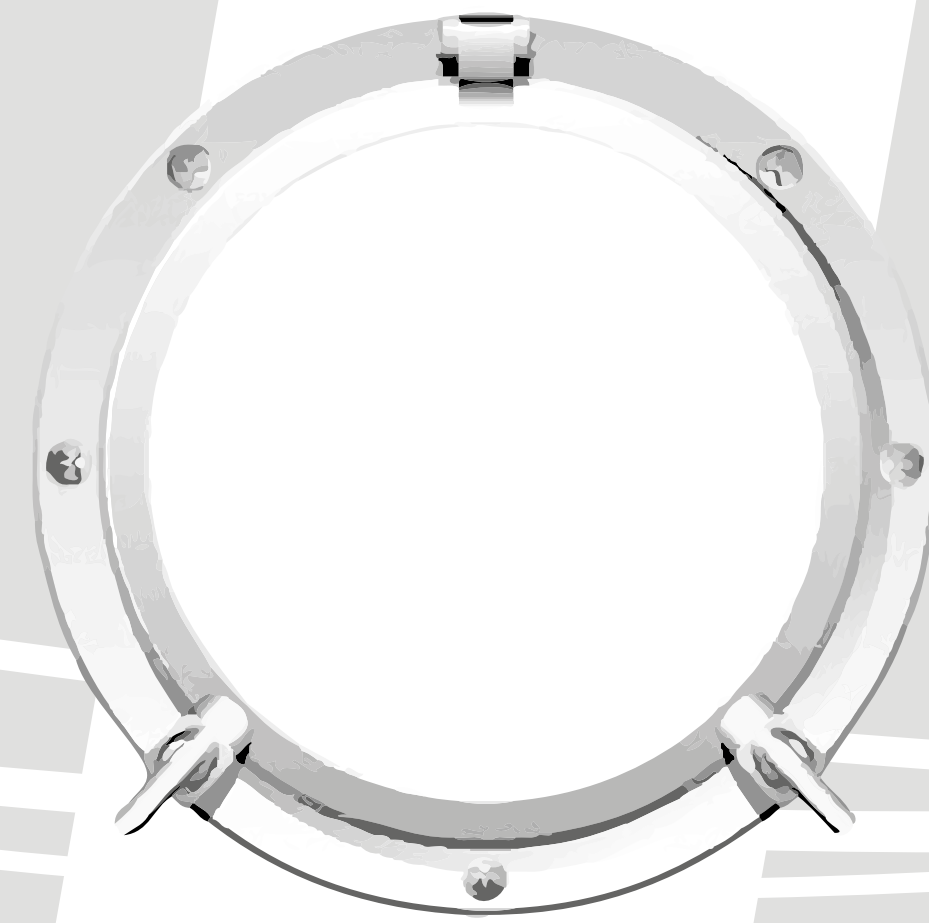
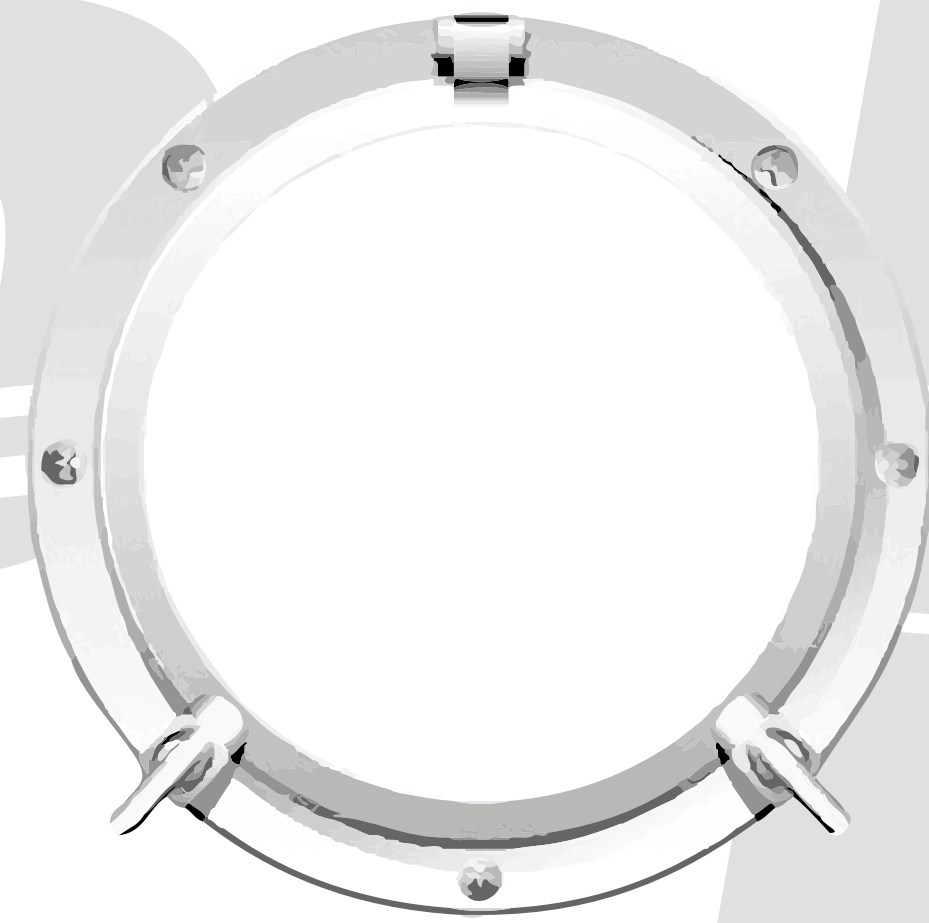


PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

március





IMPRESSZUM • 2016. március

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GASZTON PÁL, GERŐ ANDRÁS, HANTÓ ISTVÁN, SZABÓ LAJOS, TÖRÖK LÁSZLÓ **FOTÓK:** ANDREA LELLI, CSERTA GÁBOR, ROBERT DEAVES, JAMES ROBINSON TAYLOR, JESUS RENEDO, LUKA BARTULOVIC, LEINER ANDRÁS **FORRÁSOK:** BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS, DUNAI REGATTA, KATAMARÁN SULI, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MVM SPORTEGYESÜLET, MVSZ, OTS, VÍZIMENTŐK.HU **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. ÁPRILIS 4. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAP-FOTÓ:** CSERTA GÁBOR

100% VITORLÁZÁS

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)

**HORIZONT AQUA REGNUM VÍZIPARK SZÁMOKBAN (27), DR. KOLLÁR LAJOS
KITÜNTETÉSE (30), KITÜNTETÉST KAPOTT BAGYÓ SÁNDOR (31)**

BESZÁMOLÓ KAJAKOK, KENUK, ARANYHALAK ÉS TAVIRÓZSÁK (35)

HAJÓ ANKER 434, AZ ÚJ 12 MÉTERES (38), A KATAMARÁN ÚJ RUHÁJA (41)

**KIÁLLÍTÁS ELLŐTTE A STARTPISZTOLYT MAGYARORSZÁG LEGJELENTŐSEBB VÍZI
HAJÓKIÁLLÍTÁSA (45)**

PROGRAMAJÁNLÓ (48)



tartalom

VERSENYBESZÁMOLÓK 2016 MÁRCIUS

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
29	1	2	3	4	5 Finn dingi EB, Barcelona, 03.05–12.	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17 Nemzetközi Olasz Dragon Kupa, San Remo, 03.17–20.	18	19	20
21	22	23	24 29. Isola Spring Cup, Szlovénia, 03.24-28. Görög szezonnyitó verseny, Athén, 03.24.	25 47. S.A.R. Princessa Sofia EUROSAF, Mallorca, 03.25–04.02.	26	27
28	29	30	31	1	2	3

Melges 24 Európai Versenysorozat 2016, Portorož, 04.1-3.
Dunai Regatta Budapest, 05.07.
Modellvitorlás világbajnokság, Orfű, 2017.



ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Finn dingi kontinensbajnokság

Berecz Zsombor ezüstérmes a Finn Európa Bajnokságon

Forrás: MVSZ, MVM Sportegyesület // Fotó: Cserta Gábor, Robert Deaves

Véget ért a barcelonai Finn Európa Bajnokság döntő futama, amelyen olimpikonunk Berecz Zsombor (MVM SE) második helyen ért célba és ezzel összetettben ezüst érmet szerzett a kontinensviadalon, hazánk eddigi legjobb eredményét érve el ezzel Finn hajóosztályban!

Zsombi a bajnokság alatt végig nagyon stabilan vitorlázott a 90 fős mezőnyben, ahol lévén az olimpia éve nemcsak Európa, hanem a világ csaknem minden nagy Finnese rajtvonalhoz állt.

