd 2005 tavaszán az orrsudarat és a (túl) nagy reachert Gyuri eladta nekem nagyon baráti áron, azóta is ezt használom, amikor a szélviszonyok megengedik.

Gyurinak rengeteget köszönhetek, 1974-78 között 5 évig versenyeztünk együtt 470 osztályban, erős szélben a világ élvonalába tartoztunk, tőle tanultam a legtöbbet. (A vitorlázást egyébként 1967-ben kezdtem el, vagyis

jövőre lesz a versenyzésem 50. évfordulója).

A TBS Nagydíjakon korábban kétszer voltam 8. – ennél jobb helyezésre 2005-ben és 2006-ban volt esélyem, de 2005-ben túl hosszasan húztam egy jobbcsapást a 2-3. helyről (természetesen Gyuri vezetett, aki 5 TBS Nagydíjat nyert!!!) és a Szigligeti öbölben egy rabsic-hálóba akadtam; fel kellett adnom a versenyt.

2006-ban pedig – amikor Rick Gergő komoly előnnyel vezetett már a keleti medencében, és kormánytörés miatt kiállt – Fináczy Petivel 2-3 helyen jöttünk ki a tihanyi „Csőből”; kinyílt a fock





rögzítés a hajómon, és a méteres hullámokban, a 4-5 Beaufort erősségű szélben nagyon sokáig tartott a helyzet megoldása.

A legjobb időeredményem pedig 2002-ből származik: 14h 39'

### Felkészülés az idei versenyre

Mindenképpen el akartam indulni! (ez még így lesz egy ideig; amikor idén a Fahajó csapata gratulált az eredményemhez, és reményét fejezte ki a 2016-os indulásommal kapcsolatban, válaszómban azt írtam Nekik, hogy még egyszer 15 TBS-t szeretnék megcsinálni... Amikor Fináczy Gyuri 2008-ban úgy döntött, hogy nem indul többet a TBS-en, megkérdeztem az okát: „nem tudnék már visszamászni a hajóba, ha kiesek”- mondta. Erre én: „én eddig sem tudtam”. Azonban a szólóvitorlázásnak valóban az önismeret a lényege: mi az, amit meg tudok csinálni, és mi az, amit nem! –gondolom én is megfelelő időben fogok megfelelő döntést hozni.

Elkezdttem gondolkodni a vitorlákon, és abban maradtam magammal, hogy a várható szélviszonyok között a vízen a fock csere 1 embernek lehetetlen, ezért a kis fockot választottam

Több opció volt, végül Váczi Sanyi – HÁLA NEKI!!! – a tavalyi akkukábel tűz okozta jogos negatív gondolatokon felül emelkedve ismét odaadta ANDERSEN nevű, HUN39 rajtszámú 8MOD hajóját, amivel már hatszor-hétszert indultam.

Szerda reggel megérkeztem a Kereked Vitorlasklubba, ahol a kollégák már lemosták a hajót alul-felül, majd elkezdtem a hajó átnézését, ki-be pakoltam a szükséges cuccokat, felszereltem az orrsudarat stb. A Kerekedben aludtam, és a társalgóban lévő nagy világító Balaton térképen feltűnt, hogy a Zala torkolat körül 65 kmh sebességű az északi szél, a tó többi pontján pedig 20-30 kmh. Biztosan elromlott az érzékelő, gondoltam, de reggel teljesen átlagos értékeket mutatott. A versenyen később beigazolódott, hogy az érzékelő jó,

ott mértek többen 38-39 csomós szelet.

Csütörtök reggel lazán átvitorláztam a nádak alatt a BYC kikötőjébe, ahová kb. 6 éve átkerült a verseny bázisa. A Kerekedhez hasonlóan a BYC is nagyon profi, baráti környezetet ad a versenynek, a személyzet mindkét klubban együtt él a versennyel és versenyzőkkel, ami komoly segítséget jelent minden résztvevőnek. A laza átvitorlázás azt jelentette, hogy utcai ruhában mentem a hullámmentes víz miatt, de már akkor is voltak 5-6 erősségű lökések.

Elkezdttem gondolkodni a vitorlákon, és abban maradtam magammal, hogy a várható szélviszonyok között a vízen a fock csere 1 embernek lehetetlen (a parton is ketten tudtuk megcsinálni), ezért a kis fockot választottam ami kb





60 cm-el rövidebb a normál orrvitorlánál. Ez egy nagyon keveset használt NORTH volt, Nyúl (Bánkuty Béla), aki gyakran viszi a hajót, elmondta, hogy 7 B felett szokták felhúzni. Egy reff-sor volt a gróson, ezen nem kellett sokat gondolkodni, még egyszer átnéztem a hajót, beszélgettem, időjárást néztem, barátkoztam. A grósz inkább 15 éves volt, mint 10...

