

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ *december*

**PORTHOLETOP**  
2015





## IMPRESSZUM • 2015. december

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BÖDÖR GERGELY (MÁJÓ), DAVE FLYNN, GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), KIPPER GYÖRGY, KOVÁCS KATA, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** BSGSTUDIO, BOGEE TÓTH, LEGIPROJEKT. HU, ROLEX/STEFANO GATTINI, VIRÁG JANKÓ, WEBERFOTÓ.HU, SXC – ANTONIO JIMÉNEZ ALONSO **FORRÁSOK:** BALATONI HAJÓZÁSI ZRT., BLYC, MVSZ **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2015. DECEMBER 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** BLYC

# tartalom

**PORTHOLE TOP (5)**

**QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (9)**

**ROLEX SYDNEY HOBART 2015 (23)**

**HORIZONT SZELEK SZÁRNYA – ÚJ ONLINE VITORLÁS MAGAZIN (35), AZ ÉV ELSŐ VÍZRESZÁLLÁSA SZEGEDEN (36), 86 ÉVES A MVSZ (47), ÚJ EGYESÜLET ÚJ KUPA (48)**

**AKTÁK ÉV VÉGI ELNÖKI ÉRTÉKELES ÉS KÖSZÖNTŐ (38), IPARI KIKÖTŐ AZ ÉSZAKI PARTON? (41), HOVÁ IS DŐL A LÉ? (42)**

**MŰHELY **SOROZAT** VITORLAKÉSZLET ÖSSZEÁLLÍTÁSA – A NAGYVITORLA (49), HOGYAN TARTSUK TISZTÁN A KIKÖTŐINK VIZÉT (53)**

**KIKÖTŐ MEGNYÍLT A VONYARCVASHEGYI KIKÖTŐ (56)**

**KÖNYVAJÁNLÓ GYERÜNK VITORLÁZNI! GYAKORLATOK KEZDŐ KALÓZOKNAK PROGRAM (61)**



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
30	1	2	3	4 <b>Olympic Week Gran Canaria</b> Spanyolország 12.04. (16)	5 <b>Mikulás Kupa</b> , Miskolc 12.05. (11)	6
7	8 <b>Imperia Winter Regatta 2015</b> , Liguria 12.08. (17)	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26 <b>ROLEX Sydney Hobart 2015</b> , Sydney 12.26. (23)	27 <b>ISAF Youth Worlds</b> , Malajzia 12.27. (20)
28	29	30	31 <b>3. Szilveszteri Regattata</b> , Balatonlelle 12.31. (9)	1	2	3

**A 10. CAPTAINS Aranysekli ADRIA KUPA**, Horvátország  
2016. április 2-9. (18)  
**Modellvitorlázók világbajnoksága** Orfű, 2017. (13)



SZERZŐ: SZUTOR FERENC

# PORTHOLETOP

## Egy csokor a legérdekesebb 2015-ös eseményekből

NICSAK, MEGINT ELRÖPPENT EGY ÉV. MINDIG EZ VAN. PONT KEZDÜNK BELEJÖNNI, KEZDÜNK OTTHONOSAN MOZOGNI BENNE, AZTÁN PUFF NEKI, JÖN A KÖVETKEZŐ. HA MÁR ÍGY ALAKUL, NÉZZÜK MEG EGYÜTT AZ IDEI ÉV LEGOLVASOTTABB CIKKEIT JELENTŐS ESEMÉNYEIT, LEGNÉZETTEBB VIDEÓIT. MINTHA CSAK MOST INDULT VOLNA A PORTHOLE PEDIG EZ MÁR A HATODIK ALKALOM, HOGY A TELJESSÉG IGÉNYÉNEK SZÁMÚZÉSE MELLETT ÖSSZESZEDJÜK A SZIGORÚAN SZUBJEKTÍV PORTHOLE-FÉLE ÉVES TOPLISTÁT.

# 1 MVM FLOTTABAJNOKSÁG CIKKEI KÖZEL 50.000 TALÁLATOT KAPTAK

**Kezdjük is neki!** Idén nem estek Hummerek a Balatonba, nem történt sem személyi sem környezeti katasztrófa. Ilyenkor papírforma szerint a Kékszalag az, ami a legtöbb olvasó figyelmét felkelti. Persze a papírforma egy dolog, az élet meg egy másik. Ezért lehet, hogy a füredi **MVM Flottabajnokság**, cikkei közel 50.000 találatot kaptak! Ez nyilván annak is köszönhető, hogy igen sok külföldi egység indult a versenyen.

# 2 47. KÉKSZALAG, TÖBB TÍEZRES OLVASÓTÁBORRAL

Azért a második helyre feljött a 47. Kékszalag, több tízezres olvasótáborral. Idén is volt minden. **Nyílt levél, élő közvetítés, nyomkövető applikáció.**

*Idén nem estek  
Hummerek  
a Balatonba, nem  
történt sem személyi  
sem környezeti  
katasztrófa.*

# 3 KIKÖTŐ HELYZET A BALATON PARTJÁN

Hogy mi került a harmadik helyre? Nyilván való, hogy a kikötőfejlesztésekkel foglalkozó anyagok megmozgatják a vitorlás társadalmat, hiszen ezen múlik, hogy hol köthetünk ki jövőre.

A fürediek csak kapkodhatták a fejüket, hiszen márciusban bejelentették, hogy kemping területén egy **új kikötő** kap majd helyet. Ráadásul időközben a **Hajógyári Kikötő fejlesztése** is a végéhez közelít, melynek keretén belül közel megduplázódott a kikötő befogadó képessége.

Persze nem csak a keleti medencében voltak események. Vonyarcvashegyi kikötő az első kőszórások óta a média és az érdeklődés keresztüzébe került. **Azóta pedig meg is nyílt!**

Az **MKB kikötőnek** egy ajánlattételi felhívásban kerestek új tulajdonost.

Vonyarctól nem messze, Fenyvesen is dübörögnek a gépek, bizony itt is lesz egy igazi „**marina**”.

A Balatonlellei Yacht Club körül sem csitulnak a hullámok, hiszen ismét **új tulajdonosa** van. Csak remélni tudjuk, hogy az új tulajdonos végre megnyugvást hoz a kikötő életébe. Ráadásul úgy tűnik, valahol még egy **ipari kikötő is lesz** az északi parton.



# TOP PORTHOLE 2015

*Legnézettebb videó*

# VIDEO

## XV. PÜNKÖSDI REGATTA

A legnézettebb videónk a **15. Pütkösdí Regatta felvétele** volt. Több mint 1700 nézett percen át volt képernyőn, tehát mintha valaki egy teljes napon keresztül meg még négy órát nézte volna. Persze a többi videót is érdemes megnézni a **YouTube csatornán**kon.



# TOP PORTHOLE 2015

*És hogy mit hoz nekünk a frissen beköszöntött 2016? Nyugodtan mondhatom, hogy egy új időszámítást a Balaton életében, mivel a 2014-2020-as pályázati ciklusban 288 milliárd! forint pályázati támogatást kap a balatoni régió (melyre a pályázatokat még csak mostanában írják ki). Erre mondják, hogy ez még gombócból is sok! Fejlesztik a vízi, közúti és vasúti közlekedést, a turizmust, a vendéglátást, az elektromos hajózást. További kikötők épülnek majd, még több hajó lesz a tavon. Azt gondolom, hogy örülünk kell! Bizonyára az olvasók közül is sokan tartanak a változástól, de az a helyzet, hogy fejlődést nem lehet megállítani. A Balaton már sohasem lesz olyan mint 100 éve volt, viszont ha a települések és a pályázók ügyesen használják fel ezt az iradatlan összeget, akkor egy sokkal jobban használható, élhető és nemzetközi szinten is magas színvonalú tavat kapunk. **Boldog új évet kíván a Porthole csapata 2016-ra is!***



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e

**Hanse Hungaria Kft | Keszthely**  
Phone +36 70 945 4538 / info@hansehungaria.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.hu](http://www.hanseyachts.hu)



# Mínuszokkal és vitorlásversennyel búcsúzott az óév a Balatonon

**Szikrázó napsütés, mínuszok és verseny a vízen. Frappáns évváróra gyűlt össze a hazai vitorlázó társadalom. Az év utolsó napján immár 3. alkalommal rendezték meg a Szilveszteri Regattát, Balatonlellén, a BL YachtClubban.**

Forrás: BLYC

**18**egység közel 150 vitorlázóval a fedélzetén vágott neki a kihívásnak, hogy a legjobban teljesítse a balatonlellel BL YachtClub előtti vizeken kirakott pályát és az év utolsó óráiban még a dobogó tetejére állhasson.

Szikrázó napsütés, stabil, vitorlázáshoz ideális, 10-12 km/h, szél várta a versenyzőket, de a vízen érzékelhető mínusz 7 fok, bizony kihívást jelentett mindenkinek.

3 éve hagyományteremtő céllal szervezték meg először a szilveszteri vitorlásversenyt, mely már akkor is telházal indult. Ezzel a kezdeményezéssel is szeretnék bizonyítani



az esemény szervezői, hogy télen is érdemes a Balatonhoz jönni, hisz a szilveszteri regattán nem csak profi vitorlázók, hanem lelkes amatőrök is indultak. A vitorlázás igazi szerelmesei igyekeznek megragadni minden alkalmat, így nem kérdés, hogy az év utol-

só napján is hajóra szállnak, de sokan nem csak a verseny, hanem az azt követő szilveszteri multság miatt is érkeztek.

A verseny teljesen egyforma Bavaria 32 cruiser hajókkal zajlott, így még inkább a csapatok tudásán múlt a győzelem. 3 körben selejtezőkkel kezdődött a regatta, az első két hajó egyenes ágon jutott be a nagydöntőbe, míg a 3. és 4. helyen célba érkezők a kisdöntőben folytatták.

A III. Szilveszteri Renault Regatta versenyzőinek vízi biztonságát a Vízimentők Magyarországi Szakszolgálatára garantálta. •

## EREDMÉNY

**Nagydöntő:** I. BL Party Team – Turós László // II. Code8 – Fazekas Gábor // III. Viktória Sailing Team – Vida Péter

**Kisdöntő:** I. MIX – Galla Viktória // II. Fagyállók – Szabó Árpád // III. Jégtelen történet – Bóna József

# Vezér Károly idén a világ legjobb Solingozója

**A Soling osztályszövetség idei ranglistáján 176,6 ponttal első Vezér Károly, Martin Zeiles (osztrák) és Sergey Pichuguin (ukrán) vitorlázó előtt.**

Vezér Károly ebben az évben egy **világbajnoki aranyérmet** és egy **európabajnoki ezüstérmet** nyert Litkey Farkas mellett, illetve szintén együtt másodikak lettek a Zipfer Kupán. Wossala Györggyel pedig a harmadik helyen végzett az Olasz Bajnokságon. Sokszor Gratulálunk! •

Szerző: Porthole // Fotó: Virág Jankó

# Idén is volt Mikulás Kupa

**Szombaton került megrendezésre a már hagyománnyá váló Mikulás Kupa a Mályi-tavon. A versenyt 2008 óta szervezi meg a Miskolc Mályi Vitorlás Sport Club.**

Forrás: MVSZ

Nyolc órakor még nem volt jele, hogy december elején bármilyen sport aktivitás lesz megtalálható a tavon. Kilenc körül már lehetett látni egy két hajót a telepen, szállingóztak az emberek, jöttek új illetve törzsvendégek a Balatonról és persze megjelentek a helyi erők is. Elkészült a forralt bor, melyet zsíros kenyérral lehetett kísélni. A tó 11-kor még olyan sima volt, hogy borotválkozni lehetett rajta, így a versenykiírásban megjelölt rajt későbbre csúszott. Hamarosan azonban érkezett egy kis szél, Maugli ezt ki is használta és azonnal bement, hogy kipróbálhassa a kölcsönkapott siklót. Hamarosan mindenki követte és 12 óra után valamivel el is rajtolt az első futam. Kicsi pályát tűztek ki, így gyorsan – mielőtt mindenki átfagyott volna – sikerült még egy futamot lebonyolítani, így két futam után a versenyzők elégedetten és jó szájjal mentek ki a partra.



**EREDMÉNY** PDF  
**FOTÓK** 



Ezután hajópakolás, forró zuhany, száraz ruhába öltözés következett. A kellemesen meleg társalgóban forró palóclevés, illetve finom almás pite mellett lehetett kielemezni a két futam eseményeit. Az eredményhirdetés és egy kis beszélgetés után hazaindult a társaság. A hazaiak csak Miskolcig,

de többen is Budapestre illetve Balatonra. Ezúton is szeretnénk megköszönni a vendégversenyzőknek, hogy elmerészkedtek BAZ megyébe, remélhetőleg nem bánták meg! Összességében nagyon jól sikerült és jó hangulatú Mikulás Kupát tudhatunk magunk mögött. Jövőre, veletek, ugyanitt. •

# VÉGÜL: HAJÓPAKOLÁS, FORRÓ ZUHANY, SZÁRAZ RUHA



# Magyarország modellvitorlás világbajnokságot rendez 2017-ben

**Óriási lehetőség előtt áll a magyar modellvitorlás sport, 1992 és 2009 után ismét Magyarország rendezheti a modellvitorlázók világbajnokságát. A korábbi világversenyek a Fertő-tavon illetve a Balatonon voltak, most Orfű kap egy rendkívüli lehetőséget.**

Forrás: MVSZ // Fotó: weberfotó.hu

**H**árom hajóosztályban, 14 napon keresztül közel száz versenyző részvétele mellett a Pécsi-tó történetének eddigi legrangosabb vitorlás eseménye lesz a világbajnokság. A rendezvényre több mint húsz nemzet versenyzőit várják a Mecsek-hegyhát festői szépségű tórendszeréhez.

A legutóbbi ukrajnai világbajnokság, a háborús konfliktus miatt nem úgy sikerült, ahogy azt az egyébként jól felkészült szervezők várták, sokan lemondták a részvételt. Hosszú idő után Orfűn lehet teljes a világbajnoki mezőny. A dinamikusan fejlődő hazai modellvitorlás sport talán a legjobb időpontban kapta a lehetőséget, hogy világverseny házigazdája legyen. Évről évre többen modellvitorláznak a magyar mezőnyben. A vitorlázók egyre inkább

érdeklődnek a modellvitorlázás iránt, hiszen kitűnő kiegészítő sport a vitorlás szezonon kívüli időszakban. Orfű számára is kiemelkedő a lehetőség, hiszen a VB véglegesen beírja a kis baranyai települést a modellvitorlás sport nagykönyvébe. A Pécsi-tó 1967-óta tartó történetében most először lesz

világbajnokság a közel 13 hektáros vízterületen.