Az utolsó selejtező futamban 4. helyen ért célba és ezzel 3. helyről várta a legjobb 10 versenyző számára nyitott döntő futamot, a Medal Race-t, ahol a pontok duplán számítanak.

Az első kreutz szakaszban még a hetedik helyen vette a bóját, a további szakaszokon egyre tört előre és az utolsó hátszál szakaszban már a második helyre vitorlázta fel magát és a célvonalat is másodikként szelte át a szlovén Vasilij Zbogor mögött.

Zsombi fantasztikus teljesítményt nyújtott, szívből gratulálunk ehhez a csodála-

tos eredményhez! A dobogó legfelső fokára a holland Postma állhat fel, harmadik helyen Zsombi csapattársa a horvát Milan Vujasinovic végzett. De ami a számunka legfontosabb: Zsombi ezüst érmes.

Ünnepeljünk együtt Zsombival, hatalmas eredmény ez a hazai vitorlázás sportágban! •



EREDMÉNY



„AZ EDZÉSEKEN FOLYAMATOSAN JÓL TELJESÍTEK. EDDIG VILÁGVERSENYEN NEM JÖTT ENNYIRE ÖSSZE MINDEN, MINT AZ EB-N. BARCELONÁBAN BIZONYÍTANI AKARTAM MINDAZOKNAK, AKIK MELLETEM VANNAK, TÁMOGATNAK, ÉS EZ MAXIMÁLISAN SIKERÜLT” – MONDJA BERE CZ ZSOMBOR. A BARCELONAI KONTINENSBAJNOKSÁGON NEM CSAK EURÓPAIAK INDULTAK, HANEM PÉLDÁUL TENGERENTÚLIAK IS, ÍGY RANGOS MEZŐNYBEN VÉGZETT BERE CZ A DOBOGÓN.



NAPI

CSERTA GÁBOR
PILLANATKÉPEKBŐL
KÉSZÍTETT VIDEO
BESZÁMOLÓKAT

1. *A minimális célkitűzésem – már ha lehet ilyet mondani, mert igaából csak maximálisok vannak – az mindenképpen a Medal Race futam.*

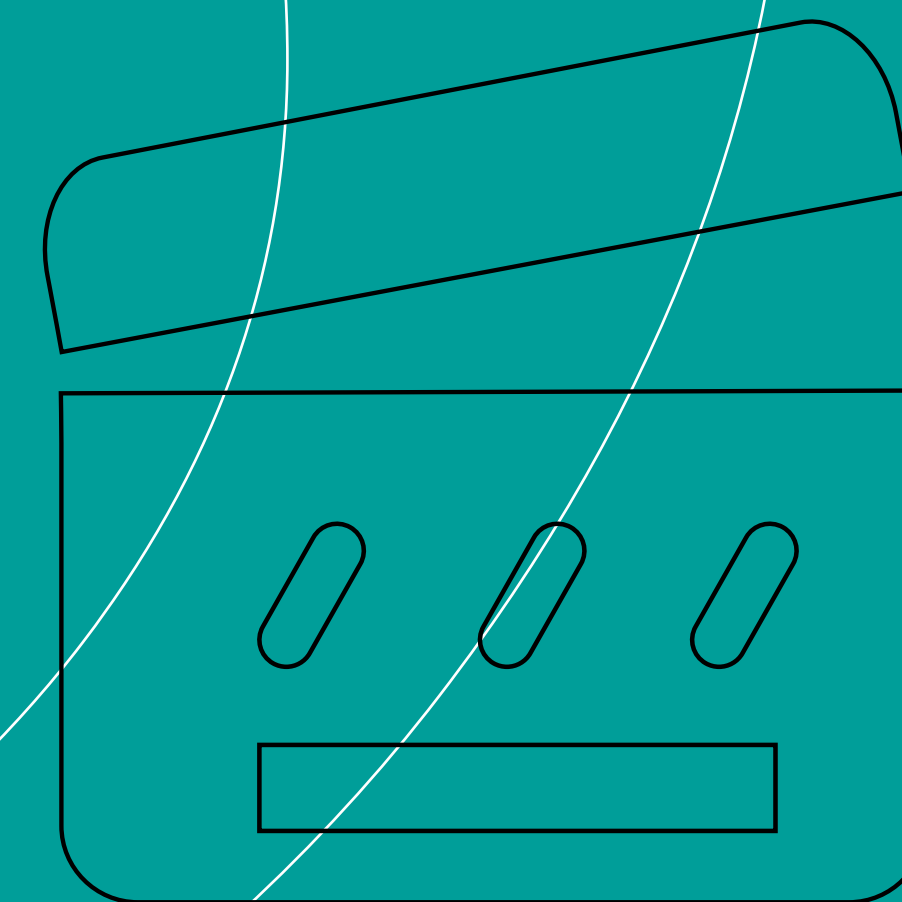
2. *A második futamban végül 12-lett, amivel annyira nem vagyok elégedett, mert ha maradok a többiekkel, akár egy 5-6. hely is lehetett volna.*

4. *Kér órás parti halasztás után kimentünk a vízre, ahol szintén vártunk majdnem két órát, így futam nélkül lett ez a mai nap. Várjuk a folytatást holnap.*

3. *Végre először – elég komoly önfeledelmet gyakorolva magamon – a 4. helyről nem akartam megnyerni a futamot...*

5. NAP

Holnap még lesz egy pályafutam, 10-kor lesz a rajt remélhetőleg ebben a keleti parti-forgolódos szélben, ami remélem kihozza belőlem az agárdi szélfordulós vitorlázót amit megtanultam még kicsiként...



„AZ ELŐZETES CÉLOM AZ VOLT, HOGY BEKERÜLJEK A LEGJOBB 10-BE ÉS ÉREMFUTAMOT MEHESSEK. EZ SIKERÜLT IS, ÉS RÁADÁSUL AZ ÉREMFUTAM NEKEM ÁLTALÁBAN JÓL SZOKOTT SIKERÜLNI, HISZEN KEVESEBBEN VAGYUNK A VÍZEN, ÉS JOBBAN ÁTLÁTOM A MOZGÁSOKAT. MÉG KÉT VERSENYEM LESZ AZ OLIMPIÁIG, MELYEK KÖZÜL AZ EGYIK A VILÁGBAJNOKSÁG. A CÉLOM TOVÁBBRA IS AZ, HOGY PONTOT SZEREZZEK RIÓBAN” – NYILATKOZTA BERECZ.

Olasz Dragon verseny magyar hajóval

Ezen a hétvégén San Remo-ban, Olaszországban gyűltek össze a Dragonosok, hogy résztvegyenek a Nemzetközi Olasz Dragon Kupán. Volt magyar hajó is.

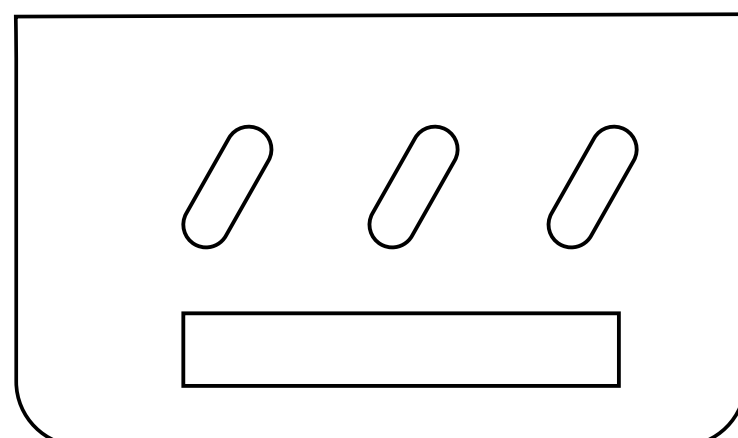
Szerző: Porthole // Fotók: James Robinson Taylor, Andrea Lelli

A Kis-Szölgyémi Ferenc, Vezér Károly, Kiss Tamás összeállítású magyar csapat a 32 hajóból álló mezőnyben a nagyon jó 8. helyet szerezte meg 5, 5, 13, 10, 27, 5 helyezésekkel.

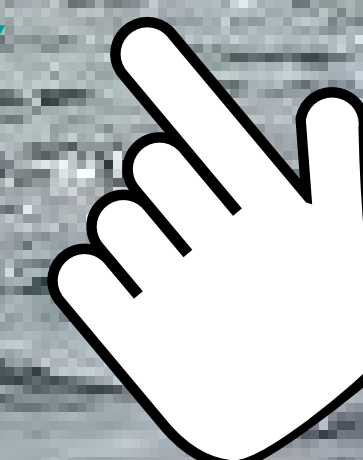
A győztes az Egyesült Arab Emírségek színeiben versenyző Wieser, Pugachev, Negri trió volt, akik az időnként nehéz és pöffös körülmények között is nagyon egyenletes eredményt nyújtottak. •

ELSŐ NAP VIDEO BESZÁMOLÓ
MÁSODIK NAP VIDEO BESZÁMOLÓ

YouTube



EREDMÉNY PDF



47. S.A.R. Princesa Sofia EUROSAF

Jó szélben mind a nyolc pályán, többnyire két-két futammal kezdődtek a versenyek Palma de Mallorcán, ahol 68 nemzet színeiben több mint 800 hajó vitorlázott.