Idén a szokásos 20-25 hajó helyett csak 15 nevezett – feltételezem, részben a időjárás-önismeret kombináció miatt – de abból is 6 egység visszalépett, amit én pozitív dolognak tartok

Rajt utáni fockshotvadászat



az önismeret és kármentés szempontjából. Voltak olyan hangok is, hogy halaszák el a versenyt, de a főrendező – HELYESEN – Fa Nándi és szólóvitorlázás szellemiségére hivatkozva ezeket a hangokat elengedte a füle mellett.

Este rituális halászlé vacsora a Halászkertben Gyurival, Pete-el, majd próbáltam aludni a hajóban, de akkor már nagyon fújt + megérkezett a Balhé Németh Zsolttal, és erős invitálására el kellett gyalogolnunk a Hatlépcsősbe. A februári csípőprotézis műtétem után nagyon szívesen gyalogolok, korábban ez néha 100 méter után komoly fájdalmakat okozott.

### A verseny

Reggel is nagyon fújt, a MELGES és a J bajnokság futamait törölték a pénteki napra. A szokásos, reggelivel összekötött kormányos értekezleten Bagyó Sanyi üzenete volt a meghatározó:” Hozzatok haza a hajót, legyetek fegyelmezettek!”

Felvettük a 2 jeladót (ember + hajó) a CASON képviselőjétől, alkottam 2 szalámis zsemle szendvicset, és mentem a hajóra. Kipróbáltam az automata kormányt, beöltöztem (a legmeghatározóbb darab a Peti fiam által ajándékozott termo-zokni, abban nem lehet fázni), összekészítettem az ételt –italt.

Negyediknek húzott ki a VMSZ gumimotorosa a BYC kikötőből, a hajóállomás vonalánál kitekerem fockot, a Hajógyári öböl felé mentem, hogy felhúzzam a grófst. NAGYON FÚJT, BORONGÓS ESŐS, KÖDÖS ÓCEÁNI JELLEGŐ VOLT A BALATON! A grófhúzás nem volt egyszerű, végül pár perc küzdelem után, több metódus alkalmazásával – orrvitorlával, nélküle, félig kitekerve, automata kormány különböző beállításával) fenn volt a reffelt gróß –viszont az automata kormány megadta magát. Nem tudtam időt venni, de hallottam a hangjeleket, és kicsit elkésve, balcsapáson rohantam a zsürihajó felé. A többieknek is gondjaik lehettek, mert behalzolva így is 4-ként el tudtam rajzolni 40 sec késéssel.

Akkor láttam meg a bajt: a fockshot lúv szárán kioldódott a csomó, és százszor rátekeredett az aktív lee oldali shotra. Az automata kormány hiánya miatt nem tudtam előre menni, ezért 3 lépésben kellett megoldanom a dolgot:

Először előre vetődtem, és a lelógó szárat bedobtam a vízbe, a vízsodrása letekerete, persze a hajó felfutott, de mielőtt fetrengeni kezdett volna, újra irányba álltam.

Második lépésként a lúv szárat átvittem az árbóc előtt: nagy fetrengés.

Úgy döntöttem, hogy a harmadik lépést Tihany takarásában végzem el, a komp előtt 100 méterrel a nádas alatt végre befűztem a shottot, 1-2 hajó utolért, 5-6 helyen léptem át a nyugati medencébe.

Inkább vízközépen mentem, a hullám nem számít, és nem akartam sokat tekerregni. Az első 3-4 hajó (Farki, Fazekas Laci, Zolnay Gyuri feljebb voltak és előttem 2-3 km-el, Pete a Graninivel féltávra az elsők és köztem. Erősen fújt, de még kezelhető volt a hajó 2 vitorlával. Mögöttem és fölöttem – az ész-





## befutás 00:22

ki part felé ment a 2 másik 8MOD, a Balhé és a Virgonc, valamint CODE8 (Passion8). Egyszer csak a versenyen kívül induló Minitransat jelentős, 3-4 csomós sebességkülönbséggel elügetett alattam. Rövidesen valami elszállt rajta, Kovács Zoli levette a grófst, de egy fockkal is gyorsabb volt, mint én.

Az erősödésekbe mindig beleejtettem, és próbáltam nem lobogtatni a „szépkorú” nagyvitorlát, ezzel együtt a Badacsony Boglár vonal előtt 1-2km-el a hátsóél / trimmzsinor-zsák levált a vitorláról, amit azonnal lehúztam, hogy ne szakadjon darabokra. A hátralévő 140? km -t a fockal tettem meg.

Egyre jobban fújt, a 6-os alapszélre 7-es nyomások jöttek; Pete próbált valami kis gróß felületet létrehozni a Granini-n, de a szegecselt nüt elszállt, fel kellett adnia a versenyt.