A világbajnokság programja szervesen illeszkedik a hagyományos Orfűi Vízi-sport Évadnyitó ünnepséghez és a Tókerülő Modellvitorlás Regattához, melyek a világbajnoki programsorozat részeként kerülnek megrendezésre 2017-ben.

A magyar vitorlás sport egyre több sport-diplomáciai sikert könyvelhet el. Idén ősszel három világverseny rendezési jogát sikerült elnyerni: a Dragon Európa-bajnokságot 2018-ban Balatonfüreden, a Finn Gold Cup-ot 2017-ben Balatonföldváron rendezik majd, s ugyancsak Balatonföldváron lesz a Laser Radial ifjúsági EB 2018-ban. Mindhárom verseny jogát pályázaton nyerték meg a magyar rendezők. •



# SZAVAZZ

FORRÁS: MVSZ

**Elkezdődött a szavazás a 2015-ös év legjobb magyar vitorlázójára.**

A 2015. év legjobb magyar **női** vitorlázója díj jelöltjei:

ÉRDI MÁRIA

TAKÁCSY LILLA

HIRSCHLER REBEKA

A 2015. év legjobb magyar **férfi** vitorlázója díj jelöltjei:

BERECZ ZSOMBOR

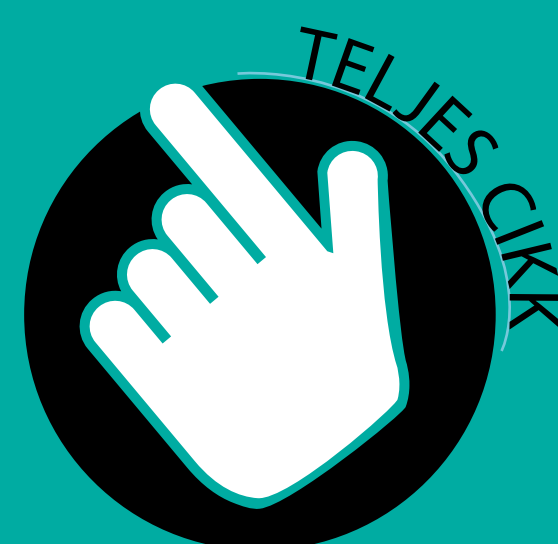
TOMAI BALÁZS

VADNAI BENJAMIN



**TOVÁBB A SZAVAZÁSHOZ**

**JELÖLTEK BEMUTATÁSA**



# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



# Olympic Week Gran Canaria

**December elején fejeződött be az Olimpiai vitorlás hét a Kanári-szigeteken. A versenyen részt vett Érdi Mária és Tomai Balázs is.**

**A** versenyen összesen 10 futamot rendeztek, Érdi Mária 37 versenyzőből a nagyon jó 3. helyen végzett, két első helyet is szerzett. Tomai Balázs pedig a 10. helyen fejezte be a versenyt a 43 induló közül. •

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓ: BOGEE TÓTH

EREDMÉNYEK **PDF**  
FÉRFI // NŐI





# Gyapjasék a Földközi-tengeren

**Imperia Winter Regatta 2015 – adventi verseny Liguriában**  
**December első hetében Imperiában folytatta téli felkészülését a 470 junior világbajnoki 5. Gyapjas testvérpár.**

A versenyt idén négy naposra szabták a rendezők. Egyre rangosabb csapatok építik be programjukba ezt a megmérettetést, amely a jó időpont mellett talán köszönhető annak is, hogy spanyolok vagy portugálok számára éppúgy könnyen elérhető helyszín, mint a németeknek vagy nekünk.

Az erős mezőnyben az olaszok mellett jelen volt a teljes német junior válogatott, a spanyolok és portugálok krémje, illetve a haifai 470 felnőtt vb ötödik helyezettje, a Lindgren testvérpár Finnországból – csak hogy a legjobbakat emeljem ki.

Balázsék fő célja ezen a versenyen a rajtok fejlesztése volt. Sajnos itthon sem létszámában, sem erejében nincs olyan a 470-es mezőny, hogy ezt a fontos eredményességi



összetevőt jól tudnák gyakorolni. Ez látszott majd minden futamban, ugyanis alig volt olyan rajtuk, ahol jó pozícióban tudtak volna kilőni a sorból. Szerencsére azonban a jó kibontakozás sok veszettnek gondolt helyzetből kihozta őket és sikerült mindig a mezőny első felébe felverekedniük magukat. Sebességük megállta a helyét a legjobb-

bakkal szemben is, így nem volt meglepetés, amikor az egyik futamban még második helyet is sikerült futniuk.

Összesítésben a 14. helyen zártak a 30 indulóból, ami jó eredmény.

Vízi programjuk januárban folytatódik, addig pedig Balázs egyetemi vizsgái és az erőnléti edzések lesznek a célkeresztben. •

# A 10. CAPTAINS ARANYSEKLI ADRIA KUPA

**Most, hogy lassan hosszabbodnak a nappalok, ideje áttekinteni a jövő szezonnal hajózási lehetőségeit. Amíg a Balaton még csak ébred az őszi álmából, a tengeri versenyek kínálata már a legelszántabb hajósok számára is biztosítja a hiányzó adrenalint.**

Április elején jubilál a leghosszabb -190 méteres tengeri mérföld - és sokak szerint az Adria legnehezebb navigációs versenye a Captains Adria Cup, leánykori nevén az Aranysekli Kupa. Ezen a megmérettetésen 24 hajó állhat rajthoz három osztályban: Elan 350, Elan 384 impression, Dufour 445/455 GL

Az érdeklődésre jellemző, hogy már 21 hajóra érkezett foglalás, így várható, hogy a Kornátok festői szigetei között a teljes flotta, a verseny történetének rekordszámú résztvevője küzdhet meg a jubileumi verseny értékes díjaiért. A rendezvény - a közel 200 magyar hajós részvételével - igazi társadalmi eseménnyé nőtte ki magát az elmúlt időszakban.

Mitől más ez a verseny, mi adja a vonzerejét - összehasonlítva a térség hasonló megmérettetéseivel?

Elsősorban a híres – hírhedt éjszakai futamot emelném ki, amit nem sok versenyszervező merne bevállalni.

Másrészt, több csapat is “függővé” vált, így rendszeres résztvevője a versenynek.

A legfőbb mozgató erő azonban a szervezők önálló képzési rendszeréből fakad. A tengeri hajózás szinte teljes spektrumát lefedő tanfolyamaikon az alapoktól az óceáni versenyzés igényeihez igazodó elméleti és gyakorlati ismereteket szerezhetnek meg a résztvevők. Ők azok, akik a versenyeken is bizonyítják rátermettségüket a tanfolyamokon szerzett elmélyült ismereteiket. (x)

**VERSENYKIÍRÁS (DOC)**  
**TOVÁBBI INFORMÁCIÓ** 



“EZ A VERSENY AZOKÉ A MAGYAROKÉ, AKIK A TENGERI HAJÓZÁST KOMOLYAN GONDOLJÁK. AKIK A TAPASZTALAT ÉS TUDÁS GYARAPÍTÁSA MELLETT LÉPÉST AKARNAK TARTANI A HAJÓZÁS FEJLŐDÉSÉVEL, AKIK NYITOTTAK ÚJ TÁJAK ÉS NEMZETEK MEGISMERÉSÉRE, ÉS AKIK – VELÜNK EGYÜTT – HISZIK, HOGY EZ A VILÁG MINDIG TARTOGAT VALAMI MEGLEPETÉST, VALAMI IZGALMAS FELFEDEZNIVALÓT.

MINDEN VERSENYSOROZATNAK VAN EGY ALAPVETŐ CÉLJA, AMIN AZ ÉVEK SORÁN NEM SZOKÁS VÁLTOZTATNI. MI MAGUNK SEM KÉSZÜLÜNK ERRE, MERT MINDAZ, AMIT TÍZ ÉVVEL EZELEŐTT MEGFOGALMAZTUNK, MA IS AKTUÁLIS. EGY OLYAN NEMZET SPORTOLÓIT HÍVJUK ERRE A MAGA NEMÉBEN EGYEDÜLÁLLÓ, ADRIAI NAVIGÁCIÓS TÚRAVITORLÁS VERSENYRE, AMELYNEK VAN UGYAN TENGERÉSZ KULTÚRÁJA, DE NINCSEN TENGERE.

EZ A VERSENY TEHÁT NEM CSAK A TUDÁSNAK ÉS A KIVÁLÓ CSAPATMUNKÁNAK KÖSZÖNHETŐ GYŐZELMEKRŐL SZÓL. MINDENKI, AKI RÉSZT VESZ RAJTA – VAGY AKÁR CSAK FIGYELEMMEL KÍSÉRI A MÉDIÁKBAN, A HONLAPON VAGY A FACEBOOK-ON – EMLÉKET ÁLLÍT VALAMENNYI, EGYKORI MAGYAR HAJÓSNAK, ÉS HOZZÁJÁRUL AZ ÁLTALUK TEREMTETT TENGERÉSZ HAGYOMÁNYOK MEGŐRZÉSÉHEZ.”

(SZERVEZŐK HITVALLÁSA – A VERSENY HONLAPJÁRÓL)

# ISAF Youth Worlds

## Márié év első vitorlázó világbajnoki címe!

**Ez volt a 45. Youth Sailing World és micsoda sikert hozott Érdi Máriának és a magyar vitorlázósportnak.**

Szerző: Porthole

A világbajnokság még tavaly, december 27-én kezdődött. 76 ország 425 fiatal vitorlázója töltötte versenyzéssel Malajziában az év végét.

Az utolsó napon könnyű szél várta a 425 fiatal vitorlázót. Az előző napok 20 csomós szeleihez képest más taktikát kellett választani és ez meglepett egy-két sportolót.

Az aranyérem sorsa a Laser Radial osztályban a fiúk között már tegnap eldőlt, de a lányoknál még izgulhattunk. Mári az első helyről várta az utolsó futamot és megtette, amit kellett, 2 nagy ellenfele előtt ért célba a negyedik helyen és ezzel megnyerte a világbajnokságot. Helyezései: 3, 5, 6, 1, 1, 2, (23), 1, 4

„Nagyon boldog vagyok, de bonyolult nap volt a mai. Aggódtam, mert tegnap

volt egy rossz futamom, de a rajt jól sikerült és így tudtam tartani a mezőnyt. A kreuzbójához harmadikként érkeztem és utána meg tudtam tartani a helyem. Azt hiszem negyedikként futottam be, de nem is emlékszem. csak azt tudom, hogy jó helyezést értem el.” – nyilatkozta Mári a verseny után.

A német Hannah Anderssohn-é lett a második hely, a bronzérem pedig a lengyel Magdalena Kwasna nyakába került.

Márinak fantasztikus éve volt és a 2016 pedig nem is kezdődhetne jobban. Tavaly ifjúsági Európa-Bajnokságot nyert Portugáliában, aztán az U19-esek Világbajnokságát Kanadában. •

VIDEO

## ÉRDI MÁRIA

ÉRDI MÁRIA MÉG CSAK 17 ÉVES, DE MÁRIS KOROSZTÁLYOS VILÁG ÉS EURÓPA-BAJNOK. EBBEN A VIDEÓBAN SPANYOLORSZÁGI ÉLETÉBE ENGED BETEKINTÉST.



ÚT RIÓBA #21





VÉGEREDMÉNY



NAGYON BOLDOG  
VAGYOK, DE BONYOLULT  
NAP VOLT A MAI.

# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)

NEW SOUTH WALES

Sydney

VICTORIA

Melbourne

TASMANIA

Hobart



# ROLEX SYDNEY HOBART 2015

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓK: ROLEX/STEFANO GATTINI

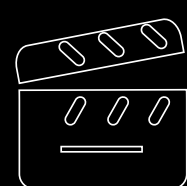
# 2015

VIHAROS IDŐT JÓSOLTAK

# 2012

IDŐREKORD

# 1998



A VERSENY LEGNAGYOBB TRAGÉDIÁJA

**VIDEÓ**

# 1993

2 HAJÓ ELSÜLLYEDT

# 1984

150 HAJÓBÓL 104 KIÁLLT

# 1945

ELSŐ VERSENY

## DECEMBER 26-ÁN INDULT A SYDNEY TO HOBART

# Vihar lesz idén is?

**A világ egyik legnehezebb vitorlásversenye, a Sydney to Hobart regatta december 26-án indult Sydney-ből.**

Az első versenyt még **1945**-ben rendezték 9 indulóval, a győztes 6 és fél nap alatt tette meg a 630 tengeri mérföld hosszú távot. **2012**-ben a Wild Oats XI 1 nap, 18 óra és 23 perc alatt fejezte be a versenyt 76 hajó közül elsőként, ez azóta is a csúcs. A Wild Oats XI amúgy idáig 8-szor nyert abszolútban és kétszer elhozta a az első helyet korrigált idővel is. Idén, némi átépítés után szintén nagy esélyese a versenynek.

Az időjárás a verseny alatt általában igen szeles, **1984**-ben a 150 elrajtolt hajóból 104 kiállt a viharos szél miatt. **1993**-ban 110 hajó rajtolt el, de csak 38 ért célba, 2 hajó el is süllyedt.

A legnagyobb tragédia **1998**-ban történt, amikor az utolsó pillanatban érkezett időjárásjelentést nem vették komolyan a verseny rendezői és a versenyzők sem. 15 méteres hullámok és a 70-80 csomós szél megtizedelte a mezőnyt. A 115 hajóból csak 44 fejezte be a versenyt, 5 hajó elsüllyedt.

6-an meghaltak: Phillip Charles Skeggs (Business Post Naiad, megfulladt); Bruce Raymond Guy (Business Post Naiad, szívinfarktus); John Dean, James Lawler és Michael Bannister (Winston Churchill, megfulladt); és Glyn Charles (Sword of Orion, megfulladt). A Business Post Naiad egészen egyszerűen felborult. A Winston Churchill legénységét a mentőcsónakokról mosta le a víz, Glyn Charles angol olimpikont is a hullámok mosták le a fedélzetről. 55 embert sikerült kimenteni a viharos vizekről, ez volt az Ausztrál Partiórség legnagyobb mentőakciója.





