

100% vitorlázás

2016. #073

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

# január





FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

## IMPRESSZUM • 2016. január

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BENEDICT ANDRÁS, GERŐ ANDRÁS, RAUSCHENBERGER MIKLÓS, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** AEROART, PEDRO MARTINEZ, JESUS RENEDO – SAILING WORLD CUP MIAMI **FORRÁSOK:** BLYC, HUNGEXPO VÁSÁR ÉS REKLÁM ZRT., QUANTUM SAILS HUNGARY, MAGYAR KALÓZ OSZTÁLYSZÖVETSÉG, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MVSZ, YACHTINGWORLD.COM **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. JANUÁR 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** SAILING WORLD CUP MIAMI

# tartalom

**QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (5)**

**TECHNIKAI ELEMZÉS** A NELSON FLOTTALÍZING FLAAR 26RR 2015. NOVEMBER 20-I KESZTHELY–KENESE (14)

**HORIZONT** IGAZSÁGOK A VITORLÁZÓKRÓL (22), VIDEÓK A TÉLI ESTÉKRE (23)

**HÁTTÉRVÁLTOZÁSOK** A VERSENYSZABÁLYOKBAN (25), MEGALAKULT AZ MVSZ ÚJ VERSENYRENDEZŐ BIZOTTSÁGA (26), MAGYAR SPORTCSILLAGOK ÖSZTÖNDÍJPROGRAM (27), HUSZONÖTMILLIÁRD FORINT ÉRTÉKŰ FEJLESZTÉST TERVEZNEK A SIÓ MENTÉN (28), ELKEZDŐDÖTT AZ MVSZ ELŐADÁS SOROZAT (31)

**KIÁLLÍTÁS** 25. JUBILEUMI BUDAPEST BOAT SHOW (33), HA KIKÖTÜNK, PATTANJUNK KÉT KERÉKRE! (35)

**MŰHELY** FETRENGÉS ESETÉN... (38), **MŰHELY SOROZAT** BŐSZELES VITORLÁK (39)

**KIKÖTŐ** RÉGI-ÚJ VEZETŐ A BLYC-BAN (44)

**PROGRAMAJÁNLÓ** (48)





# tartalom

## VERSENYBESZÁMOLÓK 2016 JANUÁR

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
			31	1	2	3
ISAF Youth Worlds, Malajzia 2015. 12. 27.						
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16 LYC Olympic Classes Regatta, Fort Lauderdale 2016. 01. 16-18	17
18	19	20	21	22	23 Sailing World Cup Miami, USA, Miami 2016. 01.23-30.	24
25	26	27	28	29	30	31
				Kalóz Junior EB, Balatonfüred, 2016. augusztus 7-12.		





# Újabb rangos nemzetközi esemény Balatonfüreden

**Magyarország, illetve az MVM Sportegyesület és a Magyar Kalóz Osztályszövetség kapta meg a Kalóz Junior EB rendezési jogát, a rangos eseménynek 2016. augusztus 7-12. között Balatonfüred ad otthont.**

Forrás: Magyar Kalóz Osztályszövetség

**A** Magyar Kalóz Osztályszövetség tevékenységének komoly elismeréseként értékelhető, hogy a Nemzetközi Kalóz Osztályszövetség (IPA – International Pirat Association) Magyarországot kérte fel a 2016-os Kalóz Junior EB megrendezésére. Az esemény magas színvonalát garantálja, hogy a rendezésre a Kalóz Osztályszövetséget a verseny lebonyolításával támogatja az MVM Sportegyesület, amelynek vezetése és rendező csapata az elmúlt években számtalan hazai és nemzetközi vitorlás verseny precíz, hibátlan és magas szakmai színvonalon történő lebonyolításával büszkélkedhet.





## BÁR A KALÓZ OSZTÁLY ISMÉT RENESZÁNSZÁT ÉLI, A MEZŐNYBEN ÁLLANDÓ JUNIOR VERSENYZŐ, ILLETVE PÁROS NEM TALÁLHATÓ

A junior EB kétévente (páros években) kerül megrendezésre 1996 óta és a szintén kétévente (páratlan években) megrendezett felnőtt EB mellett az osztály második legrangosabb nemzetközi eseménye. A rendezvényen általában az IPA tagállamainak mindegyike képviselteti magát, Chilétől egészen Törökországig, sőt néha felbukkan egy-egy "egzotikus" országból érkező páros is, ahol a kalóz osztálynak szinte semmi hagyománya nincsen, mint például Lengyelországban. Rendszerint 40-45 egység indul, és a mezőnyben többnyire német dominancia érvényesül, amit jól mutat az is, hogy eddig csak német nemzetiségű bajnokokat avattak.

Az éppen húsz éve rendezett első junior EB-n öt egység indult és itt szerepeltek versenyzőink a legjobban, közülük a legeredményesebb a Barcza György-Adorján Gergely páros volt, 5. helyezéssel, de Hajdú Balázs és Hegymegi Csaba még futamot is tudtak nyerni és ezzel a 8. helyen végeztek.



2016-ban Magyarország, mint rendező tagállam komolyabb kontingenst is felvontathat a rendezvényen. Az osztályban a 1991-ben vagy ezt követően született versenyzők tekintendők juniornak.

Bár a kalóz osztály ismét reneszánszát éli, de a mezőnyben állandó junior versenyző, illetve páros nem található, a Magyar Kalóz Osztálysövetség ezúton is kéri a hazai egye-

sületek segítségét a verseny színvonalának megfelelő egységek kiállításához és lehetőség szerint jó eredmények eléréséhez. Az Osztálysövetség – a kalóz versenyzőkön keresztül – szükség esetén minden segítséget megad ahhoz, hogy a magyar színekben induló versenyzők a megfelelő színvonalú hajókkal és felszereléssel állhassanak rajt-hoz. •



# Sikeres felkészülési verseny

**Vadnai Benjamin 2., Jonatán 4. lett Fort Lauderdale-ben**

Forrás: MVSZ

**A** Vadnai-testvérek a Miami World Cup előtt részt vettek a LYC Olympic Classes Regattán Fort Lauderdale-ben, ahol a 8 futamos versenyen Benji az összetett 2. Joni a 4. helyen végzett. Benjamin két, Jonatán egy futamot nyert a 43 hajós mezőnyben. •

**EREDMÉNY** PDF





# Érdi Márié a Bengt Julin Trófea

**A január 3-án befejeződött ISAF Ifjúsági Világbajnokság végén ezúttal is megszavazták a Bengt Julin Trófea kitüntetését.**

Forrás: MVSZ

**Az** 1990-ben alapított Bengt Julin Trófeát az aktuális ISAF ifjúsági világbajnokságon mindig az a versenyző, hajóegység vagy akár nemzeti csapat érdemelheti ki, aki vagy akik a leginkább megtestesítik azokat a tulajdonságokat és célokat amelyekért az ISAF ifjúsági világbajnokság létrejött.

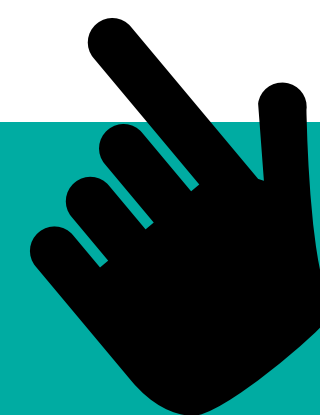
A résztvevő versenyzők választják ki maguk közül azt, aki kivívta tiszteletüket és megbecsülésüket a sportszerűségével, közvetlenségével, ugyanakkor győzelemre törő igyekezetével. A vitorlázók díjazzák azt, akit ezen

a héten a legtöbbre tartottak maguk közül! A malajziai Langkawiban 76 nemzet 426 vitorlázója versengett hét hajóosztályban az olimpiai rendszerhez hasonlóan osztályonként egy-egy egységgel. Érdi Mári 55 nemzet legjobb 19 éven aluli női Laser Radial versenyzőit győzte le magabiztos, elegáns versenyzéssel.

Lehet, hogy ez a négyszeres világbajnok magyar vitorlázó eddig elért legértékesebb díja, mert az ellenfelek, társak és barátok, az őt körülvevő nemzetközi társaság szeretetét és megbecsülését tükrözi. •



A hír a Magyar Olimpiai Bizottság honlapján is megjelent.





# Miami Világkupa

## AZ ELSŐ OLIMPIAI VÁLOGATÓ

**Tomai Balázs 2015-ben a világbajnokságon az Arany csoportba kerülve olimpiai szintet ért el a magyar vitorlázás számára, de nem biztos, hogy ő képviseli a magyar színeket Rio de Janeiróban. Ahhoz még győznie kell az olimpiai válogató versenyeken, ahol Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán az ellenfelei.**

FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: PEDRO MARTINEZ, JESUS RENEDO – SAILING WORLD CUP MIAMI

A magyar szövetség a három standard- és számára négy válogató versenyt jelölt ki. Az első, a Miami-ban rendezett világkupa, ezután a Laser Standard Európa-bajnokságon (Las Palmas), a Palma de Mallorca-i EUROSAF versenyen, valamint a mexikói világbajnokságon dől el, hogy ebben a hajóosztályban ki képviseli a magyar színeket Rióban.

### MIAMI VILÁGKUPA

Jól sikerült a Miami Világkupa a Vadnai testvéreknek, akik mindketten bejutottak az Arany csoportba a legjobb 49 közé és ott is jól szerepeltek. Vadnai Benjamin egyenletesen jó vitorlázással a 22. helyen végzett.

A selejtezőfutamokon háromszor is bekerült a legjobb tízbe, és a tizedik futamon becsúszott kiesője is (32.) bőven a mezőny első harmadán belüli hely.

Helyezései: 18., 8., 26., 7., 8., 24., majd az Arany csoportban: 27., 15., 22., (32.).

A tizenhétéves Vadnai Jonatán 33. helye is kiváló teljesítmény, különösen a korához képest. Egyetlen futamban sem játszott alárendelt szerepet, és az első futamon elért 4. helye kiugróan jó.

Helyezései: 4., 21., 11., 28., 39., 15., majd az Arany csoportban: 26., 24., (40.), 24.

A 2015-ös világbajnokságon olimpiai szintet elért Tomai Balázsnak viszont egyértelműen balszerencsés hete volt Miami-ban. Így a távolból természetesen

feltételezés, de úgy tűnik őt nagyon kipécézte magának a versenybírók valamelyike. Már a második futamban megforgatták pumpálásért, ami egy ilyen szoros mezőnyben nagyon nagy hátrány, majd az ötödik futamból ugyanezért már kiállni kényszerült. Még így is csak pár helyel, de kimaradt az Arany csoportból. Az Ezüst csoportban a hetedik futamban újabb fújást kaphatott, mert ebben az eredménye DNE lett, vagyis az összetett eredményből ki nem ejthető kizárás. Feltehetően a düh és a dac is segítette Pufit abban, hogy az Ezüst csoportban megnyerte az utolsó futamot.

Helyezései: 10., 40., 2., 30., (DNF), 8., majd az Ezüst csoportban: DNE, 1. •



PÉNTEKEN MIAMIBAN A VISZATÉRŐ SZÉL A MAGYAR ÉRDEKELTSÉGŰ LASER STANDARD MEZŐNYÖK SZÁMÁRA LEHETŐVÉ TETTE, HOGY HÁROM ILLETVE KÉT FUTAMOT VITORLÁZZANAK.





# Miami Világkupa



A szörfösök között a hatodik olimpiájára készülő Gádorfalvi Áron az Autolsó futamon tizedikként célba érve az összetett 21. helyen végzett az 51 deszkás között. Áron – ahogy az elmúlt húsz évben minden Olimpia előtt megszokhattuk – elsősorban anyagi okok miatt szinte csak az olimpiai évben kezdi a felkészülést, és olyankor látványosan fejlődnek az eredményei. Most is ez látszik az eredményein. Miami-ban három remek futamá mellé a többen megbízhatóan egyenletes teljesítményt tett, minden egyes alkalommal a mezőny első felében vitorlázva. •





# Az év vitorlázói

## AZ ÉV VITORLÁZÓJA SZAVAZÁS EREDMÉNYE

**A szavazásban az MVSZ-nél 2015-ben versenyengedéllyel rendelkező versenyzők, valamint a klubvezetők vehettek részt, személyenként egy szavazattal január 15-én éjfélig.**

FORRÁS: MVSZ

### Női

**Érdi Mária** (241 szavazat)

**Takácsy Lilla** (24 szavazat)

**Hirschler Rebeka** (20 szavazat)

### Férfi

**Berecz Zsombor** (120 szavazat)

**Vadnai Benjamin** (105 szavazat)

**Tomai Balázs** (60 szavazat)





# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# TECHNIKAI ELEMZÉS

A NELSON FLOTTALÍZING FLAAR 26RR

2015. NOVEMBER 20-I KESZTHELY-KENESE

REKORDJÁNAK TECHNIKAI ELEMZÉSE

NOVEMBER 20-ÁN A NELSON FLOTTALÍZING FEDÉLZETÉN VARGA LAJOS, RAUSCHENBERGER MIKLÓS, PÉCSVÁRADI ÁKOS ÉS SCHARF MÁTÉ ÚJ EGYTESTŰ, TÖKESÚLYOS, NEM-TRAPÉZOS REKORDOT ÁLLÍTOTTAK BE A KESZTHELY-KENESE SZAKASZON. EZÚTON IS GRATULÁLOK NEKIK ISMÉT. A SIKERES REKORD ÉS A CSAPAT BESZÁMOLÓJA UTÁN AZ ELSŐ GONDOLATOM AZ VOLT, HOGY BÁR SZINTE TÖKÉLETES VOLT A NELSON FLOTTALÍZING MENETE, BIZTOS MARADT BENNE MÉG TARTALÉK. A RENDELKEZÉSEMRE ÁLLÓ ADATOK ELEMZÉSÉVEL SZERETNÉM EGYRÉSZT MEGŐRIZNI AZ UTÓKORNAK A REKORD KÖRÜLMÉNYEIT, ILLETVE ELGONDOLKOZNI, HOGY MIK LEHETNEK A REKORD TOVÁBBI JAVÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI EGY HASONLÓ DÉLNYUGATI FRONTBAN.

