



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

február

 **KIKÖTŐ
KISOKOS**





IMPRESSZUM • 2016. február

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GÁL JÓZSEF, GELENCSÉRGYÖRGY (MERLIN), MÉDER ÁRON, SZUTOR FERENC, TÖRÖK LÁSZLÓ **FOTÓK:** EUROPEAN LASER SENIOR CHAMPIONSHIPS 2016, GÁL JÓZSEF, MÉDER ÁRON **FORRÁSOK:** EUROPEAN LASER SENIOR CHAMPIONSHIPS 2016, MAGYAR J24 OSZTÁLY, MARINA FÚZFŐ, MVSZ, MAGYAR TURIZMUS ZRT., SPARTACUS VITORLÁS EGYLET **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. MÁRCIUS 5. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ FORRÁS:** EUROPEAN LASER SENIOR CHAMPIONSHIPS 2016

tartalom

PROLÓGUS (5)

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)

KIÁLLÍTÁS AZTÍRJA AZ ÚJSÁG... (21), ÖSSZEFOGNAK EURÓPA TAVAINAK LEGNAGYOBB VITORLÁS VERSENYEI (23), NEMZETI REGATTA (24), MOZGALMAS ÉV LESZ! (26)

BESZÁMOLÓ KARIBI VITORLÁZÁS – JÖVŐRE IS MEGYÜNK! (28)

HORIZONT VITORLÁS FÖLDKERÜLÉS BETEG GYEREKEKÉRT (34), VILÁG LEGNAGYOBB VÍZIPARKJA ALMÁDI MELLETT? (36)

KIKÖTŐ HOGYAN VÁLASSZUNK KIKÖTŐT (41)

MŰHELY DATALINKER AMI HIÁNYZOTT! (48)

HAJÓK J CLASS YACH (50), A DRÁVÁN FOLYTATJA AZ AKALI VÍZIBUSZ (51)

PROGRAM (54)



tartalom

VERSENYBESZÁMOLÓK 2016 FEBRUÁR

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18 Palamos International Optimist Trophy, Palamos (SP), 2016.02.18–21.	19	20	21
22	23	24	25	26 Laser Európa- bajnokság, Gran Canaria, 2016.02.26–03.04.	27	28
29	1	2	3	4	5	6

F. W. Raiffeisen Ifjúsági Évadnyitó Kupa,
Balatonföldvár, 2016.04.02–03.
Vendéeglobe, 2016.11.06.

FOTÓ: GÁL JÓZSEF – VITORLÁS FÖLDKERÜLÉS BETEG GYEREKEKÉRT



azt hitted, rövid lesz a tél

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

De nem röpült el. Ami azt illeti, végtelen hosszúak a szürke téli napok, és egyre mélyebbre sodornak. Nem veszed észre, hiszen minden szürke, minden ugyanolyan. Egyformák a napok, és egyformák hétvégék. Egyformák a programok, és egyforma a munka is. Néha kicsit tisztul az idő, olyankor jobban látod magad körül a négy falat, de semmi sem mozdul. Nem himbálóznak a falakon a képek, nem kopog be senki az ajtódon, hogy áthívjon egy jó hideg fröccsre. Nem történik semmi.

Eltelik a karácsony, majd a szilveszter. Egy sélés esetleg megpróbál úgy tenni, mintha az lenne, de nem az. Szépek a havas lejtők, süt a Nap is, de ez nem az a víz. Aztán valami megcsillan. Éles fénysugár süt át a fedő résein, és megvilágítja a hibernálókamra falait. Rád tör az érzés, hogy október óta nem fújt a szél az arcodba, nem markoltál schottot, nem hallgattad a felhúzókötelek csattogását, nem izgultál a rajthajónál tülekedve. És nem ringatott álomba a víz lomha hullámozása. Október óta csak telnek a napok, de nem mennek sehova.

A fény kialszik, te pedig újra álomba szenderülsz. De ez a pillanat megmaradt benned. Most már tudod, hogy hamarosan felnyílik tető, és újra vér kering majd az ereidben fagyálló helyett. Újra elkezdhetsz élni, már nem tart soká!

ŐSZRE PONT KIVITOR-
LÁZTAD MAGAD. A FENÉ-
NEK SEM KELLETT MÁR
A HIDEGBEN DEKKEN
VACOGÁS. AMIKOR ELCSO-
MAGOLTAD A HAJÓT,
MÉG AZZAL VIGASZTAL-
TAD MAGAD, HOGY MOST
LEGALÁBB EGY KICSIT
TÖBB IDŐ LESZ A CSALÁD-
RA, MEG A SZÁRAZFÖL-
DI BARÁTOKRA. JÖNNEK
AZ ÜNNEPEK, AZTÁN MEG
ÚGYIS HAMAR ELRÖPPEN
AZ A NÉHÁNY HÓNAP, JÓT
FOG TENNI A PIHENÉS.

ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Laser Európa-bajnokság

MÁSODIK OLIMPIAI VÁLOGATÓ A LASERESEKNEK

Forrás: MVSZ

Az Európa-bajnokságnak Gran Canaria adott otthont, és a Laser Standardesek között indult Tomai Balázs, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán is. A három versenyző a riói indulási jogért külön csatát vív. Az Eb volt a második válogató-verseny. A női Laser Radiálban ott volt Érdi Mária, aki egy későbbi versenyen még szerezhethet egy harmadik olimpiai kvótát a magyar vitorlázóknak. A férfi Radiálban pedig Domokos Dávid és Jámbor Attila képviselte a magyar színeket.

A VERSENY HONLAPJA

Részletes eredmények.



Las Palmas Gran Canaria vizein pénteken 8-12 csomós szélben az ott szokásos nagy Atlanti-óceáni hullámokon három újabb futammal befejeződött a Laser osztályok Európa-bajnoksága. Ezzel az olimpiai kategóriákban a tervezett összes futamot sikerült lebonyolítani, csak a férfi Laser Radial mezőnynek kellett beérnie eggyel kevesebbel.

Az utolsó napi futamokat Érdi Mári az addigi remek meneteit is megfejlő gyönyörű 6. hellyel kezdte. A következő kettőn már nem sikerült az élmezőnyben vitorláznia, de így is 21. helyen végzett a 97 hajós mezőnyben. Az Európa-bajnokságon pedig 18. lett, mert European Trophy néven értékelték a verseny indulóit, de a kontinensen kívüli versenyzőket kivéve a sorból Európa-bajnoki végeredményt is hirdettek. Akármelyik értékelést is nézzük ifjúsági világbajnokunk eredménye nagyszerű, ismét igazolja folyamatos fejlődését a felnőtt nemzetközi mezőnyben.

A női Laser Radial Európa-bajnoka a sokszoros világbajnok Marit Bouwmeester lett svéd és finn ellenfelei előtt. Az olimpiai bajnok kínai Lija Xu 6. helyen végzett.

Laser Standard osztályban az Európa-bajnokságon a három magyar versenyző

számára a legfontosabb az egymás közti olimpiai válogatózás lehetett. A négy közül a Miami Világkupa után ez volt a második versenyük. Ezúttal is Vadnai Benjaminsnak sikerült a legjobban szerepelni, így növelte előnyét a Riói Olimpián való részvételért folyó küzdelemben. Az utolsó napon a leggyengébb futameredményeit (60., 48., 44.) produkálva a 47. helyen végzett a 126 hajós mezőnyben.

Öccse az idén 18 éves Vadnai Jonatán is jól helyt állt, hiszen a selejtezőfutamokon bejutott az Arany csoportba és ott végül 51-ként végzett. Az utolsó napon egyenletes, jó teljesítménnyel 32., 26., és 38. helyeken ért célba.

A tavalyi világbajnokságon olimpiai kvalifikációs szintet elért Tomai Balázs az EB-t megelőző helyszíni versenyen sajnos hátsérülést szenvedett, így különösen nehéz

dolga volt a fizikailag nagyon megterhelő, az első napokon kifejezetten erősszeles Európa-bajnokságon. Az első három nap után nem került az Arany-csoportba és eztán csak az Ezüst-csoportban vitorlázhatott. Az utolsó napon itt 5., 30. és 8. helyezeket ért el. Az összevont listán a 72. helyen végzett.

Az Európa-bajnoki sorrendben a magyarok helyezései: 40., 44., 64.

A Laser Standard osztály Európa-bajnoka a svéd Jesper Stalheim lett koreai és norvég dobogósokkal körülvéve. A címvédő brit Nick Thompson, aki a versenyhetet három futamgyőzelemmel indította a 9. helyig csúszott vissza.

A nem olimpiai férfi Laser Radial osztályban két magyar fiatal gyűjtötte a tapasztalatokat. Domokos Dávid 33., Jámbor Attila a 40. helyen végzett. Az EB-n 32. és 39. helyezést értek el, az U21-ben 25. és 30. •

elkezdődött

A verseny 12 futamosra tervezett. Napi két futammal az első három nap a selejzóké, amikor a mezőnyök csoportokra bontva versenyeznek, majd további három napon át 6 döntő futammal folytatódik a regatta, amikor már a selejtezők alapján kialakult sorrendnek megfelelően Arany, Ezüst, stb. csoportokban folytatódik a küzdelem. Hat magyar versenyző vitorlázik az Európa-bajnokság három hajóosztályában.



második nap az első

40 NEMZET 267 VERSENYZŐJE VÁRJA AZ ELSŐ FUTAMOT GRAN CANARIÁN A MÁSODIK VERSENYNAPON, MERT A LASER EURÓPA-BAJNOKSÁG ELSŐ VERSENYNAPJÁN A KANÁRI-SZIGETEKEN 25 CSOMÓS ALAPSZÉL FÚJT 30-32 CSOMÓS SZÉLLÖKÉSEKSEL, EZÉRT A MEZŐNY A PARTON MARADT.



selejtező után

A MAGYAROK VISSZAESTEK A MÁSODIK NAPON
A LASER EB-N, DE ÉRDI MÁRI ÉS A VADNAI-TESTVÉREK
AZ ARANY CSOPORTBAN FOLYTATHATJÁK A VERSENYT



F. W. Raiffeisen ifjúsági évadnyitó kupa

A Sparis OP csapat már egy fantasztikusan sikeres versenyprogramot tudhat a háta mögött január–februárban, ideje megkezdeni a versenyszezont a Balatonon is.

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet

Atvaszi szünet utolsó napjaiban rendezi meg a Spartacus az F. W. Raiffeisen ifjúsági évadnyitó kupát Földváron a 420, Laser Radiál, Laser 4.7, Cadet és OP osztályoknak. Minden fiatalt szeretettel várnak. A csatolva, jó szelet kíván a rendezőség. •

KIÍRÁS



Sűrű a programjuk a vitorlázóknak

A Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) büszke arra, hogy sorozatban harmadik éve a magyar sport első világbajnoki aranyát a vitorlázók szállítják – mondta el a Sláger FM-nek Holczhauser András, az MVSZ főtitkára. A sportvezető hangsúlyozta, hogy a még a január elején U19-es világbajnokságot nyerő Érdi Máriának is van még esélye olimpiai kvótát szerezni.

Forrás: MVSZ

„Eddig a sportágban egy riói olimpiai indulónk kiléte biztos, a finn hajóosztályban Berecz Zsombor még 2014-ben kvótát szerzett. A Lasereseknél Tomai Balázs Magyarországnak szerzett indulási jogot, erre a helyre három jelentkező van, Tomain kívül Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán külön versenyt vív a kvótáért. Ezek a válogató versenyek a mexikói világbajnoksá-

gal zárulnak” – mondta a főtitkár. Az idei hazai rendezésű nagy nemzetközi versenyekkel kapcsolatban Holczhauser András elmondta, hogy sűrű lesz a versenynaptár, hiszen 180 versenyt bonyolítanak le, többek között a Balatonon 420-470 Ifjúsági Európa-bajnokságot, Cadet Európa-bajnokságot, illetve Kalóz junior Európa-bajnokságot is rendeznek.

A 2016-os Kékszalaggal kapcsolatban hangsúlyozta, hogy a nagy hagyományokkal rendelkező vitorlásverseny még nemzetközibb lesz, hiszen már tavaly elkezdték az együttműködés előkészítését Európa több patinás tókerülő versenyek szervezőivel, ennek folytatásaként a Hajókiállításon írják alá a szerződést a genfi-, illetve a Gardavati regatták versenyigazgatóival. •

Sűrű lesz a versenynaptár, hiszen 180 versenyt bonyolítanak le idén



Kettős optimist siker Palamosban!

Két optimist vitorlázónk is dobogóra állhatott a Palamos International Optimist Trophy versenyen. 25 nemzet több mint 500 versenyzője közül Lászlófy Levente második, De Jonghe Arthur harmadik lett.

A túlzás nélkül világraszóló eredményhez az is kellett, hogy mindketten futamot is nyertek az erős és népes mezőnyben. A részletes szakmai értékelésig, csak egy mondat: a sparis ifik ismét bebizonyították, hogy ott a helyük a világ élvonalában! Gratulálunk mindenkinek, akinek része volt a legújabb sikerben! •

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet

FOTÓK EREDMÉNYEK



MINDKETTEN FUTAMOT IS NYERTEK AZ ERŐS ÉS NÉPES MEZŐNYBEN



25 NEMZET TÖBB MINT
500 VERSENYZŐJE VETT
RÉSzt A BAJNOKSÁGON

Mi történik a Raffica háza-táján?

Március elsejét írunk, a Balaton hat fokos, a levegő sem sokkal melegebb az eső pedig folyamatosan szakad. A Raffica anyakikötője a balatonfüredi Hajógyári Kikötő is csak ma nyitotta meg kapuit téli zárva tartása után.

Szerző: Török László

Csend béke és szürkeség mindenütt, ennek ellenére a Raffica legénységének néhány lelkes tagja a hajó körül tüsténkedik. Összeállítják az árbocot, bedaruzzák a hajóba, lázas munka folyik ebben a cudar időben. Miért? - merül fel a kérdés - Mire készülnek a fiúk? - Erről és az idei tervekről kérdeztük meg Király Zsoltot, a Raffica kormányosát.

Király Zsolt: Szeretnék mindenkit megnyugtatni, nem a vízre készülünk, még! Mint minden évben, így idén is komolyan vesszük a felkészülést, ez a munka a hajó rendbetételével, javításával kezdődik, hogy mire ténylegesen vízre kerül, addig minden feltétel biztosítva legyen ahhoz, hogy elkezdjük az edzéseket. Tavaly a Raffica egy nagyobb felújításon esett át, a vitorlázat cseréjére viszont már nem volt lehetőségünk. Idén ezt pótolni szeretnénk,

ehhez viszont a hajó paramétereit milliméter pontosan fel kell mérni. Ezért hoztuk ki ebben a remek időben téli helyéről a Rafficát, ezért raktuk össze.