Ötödik voltam, mert a csak gróßal Haladó Vörös Gábor (20éves, első



TBS verseny!!! NAGY GRATULÁCIÓ neki) –Virgonc és a Balhé alól kicsúsztam. Az első négy eltűnt a györöki fok után, a Balhé csúszott lefelé, mert nem volt olyan profi vitorlája, mint nekem, a Virgonc közel volt mögöttem. Gondoltam, hogy a keszthelyi öbölben majd pihenek egy kicsit, de ez nem jött be!

A györöki fok mögött csak 2-3 perc, 600-700 m gyengülés volt, utána még erősebben fújt, mint a szigligetiben! A Kereked Klub Balaton térképének jelzései igazak voltak, bizonyára az északi parti hegyek miatt itt erősebb a szél; keményen fújt. Próbáltam ráhúzni a focokra gyengülésekben 2 kézzel: No chance! Csörlőzni nem lehetett, mert a hajó felrohant volna, és nem akartam eltépni az egyetlen vitorlámat, mert akkor nekem is ki kellett volna állnom. A lee szárat rögzítettem a csörlő és egy klem cleat között, ráültem, így több lépésben nyertem 1-2 centit, illetve 1-2 fokot, ami hiányzott a bólyához. Ezen a szakaszon 39 csomot mértek többen,

Farkinak itt tört el a kormány verete. Fordulni már nem lehetett, kitaláltam a számár halzolás a számár forduló analógiájára, némi lábsérülések árán sikerült 3 ilyen manóvert előadnom (a leeresztett bumm ütközött a kormánnyal, közben csörölni kellett, meg a bummot emelgetni és áttenni.

Fentiek miatt elcsíptem keszthelyi bólyaként működő hajó horgonykötelét, de a hajó nem ért hozzám, viszont horgonyostul vonszoltam a hajót benne 3 emberrel és a horgonyt is 1-2 percig. Harsány hangon ordított instrukcióim, illetve saját leleményességük révén sikerült egy puffert kötni a horgonykötélre – NAGYON PROFIN OLDOTTÁK MEG!!! KÖSZÖNÖM – a puffer átcsúszott alattam, kiugrott 2 m magasra a másik oldalon, én meg úgy lőttem ki, mint a vadászgépek a repülőgép anyahajón, amikor kioldják a rögzítő szerkezetet.

Erre ittam egy pálinkát...finom saját törköly.

Nagyon hamar a györöki fokhoz értem, és tudtam, ha átérek a szigligeti öblön,

akkor már jó lehetek. Raumosabb volt az irány, mint idefelé, de a Badacsony alját akartam tartani, ami nem ment mindig. Ilyenkor 20-30 fokot ejtve rohantam lefelé, szerintem elérhettem a 14-15 csomót; majd megkérdezem a CASON-t a legnagyobb sebességemről, mert nem használtam semmilyen műszert.

A Virgonc nagyvitorlával többször fetrengett, nem tudom, hogy mekkora szélig lehet leejteni a 8MOD-t csak grószszal.

Délutánra gyengülés mondtak, ami először 6 B, majd 5 B volt, így lépünk be a csőbe együtt a Virgonccal, mögöttünk a Passion8 2-300 méterrel. A focok hatékonyabb volt, el tudtam csúszni tőlük, és Almádinál súlyos csapást tudtam mérni a követő hajókra; ahogy Farki írta a könyvében, arra mentem, amerre kellett. (Persze a korábbi években legalább ötször ottragadtam a „Bakter Úr SZELE” övezetben, úgyhogy voltak tapasztalataim).



Nem hallottam, hogy hányadik vagyok, negyediknek véltem magam. Biztonsági okokból az aligai bólyát Kenese magasságában tették ki, ahol a Kékszalag bólya szokott lenni. Ettem, ittam, csúsztam lefelé 2-4 szélben. Hátranéztem, kb 3 km-el követett a Virgonc; gondoltam, hogy visszaerősödik Füred felé majd, ahogy szokott, és meglesz a 4. hely.

A bólyánál Kovit sem hallottam a helyezésemről, halzoltam, és tovább ettem-ittam, meg persze vitorláztam.

Hála istennek visszafújt 3-5 B-ra a szél, de nem néztem hátra, mert olyan nagy volt az előnyöm. Apropos: Az összes fogyasztásom a verseny alatt így nézett ki: 2 szalámis zsemle, 2 alma, 2 sportszelet, 1 zacskó szőlőcukor, 1,5 liter víz, 3 kisfröccs, 3 csészényi kávé, 3 kupica törköly.

A befutó előtt 1 km-el odajött Toronyi András, és mondta, hogy 3!!!

vagyok Varga Lajos kiállása miatt. Befutottam, éppen ráfújt, utolsó erőimmel betekertem a fockot – és 2 percre rá bezuhant a Virgonc a célba, aki a gyengülésben teljes tacklival rohant utánam. Ha hosszabb a pálya 1 km-el, ő a harmadik.