SZERZŐ: BENEDICT ANDRÁS



## A HAJÓ ÉS A CSAPAT

November 20-án, péntek kora délután futottam bele a Vízimentők (VMSZ) Facebook bejegyzésébe, egészen pontosan abba a fényképbe, amin vontatják át az „új” Nelsont (Nelson Flottalízing) Keszthelyre. Rögtön tudtam, hogy izgalmas este elé nézünk. Bár az új Nelsonon még nem volt szerencsém vitorlázni, az elmúlt két évben annak testvérhajóján, a Kolibrin versenyeztem a tulajdonos-kormányos Fazekas László legénységeként. A Nelson Flottalízing mostani rekorddöntő csapatából Lajos és Máté idén többször jött hozzánk az „eredeti” Flaar 26-ra, többek közt a tavaszi ORC Sportboat Európa-bajnokságra, illetve év közben több túra és pályaversenyre. Minden velük töltött verseny komoly tanulás is volt azon túl, hogy a vitorlázás iránt maximális alázattal bíró embereket ismerhettem meg. Miklóst és Ákost nem ismerem személyesen, csak futólag, de természetesen tudom, hogy ők maguk is a fentebbi kategóriába esnek.

Visszatérve a hajóra: a Nelson Flottalízing a Kolibrivel azonos alsó héjjal bír, ugyanakkor

ahhoz képest elvileg könnyebb kb. 100 kilóval, dönthető tőkesúlya van az eredeti fix tőkesúly+vízballaszt felállással szemben, és még ott a DSS is, ami erős szélben, siklásban minden bizonnyal komoly segítséget nyújt. Vitorlázat tekintetében is van egy pár négyzetméter előnye, noha egy erősszeles rekordkísérletnél vélhetően fontosabb az egyensúly megtalálása, mint a nettó vitorlafelület. A hajó egyik legjobb tulajdonsága, hogy kb. 7 csomós sebességnél megsziklik és onnantól a határ a csillagos ég: tartósan képes 15 csomó körül menni, de a 17-20 csomót is elérheti. Bővebb információk a Flaar honlapján.

Szóval, ahogy megtudtam, hogy az új Flaar 26RR rekordkísérletre készül, őszintén szurkoltam, hogy sikerüljön nekik. Ismerve a hajó képességeit tulajdonképpen nem is volt kétségem, hogy ha kitart a szél és nincs komoly havária, akkor meg tudják csinálni. (2014 nyarán, a Keszthely-Kenese szülő verseny előtti napon négy és fél óra alatt vittük át ketten a Kolibrít Fűzfőről Keszthelyre abszolút konzervatívan vitorlázva egy 4-es északnyugatiban).

## ALAPADATOK

Két fő adatforrásból dolgoztam, egyrészt az [snewisport.hu](http://snewisport.hu) élő nyomkövetős közvetítéséből kinyerhető adatokból, másrészt az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) aznap este mért széladataiból. A nyomkövetés percenkénti adatokat nyújtott a hajó sebességére és irányára vonatkozóan, az OMSZ pedig tízperces adatokat a Balaton körüli mérőállomásairól. A mérőállomások tízperces átlagos szélesebséget és -irányt, valamint adott tízpercen belüli legerősebb szélőkés adatot adnak.

*(Sebességeket csomóban, távolságokat tengeri mérföldben (1852 méter) definiálok, és egy tizedes jegyig kerekítek.)*



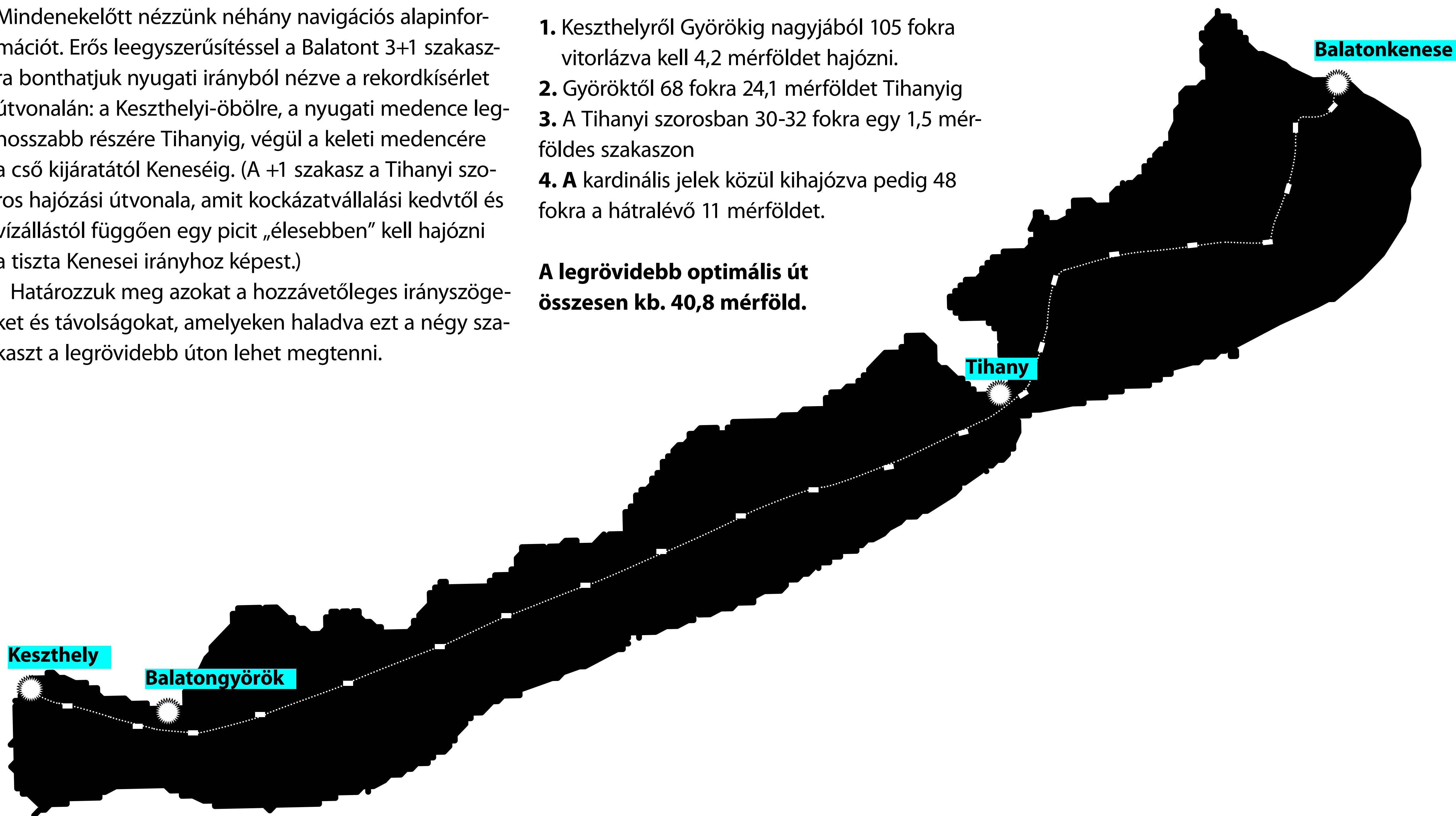
# AZ ÚT

Mindenekelőtt nézzünk néhány navigációs alapinformációt. Erős leegyszerűsítéssel a Balatont 3+1 szakaszra bonthatjuk nyugati irányból nézve a rekordkísérlet útvonalán: a Keszthelyi-öbölre, a nyugati medence leghosszabb részére Tihanyig, végül a keleti medencére a cső kijáratától Keneséig. (A +1 szakasz a Tihanyi szoros hajózási útvonala, amit kockázatvállalási kedvtől és vízállástól függően egy picit „élesebben” kell hajózni a tiszta Kenesei irányhoz képest.)

Határozzuk meg azokat a hozzávetőleges irányszögeket és távolságokat, amelyeken haladva ezt a négy szakaszt a legrövidebb úton lehet megtenni.

1. Keszthelyről Győrökig nagyjából 105 fokra vitorlázva kell 4,2 mérföldet hajózni.
2. Győröktől 68 fokra 24,1 mérföldet Tihanyig
3. A Tihanyi szorosban 30-32 fokra egy 1,5 mérföldes szakaszon
4. A kardinális jelek közül kihajózva pedig 48 fokra a hátralévő 11 mérföldet.

**A legrövidebb optimális út összesen kb. 40,8 mérföld.**





## SZÉL, HULLÁMZÁS

Nézzük át a rekord ideje alatti főbb széladatakat. Az OMSZ az alábbi helyeken mér szélességet a Balaton körül (ismét csak nyugatról-keletre haladva a jobb átláthatóság kedvéért):

1.	Keszthely-Tanyakereszt *	nyugati part
2.	Balatonmáriafürdő	déli part
3.	Szigliget	északi part
4.	Fonyód	déli part
5.	Zánka	északi part
6.	Balatonöszöd	déli part
7.	Örvényes	északi part
8.	Balatonfüred	északi part
9.	Siófok	déli part
10.	Balatonalmádi	északi part
11.	Balatonaliga	déli part

\* ez a rövid nyugati partszakaszon található, épp félúton a Zala-torkolat és Keszthely városközpont között

Mérnek még a vízközépi meteorológiai oszlopokon is (a Keszthelyi-öböl bejáratától keleti irányban, illetve Siófok és Alsóörs között vízközépen), de sajnos az adott időszakban innen nincsenek adatok :-)

Annak érdekében, hogy a parton mért értékekhez képest a vízközépen ilyen stabil szélben mérhető nagyobb szélerősséget jobban köze-

lítsem, egy nem feltétlenül tudományos módosítást tettem a szélesség vonatkozásában: Átlagoltam az OMSZ adta tízperces átlagszél és a tízperces legnagyobb szélökés értékeit, és innentől ezt tekintem átlagszélnek.

Tehát pl. amikor 20:50 és 21:00 között Fonyód és Badacsony között középvízen hajóztam a Nelson, akkor az OMSZ az alábbi adatot szolgáltatotta a fonyódi mérőállomáson 21:00 órakor:

- Tízperces átlagszél: 9,9 csomó
- Legnagyobb szélökés: 20,4 csomó
- Saját számításoknál használt átlagszél erre a 10 perces intervallumra: 15,2 csomó

A cikkhez csatolt táblázatokban megtalálhatók a részletes adatok és átlagszámítások.

Általános meteorológiai összefoglalásként: november 20-án este 7 óra körül érte el egy délnyugati front a Balaton térségét, amely viszonylag egyenes irányú, 5-6 Beaufort-fokozatú széllel fújta végig a tavat. 19:50 és 23:40 között a déli parthoz tartozó mérőállomásokon átlagosan 16,3 csomós szél fújt 213 fokról. Az északi

parton átlagosan 17,5 csomó 229 fokról. A parton mért legerősebb szélökéseket Szigligeten és Siófokon mérték, egyes lökések elérték a 30-37 csomót.

A hullámozás ilyen erejű szélben viszonylag jelentős, gyorsan kialakul, a Balatonon jellemző rövid, de relatíve magas hullámok formájában. A hullámok magassága arányosan változik azzal, hogy a hajó mögött milyen hosszú szakaszon van nyílt víz, tehát milyen messze van a szél iránya felől a part. Mivel a rekord idején a Balaton hossztengeyéhez közeli szél fújt kis délies beütéssel, ilyenkor az északi parton a legnagyobb a hullámok magassága, de a déli part is csak relatív védettséget ad. Bár nincsenek pontos hullámadataim, tapasztalati módon azt becsülöm, hogy az út nagy részén 70-110 centis hullámozásban haladt a hajó.

### RÉSZLETES ADATOK

SEBESSÉG (XLSX)

SZÉLADATOK (XLSX)





## A REKORD

Maximálisan tiszteletben tartva a rekordkísérelt alapítóinak azon elvét, hogy a két vasútállomáson pecsételt időkből 30 percet levonva kapjuk hivatalos eredményt, a valós elemzési eredmények miatt én a ténylegesen hajózott időt fogom figyelembe venni a továbbiakban. Másodperces adat hiányában azzal számolok, hogy Keszthelyen és Kenesén is 4-4 percet tartott a parti futás. 19:53-kor futottak ki Keszthelyről, és 23:34-kor futottak be Kenesén. Ténylegesen kb. 3 óra 41 percet hajóztak. Az egyszerűség kedvéért 3,7 órát.

**A Nelson Flottalízing a nyugati medencében gyakorlatilag az optimális úton hajózott, a keleti medencében a nyugatira tendáló szélben végül 4 halzolóssal kb. 3,5 mérfölddel többet hoztatt az ideális úthoz, így a ténylegesen hajózott útja kb. 44,3 mérföld lett az optimális 40,8-hoz képest.**

### A hajó átlagsebességére vonatkozó számítások:

1.	A snewisport.hu nyomkövetője által rögzített percenkénti mérési pontok átlaga alapján a hajó 11,4 csomó átlagsebességgel tette meg az utat.
2.	A ténylegesen megtett becsült távolság (44,3 mérföld) és az idő hányadosa (3,7 óra) szerint az átlagsebesség 12,0 csomó volt.