# 2015

## eseménydús rajt

A rajtnál az egyik kínai hajó ütközött, ezért fel kellett adniuk a küzdelmet.

A tasmán Cougar II-be beleszaladt a nála jóval nagyobb angol Lupa of London, ketten megsérültek és mindkét hajó kiállni kényszerült.

A rajthajó majdnem elsüllyedt, a versenybírókat át kellett tenni egy másik hajóra, ami végül is elrajtoltatta a mezőnyt, bár a szokásos ágyúlövés helyett csak dudaszó volt.

## élboly

Eleinte úgy tűnt, hogy a nagy esélyes Wild Oats XI indult legjobban, de a kikötői forgatagban az első bolyát a Perpetual Loyal vette mindenki előtt. Utána viszont lelassultak, mert CodeZero vitorlájuk másodszorra sem nyílt ki. Mindeközben az amerikai Comanche supermaxi az élre lépett és jó 23 csomós sebességgel szárnyal előre. Rögtön mögötte ott van a Wild Oats XI és a Ragamuffin100 is. a Negyedik és az ötödik helyen pedig a Rambler és a ausztrál Black Jack halad. Hét órával a rajt után a a Celestial TP52 rajta Ormándlaki Áronnal a 13. helyen állt.



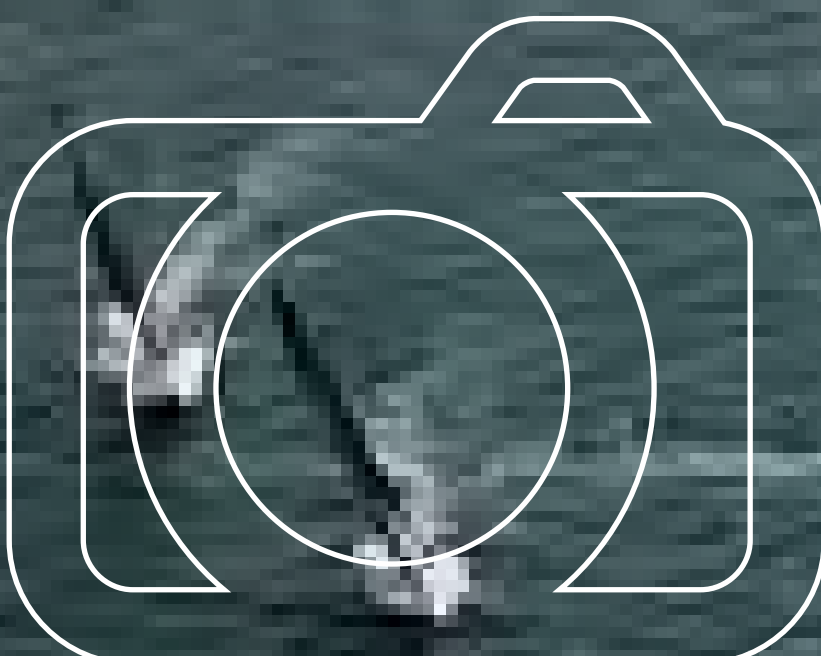
ŐRÜLT ÉS IZGALMAS VERSENY VOLT IDÉN A SYDNEY HOBART.  
VOLT VIHAR ÉS SZÉLCSEND, A MÁSODIK ÉS A HARMADIK  
HAJÓ ABSZOLÚTBAN MAJDNEM 3 NAP UTÁN EGY TÖBB ÓRÁS  
CSIGALASSÚSÁGÚ PÁROSVERSENYT FOLYTATOTT.



**VIDEÓK**

YouTube

Rolex World of Yachting – You Tube chanel



**FOTÓK**

# Comanche

AZ ABSZOLÚT ELSŐSÉGET AZ AMERIKAI COMANCHE SZEREZTE MEG

A Comanche ma történelmet írt Hobartban. Ez az első alkalom, hogy egy olyan hajó nyert, aminek női tulajdonosa van. Aki melleleg végigversenyezte a 2 nap 9 órányi távot.

Az se sokszor esik meg, hogy egy hajó svert és kormánylapát törés után elinduljon vissza a kikötőbe, majd 30 mérföld után a kormányos meggondolja magát és visszaálljanak versenyezni, úgy melleleg, szerelés közben. Az meg aztán külön érdekes, hogy amíg a Comanche szerelt és döcögött előre, a másik amerikai supermaxi, a Rambler az élén állva szintén eltörte az egyik svertjét, így 13 órával később a Comanche visszavehette a vezető pozíciót. Utoljára amerikai hajó, a Sayonara 1998-ban nyert azon a bizonyos tragikus kimenetelű Sydney Hobarton, ahol haltak az emeberek és süllyedtek a hajók. Egyébként a Sayonara azé a Larry Ellisoné volt, akié az Oracle Team USA.

# Bass-szoros

31 hajó adta fel idáig a versenyt, köztük volt a nagy esélyes Wild Oats XI is, akinek a nagyvitorlája szakadt el. De teljesen. A viharos szél, ami a versenyzőket a Bass-szorosban várta, megtizedelte a mezőnyt, leginkább a kormányok törtek, illetve a nagyvitorlák adták meg magukat.

# csontok is törtek

Sajnos egy-két sérülés is történt. Az 50 lábás Victoire kormányosa ebben a bizonyos déli viharban akkorát esett, hogy bordatörést szenvedett és még a tüdeje is kilyukadt. Pedig 2013-ban ő nyerte a Sydney Hobartot. A 47 lábás Dare Devil női kormányosa se járt sokkal jobban, őt szabályosan kiütött a grósz, így eszméletét veszítette. Ennek a hajónak is eltört a kormánya és éppen hazafelé menet történt a baleset. A Volvo 70-es Black Jack egyik legénysége pedig lábát törte.



CSAKHOGY LEGYEN ITT MÉG SVERT TÖRÉS, A RAGAMUFFIN 100 IS ELTÖRTE A BALOLDALIT. DE NEM CSAK ELTÖRTÉK, HANEM A SVERT EL IS TÚNT MINDÖRÖKRE. EZÉRT ÚGY DÖNTÖTTEK, HOGY A JOBBOLDALI SVERTET ÁTRAKJÁK A BAL OLDALRA, AMIKOR AZON AZ OLDALON VAN RÁ SZÜKSÉG. MINT MONDTÁK, A FORDULÓIK KISSÉ LELASSULTAK.

DE NEM ADTÁK FEL ÉS BÁR VAGY 50 MÉRFÖLDDEL VOLTAK A MÁSODIK HELYEN ÁLLÓ RAMBLE MÖGÖTT, AZ UTOLSÓ SZÉLCSENDES SZAKASZON BEHOZTÁK A LEMARADÁSUKAT ÉS EGY TELJESEN IDEGÖRLŐ CSATÁBAN VÉGÜL IS MEGSZEREZTÉK A MÁSODIK HELYET. A RAGAMUFFIN 100 KORMÁNYOSA A 88 ÉVES SYD FISHER, AKINEK EZ A 48. SYDNEY HOBART VERSENYE.



# Tattersall Kup

A verseny győztese a Balance, egy TP52-es hajó. Ők nyerték azt a bizonyos Tattersall Kupát, amit az előnyszámítások után a leggyorsabb hajó kap. A Balance tulajdonosa, Paul Clitheroe üzletember az nyilatkozta, hogy még a az első éjszakán akkora volt a vihar, hogy amikor a hajó felrepült a levegőbe, elkezdtek számolni, és ha háromig eljutottak landolás előtt, valami biztos eltört.



Nem is igazán hittek abban, hogy megnyerhetik a versenyt, mert az utolsó pillanatig a Quikpoint Azzurro nevű 34 lábás hajó tűnt esélyesnek. Olyannyira, hogy a Balance legénységének a fele hazatért, úgy repültek vissza a díjátadóra

## 2.

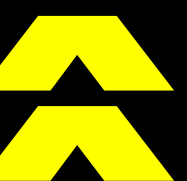
Második a francia Courier Leon lett. A 35 lábás hajó idén megnyerte a Rolex Fastnet versenyt is.



Tulajdonosa a félig elsüllyedt 34 lábás és 34 éves hajót tavaly vette 23000 dollárért. Az utolsó pillanatig úgy nézett ki, hogy a mezőny legkisebb és második legöregebb hajója megver mindenkit, de aztán a Derwent-folyó torkolatban szokásosan uralkodó szélcsend őket is megállította.

## 3.

Harmadik lett tehát a Quikpoint Azzurro, de megnyerte az ORCi és a Corinthian (amatőr) osztályt.





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



# Mirabaud Yacht Racing Image nyertesei

SZERZŐ: PORTHOLE

A ITT LÁTHATÓ KÉP NYERTE A MIRABAUD YACHT RACING IMAGE FŐDÍJÁT. **NIKOS ZAGAS** KÉPE EGY FÉLSZELEZŐ 49ER-T ÁBRÁZOL, A GÖRÖG VÁLOGATOTT EGYIK OLIMPIÁRA KÉSZÜLŐ HAJÓJÁT.





A KÖZÖNSÉGDÍJAT  
**RICK TOMLINSON**  
KÉPE KAPTA, AMI  
A TEAM BRUNEL HAJÓ-  
JÁT MUTATJA IGEN  
EXTRÉM KÖRÜLMÉ-  
NYEK KÖZÖTT, AMINT  
A HORN FOKOT KERÜLI  
A VOR-EN.





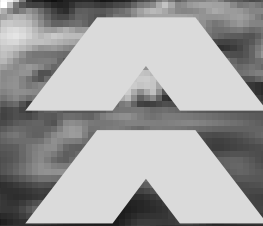


EMLÍTÉST ÉRDEMEKEL  
MÉG **BRIAN CARLIN**  
FOTÓJA IS A TEAM  
VESTAS WIND MEGFE-  
NEKLÉSÉRŐL.





MÉG EGY CSODÁS  
KÉP A GARDA TÓRÓL,  
AZ OLASZ MOTH  
BAJNOKSÁGRÓL  
**MARTINA ORSINI-**  
TŐL.



# Szelek szárnya – ÚJ ONLINE VITORLÁS MAGAZIN



FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: SXC – ANTONIO JIMÉNEZ ALONSO

SZELEK SZÁRNYA CÍMMEL ÚJ RÁDIÓS VITORLÁS MAGAZIN INDULT AZ INTERNETEN. A MAGAZIN SZERKESZTŐJE NÁRAY VILMOS, AKI VITORLÁZÓKÉNT NAGYON HIÁNYOLTA, HOGY A RÁDIÓS MŰFAJ PILLANATNYILAG HIÁNYZIK A VITORLÁZÁSSAL FOGLALKOZÓ MÉDIUMOK PALETTÁJÁRÓL.

„Korábban léteztek kedvenc sportommal foglalkozó rádiós magazinok, ám jelenleg nem tudok ilyenről. A világháló lehetővé teszi, hogy a rádióműsorhoz már ne legyen szükség valódi frekvenciára – ezért kevés rádiós tapasztalattal a hátam mögött úgy gondoltam, hogy egy ilyen program mások érdeklődésére is számot tarthat. Remélem a technikai hiányosságokat a hallgatók megbocsátják, ígérem, fokozatosan egyre jobb minőségű lesz az adás” – mondta a szerkesztő.

A Szelek Szárnya a tervek szerint havonta készül majd. A műsorban megszólalnak majd a magyar vitorlázás legjobbjai, de szó esik majd az utánpótlásról, szervezeti kérdésekről, és a legjobb szakemberek adnak majd tippeket a túravitorlázóknak és amatőr versenyzőknek.

*Az első adása december 18-án került fel a világhálóra.*

**SZELEK SZÁRNYA (LETÖLTHETŐ ILLETVE MEGHALLGATHATÓ)**  
**ITUNES STORE | BLOG | FACEBOOK**

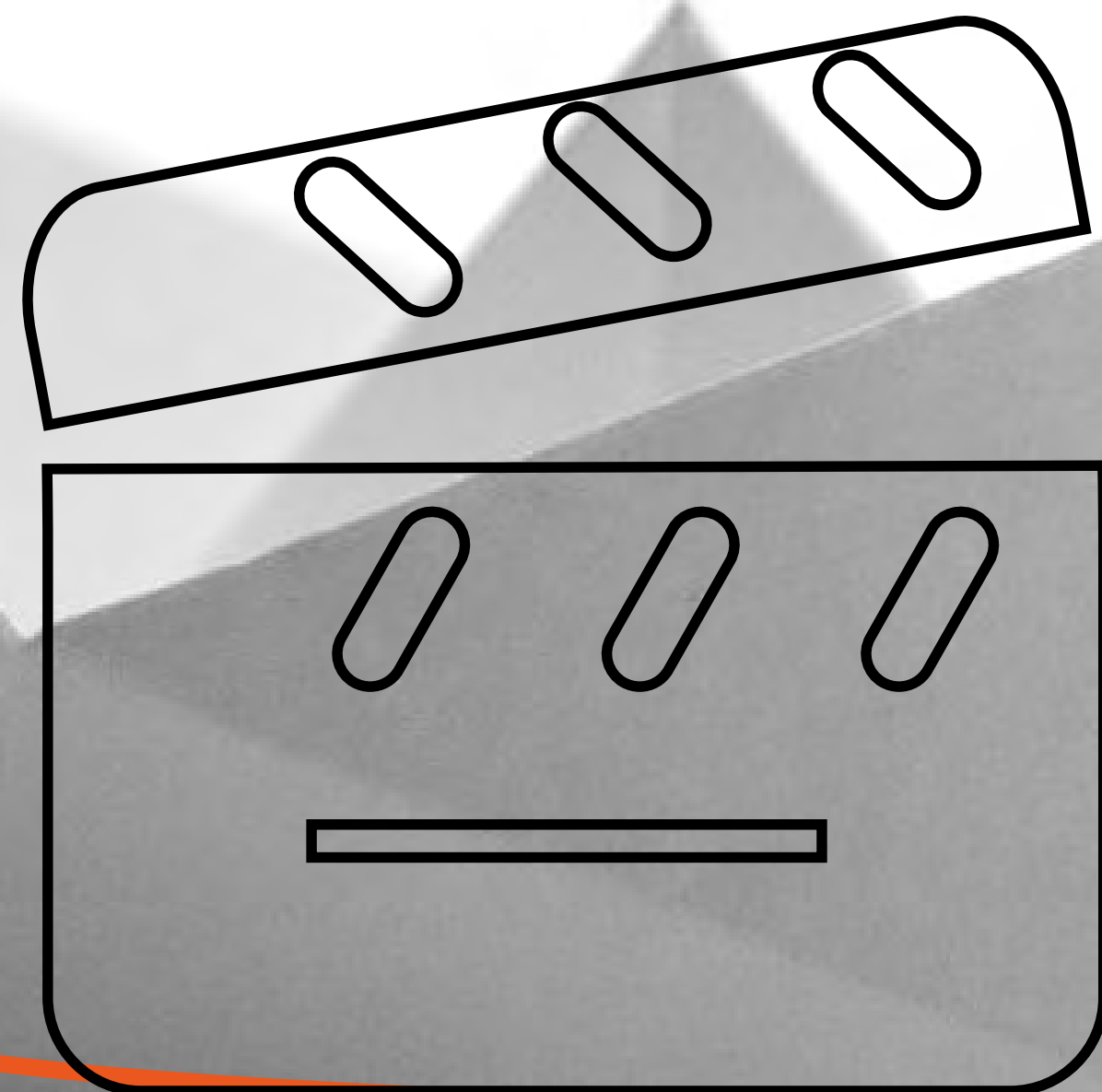


# Az év első vízreszállása Szegeden

SZERZŐ: KIPPER GYÖRGY

IDILLIKUS HANGULATÚ VITORLÁZÁSSAL KEZDŐDÖTT A 2016. ÉV SZEGEDEN.