## UTÓSZÓ

Remélem, még sokszor részt tudok venni a TBS Nagydíjon, és próbálok egyszer meg is nyerni! Még egyszer köszönöm minden hozzátartozónak és barátoknak a sok segítséget! **Jó szelet!** •

### A III. helyezettnek járó pezsgő





HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e



# Képek az eliszaposodott Máriafürdőről

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓ: MTI – VARGA GYÖRGY

A BALATONMÁRIAFÜRDŐI PARTSZAKASZ SZINTE MEGKÖZELÍTHETETLENNÉ VÁLT AZ 50-80 CM MÉLY ISZAPRÉTEG MIATT. A HORGÁSZOK NEM TUDJÁK KIHÚZNI A CSÓNAKOKAT A VÍZBŐL ÉS A STÉGEK SEM A TÓBAN ÁLLNAK MÁR

Állítólag a nád miatt felhalmozódó iszapszemcsék lerakódása az oka és természetes jelenség, de van, aki szerint a Zala valamiért nem rakja le hordalékát Kis-Balatonnál és ez okozza az eliszaposodást. A máriafürdői strandok a nádasokba vágott nyiladékokban vannak, így a vízben lévő lágy iszap itt könnyebben meg tud tapadni.

A balatoni strandokról kb 91 ezer köbméter iszapot kellene kikotorni minden évben, de ennek csak a tizede kerül végül is ki a tóból, vagyis a déli part egyre iszaposabb lesz.