Ebből az első a mintavétel „ritkasága”, a második a pontos távolság miatt nem pontos, de tételezzük fel, hogy a tényleges átlag valahol a kettő között van: 11,7 csomó környékén.

**A Nelson Flottalízing rekordját tekintve 4 szakaszra bontható a „menet”.**



## A Nelson Flottalízing rekordját tekintve

### 4 szakaszra bontható a „menet”.

Szakasz	Idő	Hajó útja	OMSZ mérőállomások*	Elemzés
1.	19:53–20:20	Kihajózás a Keszthelyi-öbölből, Keszthelytől a Györöki kikötő keleti vonaláig.	1Keszthely, Balatonmáriafürdő	Az első szakaszon a szél tisztán délnyugati, 210 fokról fúj, átlag 12,9 csomóval, a hajónak 105 fok irányra kellett haladni, a hajón a valós szél szöge (True Wind Angle – TWA) így 105 fok. Vitorlázatuk reacher és a beszámoló szerint rövid ideig fok, mielőtt kiérnek a Szigligeti-öbölbe.
2.	20:20–21:00	A Szigligeti-öböltől Ábrahámhegyig	Balatonmáriafürdő, Szigliget, Fonyód	A második szakaszon a szél picit nyugatiasodott, inkább 220 fokról fúj, ugyanakkor jelentősen erősödött, átlaga 19,1 csomó, a hajónak 68 fok irányára kellett haladni, a TWA így 152 fokra adódik. Ideális erősszeles genakkeres menet.
3.	21:00–22:10	Ábrahámhegytől a Tihanyi csőig	Fonyód, Zánka, Öszöd, Örvényes	A harmadik szakaszon maradt a 220-222-fokos szélirány, a szél átlaga 15 csomó környékén, a hajó továbbra is 68 fokra megy, valós szél szöge a 155 fok körüli tartományban. Marad a genakker.
4.	22:10–23:34	Tihanyi csőtől Keneséig.	Siófok, Füred, Almádi, Aliga	A negyedik szakaszon, a keleti medencébe érve a szél tovább tendál nyugatra, inkább a 225-230-as tartományban mozog, átlagos sebessége ismét 19,2 csomó. A hajó ideális irányszöge 48 fok lenne, de mivel ez gyakorlatilag tiszta hátszél lenne, ezért a Nelson Flottalízing 10-12 fok irányra megy balcsapáson, és 78-80 fokra jobbcsapáson 2-2 takkot, míg eléri Kenesét, a beszámoló szerint itt már végig reacher volt fent.

\*Az egyes szakaszokon a hajó vízen elfoglalt pozíciójához képest az alábbi OMSZ mérőállomás adatokat átlagoltam szélirány és erősség tekintetében



## HOL LEHET OPTIMALIZÁLNI? NEHÉZ KÉRDÉS.

Lajos és Miklós közös beszámolója alapján és a nyomkövető adatai szerint is a hajó 20:53-kor Badacsony után borult egyet, 21:52-kor erősen felluvolt, illetve 22:10-kor Tihany után, az első halzolásnál szintén. Ez a három megtorpanás összességében 3-4 perc veszteséget jelenthetett számukra.

A Györök-Tihany szakaszon, a nyugati medencében a hajó a legoptimálisabb és leggyorsabb konfigurációjával tudott menni, genakkeres, háromnegyed-szeles menetben. A keleti medencében a hátszél azonban veszteséget jelentett, kb. 1 óra 25 percre tartott az elméletben 11,8 mérföldes út, ez „csak” 8,4 csomós VMG-t (Velocity Made Good) jelent. Ez ideális esetben (a szél 20-25 fokos irányú fordulása esetén) kb. 15 percet még benne hagy a rekordban. Persze nem jellemző, hogy az ilyen, teljes tavat végigfújó erős szelekben ilyen különbség legyen a két medence széliránya között, még ha az északi parthoz közel picit nyugatiasabb is volt a trend.

Ugyanakkor, ha általánosan a front inkább dél-délnyugati irányú lenne, kb. 190-205 fokos szélirányból, összességében talán optimálisabban lehetne végigmenni oly módon, hogy a Keszthelyi öbölből kijutva inkább a déli partot húzni (picit tovább félszelezve Balatonfenyves felé). Ezáltal végig lehet vinni jobbcsapáson az egész tavat 140-150 fokos TWA-n, ráadásul egy kicsit simább, kisebb hullámokat jelentő vízen.

**ILLETVE MINDEZT  
NEM VAKSÖTÉT-  
BEN, 9 FOKOS VÍZ-  
HŐMÉRSÉKLETŰ  
BALATONBAN. :-)**

Minden további ötletet szívesen várok. Jó szelet! •

### Utóirat

*Tisztában vagyok, hogy a számítások olyan becsléseket és kerekítéseket is tartalmaznak, amelyek néhány esetben valószínűleg 10%-os hibahatáron kívül is esnek a ténylegesen tapasztalt adatokhoz képest. A szél pillanatnyi sebességének 4-5 csomós, vagy irányának 5-10 fokos eltérése nagyban befolyásolhatja az adatokat, de statisztikailag a teljes rekord-idő távra vetítve remélem, hogy közelítőleg jó áttekintést adtam.*



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e

**Hanse Hungaria Kft | Keszthely**  
Phone +36 70 945 4538 / info@hansehungaria.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.hu](http://www.hanseyachts.hu)



# IGAZSÁGOK A VITORLÁZÓKRÓL

SZERZŐ: PORTHOLE

minden kikötőben  
**tudja**, hogy hol van  
a legjobb kocsmá,  
vagy a legközelebbi

EGY PILLANAT ALATT ÉLETRESZÓLÓ BARÁTSÁGOKAT KÖT **NEM FÉL A PÓKOKTÓL**

**bármit meg tud javítani (epoxival, ragasztószalaggal, legrosszabb esetben kalapáccsal)**

**NEM FÉL A TENGERIBETEGSÉGTŐL** **meg tudja mondani a szél erősségét érzésre**

*legalább 2 napszemüveget és egy telefont vízbeejtett életében*

**tudja, hogy a hold melyik fázisban van** **bárhhol tud aludni**

*legalább 2 napszemüveget és egy telefont vízbeejtett életében*

**NEM HORD MAGÁVAL ERNYŐT**

**nem manikűröztet**

**NEM HÍV MINDEN NAGYOBB SZELET VIHARNAK**

*mindig visszatalál a hajójára, bármilyen hosszú is volt az éjszaka* **CSAK VIHARÖNGYÚJTÓJA VAN**

**nem használ gurulós bőröndöt** **mindig talál parkolóhelyet**

**3 KÜLÖNBÖZŐ CSOMÓVAL MINDENT MEG TUD KÖTNI**

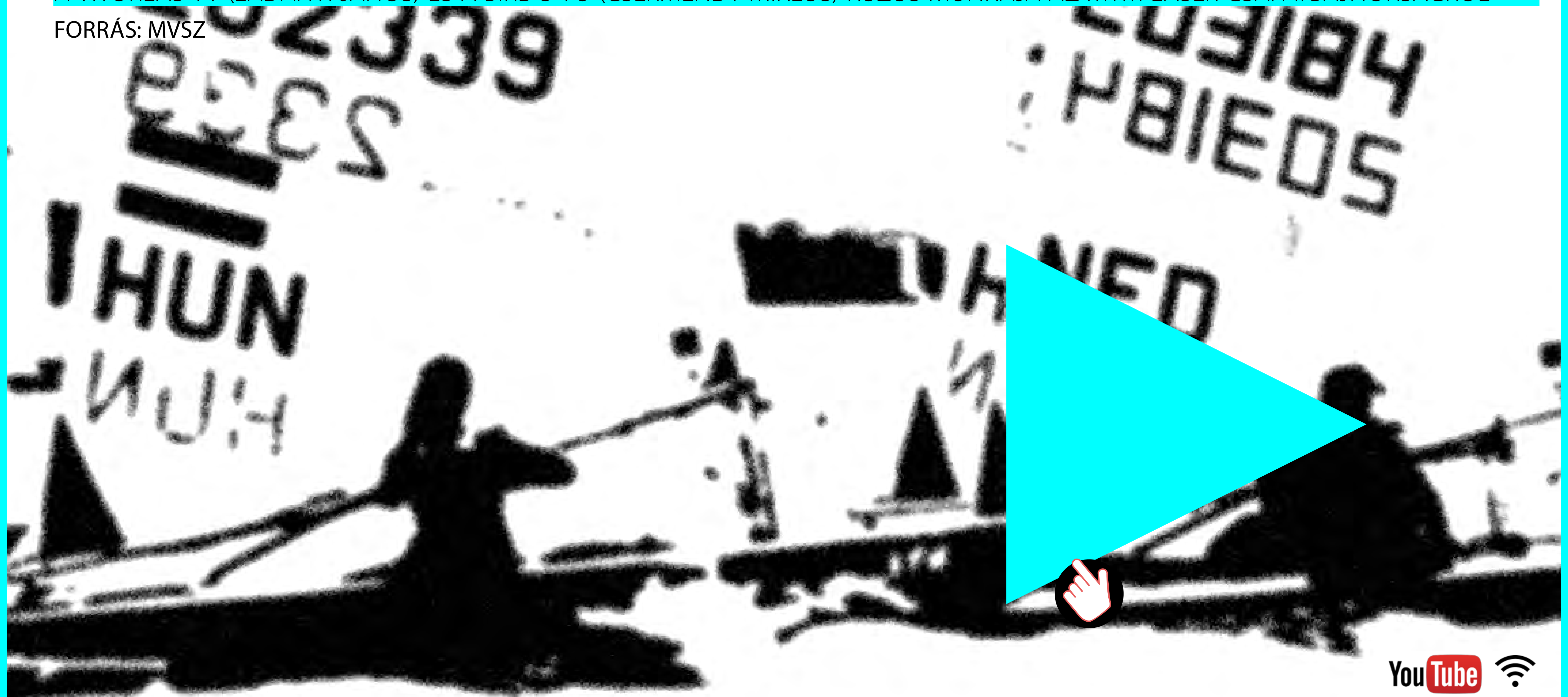
**tudja, hogy ilyen listákat, csak télen írunk, amíg a következő vitorlázásra várunk...**



# VIDEÓK A TÉLI ESTÉKRE

A VITORLÁS TV (LADÁNYI JÁNOS) ÉS A BIRD'S VU (CSERMENDY MIKLÓS) KÖZÖS MUNKÁJA AZ MVM LASER CSAPATBAJNOKSÁGRÓL

FORRÁS: MVSZ



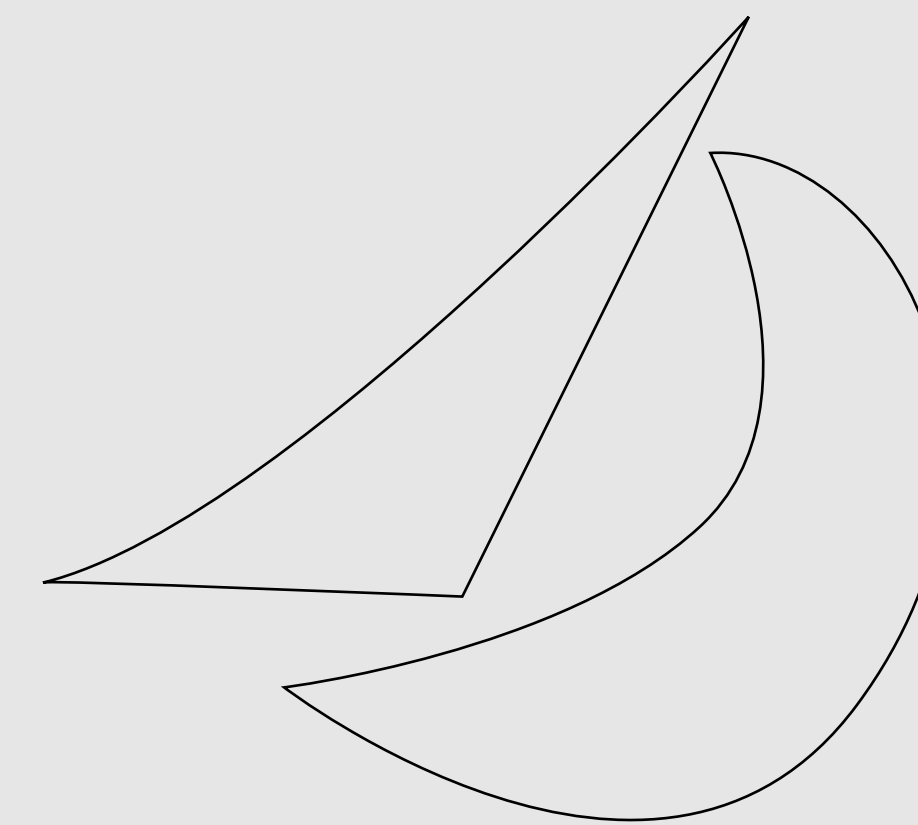
A VITORLÁZÓ – AKI NEM UTAZHAT MELEG VIZEKRE – PARTRA KÉNYSZERÜL ILYENKOR, ÉS HAJÓZÁS NÉLKÜL MARAD. BÁR AZ INTERNETEN TÖMÉNYTELEN MENNYISÉGŰ FILM TALÁLHATÓ A VIZES PERCEK ÉS HANGULATOK FELIDÉZÉSÉRE, MI IS SEGÍTÜNK EBBEN NÉHÁNY 2015-BEN A MAGYAR VIZEKEN KÉSZÜLT VIDEÓVAL



háttér

VERSENYSZABÁLY VÁLTOZÁSOK, BERUHÁZÁS, ÚJ VERSENYREN-  
DEZŐ BIZOTTSÁG, ÖSZTÖNDÍJ LEHETŐSÉG »