TIZENEGYEDIK ÉVE, HOGY A VITORLÁZÁS, A VÍZI SPORTOK ÉS A TISZA SZERELMESEI AZ ÚJÉV ELSŐ NAPJÁN TALÁLKOZNAK, HOGY A VÍZ-PARTY-N HÓDOLJANAK SZENVEDÉLYÜKNEK, ANNAK REMÉNYÉBEN, HOGY AZ ITT TÖLTÖTT KELLEMESES PERCEK JEGYÉBEN TELIK MAJD AZ ÚJ ESZTENDŐ. AZ ÚJÉVI MALAC FARKÁRA EMLÉKEZTETŐ FAGYOTT KÖTELEKEN KÍVÜL MÁS NEM NEHEZÍTETTE A VÍZRE SZÁLLÁST. ELMARADT A JÉGTÖRÉS, JÉGZAJLÁS, EZER ÁGRA SÜTÖTT A NAP ÉS KELLEMESES DÉLI SZÉL FÚJT.



megnézem >

YouTube

**AKTÁK**

**Elnöki értékelés**

**Ipari kikötő**

**Hová is dől a lé?**

# Év végi elnöki értékelés és köszöntő

DR. KOLLÁR LAJOS ÉV VÉGI GONDOLATAI  
ÉS JÓKÍVÁNSÁGAI.

Forrás: MVSZ

**Kedves Barátaim!** Ismét eltelt egy év, amely nagyszerű sikereket hozott a magyar vitorlás sportban. Két és fél éve töltöm be a Magyar Vitorlás Szövetség elnöki tisztségét, de álmodni sem mertem volna, hogy ennyi örömben lesz részem. Köszönöm ezt minden magyar vitorlázónak, a versenyzőknek, edzőknek, a szakosztályok vezetőinek, munkatársaimnak, és nem utolsósorban sportágunk támogatóinak, a szponzoroknak, szülőknek, jó barátoknak!

Kitartóan gyarapodnak nemzetközi sikereink, de emellett talán még fontosabb, hogy nagyon sok minden megmozdult itthon a hazai vizeken is. Sokrétű változtatásokba kezdtünk, és nagy örömmel szolgál, hogy ehhez a vitorlázók nagy többsége partnernek bizonyult. Sok területen szinte csak egy apró lökés kellett, hogy a változások elkezdődjenek, és az adott területeken egy pillanat alatt nyilvánvalóvá lett a tenni vágyásotok, a segítőkészségetek. Elsősorban ennek köszönhető a sok üdítő élmény, az, hogy mi, az MVSz vezetői sok örömet lelhetünk a munkánkban.

Szerencsére most már nyilvánvaló, hogy a vitorlás sport képes megmozdítani a támogatókat is, legyen szó akár a központi sportvezetésről, akár a gazdasági és érzelmi alapon döntő cégekről vagy egyénekről. Nekik köszönhetően sikerült soha nem látott mértékben támogatnunk élversenyzőinket, konszolidálnunk a sportág anyagi helyzetét. Sőt! Egyre több új programba, fejlesztésbe foghatunk. A nemzetközi sikerek a lelkünket melegítik és segítenek új és újabb szponzorokat találni, a belső változtatások, fejlesztések pedig mindannyiunk vitorlás hétköznapjait érintik, remélem a nagy többség számára pozitív módon.

A nemzetközi vizeken az olimpiai osztályokban legjobbaink, Berecz Zsombor, Érdi Mári, Tomai Balázs és a Vadnai-testvérek továbbra is elképesztenek minket gyönyörű eredményeikkel, ahogy a nem-olimpiai hajóosztályokban ugyanezt teszi Majthényi Szabolcs és Domokos András, vagy Litkey Farkas csapata. A világ- és Európa-bajnoki sikerek önmagukért beszélnek.



# álmódni sem mertem volna, hogy ennyi örömben lesz részem

A mozgáskorlátozott vitorlázók között Pegan Zoltán és Mircsev Éva szép csendben újra a legjobbnak bizonyultak Európában.

Az utánpótlás korosztályokban Érdi Móri, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán éremesője mellett születtek kellemesen meglepő eredmények is. Hiszen ki számított volna a Gyapjas-testvérek 470 junior világbajnokságon bemutatott remeklésére a most már talán újra felívelő szakaszba lépő hajóosztály elmúlt években végbement hazai hanyatlása után. Külön öröm az a színvonalas munka, amely az utánpótlás-nevelő műhelyekben, különösen a legkisebbek között Optimistben zajlik. Új tehetségeket, új neveket ismertünk meg, akik között jó eséllyel akadnak olyanok, akik a lassan felnőtt korba lépő legjobbjaink nyomán haladva majd újabb sikereket hoznak. Biztosíték lehet erre az az összefogás, amely legjobb utánpótlás-nevelő egyesületeink között mind markánsabban kibontakozik.

Azt se felejtsük el, hogy a tavalyi Optimist lány Európa-bajnoki cím után idén magyar gyártású hajó, Hodács Optimist segítette a fiú világbajnokot is. De a magyar hajóépítés sok más nagyszerű újdonsággal is felhívta magára figyelmet.

Nagyszerűen alakul, az elmúlt években, évtizedekben megszokottakhoz képest pedig különösen sokat fejlődött a kapcsolatunk a hazai és a nem-



zetközi sportvezetéssel. A Magyar Olimpiai Bizottság egyre több figyelmet fordít vitorlás sportunkra. A magyar vitorlázók kiemelkedően szerepeltek az olimpiai kvótszerzésben, különösen a magyar sport egészének eddigi eredményességét tekintve. Miközben több hagyományosan eredményes sportágunkban még javában küszködnek az olimpiai részvételi jog megszerzéséért, a magyar vitorlás sport már három versenyzővel képviseli színeinket Rióban. Berecz Zsombor mellett idén olimpiai kvótát szerzett a magyar laseresek számára Tomai Balázs, és sporttörténelmi sikert ért el a szörfös Gádorfalvi Áron is, aki immár hatodszor lesz olimpikon!

Nagy örömmre testközelből figyelhetem majd szereplésüket. „Ifjú diákként” orvosi tudásomat sportorvosi képzettséggel gyarapítottam, így sportvezetőként és orvosként egyaránt segíthetem majd Rióban a magyar sportolók minél jobb szereplését.

Az egyre jobb színvonalú utánpótlás-nevelésünkről már ejtettem szót, de ehhez csatlakozik az edzőképzés fejlesztésében egyre erősödő együttműködésünk az ISAF-fel, a Nemzetközi Vitorlás Szövetséggel. Idén egy nagyon sikeres nemzetközi clinicet is szerveztünk velük Balatonfüreden, és támogatták Érdi Mária világbajnoksági részvételét is. Az utánpótlás-nevelés bázisának szélesítését kitűnően szolgálja az MVSz Vitorlás Sulik program és a júniusi „Go Boating” napok.

Sokat lépett előre sportdiplomáciánk és gyarapszik a nemzetközi ISAF minősítésű versenybíráink és versenyrendezőink száma is. A sportdiplomáciában egyesületeink nagyon sokat tesznek a magyar vitorlázás megbecsülésének növeléséért. Így a következő években is garantált, hogy komoly nemzetközi versenyekre, kontinensviadalokra kerül sor

a Balatonon olimpiai, nem-olimpiai és utánpótlás-osztályokban egyaránt.

A nagyhajós versenyzésben is új évet írtunk 2015-ben. Úgy tűnik, hogy az idén életbe lépett új MVSz nagyhajós osztálypolitika jól szolgálja a különféle hajóosztályok önnálló cselekvési kedvének élénkítését. Egyértelműen ennek köszönhető többek között az is, hogy újra sikerült jó központi nagyhajós bajnokságot rendezni, és a ranglistaversenyeken is szervezetebben vesznek részt az osztályok, így a fontos versenyeken nőtt a résztvevők létszáma. Ugyanakkor az amatőr, az MVSz versenyrendszeren kívüli regatták rendezési színvonala is emelkedett azáltal, hogy idén szorosabbra fontuk kapcsolatainkat az ilyen népszerű vitorlás eseményeket rendező szervezetekkel. A szövetségi IT rendszer fejlesztésének hatásai pedig mindannyiunkat, kis- és nagyhajósokat egyformán érintettek. Nagyban megkönnyíti az életet, a részvételt és a versenyrendezést is a Vihar online nevezési rendszer sikere.

**Remélem 2016-ban is sikerül tovább haladnunk és javítanunk a körülményeinken minden területen. Jövőre, ha minden rendben megy, végre saját balatoni otthona lesz a Szövetségnek. A tó idegenforgalmának fejlesztésére várhatóan nagy összegeket fordít a kormány, és ez várhatóan pozitív hatással lesz a vitorlás sportra is. Feladatunk lesz bőven, de a most záruló év sikerei bizakodással töltenek el a jövővel kapcsolatban.**

Minden vitorlázónak és a sportunkat szerető barátunknak áldott karácsonyi ünnepeket, békés év végi pihenést és feltöltődést, illetve sikerekben gazdag boldog új évet kívánok a magam és minden munkatársam nevében! •

*Dr. Kollár Lajos, MVSz elnök*





# Ipari kikötő az északi parton?

2015. DECEMBER 18-ÁN RENDKÍVÜLI KÖZGYŰLÉST TARTOTT A BALATONI HAJÓZÁSI ZRT. EBBEN AZ ÉVBEN UTOLJÁRA ÜLT ÖSSZE A TÁRSASÁG 21 ÖNKORMÁNYZATBÓL ÁLLÓ TULAJDONOSI KÖRE, HOGY A BAHART JÖVŐJÉT IS MEGHATÁROZÓ TÉMÁKBAN DÖNTSÖN.

FORRÁS: BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.

A napirendi pontok között szerepelt a középtávú stratégia elfogadása, az igazgatóság kibővítése a vezérigazgató személyével. A közgyűlésen a tulajdonosok megismerték a BAHART elképzeléseit a Balaton fejlesztésére szánt, címzett támogatási forrás felhasználásával kapcsolatban is.

A közgyűlés leginkább várt napirendi pontja a BAHART 2016-2020 évekre szóló középtávú stratégiájának bemutatása volt. A társaság új menedzsmenete a stratégiaalkotás során részletesen vizsgálta a Balatoni Hajózási Zrt. gazdasági és műszaki hátterét, valamint működési folyamatait, amelyek elemzése megteremtette az alapot a stratégiai célkitűzések meghatározásához. A Balatoni Hajózási Zrt. küldetése, hogy ügyfélorientált és hatékony működés mellett színvonalas víziközlekedési, turisztikai és műszaki szolgáltatásokat nyújtson a Balaton térségében. – tájé-

koztatta a tulajdonos önkormányzatokat Kollár József vezérigazgató.

**A STRATÉGIAI IDŐSZAK KÖLCSÖNÖSEN EGYMÁSRA IS HATÓ FELADATAIT 3 KIEMELT ALAPCÉL KÖRÉ CSOPORTOSÍTOTTA A CÉGVEZETÉS:**

- hatékonyság és jövedelmezőség növelése
- ügyfélközpontúság fejlesztése
- erőforrások fejlesztése

A szezonzárást követően a társaság új vezetése előzetesen már pozitív 2015. évi eredményekről számolt be. Az évváráshoz közeledve Kollár József megerősítette, hogy a cégvezetés szezonközbeni gyors beavatkozásainak is köszönhetően várhatóan mind az üzleti tervben szereplő célkitűzéseket, mind a 2014. évi eredményeket sikerül felülmúlnia a BAHART-nak. Mindezt

ráadásul egy, a hajózás szempontjából kevésbé előnyös forró, kánikulai hétvégékkel teli nyári szezont követően.

Örömteli feladatként tekint a társaság arra, hogy a közgyűlés által elfogadott stratégia megvalósítását össze kell hangolnia az időközben született kormányhatározattal, mely szerint kétszer 2 milliárd forint fejlesztési támogatást kap a Balatoni Hajózási Zrt. A Társaság esetében nevesített források felét a hajópark korszerűsítésére fordítja a vezetés, mindez 3 új hajó beszerzésére és további hajók, valamint a kompok felújítására ad lehetőséget.

A másik, kikötőfejlesztésre szánt kétmilliárdos csomag legfontosabb eleme egy ipari kikötő építése lesz az északi parton, ennek költségei a 800 millió forintot is elérhetik. A maradék összegből a közforgalmú kikötők fejleszthetők. •



# Hová is dől a lé?

ÜLÖK AZ ABLAKPÁRKÁNYON, BÁMULOM AZ ESŐÁZTATTA KERTET, AMINT ELNYELI A RIDEG SZÜRKÜLET. UNDOK ÁLLHATATOSSÁGÁVAL KÚSZIK LELKEMBE, TELEPSZIK SZÍVEMBE, FONÓDIK NYAKAMRA. KOROM SÖTÉTBEN INDULUNK, ÉRKEZÜNK. HŰ, DE NEM SZERETEM DOLGOK EZEK. MINDEN ÍZEM KIVETI, IGYEKSZEM ELZÁRKÓZNI, MENEKÜLNI ELŐLE. NAGYON JÓL TUDOM: HASZTALAN. MIELŐTT MAGA ALÁ GYŰR, ELNYEL, FELFAL, UTOLSÓ TARTALÉKAIMAT ÖSSZESZEDVE FORDULOK SZEMBE VELE: VISSZAÁLMODOM A RAGYOGÁST, HŐSÉGET, VÁSZNAK SUHOGÁSÁT, CSACSOGÓ HULLÁMOK ILLATÁT, IMÁDOTT BALATONOMAT. DE SZÉP IS VOLTÁL! ÉS TALÁN LESZEL IS?!