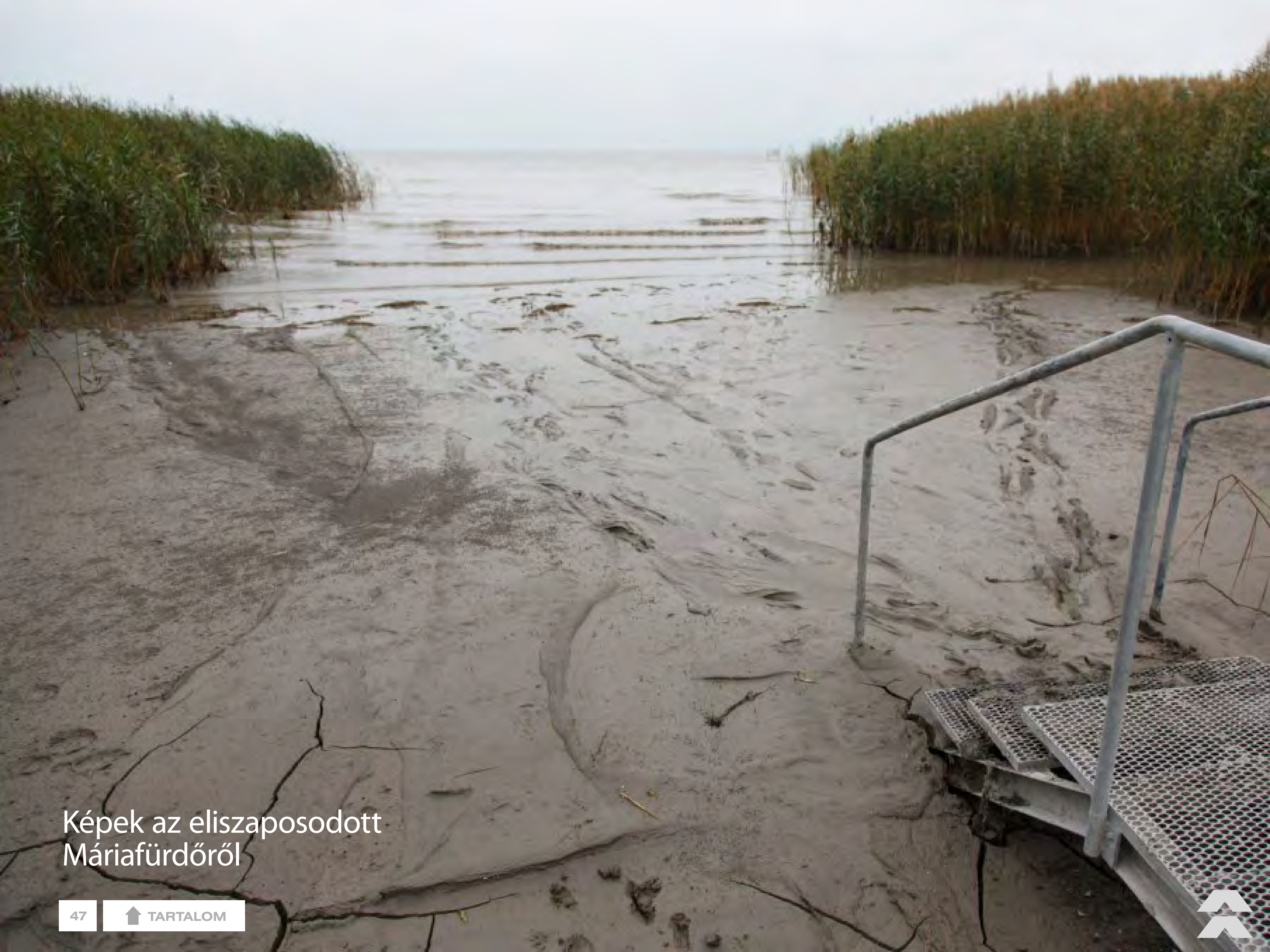




# Képek az eliszaposodott Máriafürdőről







## Képek az eliszaposodott Máriafürdőről





# Csikós Laci '70

**CSIKÓS LACI A SZÖVETSÉG II KAPITÁNYI SZÉKÉBEN.** VISZONYLAG RITKÁN ADATIK MEG AZ EMBERNEK A MEGTISZTELŐ LEHETŐSÉG, HOGY BARÁTJÁT KÖSZÖNTHESSE 70. SZÜLETÉSNAPJÁN! KÜLÖNÖSEN AKKOR, HA A BARÁT OLYAN PROMINENS SZEMÉLYISÉGE A BALATONI VITORLÁS TÁRSADALOMNAK, MINT TE VAGY LACI.

SZERZŐ: ELŐDI ANDRÁS – elan

Sokan ismernek, szeretnek és becsülnek azért, amit a balatoni vitorlás sport érdekében tettél. Vannak akik értékelik és tisztelik a szakmai igényességet és a kompromisszumokat nem tűrő maximalizmusodat amivel a Szövetség II-t kezelted, tartottad újszerű állapotban éveken át. Akadt persze kritikusod is, azonban a Balaton és a vitorlássport iránti elkötelezettséged előtt még ők fejet hajtanak. Sokan, sokat köszönhetnek Neked és a Szövetség II-nek: jól kirakott pályákat, flaute vontákat, viharokban épségben kimentett vitorlákat, hajókat, uram bocsá az életüket. Kinek-kinek a lelke rajta, hogy megtette-e ezt akárcsak gondolatban is.



Laci,

Én a gemenci halászlével kezdődött barátságunk 37 évét köszönöm Neked az alábbi néhány Veled kapcsolatos szösszenettel és kívánom, hogy még sok közös bográcsban leljük örömeinket. Jó egészséget drága barátom, András

Szoktam volt mondani a baráti körben: „... ezt azért fel fogom jegyezni a barátságról vezetett füzetembe”

### A Csikós

(Feljegyzések és szösszenetek az elmúlt 37 évről. Az előző 33-hoz ugyanis nem volt szerencsém)

Éppen kikötni szándékoztunk a Sió alsó árvízi kapujánál egy egész napos kalandos hajókázást követően, amikor megszólalt a megafon: „Gyula ne tőkölj a kikötéssel gyere már enni mer kihúll a hal.”

Ez a Csikós – mondta Gyula magyarázatképpen – a tanítványom volt – és felvette a kapitányi zubbonyát. A halászlé mennyei volt, a tanítvány nehezen elviselhető, én hullá fáradt.

Utánunk szól, mikor elindultunk: “Van elég pokrócotok, hideg lesz a hajnal?”

Többet nem láttam, mert mikor felébredtem Ő már az első eresztéssel bezsilipelt a Szövetség II-vel. Akkor még nem tudtam, hogy ez nem véletlen. Ja, a tanítványom volt, mondta Gyula és levette a kapitányi sapkát. Ez volt az első találkozásom Veled és a Szövetség II-vel, 1978. áprilisában.

**Megálltál a mólón és odaszóltál:** Ennek úgy-sincs meg a hajóvizsgája, ha akarsz, kijöhetsz nekem mantschaftolni.

Ki tudna az ilyen kedves invitálásnak ellenállni? Megtöröltem a kezemet és röpültem.

4-5 B szél, a Szövi orra méteres hullámozásban, 2 méteres sárga lufi bója le, nem, fel, 20 méterrel jobbra, megint le, mégse, fele vissza, na, itt tedd le itt jó lesz. Pálya tengely kirakva – recseged a rádióba – horgonyra állok, vége. Miközben eresztem a horgonyt csattanást hallok és a jobb motor felpörög.

Szétesett az irányváltó – káromkodszt és próbálsz kiemelni a hajtóművet a vízből. A méteres hullámokon billegő hajó farán hason fekve, fejjel lefelé csuromvizesen próbálsz a kiakadt bowdent visszatenni a helyére. Egy jókora hullám arcon csap, levegőért kapkodva jössz vissza törölközni. Megpróbálhatom? Próbálsz – mondod a törölközőből, de nem vagy túl bizakodó. Néhány perc múlva csuromvizes fejjel kérem tőled a csavarkulcsot, hogy a helyre rakott bowdent rögzíthessem. Motor indít, hajtómű hátra, működés normális. Nem szólsz semmit, csak rakod helyre a szerszámo-

kat. Nem tudhatod, hogy ezt már néhányszor Agárdon, a testvérhajón végigcsináltam... A kikötőben azért megkérdsz, ugyan megnézném-e a másik hajtóművet is, nehogy azzal is úgy járjunk. Köszönöm helyett nem rossz. Kezdesz elfogadni?