Forrás: MVSZ Fotó: Jesus Renedo, Luka Bartulovic

Érddi Méri nagyszerűen kezdte a versenyt, és Berecz Zsombor is tartotta jó formáját Palma de Mallorcán a 47. S.A.R. Princesa Sofia EUROSAF regattán. A verseny az európaiak számára az utolsó még szabad olimpiai kvalifikációs helyekért is folyt.

Nagyszerűen kezdett a női *Laser Radial* osztályban Érdi Méri. Az első futamban a kék csoportban 7., a következőben pedig 6. helyen ért célba. Egy csoportban van az olimpiai kvalifikációért folyó küzdelemben egyik legnagyobb ellenfelével az orosz Jelena Vorobevával, aki 5. és 8. helyeivel Mérihoz hasonlóan 13 pontot gyűjtött az első napon. Holtversenyben a 12-13. helyen jelenleg ők vannak az áhított két kvalifikációs helyen. Fő vetélytársuknak két spanyol Cacho és De Lagos, illetve a lengyel Barawinska ígérkezik. Laser Radialban a selejtezőfutamokon két csoportban összesen 84-en versenyeztek.



A *finnesek* között ott volt Berecz Zsombor is, akinek ez a verseny elsősorban edzés, felkészülés volt a közelgő világbajnokságra és az Olimpiára, de ő is jól kezdett. A finnesek szokás szerint egy csoportban együtt versenyeztek (74 hajó) a futamokon.

Laser Standardben a 152 résztvevő három csoportra osztva vitorlázza a selejtezőfutamokat. Az egymással olimpiai válogatókat futó három magyar különböző csoportokba kerültek, így a pályán nem vitorláztak egymás ellen. Két futam után az összetett listán Vadnai Benjamin 40. (16., 13.) áll a legjobban. Tomai Balázs 44. (18., 16.), míg Vadnai Jonatán 73. (24., 25.).

470-esben jól helyt álltak a Gyapjas-testvérek, Balázs és Zsombor. A sárga csoportban 30., majd 23. helyen értek célba, és ezzel 53.-ak a 77 hajós erős mezőnyben.

Nacra 17 vegyespáros katamaránban három futamot teljesített a mezőny. Virág Flóra olasz versenyzőtársával 35. helyen állt ez után a 44 hajós mezőnyben.

A *62 RS:X* deszkás hölgyek között jól kezdett Cholnoky Sára is. A férfiak mezőnyében Santa Bence és Nickl András versenyzett. •

A Magyar Vitorlás Szövetség versenysport-menedzsere szerint csoda történt Palma de Mallorcán. „Egy picit aggódtunk amiatt, hogy Érdi Máriát nem zavarja-e meg az edzőváltás, de nem ez történt. Kihozták a maximumot, így ebben a hajóosztályban is lesz magyar Rióban. Mint ahogy Finndingiben ott lesz Berecz Zsombor, a szörfösöknél pedig Gádorfalvi Áron és Cholnoky Sára szerzett kvótát. Utóbbi versenyző Érdi Máriához hasonlóan újdonsült kvótás, hiszen Cholnoky is Palma de Mallorcán harcolta ki az olimpiai indulási jogot” – mondja Brencsán Ábel.

A versenysport-menedzser beszámolt arról is, hogy Laser Standardben ismét Vadnai Benjamin végzett a legelőkelőbb helyen a három magyar közül, így az ő olimpiai kiutazása biztosnak tűnik, bár öccse Jonatán még a mexikói világbajnokságon legyőzheti. Vadnai Benjaminon kívül testvére Vadnai Jonatán és Tomai Balázs versenyzett ezért az indulási jogért.



VÉGEREDMÉNYEK

Érdi Mária: Ez volt életem versenye

ÉRDI MÁRIA NAGYOT VERSENYZETT A VITORLÁZÓK UTOLSÓ EURÓPAI KVALIFIKÁCIÓS VIADALÁN. A KOROSZTÁLYOS VILÁG- ÉS EURÓPA-BAJNOK FIATAL TEHETSÉG BEJUTOTT AZ ÉREMFUTAMBA PALMA DE MALLORCÁN, EZZEL OLIMPIAI INDULÁSI JOGOT SZERZETT.

„Igazából még fel se fogtam, hogy mi történt” – kezdte a pénteki versenynap utáni értékelését Érdi Mária. „A felnőtt mezőnyben eddig a legtöbbször lassúnak éreztem magam, ez kötötte le a gondolataimat. De most, Palma de Mallorcán összejött minden, ami egy jó eredményhez kell. Egyik futam jött a másik után, és azt vettem észre, hogy bejutottam a legjobb tízbe” – mondta Érdi.

„Négy éve vagyok ebben a hajóosztályban, és hihetetlen, hogy sikerült már a riói játékokra kijutnom. Ez volt életem versenye, amelyre jól sikerült a felkészülésem. Andreas Geritzer, az új edzőm sokat segített ezen a versenyen” - tette hozzá az újdonsült olimpiai kvótás.

Zsombi tegnap éremfutamot nyert

BERECZ ZSOMBOR BEJUTOTT AZ ÉREMFUTAMBA TEGNAP A 47. TROFEO SAR PRINCESA SOFIA VERSENYEN ÉS MEG IS NYERTE AZT.

Bár Zsombi már 2014-ben megszerezte az olimpiára való kijutás jogát és Palma de Mallorcára elsősorban gyakorolni jött, ha már ott volt, megverte azokat a medal race-en, akik a 74 fős Finn mezőny legjobbjai voltak.

Végeredményben a 7. helyen végzett. Futameredményei: 9, 12, 8, 26, 19, 8, 10, 3, 6, 21, 1



Kiváló magyar szereplés a Melges24 osztályban

Remekül szerepeltek a magyar hajók a Melges24 osztály európai versenysorozatának szlovéniai nyitányán. A Bakóczy Róbert kormányzásával indult FGF Sailing Team a harmadik helyen végzett, Csoltó Ákosék Seven-Five-Nine nevű hajója pedig a hatodik helyen zárt a 26 hajóból álló mezőnyben. Bujáky Attila frissen összeállt csapatával (Hód) 17. lett a 26 hajó között. A győzelmet egyenletesen jó teljesítménnyel a svájci világbajnok, Christopher Rast szerezte meg az EFG Bankkal.

Forrás: MVSZ

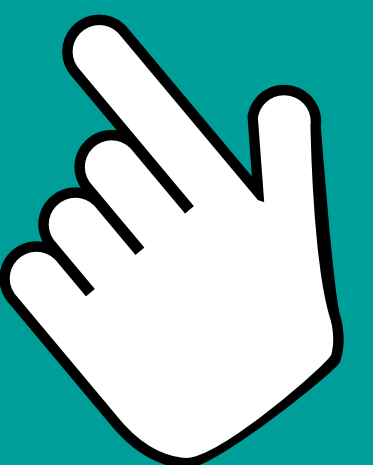
Pénteken reggel nem várták túlzottan jó hírek a Portorozban összegyűlt mezőnyt, amely 13 ország hajóit sorakoztatta fel. A prognózisok csak egyvalamiben értettek egyet: az elkövetkező három napban nem lesz túl sok szél. A Balatonon is jól ismert szlovén főrendező, Bojan Gale ennek ellenére kivitte a mezőnyt a festői Piran koronázta portorozi öböl vizére, de a hat-hét

csomós szél folyamatosan forgott, így nem tudtak pályát kirakni. Végül egy másfél körből álló futamkísérlet után szombatra és vasárnapra maradt a döntés.

Szombaton végül megérkezett a szél a víz felől, amely egész nap viszonylag egyenletesen 8-12 csomóval fújt. A csapatok hamar megtanulták, hogy az öböl szlovén oldala felé kell vitorlázni a cirkálószakaszon,

FOTÓK flickr

EREDMÉNYEK PDF



CSOLTÓ ÁKOSÉK
SEVEN-FIVE-NINE
NEVŰ HAJÓJA PEDIG
A HATODIK HELYEN
ZÁRT A 26 HAJÓBÓL
ÁLLÓ MEZŐNYBEN



VÉGÜL DÉLUTÁN EGY ÓRA TÁJBAN SIKERÜL EGY FUTAMOT INDÍTANI AZ EDDIGIEKTŐL TELJESEN ELTÉRŐ, DÉLIES SZÉLBE

és egyre közelebb merészkedtek a parthoz. Csoltó Ákosék egy ötödik hellyel nyitottak, Bakóczy Robiék első futama egy 18. helyre volt csak jó – szerencsére később kiderült, hogy ez az eredmény lesz a kieső.