Mikorra várható, hogy elkészülnek az új vitorlák?

K.Zs.: Az edzéseket áprilisban szeretnénk elkezdni, addig biztosan nem, a tréningeket tehát a régi vitorláinkkal fogjuk megkezdni, talán a pünkösdi regattára elkészülnek az újak. A felkészülést egyébként Görögországban kezdjük, ahol csapatunk néhány tagjával részt veszünk az Athén-Hydar-Athén tengeri versenyen, majd pár nap pihenő után Horvátországban folytatjuk az Aranysekli egyhetes vitorlás regattán, ezek után következik a Balatonon az edzésorozatunk. A legfontosabb számunkra az, hogy az első külföldi megmérettetésre, ami

reményeink szerint a Rund Um lesz, elkészülnek a vitorláink és időnk is lesz edzeni velük.

Ezek szerint készül a csapat Németországba?

K.Zs.: Németországba is! – Szeretnénk mind a négy nagy európai tókerülő versenyen elindulni és a tőlünk telhető legjobb eredményt elérni. Terveinkben szerepel a Rund Um, a Bol d'Or, a Kékszalag és a Centomiglia versenyeken indulás is.

Jó szelet kívánunk a csapatnak! Reméljük hamarosan ismét hallunk a Raffica csapata körül történő eseményekről.

K.Zs.: Köszönjük szépen, Jó szelet kívánunk mi is minden vitorlázónak, ígérjük hamarosan új hírekkel jelentkezünk! •

Megkezdődött a visszaszámlálás

9 HÓNAP MÚLVA INDUL A VILÁG EGYIK LEGNEVESEBB ÉS LEGNEHEZEBB VITORLÁSVERSENYE, A VENDÉE GLOBE, AZ EGYETLEN OLYAN VERSENY, AHOL AZ INDULÓK EGYEDÜL, KIKÖTÉS ÉS SEGÍTSÉG NÉLKÜL KERÜLIK MEG A FÖLDET. A 8. ALKALOMMAL ELRAJTOLO VERSENY NAGYOBB LESZ, MINT VALAHA. 9 ORSZÁGBÓL 31 VERSENYZŐ REGISZTRÁLT, HOGY NOVEMBER 6-ÁN RAJTHOZ ÁLLHASSON LES SABLES D'OLONNE-BAN. KÖZTÜK LESZ FA NÁNDOR IS A SPIRIT OF HUNGARY FEDÉLZETÉN.

A nevezők listája:

01 Jérémie Beyou (FRA) /Maître Coq.
02 Tanguy de Lamotte (FRA) / Initiatives Cœur.
03 Vincent Riou (FRA) PRB.
04 Morgan Lagravière (FRA) / Safran.
05 Armel Le Cléac'h (FRA) / Banque Populaire.
06 Paul Meilhat (FRA) / SMA.
07 Sébastien Destremau (FRA) / FaceOcean.
08 Eric Bellion (FRA) / Comme Un Seul Homme.
09 Jean-Pierre Dick (FRA) /StMichel-Virbac.
10 Fabrice Amedeo (FRA) / Newrest-Matmut.
11 Sébastien Josse (FRA) / Edmond de Rothschild.
12 Yann Eliès (FRA) / Queguiner-Leucémie Espoir.
13 Thomas Ruyant (FRA) / Le Souffle du Nord.
14 Nicolas Boidevézi (FRA) / adopteunskipper.net.
15 Kito de Pavant (FRA) / Bastide-Otio.
16 Jean Le Cam (FRA) / N/a.
17 Bertrand de Broc (FRA) / MACSF.
18 Louis Burton (FRA) / Bureau Vallée.
19 Nandor Fa (HUN) / Spirit of Hungary.
20 Rich Wilson (USA) / Great American IV.
21 Alex Thomson (GB) / Hugo Boss.
22 Arnaud Boissières (FRA) / La Mie Câline.
23 Richard Tolkien (GB / N/a).
24 Alan Roura (CH / N/a), Un Vendée Pour La Suisse.
25 Stéphane Le Diraison (FRA – N/a).
26 Pieter Heerema (NL / N/a).
27 Romain Attanasio (FRA / N/a)
+ 1 last minute registration: Didac Costa (Spain)
+ 3 pre-registered candidates: Alessandro di Benedetto (ITA), Jean-François Pellet (FRA - Come in Vendée) and Conrad Colman (NZ).

A versenyiroda pedig nem máshol, mint az Eiffel torony lábánál lesz.



VENDÉE GLOBE



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

KIÁLLÍTÁS
beszámoló

25. JUBILEUMI BUDAPEST BOAT SHOW



Aztírja az újság...
Összefognak Európa tavainak
legnagyobb vitorlás versenyei
Nemzeti Regatta
Mozgalmas év lesz!

Aztírja az újság...

HOGY VOLT ÁM ITT BOAT SHOW, MÉGHOZZÁ JUBILEUMI. EZ AZTÁN MINDENNEK A „CSIMBORASZ-SZÓJA”! A SZERVEZÉS „NON PLUS ULTRÁJA”! LETT IS CSŐDÜLET AKKORA, HOGY TÖBB SE KELLETT. AUTÓVAL AZTÁN SE KI, SE BE. JÓ MÁSFÉL ÓRA VÁRAKOZÁS A PARKOLÓBAN, MAJD ÁCSORGÁS A KÖZÚTON. SZÉPEN SORBAN, TÜRELEMMELEL, A BKV BUSZOKKAL EGYÜTT. TELJES CSŐD. PEDIG RÉGEN EZT ÚGY CSINÁLTÁK, HOGY EGYIRÁNYÚSÍTOTTÁK AZ ALBERTIRSAI UTAT A KEREPESI ÚT FELÉ. ÉS MÉG A KERESZTEZŐDÉSBE JUTOTT KÉT RENDŐR IS, AKIK CSAK HAJTOTTÁK ÉS HAJTOT-TÁK KIFELEÉ A NÉPET. MŰKÖDÖTT IS A DOLOG, HA NEM IS TÖKÉLETESEN, DE TŰRHETŐEN.

SZERZŐ: GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

Aki viszont így – úgy bejutott, láthatott sok csodát. Annyi hajó volt, hogy sose fogy el. Szébbnél szébbek. A Scholtz 880 – as még mindig a legkecsesebb formával dicsekedhetett, még büszkélkedhetett két új kis kerek ablakocskával is. Hogy aztán ez mire jó valójában, számomra rejtély. A PORTHOLE standon is zajlott az élet. Társbérletben Brompton biciklikkel, csillogott – villogott minden, mint a kupleráj kilincse, jöttek az

emberek csöstül. Kaptam is a kérdéseket erről – arról, hogy mint is lesz, meg hogy is lesz. A saját portánkról annyit, csak úgy előljáróban, hogy a kártyánkat, a következő szezonban, ingyenes éjszakázás ügyében elfogadják: Marina Fűzfő, Balatonfői Yacht Club, BLYC (A mi Cziráki Mártánk emblemikus személyiségének vezetésével), a tavasszal nyíló Fenyves Yacht Club, és végül, de nem utolsó sorban a Keszthely Yacht Kikötő. Az igénybevétel pon-

tos feltételeit a kártyaelfogadó helyek listájánál, nemsokára olvashatjátok. Hatalmas előrelépés! Így idén megint nagyon megéri kiváltani.

Igyekeztem a legnagyobb közérdeklődésre számot tartó ügyeknek utána járni. Ezt több – kevesebb sikerrel meg is tudtam tenni mivel, a BHZRT reprezentáns küldöttséggel vett részt a kiállításon, nem úgy, mint tavaly, amikor is hűlt helyük se volt, valahogy úgy, mint idén a Füke cuccoknak. Nagy Viktória, a Vitorlásokötő ágazat vezetője, készséggel tájékoztatott a dolgokról.

Először is, kezdik építeni a Fonyód–Badacsony kompjáratot. A jelenlegi kikötőben lesz kialakítva a beszállóhely a déli parton. Keskeny a mólók közti bejárat, tehát jelzőlámpás irányítást terveznek. Amikor jön a komp, az egyéb hajóforgalom tiltásra kerül. A közúti forgalmat pedig valahonnan a rendőrségi telephely irányából vezetik a beszállóhelyre, a megfelelő várakozási lehetőség kialakításával. Hurrá, örülünk. Eddig sem a csendjéről és nyugalmaról volt híres ez a kikötő, most pedig még egy lapáttal rátesznek. Na, sebaj, túléljük.

Májusban megnyílik viszont Alsóörs. Végre, a keleti medence is fejlődik. Hatalmas lesz, és nagyon szép. Persze ez már az építkezés folyamán is sejthető volt.

Csopak bővítése viszont még várat magára. Tudnak a tumultusról, és a hatalmas igényről. Ha minden összejön, már csak az idei szezont kell úgy kihúzni, hogy az utasszállító mólójára kötünk, aztán amikor jön, uzsgyi szanaszét, majd távoztával vissza. Megvan ugyanis a terv és az engedély. Kimarkolják a kedves kis szigetcskét, helyette betonmólót építenek, és ennek oldalai-ból kiindulva alakítanak ki pár vendéghelyet. Én a magam részéről sajnálom is, meg nem is, talán jobban tetszett volna, ha az elpusztítás helyett valami fa körstéget kreáltak volna, körbe farcölöpözve, csinos íves fahidacskával. Persze a kőpart

előtt végig deszkajárdázva. Na, de ne legyek lehetetlen, fő, hogy keresik a megoldást, és a 2017-es szezonra hozzá is látnak az átépítéshez.

És „Öreg Tihany”?! Ott is fürtökben lógnak a vitorlások. Az most nagyobb nem igen lesz. Viszont az a keserv, hogy a kártyás illemhelyeket a bent lévő, dolgát végző sem bezárni, sem bármi módon kifelé jelezni a foglaltságot nem tudja (ha csak nem akaszt a külső kilincsre egy táblácskát – mi ezt tettük), remélhetőleg megszűnik. Valami elmés szerkezetet raknak oda. Kíváncsian várom.

Tavaly ugye elmúlt a Wifi. Idén ismét lesz, már telepítik az új nagy hatósugarú berendezéseket. Hurrá, nagyon szépen köszönjük.

Szóvá tettem azt is, hogy Siófokon, ugyan igen attraktív az a gigantikus arany angyal a móló végén, viszont a vendég helyek úszómóló nyúlványai olyannyira rövidek, hogy tisztességszebb méretű ladik nem tud biztonságosan rájuk kötni. Ez folyamatos problémát jelent.

Javasoltam, hogy még legalább két nyelet cseréljenek ki valódira, az ugye plusz négy vendég hely, több lenne a semminél. Viktória volt olyan kedves, hogy feljegyez-

te. Én bízom benne, hogy megoldják.

Ezekről tudok beszámolni, mint hivatalos információk. Szerintem nem is rossz. Van fejlődés bőven. Ami most következik, az a „bulvár hír” kategória. **Meglepődve kerekedett el mindkét szemem, amint megláttam, hogy többünk kedvence, Kiss Áttila (Lellén kikötőmester volt, amíg az elmúlt nyáron ki nem rúgták), teljes kapitányi díszegyenruhájában feszít a standon.** Miután sok szeretettel köszöntöttem, elmondta, hogy az új vezetőség rehabilitálta és visszavette. Gratuláltam neki, és lelkemben nagyon örültem. Sok mindent lehetett rá mondani, kiabálni kígyót-békát, de ő a cégnél az egyik legemblematikusabb „vén tengeri medve”, aki aztán valóban mindent tud a hajózásról, kikötésről, rendről, biztonságról, de legfőképpen a Balatonról. Tavaly nekem nagyon hiányzott, hogy úgy kötök ki Lellén, hogy senki sem rivall rám, valami gyalázatos rendellenességért. Na, idén ez biztos megesik. Már úgy várom! Bár ott tartanánk! •



Összefognak Európa tavainak legnagyobb vitorlás versenyei

MAGYAR KEZDEMÉNYEZÉSRE ÖSSZEFOGNAK EURÓPA LEGNAGYOBB TAVAINAK VITORLÁS VERSENYEI. ERRŐL ÍRT ALÁ MEGÁLLAPODÁST A MÚLT HETI BUDAPESTI BOAT SHOW KIÁLLÍTÁSON A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, A BALATONI KÉKSZALAG LETÉTEMÉNYESE, AZ OLASZ CIRCOLO VELA GARGNANO VITORLÁS KLUB, AMELY A GARDA-TAVON RENDEZETT CENTOMIGLIÁT KÉPVISELTE ÉS A SVÁJCI CERCLE DE LA VOILE NAUTIQUE DE GENÈVE, A GENFI-TAVI BOL D'OR MIRABAUD RENDEZŐJE.

FORRÁS: MVSZ

Mind a három regatta közös jellemzője, hogy indulói a teljes tavat megkerülve, komoly sportteljesítmény után érnek célba. A komoly kihívás ellenére a versenyek nagyon népszerűek, alkalmanként több száz hajó indul rajtuk. A mostani összefogás legfontosabb célja, hogy elősegítsék az induló létszámok további növelését, méghozzá nemcsak a profi vitorlás versenyzők, hanem az amatőr csapatok körében is.

„Közös célunk a vitorlás turizmus promóciója, és szeretnénk elérni, hogy mindhárom versenyen nőjön a külföldi indulók létszáma” – mondta a sikeres kezdeményezésről dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke. A megállapodás

több technikai részletet is tartalmaz, így a rendezők koordinálják majd a versenyek időpontjait, közelítik egymáshoz az induló hajóosztályokra vonatkozó műszaki paramétereket és egyéb felételeket. Elősegítik majd a más országokból érkezők indulását és elősegítik, hogy a külföldi vitorlázók megfelelően szerepeljenek majd az események kommunikációjában. •



Nemzeti Regatta

HAGYOMÁNYTEREMTŐ VITORLÁSVERSENY ÉS CSALÁDI FESZTIVÁL A BALATONON

HAGYOMÁNYTEREMTŐ CÉLLAL RENDEZIK MEG 2016. JÚNIUS 11-12-ÉN A NEMZETI REGATTÁT SIÓFOKON. A RENDEZVÉNYEN VITORLÁT BONTANAK A RÉSZT VEVŐ MAGYARORSZÁGI TELEPÜLÉSEK, AMELYEK A NEMZETI VÁGTA MELLETT IMMÁR A VÍZEN IS ÖSSZEMÉRHETIK EREJÜKET!