# Változások a versenyszabályokban

FORRÁS: MVSZ

**A WORLD SAILING 2015. NOVEMBERI KONFERENCIÁJÁN HOZOTT DÖNTÉSEK ALAPJÁN 2016. JANUÁR 1-TŐL KÉT VÁLTOZÁS LÉPETT HATÁLYBA A 2013-2016. ÉVEKRE ÉRVÉNYES VERSENYSZABÁLYOKBAN.**

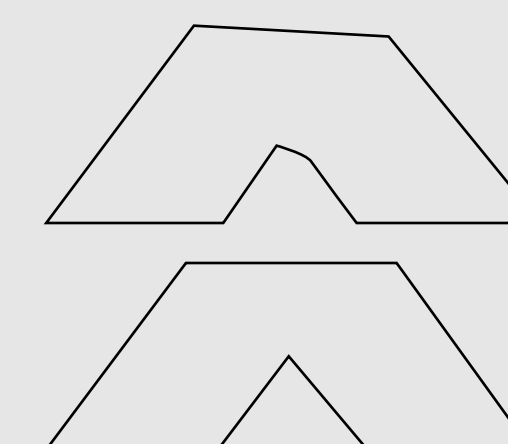
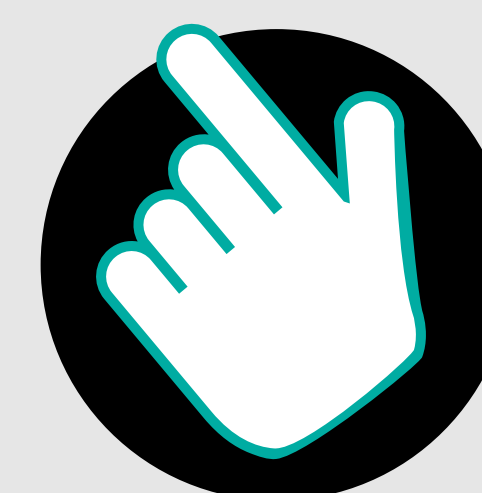
Változnak a 69.3 és a 69.4 szabályok, ezekhez kapcsolódóan pedig a szabálykönyv Online szabályzatok, Bevezetés és Meghatározások fejezetei. A Versenybíró Bizottság elkészítette az érintett szabályok fordításait, ezeket a szabálykönyv angol-

magyar kiadásának frissített változási és hibajegyzékében teszi közzé. Az új 69.3 szabály által hivatkozott 35. rendelkezés a World Sailing rendelkezéseinek gyűjteményében található meg, **amely ide kattintva érhető el.** A G függelék is frissült, mert

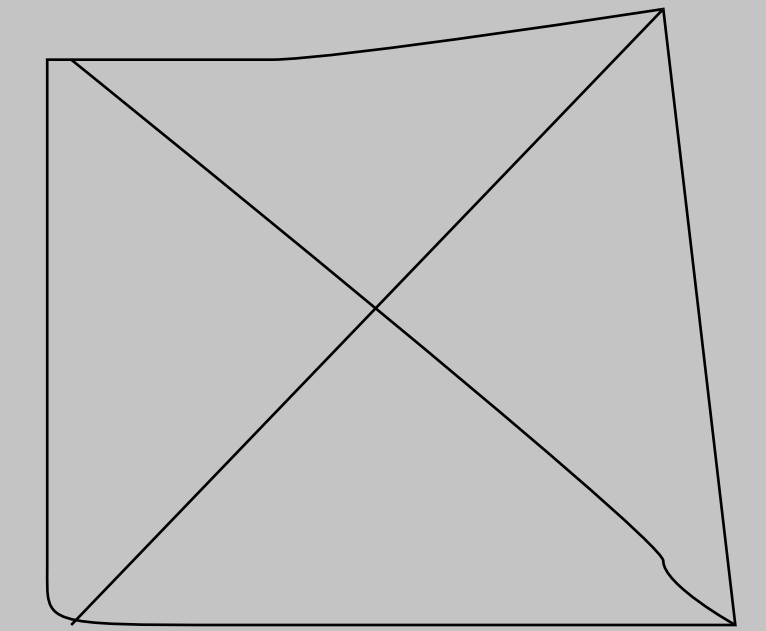
Nicaragua, valamint Saint Vincent és a Grenadinszigetek is teljes jogú nemzeti hatóságként szerepel már a nemzetközi nyilvántartásban, így jogosultak a hárombetűs országjelzésük használatára. **Az aktuális G függelék ide kattintva érhető el.**

**A vitorlázás versenyszabályai a 2013-2016. évekre angol-magyar nyelvű kiadásának változási és hibajegyzéke**

**PDF**







# Megalakult az MVSZ új Versenyrendező Bizottsága

AZ MVSZ VERSENYRENDEZŐ BIZOTTSÁGA (VRB) TAVALY ÉV VÉGÉN TARTOTTA ALAKULÓ ÜLÉSÉT, AHOL ELFOGADTÁK A MŰKÖDÉSI SZABÁLYZATOT ÉS ELKÉSZÍTETTÉK A SZAKMAI FELADATOK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES MENETRENDET.

SZERZŐ: MVSZ

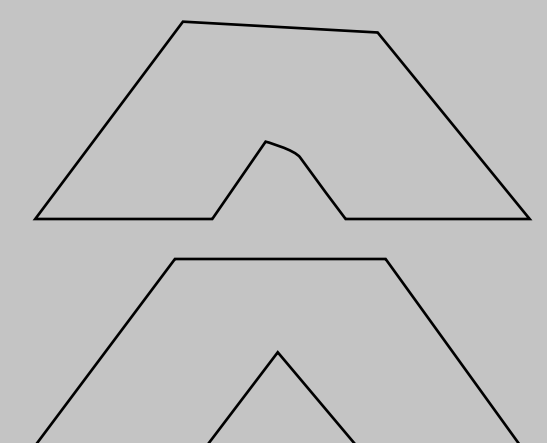
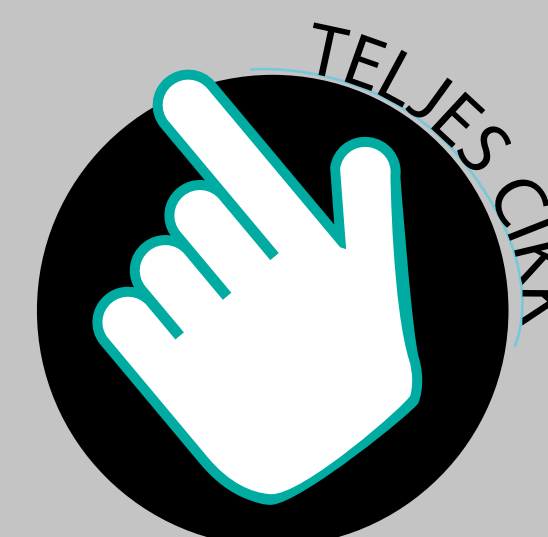
A VRB elnöke Fluck Benedek, a tagok: Dávid Júlia, Hegedűs Léna, Kerekes Kázmér és Tusnai Veronika.

"A megújult szakmai csapat lelkesen és sok tervvel vágott neki a munkának. Célul tűztük ki, egyebek mellett a jelenlegi versenyrendezői minősítések megújítását és a versenyrendezői képzés reformját. Első lépésként feltérképezzük a hazai versenyrendezői állományt és összeállítunk egy adatbázist az aktív versenyrendezőkről, feltüntetve a minősítésüket, melyet 2016. február 20-án teszünk közzé az MVSZ honlapon." – mond-

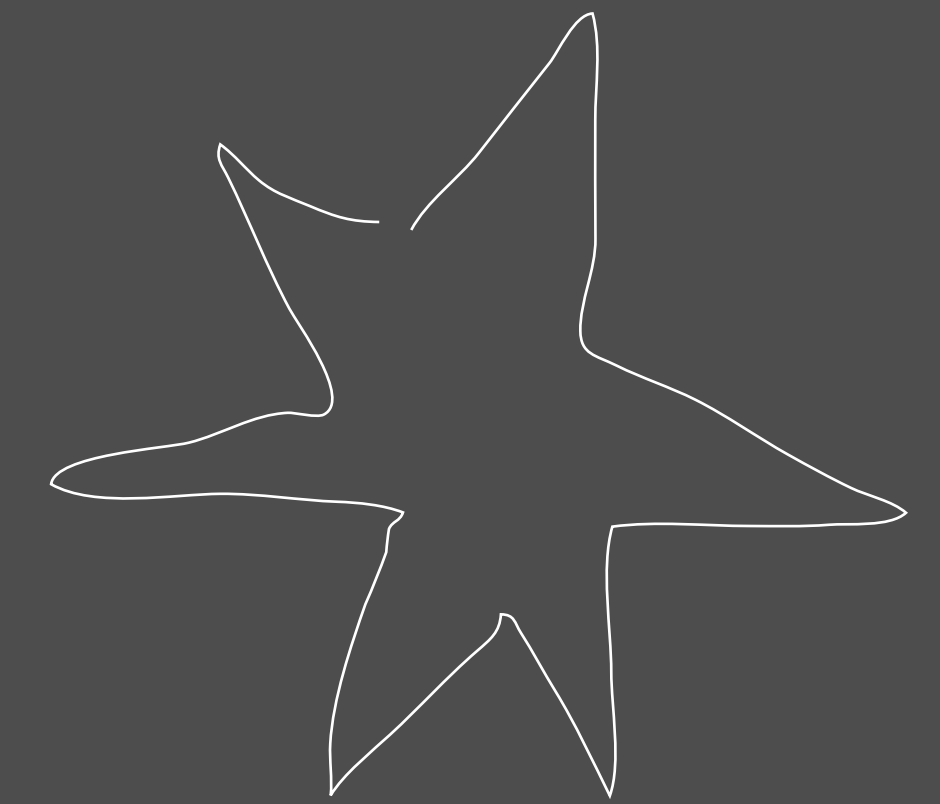
ta Fluck Bence, a VRB elnöke. Ehhez egy levelet küldtek ki az adatbázisban található versenyrendezői címlistára, akik esetleg ezt nem kapták meg, a [rendezo.bizottsag@gmail.com](mailto:rendezo.bizottsag@gmail.com) címen írhatnak a Versenyrendező Bizottságnak.

2016. első negyedévben tervezik a szakmai továbbképzéseket, melyről, valamint minden aktualitásról folyamatosan tájékoztatják a versenyrendezőket. **Február 13-án Budapesten lesz a versenyrendezői továbbképzés.** •

## Versenyrendezői Bizottság tagjainak bemutatása.







# Magyar Sportcsillagok Ösztöndíjprogram

JELENTKEZÉSI FELHÍVÁS A MAGYAR SPORTCSILLAGOK  
ÖSZTÖNDÍJPROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTELRE – 2015/2016. TANÉV 2. FÉLÉV

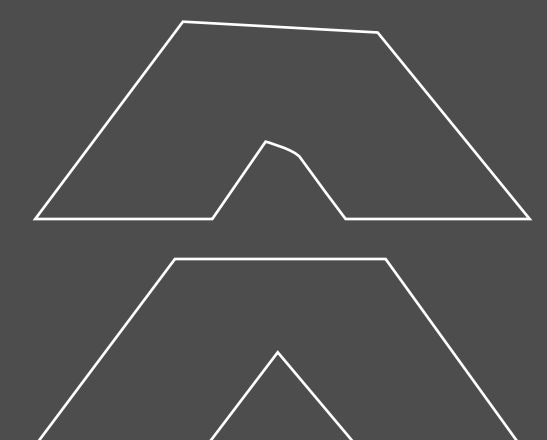
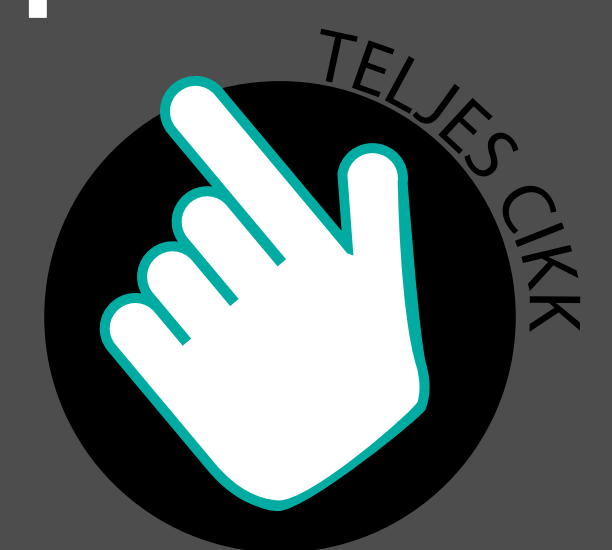
FORRÁS: MVSZ

A Magyar Sportcsillagok Ösztöndíj a Kormány által alapított ösztöndíj, melynek célja a magyarországi felsőoktatási intézményekben aktív hallgatói jogviszonnyal rendelkező olimpiai/paralimpiai versenyrendszerben