A Melgesek ebben a könnyű szélben is gyönyörűen vitorláztak, a legénység a nap nagy részében a cirkálózszakaszt a relingen kifelé lógva töltötte, s a genakkeres csaták is nagyon látványosak voltak.

A magyar hajók egyre szebben vitorláztak. Bakóczyék megnyerték a harmadik futamot, s általában az élmezőnyben lehetett őket megtalálni. Ha nem sikerült igazán jól a rajt utáni kibontakozás, akkor is elég hamar feltornázták magukat a top öt hajó közé. A negyedik futamra kicsit változott a – már gyengülő – szél iránya, s az új kondíciók között Csoltó Ákosék vették elsőnek a cirkálóbóját – végül a második helyen futottak be. De stabilan és szépen vitorlázott a Hód is, komoly csatákat vívtak a középmezőny-



ben, több-kevesebb sikerrel. A nap végére négy futamon voltunk túl, ami azt jelentette, hogy már érvényes a regatta. A kedélyes közös vacsora után a legtöbb csapat korán nyugovóra tért, mindenki tudta, hogy a kieső futamokkal együtt még komoly változások lehetnek az eredményben.

Vasárnap gyönyörűen csillogó víztükrön várta versenyzőket, s az ígért szél csak nagyon lassan érkezett meg. Végül délután egy óra tájban sikerül egy futamot indítani az eddigiektől teljesen eltérő, délies szélben, úgy, hogy a cirkálóbója az öböl horvát felén,

egészen közel volt a parthoz. A feltételek változása úgy tűnt, hogy fekszik a magyar csapatoknak: az FGF Sailing Team többször is vezetve végül második lett, Csoltóék a nyolcadik helyen zártak.

A futam végére leállt a szél, s Bojan Gale és csapata végül úgy döntött, hogy az öböl előtt, a nyílt vízen tesz még egy kísérletet egy hatodik futamra. A döntés helyesnek bizonyult, a mezőny a verseny talán legszebb futamát vitorlázta a parttól kissé távolabb.

Noha idén a Balatonon nem lesz állomása a sorozatnak, a látottak alapján továbbra is jó eredményeket várhatunk a magyar csapatoktól. Bakóczy Robiék Portorozban bizonyították, hogy tavalyi ranglistás harmadik helyük nem volt a véletlen műve, s Csoltóék is odaérhetnek a legjobbak közé, különösen annak fényében, hogy tervezik részvételüket a teljes, hat versenyből álló sorozaton. •

Magyar siker az Isola Spring Cup-on

Hlt egyesület 12 versenyzője vett részt Laser Radial osztályban a hagyományos Izola Spring Cup Európa Kupa versenyen az Adrián.

Forrás: MVSZ

A verseny magyar sikerrel zárult: Hirschler Rebeka az MVM SE-ben készülő, a Fertő-tavi Vitorlás Szövetséget képviselő versenyző nyerte a versenyt, és nem csak a nők között, de az összes fiút legyőzve abszolútban is!

A hatfutamos versenyen általában gyenge-közepes szélben 10 nemzet 85 hajója versenyzett, köztük 12 magyar fiú és lány, akik összesen 7 egyesületből érkeztek.

Nem csak Laser Radialosaink vettek részt a 29. Isola Spring Cup versenyen március 24-28-án, de ott voltak a magyar ver-

senyzők a Laser 4.7 és 420 osztályban is. Hirschler Rebi Laser Radial győzelme mellett Laser 4.7 osztályban is remek magyar sikerek születtek. A horvát Karla Savar mögött Veisse Zoltán ezüst, Erőss Lóri pedig bronzérmert szerzett. Laser 4.7 osztályban, 8 nemzet 47 hajója versenyzett, köztük 17-en magyarok.

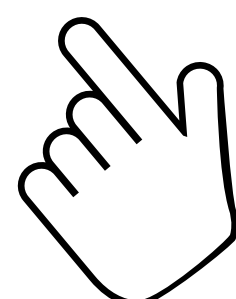
420-asban is ott volt 4 magyar egység a 6 nemzet 37 hajója között. A legjobban a szparis Formanek Liza - Kalmár Luca kettős szerepelt. Ők 9. helyen végeztek. •

A VERSENYEN NAGYON TEKINTÉLYES, 85 FŐS LÉTSZÁMÚ LASER RADIAL MEZŐNY GYÚLT ÖSSZE ÉS AZ IDEI ÉV ELSŐ NEMZETKÖZI VÁLOGATÓ VERSENYÉN UGYANCSAK SZÉP SZÁMÚ MAGYAR RÉSZTVEVŐ ÁLLT RAJTHOZ. EGY CSOPORTBAN KEZDŐDTEK MEG A KÜZDELMEK AZ ELSŐ VERSENYNAPON 6-8 CSOMÓS ÉNYI SZÉLBEN.

Gaszton Pál – MVM SE beszámolója



EREDMÉNYEK





A hatfutamos versenyen általában gyenge-közepes szélben 10 nemzet 85 hajója versenyzett, Köztük 12 magyar fiú és lány, akik összesen 7 egyesületből érkeztek.

1. Hirschler Rebeka - FVSz,
7. Tóth Levente - MVM,
14. Tenke Áron - SVE
21. Domokos Dávid - YKA
35. Báthory Ádám - YKA
36. Róka Bianka - BYC
37. Pandur Petra - FVSz
39. Hadnagy Zsombor - Poseidon YC
49. Bécsi-Nagy Domokos . DSCH
50. Jámbor Attila - BYC
57. Czeizel Jakab - SVE
58. Hurasits Zsolt - DSCH
59. Bodnár Alexandra - BYC

Oxford vs. Cambridge összecsapás a Dunai Regattán

Először száll szembe egymással hazánkban a két elit egyetem

Forrás: Dunai Regatta

A Dunai Regattán csap össze először hazánkban a két világhírű angol egyetem, az Oxford és a Cambridge profi evezős nyolcása. A két együttes legutóbb a Cancer Research UK futamon találkozott március 27-én Londonban, akkor a Cambridge bizonyult jobbnak. Május 7-én hat magyar egyetem kap lehetőséget, hogy hazai pályán győzze le a két világklasszist. A profi evezősök mellett tizenöt felsőoktatási intézmény amatőr sárkányhajó csapata is összecsap egymással.

A versenyek látvány szempontjából sem lesznek mindennapiak: az egyetemi színekbe öltözött versenyzők a Duna legszebb fővárosi szakaszán eveznek végig, így a szurkolók a Lánchídtól, illetve a Parlamenttől egészen a Műegyetem rakpartig lelkesíthe-



tik egyetemeiket. Az ingyenes, egész napos rendezvény nemcsak a vízi futamokról szól; az egész napra lezárt Műegyetem rakparton napközben a szurkolásé és a sportolásé a főszerep, és hogy teljes legyen az élmény,

a Regatta estére hangulatos fesztivállá alakul. A nagyszínpadon fellép a Sound of the University egyetemi zenei tehetségkutató győztese, majd a Magashegyi Underground, a Kelemen Kabátban és több DJ gondoskodik a hajnalig tartó buliról.

Az evezős és sárkányhajós futamok mellett a világhírű Lords of Gravity freestyle-akrobatikus kosárlabda csapat bemutatóját is élvezheti, a jótékonykodni vágyók pedig vért is adhatnak. •

**ANTALL JÓZSEF TUDÁSKÖZPONT
SZERVEZÉSÉBEN DUNAI REGATTA,
AZ ÉV EGYETEMI SPORTFESZTIVÁL-
JA 2016. MÁJUS 7-ÉN, SZOMBATON
12:00–04:00 ÓRA KÖZÖTT, A BUDAPES-
TI MŰEGYETEM RAKPARTON**

2017-ben modellvitorlás világbajnokság Magyarországon

Mérföldkő lesz a jövő évi világbajnokság a hazai modellvitorlás történetében. Világversennyel indul a 2017-es vitorlásszezon, Orfűre fókuszál a nemzetközi modellvitorlázó közösség.

Forrás: MVSZ // Fotó: Leiner András

Május első két hetében, 14 napon keresztül, három hajóosztályban, közel száz versenyző részvételével kerül megrendezésre, Orfűn a Pécsi-tavon a modellvitorlás hajók világbajnoksága. A vitorlázás, a modellvitorlás sport és a helyszínül választott Orfű számára is kiemelkedő jelentőségű esemény a világbajnokság. A nemzetközi esemény mérföldkő a hazai kistavas vitorlázás fejlesztési koncepciójában.