**Tibivel neked kéményt építeni Örvényesen,** csak hideg őszi esőben az igazi kihívás. Igaz Gyöngyi gyufatészta is a topon van este a halászlében.

**Tőled tanultam a szocialista gazdálkodás** újrahaznosítási alaptételét: Ha nem te viszed el akkor más...

**Előfordulhat,** hogy az embernek van munkája, főnöke, barátja és barátnője. Előfordulhat, hogy az embernek nincs munkája, főnöke, de van barátnője és barátja. Előfordulhat, hogy az ember kenyeret árul a Lehelen, nincs főnöke, de van barátnője és barátja. Előfordulhat, hogy az embernek van barátja, munkája, barátnője, de főnöke is. Előfordulhat, hogy az embernek barátja van csak...





# Mirabaud Yacht Racing Image fotópályázat

**MÁR LEHET SZAVAZNI** 

MIRABAUD YACHT RACING IMAGE FOTÓVERSENY ÉS KIÁLLÍTÁS AZ IDEI ÉV LEGJOBB, VERSENYEN KÉSZÜLT KÉPEIT DÍJAZZA.

A pályázat leadási határideje október 26. volt, november 1-től a nagyközönség is szavazhat a fotókra. Érdemes ellátogatni a weboldalra, fantasztikus képek mesélnek a vitorlázásról és még szavazhatunk is!

A korábbi verseny pályaművei is megtalálhatóak a weboldal galériájában 

*Kedvcsináló  
az elmúlt évek  
fotóival.*





Mirabaud Yacht  
Racing Image







CSERTA GÁBOR (2014)







# Mirabaud Yacht Racing Image



OLIVIER BLANCHET (2013)

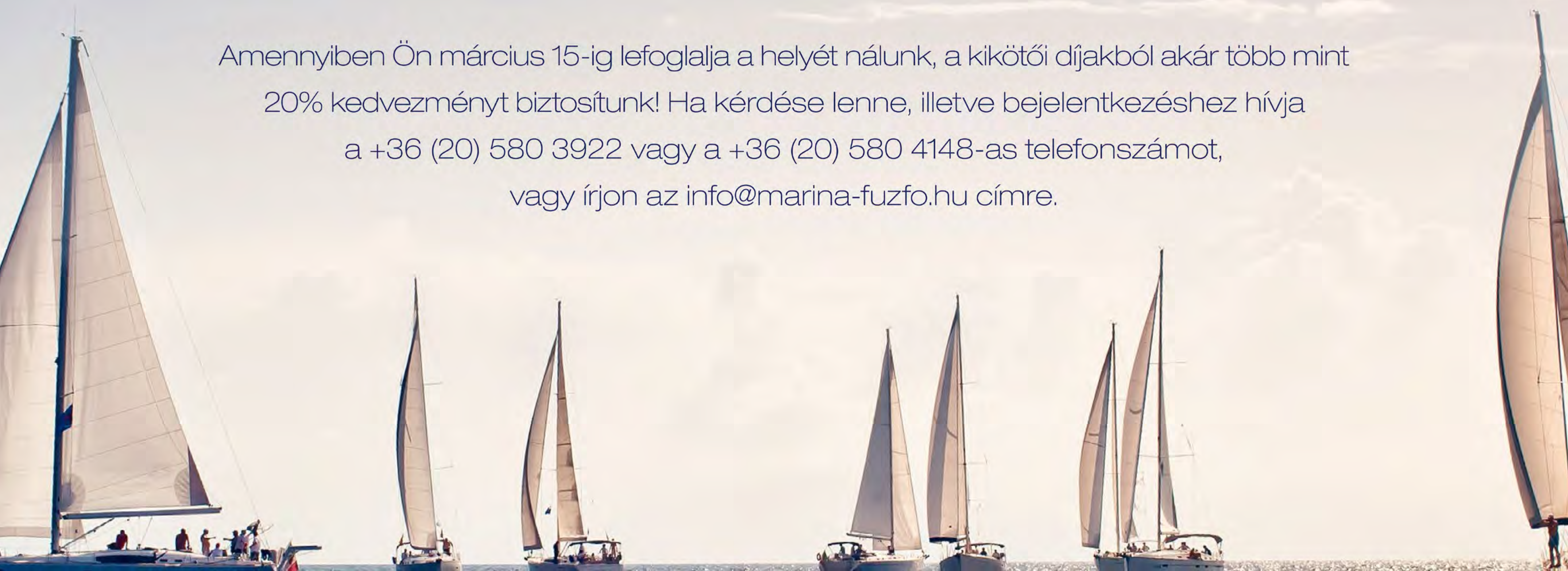




[www.marina-fuzfo.hu](http://www.marina-fuzfo.hu) • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