Az esemény azonban több lesz, mint egy kétnapos vitorlás verseny: a fesztiválon kísérőprogramok sora, főzőverseny és sztárfellépők várják a látogatókat. A Nemzeti Regatta fő célja, hogy a Balaton-parton találkozzon és egymásra mosolyogjon az ország.

A Budapest Boat Show szakmai napján, 2016. február 18-án indult hivatalosan útjára a „Nemzeti Regatta Magyarország Településeinek Vitorlás Fesztiválja”. A kétnapos vitorlásfesztivált és kísérőrendezvényeit Kollár József, a Balatoni Hajózási Zrt. vezérigazgatója és Dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlásszövetség Elnöke mutatta be a szakmai vendégek és a kiállítás látogatói előtt. A MOL Nagyon Balaton!

programsorozat részeként kulturális, szórakoztató és sport programok várják a látogatókat a Balaton partján, június második hétfőjén.

A Nemzeti Regatta fő szervezője a Balatoni Hajózási Zrt., akit a rendezvény megvalósításában szakmailag a Magyar Vitorlás Szövetség támogat. Az esemény előkészítésében házigazdaként jelentős szerepet vállalt Siófok Város is. **A szervezők célja, hogy a kétnapos eseménnyel felhívják a figyelmet arra, hogy a Balaton nem csak a régióban élőké, hanem közös nemzeti kincsünk.** Ezt szolgálja majd

a speciális amatőr vitorlásverseny, amelyen Magyarország települései által indított hajók vesznek részt. A nevező települések nemcsak a vízen, de a szárazföldön is bemutatkozhatnak: felvonultathatják kulturális hagyományait, főzőversenyen készíthetik el legfinomabb ételeiket.

„Amikor tavaly átvettem a BAHART irányítását, arra vállalkoztam, hogy a Társaságot modern vezetési módszerekkel, tudatos építkezéssel megújítsam, annak érdekében, hogy a következő évtizedekben korszerű vállalként működhessen, betöltve szerepét a balatoni régióban. A Nemzeti Regatta megszervezése is ezt a megújulást képviseli, melyhez jó apropóként szolgált

KOLLÁR JÓZSEF

A BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.
VEZÉRIGAZGATÓJA

Amikor tavaly átvettem a BAHART irányítását, arra vállalkoztam, hogy a Társaságot modern vezetési módszerekkel, tudatos építkezéssel megújítsam, annak érdekében, hogy a következő évtizedekben korszerű vállalként működhessen, betöltve szerepét a balatoni régióban. A Nemzeti Regatta megszervezése is ezt a megújulást képviseli, melyhez jó apropóként szolgált a balatoni hajózás 170. évfordulója is.

a balatoni hajózás 170. évfordulója is. Célunk, hogy a kétnapos fesztivállal a magyar családok számára olyan kora nyári szabadtéri szórakozási lehetőséget teremtsünk, mely egyúttal a Balaton és Magyarország látnivalóit, belföldi turisztikai lehetőségeket is népszerűsíti. Mindehhez a Balaton biztosít egyedülálló, örök emléket nyújtó természet közeli helyszínt és légkört.”-mondta el Kollár József, a Balatoni Hajózási Zrt. vezérigazgatója.

A Nemzeti Regatta azonban több mint egy vitorlásverseny! A fesztivál során a látogatók egyszerre vehetnek részt egy tartalmas szabadidős programon, egy nívós sporteseményen, mindeközben a Balaton partján találkozhatnak Magyarország más tájainak szépségével és értékeivel is. Több korosztálynak szóló koncertek, gyereksarok, tematikus foglalkozások, néző és gyerekhajó programok színesítik a fesztivál kínálatát.

Az egészséges életmód jegyében az eseményen további sportolási lehetőségek (sárkányhajó futamok és kardio evezés), szűrővizsgálatok, és tanácsadások is várják mindazokat, akik június 11-12-én Siófokra látogatnak. Az esemény honlapja, a www.nemzetiregatta.hu folyamatosan tájékoztatja az érdeklődőket a programokról.

„A Magyar Vitorlás Szövetség célja, hogy támogassunk mindent, ami a hazai vitorlázás-

DR. KOLLÁR LAJOS

A MAGYAR
VITORLÁSSZÖVETSÉG
ELNÖKE

A Magyar Vitorlás Szövetség célja, hogy támogassunk mindent, ami a hazai vitorlázással kapcsolatos, és minél szélesebb rétegeket szólítsunk meg.

sal kapcsolatos, és minél szélesebb rétegeket szólítsunk meg. Magyarországon az aktív vitorlázók száma eléri a 30 ezret, célunk, hogy ezt a létszámot tovább növeljük. A Nemzeti Regatta ideális lehetőség arra, hogy megint jó hírverést csináljunk ennek a sportnak. A szövetség biztosítja a futamok megszervezését, a pályát úgy fogjuk kijelölni, hogy a nézők jól láthassák a versenyt a partról. Hatalmas show várható június 11-én Siófokon! - fűzte hozzá Dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlásszövetség Elnöke.

A Nemzeti Regatta Magyarország Településeinek Vitorlás Fesztiválja első alkalommal a balatoni hajózás elindulásának 170. évfordulóján kerül megrendezésre. A jubileum alkalmából a Balatoni Hajózási Zrt. a Nemzeti Regatta mellett az egész évben színes programokkal és rendezvényekkel várja a Balatonra látogatókat 22 kikötőjében, összesen 25 hajóval.

„A rendezvény bejelentését és hivatalos honlapjának (www.nemzetiregatta.hu) indulását követően a napokban elkezdődik a települések invitálása a rendezvényre, március 30-ig várjuk a jelentkezéseket. Bízunk benne, hogy a Nemzeti Regatta Magyarország Településeinek Vitorlás Fesztiválja hagyományteremtő rendezvény a lehető legszélesebb körben kedvező fogadtatásra talál és alkalmat ad arra, hogy a Balaton-parton találkozzon és egymásra mosolyogjon az egész ország.” - fűzte hozzá Kollár József, a Balatoni Hajózási Zrt. vezérigazgatója. •



Mozgalmasság év lesz!

A BUDAPEST BOAT SHOW-N TARTOTT ÉVINDÍTÓ KOCCINTÁSSAL ÉS QUANTUM PÉNTEKI TRÉNING 2015 DÍJÁTADÓVAL EGYETEMBEN, HERCSEL ERIK, A MAGYAR J24 OSZTÁLY KAPITÁNYA, FELVÁZOLTA AZOKAT A TERVEKET, MELYEK, A 2017-BEN MEGRENDEZÉSRE KERÜLŐ EURÓPA BAJNOKSÁGRA HANGOLVA, MÁR AZ IDEI ÉVBEN AZ EGYIK LEGMOZGALMASABB PROGRAMOT ÉS LEGTARTALMASABB OSZTÁLYÉLETET KÍNÁLJÁK A VITORLÁZÓK SZÁMÁRA. NEM TITKOLT CÉL UGYANIS AZ OSZTÁLY HAJÓSZÁMÁNAK NÖVELÉSE, A TAVASZI FLOTTAVERSENYRE, ÉS AZ ŐSZI BAJNOKSÁGRA MÉG TÖBB INDULÓ CSAPAT TOBORZÁSA.

FORRÁS: MAGYAR J24 OSZTÁLY

EB üzemmódban a J24 Osztály

Az Európa Bajnokságot felvezető 3 éves periódus második évébe lépve, 2016-ban még aktívabb év elé néz a Magyar J24 Osztály. Számos hajó felújításon esett át a téli időszakban és hallani új, formálódó, profi versenyzőkből álló csapatokról is, akik egy jó Eb. eredmény reményében beszállni készülnek az versenyekbe.

A versenynaptár áprilistól egészen szeptember végéig rendszeres edzési, versenyzési lehetőséget ad a csapatok számára, a jelentősebb versenyekhez pedig most is szuper parti programokat, remek közös vacsorákat ígérnek a szervezők. Hasonlóan a tavalyi évhez, mind a májusi Flottaverseny, mind a szeptemberi Bajnokság, Balatonfüreden, a 2017-es kontinens viadal helyszínén, az Eb.-vel megegyező rendszerben és érté-

kelés szerint kerül megrendezésre. Folytatódik a már megszokott One Design Trophy versenysorozat, és még profibb szervezésben valósul meg a Pénteki Tréning, melynek idén a támogatói köre is kibővült.

Pénteki Tréning 2016 – Névadó támogató a Jet Travel és a Quantum

A Magyar J24 Osztály 2015-ben élesztette újra, az anno egyedülálló kezdeményezésként, Kenesén indult, egész szezonon át tartó, péntek délutánonként megrendezésre kerülő versenysorozatot. A Boatshow Pénteki napján megtartott J24 esemény apropóját is leginkább a Pénteki Tréning adta. Sor került a 2015-ös Quantum Pénteki Tréning díjátadója, így a nyertes Django csapat átvehette a megérdemelt Quantum spinakkert. Második helyen a Nord Telekom, harmadik helyen a Big5 csapata végzett. A díjátadó és a 2016 évindító koccintás helyszínét a Quantum és a Bravo Boats standja adta, akik már az előző szezonban is aktívan támogatták az osztály eseményeit.

A Pénteki Tréning 2016-ban még nagyobb fokozatra kapcsol, hivatalosan is jegyzett versenyként kerül, a versenyprogramba, idő-

pontjai pedig általában valamelyik MVSZ nagyhajós versenyhez kapcsolódnak, így a csapatok már pénteken ráhangolódhatnak a másnapi megmérettetésre.

A Quantum és a Bravo Boats 2016-ban is támogatja az eseményt mely mellé még a JET Travel és a ZHIK is betársult. 2016-ban a verseny- és edzősorozat neve Jet Travel – Quantum Pénteki Tréning lesz! Hogy növeljék a tétet és a versenykedvet, minden alkalommal értékes ajándékot vihetnek haza a tréning első helyezettjei! További részletek hamarosan!

Jön a J24 Nyílt nap

A Jet Travel-Quantum Pénteki Tréning a tavasz elején összekapcsolásra kerül egy nyílt nappal is. A J24 Nyílt napon, a versenysorozatban nem résztvevőket, vitorlázás iránt érdeklődőket már délelőttől, várják az osztály képviselői a kikötőben. A nyílt napon elméleti és gyakorlati képzés keretében ismerkedni lehet majd a hajóval és a hajóosztállyal, valamint a versenyszabályokkal. A Magyar J24 Osztály mindenkit szeretettel vár a kikötőben, hogy megismerkedhessen a világ legnépszerűbb tőkesúlyos one-design hajójával! •



Karibi vitorlázás – jövőre is megyünk!

Szerző: Méder Áron – www.meder.hu

2010-11-ben fél évet vitorláztam és vitorláztattam csapatokat a Karibon, így szinte az összes szigeten kikötöttem. Ezekről az élményekről a porthole.hu magazinban 2011-ben írtam is egy rövid cikket. A karibi vitorlástúrán nagyon fontos, hogy a szkippernek legyen jó helyismerete vagy alaposan olvasson utána a tudnivalóknak.

A Kis-Antillákon a több száz sziget között nagyok a különbségek, ami nagyon izgalmas és nagyon jó, mert itt mindenki megtalálhatja, amire igazán vágyik... Idén a Kis-Antillák szélfelöli szigetei között vitorláztunk, útvonalunk: Martinique – St. Lucia – St. Vincent – Bequia – St. Vincent – St. Lucia – Martinique volt. A 2006-9-es Földkerülemkor is jártam erre a Carinával, és azóta is kedvenceim ezek a szigetek. A szigetek között ezen a részen erősen fúj a passzát, 15 csomós volt az átlagos szelünk, de többször volt 30-35 csomós, sőt egy alkalommal 44 csomós szelünk is. A szélfelöli szigeteken ritka a szélcsend és a széliránya sem változik (iránya: ÉK-K), ami kényelmessé és jól kiszámíthatóvá teszi a vitorlázást. (A leeward szigeteknél a Virgin szigetek ajánlott kezdő vitorlázóknak és nyaralóknak, mivel ott gyengébbek a szelek és nyugodtabb a tenger. A vitorlázni vágyóknak inkább a windward szigetek és a leeward szigetek déli része ajánlott, mert itt vannak a legjobb erős kifújó szelek.) Idén a bérelt vitorlásunk egy Beneteau Cyclades 50.5-ös volt (6 kabin). Ezen a hajón tizenegyen kényelmesen elfértünk. A viharos tenger, az éjszakai

vitorlázások és éjszakai kikötések plusz az 'egyéb' karibi izgalmak gyorsan csapattá formálta a legénységet. Egy vitorláson nagyon fontos az egymásra figyelés, egymás segítése és ehhez empátia szükséges. Ha ez induláskor nincs, egy vitorlástúrán ki fog alakulni, ez az én megfigyelésem. A csapat egy részének ez kihívás volt, a másik részének inkább tapasztalás, de mindenki megkapta amit keresett, mert bőven volt miből meríteni! Ahogy én látom a karibi vitorlázás 100%-os kikapcsolódás és igazi álomnyaralás, mindenkinek csak ajánlani tudom. A karibi szigetvilág szemet gyönyörködtető látvány, a csodálatos

fotó



A karibi szigetvilág szemet gyönyörködtető látvány, a csodálatos naplementék, napkelték, csillagos éjszakák (éjfél után a dél keresztje is feljött), csendes elfelejtett homokos pálmafás tengerpartok, delfinek játéka a hajó körül.

naplementék, napkelték, csillagos éjszákák (éjfél után a dél keresztje is feljött), csendes elfelejtett homokos pálmafás tengerpartok, delfinek játéka a hajó körül. A squell-ek (gyors lefolyású helyi zivatar, ami szélerősödéssel is jár) utáni lenyűgöző szivárványok... őserdei séták, vízesések, ahogy most becsukom a szemem a zajos Budapesten, ismét minden megjelenik előttem, mert az élmény örökre velünk marad.

A karibi gasztronómia is méltán híres, a teljesség igény nélkül felsorolom kedvenceimet a helyi kreol ételek közül: Colombo kreol csirke és BBQ kreol szósszal. Viszont, ha már itt vagyunk, akkor a tengeri ételeket is érdemes kipróbálni: sült dorádó, sült tonhal és emellett megszámlálhatatlan féle hal sütve, és persze a friss langusztát idén sem hagytuk ki... Mi is készítettünk a hajón sült halat és langusztát egy csendes öbölben, ahol a fehér homokos strand és pálmafák sora volt a látvány. Nem mindegy, hogy milyen a környezetben étkezünk...Mindennap ettünk friss trópusi gyümölcsöket

a kisvárosok/kisfalvak piacán nagy a kínálat, de mi magunk is szedtük a kókuszt lakatlan öblökben... Friss kókusztej volt a csapat kedvence, no meg a mangó, papaya, csillaggyümölcs, marakuja, ananász, banán, sőt volt, akinek a cukornád rágcválása is bejött. Esténként kipróbáltuk a helyi rumokat, puncsokat is.