A világszervezet döntése után három hónappal, jelentős érdeklődés tapasztalható a VB iránt. Sorra érkeznek a nemzeti szövetségek érdeklődő megkeresései. Német, osztrák, holland, lengyel és kínai érdeklődés is beérkezett a szervezőkhöz, annak ellenére, hogy cirka 14 hónap van hátra az esemény megnyitójáig.

Az idei évben három olyan versenyhétvége lesz Orfűn, melyen a világbajnoki résztvevők kipróbálhatják a körülményeket, bevitrolázhatják a tavat és a pályákat. A VB résztvevőket idén májusban, augusztusban és októberben várják a Pécsi-tóra, hogy ki-kisaját időbeosztásának figyelembevételével tapasztalatokat szerezzen a helyszínen.

Jövő év májusában a TenRater (F5-10)

hajóosztály versenyeivel kezdődik a világbajnokság, majd a legnépszerűbb osztály, az egyméteres (F5-E) hajók küzdelmeivel folytatódik a program. A Marblehead osztály, mint a modellvitorlás királykategóriája a rendezvény záróakkordjaként lép színre.

A magyar versenyzők közül a 2016. évi osztályonkénti ranglista első hat helyezettje automatikusan indulási jogot szerez a világbajnokságon. További hazai versenyzők részvételére akkor lesz lehetőség, ha egyes nemzetek nem használják ki a kvótáikat és így szabad helyek maradnak, melyeket a házigazda jogosult feltölteni a ranglista további sorrendjében.

A verseny szervezése januárban elkezdődött. Konkrét stratégia mentén, 18 tagú szervezőbizottság készíti elő a világbajnokságot. •



Raffica Vse. Athén–Hydra–Athén szezonnnyitó verseny

BESZÁMOLÓ

Mozgalmasan telt az elmúlt két hete a Raffica csapatának. A csapat néhány tagja Ciprusra utazott, ahol sikeres megbeszéléseket folytattak az idei évről egyik támogatónkkal, mindeközben a csapat itthon maradt része hasonló tárgyalásokkal segítette elő a Raffica idei életét.

Szerző: Török László

A legénységből hat fő ezek után március 24-én, csütörtökön Athénban találkozott megint, ahová a Venceremos Sailing egyesülete invitálta meg lelkes tagjainkat egy hagyományos Görög szezonnyitó versenyre.

A verseny Athénból indult, innen Hydra szigetére kellett vitorlázni, ami kb 40 tengeri mérföld távolság, majd onnan vissza.

Pénteken délelőtt rajtolt el a mezőny, mely kb. 70 hajóból állt. Csapatunk egy Elan 340 típusú hajóval indult meghívónk jóvoltából, melyen személyesen is elkísért Nikos barátunk, aki a chartercég tulajdonosa.

A rajt nyugodt körülmények között gyenge szélben, napsütésben zajlott. Zsoltitól nem meglepő módon elsőként rajtolt el a hajónk a regattán. A rajtot követően a szél szinte nullára ment le, így nyugodtan ringatózva nézhettük végig a Görög légierő ünnepekre szánt helikopteres felvonulását. A helikopterek eltűntek, helyüket felváltotta a szél és az eső. A hirtelen megnövekedett 15 csomó körüli szélben immáron folyamatosan haladtunk a cél felé.

Hydra szigetére már sötétben értünk oda. A kikötés igazi “Görög” módra történt, ebben a kicsi kikötőben, Ídra városkában,

nincs elegendő hely 70 vitorlásnak, így az ott lévő hajókra, kompokra keresztül- kasul kötögette mindenki a hajóját.

Ídra ma meghatározóan a turizmusból él. Gazdag athéniak tartanak itt fenn maguknak villákat. A szigeten a szemétszállító járművek kivételével tilos a motoros járművek közlekedése, a szállítást számárháton és vízi taxin végzik. A lakott terület azonban viszonylag kicsiny, ezért a többség egyszerűen gyalog jár. A városka hold alakú, közepén éttermekkel, boltokkal. Innen minden irányba meredek utcácskák vezetnek felfelé a hegyoldalra. A félhold két végén erő-

dök állnak ágyúkkal, régen ezekkel védték a kikötőt. A félhold bal oldali végén jellegzetes szélmalomok láthatók már messziről. A nyugalom szigete, igazi kis paradicsom.

A visszaút rajtja vasárnap délelőtt fél tíz-kor volt. Az előrejelzés szerint napsütés és maximum két-három csomós szél volt várható egész napra. Igen hosszúnak ígért a nap. Félő volt hogy szintidő alatt nem lehet majd visszaérni Athénba... Nem jött be a jóslat... Az időjárás másként gondolta, mint az ezzel foglalkozó szakemberek. A rajteljárás alatt még sütött a nap és szél is volt hat-hét csomó. Aránylag jó tempóban kezdtük róni a mérföldeket.

A Kelevini sziget melletti átjáróig szépen haladtunk, majd a szoros után a szél el kezdett csökkenni, majd teljesen leállt. Nagyjából két órán keresztül néztünk egy sziklát Poros szigete előtt. Délután kettő fele észak felől megélénkült a szél, megnövekedett a felhőzet, elkezdett esni az eső és a hőmérséklet is. A befutó előtt már kb. hét fok lehetett, ami a folyamatos krajcos menetben, esőben nagyon nem volt kellemesnek mondható. Aznap 53 mérföldet vitorláztunk, este fél tíz-kor futottunk be egy igen fárasztó nap után.

Mindent egybevetve egy forró zuhany után már csak egy szép emlék az egész.



A CSAPAT: KIRÁLY ZSOLT - NIKOS SEHOU - BORSOS MIKLÓS - PUSKÁS TAMÁS - WEIDINGER GYÖRGY - MUNKA MÁRTON - TÖRÖK LÁSZLÓ

Gyönyörű helyeken jártunk, jót vitorláztunk barátainknak köszönhetőleg. Sikerült egy harmadik helyet elérnünk ezen a változatos, igen jó hangulatú görögországi versenyen.

Csapatunk húsvét hétfőn este érkezett haza, a hetet itthon töltjük, majd Horvátországban az Aranysekli regattán folytatjuk a szezont szombaton. •



2016. május 28.

4. Dunai Regatta

id. Fluck Jenő Emlékverseny

Rendező: *Wiking Yacht Club*

Ötletgazda: Fluck Jenő

Nevezés: fluck.dori@gmail.com

Részvételi díj: 2.000.- Ft/fő,

ami a helyszínen fizetendő



Utánpótlás nevelés a Kékszalagra

A katamaránok ma már nemcsak az America's Cup sorozatban, de a nemzetközi tókerülő versenyeken és a hazai Kékszalagon is egyeduralkodóvá váltak. Olykor a szélesebbé duplájával, gyakran egy testen sikló, hely könnyű verseny katamaránok rendkívül izgalmas vitorlázási élményt nyújtanak a versenyzőknek és a nézőknek egyaránt. Az idei évadban a Balatonon már több mint tíz olyan katamarán fog versenyezni, melyek közül bármelyik esélyes lehet Kékszalag elhódítására.

Forrás: OTS, Katamarán Suli www.katamaransuli.hu

Ahhoz, hogy valaki nemzetközileg is elismert katamarán versenyző lehessen, a felkészülést már gyermekkorban el kell kezdeni. Ez természetesen rendkívül fontos az utánpótlás nevelése szempontjából is. Ezt a célt szolgálja - egyedülálló lehetőségként - a balatonfüredi Hajógyári Kikötőben tavaly életre hívott Katamarán Suli. Az gyerekek alapvető kiképzése mellett az idén flottabővítéssel, német és angol nyelvű oktatással, valamint túrahajón való alvással és a Black Jack SL33 katamarán fedélzetén

való vitorlázással gazdagították a programjukat a szervezők, akik maguk is katamarán élversenyzők.

„Tavaly sok tehetséges fiatal ismerkedett meg a katamarán vitorlázás fortélyjaival és nagyon örülök annak, hogy sokan közülük az idén is részt vesznek az egy vagy két-hetes táborainkban” - nyilatkozta Nagy R. Attila a Katamarán Suli vezető oktatója, aki egyben a sikeres Black Jack kormányosa is. Hozzátette - „nagyon jó érzés látni a tehetséges fiatalok katamarán vitorlázás iránti lelkesedését”. •



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Aqua Regnum vízpark számokban

SZERZŐ: PORTHOLE

ÚJABB ÉS ÚJABB RÉSZLETEK, INFORMÁCIÓK ÉS SZÁMOK BUKKANNAK FEL A GULYÁS PÉTER NEVÉVEL FÉMJELZETT AQUAREGNUM VÍZIPARK FEJLESZTÉSE KAPCSÁN, AMI BALATONALMÁDI ÉS BALATONFÜZFŐ KÖZÖTT ÉPÜLNE.