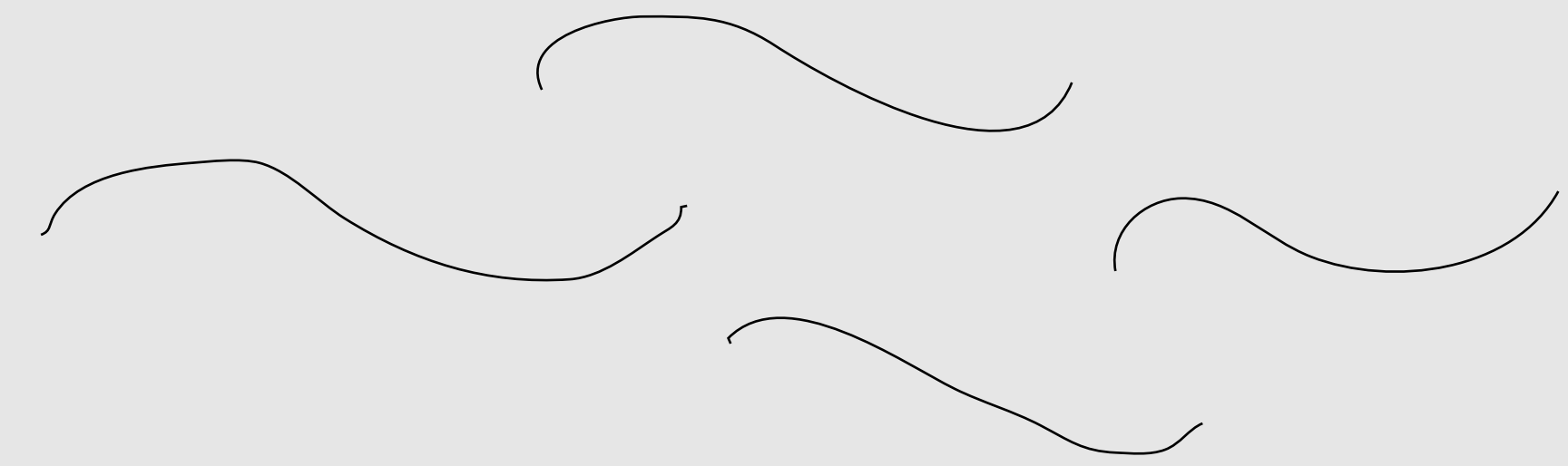
sportoló azon hallgatók támogatása, akik tanulmányaik ideje alatt esélyllyel rendelkeznek arra, hogy olimpiai/paralimpiai versenyszámban Európa-bajnoki, világbajnoki vagy olimpiai/paralimpiai érmet szerezzenek. •

**Az ösztöndíjprogramban való részvétel feltételei részletes leírása és jelentkezési lap.**

JELENTKEZÉSI (POSTÁRA ADÁSI) HATÁRIDŐ: 2016. FEBRUÁR 25. CSÜTÖRTÖK







# Huszonötmilliárd forint értékű fejlesztést terveznek a Sió mentén

A SIÓ-CSATORNA VÍZÜGYI RENDEZÉSE MELLETT MINTEGY HUSZONÖTMILLIÁRD FORINT ÉRTÉKŰ FEJLESZTÉST TERVEZNEK A 2014-2020-AS EURÓPAI UNIÓS CIKLUSBAN A BALATONT A DUNÁVAL ÖSSZEKÖTŐ CSATORNA MENTI TELEPÜLÉSEK, VÁLLALKOZÁSOK A TOLNA MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KIEMELT PROJEKTJÉNEK KERETÉBEN.

FORRÁS: MTI // FOTÓ: AEROART

A Sió vízügyi felújítására a Balaton 2014-2020-as fejlesztéséről szóló kormányhatározat 12 milliárd forintot rendelt, amelyet a KEHOP forrásaiból valósíthat meg az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (KDVI) konzorciuma.

Csonki István, a KDVI igazgatója az MTI-nek elmondta: a projekt keretében teljes körű-

en átépítik az 1940-es években készült siófoki leeresztő és hajózsilipet, valamint a balatonkiliti duzzasztót. Emellett a tervek szerint elvégzik a legsürgősebb beavatkozásokat a meder felső, tízkilométeres, Ádándig tartó szakaszán, ahol megerősítik a töltést, a Tolna megyei szakaszon pedig azokat a zátonyokat, feliszapolódásokat szüntetik meg, amelyek gátolják a víz gyors

lefolyását. Hozzátette: a tervek szerint a Tolna megyei Pálfától délre a Nádor-csatornát is összekötnék a Sióval, így több lehetőség nyílna a két vízrendszer közötti vízkormányzásra. A két vízfolyás közötti lévő, elhagyott holtágak, mocsarak medreiből víztározókat lehetne kialakítani, amelyek természetvédelmi, turisztikai célokra vagy öntözésre is alkalmasak lehetnek.



A TERVEK SZERINT TÖBBEK  
KÖZT A SIÓ JOBB PART-  
JÁN LEÁGAZÁSOKKAL  
EGYÜTT 160 KILOMÉTER-  
NYI KERÉKPÁRÚT ÉPÜLNE  
5,5 MILLIÁRD FORINTÉRT,  
TÖBB PONTON KIKÖTŐKET,  
TURISTACENTRUMOKAT  
HOZNAK LÉTRE



# A TÁROZÓKAT HORGÁSZTURIZMUSRA, VÍZI SPOR- TOKRA, HALTENYÉSZTÉSRE LEHETNE HASZNÁLNI, AZ ÖNTÖZÉSSEL PEDIG ÚJJÁÉLESZTENÉK A SIÓ MENTI KERTÉSZETI KULTÚRÁT

Az igazgató felhívta a figyelmet arra, hogy a Sió a Balaton vize mellett levezeti a Kapos árhullámát, és egy dunai árhullám is visszaduzzaszthatja a folyót, ezért árvízvédelmi szerepe van. Az idén felújított árvízkapu képes duzzasztani, így Sióagárdig egész évben, efelett időszakosan hajózható a csatorna, kajakkal, kenuval viszont Simontornyáig egész évben járható a víz.

A fejlesztésnek a Tolna megyei önkormányzat által tervezett második szakaszában idegenforgalmi és mezőgazdasági beruházások szerepelnek, ezekre – a projektet előkészítő tanulmány szerint – 150 projektjavaslat érkezett összesen mintegy 25 milliárd forint értékben. A tervek

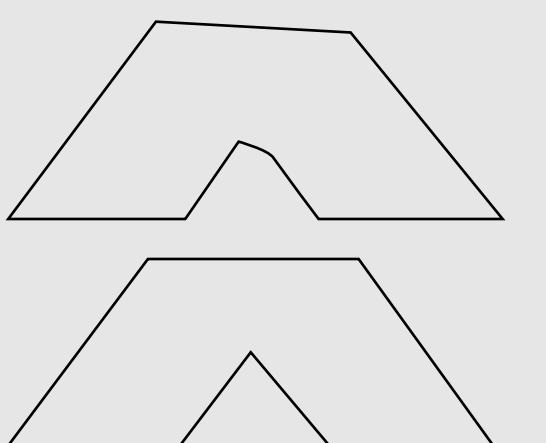
szerint többek közt a Sió jobb partján leágazásokkal együtt 160 kilométernyi kerékpárút épülne 5,5 milliárd forintért, több ponton kikötőket, turistacentrumokat hoznak létre a Sió mentén.

Fehérvári Tamás, a Tolna Megyei Önkormányzat elnöke az MTI-nek arról számolt be: a távlati tervekben a csatorna "belépcsőzéséről" is szó van. "A vízügyi szakma már korábban kidolgozott egy olyan koncepciót, amely szerint a érdemes lenne egy három-öt medencés víztározósort építeni a Sión" – mondta.

Hozzátette, hogy a duzzasztás és a tározók sok problémát megoldanának a 120 kilométeres vízfolyáson: a belvizes területek csökken-

hetnének, pótolhatnák a vizet akkor, amikor a Balaton felől nem érkezik elegendő utánpótlás, és mezőgazdasági területeket is lehetne öntözni. A tározókat horgászturizmusra, vízi sportokra, haltenyésztésre lehetne használni, az öntözéssel pedig újjáélesztenék a Sió menti kertészeti kultúrát – jegyezte meg.

A projekt tanulmány szerint az 1970-es években a csatorna bal partján létrehozott öntözőrendszerrel 1800 hektár termőterületet műveltek, ma ennek töredékét öntözik. A dokumentumban azt írták, hogy a rendszer megújítása gyümölcs-, zöldségkultúrák, vetőmagtermesztés számára teremtheti meg a feltételeket. •





# ELKEZDŐDÖTT AZ MVSZ ELŐADÁS SOROZAT

FORRÁS: MVSZ

FEBRUÁR 5-ÉN OLIMPIKONOK, VILÁG- ÉS EURÓPA-BAJNOKOK, A LEGJOBB MAGYAR VITORLÁZÓK ELŐADÁSAIVAL KEZDŐDÖTT A SOROZAT

Az immár hagyományosnak tekinthető és az elmúlt két évben rendkívül népszerűnek bizonyult MVSz által szervezett téli vitorlás elméleti előadássorozat. A rendezvényeken a legjobb magyar vitorlázók, versenyrendezők és versenybírók beszélnek érdekesnél érdekesebb vitorlás témákról.

Idén nagy örömünkre a legtöbb időt vízen töltő, az Olimpiára, a válogatókra készülő versenyzőink is igyekeztek időt szakítani arra, hogy előadóként részt vegyenek.

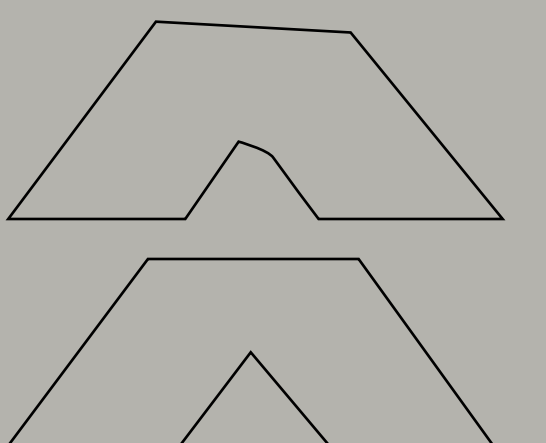
Az előadások továbbra is ingyenesek, azonban 2014-ben és 2015-ben is olykor kicsinek bizonyult a Magyar Sport Háza (1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.) legynagyobb előadóterme, így a most is várható nagy érdeklődésre tekintettel a részvételre **regisztrálni** kell. •

**Az előadások tervezett rendje, az előadókkal és témaköreikkel:**

**2016. február 24. szerda**  
Hajóbeállítás, hajóvezetés  
Előadó: Majthényi Szabolcs

**2016. március 16. szerda**  
Cirkáló bőszeles szakasz, valamint a túra verseny stratégia és taktika  
Előadó: Litkey Farkas

**2016. április 13. szerda**  
A nevezéstől a díjkiosztóig sikeresen: versenyrendezői és versenybírói tanácsok  
Előadó: Fluck Benedek és Böröcz Bence





# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





## 25. JUBILEUMI BUDAPEST BOAT SHOW

FORRÁS: HUNGEXPO VÁSÁR ÉS REKLÁM ZRT.

2016. FEBRUÁR 18. ÉS 21. KÖZÖTT 25. ALKALOMMAL VÁRJA A LÁTOGATÓKAT A BUDAPEST BOAT SHOW KIÁLLÍTÁS A HUNGEXPO BUDAPESTI VÁSÁRKÖZPONTBAN. AZ 1991-BEN, AZ UTAZÁS KIÁLLÍTÁS MELLETT DEBÜTÁLÓ RENDEZVÉNY AZ ÉVEK MÚLÁSÁVAL EGYRE NAGYOBB ÉRDEKLŐDÉSRE TARTOTT SZÁMOT, A 2000-ES ÉVEK VÉGÉN MÁR EGYEDÜL TÖLTÖTTE MEG A HUNGEXPO LEGNAGYOBB, „A” PAVILONJÁT, ÉS VÁLT MAGYARORSZÁG LEGNAGYOBB SZÁRAZFÖLDI KIKÖTŐJÉVÉ, A HAJÓZÁS ÉS VÍZI SPORTOK SZEZONNYITÓ NAGYRENDEZVÉNYÉVÉ.



### EGYIDEJŰ RENDEZVÉNYEK

FEHOVA – FEGYVER, HORGÁSZAT,  
VADÁSZAT NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

V. FEHOVA-MEOE WINTER  
DOG SHOW – NEMZETKÖZI  
KUTYAKIÁLLÍTÁS

ORSZÁGOS ÍJÁSZ BAJNOKSÁG  
ÉS FESZTIVÁL

BOCUSE D'OR SZAKÁCSVERSENY –  
HAZAI DÖNTŐ





Később, a 2010-es évek elején csökkenni kezdett a kiállítás látogatottsága, ezért 2013-ban úgy döntöttek a szervezők, hogy a figyelembe véve a piaci változásokat, a kiállítói és látogatói igények figyelembe vételével megújítják a rendezvény alapkoncepcióját. Ennek köszönhetően a BUDAPEST BOAT SHOW újra egyre sikeresebb és látogatottabb. A legfrissebb információk alapján a kiállítás 2016-ban ismét felülmúlja majd az előző évet, annak ellenére, hogy a 2015-ös év, az elmúlt fél évtized legsikeresebb hajókiállítása volt, hiszen a FeHoVa kiállításal közösen, összesen 55.000 látogatót vonzott a területre. A kiállításnak otthont adó „G” pavilonban 80 kiállító mutatta be az érdeklődőknek 80 vitorlás, elektromos és motoros hajóját, számtalan hajózási kiegészítőit, vitorlamárkáit, szolgáltatásait, 2016-ban, pedig mindezt évek óta először, újra két pavilonban tehetik meg a látogatók!