Vannak helyek a Karibon is, amiket csak hajóval lehet megközelíteni, ezek főleg a lakatlan csendes öblök, amiket a szárazföldön őserdő vesz körül. Véleményem szerint igazából így kaphatunk igazi betekintést a helyi kultúrába. Vitorlázással a 'felfedezés' igazi

A squell-ek (gyors lefolyású helyi zivatar, ami szélerősödéssel is jár) utáni lenyűgöző szivárványok... őserdei séták, vízesések, ahogy most becsukom a szemem a zajos Budapesten, ismét minden megjelenik előttem, mert az élmény örökre velünk marad.



kaland, emellett igen változatos környezet, hisz a Karib-tengeren minden sziget egy más kultúra, történet. Január az ideális hónap egy karibi vitorlás-túrára, mert egy kis nyár a tél közepén nagyon feltölt mindenkit. Emellett a tiszta tengeri levegő, ami már nekem is nagyon hiányzott szintén mindenki-re jó hatással van télvíz idején. Távol a zajos és zűrés világunktól, a vízi világban, mélyebben tud elgondolkodni az ember...

A karibi vitorlázáskor ugyanúgy, mint az Adrián vagy akár a Balatonon nagyon fontos a szabályok ismertetése és betartása a vitorláson. A mostani karibi vitorlás-túrán is volt kezdő vitorlázó, aki a Karibon vitorlázott életében először. A csapat többsége alapvetően nem tapasztalt vitorlázó volt, a Balatonon vagy az Adrián egyszer-kétszer vitorláztak, de számukra is fontos volt a hajó bemutatása és a szabályok ismertetése. Komoly figyelmet igényel a Karibi vitorlázás a zátonyok, áramlatok, hirtelen viharok (squell) miatt. A szélfelőli szigetek között nem csak a szél erősebb, de nagyok a hullámok is, mert azok már igazi óceá-



ni hullámok, és ilyenkor erősen kell kapaszkodni. Fedélzetre előre menni hullámos nyílt vízen csak kikötve lehet biztonsági hevederrel (clip on). Éjszakai vitorlázni viharos szélben a nyílt vízen – ilyen is volt – még inkább fontos a szabályok betartása, mert a biztonság a legfontosabb!

Az **Ocean Sailing SE** jövőre is szervez Karibi vitorlás-túrát a Kis-Antillák szigeteihez és minden érdeklődőt várunk szeretettel. Békét és Szelet! •

A karibi vitorlázáskor ugyanúgy, mint az Adrián vagy akár a Balatonon nagyon fontos a szabályok ismertetése és betartása a vitorláson.

VIDEÓK A TÉLI ESTÉKRE

BALATONI ÉVADNYITÓ 2015 - A LEDVILÁG.HU FILMJE.

FORRÁS: MVSZ

2



YouTube 

A VITORLÁZÓ – AKI NEM UTAZHAT MELEG VIZEKRE – PARTRA KÉNYSZERÜL ILYENKOR, ÉS HAJÓZÁS NÉLKÜL MARAD. BÁR AZ INTERNETEN TÖMÉNYTELEN MENNYISÉGŰ FILM TALÁLHATÓ A VIZES PERCEK ÉS HANGULATOK FELIDÉZÉSÉRE, MI IS SEGÍTÜNK EBBEN NÉHÁNY 2015-BEN A MAGYAR VIZEKEN KÉSZÜLT VIDEÓVAL

Vitorlás földkerülés beteg gyerekekért

TITKON SOKUNKBAN ÉL A VÁGY, HOGY HAJÓRA SZÁLLJUNK, ITTHAGYJUNK MUNKÁT, IDEGESKEDÉST, ROSSZ IDŐT, CSAPOT ÉS PAPOT, ÉS ELMENJÜNK A VILÁG VÉGÉRE MEG VISSZA. HA EZT PEDIG ÚGY TEHETNÉNK MEG, HOGY KÖZBEN VALAMI JÓ ÜGYET TÁMOGATUNK, NA AZ LENNE AZ IGAZI!

SZERZŐ: PORTHOLE

Légrádi Márk pont erre készül. 3-3,5 év alatt akarja megkerülni a Földet, néha egyedül, időnként vendégekkel a fedélzeten, miközben pénzt gyűjt olyan gyerekek életmentő műtétjére, akiknek a családja nem tudja megfizetni a beavatkozásokat.

Hajóját, ami Gál József Equator 44-es sablonját használja, saját maga építi és reméli, hogy áprilisban vízreszáll. Az útvonalat az teszi különlegessé, hogy Budapestről indulva, a Fekete-tengeren át a Földközi-tengeren és a Kanári-szigetek érintésével, az Atlanti-óceán átszelése után a Panama-csatornán keresztül Ausztráliába megy, majd onnan fel Japánba, aztán Indonézia majd Madagaszkár érintésével a Szezi-csatornán vissza a Földközi-tengerre, Európát megkerülve Amszterdamba és onnan haza. Ez az útvonal még változhat egy kicsit, szóba került a Jóreménység-fok megkerülése is ha az idő és az időjárás engedi.

Márk gyerekkora óta vitorlázik, még Balatonkenesén kezdte Optimistben. Az utóbbi évek legnagyobb részét az Adrián töltötte, és bár 2008-ban már majdnem elindult, hogy másodmagával 160 nap alatt megke-

rülje a Földet, az a kísérlet sajnos meghiúsult. De nem adta fel. Pedig egy ilyen expedíció megszervezése és maga a Földkerülés igen sok személyes áldozattal jár. A mostani út célja, hogy ahol kiköt, ott felvegye a kapcsolatot a helyi magyarsággal, illetve, hogy adománygyűjtő rendezvényt szervezzen egy-egy Magyarországon műtétre váró gyermek megsegítésére. Nyelvtanulás, fotózás, útikönyvírás és szakácskönyv készítés is része a terveknek.

Az első két támogatandó kisgyermek a most 4 éves, Pfeiffer szindrómával született Kalmár Hanna és a hashártya nélkül született 10 éves Danku Zsolt.

Jelen pillanatban minden szponzori támogatás és segítség a hajóra megy, de amint elindul a túra, a támogatásokból befolyó összeg 100%-ban a gyerekekhez kerül. Ha valaki szeretne csatlakozni a hajóhoz egy-egy szakaszra, jelentkezhet a hajó kabin charter programjára. A Gibraltári-szorosig gyerekek is jöhetnek. **Még több információ itt: www.foldkerules.hu.**





Hajóját, ami Gál József Equator 44-es sablonját használja, saját maga építi és reméli, hogy áprilisban vízreszáll.



3-3,5 év alatt akarja megkerülni a Földet, néha egyedül, időnként vendégekkel a fedélzeten



Balatonfűzfő

VILÁG LEGNAGYOB- B VÍZIPARKJA ALMÁDI MELLETT?

AZ AQUA REGNUM HUNGARY 80-100 MÉTER MAGAS ÉPÜLETEKBŐL ÁLLÓ VÍZIPARK KOMPLEXUMOT SZERETNE ÉPÍTENI AZ ALMÁDI ÉS FŰZFŐ KÖZÖTTI ÜRES TERÜLETRE, MELYHEZ A FŰZFŐI-ÖBÖL 30 MÉTERES KIMÉLYÍTÉSE UTÁN EGY VÍZALATTI SZÁLLODA IS TARTOZNA. EZ LENNE A VILÁG LEGNAGYOB- B ÉS EGYETLEN NON-STOP FEDETT VÍZI ÉLMÉNYPARKJA.

SZERZŐ: PORTHOLE

Balatonalmádi



EGY-KÉT RÉSZLET AZ AQUA REGNUM HUNGARY ELŐTERJESZTÉSÉBŐL:

A helyszínt a Balaton, azon belül alatonalmádi és a Fűzfői öböl különleges mikroklímája teszi indokolttá.

A teljesen fedett – helyenként 80-100 méter belmagasságú - komplexum ezen belül is egy saját mikroklímával fog rendelkezni, amely lehetővé teszi azt, hogy akár december 31-én is fürdőruhában tölthessük el az egész napot, kipróbálva minden – a vízzel kapcsolatos – szórakoztató, vagy kalandot ígérő programot.

A Fűzfői öböl tervezet 30 méteres kimélyítése és a benne megépítésre kerülő NAUTIA víz alatti luxus szálloda a Balaton ékköveként tarthat számot majd a világ csodálatára a benne megvalósuló jövő-vízióval és a hozzá tartozó csúcstechnikával. A kimélyített Balaton-meder az édes vízi bújáráskodás hazai paradicsoma.

A beruházás költségvetése cca. 5 Milliárd EURO. A beruházó konzorciumnak célszerűen a magyar állam lenne 30%-ban a tulajdonosa, amelyet a beruházás helyszínéhez visszavásárolt ingatlanok, valamint a megvásárolt és kidolgozott projekt, mint apport képvisel-

ne. (Ennek a költségei a valóságban nem érik el a beruházás 2%-át sem, ami a javasolt 30% tulajdoni hányadban realizálva önmagában is kiváló befektetés a magyar állam számára). További 70% tulajdoni hányad a befektetőké.

Íme néhány a projekt fő elemei közül:

Gyógyhatású meleg vizes kis medencék a Kárpátmedence valamennyi gyógyvizével.
Ellen áramoltatott szörf pályák. Pálmaligetek.
Sziklaugró hely.

Állítólag Balatonalmádi és Balatonfűzfő képviselői elvi támogatásukról biztosíthatták a projektet. •

AZ ELŐTERJESZTÉSI TERV ITT OLVASHATÓ.



DE MEKKORA IS LENNE AZ A 100 MÉTER BALATONALMÁDIBAN?

AVAGY MILYEN LENNE MAGYARORSZÁG LEGNAGYOBB ÉPÜLETE EGY 100 MÉTER MAGAS ÉPÜLET MAGASABB, MINT A PÉCSI MAGASHÁZ. VAGY A SEMMELWEIS EGYETEM ELMÉLETI TÖMBJE. VAGY A PARLAMENT. VAGY A SZENT ISTVÁN-BAZILIKA.

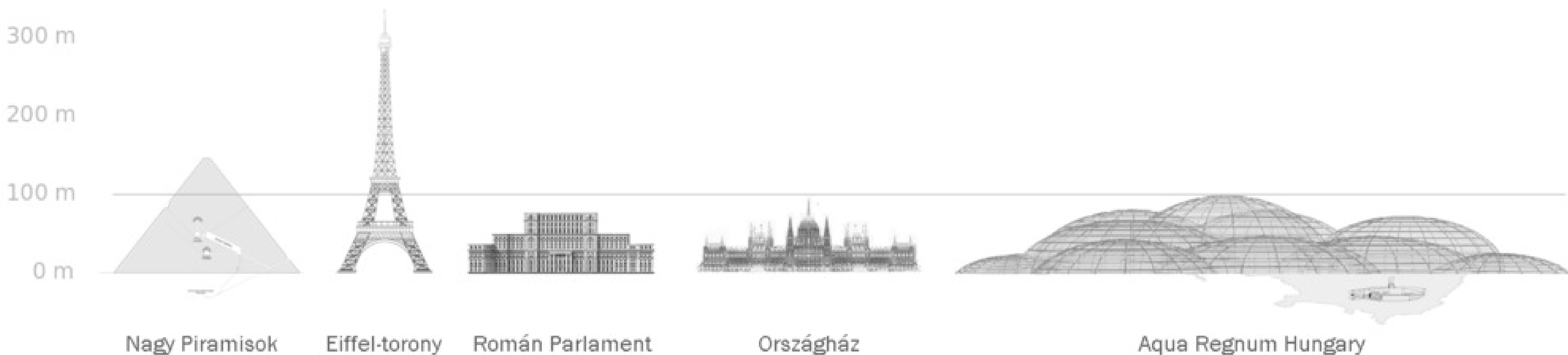
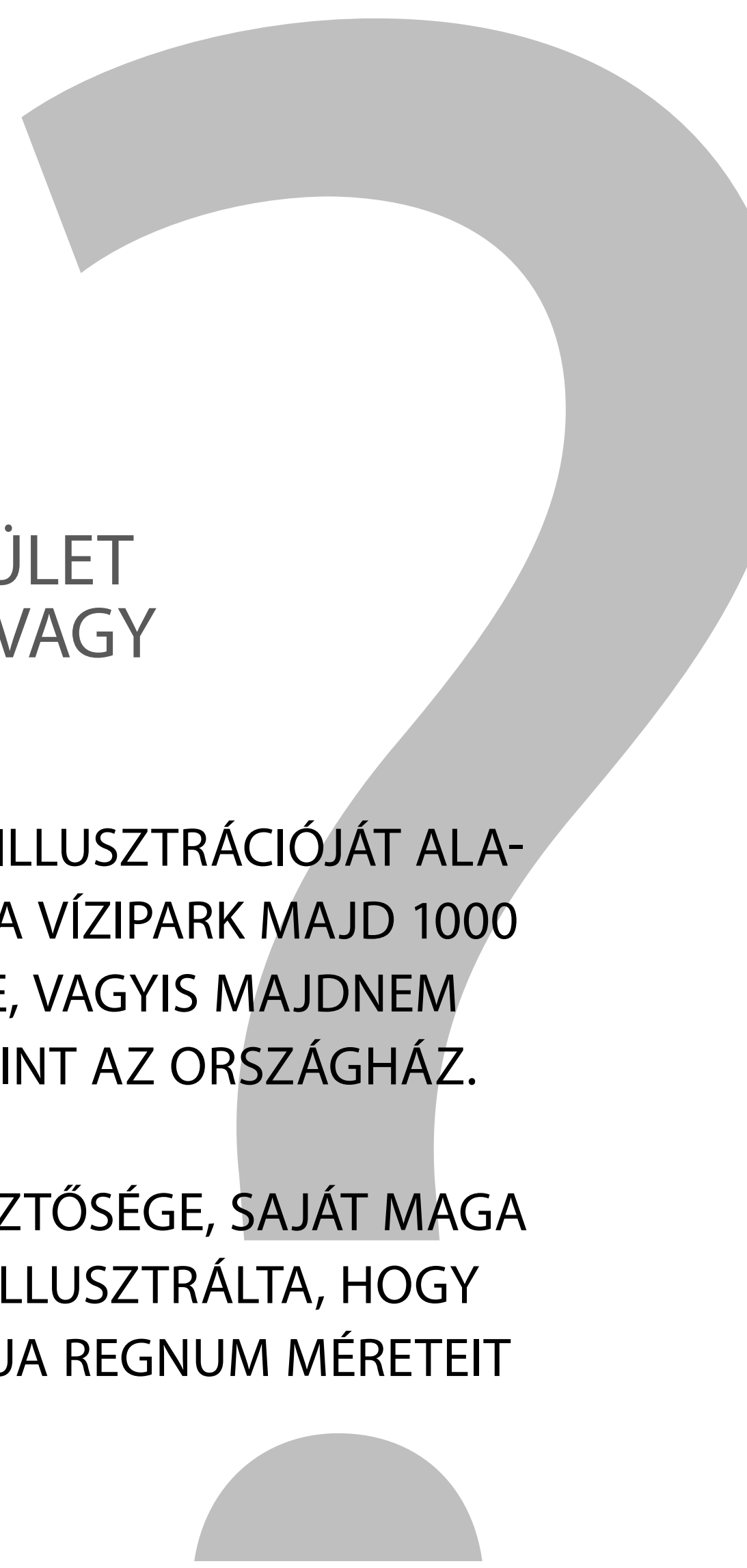
MÚLT HÉTEN SOKAN ÍRTAK A AQUA REGNUM HUNGARY BALATONALMÁDI ÉS BALATONFÜZFŐ KÖZÖTTI TERÜLETRE TERVEZETT MEGA VÍZIPARKJÁRÓL. SOKAN ÖRÜLTEK AZ ÖTLETNEK, SOKAN NEM. MÉG MINDIG ELÉG KEVÉS A PONTOS INFORMÁCIÓ, AMIBŐL KITALÁLHATNÁNK, HOGY MENNYIRE KOMOLY IS EZ A PROJEKT. DE AZT TUDJUK, HOGY A TERVEZETT ÉPÜLETKOMPLEXUM HELYEN-

KÉNT 80-100 MÉTER MAGAS LENNE.