Nyilvánvaló, hogy a Balaton régió fejlesztésére szánt 300 milliárd forint sok ember fantáziáját megmozgatta. Az más kérdés, hogy az Aqua Regnum egyetlen és hivatalos weboldala szerint a beruházás 2 milliárd EURO-ra rúgna. Az a mostani árfolyamon olyan 620 milliárd forint lenne. Tehát a fejlesztési pénz a felére se lenne elég. Ugyanakkor az Önkormányzatokhoz beadott projekt leírás már 5 milliárd EURO-ról beszél. Ami olyan 1500 milliárd forint. Hogy az mennyi? Több, mint a 2015-ben az egészségügyre előirányzott egész költségvetés.

De vannak itt más számok, amik aggasztóak: ahhoz, hogy a befektetés megtérülhessen, nyitás után minden nap legalább 13

ezer látogatónak kell jönnie. Minden áldott nap. Nyilván lenne, aki éjszaka jönne, és akkor nem lesz akkora a tömeg. Mert azért tizenháromezer ember az sok. Balatonalmádi összlakossága 8500 fő.

Napi tizenháromezer látogató, évi majdnem 5 millió... 2013-ban Budapestet összesen 2,9 millióan látogatták meg, de hát Budapest nem a világ legnagyobb vízparkja. A KSH szerint 2014-ben Balatonalmádi vendégforgalma 49 053 fő volt. Most akkor ezt kellene megszázsorozni, hogy elérjük az 5 milliót évente.

Tizenháromezer ember legalább napi ötezer autót jelentene. Hogy miért? Mert mi, magyarok, szeretjük az autónkat és mert jelenleg vonattal a kedves utasnak, hacsak nem reggel 8-kor

jönne, át kell szállnia Székesfehérváron, bár így is itt lehet potom 2 óra és 45 perc alatt Budapestről. Aztán biztos lesz valami ingyenes busz a pályaudvaron, ami az év minden napján, éjjel-nappal elviszi a fürdeni vágyót a vízipark bejáratához.

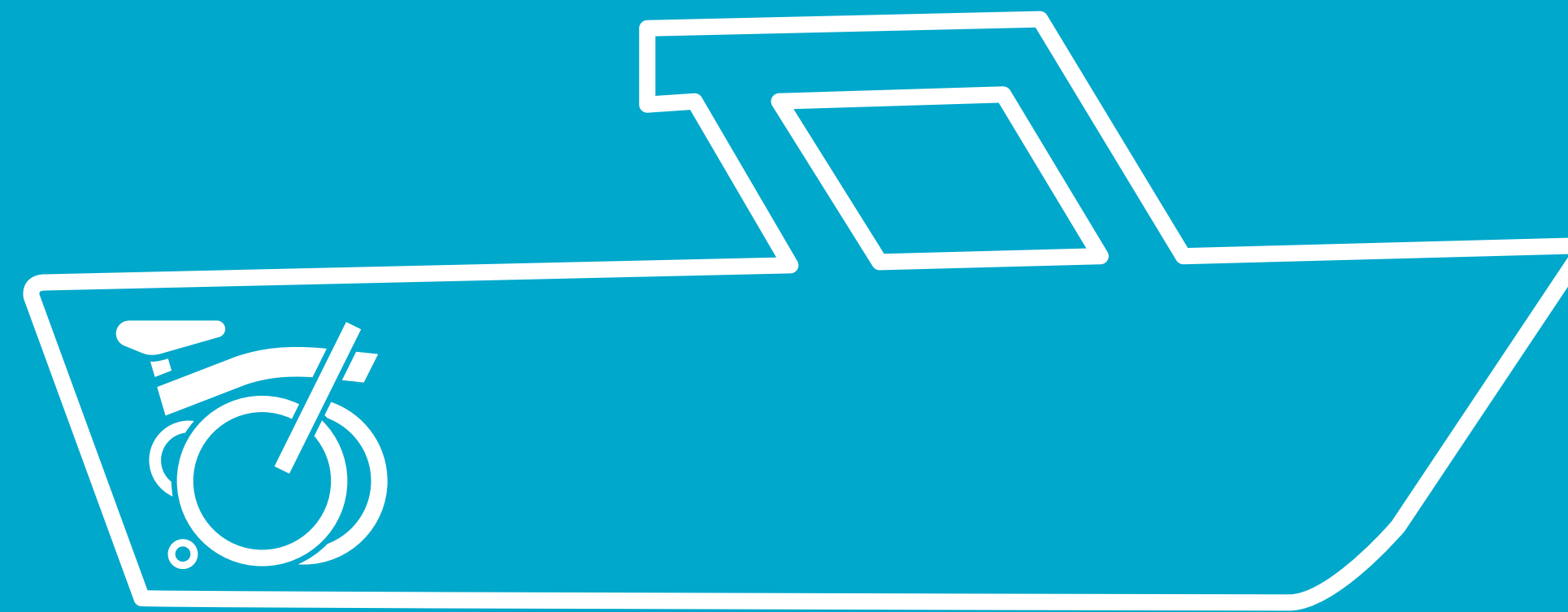
Mégis, mennyi is az az 5 ezer autó? A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren a terminálok előtti lenti parkoló 749 autót tud befogadni. A Westend bevaásárló központ parkolóháza, földalatti parkolója és szabadtéri parkolója összesen 1500 hellyel rendelkezik. De végül is a világ legnagyobb víziparkjához legalábbis Magyarország legnagyobb autóparkolója dukál.

És ez a napi ötezer extra autó mind a 71-esen és a 71-es elkerülő szakaszán jönne. A nyári hétvégék fantasztikusak lesznek... Mert lássuk be, a vízipark családos program. Mikor érnek rá a családok? Az iskolaszünetekben.

Előző cikkünkben beszéltünk arról, hogy a dokumentumok szerint a buborék elérné a 100 méteres magasságot. Ezzel Magyarország legmagasabb épülete lenne (ami nem antenna és nem kémény). De az új és hivatalos weboldal szerint mostmár 150 méternél tartunk. Hogy miért kellene ekkora belmagasság, elképzelni is nehéz. Viszont ez azt jelenti, hogy már a Csere-hegyi kilátóról se lehet átlátni a vízipark teteje felett. A környékbeli dombokra pedig vagy 50 métert verne rá, tehát senkinek sem lesz kilátása.

ELVÉGRE IS AZ EMBER A BALATONRA VAGY ÚSZNI, VITORLÁZNI, VÍZIBICIKLIZNI, HORGÁSZNI ÉS NAPOZ- NI MEGY, VAGY NEM A BALATONRA MEGY.

Még az Óhegy tetején lakóknak sem. Amit viszont a legnehezebb megérteni, az az, hogy miért kellene ezt az egyébként biztos nagyon sikeres beruházást a Balaton partjára tenni. Elvégre is az ember a Balatonra vagy úszni, vitorlázni, vízibiciklizni, horgászni és napozni megy, vagy nem a Balatonra megy. A HVG ezen cikke szerint Gulyás Péternek más tervei is vannak a Balatonnal. Az egyik a Tihanyt Szántóddal összekötő dupla alagút lenne. Egy a járműveknek és egy a gyalogos, illetve biciklis forgalomnak. 5 milliárd Euróért a mienk lehet. Vagyis az alagút és a vízipark együtt Paks2 ára lesz. Csakhogy Paks állítólag legalább energiát fog termelni. Gulyás másik ötlete Tihanyból varázsolna szigetet... •



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Dr. Kollár Lajos kitüntetése

SZERZŐ: PORTHOLE

TEGNAP DR KOLLÁR LAJOS, A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKE MEGKAPTA A MAGYAR ÉRDEMREND TISZTIKERESZTJÉT.

A Magyar Érdemrend tisztikeresztje a magyar állam által adományozható legmagasabb kitüntetés, a Magyar Köztársasági Érdemrend fokozata. Az Érdemrend a nemzet szolgálatában, az ország fejlődésének elősegítésében, a haza érdekeinek előmozdításában és az egyetemes emberi értékek gyarapításában kifejtett kimagasló, példamutató személynek adható.

Dr. Kollár Lajos, a Pécsi Tudományegyetem Általános Orvostudományi Kar, Klinikai Központ Érsebészeti Klinikájának egyetemi tanára, a Pécsi Tudományegyetem Klinikai Központjának volt főigazgatója. Vitorlázó.