SZERZŐ: GELENCSÉR  
GYÖRGY (MERLIN)

Hatalmas esélyt kaptál (kaptunk)! Több mint Háromszázmilliárd! Iszonyú pénz! Gyepes agyamat feszítik a sejtések: Tudunk élni vele?! Távol álljon tőlem a károgás. Maradok abszolút pozitív, csak bátorodom kérdezni:

*„Bejárható Magyarország komplex vízi turisztikai és egyéb állomási” (3,5 Mrd.).* – Lehet közöttük éjszakázásra alkalmas túracélpont, esetleg valami kikötő féleség?

*„Komplex szolgáltatásokat nyújtó kikötőfejlesztések” (2,2 Mrd.).* – Vékonyka. Fontos, hogy valóban lényeges dolgokra fordítsuk, úgymint hullámtörő mólók, védett hajóhelyek. Ne mindenféle díszburkolat, tündi-bündi fahidacska, kerek szék vitorlázók tömegének rámpácska legyen belőle.

*„e-kikötő fejlesztések” (3,7 Mrd.).* - Nem jutottam nyomára (nyilván az én hibám), hogy ez valójában, fizikailag, mi a tök. Még hozzá jobban finanszírozott, mint az előző.



*„Kulturális és természeti értékek gazdasági és környezeti fenntartható megőrzése látogathatóvá tétele” (3,4 Mrd.).* – Ebből esetleg Csobánc büszke várának is csurran-cseppen? Netán indul majd, mondjuk Badacsonyból valami buszféleség, ami elvisz a hegy tövébe, meg vissza is hoz. Vagy tán Alsóörsön a Török ház nem lesz csontra bezárva a főszezon elején. Lenne még tippem bőven.

*„Elektromos hajózással kapcsolatos úszólétesítmények (hajó, úszómű stb.) fejlesztése, ill. gyártási létesítményeinek fejlesztése.” (1 Mrd.).* – Ám legyen, ha a villamosok külön beállókát kapnak, és nem az amúgy is szűkös vendéghelyeken tespednek keresztben, rákötve a partra, három, cölöpös helyet is elfoglalva tek-nőnként, még határozottan örülnék is neki.

*„Balatoni borászatok technológiai és telephely fejlesztése” (5,6 Mrd.).* – Hú az áldóját! Ez aztán jó vastag. Több mint a duplája a kikötő fejlesztésnek. Igen szomjas lehet valaki. Sejtésem pogány: jut ebből az oxidatív, fahordós – borlopós – zsíros kenyeres pincécskének, mint például az Imre Borozó, meg az Ica Mama? Vagy benyelik az ilyen Laposá féle reduktív, acéltartályos varázslók, még inkább kiszorítva a valódiakat?

*„Egységes megfigyelő – tájékoztatási és döntéstámogató rendszer fejlesztése – VKI –hoz kapcsolódóan.” (1 Mrd.).* – De szép hosszú címe vagyon. Tehát pontosabb, jobban láthatóbb lesz a vihar előrejelzés? Adná az ég. Ehhez viszont kicsit szűkösnek tűnik ez az árvácská egymilliárd.

*„Katasztrófa védelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén” (2,5 Mrd.).* – Akkor nem kell összekoldulni a pénzt a RUPERT üzemeltetéséhez? Netán több is lesz belőle? Remélem.

*„A balatoni vízkészlet fenntartható gazdálkodásának, vízhasználatának javítása, a szükséges infrastruktúrális feltételek biztosításával” (35 Mrd.).* – Nem nyomdahiba? Hihetek a szememnek? Ebbe bőségesen beleférhet a Dr. Tombácz Endre féle „BALATONI VÍZPÓTLÁS LEHETSÉGES MEGOLDÁSAINAK KÖRNYEZETI VIZSGÁLATA” című tanulmányban szereplő: „E Vízpótlás a Rábából gravitációsan” megoldás szerinti csatorna megépítése, ami úgy huszonhatmilliárdba fájna alaphangon. Jöhetnek aszályos évek, megmenekülhet a Balaton, még ükunokáink számára is! Csodálatos lenne!

*„Sió-csatorna felújítása – természetvédelmi célú beavatkozások, meder – rehabilitáció, Sió – zsilip rekonstrukció.” (12 Mrd.).* – Ez elkerülhetetlen az előző bekezdésben foglaltak megvalósulásának esetén. Melléktermékként, végre nem kellene motoros láncfűrész, nagyobb hajócska esetén, a csatornán történő végighajózáshoz. Mesés!

*„Badacsony és Fonyód közötti kompjárat” (2 Mrd.).* – Ennyibe? Kizárt, hogy beleférjen. Kell ugyanis a közúti csatlakozás, sorállásos várakozási lehetőségek, kompállomások, mólók... stb. Duplája is kevésnek tűnik számomra. Bár én tévednék. Csak



nem a jelenlegi kikötővel spekulálnak? Temérdek dolgot kelle-  
ne feláldozni, minden vitorlázó láthatja, átgondolhatja. Tudom,  
Fonyódon a kikötőtől nyugatra elterülő rétnél (a rendőrség mel-  
lett), a szembe parton pedig Badacsonytomajnál tervezik a fel-  
hajtást. Mégis, nyugtalanít ez az alacsony összeg. Meglátjuk.

**VAN ÁM MÉG SOK MINDEN A TERVEZETBEN, DE ÉN EZE-  
KET TARTOTTAM A LEGINKÁBB MINKET KÖZVETLENÜL  
ÉRINTŐEKNEK. PRÓBÁLOK BÍZNI A MEGVALÓSULÁSBAN.  
NINCS ILLÚZIÓM, KEMÉNY HARCOK LESZNEK.**

És továbbra is, csak ülök az ablakpárkányon. Hideg, sötét világ  
lett odakint, komoran billegnek a kopasz ágak, amint a könyör-  
telen szél tépázza őket. Az elkövetkező küzdelmekről agyalok.  
Mely érdekkörök is állhatnak egymással szemben? Talán három  
nagy csoportba suvaszthatnám őket. Persze, az alant szereplő  
helységek és személyek, szigorúan a képzelet művei, bármi féle  
hasonlóság, általunk ismert településekkel vagy emberekkel,  
csak a vak véletlen játéka lehet.

*Kezdeném az „ellenzőkkel”.* Bárhol, bármit akar építeni akárki,  
valakinek biztosan nem tetszik. Tisztában vagyok vele, miszerint  
mindennek vannak haszonélvezői és kárvallottjai. Ez az épít-

kezések természetéből eredendően így van. Tegyük fel, csak  
a példa kedvéért, mondjuk, Balaton-lapos fürdőn kikötő épül.  
Negatívan érintheti a közvetlen telekszomszédokat, meg azo-  
kat, akik az oda vezető, eddig csendes utcácska mellett nyaral-  
nak. Megnő a gépjárműforgalom, folyamatos a jövés – menés,  
kora tavasszal és késő ősszel az eddig háborítatlan csendet és  
madárcsicsergést, traktorok berregése, daruk nyikorgása, víz-  
borotvák sistergése, emberek kajabálása, káromkodása szag-  
gatja szét. Nyilván ellene fordulnak, szervezkednek, tiltakoznak.  
Megfelelő kártérítés – ellentételezés aztán legtöbbjüket lesze-  
reli, elállnak az akadályoztatástól. Vagy nem, de ezt még vala-  
hol meg is értem. Azt már kevésbé, mint amikor, teszem azt,  
Révmocsaras – Posványoson, van ugyan hajóállomás, mellette  
egy olyan öböl, amit a Jóisten is vitorlaskikötőnek teremtett,  
szándék is van, forrás is lett, tervek is rendben elkészültek, az  
engedélyeztetés mégis húzódik. Bár a környéken közel s távol,  
jóformán nincsenek nyaralók, valós érdekeket semmilyen tekin-  
tetben nem sért, mégis keresztbe fekszenek, ahol csak tud-  
nak. Gyakori, hogy valami önjelölt természet, illetve település  
védő lép színre. Valótlan dolgok szajkózásával, tényként való  
feltüntetésével, ha időlegesen is, de maga mellé állít többeket.  
Esetleg valamilyen helyi érdekvédő (polgári) szervezet vezető-  
jének státuszában tetszeleg úgy, hogy ez a bizonyos csoporto-



sulás valójában nem is létezik, illetve semmilyen egyéb munkássággal sem dicsekedhet, gyakran semmiféle tömegbázist, még szerény létszámú tagságot sem tudhat maga mögött. Van egy egyesületi elnök – akiről, ugye most szó esik – akad, mondjuk két helyettes, akik közül az egyik az ország másik felében lakik, a másiktól még ennyit sem tudni, eltűnt, mint szürke szamár a ködben. A tagság egy – két fő, akik évekkal ezelőtt ugyan beültek valahova, ahol beszéltek mindenfélét, meg alá is írtak valamit, de már rég elfelejtették, arra sem emlékeznek mi is volt az. Emberünk pedig, elnöki tisztében, a település és az ott lakók jól felfogott érdekeinek képviseletében, felelőssége teljes tudatában, maga mögött tudva és feltüntetve a többség támogatását és egyetértését, mindenféle beadványokkal ostromolja az engedélyező hatóságot. Jogot és az ügyintézés menetét ismerő ember lévén, folyamodványai formailag kifogástalanok. És a hatóság kénytelen foglalkozni vele, megvizsgálni, utánajárni, értékelni, majd jobb esetben elutasítani, máskor pedig a felettes szintnek továbbítani. Tenniük kell ezt akkor is, amikor a tartalom, hát hogy is mondjam . . ., például, miután lejártak a környezetrombolás, tájidegen, iszapfeltöltődés, vízszennyezés lemezek, jönnek a „vizsgálták – e, hogy a vándormadarak vonulását mennyiben zavarja a kötelek csattogása”, vagy a „békák és egyéb kétéltűek vagy hüllők, párzási rítusát súlyosan károsító nyomdokvíz

hullámok keltette örvények”. És így tovább, vége nincs, húzódik az engedély kiadása akár évekig. Mit lehet tenni ilyen esetben? Mivel ezek végeredményben jó szándékú, elveikhez hű (bár ezek a gondolkodás felett győzedelmeskednek) honpolgárok, erőszakosan fellépni velük szemben, szerintem erkölcstelen és morálisan elítélendő. A meggyőzés eredménytelen. Marad a hatóság kapacitálása arra, hogy teszem azt, valamilyen „jogvesztő határidő” megállapításával vessen véget az efféle huzavonának.

*Folytatnám a „lenyúlókkal”.* Mire is gondolok itt. Felvázolnék egy iskolapéldát: Balatonótváros – piócásfürdő település, rohamtempóban fejlődik, egekbe szöknek a telkek árai. Van azonban egy hatalmas szabad strand, melynek területe építési tilalom alá esik. Tervbe veszi az önkormányzat, hogy kikötőt épít a part egy darabján. Terveztetés, vitafórumok, újságcikkek. Szerződéskötés, miszerint a terület (teszem azt x összegért) átkerül a kivitelező cég birtokába. Viszont a kikötő megépítéséhez bizony olyan telkek kellene, melyek „beépíthető” kategóriába tartoznak. Nosza, a megfelelő hatóságok megteszik az átsorolást, a földhivatal bejegyzi. Ezzel a szóban forgó föld értéke négyszeresére emelkedett. A tulajdonos pedig tüstént felparcellázza, a település ellátja közművekkel (máris ötszörös). A kivitelező pedig azonnal eladja, másik társaság megveszi. És



a kikötőépítésre hivatott banda, zsebre vágva a hatalmas (négy-szeres) hasznot, úgy eltűnik, mint a huzat. És a hajóállomás csodás terve kudarcba fulladt, csicsás nyaralópark épült a helyén. Volt-nincs, fene bánja. Azaz, hogy a lakosság, a nyaralók, a hajótulajdonosok, a túrázók, a horgászok... ja és a Balaton meg az Ország! Szóval, ezt nevezem én „fehéringes, nyakkendős bűnözésnek”. Harcolni ellenük szinte lehetetlen, de szerintem éber figyelemmel, gyanú esetén azonnali jogi útra tereléssel, hovatovább büntető feljelentés megtételével nem reménytelen. Tudnék még tanmeséket, a bevállalt, de csak részlegesen, vagy elenyésző mértékben végrehajtott, viszont teljes mértékben kifizetett beruházásokról, illetve az alapvetően hibás tervek alapján megvalósított létesítményekről. Lehet, hogy még valamikor írok róla egy jó vastag könyvet, de ez hadd ne most legyen.

*Nálam, a harmadik csoportot a „megoldók” képezik.* Lássunk ismét egy példát: Balatonborókás városa a középszerűségben vegetál. Óne munkalehetőség, nuku fejlődés, elvan, mint befőttben a kukac. Mit kéne tenni? Építsünk kikötőt! És összeáll pár okos, intelligens, magasan képzett, települését szerető, a természetet tisztelő, a Balatonért és a hajózásért tenni akaró, ügyes ember. Ja, és még becsületes is. Csapatot alkotnak, mindenki teszi a dolgát. A polgármester kijárja a pénzt, megszerzi a forrást. Az Egyetemi tanár, Műszaki tudományok kandidátusa

tervez, alkot. A tapasztalt hajós és kikötővezető szempontokat álmod meg, a szakács igényeket mérlegel, étlapot tervez ... és így tovább. És uram fia, csoda történt! Gőz erővel folyik az építkezés. És csak ekkor lépnek nyilvánosság elé, szerény nyilatkozatokkal, finom reklámszerű utalásokkal. Ennyi!