MAGYARORSZÁG LEGMAGASABB ÉPÜLETE, AMI NEM ANTENNA VAGY KÉMÉNY, AZ AZ ESZTERGOMI BAZILIKA. A KRIPTA ALJÁTÓL A KUPOLA TETEJÉN LEVŐ KERESZT CSÚCSÁIG 100 MÉTER. A JÁRDASZINTTŐL CSAK 88 MÉTER. SZÓVAL A VÍZIPARK HELYENKÉNT MAGASABB LENNE, MINT AZ ESZTERGOMI BAZILIKA. A PARLAMENT 268 MÉTER HOSZ-

SZÚ. HA A BEADVÁNY ILLUSZTRÁCIÓJÁT ALAPUL VESSZÜK, AKKOR A VÍZIPARK MAJD 1000 MÉTER HOSSZÚ LENNE, VAGYIS MAJDNEM NÉGYSZER AKKORA, MINT AZ ORSZÁGHÁZ.

A PORTHOLE SZERKEZTŐSÉGE, SAJÁT MAGA SZÓRAKOZTATÁSÁRA ILLUSZTRÁLTA, HOGY MILYEN LENNE AZ AQUA REGNUM MÉRETEIT TEKINTVE:

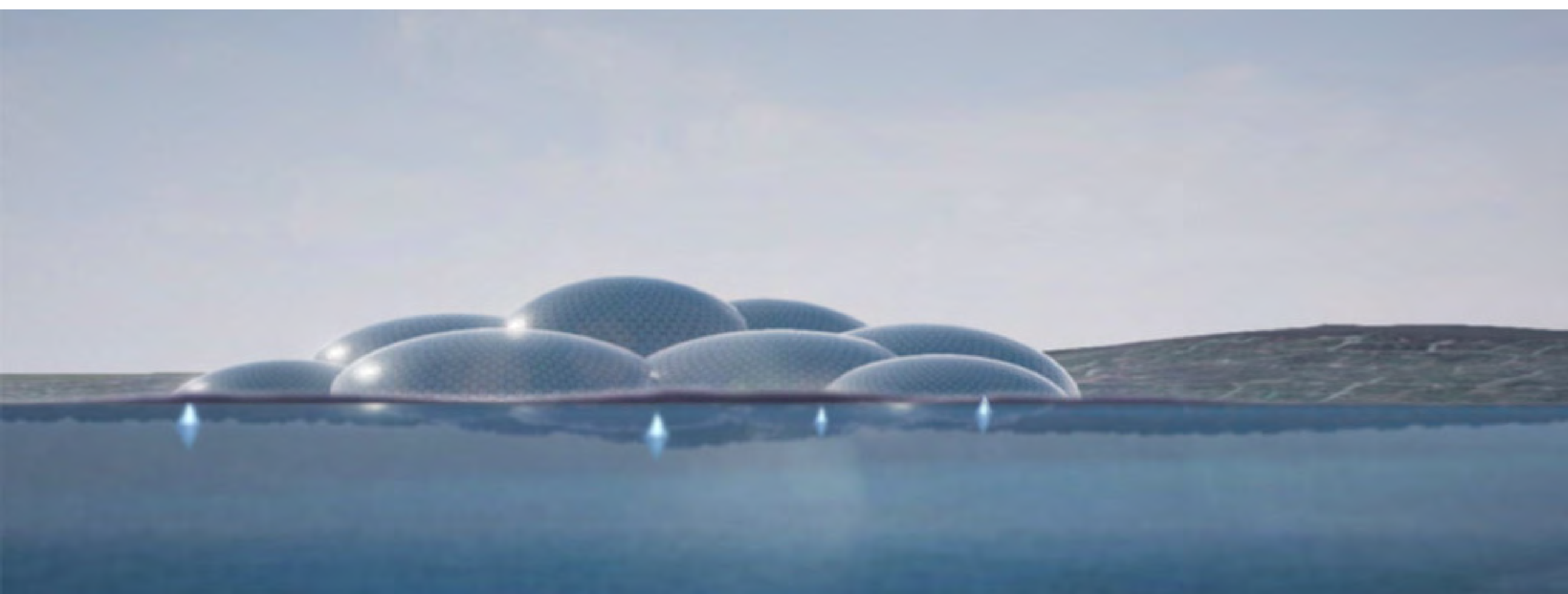




EZ A KÉP AZ ÓVÁRI-KILÁTÓRÓL KÉSZÜLT (AZ INTERNETEN TALÁLTUK, REMÉLJÜK, KÉSZÍTŐJE MEGBOCSÁT, HOGY FELHASZNÁLTUK HANGULATOS FOTÓJÁT). A BALATONALMÁDI ÓVÁRI-KILÁTÓ ALACSONYABBAN FEKSZIK, MINT A VÍZIPARK TETEJE.



EZ A KÉP AZ ÚJHEGY KÖZ 3 SZÁM ELŐTT KÉSZÜLT BALATONALMÁDIBAN. A VÖRÖSBERÉNYHEZ TARTOZÓ, ÚJHEGY NÉVRE HALLGATÓ DOMBOLDAL ALMÁDI ÉS FÚZFŐ KÖZÉ ESIK, SZINTÉN ALACSONYABB, MINT A VÍZIPARK.



CSINÁLTUNK EGY SZÉP KÉPET IS, ITT MEGMODELEZTÜK EGY TOPOGRÁFIAI TÉRKÉP ALAPJÁN A KÖRNYÉKET, HOGY MEGNÉZZÜK, PONTOSAN MILYEN MAGAS IS LENNE A VÍZIPARK A 71-ES ÚTRÓL NÉZVE KENESE ÉS FÚZFŐ KÖZÖTT.

MAGAS...

Köszönet Brendon Kelly-nek az illusztrációért.



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



Hogyan válasszunk kikötőt

A KIKÖTŐVÁLASZTÁS/VÁLTÁS MINDIG NEHÉZ KÉRDÉS, EGY SOR SZEMPONTOT KELL MÉRLEGELNI, MELYEK KÖZÖTT VANNAK EGÉSZEN EGYÉRTELMŰ, TRIVIÁLIS PARAMÉTEREK, DE SOK OLYAN IS AMIRE TALÁN ELSŐRE NEM IS GONDOLNÁNK. A TÉMAKÖRNEK KÜLÖNÖS AKTUALITÁST AD, HOGY 2016- A **KIKÖTŐ ÉPÍTÉSEK/ÁTADÁSOK** ÉVE LESZ A BALATONON, HISZEN TÖBB ÚJ VAGY KIBŐVÍTETT KIKÖTŐ IS VÁRJA VENDÉGEIT AZ IDEI SZEZONTÓL. EBBEN A CIKKBEN AZT PRÓBÁLOM KÖRBEJÁRNI, HOGY AZ EGYES SZEMPONTOK SZERINT MERRE ÉRDEMES KERESNI. KONKRÉT KIKÖTŐNEVEKET SZÁNDÉKOSAN NEM EMLÍTEK A PÁRTATLANSÁG MIATT. AZ SEM BIZTOS, HOGY MINDEN GONDOLATOM HELYÉNVALÓ, DE ALUL HOZZÁSZÓLÁSBAN SZÍVESEN VÁROM AZ ÉSZREVÉTELEKET, KIEGÉSZÍTÉSEKET. **VÁGJUNK IS BELE!**

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Lakhelytől való távolság

Azért ezzel kezdem, mert nyilvánvalóan legtöbben erre a pontra optimalizálnak. Hiába vannak jó ár/érték arányú kikötők a tó északnyugati részén, ha mondjuk Budapestről ezek a kikötők bő két és fél órás utazással érhetőek csak el. Minél többet jár le valaki a hajójához, annál fontosabb a távolság. Mióta a Balaton déli partján végig van autópálya, azóta „közelebb” kerültek az itt elhelyezkedő marinák is, de ilyen szempontból talán a legjellemzőbb (budapesti) irányból még mindig a Balaton keleti csücskében lévő kikötők vannak a legjobb helyzetben. (Siófok és Balatonfűzfő között)

Ár

A vitorlázás nem olcsó sport, ugyanakkor lehet optimalizálni a költségeket. A hajó ára után talán a következő legnagyobb díjtétel az éves kikötői díj. Nagyon nagy a szórás! Az előző pontban említett keleti csücsökben 600-700 ezer forint körül van egy 30 láb körüli hajó éves kikötődíja, míg az északnyugati területeken 350-400 ezer forintért kapunk hajó helyet. Persze a szolgáltatásokat is érdemes számba venni az áron felül, mert a szórás itt is nagy.

Parti szolgáltatások

Fel kell tenni a kérdést, hogy mi a fontos nekünk? Egy nyugodt csendes klubkikötőt keresünk ahol csak néhány hajó van és 1-2 vizesblokk konténeren kívül esetleg semmilyen szolgáltatás sincs? Vagy szállodával, komplett wellness szekcióval felszerelt marinát választanánk inkább? Mindkét véglet megtalálható a tó körül. Érdemes még a szerződéskötés előtt személyesen ellátogatni a választott kikötőbe, megnézni, hogy mennyire kényelmes az oda-jutás, hogy milyen maga a kikötő.

Parti élet

Egy kikötő és más semmi? A reggeli tejért már a szomszéd városba kell átmenni? Vagy egy nyüzsgő város közepén szeretnénk kikötni? Szintén vérmérséklet kérdése. Aki szereti a pezsgést, Siófokon, Füreden, vagy Földváron érdemes keresgélnie.

Klubélet

Egy idősebb párnak esetleg nem olyan fontos, hogy pezsgő élet legyen a kikötőben és reggelenként gyerkőcök húzkodják az optimistjeiket a parton hangoskodva. Viszont egy fiatal esetleg gyermekes párnak fontos lehet, hogy legyen utánpótlásnevelés, nyári tábor. Esténként az étteremben lehessen jó hangulatban beszélgetni. Néha egy-egy kikötői spontán buli is kialakulhat, amihez nem hátrány ha van grillező valahol, illetve buli után van hol elmosogatni a koszos tányérokat. Több kikötőben van közös hűtő, konyha, mosogató, sőt van ahol jégkészítő gép is. Érdemes tehát külön rákérdezni kikötői klubélet és az infrastruktúra mibenlétére.

Lehetőségek kisgyerekekkel

Még mindig a triviálisabb pontok közé tartozik, hogy ha a hajónk mellett másik gyermekünk is van, aki történetesen még nem teljesen önálló, hogyan lehet őt lefoglalni? Van-e a kikötőben játszótér, van-e a kikötőnek saját strandja, esetleg gyermekmedencéje? Vannak e gyermekprogramok animátori segítséggel?

Sólya

Elérteztünk a kevésbé egyértelmű feltételekhez. Ha a nagy hajó mellé esetleg kishajónk is van, vagy egyszerűen csak egy SUP-ot szeretnénk kényelmesen a vízre tenni, vagy a gyermek OP-ját, akkor nagy előny ha van sólyája kikötőnek. Ez régen természetes volt, manapság sajnos nem az.

Merülés

A schwert-es (uszonyos) hajóknak nyilvánvalóan egészen mások az igényei mint a tókesúlyal ellátott hajóknak, de arra is figyelni kell, hogy egy nagyobb merülésű hajóval, alacsonyabb vízállásnál akadhatnak problémák. Érdeemes tájékozódni, hogy milyen gyakran kotorják a kikötőt (főleg a déli parton) és hogy mekkora merüléssel lehet biztonságosan ki/be hajózni. Értelem szerint minél nagyobb a merülés, annál fontosabb ez a kérdés. 1-1,5 méteres merülésű hajóval szinte mindegy, 2 méter fölött viszont már nem árt a körültekintés.

Karbantartás

Aki szeret és tud barkácsolni, annak nem olyan fontos, hogy a kikötőben legyen professzionális szerviz szolgáltatás. Persze minden munkát nem lehet saját kézzel megcsinálni, de olyankor tudunk szakembert hívni. Ha viszont elvárjuk, hogy tavaszi felkészítést illetve a téliesítést profi szakemberek végezzék el a hajónkon, na meg ha az évközben felmerülő apró vagy kevésbé apró problémák megoldását is mástól várjuk, akkor nem árt ha működik a kikötőben szerviz szolgáltatás.