# 20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az [info@marina-fuzfo.hu](mailto:info@marina-fuzfo.hu) címre.





# PROGRAMOK

## KIRÁNDULÁSOK

*A novemberi szürkeségben jó kedvre deríthet minket egy-egy jól megválasztott program, egy kellemes kirándulás a Balatonnál.*

**november 14 – 15.:** Izgalmas archeobotanika és archeozoológia – előadás, foglalkoztató termi programok

**november 28.** Ne vásárolj semmit! nap – vetélkedő, foglalkoztató termi programok

**November 27-én** különleges éjszakai túrán vehetünk részt. A telehold fényénél, vadregényes erdőkön keresztül vezet a Holdfény-túra útvonala egészen a Rezi várhoz.

### Információ:

Hévízi Múltidéző túra

[www.bfnp.hu](http://www.bfnp.hu)

Vulkántúra

[www.kalimedence.wix.com](http://www.kalimedence.wix.com)

Hajnalmadár megfigyelő túra

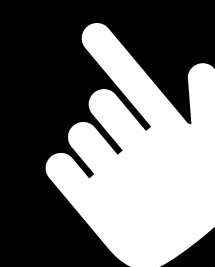
[www.badacsony.com](http://www.badacsony.com)

Természet Háza

[www.gyenesdias.info.hu](http://www.gyenesdias.info.hu) ;

Holdfény túra a Rezi várhoz

[www.bfnp.hu](http://www.bfnp.hu)





## FINOM FALATOK

*A november nem telhet el libaünnep, ropogós libasült és persze az újbor illata nélkül.*

Márton napi vígasságot több településen is tartanak, így többek között Alsóörsön, Hévízen, Lovason, Badacsonytördemicen, Gyenesdiáson, Balatonfüreden pedig 4 napos gasztronómiai fesztivált szentelnek a késő őszi ízletes ételeinek, hagyományos fogásainak. Zamárdiban november 11-én megvizsgálják a libák mellcsontját, közösen megkóstolják és elfogyasztják a sülteket, majd játszanak is. És akkor itt a kihagyhatatlan Siófoki Márton Napi Pálínkfesztivál **november 13-15. között.**

Ha egy kicsit unalmas már a liba liba hátán, irány Tihany – itt is jól lakatnak minket, de nem szárnyassal, hanem a Balaton egyik legnemesebb halával, a tihanyi szorosnál november táján leginkább fogható gardával. **November 13-15-i hétfőjén** Garda Fesztivál. Először is természetesen ki kell fogni a tóból a halakat. A vendégek számára hajókról követhető a halászat. Amikor kifogják a gardákat, a perjel úr megáldja a halat az Apátságban, majd tavalyi szőlővenyigére húzzák a beirdalt, bepaprikázott halakat, az Echo-dombon körben a földbe szúrják, és parázson megsütik. A hagyományos garda halászat időközben kiegészült halászléfőző versennyel, halászati bemutatóval, halas játszóházzal, szórakoztató programokkal, tánc házzal. [www.tihany.hu](http://www.tihany.hu)

A változatos műsorok közben akár több alkalommal is benézhetünk a Levendula Ház Látogatóközpontba, ahol mindkét hétfői napon a saját bögrével érkezőket levendula teával kínálják. Szombaton délelőtt egy testet-lelket felpezsdítő geotúrát is tehetnek a félsziget legszebb részeire, a Belső-tavat keretbe foglaló egykori vulkánok és hévforrások közé. Érdemes elszakadni erre a két órára a fesztivál zsibongó világából a csend és az időtlenség világába, mert a sziklák gyönyörűek, és a hozzájuk tartozó, megelevenedő földtörténeti események lebilincselően izgalmasak! A túra utolsó állomása a Levendula Ház Látogatóközpont, ahol illatos teával és tartalmas időtöltési lehetőségekkel várják a betérőket. Indulás: a Pisky sétány 12. szám alatt található Parasztgazda és Halászcéh házától! Fontos, hogy jelentkezés: szükséges, jelentkezési határidő: november 13. péntek 16.00 óráig! [www.bfnp.hu](http://www.bfnp.hu)

Ha a garda mellett a Balaton többi halával is szeretnénk megismerkedni, erre a kelet-Balatonon a balatonfüredi Bodorka vízvilág Látogatóközpontban, míg a nyugat-Balatonon a Balatoni Múzeumban nyílik lehetőségünk. További információ: [www.bodorka.info.hu](http://www.bodorka.info.hu); [www.balatonimuzeum.hu](http://www.balatonimuzeum.hu)

November végén legalább egy Katalin-napi disznótorosra el kell menni – erre kiváló lehetőségünk nyílik Vonyarcvashegyen, ahol a hagyományok ápolásával, s természetesen finom falatokkal elevenítik fel a régi falusi disznóvágásokat.