Áder János, Magyarország köztársasági elnöke megbízásából Balog Zoltán, az emberi erőforrások minisztere Márai Sándort idézve megjegyezte: „Az igazán fontos dolgok az életben legtöbbször nem hőstettek, hanem türelmjátékok.” A kitüntetések mögött sokszor egy élet munkájával létrehozott, ha kell, elhordozott és összerakott türelmjátékok állnak. Ehhez egyszerre van szükség bátorságra, elkötelezettségre, kitartásra és hitre – tette hozzá. Gratulálunk! •



Kitüntetést kapott Bagyó Sándor

FORRÁS: VÍZIMENTŐK.HU

MÁRCIUS 11-ÉN BAGYÓ SÁNDOR, A VÍZIMENTŐK MAGYARORSZÁGI SZAKSZOLGÁLATÁNAK ALAPÍTÓJA ÉS ELNÖKE A MAGYAR ARANY ÉRDEMKERESZT KITÜNTETÉST VEHETTE ÁT.

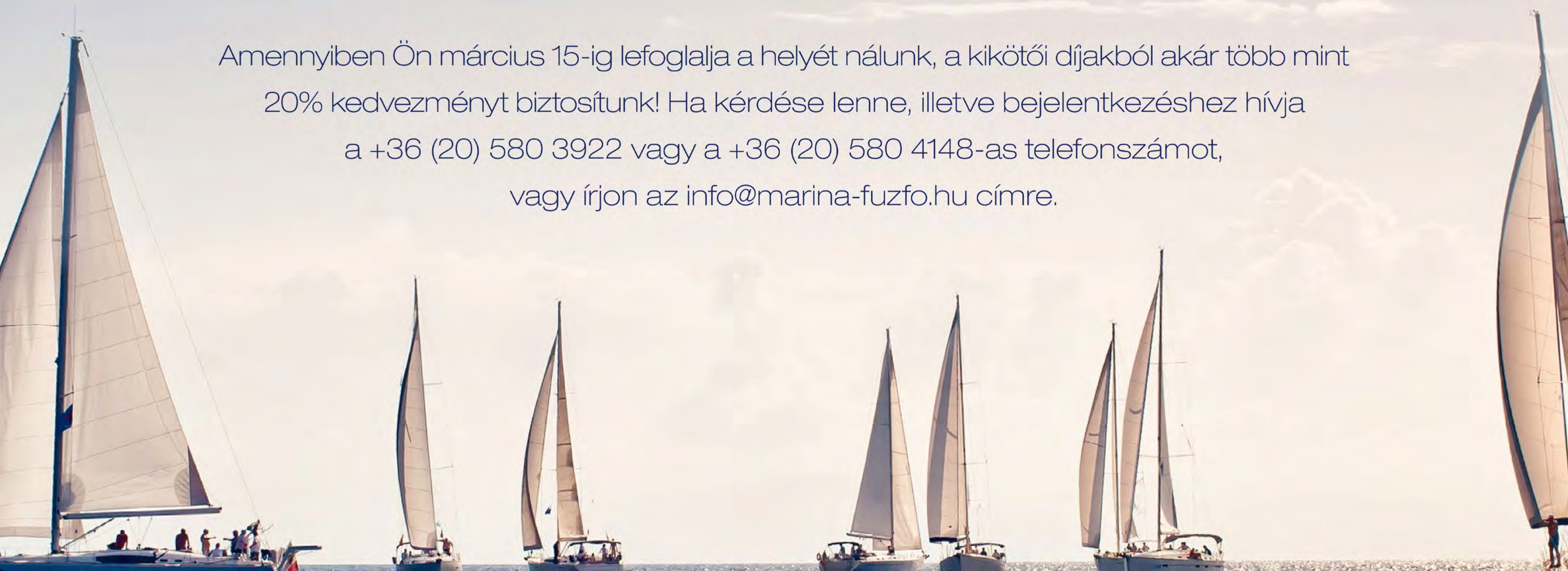
A Vízimentők Magyarországi Szakszolgálata ezúton közli, hogy a mai napon, 2016. március 11-én Bagyó Sándort, a Vízimentők Magyarországi Szakszolgálatának alapítóját és elnökét, Magyarország Köztársasági elnöke *„a magyarországi vízimentés szakmai és infrastrukturális megalapozása, a hazai vizek, elsősorban a Balaton biztonságos használatának megteremtése érdekében végzett odaadó szervező- és életmentő munkája elismeréseként”* a MAGYAR ARANY ÉRDEMKERESZT kitüntetésben részesítette.
Nagyon sokszor gratulálunk! •



www.marina-fuzfo.hu • [www.fb.com/Marinafuzfo](https://www.facebook.com/Marinafuzfo)

20%-os kedvezmény a Marina Fűzfőben szezonos tárolás már 330 000 Ft-tól!

Amennyiben Ön március 15-ig lefoglalja a helyét nálunk, a kikötői díjakból akár több mint 20% kedvezményt biztosítunk! Ha kérdése lenne, illetve bejelentkezéshez hívja a +36 (20) 580 3922 vagy a +36 (20) 580 4148-as telefonszámot, vagy írjon az info@marina-fuzfo.hu címre.



MINDIG NEHÉZ, AMIKOR VALAKI, AKI SZINTE AZ ÉLETÜNK RÉSZE, ITTHAGY MINKET. ID. RAUSCHENBERGER MIKLÓS ITTHAGYOTT MINKET. AZ ÉLETÜNK RÉSZE VOLT, AHOGY A BALATON IS AZ ÉLETÜNK RÉSZE. AMIKOR MEGTUDTUK A ROSSZ HÍRT, A PORTHOLE SZERKESZTŐSÉGÉBEN AZON GONDOLKODTUNK, MIT IS MONDHATNÁNK. VAN, AKINEK GYEREEKKORI ÉLMÉNYEI VANNAK A RAUSCH PAPÁRÓL, VAN, AKINEK FELNŐTTKORI A MIKIRŐL. KEVÉS OLYAN LELKES SZÜLŐT ÉS BALATONI VITORLÁZÓT ISMERTÜNK, MIT Ő. **MIKI, NAGYON FOGSZ HIÁNYOZNI. SZERETTÜNK.**

Nálam a rajtvonal lerakása mindig az Ő feladata volt. Tudta, érezte, előre látta a dolgok alakulását. Fél szavakból értettük egymást. Ha valami miatt nem tudtam odafigyelni, akkor is biztos voltam abban, hogy Miki precíz munkát végez. Látott a pályán és azonnal figyelmeztetett a változó szituációkra.

HANTÓ ISTVÁN ÍRT EGY SZÉP NEKROLÓGOT, AMIT ITT ELOLVASHATTOK.



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



Kajakok, kenuk, aranyhalak és tavirózsák

Szerző: Szabó Lajos

Március 12-én szombat reggel indultunk Siófokról, hogy a hosszú hétvégét kellemesen a vízen töltsük. Ezúttal nem a Balaton volt a cél.



Ahogy távolodtunk a tó vizét leeresztő zsiliptól úgy hűlt a 24-25 fokos víz és fogyatkozott a tündérrózsák száma. Egy kisebb kanyar után szürkemarhák néztek ránk egykedvűen. Máshol horgászokkal talákoztunk. Kölsönös üdvözlés és a horgászszákmány utáni érdeklődés után tovább csorogtunk lefelé.



Mivel hűvös idő volt ezért mindenki melegebb vízre vágyott. Ezért a Hévízi-csatornát vettük célba. A kajakokat és kenukat a virágzó tündérrózsák és a köztük úszó aranyhalak közé tettük vízre.

Ilyenkor még sajnos nincs nagy madármozgás, de láttunk néhány fácánt, vadkacsát, kormoránt és kócsagot. 2 és fél óra evezés és majdnem 10 km megtétele után érkeztünk meg a célba.

Akin ilyenkor már jelentkeznek a hajózástól való elvonási tünetek, mindenképpen csinálja meg ezt a túrát!



Anker 434, az új 12 méteres

SZERZŐ: PORTHOLE

ELKÉSZÜLT AZ ANKER 434. AZ ELSŐ 12 MÉTERES, AMI FÁBÓL KÉSZÜLT AZ ELMÚLT 50 ÉVBEN. A HAJÓT EREDETILEG JOHAN ANKER TERVEZTE 1939-BEN, DE A HÁBORÚ KITÖRÉSE MIATT A NO.434 NEM KERÜLT MEGÉPÍTÉSRE. A ROBBE&BERKING CLASSIC ÁLTAL AZ EREDETI RAJZOKBÓL KÉSZÜLT HAJÓ TELJES HOSSZA 71 LÁB, VÍZVONALA 54 LÁB.

HAJÓK · Anker 434, az új 12 méteres



HAJÓK · Anker 434, az új 12 méteres



SIÓFOK

A katamarán új ruhája

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

HA BESZÉLHETÜNK VIZUÁLIS KÖRNYEZETSZENNYEZÉSRŐL, AKKOR A BAHART KATAMARÁN FLOTTÁJA JÓCSKÁN KITETT MAGÁÉRT. A BADACSONY, A FÜRED VAGY A SIÓFOK MEGJELENÉSE A VÍZEN OLYAN MÉRTÉKTELEN IGÉNYTELENSÉGET TÜKRÖZÖTT, AMELY NEM SZOLGÁLTA AZ IDÉN 170 ÉVES BALATONI HAJÓZÁSI ZRT, LÁNYNEVÉN A BAHART HÍRNEVÉNEK ÖREGBÍTÉSÉT.