Engedtessék meg másik példa, hisz olyan jó ilyeneket írni: Képzeljük el, hogy Alsóragyás üdülőtelep tele van látnivalókkal, egymást érik a programok, kikötője ugyan van, de végtelemül lepusztult, elmocsarasodott. Majd száz éve hozzá se nyúltak. Fel kéne újítani, kibővíteni, használhatóvá tenni, befejezni. Lehetne külön is, de jobb összefogni. Kell egy nagyvállalat, momentán akié a jelenlegi, meg egy más, tőkeerős vállalkozás. Fogjunk össze, egymás „oldalvizén” többre megyünk. És akadnak emberek mindkét oldalon, akik ezt felismerve, az ellenségeskedés helyett szinte két kikötőt építenek egymásra, kihasználva a közös előnyöket. És lássunk csodát, ámuljunk és bámuljunk. Nemsokára elkészül! Most túlozni fogok és teátrális leszek: A harmadik csoportot „A HŐSÖK” elnevezéssel illetem.

Közelít az éjféli, lehuppanok kedvenc ablakpárkányomról, kiürítem a hamutartót – doszt tele van –, elmosom a fröccsös poharat. Jó párszor kiürült. Sebaj. Abban a hitben heverek „medvebőrömré”, hogy ami temérdek pénzt kapunk, ez utóbbiak kezébe kerül, és nem az előzőek prédájává válik. **Merlin!**



# 86 éves a MVSZ

## DECEMBER 3-ÁN LETT 86 ÉVES A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: BSGSTUDIO

A Nemzetközi Yacht Verseny Szövetség **1907**-ben alakult Párizsban. Létrehozásában szerepet játszottak az Ausztria-Magyarország küldöttei is.

**1912**-ben a nemzetközi szövetség felvette a Magyar Yacht Clubot tagjai közé, és megbízta a sporthatósági teendők magyarországi ellátásával. A gróf Széchenyi Emil vezette egyesület **1913**-tól Királyi Magyar Yacht Club néven szerepelt.

Az első világháború kitörése után a KMYC-et, ahogy a központi hatalmakhoz tartozó országok klubjait mind, kizárták a Nemzetközi Vitorlás Yacht Szövetségből, ám **1924**-ben újra felvették tagjaik közé.

**1928**-ban már indultak magyar vitorlázók az amszterdami olimpián is

**1929. december 3-án** öt vitorlás klub – a Királyi Magyar Yacht Club, a Balatoni Yacht Club, a Magyar Athletikai Club, a Keszthelyi Yacht Club, és a Velencei-tavi Vitorlás Yacht Club - megalakította a Magyar Vitorlás Yacht Szövetséget, amelynek első elnöke gróf Széchenyi Béla lett.

**1932**-ben dr. Ugron Gábor lett a Magyar Szövetség elnöke. A következő tíz évben a magyar vitorlás sportot máig meghatározó, az európai vitorlásban élenjáró programok indultak el. Akkoriban épültek a Balatonon a klasszikus vitorlásflották, felvirágzott a versenyélet. Megszervezték az első Kékszalagot, Csillagtúrát, rendszeressé váltak a nemzeti bajnokságok.

**1933**-ban a Balatonon rendezték a sportág történetének első Európa-

bajnokságát. **1937**-ben a magyar vitorlázók főszerepet játszottak az Európai Vitorlás Szövetség megalakításában is.

**1948**-ban a vitorlás szövetséget feloszlatták, és új vezetőkkel csak Országos Társadalmi Vitorlás Szövetség néven működhetett. Csak **1957**-ben lett újra MVSz.

A Magyar Vitorlás Szövetség a tag-egyesületek szervezete, az egyes vitorlázók egyesületi tagságukon keresztül illeszkednek a rendszerbe. Megalakulása óta 2014-ig 19 elnök vezette.

Ma az MVSZ-nek közel négyezer tagja van. Magyarország tavain a tagesegesületek évente összesen több mint kétszáz vitorlás versenyt rendeznek. •



# Új egyesület új kupa

SZERZŐ: BÖDÖR GERGELY (MÁJÓ)

ÚJ VITORLÁS EGYESÜLETTEL GAZDAGODOTT **MISKOLC ÉS KÖRNYÉKE**. 2014. ÉV VÉGÉN HOZTUK LÉTRE A DEBOTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLETET, MELY 2015. ÉVTŐL CSATLAKOZOTT A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TAGJAINAK A SORÁHOZ.

Az Egyesületet azzal a céllal hívtuk létre, hogy új helyszínen adjon lendületet a Kelet-magyarországi vitorlázásnak. A DEBOTI VSE rendhagyó módon így nem a Mályi tavon, hanem – a közel Velencei-tó felületű – Nyéki tavon (tavakon) alakította ki a verseny- és hobbi vitorlázás háttéréül szolgáló tavi bázisát.

A 2016-os évadra a kishajózást szerető vitorlázók számára több meglepetéssel is készülünk. Ezek közül most egyet emelnénk ki.

Meghirdettük a DEBOTI FREE PUMP párosverseny kupát, mely 9 versenyből áll (6 verseny eredményeiből áll össze a végső sorrend). Optimist, és Laser osztályokban lehet – egyenlőre – nevezni.

## Néhány érdekesség ezen versenysorozattal kapcsolatban:

- A versenyeket családcentrikusra terveztük. A FREE PUMP versenyek mindegyike vasárnap van, így a péntek este és a szombat is lehet a családé. Vagy döntés szerint a vasárnap is akár, hiszen a versenyeket úgy szervezzük, hogy nemcsak a versenyzők, hanem hozzátartozói számára is teljes kikapcsolódást jelentsen (étel, ital, gyerekprogramok biztosítottak). A vitorlázás helyszínétől 30 perc autózással elérhető a Bükk-hegység (remek túra és bringás helyszínekkel), az Avalon Park (elektromos gokart pályával, kiváló étteremmel, Forma 1-es autó kiállítással, játszóparkkal), a Miskolctapolcai Barlangürdő, Lillafüred, és számos más „muszáj megnézni, és kipróbálni” hely és program.

- Fókuszban a nettó vitorlás idő, ezért a szervezők a versenyen indulókat étellel, itallal és felszerelt hajókkal, rövidített rajt eljárással, a parttól 30 méterre elhelyezkedő rajtterülettel, rövid, nagyon intenzív futamokkal várják. A verseny 100 százalékgig nézőbarát, hiszen a futamok közvetlen közelből követhetőek. A leírt innovációkat egy éles verseny keretén belül már teszteltük! Végeredmény: izgalmas futamok, fair verseny, sok mosoly, teli has, jó hangulatú beszélgetés az étkezések alatt, és után.
- Versenyeink közül 5-öt még a tavaszi bemelegítő, míg a hátralévő 4-et a leveztő októberi időszakra helyeztünk (lásd versenynaptár).





A VITORLAVÁLASZTÁS RÓL SZÓLÓ CIKKSOROZATUNK MÁSODIK RÉSZÉBEN A NAGYVITORLÁK KIVÁLASZTÁSÁRÓL FOGUNK ÍRNI.

# A nagyvitorla

A megfelelő vitorla kiválasztása első hallásra ijesztő feladatnak tűnhet minden vitorlázó számára. Akár új hajótulajdonos valaki, vagy már rendelkezik tapasztalattal a vitorlázás területén, a nyílt vizek /hosszabb túrák csábításának előbb-utóbb nem fog tudni ellenállni. Ebben az esetben lesz majd nagyon fontos szerepe a jól megválasztott vitorláknak.

FORRÁS: DAVE FLYNN – QUANTUM SAILS HUNGARY

Sorozatunk, a „hogyan válasszuk ki a megfelelő vitorlakészletet” igyekszik minden oldalról segíteni és körbejárni, milyen kérdéseket kell feltenni a vásárlás előtt. Sorozatunk előző részében az orrvitorlákra koncentráltunk, miután ezzel végeztünk, térjünk át a nagyvitorlára, azon belül is járjuk most kicsit alaposabban körbe a latnik kérdéskörét.

A nagyvitorlák alapvetően két kategóriába sorolhatók: latnis és latni nélküli vitorlák.

**A JÓ DÖNTÉS MEGHOZATALÁHOZ ELŐBB MEGKELL ÉRTENI PÁR ÖSSZEFÜGGÉST:**

**MI A LATNIK SZEREPE?  
MILYEN A JÓ LATNI?  
MILYEN PROBLÉMÁK MERÜLHETNEK FEL A LATNIKKAL KAPCSOLATBAN?  
MILYEN VÁLASZTÁSI LEHETŐSÉGEINK VANNAK?**

### **Mi a latnik szerepe?**

A latnik olyanok, mint egy sátor vagy sárkányrepülő tartószerkezete – ezek tartják az anyagot simán, és feszesen. Latnik nélkül a vitorla pozitív hátsó éle (roach, vagy denevér) kontrolálatlanul lobogna.

A latnik tulajdonképpen úgy viselkednek, mint a tartógerendák, ezek állnak ellen a vitorla hátsó élén ébredő, az árboc felé mutató erőknek, amik a hátsó élet megpróbálják összenyomni az árboc felé, beshottolt állapotban.





A latnik őrzi meg a hátsóél nyitottságot, ami az optimális légáramláshoz kell, és a szélerősödésekkor meggátolják a vitorla túlöblösödését.

Ezen kívül a latnik segítenek az alak fenntartásában, és a vitorla tartósságának megőrzésében is.

Minél nagyobb a denevér (roach, vagy hátsóél íveltség), annál fontosabb szerepet játszanak a latnik.

A telilatnik (azaz a hátsóéltől az árbócig tartó latnik) a terhelést egyenesen az árbocra viszik át, míg a rövid- vagy hátsóél latnik ezt a terhelést a vitorla belsejére.

Minél több telelatnit választunk, annál tartósabb lesz a vitorlánk, és jobban fogja tartani az alakját a szélerősödésekben. Telilatnis vitorla esetén erős szélben a lobogtatás is inkább egy hullámmozgáshoz hasonlít, ellentétben a rövidlatnis vitorláknál, ahol ez korbácsszerű, és a latnik tövében nagyon gyengítik a vitorlát.

Ugyanakkor meg kell említeni, hogy a telilatnis vitorlák alakjának az állítása csak a latnifeszességek állításával lehetséges, az alsóél állítás veszít a szerepéből.

### **Milyen a jó latni?**

A latniknak megfelelően erősnek kell lenniük, hogy a vitorla összenyomásának ellenálljon.

Az egyszerű ún. pultudált, üvegszál erősítésű latnik olcsók, és látszólag törhetetlenek, azonban általában nem elég erősek.

Ezek általában nem elvékonyítottak. Az elvékonyított latnik előnye, hogy a vitorla formájához jobban alkalmazkodnak (a vitorla belső felén vékonyabb latni szebben veszi fel a has formáját, nem sarkos az átmenet, míg a végén vastagabb latni a nagyobb erő hatására sem fordul ki) ezáltal szebb formát biztosítva a nagyvitorlánknak.

Többfajta lapos latni létezik, olyan is van, aminek habanyag a belseje, ezek 40 láb alatti hajókra kiválóan megfelelnek. Ezek nem olyan masszívak, a felületük is simább, mint a pultrudált üvegszál erősítésű latniké és általában könnyebbek is.

Nagyobb hajókon a kör keresztmetszetű latni a legjobb választás, mivel ez a forma nagyobb szilárdságot ad, mint a lapos latnik, és a mérete nem változik (míg egy lapos latni 20mm-es szélességéhez általában 6-8mm vastagság jár, addig a körlatni esetében a 20mm az átmérő-

ben jelentkezik, ami nagyon jelentős szilárdságnövekedést eredményez)

Ennek eredményeképpen nagyon nehezen törnek.

*Hasznos tipp: mindegy milyen latnit használunk, a lényeg, hogy a leghosszabból legyen egy ugyan olyan méretű a hajón, amit szükség esetén méretre vágás után azonnal be is tudunk helyezni az elveszett, megrongálódott helyére.*

### **Milyen problémák merülhetnek fel a latnikkal kapcsolatban?**

A telelatnik hátránya, hogy az elsőél szerelvényen keresztül közvetítik a vitorlán ébredő erőt az árbocra. Nagy hajók esetében a telilatnis vitorlák már mind csúszkával, vagy jobb esetben görgős kocikkal csatlakoznak az árbocchoz.

A latnik az elsőélet az árboc hátsó felületéhez szorítanak, így ezeken a szerelvényeken sok múlik. Érdeemes a vitorla méretének, és a terhelésnek megfelelő veretet választani – még, ha nem is az a legolcsóbb - mert amikor a vitorlát





felhúzzuk, akkor a gyengébb minőségű - vagy nem megfelelően megválasztott szerelvény – a nútban elfordulhat, komoly kárt okozva az árbocban, de akár be is szorulhat, amiből aztán nagyon nehéz szabadulni, életveszélyes helyzeteket is okozhat.

Másik probléma lehet, hogy a teliatnik árboc felőli végén megjelenhetnek „V” formájú ráncok, azonban ezek a latni feszesség helyes beállításával orvosolhatók.

Rövid latnik választása esetén a vitorla belseje kap nagyobb terhelést, ami a vitorla hamarabbi öregedését eredményezheti.

## **Milyen választási lehetőségeink vannak?**

A fent leírtak fényében is kijelenthető azért, hogy a latnik sokkal több hasznot jelentenek, mint hátrányt.

Nagyvitorla ajánlat kérésekor 3 féle latni opció lehetséges:

- hagyományos
- árbocba tekerhető
- baumba tekerhető

A hagyományos nagyvitorláknál ma már alap esetben is átmenőre készítik a vitorlagyártók

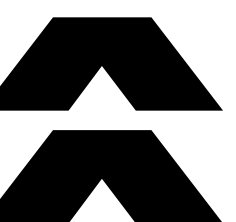
a legfelső latnikat . Az alatta elhelyezkedő latnik száma, és rendszere már egyéni igényektől függ, érdemes a vitorla forgalmazójának segítségét kérni ennek megválasztásában.

Árbocba tekerhető nagyvitorlák esetében a – hagyományos - horizontális latnik elhelyezése nem lehetséges, csak az elsőélre párhuzamos ún. vertikális latnik lehetségesek. Ezek azonban nem eredményeznek jelentős méret növekedést, és betekeréskor elakadhatnak, problémákat okozva pont erős szeles használat esetén.

A baumba tekerhető vitorlák esetében átmenő rendszerű (telilatnik) és rövid (hátsóél) latnik elhelyezése is lehetséges.

Átmenő latnik esetében az elsőélre nagyon kell ügyelni be-illetve kitekeréskor, mert könnyebben sérülhet, nem megfelelő kialakítás esetén használhatatlan is lehet.