[www.vonyarcvashegy.hu](http://www.vonyarcvashegy.hu)

Ha valaki a könnyebb ételekre szavaz, akkor sem kell máshova mennie, Vonyarcvashegyen ugyan-ezen a hétfőjén tartják a helyi Süteménysütő Versenyt, ahol ha szerencsések vagyunk, elleshetünk egy-két mesterfogást, megismerhetjük a nagymamák féltve őrzött receptjeit.

Ha le szeretnénk mozogni a sok evés-ivást, irány az erdő, az elmúlt évben sok minden megújult a Keszthelyi-hegység kiránduló infrastruktúrájában, Vonyarcvashegy határában például a Cseri-kapu pihenőhely.

Ki tudja mi az a kerbájt? A Balaton régióban még ennek is utánajárhatunk, **november 21-én**, Kötcsén tartanak kerbájtot, amelynek során az istentiszteletet követően egész napos kirakodóvásár és búcsúi sokadalom várja a vendégeket a faluközpontban.





# KARÁCSONYRA VÁRVA ÉS KIÁLLÍTÁS KESZTHELYEN

## Feldíszített városok

November végén elkezdődik az Adventi időszak. Betlehemet állítanak többek között Balatonfüreden, Hévízen, meggyújtják az első gyertyát Balatonszemesen, Vonyarcvashegyen, Fonyódon, Siófokon pedig megnyit az Adventi Vásár. A Siófok főterén kialakított hangulatos adventi vásárban kézművesek és kereskedők várják a szeretteik számára ajándékokat keresőket, a vendéglátók pedig finomabbnál finomabb ételekkel és italokkal kínálják a vendégeket. A gyermekeket a felállított Betlehem mellett, egy-egy hétvégén kézműves foglalkozás és mézeskalács sütés várja, a színpadon a városi oktatási intézmények gyermekcsoportjai, diákjai segítenek feleleveníteni a karácsonyi ünnepkör hagyományait, és koncertek, zenés műsorok fogadják a közönséget. Keszthely az adventi, karácsonyi időszakban is gazdag programkínálattal várja a városba látogatókat. A belváros díszkivilágítása, a sétáló utcában felállított városi betlehem, és az adventi vásározók mellett templomi koncertekkel, játszóházakkal, ünnepi

gyertyagyújtással, jótékonyági koncertekkel és az ünnepkörhöz kapcsolódó színházi és ismeretterjesztő előadásokkal várják nem csak a helyi lakosságot, hanem a városba érkező vendégeket egyaránt. Az adventi gyertyagyújtások alkalmával magas rangú egyházi személyiségek osztják meg gondolataikat az érdeklődőkkel és helyi művészeti csoportok bemutatói színesítik az ünnepi alkalmakat. A programok többsége a templomokban, a Balaton Színházban, a Művelődési Központban és a sétálóutcában kerül megrendezésre és díjmentesen látogatható.

## Kiállítás ajánló Keszthelyről

### Goldmark Károly-émlékkiállítás Keszthelyen

A száz éve elhunyt Goldmark Károly zeneszerző emlékére nyílt kiállítás szülővárosában, Keszthelyen. Goldmark legnagyobb érdeme, hogy az első magyar operaszerző, aki világsikert aratott, mégpedig az éppen 140 évvel ezelőtt bemutatott Sába királynőjével.

A kastélymúzeum szinte teljes egészében saját gyűjteményéből válogatva állította össze a tárlatot, ugyanis az intézmény gazdag Goldmark-anyaggal rendelkezik. Ez még a Festeticsek egykori könyvtárosának köszönhető, aki nagy rajongója volt a zeneszerzőnek. A keszthelyi kiállításon, amely A magyar kisváros bölcsőjétől a világhírig címet viseli, számos újságcikk, könyv, fotó, továbbá kották és hanglemezek, illetve koncertműsorok láthatók, felidézve a zeneszerző munkáit és méltatásait. Látható például egy veretes és vastag emlékalbum is, amit az 1910-es keszthelyi Goldmark-ünnepségekre állítottak össze szülővárosában, megünnepeelve 80. születésnapját. A Goldmark Károly halálának centenáriuma összeállított tárlat december 31-ig látható Keszthelyen.

Ha már Keszthely, **november 28-án** 100 Hungarikum Bormustra! A szervezők őshonos magyar szőlőfajták és magyar nemesítésű szőlők boraiból válogatnak és kínálnak a borkedvelő közönségnek.

[www.keszthely.hu](http://www.keszthely.hu); [www.balatonszinhez.hu](http://www.balatonszinhez.hu)





# 100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2015. # 070



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