Daru

A régi mondás úgy tartja, hogy az a kikötő ahol nincs daru, az nem is kikötő. Persze manapság, amikor nagyteherbírású mobil daruval is megoldható az emelés, ez már nem olyan hangsúlyos. Minden esetre ad egy fajta biztonságérzetet, hogy ha a kikötőben van egy fix daru, aminek a teherbírása nem melleleg nagyobb mint a hajónk súlya. Bármilyen probléma esetén, vagy egy verseny előtti gőzborotváláshoz hipp hopp ki lehet kapni a vízből a vitorlást. Non plusz ultra, ha négy ponton emelő, minden hajóhoz használható profi önjáró traveller daruval rendelkezik a kikötő, bár ilyenből csak egy darab van a Balatonon.

Tárolás

Egyre több helyen vehető igénybe vízi tárolás! Van akinek ez nem szempont, van akinél viszont előny lehet, ha szezonon kívül is lehet menni egy karikát egy egy szép november végi hétvégén, vagy koratavaszi márciusi napon. Érdeemes rákérdezni a vízi tárolás lehetőségén túl arra is, hogy van-e lehetőség kimenni a hajóval szezonon kívül.

Kikötés módja

Manapság egyre kevesebb a „bójás” kikötő. Inkább csak vendéghelyeken találunk ilyet. Mindenesetre, ha ilyen helyet bérlünk, érdemes meggyőződni a bója és betontalp közötti kötél/lánc állapotáról. Ha kötéllal van rögzítve a bója, akkor pedig érdemes ezt évente újra cserélni. Nem nagy költség szemben azzal a kárral, amit egy esetlegesen elszabaduló hajó okozhat.

Jellemzően úszó mólós, vagy cölöpös kikötőhelyeket találunk. Hit kérdése, hogy melyikre tesszük le a voksunkat. Az úszó mólós helyekre könnyebb bekötni, hiszen általában oldallal rá lehet kötni a mólószárra, így könnyebb a ki/be szállás. Különösen igaz ez kisgyermekkel, kutyával. Mivel a móló követi a vízszint ingadozásait, ezért nem lazulnak le, vagy feszülnek túl a kötelek. Probléma viszont, hogy a hajót legtöbbször nem lehet négy irányban rögzíteni, így valamelyik oldala mindenképpen hozzáér a mólóhoz. Ha az ide helyezett puffer kigördül vagy leszakad, a hajótest sérülhet. Ha ilyen kikötőbe állunk, legalább arra érdemes figyelni, hogy az uralkodó északnyugati szélirány „el” fújja a hajót a mólótól, és ne „rá”. A cölöpös hajóhelyek talán a legbiztonságosabbak, már ha a cölöp nem egy 40 éves korhadó valami, ezt érdemes ellenőrizni. A négy ponton rögzített hajó van a legnagyobb biztonságban, de a vízszint ingadozás miatt nem árt ha néha utána állítjuk a kötélhosszokat.

Kikötőmesteri szolgáltatás/portaszolgálat

Kényelmi és biztonsági kérdés ez, amit sajnos egyre több helyen össze-mosnak. Nagyobb értékű hajók esetében nem hátrány, ha 0-24-órás portaszolgálat van a kikötőben, esetleg térfigyelő rendszer is növeli a biztonságot. Ez azonban nem összekeverendő a kikötőmesteri szolgálattal. A kikötőmester segíthet kikötni a hajóval, erősebb szélben ellenőrzi, hogy a kötelek tartanak-e, figyel a kikötő vízminőségére, kiszedi a hínárt a hajók közül és mindig van egy jó szava, ha arra jár. Ha a „kikötőmester” egy a hajóktól többszáz méterre lévő bódében őrzi a főbejáratot, akkor valószínűleg ritkán fogjuk látni a vitorlások között. Érdeemes megkérdezni, hogy milyen porta és kikötőmesteri szolgálat van.

Versenyzés

A vitorlásélet központja tradicionálisan Balatonfüred és környéke. Persze a több kikötőben vannak háziversenyek évente 1-2 alkalommal, de a legtöbb vitorlásversenyt Füreden rendezik. Elmondhatjuk, hogy aki komolyabban versenyezni szeretne, annak a Balaton keleti medencéjében érdemes keresgélnie, esetleg Földváron. Ennél messzebről (főleg a balatoni motorhasználatra vonatkozó szabályozás miatt) nagyon macerás eljutni a rajtra.

Túrázás

Ha szeretünk túrázni, egészen mások lesznek a szempontok. A tó széléről mindig csak egy irányba tudunk elindulni. Az is fontos lehet, hogy az adott kikötő elfogad-e túrázást támogató **Porthole kártyát**, vagy tagja-e a **kikötőláncnak**. Ilyen szempontból a **BAHART kikötők** igen előnyösek, hiszen ha itt bérlünk hajó helyet, akkor bármelyik másik BAHART kikötőben díjmentesen köthetünk ki.

Biztos vagyok benne, hogy nem tértem ki mindenre, hiszen ahány ember, annyi féle szempontrendszer lehetséges. Az is lehet, hogy nem mindenhol helyes az érvrendszerem, de ez már csak egy ilyen szubjektív téma. A fentiekért mindenképpen érdemes számba venni, és a megfelelő kikötő kiválasztásánál mérlegelni az egyes tulajdonságokat. •

Időjárás/védettség

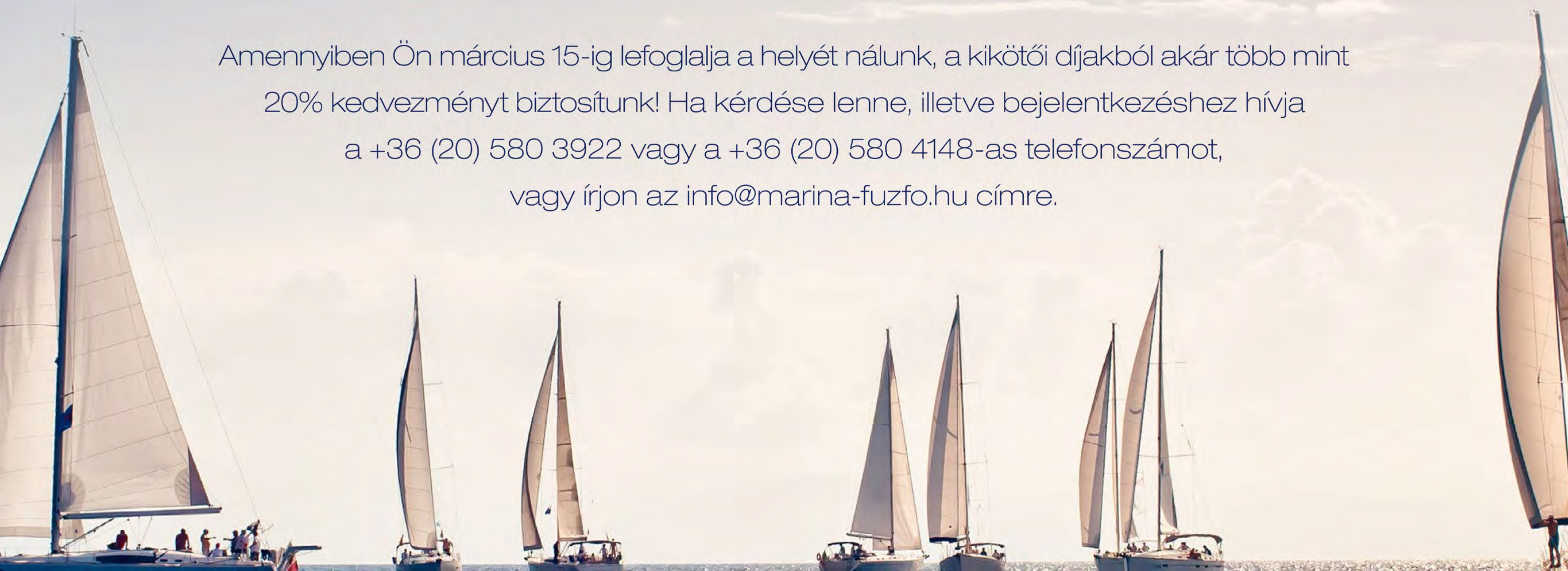
Szándékosan hagytam a végére, azt ami talán az egyik legfontosabb paraméter. Mennyire védett a kikötő? Sajnos az utóbbi időszakban minden évre jutott egy-egy olyan vihar, ami komoly károkat okozott kikötőkben és a kikötőkben lévő hajókban. Rémtörténetbe illő eseményekről halhattunk, léket kapott és elsüllyedt hajókról, leszakadó mólókról, összecattanó és eltörő árbocokról. Mivel az uralkodó széljárás északkeleti, ezért nagy általánosságban azt mondhatjuk, hogy déli parti kikötők jobban ki vannak téve az időjárás viszontagságainak, mint az északi parton található társaik. Az északi parton a domborzat jobban leárnyékolja szelet, és a hullámok is a déli partra érik el a legmagasabb pontjukat. Vannak tipikusan szeles részei a Balatonnak. Például a Györök és Szigliget között általában erősen befúj a szél, így a szembe lévő Máriafürdő és Fonyód közötti szakasz igen komoly terhelést kap. Nem véletlenül szokták itt fényképezni minden évben a legtöbb jégbe fagyott padot, fát, nyaranta pedig itt „árad a Balaton”. Tihany mögött, Füred és Tihany között is van egy ilyen csatorna, ezekre nem csak kikötő keresésnél, de vitorlázás közben is érdemes figyelni.

Persze a délről jövő melegfrontok is tudnak meglepetéseket okozni, így egy-egy északi parti kikötő esetében is érdemes meggyőződni arról, hogy a déli délkeleti hullámok ellen mennyire védett az öböl. Egyébiránt kikötőn belül is igen nagy különbség van; általában a bejáratnál szemben, vagy az ahhoz közelebb eső helyeken jóval nagyobb hullámozás alakul ki, mint az onnan 5-10 hajóhellyel beljebb eső pontokon. Érdeemes a kikötő bejáratától minél távolabbi helyet választani, még akkor is, ha a ki/beállítás így egy kicsit hosszabb művelet lesz. A nyugodtan átaludt éjszakák érdekében megéri ez a fáradság. •

www.marina-fuzfo.hu • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az info@marina-fuzfo.hu címre.



2016-ban is várja vendégeit a Marina Fűzfő

FORRÁS: MARINA FŰZFŐ

A BALATON ÉSZAKKELETI CSÜCSKÉBEN VÉDETT ÖBÖLBEN, BUDAPESTTŐL CSUPÁN 1 ÓRÁNYIRA TALÁLHATÓ A MARINA FŰZFŐ VITORLÁSKIKÖTŐ, MELYET IDÉN IS FELFRISÍTÜNK HOGY A VITORLÁZÓK KEDVÉBEN JÁRJUNK.

A kikötő meder előtti nádas és a fűzfői öbölre néző bejárat eddig is különösen békessé tette a kikötőt. A nagy viharok éppen csak az árbcok tetejét súrolták, azonban délkelet felől az intenzív hullámozás néha utat talált magának beljebb lévő hajókhoz is.

A problémát felismerve a korábbi mobil hullámvédő művet a szükséges engedélyeztetés után fix kőszórásra cseréltük, így már délkelet felől is tökéletes hullámvédelemmel rendelkezik a marina. A munkálatok 2015 őszén befejeződtek, így az idei szezonnak már nyugodt szívvel

vágunk neki.

A visszajelzések alapján a legnagyobb igény a 10x3 méteres hajóhelyekre van. Ezek a 30 láb körüli hajók ideálisak a Balatonra, hiszen méretük és kezelhetőségük miatt kis számú legénységgel is könnyen vihetők, de helykínálatuk már kisebb családok számára is alkalmassá teszik őket. Ezért döntöttünk úgy, hogy a második mólón ilyen méretű helyeket alakítunk ki, ezzel könnyítve a kikötést. Természetesen ezek a hajóhelyek kedvező áron egész szezonnak már 420.000 forintos áron elérhetőek.

Az igazán biztonságos rögzítést úgy érhetjük el, ha a hajót 4 irányban rögzítjük, így biztosítjuk azt, hogy minden szélirányban tartsák a kötelek. Ezért használunk minden 6 méter fölötti hajóhely esetében cölöpös kialakítást.

A daruzást a Balatonon egyedülálló módon traveller daruval végezzük, ami köszönhetően nagyfokú variálhatóságnak minden hajótípus és méret számára biztonságos és kíméletes kiemelését tesz lehetővé. Az éves hajóhelyek árában a daruzáson és a magas nyomású hajófenékmosáson túl a tárolóállvány is benne foglalta-



tik, így ezzel sem kell vesződni bérelőinknek. További szolgáltatásként nagyteljesítményű WIFI hálózatot építettünk ki a kikötő egész területén, a mólókon természetesen víz és áramvételi lehetőség található, fürdőházunkban pedig kényelmes zuhanyzókabinok biztosítják a felfrissülést. Aki korán kezdi, vagy későn fejezi be a szezont, fűtött zuhanyzót is talál a főépület oldalában.

A gépkocsikat zárt pakolóban helyezhetik el a hajótulajdonosok, ahol 0-24órás portaszolgálat illetve térfelügyelő kamera is növeli a biztonságot.

Napközben kikötőmesteri szolgálat segít a hajókkal kapcsolatos kérdések, feladatok megoldásában de a helyben működő hajószervíz is szívesen átvesz bármilyen karbantartási/felújítási munkálattal a tulajdonosok válláról.

Nálunk a túrázók is megtalálják amit keresnek. A Marina Fűzfő **tagja a kikötőláncnak** és elfogadjuk a **Porthole Kártyát** is, így aki nálunk köt szerződést, további kikötődíj nélkül vitorlázhatja körbe a tavat, és mi is szívesen látjuk a túrázókat.

Egy végig vitorlázott nap után jól esik az ízletes vacsora és a hideg frissítő. Erre a legjobb hely a **Sirály étterem terasza**, ahol finom fogások és igazi balatoni borok közül is válogathatunk.

Balatonfűzfő önkormányzata sem tétlen, így az idei szezonnal elkészül az a sétálóút ami a strandtól kikötőig, illetve a kikötőtől a korábbi sétaútig vezet. Vacsora után jól esik egy séta tó partján, a korszerű mozgásérzékelővel ellátott ledes közvilágítási lámpák alatt. (X)

Master Invest Hungary Kft.

8175 Balatonfűzfő, Sirály u. 2-6.

Tel: +36 36 88 574 500;

Mob: +36 20 617 1740 (Kerekes Ágnes)

Fax: +36 36 88 574 501

E-mail: info@marina-fuzfo.hu;

Internet: <http://www.marina-fuzfo.hu>

Aktuális 2016-os ár listánk itt letölthető.