Annak érdekében, hogy a vitorlázás az örömről szóljon, elengedhetetlen ezen információk megértése. Minden esetben ajánljuk, hogy kérje ki szakértőink véleményét és jelezze, milyen igényei vannak a vitorlával szemben. Így az ön igényeire szabott megoldással fogjuk leszállítani az új vitorlát. •



# Hogyan tartsuk tisztán a kikötőink vizét

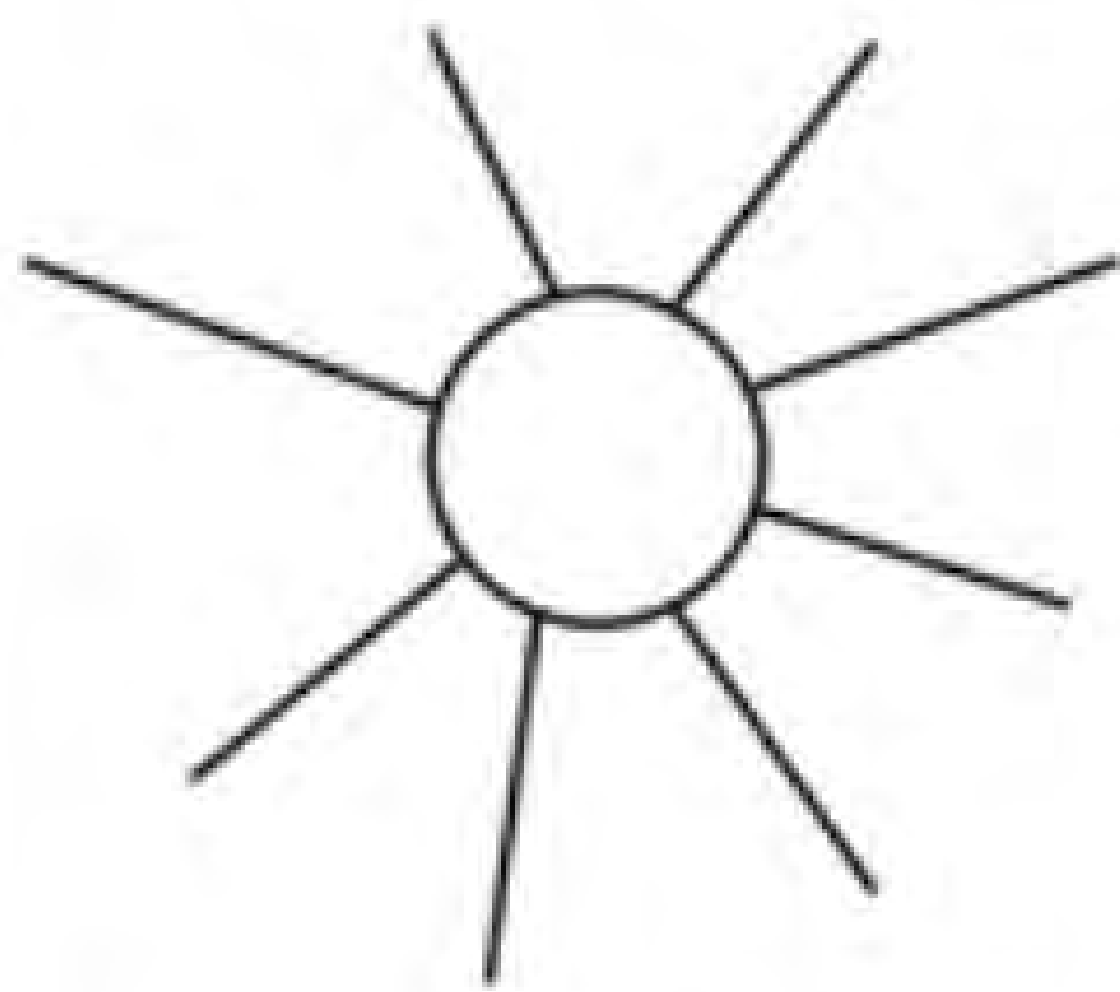
2 ausztrál fiatal kitalált egy új szemetgyűjtő szerkezetet, amellyel a kikötők vizét lehetne tisztábbá tenni.

SZERZŐ: PORTHOLE

A Seabin névre hallgató találmány csupa újrahasznált anyagból készül, lényegében egy úszó szemeteskosár. Egy kis szivattyú van beleépítve és így lassan átszűri a vizet, magába szippantva a felszínen úszkáló szemetet. A természetes rostokból készült kivehető belső még az olajat is képes magába szívni. A projekt még csak prototípusként létezik, de máris nagy az érdeklődés Európa számos kikötőjében. A Riói olimpia vitorlás versenyzői is biztosan örülnének egy hatalmas SeaBin-nek jövőre, amikor a gyártás elkezdődik. Mivel igen egyszerű szerkezetről van szó, érdemes lenne valami hasonlóval előrukkolni idehaza is.

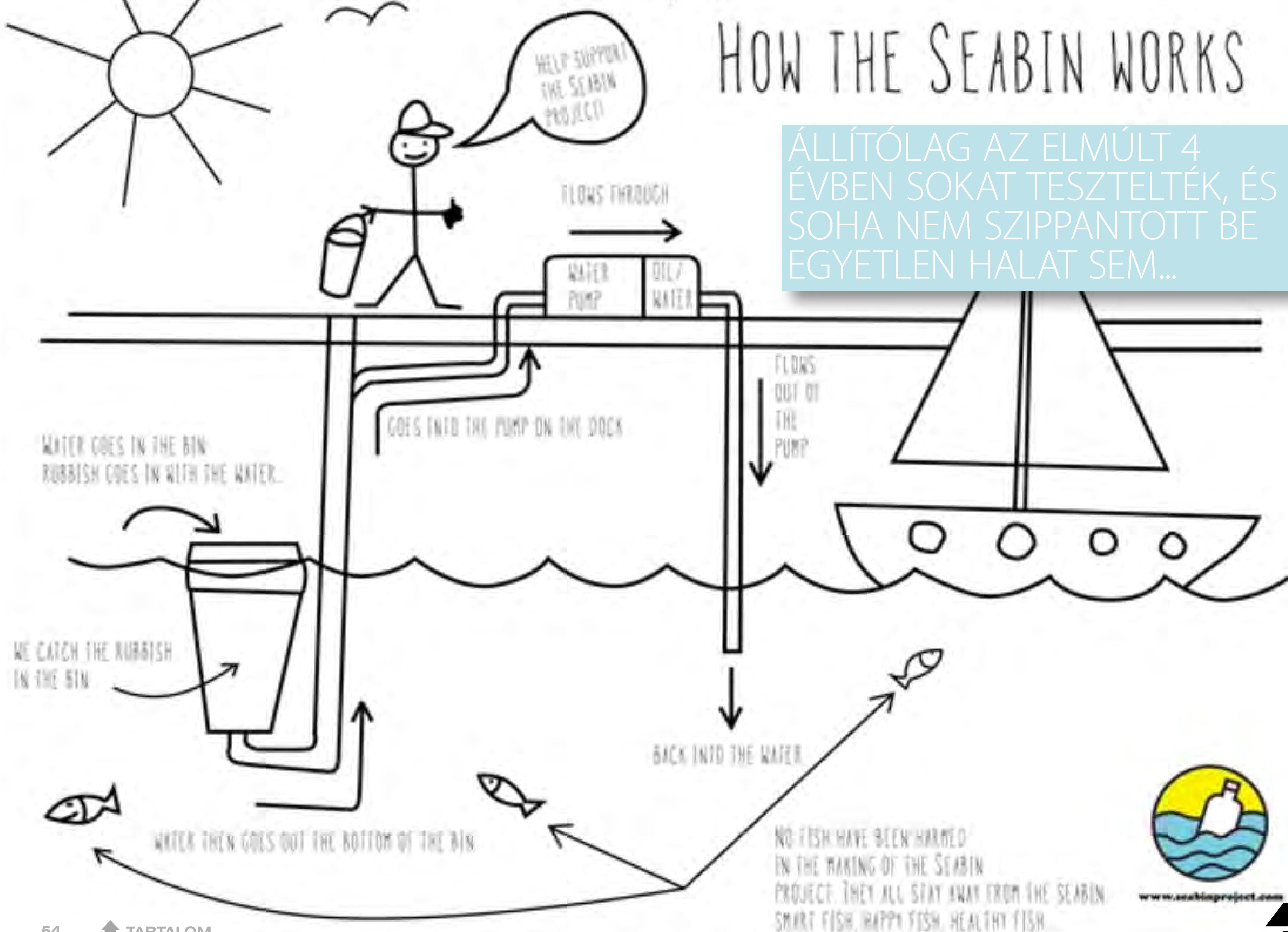
**VIDEÓ**





# HOW THE SEABIN WORKS

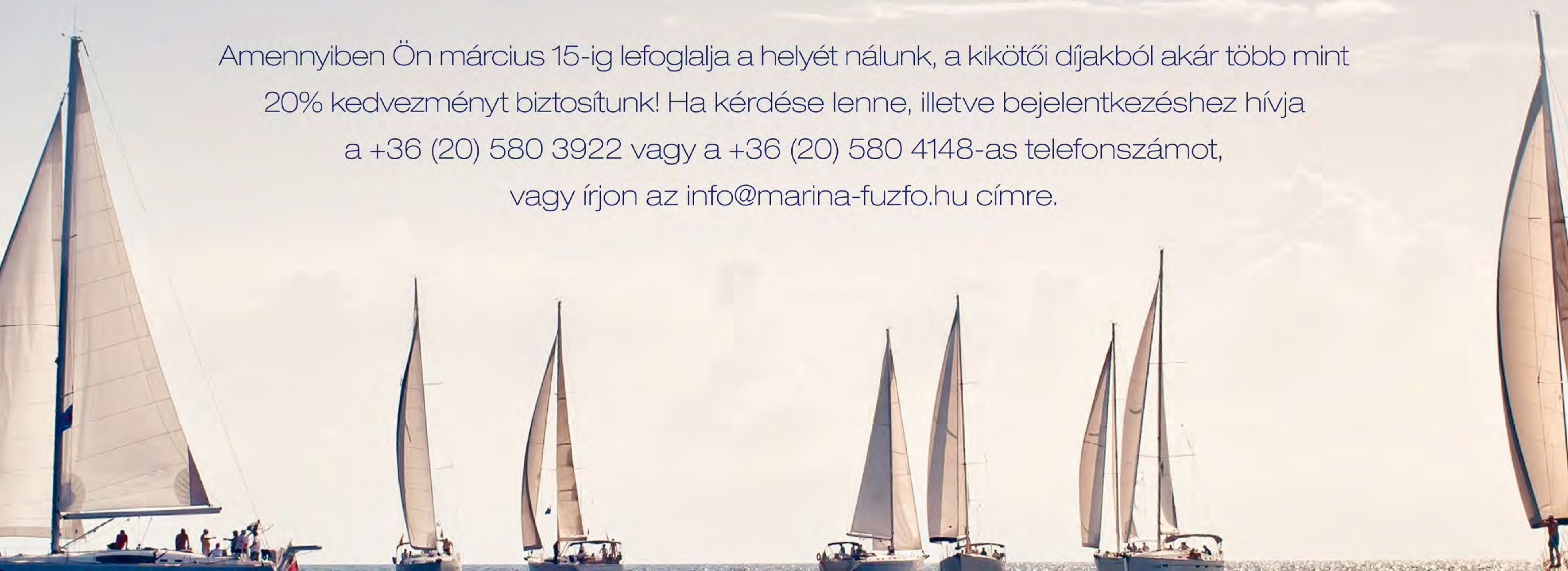
ÁLLÍTÓLAG AZ ELMŰLT 4 ÉVBEN SOKAT TESZTELTEK, ÉS SOHA NEM SZIPPANTOTT BE EGYETLEN HALAT SEM...



[www.marina-fuzfo.hu](http://www.marina-fuzfo.hu) • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

# 20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az [info@marina-fuzfo.hu](mailto:info@marina-fuzfo.hu) címre.

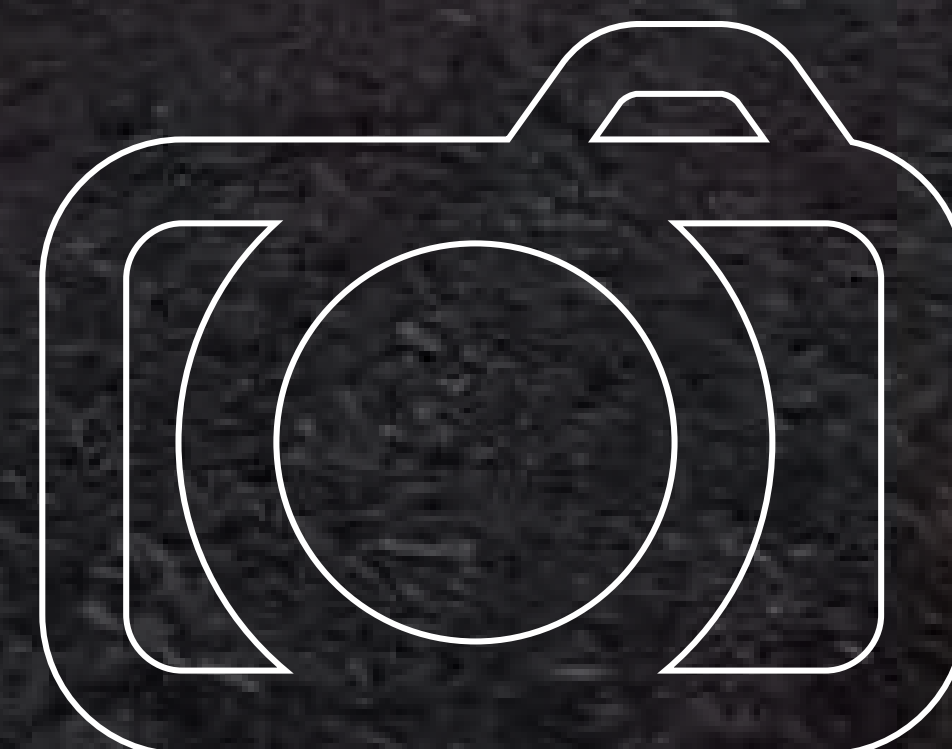


KIKÖTŐ

# MEGNYÍLT A VONYARCVASHEGYI KIKÖTŐ

2015. DECEMBER 12-ÉN 11 ÓRAKOR RENDEZTÉK AZ ÜNNEPÉLYES MEGNYITÓT.

SZERZŐ: PORTHOLE



[www.vonyarcmarina.hu](http://www.vonyarcmarina.hu)



A KÖDÖS, BORONGÓS ÉS HIDEG IDŐ ELLENÉRE TEGNAP SZÉP SZÁMBAN JELENTEK MEG VONYARCVASHEGYIEK ILLETVE A VITORLÁZÁS SZERELMESEI A CSILLOGÓ-AN ÚJ VONYARC MARINÁBAN.