### RIÓI HANGULAT

A jubileumi BUDAPEST BOAT SHOW fő tematikája a 2016-os Nyári Játékok, így a tavalyi évhez hasonlóan a programszigeten ilyen tematikus rendezvények várják majd a látogatókat. Ennek keretén belül kiállításra kerülnek az olimpiai hajóosztályok, mellettük 9 darab oktatóhajó is, és hiába a BUDAPEST BOAT SHOW Magyarország legnagyobb szárazföldi kikötője, a hajóknak

a vízén van a helye, és ezt a szervezők is nagyon jól tudják, így az oktató járműveket, a közvetlen szomszédságukban felállított bemutató medencében, vízben is ki lehet majd próbálni. További mozgalmas programnak ígérkezik a „Kinect Olimpia”, ahol olimpiai sportágakban lehet majd versenyezni.

### PROGRAMOK

A programszigeten elhelyezkedő bemutató medence nem csak az oktatóhajóknak biztosít helyszínt, olyan programoknak ad otthont, mint az RC vitorlás verseny, vagy a Vízimentők Magyarországi Szakszolgálatának bemutatója. Természetesen a szervezők a negyed évszázados jubileumra is gondoltak, ennek tiszteletére Vitorlástörténeti bemutató várja az érdeklődőket, illetve a színpadon beszélgetések zajlanak majd a BUDAPEST BOAT SHOW leghűségesebb látogatóival is.

### SZÍNPAD

A BUDAPEST BOAT SHOW főtámogatójáról elnevezett GENERALI Kikötő Színpadon több érdekes program várja mind a szakmai, mind a nagyközönség látogatókat. Természetesen itt is olimpiai hangulat várja az érdeklődőket, a 2016-os Riói Olimpiára készülő, illetve már kvótát szerző magyar versenyzők beszélnek élményeiről, tapasztalataikról. Az olimpiai versenyzők

mellett Világbajnokaink is színpadra lépnek, és mint minden évben 2016-ban is szó esik a legnagyobb hazai tókerülő vitorlás versenyről, a Kékszalagról, és nem marad ki idén sem a Nemzeti Közlekedési Hatóság előadása sem. A Riói hangulatról, pedig Samba bemutató gondoskodik.

### KIÁLLÍTÓK ÚJDONSÁGAI

A kiállítás szervezői a 2016-os rendezvény kapcsán harmadik alkalommal hirdették meg Újdonság Pályázatunkat, melyre rengeteg pályázati anyag érkezett. Az Újdonság Pályázat célja, hogy a kiállítás támogassa a hazai hajókat, hajózási felszereléseket és kiegészítőket gyártó cégeket. A pályázatokat egy, vitorlázókat, szakújságírókat, versenyzőket, gyártókat is magába foglaló szakmai zsűri értékelte. A díjazott pályázókkal mind a pavilonban, mind színpadi beszélgetések keretei között találkozhatnak a látogatók.

*A kiállítás fővédnöke 2016-ban is a rendezvény stratégiai partnerének, a Magyar Vitorlás Szövetségnek az elnöke, fő támogatója, pedig immáron harmadik éve, a GENERALI Biztosító Zrt. A kiállítás média partnere a Playboy.*

További információért, illetve online és Playboy VIP jegyvásárlásért kérjük, látogasson el a **www.boatshow.hu** oldalra. (X)





## Ha kikötünk, pattanjunk két kerékre!

HA VÉGRE VÉGET ÉR A TÉL, ÚJRA SZÁLLHATUNK A SZELEK SZÁRNYÁN, ÚJRA FELBŐGNEK A HAJÓMOTOROK. ÁM MIKOR NÉHA NAPJÁN SZÁRAZFÖLDET ÉRÜNK, ÉS A PARTRA VETŐDÜNK, SZERETNÉNK KÖRBENÉZNI AZON A TÁJON, AHOVÁ ÉRKEZTÜNK. DE MIVEL TEGYÜK EZT? GYALOG? TÚL LASSÚ ÉS FÁRASZTÓ... AUTÓVAL? NINCS KÉZNÉL, ÉS HA BÉRELNÉNK IS, CSAK ELSUHAN MELLETTÜNK MINDEN FONTOS ÉS SZÉP LÁTNIVALÓ. KERÉKPÁR? A LEGJOBB VÁLASZTÁS! GYORSABB MINT GYALOG, MINDENHOVÁ ELJUTHATUNK ÉS BÁRHOL MEGÁLLHATUNK VELE, RÁADÁSUL AKÁR A HAJÓN IS MAGUNKKAL VIHETJÜK.

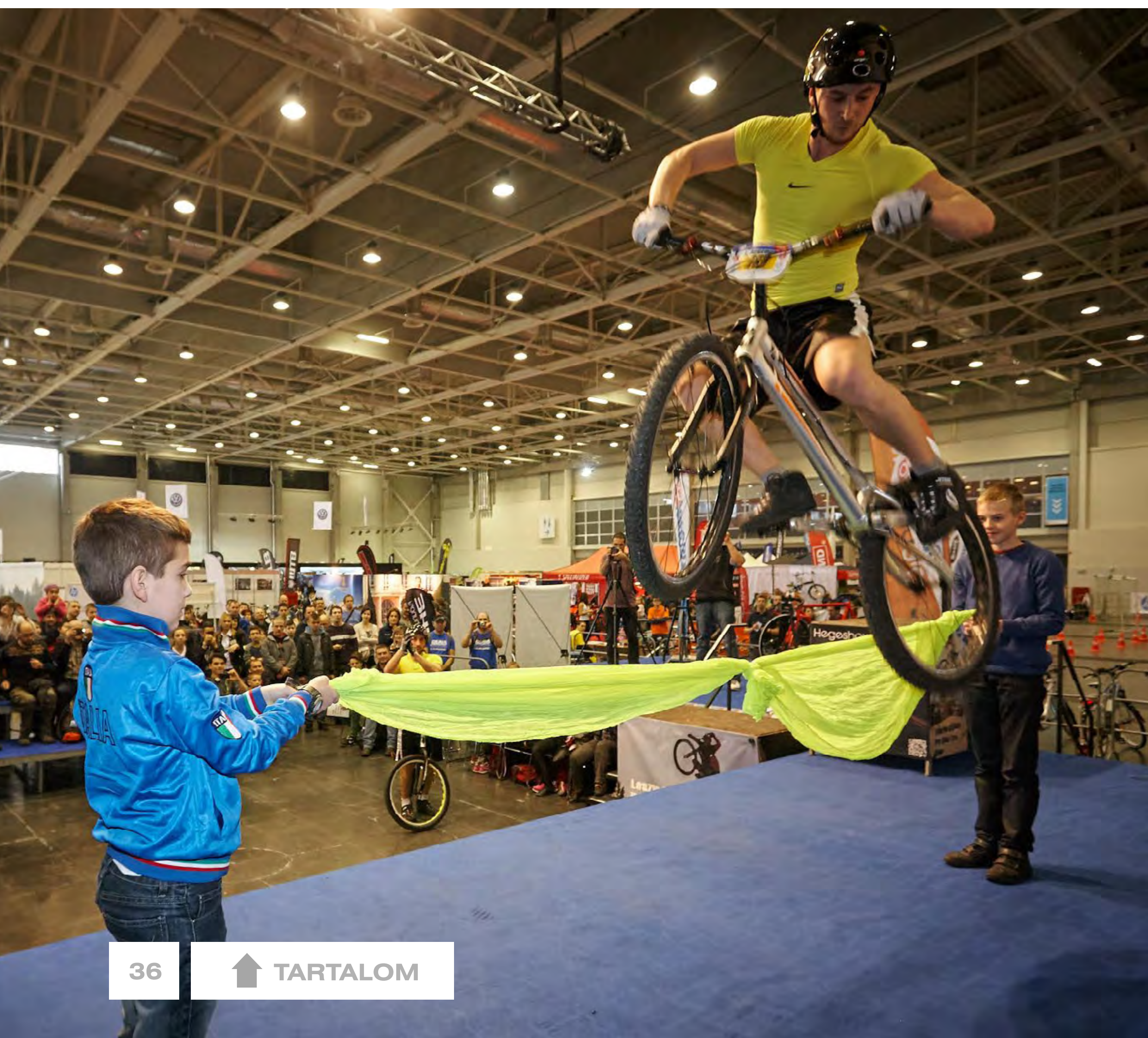
De hol és hogyan válasszuk ki a megfelelő kétkerékűt? Persze böngészhetünk az interneten, de nem tudunk semmit sem körbejárni, megfogni, kipróbálni, nincs kinek feltenni a kérdéseinket. Végigjárhatunk több boltot, ha időnk engedi, de általában nem szokta. Vagy elmehetünk a Bringaexpo-ra, amely éppen csak két héttel a szezonnyitónak számító Budapest Boat Show hajókiállítás után, március 3-án nyitja meg kapuit a HUNGEXPO Budapesti Vásárközpontban.

A Bringaexpo nem új rendezvény, 2016-ban már kilencedik alkalommal várja a biciklik rajongóit és az érdeklődő kezdőket. Itt sorakoznak fel az év technikai újdonságai, de megtalálhatók a legnépszerűbb, leginkább bevált modellek is. A Bringaexpo az elmúlt években folyamatos fejlődésen és növekedésen ment keresztül, aminek köszönhetően idén már két pavilont is elfoglal: a Budapest Boat Show látogatói által már jól ismert G csarnok mellett az F-et is.

Utóbbiban egy több részből álló óriás tesztpályán tehetők próbára a kiállításon látott kerékpár modellek, így garantáltan a legmegfelelőbb biciklit választhatjuk ki hajós kirándulásainkhoz. Ha szerencsénk van, akár egy magyar-, európai-, világ- vagy olimpiai bajnokkal is együtt róhatjuk a köröket, hiszen szinte mindenki, aki ebben a sportágban számít, megfordul majd a Bringaexpo színpadán és azt követően a tesztpályán.









# KIÁLLÍTÁS

Aki szereti az extrém dolgokat – és mi, hajósok, nyilván szeretjük – annak is tartogat meglepetéseket a Bringaexpo. Számos show műsor tarkítja majd a rendezvény programkínálatát: a szabadstílusú kerékpározás koronázatlan és koronázott királyai repkednek majd a levegőben, BMX-ekkel hódítanak meg leküzdhetetlennek látszó akadályokat, a döntött kanyarokból, buckákból és ugratókból álló ún. „pump track”-en pedig a gyorsaságé lesz a főszerep. Aki számára a világkerülés számít igazán extrém kihívásnak – és a hajósok között néhányan bizony dédelgetünk ilyen álmokat – az meghallgathatja a vágy beteljesülését kerékpáros nézőpontból. A család legkisebb tagjait se hagyjuk otthon, őket bringás játszóház, közlekedésbiztonság-technikai pálya és virtuális edzőtábor várja.


A Bringaexpo-ra érdemes előre, online jegyet váltani, így 2500 Ft helyett 1900 Ft-unkba kerül a rendezvényen való részvétel. Látogatásunkat egész naposra tervezzük, hiszen a megváltott belépőjeggyel ihletet meríthetünk nyaralásunkhoz az Utazás kiállításon, bepillantunk a kempingezés világába a Karaván Szalonon, a kétkerekűek után négykerekűeket tesztelhetünk a Teszt&Go rendezvényen és Afrikában kalandozhatunk az Afrika Expo-n. Az esemény főszponzora a Cofidis, a Bringaexpo és a kerékpározás hiteles támogatója. További részletekért javasoljuk felkeresni a Bringaexpo weboldalát a [www.bringaexpo.hungexpo.hu](http://www.bringaexpo.hungexpo.hu) webcímen. •

## Bringával jó helyen van.



### BRINGAEXPO

2016. március 3-6.

 **hungexpo** kiállítás  
programod van

**A 2016-OS TECHNIKAI ÚJDONSÁGOK MELLETT FERGETEGES LÁTVÁNNYAL, PROGRAMOKKAL ÉS HANGULATTAL VÁRUNK A HUNGEXPO BUDAPESTI VÁSÁRKÖZPONTBAN!**

- Egész pavilont betöltő, változatos és kihívásokkal teli tesztpálya
- Show műsorok magyar-, európai-, világ- és olimpiai bajnokokkal, aminek Te is a részese lehetsz!
- Sprint párharcok és bringafoci a látogatók részvételével
- Olimpia éve: olimpikonok és paraolimpikonok
- Családi- és gyerekprogramok, híres kerékpáros családok

**A Bringaexpo belépőjegyével megtekinthető egyidejű rendezvények:**



**Kedvezményes online jegyvásárlás és részletek:**  
[bringaexpo.hungexpo.hu](http://bringaexpo.hungexpo.hu), [facebook.com/bringaexpo](https://facebook.com/bringaexpo)





# Fetrengetés esetén...

Nem könnyű erős, pöffös szélben spinakkerrel raumban menni. A legénység próbálja vízszintesen tartani a hajót, a kormányos igyekszik beleejteni a szellőkésekbe, és akkor jön egy még nagyobb pöff, vagy esetleg ráfutunk az előttünk menő hajó farhullámaira és már fetrengünk is.

FORRÁS: YACHTINGWORLD.COM

De mielőtt ez bekövetkezne, még ráengedhetünk a spinnaker schott-ra, kiengedhetjük az albát (a grószon) és pár pumpáló kormánymozdulattal megejthetjük a hajót. Egyébként is érdemes egy embert ráállítani az albára, főleg kisebb hajókon, mert a baum, mikor beleér a vízbe, gyakran megfektet.