Szeretettel várunk a Balatonfűzfőn a Marina Fűzfő kikötőben.

DataLinker ami hiányzott!

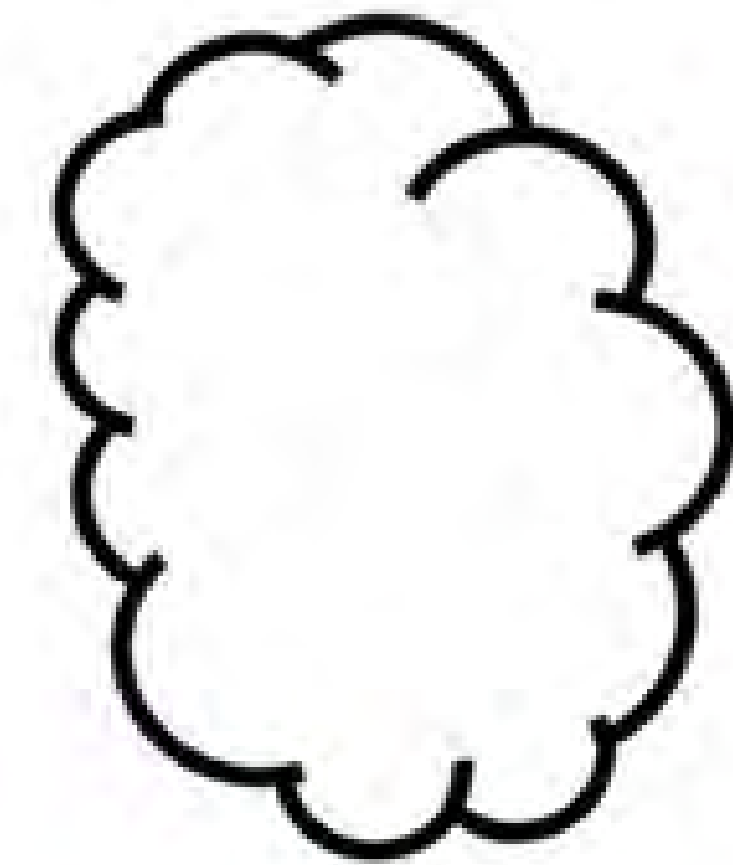
Na igen, egy újabb kütyü, egy újabb innováció, egy újabb lehetőség...De most tényleg, ez annyira innovatív, hogy még el sem készült. Lehet, hogy pont rajtad fog múlni!

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Már több olyan eszközről beszámoltunk, ami arra hivatott, hogy a hajó műszerrendszerének a jeleit eljuttassa a telefonunkra/táblagépünkre u.n. wireless módon, szóval hogy nem kell magunk után húzni egy kábelt.

Vannak ugye szél adatok, illetve a hajó irány, sebesség adatai, meg még ki tudja hányféle. Ezeket jellemzően fix kijelzőkön követhetjük a kormánynál vagy a navigációs asztalnál. De mi van, ha mondjuk alvás közben szeretnénk megnézni a mélységet? Kinek van kedve ilyenkor kimászni az ágyból? Na ugye.

Szóval erre a problémára kínálnak megoldást ezek a kütyük. Egy aprónak tűnő valójában egyébként elég nagy probléma van ezekkel a megoldásokkal, wifin működnek. Ez a technológia pedig nem arra van kitalálva, hogy mindenféle extra adat/kiegészítő kapcsolódjon rajta keresztül a telefonra. A wifi első sorban az internetes kapcsolatot hivatott fenntartani. Ebből két dolog fakad; egyrészt viszonylag sokat fogyaszt, - jóllehet a hatótávolsága is viszonylag nagy -, másrészt és ez talán még fontosabb, ha rácsatlakozunk a kütyü által létrehozott wifihálózatra, akkor a telefonunk azt fogja hinni, hogy mi most internetezünk, így nem a mobilhálózaton keresi majd a weboldalakat, hanem a hajó műszereinek hálózatán. Itt nyilván nincs ilyen, ergo dön-
te-



nünk kell, vagy nézzük a vízmélységet, vagy pedig internetes tartalmakat fogyasztunk. A kettő együtt nem megy, ki/be kell kapcsolgatni a wifit hozzá, az pedig macera. Eddig.

De most megjelent a DataLinker, ami Bluetooth LE kapcsolaton keresztül továbbítja ugyanezeket az adatokat.. TÁDÁÁÁM!

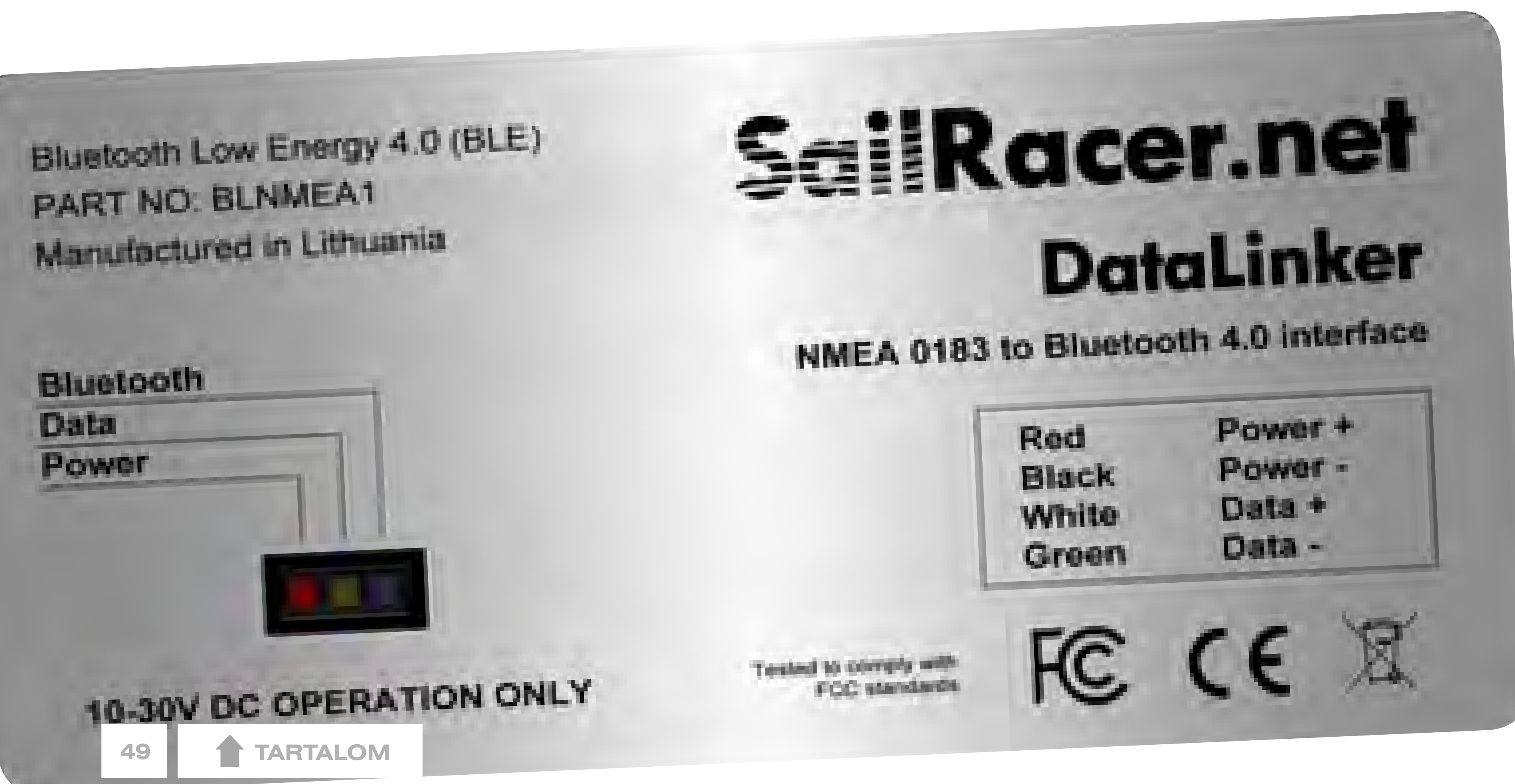
Ééés, ennyi...

Szóval van egy a BT szabvány, ami ellentétben a wifivel direkt arra való, hogy mindenféle kiegészítő csatlakozzon vele a telefonra. Okosóra, fülhallgató, okospapucs. Eleinte elég rosszul működött, sokat fogyasztott, lassú volt és megbízhatatlan. Idővel azonban kinőtte ezeket a gyermekbetegségeket, és mostanra egy stabil jól használható protokoll lett belőle, ami:

- Nagyon keveset fogyaszt. De tényleg szinte alig.

- Nem fénysebességű a cucc, még mindig jóval lassabb mint a wifi, de néhány adat átküldésére azért pont elég.
- Kb. 10-15 méteres hatótávig meglehetősen megbízható. (Bár itt 50 métert írnak, azért az talán picit erős, de egy hajóra nem is kell annyi.)
- És ami a lényeg, simán lehet internetezni, miközben csatlakoztatva vagyunk a BT eszközhöz, sőt ha már itt tartunk, egyszerre több ilyen eszközhöz is tudunk kapcsolódni.

A DataLinker egyelőre prototípusként létezik, és a Kickstarteren szeretnék összegyűjteni a sorozatgyártáshoz való pénzt a lelkes feltalálók. Valószínűleg sikerül is nekik, hiszen néhány nap alatt már összejött a tervezett pénz ¼-e. Aki most száll be az már lemaradt a 100 eurós darabokról, de 150-ért még be lehet szállni! Hajrá!



www.sailracer.net

A kutyüre Benedict András hívta fel a figyelmünket. Köszönjük!





EGYIKE A VILÁG LEGGYÖNYÖRŰBB HAJÓINAK, A J CLASS YACHT NÉPSZERŰBB, MINT VALAHA. IGAZI KLASSZIKUS.

A Dráván folytatja az Akali vízibusz

FORRÁS: BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.

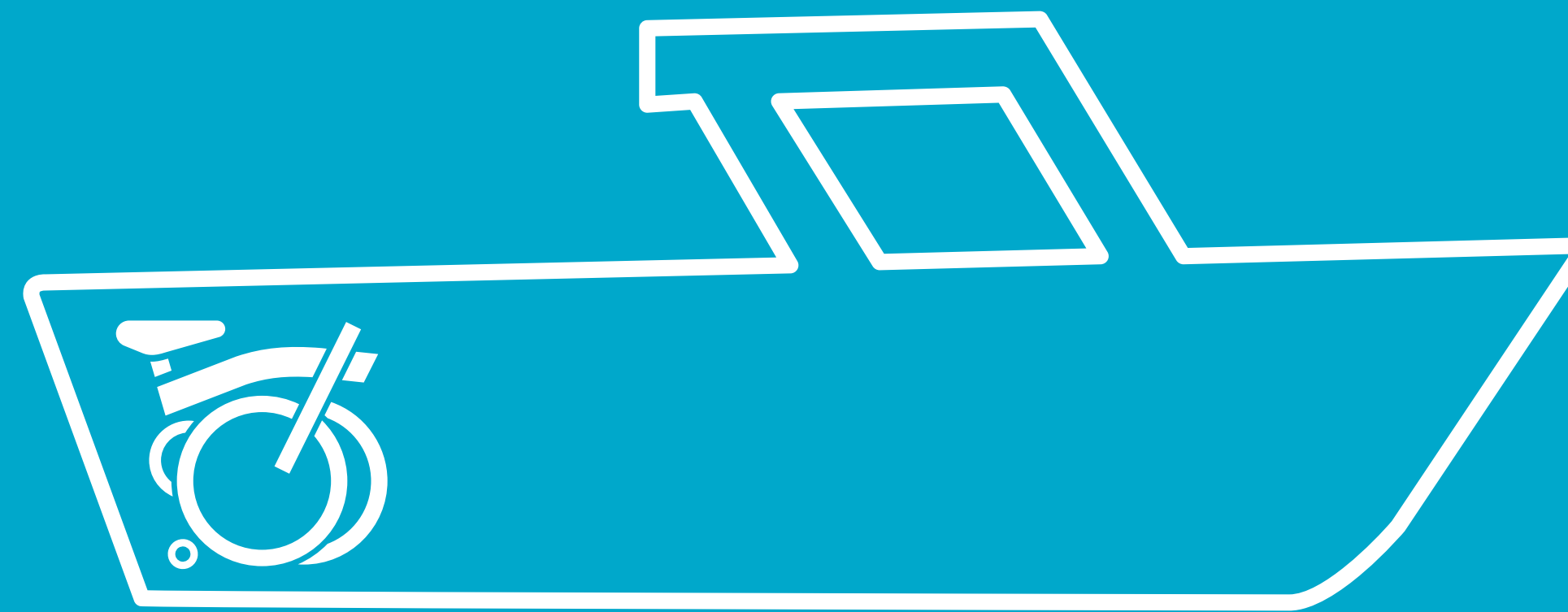
A DRÁVÁRA LEÚSZÓ AKALI VÍZIBUSZ BÚCSÚZTATÁSA UTÁN ÚJJÁÉPÍTETT KATAMARÁNNAL ÉS ÜGYFÉLBARÁT FEJLESZTÉSEKKEL KÉSZÜL A BAHART A 170. HAJÓZÁSI SZEZONRA.

Az elmúlt hét intézkedései és időjárási körülményei alapján hajózhatóvá vált a Sió csatorna. Ennek köszönhetően a Balatoni Hajózás Zrt. elbúcsúztatott az Akali nevű, 90 személyes vízibuszától, melyet a barcsi önkormányzat vásárolt meg turisztikai célokra. A BAHART munkatársai a Társaság vezetése és az új tulajdonos képviselőjének jelenlétében 2016. február 15-én délután zsilipelték át a Sió csatornába az 57 éves AKALI vízibuszt, és indították útjára a Drávára, ahol már az idei szezonban a Duna-Dráva Nemzeti Park területén szolgálhatja az utazóközönséget. Az utóbbi években jel-

legzetes piros színéről messziről felismerték az utasok az AKALIT, amely 2013-tól kifejezetten kerékpáros járatként szolgált a Balaton nyugati medencéjében a Balatongyörök-Balatonmária-Szigliget útvonalon, majd 2015-től már Badacsonyig. A vízibusz több mint 50 évig szolgált az idén 170 éves jubileumi szezonját ünneplő Balatoni Hajózási Zrt. flottájában. A vízibusz útnak indításával jelképesen kezdetét vette a Balatoni Hajózási Zrt. 170. hajózási szezonja, melynek hivatalos indulása március 26-án lesz, az újjáépített Siófok katamarán első útjával.