A MARINA UGYNEVEZETT BELSŐ MEDENCÉS KIKÖTŐ, AMI A VONYARCI PART ZAGYTERÉN KERÜLT KIALAKÍTÁSRA 231 MILLIÓ FORINT PÁLYÁZATI TÁMOGATÁSBÓL ÉS UGYANENNYI ÖNRÉSZBŐL. A FÖLDMUNKÁK MÁRCIUSBAN KEZDŐDTEK, FŐLEG HELYI KIVITELEZŐKET HASZNÁLTAK, TÉNYLEG REKORGYORSASÁGGAL KÉSZÜLTEK EL.

# KIKÖTŐ

A 97 FÉRŐHELYES KIKÖTŐ INGYENES WIFIVEL, NAGY TERASZOS KIKÖTŐHELYES ÉTTEREMMEL ÉS BICIKLIBARÁT SZOLGÁLTATÁSOKKAL VÁRJA MAJD A VITORLÁZÓKAT. ILLETVE TERVBEN VAN MÉG TÉLIESÍTETT, SAJÁT KERTTEL RENDELKEZŐ FAHÁZAK KIALAKÍTÁSA IS MARINA VILLAGE NÉVEN.

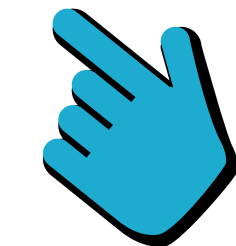




# Gyerünk vitorlázni!

## GYAKORLATOK KEZDŐ KALÓZOKNAK

AJÁNLJA: KOVÁCS KATA



Lapozz bele!  
[bookaboat.hu](http://bookaboat.hu)

Nagyszerű újabb vitorlás gyermekkönyv jelent meg. Inkább munkafüzetnek lehetne hívni, de ennek a szónak a hallatán sokunknak esetleg rossz emlékei derenghetnek fel, ezért inkább, ahogy az alcíme is elárulja: gyakorlatokat tartalmaz kezdő kalózoknak.

A nagy sikerű, *Gyerünk vitorlázni!* könyv társ-kötetéről van szó. A színes, vicces, fejtörős kiadvánnyal fel lehet frissíteni a nyári vitorlástudo-

mányt és emlékeket könnyű szerrel, télen is. Az igényes kivitelű könyvecske tartalmaz több oldalnyi matricát, amelyek a kedves, néha bizony elgondolkodtató feladatok megoldáshoz szükségesek, de van benne keresztrejtvény és néhány versenyzéshez szükséges alapkérdés is.

A két könyv (a 2013-ban megjelent *Gyerünk vitorlázni!* kézikönyv és a most megjelenő *Gyerünk vitorlázni!* gyakorlatokat tartalmazó

füzetecske) az angol Royal Yachting Association magyar nyelvű kiadványa, mely garantálja a jól átgondolt felépítést és tartalmat, és ennek köszönhetően vannak benne tengeri hajózásra vonatkozó részek is, melyek még jobban megmozgathatják az ifjú hazai vitorlázók fantáziáját és érdeklődésüket. Mindkét kötet kapható a nagyobb vitorlásboltokban, az online vitorlászó könyv árusító oldalakon. •



# JANUÁRBAN IS VÁR A BALATON

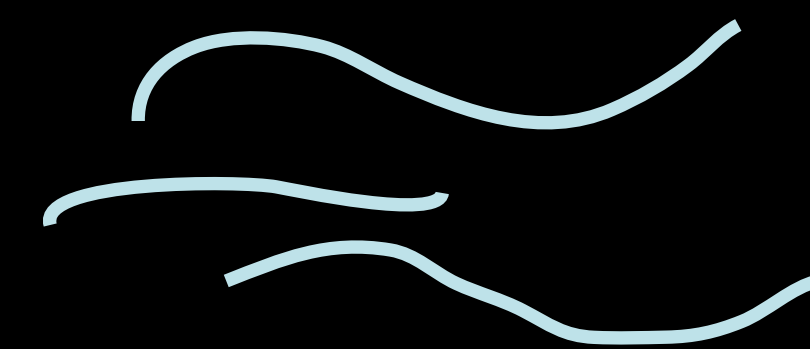
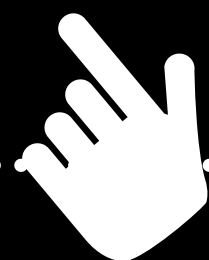
BÁR A VITORLÁS SZEZON KEZDETE MÉG ODÉBB VAN, AZ ÚJÉVBEN IS ÉRDemes ELLÁTOGATNI A BALATONRA ÉS KÖRNYÉKÉRE.

## *fürdőzés télen*

Zalakarosi Fürdő és kirándulások a környékén

Irány Zalakaros, az újabb fejlesztéssel kibővülő **Zalakarosi Fürdő**, ahol garantáltan nem fogunk fázni! A fürdő elfolyó melegvizét hasznosító új termáltó mellé egy fogadóépület, kilátótorony és egy 21 méter magasról induló csúszdarendszer is felépült. A termáltó mellett kialakított tanösvényen védett, őshonos növényeket ismerhetnek meg az érdeklődők. Ugyancsak a projekt részeként készül el a Fények meditációs tere, ahol a nap mozgását, valamint a hozzá kapcsolódó folyamatosan változó fényeket is tanulmányozhatják a Zalakarosra érkezők. Zalakaroson egyébként is jókat sétálhatunk, elég csak a klasszikus Parkerdei körtúrát említenünk, de érdemes végigjárni az Év Ökoturisztikai Létesítménye 2015 versenyben, a Tanösvény kategóriában első helyezést elért a Csigatúra tanösvényt is.

[WWW.ZALAKAROS.HU](http://WWW.ZALAKAROS.HU)



# túrák

## Téli Túra január 16-án, Gyenesdiáson

A KESZTHELYI-HEGYSÉG ÉLŐVILÁGÁVAL NEM CSAK A TERMÉSZET HÁZA LÁTOGATÓKÖZPONTBAN, HANEM VEZETETT TEMATIKUS TÚRÁK KERETÉBEN IS MEGISMERKEDHETÜNK – A TÚRA KÜLÖNLEGESSÉGÉT A TÉLI KÖRNYEZET, A PIHENŐ TERMÉSZET ADJA.

### TÚRAINFORMÁCIÓK:

Kérjük a túrákra a túra előtti nap 16:00-ig jelentkezzenek be.

A túrák minimum 8 fő esetén indulnak (értesítést küldünk, amennyiben a túra elmarad).

Gyülekezés minden esetben a Természet Háza Látogatóközpontnál.

Félnapos túra: 400 Ft/fő; egész napos: 600 Ft/fő; holdfénytúra: 800 Ft/fő.

A túravezetés magyar nyelven történik.

Információ: Csali Nikolett 30/239-4279 // [termeszethaza@bakonyerdo.hu](mailto:termeszethaza@bakonyerdo.hu) // [www.gyenesdias.info.hu](http://www.gyenesdias.info.hu) // [www.bakonyerdo.hu](http://www.bakonyerdo.hu)

## TIPP

*Egész évben várja a természetben szívesen szemlélődőket a balatonfüredi Koloska-völgyben létesített Vadaspark, ahol a 2,2 hektáros parkban több vadfaj képviselőit is megismerhetjük. A Koloska-völgy egyébként is kellemes helyszíne lehet egy téli rövidebb kirándulásnak, de a hűvösebb napokon forró teát azért vigyünk magunkkal!*



# Borünnep

A hagyománytisztelő boros gazdák Szent Vincét a bor védőszentjének, neve napját pedig hagyományos termésjósló ünnepnapnak tartják. Január végén a "szőlővessző pálfordulóján" már készülődik a tavasz, legalábbis kezd visszavonulni a tél. A Vince-napi időjárás a hagyomány szerint előrejelzi, hogy milyen lesz az az évi termés, így a szőlőtermesztő helyeken - a balatoni borvidéken is - különleges boros programokkal készülnek, melyre szeretettel várják az érdeklődőket. A balatonfüredi Anna Grand Hotelben Vince-napi borünnepet szerveznek január 23-án, ahol délelőtt szakmai programokkal várják a helyi borászokat, délután viszont a nagyközönség is megkóstolhatja az friss és ropogós borokat.

[www.balatonfured.hu](http://www.balatonfured.hu)

**HOTEL BONVINO ÉTTEREM ÉS BORBÁR**  
(Badacsony, Park u. 22.; +36 87 532 210;  
nyitva: minden nap (ebéd 13.00–16.00 között))

**ISTVÁNDY BORMŰHELY**  
(Badacsony, Római út 155. +36 70 230 4713;  
nyitva: péntek-vasárnap 11.00-19.00.  
Más időpontban előzetes bejelentkezéssel.)

**DOBOSI-STIER PINCÉSZET**  
(Badacsony, Római út 216.; +36 30 868 1361  
nyitva: 10.00-21.00)

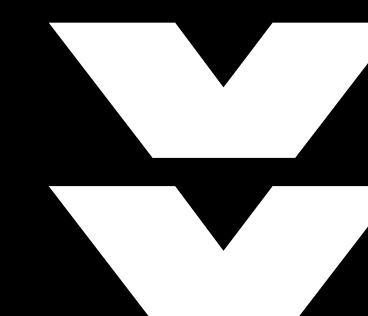
*Januárban sem kell mellőznünk a Balaton régió 2015. évi borait! Keressük a 2015-ben debütált Balatonbort vagy látogassunk el Badacsonyba – lássuk, hogy hová is érdemes elmenni bort kóstolni egy-egy fárasztó túra után, vagy előtt?*

**LAPOSA BIRTOK**  
(Badacsony, Bogyai Lajos u. 1. +36 30 519 8577;  
nyitva: hétfő-vasárnap: 11.00-19.00)

**FOLLY ARBORÉTUM & BORÁSZAT**  
(Badacsonyörs, Kápolnavölgyi út. 25.  
+36 70 337 4533; nyitva: minden nap, 8.00-17.00)

**BORBÉLY CSALÁDI PINCÉSZET ÉS VENDÉGHÁZ**  
(Badacsonytomaj, Káptalantóti út 19.  
+36 30 927 1414; [www.badacsony.com](http://www.badacsony.com))

*Ősszel és télen is nyitva tartó éttermek, borászatok listája.*



# Itt a farsang, áll a bál

A SZOKÁSOK ÉS HIEDELMEK ZÖMÉNEK SZEMPONTJÁBÓL TÖBBNYIRE FARSANGVASÁRNAP, FARSANGHÉTFŐ ÉS HÚSHAGYÓ-KEDD ALKOTJA AZ IGAZI FARSANGOT. A ZÁRÓ HÁROM NAPOT " FARSANG FARKÁNAK " IS NEVEZIK. A

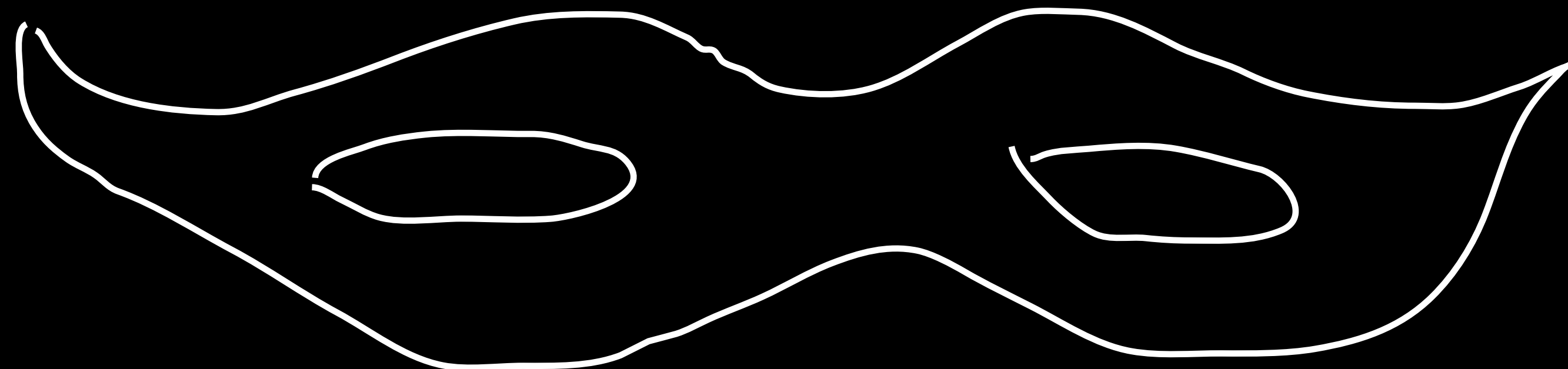
## TIHANYI TÉLTEMETÉS

Január 30-án vidám maskarások vonulnak végig az utcákon a Visszhang-dombig, ahol Carneval herceg köszönti őket. A dombon menyegzőt tartanak, Carneval elveszi Tihany Szépét, minden pártában maradt helyi lány képviselőjét. Az esküvő után hatalmas máglyát raknak, rádobják a tél koporsóját, és hajnalig táncolnak a tűz körül. Sőt, a bizarr, esküvővel és temetéssel tarkított farangi mulatságon még a Fánk királynő is tiszteletet teszi! [www.tihany.hu](http://www.tihany.hu)

## TIPP

*KOGART Tihany*

*A Kovács Gábor Művészeti Alapítvány egy tihanyi kiállítással indította el december elején azt a nagyszabású nemzetközi programot, amivel a magyar művészetet szeretnék megismertetni, népszerűsíteni itthon és a határokon kívül is. A KOGART Tihany galéria új kiállításának tárlatát két kínai művész, Jin Shisheng fotós és Tan Huamu festőművész anyagaiból állították össze. A kiállítás január végéig látogatható. Nyitva tartás: november 1–március 31. között péntek–vasárnap 10:00–16:00 között [www.kogarttihany.hu](http://www.kogarttihany.hu)*





# 100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2015. # 072



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