Ha mégis megtörténik a baj, az első gondolatunk az legyen, hogy megnézzük, mindenki megvan-e és második, hogy ki van-e tisztázva a spi felhúzó.

Ezután döntsük el, hogy megpróbáljuk-e a súlyt hátra és luvba hozni majd megejteni a hajót spinakkerrel együtt, vagy engedjük le a spinakkeret valamennyire és majd miután min-

den más a helyére került, visszahúzzuk. Azt is tudni kell, hogy ki hozza meg ezt a döntést, mert akkor és ott nem lesz idő vitatkozni.

Ha úgy döntünk, hogy leengedjük a spinakkeret, akkor engedjük le annyira, hogy a szél kimenjen belőle, de ne annyira, hogy belemenjen a vízbe, mert onnan nehéz visszahúzni. A legjobb az, ha van egy előre letesztelt jelölés a felhúzó kötélen, ami jól látható. Amint a szél már nem dagasztja a spít, a hajó visszaáll és megint lesz kormányunk.

Arra is oda kell figyelni, hogy semmi esetre se engedjük el a luv szálát, mert akkor kidagad a vitorla még akkor is, ha amúgy már leengedtük a felhúzót.

Fetrengés közben nehéz felhúzni a fockot, pedig segíthet megejteni a hajót, így az sem rossz ötlet, ha fent hagyjuk raumos szakaszban, ha nagy a szél. Persze halzolásnál útban lehet bizonyos hajóosztályokban, ezért itt azok a hajók szerencsések, amelyeknek fockrollere van.

Ha a hajó visszaállt és sikerült megejteni, már csak vissza kell húzni a spinakkeret és mehetünk is tovább. Persze azért ez nem olyan "spi fel" mint a normális a kreuzbójánál, úgyhogy érdemes ezt is gyakorolni.

De a fetrengések nagyobb része elkerülhető, ha odafigyelünk arra, hogy mielőtt a kormány könnyűvé válna és a hajó túldőlne, megejtsük a hajót. •





A VITORLAVÁLASZTÁS RÓL SZÓLÓ CIKKSOROZATUNK HARMADIK RÉSZÉBEN A BŐSZELES VITORLÁK KIVÁLASZTÁSÁRÓL FOGUNK ÍRNI.

# Bőszeles vitorlák

Sorozatunk, a „hogyan válasszuk ki a megfelelő vitorlakészletet” igyekszik körbejárni, milyen kérdéseket kell feltenni az egyes vitorlák megvásárlása előtt. Sorozatunk előző részeiben az orrvitorlákra és a nagyvitorlákra koncentráltunk, térjünk rá most a bőszeles vitorlákra.

FORRÁS: RAUSCHENBERGER MIKLÓS – QUANTUM SAILS HUNGARY

Némi szerencsével és türelmes időzítéssel a hosszabb túrák során nagyjából a bőszeles vitorláinkra lesz szükség. Normál orrvitorlánk megfelelő abban az esetben, ha éles menetről van szó, de kevésbé ideális, ha a látszólagos szél iránya nagyobb, mint 90 fok. Az orrvitorla kisebb mérete, nehéz kialakítása és a nagyvitorla takarása miatt kevésbé ideális a feladathoz, ezért illik minden valamire való vitorláshajó fedélzetén lenni egy aszimmetrikus

spinnakernek – ez a tökéletes vitorla a bőszeles élvezetekhez. A hátszeles túravitorlázás klaszikus megközelítése régen az volt, hogy vettek egy túraspinnakert. Hagyományosan ez egy viszonylag nehéz (1.5 oz) nylon vitorla volt, melynek alsóéle 1.65-1.80 x J (a forstay és az árboctalp közti távolság) és öblössége közepesen (a spinnaker szélessége közepesen) 90-95%-a volt az alsóélnak. Úgy tervezték, hogy az első sarok fixen a hajó orrához legyen rögzítve, alakja

viszont egy spinnakerhez hasonlított: rövidebb lett a hátsó éle, így az első és hátsóél jól elkülönült.

Ezzel megszabadultak a spinnakerbaumtól és – voila – kész is, lett az aszimmetrikus spinnaker, a gennaker.

Az utóbbi évtizedben azonban, a bőszeles szakaszokra optimalizált túravitorlák nagy fejlődésen mentek keresztül. Így a túrázóknak lehetőségük nyílt egy nagyobb palettáról választani.





# MINÉL NAGYOBB SEBESSÉGEKRE KÉPES A HAJÓ, ANNÁL ÉLESEBBNEK ÉREZZÜK RAJTA A LÁTSZÓLAGOS SZELET.

## Nézzük, miről van szó: Méret

Ami a méretezést és formatervezést illeti, napjaink aszimmetrikus spinnakerei sokkal kifinomultabbak lettek.

### Az alapvető gondolat a következő:

- egy nagyobb és hasasabb spinnaker jobban dolgozik a tompább széltartományban.
- egy kisebb és laposabb vitorla viszont az élesebb menteket szereti. (Persze vannak lehetőségek a kettő között is.)
- az öblösség nagysága (amit az SMG mérettel jelölnek a vitorlakészítésben) középen kulcsfontosságú.

### Ennek megfelelően tipikus méretek:

- hátszeles – az SMG egyenlő vagy nagyobb, mint az alsóél
- raumos – az SMG az alsóél 90%-a
- Code Zero – az SMG az alsóél 60-70%-a

Egy kutteren (egy árboc több forstay-el), melynek nagy a J mérete, a 180%-os szorzót használva az alsó él hosszához szép nagy vitorlát kapunk, talán túl nagyot is ahhoz, hogy kényelmesen kezelni tudjuk.

Hasonlóan, a kis J méretű hajókon (frakcionált- és modern top-rig) nagyobb szorzó szükséges ahhoz, hogy elegendően nagy erő ébredjen a vitorlában.

Manapság sok túrahajó extra orrsudárral szerelkezik fel, ami még tovább nyitja meg a lehetőségeket. Egy ilyen rúddal az egyetlen méretbeli megkötés az aspect ratio lehet, azaz a magasság és szélesség aránya.

Sem a túl magas és nagyon keskeny, sem a túl alacsony és zömök vitorlák nem hatékonyak. Az arányosság egy fontos tényező.

## Egyensúly

Egy másik megfontolás a tervezésben az, hogy a felület hogyan oszlik el az első és hátsóél között, különös tekintettel, hogy mennyi felület kerül az első és felső sarkakat összekötő egyenes elé.

Az inkább hátszeles aszimmetrikus vitorláknak bőven van pozitív felülete az imént említett egyenes előtt, így ha engedünk a schotton, a vitorla át tud fordulni a hajó szél felőli oldalára, lehetővé téve, hogy kibújjon a nagyvitorla takarásából. Az élesebb, raumos szakaszokhoz optimalizálva ezt a felüle-

tet csökkenteni szokták. Egy Code Zeronak vagy Reachernek gyakorlatilag 0 ez az első felülete, elsőéle pedig egyenes, sőt olykor negatív vonalú, akár egy génua.

## Sebesség

Ott van ugye a hajósebesség is. Minél nagyobb sebességekre képes a hajó, annál élesebbnek érezzük rajta a látszólagos szelet. A hosszabb hajók gyorsabbak. Egyes modern tervezésű túrahajók, különösképp a többtestűek igen gyorsak lettek. Ez azt jelenti, hogy a kisebb, laposabb vitorlák fognak beválni.

Egy tipikus közepes vízkiszorítású hajón a látszólagos szél szögei általában széles skálán mozognak, ezért itt nagyobb szükség van a nagyobb, hasasabb kivitelre.

## A készlet

Milyen a hajó többi vitorlája? Ha egy nagy, átfedésszerű génua az elsődleges orrvitorlánk, akkor az éles és tompa félszeles mentekre fel vagyunk készülve.

Ha egy kicsi, átfedés nélküli vagy önváltó fock, akkor a hajónk segítségére szorul, amint ejtünk és engedünk a schottonon.





SEM A TÚL MAGAS ÉS NAGYON KESKENY,  
SEM A TÚL ALACSONY ÉS ZÖMÖK VITOR-  
LÁK NEM HATÉKONYAK. AZ ARÁNYOSSÁG  
EGY FONTOS TÉNYEZŐ.

H-27818





## Súly

A gyári vitorlaanyag függ a hajó méretétől. Ha feltételezzük, hogy a túrázó nem fogja 20 csomó látszólagos szél felett felhúzni a vitorlát, akkor célszerű könnyebb anyagot választani az A2 és A3 aszimmetrikusunkhoz.

A szél jobban kifújja a könnyebb anyagú vitorlát, tárolni és kezelni is egyszerűbb.

A kicsi, lapos, génuaszerű vitorlák képezik a másik végletet, mint például a Code O. Ez alapvetően egy raumos génuat, alsóéle a J méret 150-165%-a.

A középbőség valahol 55-70% között van, lapos a formája, az első pozitív felülete pedig minimális. Az optimális látszólagos szél szögei általában 50-120 fok között helyezkednek el.

Ehhez a vitorlához erősebb vitorlaanyag szükséges, gyakran kompozit anyagú, hiszen a nylonnak túl nagy a nyúlása.

## Kezelés

A túravitorláinkat kezelés szempontjából a "zoknis" és Top-down furleres (felső betekerős) rendszerre bonthatjuk.

A zoknis rendszer egyszerű és jól működik, különösképp a nagy hasú spinnakereknél.



A Top-down betekerős megoldás a kisebb, laposabb vitorláknál működik a legjobban. Minél öblösebb azonban a vitorlánk, annál nehezebb ezzel a módszerrel ki és betekernünk, hiszen nem lesz egyenletesen feszes.

Ennél a rendszernél szükséges némi távolság a forstay és betekerésre szánt vitorla között. Sokat segít egy orrsudár, ha emellett a rendszer mellett döntünk.

## Összegezve tehát milyen vitorlára is van szüksége?

Végző soron a látszólagos szél iránya szabja meg, hogy mire szeretnénk optimalizálni. A túrá-

zók szeretik az egyszerűséget: egy vitorla legyen jó mindenre.

Ez nagyjából egy középútnak megfelelő gennaker lesz, 80-140 fokos látszólagos szögekkel. Válasszunk egy 90-95%-os öblösségű vitorlát, melynek teljes mérete, hasassága és első pozitív felülete is mérsékelt.

Sok vitorlagyártó ezt hívja az A3-as AP (all purpose) raumos vitorlának.

Ha a bő raumos menetekre szeretné kihelyezni a teljesítményt, 110 és 155 fok között, akkor egy orrsudárra és nagyobb vitorlára lesz szüksége. 180%-os alsóél hossz, 100%-os öblösség, sok forma és pozitív elsőél: ez az ön A2 vitorlája.

## Mi lenne az én bőszeles álomszertem, ha pénz nem számít?

A mélyebb menetekhez lenne egy nagy A2-es hátszeles gennakerem, zoknis tárolással, a félszeles, raumos menetekhez pedig egy Code 0-m, betekerővel. A Code 0 helyettesítené a nagy, átfedésszerű génuát, ami megmaradna egy könnyen kezelhető, éles menetes vitorlának. Mindkettőt persze az orrsudárra húznám. •

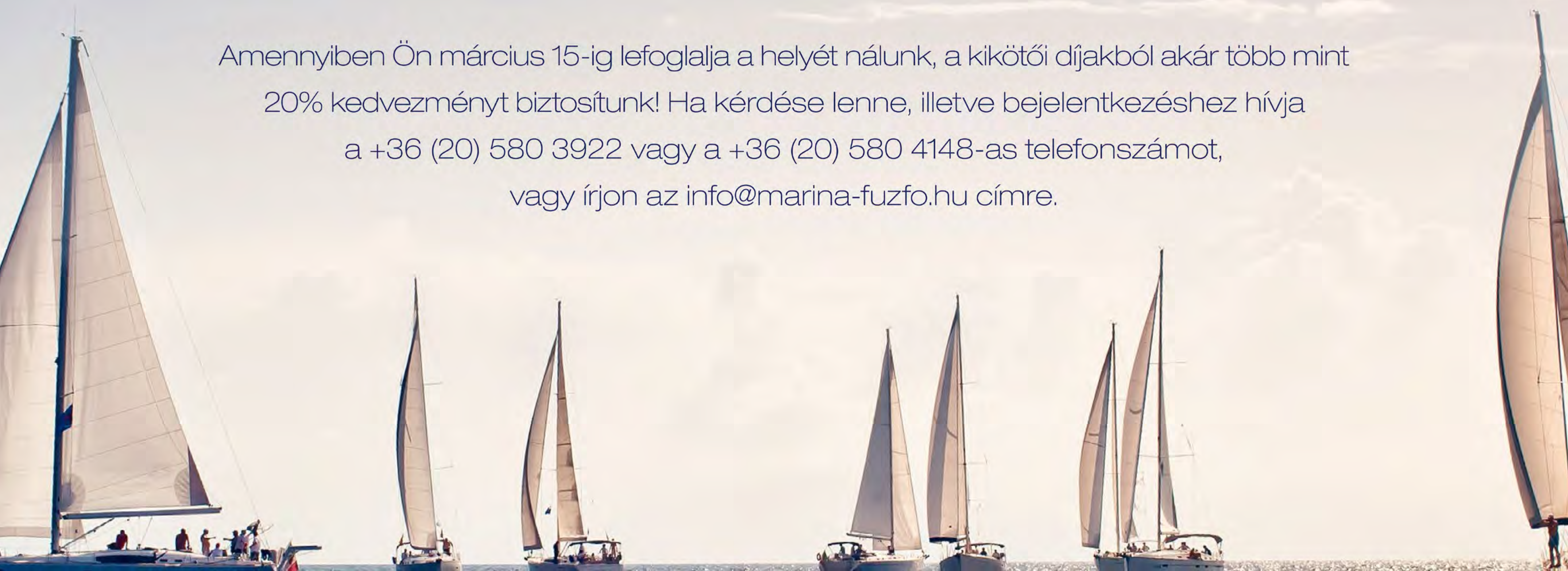




[www.marina-fuzfo.hu](http://www.marina-fuzfo.hu) • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

# 20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az [info@marina-fuzfo.hu](mailto:info@marina-fuzfo.hu) címre.





# Régi-új vezető a BLYC-ban

HOSSZAS ELŐKÉSZÍTŐ MUNKA UTÁN AZ EDDIGI KAOTIKUS TULAJDONI ÉS JOGI ÁLLAPOTOK VÉGRE TISZTÁZÓDTAK, ÉS A KIKÖTŐ 24 ÉVRE MINDEN, A JOGSZERŰ MŰKÖDÉSHEZ SZÜKSÉGES ENGEDÉLYT MEGKAPOTT.