Az 1959-ben épült, 26,5 méter hosszú Akali vízibusz – eredeti nevén Megyer – több mint 50 évet szolgált a Balatonon, jobbra menetrendi hajóként közlekedve. A 301-es típusú vízibuszokat 1956-tól kezdődően gyártották Vácott, a Dunai Hajógyárban. Az eleinte teljesen zárt kivitelű hajók alumínium-magnézium ötvözetből készültek, szegecselt bordázattal és héjazattal, így tömegük és külső méreteik lehetővé tették, hogy – bár magasabb költségekkel, de – közúton, felépítmény-bontás nélkül is szállíthatóak legyenek. Az AKALI 301-es típusú vízibuszt a MAHART a NIKEX-től vette át a T110-es uszályért. Az 1990-es évek első felében az utas komfort javítása érdekében átalakították a hajót Siófokon. Erősebb szerkezetű, nyitott fedélzettel ellátott, de a hátsó utasteremben továbbra is zárt felépítménnyel látták el.



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

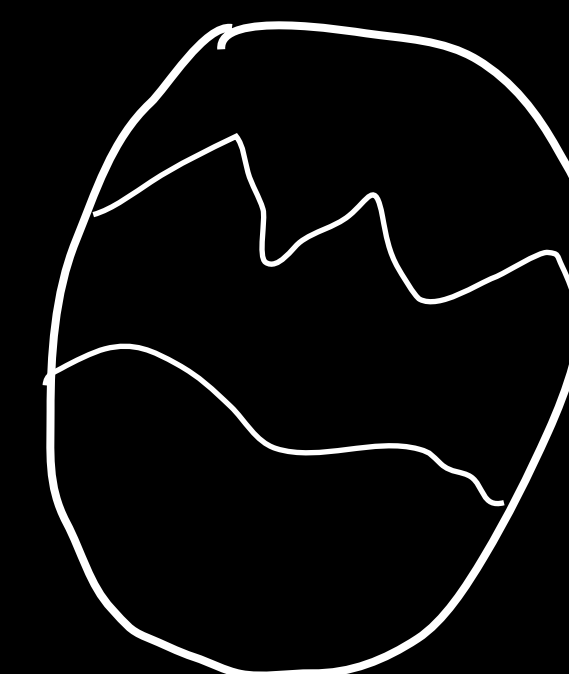
MÁRCIUS

MINDJÁRT ITT A TAVASZ, MÁRCIUS, HÚSVÉT. MENJÜNK KIRÁNDULNI A BALATON KÖRNYÉKÉRE, KÓSTOLJUNK BORT, DOBÁLJUNK TOJÁST ÉS TEMESSÜK A TELET!

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

I. Húsvét a Balatonnál

Idén korán érkezik a Húsvét. Március utolsó hétvégéjén régiószerte programokkal kedveskednek a gyermekeknek és családjaiknak.



Gyenesdiáson állatsimogató, süteménysütés, kézműves játszóház várja a húsvéti készülődés alkalmából tartott vásáron az érdeklődőket március 19-én. Ugyanezen a napon a keszthelyi Balaton Múzeumban is tartanak családi napot, a Tihanyi Levendula Házban pedig a húsvétváró foglalkozáson a látogatók kifújít tojásokat díszíthetnek – a levendulaszörp megkóstolása és a filmvetítés is kihagyhatatlan program a Belső-tó partján. Később is érdemes visszatérni **Tihanyba, ahol**

március 27-én tartanak Húsvéti Nyuszibulit.

A **Tavaszi Szünidei Matinén március 24-29. között a keszthelyi Balaton Színházban** a húsvéti ünnepkörhöz kapcsolódóan a kicsiket játszóházakba és olyan népszokásokat felelevenítő bemutatókra várják, mint a húsvéti tojásdobálás. Az ünnepkörhöz kapcsolódó ismeretterjesztő előadás, vagy a hagyományos húsvéti táncház inkább a felnőtt korosztályt célozza meg. Ha húsvét, akkor befut az első

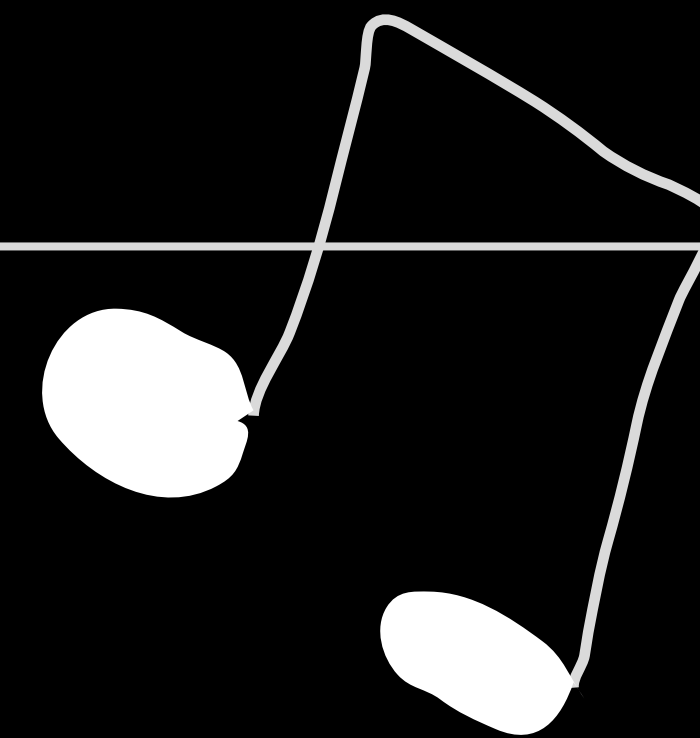
hajó a balatonfüredi kikötőbe! Az esemény jelzi a magyar tenger ébredését és a turisztikai idény kezdetét is.

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság húsvétkor is szeretettel várja az érdeklődőket.

A **Kápolnapusztai Bivalyrezervátum**-ban a kézműves játszóházban természetközeli, tavaszváró húsvéti dekorációk készülnek, húsvéthoz kötődő hagyományok elevenednek meg. Megtekinthetők lesznek a múlt évben készült tava-

szi-húsvéti témájú gyermekrajzok. Tojásvadászatot hirdetnek gyermekeknek: az eredményes „vadászokat” lovaskocsizással jutalmazzák **március 26-27-én**. A Vörsi Tájházban Húsvét hétfőn kézműves játszóház, tavaszi-húsvéti témájú gyermekrajzok kiállítása várja a gyermekeket. A Tájház ezen a napon kedvezményes jeggyel látogatható.

Húsvéti szórakoztató programok, koncertek várják a kicsiket és nagyokat egyaránt **Hévízen is március 25-28. között**.



II. Fesztiválcsemege

Siófokon és Balatonfüreden is immár hagyományosan megrendezésre kerülnek a tavaszi művészeti fesztiválok

A **Füredi Tavaszi Fesztivál március 11-19.** között számos kulturális programmal várja az érdeklődőket. A programsorozat célja a magyar kulturális szellemi örökség megóvása és a népművészet bemutatása. A minden korosztályt megszólító fesztivál műfaji sokszínűségével tartalmaz időtöltést és a márciusi ifjakra történő méltó emlékeztetést ígér. A 2016. március 15-ei ünnepséget a már hagyományos fáklyás felvonulás és a Pilvax irodalmi kávéház követi. A népijátékok, a Harlekin Bábszínház Piros malac című bábjátéka, a MárkusZínház: A Jánosvitéz című előadása, a Bütykölde és a Vaszary Alkotóműhely kézműves foglalkozásai és a Pörköltészet közös kikapcsolódást nyújtanak az egész

családnak.

Március 12-én 19 órától a Balatonfüredi Komolyzenei Esték tavaszi hangversenyén a Mendelssohn Kamarazenekar előadásában gyönyörködhetnek a komolyzene rajongói, a Katáng zenekar tavaszváró dalaiból összeállított világzenei koncerttel pedig a családoknak ígérnek felhőtlen kikapcsolódást.

Március 19-én nyílt meg a „Pusztán fekete vonalakkal” Dürer metszetek a Szépművészeti Múzeum gyűjteményéből című kiállítás a Vaszary villában. Megtekinthető június 19-ig. A kiállítás a művész 70 fa- és rézmetszetét mutatja be

a Szépművészeti Múzeum gazdag, több mint 200 lapot számláló Dürer-kollekciójából. A sokszorosított grafika Észak-Európában a nürnbergi festő és grafikus tevékenységével ért a virágkorába. A magyarországi Gyula környékéről, az egykori Ajtósról származó apja ötvösmesterként dolgozott, és első képzését Dürer is az apai ötvösműhelyben szerezte.

www.balatonfured.hu;
www.vaszaryvilla.hu

Az idei **Siófoki Tavaszi Fesztivál március 17. és április 2.** között kerül megrendezésre. Március 17-én nyílik meg Nemzedékek nemezei címmel hagyományos és kortárs nemezok kiállítása a Kálmán Imre

Kulturális Központban. Másnap Apáti János jazz-zongorista és Teleki Miklós orgonaművész koncertje lesz hallható a siófoki református templomban. **Március 24-én a Teátrum Kávéházban Jászai Mari: Magam keresése címmel** monodrámát láthat a közönség Juhász Róza színművész előadásában. **Március 25-én Kulka János önálló estje** lesz a Központ színháztermében, míg **április 2-án a Bors nénit adja elő a Kolibri Gyermekek és Ifjúsági Színház.**

www.kulturkozpont-siofok.hu

III. Márciusban is aktívan

Siófokon és Balatonfüreden is immár hagyományosan megrendezésre kerülnek a tavaszi művészeti fesztiválok

Több éves előkészítő munkát követően a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság által 2006-ban létrehozott Bakony–Balaton Geopark 2015. novemberében megkapta az „UNESCO Globális Geopark” címet. Az elismerés azonos értékű a Világörökség illetve az ugyancsak igen rangos Ember és Bioszféra programokkal.

A Bakony–Balaton Geopark 2012 óta tagja a Globális Geopark Hálózatnak. Több mint 3200 km²-es területén számos olyan földtani, felszínalaktani értéket találunk, amely tudományos és oktatási jelentősége, ritkasága, valamint esztétikai értéke miatt nemzetközi összehasonlításban is kiemelkedő. A geopark területe a Balaton-felvidék és a Bakony térségében található. Magában foglalja a Balaton-felvidéki Nemzeti Park nagy részét, a Magasbakonyi és a Somló Tájvédelmi Körzetet, több természetvédelmi területet illetve Fonyód és Balatonboglár térségét.

A geopark geoturisztikai látogatóhelyek, geotúrák, barlangi overallos kalandtúrák, iskoláknak szervezett

geonapok, geotáborok, vetélkedők és – hazánkban egyedülként – nyílt geotúra-vezető képzések révén népszerűsíti a térség kiemelkedően sokszínű földtani örökségét.

Geotúra 2016. márciusában:
2016. március 20.: Geobotanikai túra a Fekete-hegyre

Túra leírás: Köveskál felől mandulafákkal szegélyezett szőlők között vezet az út a bazaltfennsík csillogó tavainak világába. Egy vízmosás mentén haladva könnyű hólyagos, és pöttyös „kukoricásodott” bazaltdarabokat, bazaltban fakadó forrást láthatunk és felpillanthatunk a rejtélyes Vaskapu bazaltbordásfalára is. A vulkánmező tetőszintjén békák, virágok és tavacs-kák között érünk a Keleményes-kő rakott palacsintára emlékeztető szikláira, ahonnan a Balaton-felvidék legfiatalabb vulkánjának szinte tökéletesen ép kráterére nézhetünk le. Visszafelé az Eötvös Károly kilátóból egészen láthatjuk a Káli-medencét. Köveskálra visszaérve a mosóház megtekintésével

zárul a program.

Túraútvonal: Köveskál–Vaskapu-árok–Keleményes-kő–Eötvös Károly-kilátó–Köveskál

Találkozás ideje: március 20. vasárnap 10.00 óra

Találkozás helye: Köveskál, mosóház előtt) GPS: 46.882408,17.604448

Geotúra hossza: 8 km

Időtartama: 5 óra

Térítéses: 850,-/felnőtt, 400,-/gyerek

Jelentkezés: szükséges, jelentkezési határidő: március 19. szombat 16.00 óráig!

2016. március 19.: Víz Világnapi túra
Zalaszántó, Turul parkoló

2016. március 19.: Téltemető túra
a Szent Miklós forráshoz

Gyenesdiás, Természet Háza
Látogatóközpont

www.bakonyerdo.hu; www.gyenesdias.info.hu

Március 19-én, a Víz Világnapján a Vönöczky Schnek Jakab kutatóházban tartott előadások keretein belül ismerkedhetnek meg a látogatók hazánk édesvizeinek világával, majd testközelből barátkozhatunk a Kis-Balaton a makrogerinctelen lakóival. Szitakötő- és bogárlárvák, poloskák és más vízi rovarok, puhatestűek, halak kerülhetnek a hálóba. Előzetes bejelentkezés szükséges! A programon való részvétel ingyenes. Helyszín: Keszthely, Fenékpusztá, Vönöczky Schenk Jakab Kutatóház.

www.bfnp.hu

Március 20-án Víz Napi Balcsi
Parti lesz Vonyarcvashegyen!

IV. Várkapunyító Szigligeten

Itt a tavasz, új életre kel a természet és kinyílnak a kapuk. A március 27-i szigligeti Várkapunyító rendezvény nem hiába kapta nevét, hiszen ez a program tulajdonképpen a vár szezonnyitója és mint ilyen, telis tele van jobbnál jobb programokkal, zenés előadásokkal, bábjátékokkal és apródavatással. A rendezvényre különböző hagyományőrző csoportokat, néptánc együtteseket, régizenei együtteseket, vásári komédiásokat is várnak a szervezők, tehát a felnőttek sem fognak unatkozni. www.szigliget.hu; www.szigligeti-var.hu

V. Jóízű március a Balatonnál

BorBarangolás Badacsonyan – A badacsonyi borászok szombat esténként mutatják be a pincék rejtekében őrzött legzamatosabb boraikat, melyeket ínycsiklandó falatokkal és kellemes dallamokkal tesznek még felejthetlenebbé. Februártól június végéig színes programokkal és tüzés borokkal várják a badacsonyi családi pincészetek és vendéglők a BorBarátokat!

A borvacsorák időpontjai: Március 12.: Szászi Birtok, Március 19.: Villa Tolnay Borház, Március 26.: Folly Arborétum és Borászat
www.badacsony.com

100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 074



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