FORRÁS: BLYC

Az elmúlt hetek – hónapok eredménye az is, hogy kialakult a BL YachtClub új üzemeltetői csapata. A rendezvényeket, az éttermet, és a kiadó apartmanokat továbbra is Tóth Balázs és csapata viszi tovább. A kikötőt és a hajózással kapcsolatos szolgáltatásokat Cziráki Márta fogja irányítani, akinek neve hallatán szívből reméljük, hogy minden bérlő megnyugszik, hogy magas színvonalú, profi szolgáltatást fog kapni a továbbiakban. A szakmában eltöltött több mint 20 év hajózási és vezetői tapasztalata és helyismerete miatt esett rá a választás. Márta pályafutását a Balatoni Hajózási Rt-nél kezdte, ahol 1996-tól mint kikötői üzletág vezető dolgozott. Az ő feladata volt több mint 10 vitorláskikötő és az ott dolgozó kikötőmesterek irányítása. 2007-től az újonnan megnyílt BL YachtClubba került. A Porthole magazin 2010-es számában így írtak róla: “A kikötő üzemeltetői Cziráki Márta és csapata csodát tett a Nyugati medence mindaddig kissé álmos vitorlás életében. Azon túl, hogy igen rövid idő alatt feltöltötte a rendelkezésére







álló kikötőhelyeket, a kikötőt a Déli part legnagyobb versenyközpontjává változtatta. Lelkesedése a bérlőkre is átragadt, így olyan közösség kovácsolódott össze Lellén, mellyel nem sok balatoni kikötő büszkélkedhet. “ Nagyon örülünk, hogy elfogadta a felkérést, és visszatér a BL-be. Az ő feladata lesz a kikötő zökkenőmentes üzemeltetése és a karbantartási munkák irányítása. Hamarosan a csapat többi tagját is be fogjuk mutatni. Ha személyesen szeretne találkozni velünk, kérjük látogasson el a Budapest Boat Show hajókiállításra a Hungexpora 2016. február 18-21. között.

A mielőbbi viszontlátásig kérjük látogasson el új honlapunkra, a [www.blyc.hu](http://www.blyc.hu) oldalra, és lájkolja facebook oldalunkat a [www.facebook.com/bllelle](https://www.facebook.com/bllelle) oldalon, ahol naprakész információkat kaphat. •

*Eddig a sajtóhír. Mivel a cikkben idézik az egyik 2010-es lapszámunk Cziráki Mártira vonatkozó megállapításait úgy érzem – mint a hivatkozott cikk szerzője – ki kell egészítenem a leírtakat.*

*Márti valóban az egyik legtapasztaltabb, talán minden idők egyik legsikeresebb kikötővezető személyisége, aki méltatlan körülmények között vesztette el állását, lehetőségeit. Ma amikor több új kikötő került, kerül átadásra érdemes lenne visszanézni miként sikerült annak idején a BL-ből a Nyugati medence legfelkapottabb legígéretesebb vitorlás centrumát létrehozni. A siker nyilván nem csupán Márti érdeme, hiszen olyan csapattal dolgozhatott együtt, akikkel bárhol garantálta volna a sikert. Rick Csaba kikötőmesterként megkérdőjelezhetetlen szakmaisággal támogatta, Bodnár Imi százhajós versenyeket szervezett a BL-be, de a barátságos, modern környezet is bevonzotta a bérlőket. Emlékezetem szerint egy közel teltházás kikötőt robbantott szét az akkori tulajdonosi akarat. A döntés mögött nyilván lehettek racionális érvek, de ezeket már nem fogjuk megtudni. A szó szerint szélnek eresztett bérlők nagy része soha nem tért vissza, a kikötőt nem sikerült újra a gazdaságos működtetéshez elengedhetetlen létszámra feltölteni. Márti, titkát megőrizve évekre távol került a kikötők világától. Visszatérése reményt ad a még ma is korszerű, rendkívül jó adottságú BL Yachtclub számára egy újabb sikeres felemelkedéshez.*

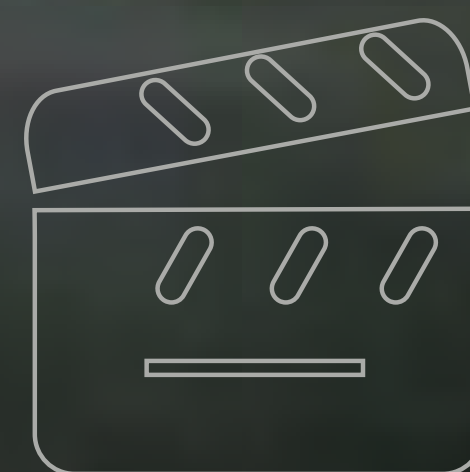
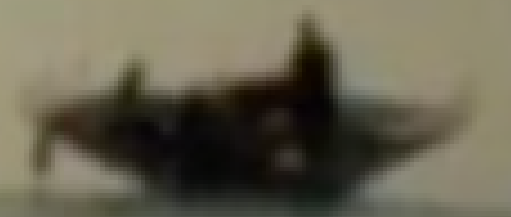
*Gerő András*





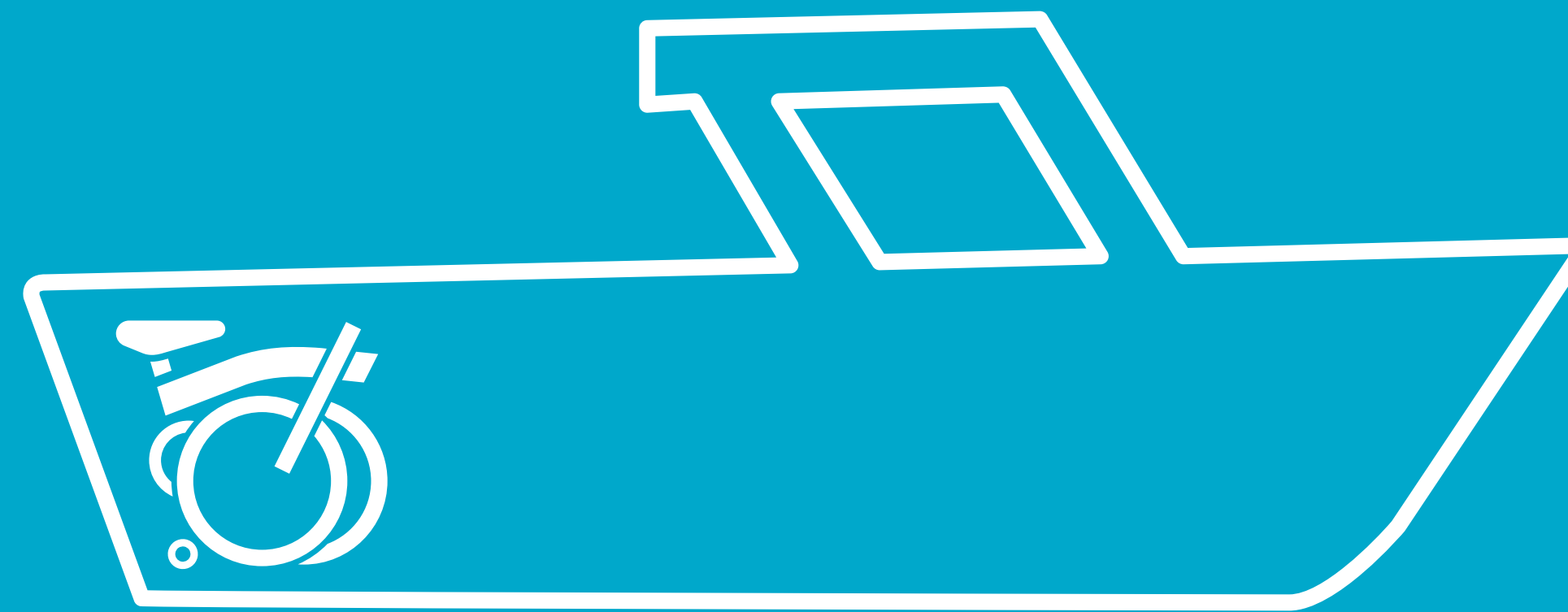
# Pillanatok

KESZTHELYI YACHT KIKÖTŐ LEGJOBB PILLANATAI **2015**



*Az átalakítástól, a versenyeken és gyermektáborokon át Lisa 2015-ös utolsó útjáig a legjobb pillanatok a Keszthelyi Yacht Kikötőben.*





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



# FEBRUÁRBAN IS VÁR A BALATON

## BorBarangolás Badacsonyan

TÉLEN IS ÉRDEMES FELKERESNI A BADACSONYI BORVIDÉKET!

A badacsonyi borászok szombat esténként mutatják be a pincék rejtekében őrzött legzamatosabb boraikat, melyeket ínycsiklandó falatokkal és kellemes dallamokkal tesznek még felejthetlenebbé. Februártól június végéig színes programokkal és tüzes borokkal várják a badacsonyi családi pincészetek és vendéglők a BorBarátokat!

Február 13.: Hotel Bonvino

Február 20.: Lapos Birtok

Február 27.: Halászkert Étterem és Hotel

[www.badacsony.com](http://www.badacsony.com)

## TÉLEN IS AKTÍVAN +

### BAZALT-TAPOSÓ A TÁTIKA VÁRÁHOZ

A Keszthelyi-hegység élővilágával nem csak a Természet Háza látogatóközpontban, hanem vezetett tematikus túrák keretében is megismerkedhetünk. Február 20-án a Tátika várához vezető Bazalt-taposó túra előtt a Keszthelyi-hegység kialakulása, földtani értékeiről is hallhatunk előadást a Természet Házában. Információ: Csali Nikolett 30/239-4279 //

[www.bakonyerdo.hu](http://www.bakonyerdo.hu)

TÚRAINFORMÁCIÓK: Kérjük a túrákra a túra előtti nap 16:00-ig jelentkezzenek be. A túrák minimum 8 fő esetén indulnak (értesítést küldünk, amennyiben a túra elmarad). Gyülekezés minden esetben a Természet Háza Látogatóközpontnál. Félnapos túra: 400 Ft/fő; egész napos: 600 Ft/fő; holdfénytúra: 800 Ft/fő. A túravezetés magyar nyelven történik.

TÉLEN IS VÁR A NEMZETI PARK!  
TÉLEN IS NYITVA TARTÓ BEMUTATÓHELYEK:

**MINDEN NAP NYITVA:**

TAPOLCAI-TAVASBARLANG  
LÁTOGATÓKÖZPONT;  
KÁPOLNAPUSZTAI  
BIVALYREZERVÁTUM

**HÉTVÉGÉN:**

PANNON CSILLAGDA,  
ERDŐK HÁZA, BAKONYBÉL;  
LEVENDULA HÁZ, TIHANY  
**BEJELENTKEZÉSSSEL LÁTOGATHATÓ:**

CSODABOGYÓS-BARLANG,  
VÖRSI TÁJHÁZ, SALFÖLDI  
MAJOR, DIÁS-SZIGET  
[WWW.BFNP.HU](http://WWW.BFNP.HU)

•••••  
HÉVÍZI JÉGPÁLYA

2016. FEBRUÁR 28-IG ÜZEMEL.  
[WWW.HEVIZ.HU](http://WWW.HEVIZ.HU)

## CSILLAGOK NYOMÁN

2016. FEBRUÁR 17-ÉN SZERDÁN 18 ÓRÁTÓL LADÁNYI TAMÁS ASZTROFOTÓGRÁFUS ELŐADÁSÁT HALLGATHATJUK MEG A LOVASI FALUHÁZBAN.

A nemzetközi viszonylatban elismert asztrofotográfus, földrajzi és csillagászati utazásra invitálja a közönséget. Öt földrészten tett látogatása alkalmával a tájak, városok és az égbolt harmóniáját mutatja be fényképezőgépeinek objektívén keresztül.

[www.balatonriviera.hu](http://www.balatonriviera.hu)

## Bálint-napi Csokiműhely

Február 13-án 14 órától a balatonszársói József Attila Emlékházban kézműves foglalkozáson tudhatjuk meg, hogy készül a csokoládé, sőt, Valentin Nap alkalmából megajándékozhatjuk szeretteinket szeretteidet a saját készítésű bon-bonokkal, vagy táblás csokival.

*A foglalkozáson való részvétel csak korlátozott számban, bejelentkezés alapján lehetséges.*

[www.balatonszarszo.hu](http://www.balatonszarszo.hu)



100%  
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 073



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