Ahol a 125 éves, mesébe illő Helka és a Kelén motorosok járják útjukat szakadatlan, ahol a Csongor és a Tünde vagy akár a Csobánc szemetgyönyörködtető vonalai sokszorozódnak meg a táj szépségében, ott ezeknek az ormótlan, farnehéz fémszörnyeknek semmi keresnivalója nem lenne.

A 22 balatoni önkormányzat tulajdonában álló BH Zrt új vezetése felismerve a helyzet tartha-

tatlanságát, hozzálátott a csúf katamarán flotta korszerűsítéséhez. Elsőnek a Siófok nyerte el új formáját, mely a tetszetős tervvázlattól némileg eltér ugyan, de még így is igen kellemes benyomást kelt. Magam, aki a farmotoros 55-66 típusú Ikarus buszokon szocializálódtam, szeretettel fogadtam a Balatonon megjelent modern folyami vízibuszokat. Nekem szépek és korszerűek voltak ezek a ma már egyre ritkábban felbuk-

kanó hajók, de szerettem a face liften többször átesett Beloianiszt és a Szigliget bulbás orrától sem vagyok kiakadva. A Siófok új ruhájában kellemesen megfiatalodott. A dögös, kissé az offshore hajózáshoz illő bridge úgy tűnik, hogy a tavi környezetben próbára teszi a kapitány térérzékét. Ahhoz, hogy a kormányállásból jól láthasson egy kikötési manővert, jó szolgálatot tesz a korlátra szerelt kamionos visszapillantó tükör.

HAJÓK · A katamarán új ruhája



Sajnálom, hogy a költségvetésbe nem fért bele egy partvonalra fókuszált kamerarendszer. Pedig van néhány látványelem az utasok elkápráztatására is. Ilyen a hajó két lába közötti üvegpadró, melyen - azon túl, hogy bátran közlekedhetünk - láthatjuk a testek között áramló vizet is. A legfőbb attrakció azonban a teljes hajó akadálymentesítése, mellyel lehetővé tették súlyosan mozgáskorlátozott utasok befogadását is.

A balatoni hajózás hagyományosan nagy-szombaton indul, idén ennek megfelelően március 26-án vette kezdetét hivatalosan a 170. hajózási szezon, melyet a megújított Siófok Katamarán ünnepélyes vízre bocsátásával ünnepelt a Balatoni Hajózási Zrt. A nagy érdeklődéssel kísért siófoki eseményen Rogán Antal, a Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter

– Witzmann Mihály országgyűlési képviselő, Dr. Lengyel Róbert siófoki polgármester és Kollár József BAHART vezérigazgató közreműködésével - ünnepélyesen átadta a forgalomnak a teljes felújításon átesett Siófok katamaránt.

„Nekünk, magyaroknak a Balaton egy létforma és egyben nemzeti szimbólum, egy összetartó erő... Hiszem, hogy csak a tradíción, a múlt tiszteletén és a helyi hagyományokon alapuló fejlődés lehet fenntartható és maradandó. A Siófok katamarán újjáépítése is ennek az elvnek a mentén indult. Megőrizve az alapokat egy olyan modern hajó építése volt a cél, amely minden, a mai korban felmerülő igényt képes kielégíteni. Úgy vélem, nagy sikere lesz mind a magyar, mind a külföldi turisták körében.” – emelte ki ünnepi beszédében Rogán Antal miniszter úr.

MAGAM, AKI A FARMOTOROS 55-66 TÍPUSÚ IKARUS BUSZOKON SZOCIALIZÁLÓDTAM, SZERETETTEL FOGADTAM A BALATONON MEGJELENT MODERN FOLYAMI VÍZIBUSZOKAT. NEKEM SZÉPEK ÉS KORSZERŰEK VOLTAK EZEK A MÁR EGYRE RITKÁBBAN FELBUKKANÓ HAJÓK

Felismerve, hogy a 70-es évek végén forgalomba állított katamaránok konstrukciója mára elavult, a Balatoni Hajózási Zrt úgy határozott, hogy felújítja az erősen leromlott műszaki állapotú hajót. Elvárás volt a Társaság részéről a többféle funkcionalitás, komfortos utasszállítás, rendezvényekre való alkalmasság, és a zenés szórakoztatás. A teljesen új koncepció a hajó körbejárhatóságát, a zárt terek átjárhatóságát és több irányból való megközelíthetőségét hangsúlyozza. Az áramvonalas külső felületek, a legömbölyített, íves vonalak, a kerékpártárolási lehetőség, újszerű térkialakítási egységet képez. A hajózás élményét a mozgássérültek számára is teljessé kívánták tenni, ezért beépítettek egy mozgássérült liftet az egyik hátsó lépcső korlátjára szerelve. Ennek segítségével a kerekesszékekhez kötött utasok is meg tudják közelíteni a felső fedélzetet. A Balaton első teljesen akadálymentesített hajóját a Balatonfüredig



NÉHÁNY ÉRDEKES ADAT A SIÓFOK KATAMARÁNÉRŐL ÉS A FELÚJÍTÁSI MUNKÁLATOKRÓL:

Teljes hossz:	29,75 m
Teljes szélesség:	10,3 m
Fix pont magasság üresen:	8 m
Merülés legnagyobb terhelésnél:	1,64 m
Főmotorok teljesítménye:	2 × 200 LE

57 tonna acélszerkezet került kibontásra a hajóból

50 tonna acélszerkezet került beépítésre

~8 kilométer hegesztési varrat

1,5 tonna speciális alapozó és fedőfesték

64 m² üvegfelület

2 db járható „páncélüveg” (háromrétegű, 30 mm vastagságú)

~1600 méter különböző anyagú és átmérőjű csőhálózat

5 km kábel, 110 m vezérelt, változtatható színű LED szalag

A TELJESEN ÚJ KONCEPCIÓ A HAJÓ KÖRBEJÁRTHATÓSÁGÁT, A ZÁRT TEREK ÁTJÁRTHATÓSÁGÁT ÉS TÖBB IRÁNYBÓL VALÓ MEGKÖZELÍTHETŐSÉGÉT HANGSÚLYOZZA.

tartó első útján a Mozgáskorlátozottak Somogy Megyei Egyesületének tagjai is kipróbálhatták. Az új vizesblokkban helyet kapott egy mozgásérültek számára kialakított WC is, amelyben a kisgyermekes szülők számára pelenkázó is beépítésre került. A hajó felső szintjén egy prémium kategóriás kávézót alakítottak ki.

„Figyelembe véve a társaság térségben betöltött egyre erősödő szerepkörét, a megvalósítandó stratégiai célokat, illetve a kormányzati elképzeléseket, kijelenthető, hogy minden külső feltétel adott ahhoz, hogy a BAHART fejlődésének új szakaszába lépjen. Az eszközparkunk, szolgáltatásaink színvonalának folyamatos fejlesztése és az egyéb megvalósult beruházásaink mellett, fontos fegyvertény a menetrendi és rendezvényhajóként egyaránt funkcionáló, küllemében és funkcionalitásában is megújult Siófok Katamarán átadása. A hatósági engedélyek alapján akár 500 fő szállítására is alkalmas hajó a legforgalmasabb Siófok – Balatonfüred – Tihany útvonalon teljesít majd menetrendi szolgálatot a nyári szezonban.” – mondta el a tájékoztatón Kollár József a Balatoni Hajózási Zrt. vezérigazgatója.

A Balatoni Hajózási Zrt. küldetése, hogy ügyfélorientált és hatékony működés mellett színvonalas víziközlekedési, turisztikai és műszaki szolgáltatásokat nyújtson a Balaton térségében. – tájékoztatta a meghívott vendégeket és a sajtó képviselőit Kollár József vezérigazgató, a hajó Balatonfüredig tartó első hivatalos útja alatt.

Örömteli feladatként tekint a Társaság arra, hogy a közgyűlés által elfogadott stratégia megvalósítását össze kell hangolnia az időközben született kormányhatározattal, mely szerint kétszer 2 milliárd forint fejlesztési támogatást kap a Balatoni Hajózási Zrt. A Társaság esetében nevesített források felét a hajópark korszerűsítésére fordítja a vezetés, mindez 3 új hajó beszerzésére és további hajók, valamint a kompok felújítására ad lehetőséget. A támogatás másik részét a közforgalmi kikötők fejlesztésére fordíthatja a hajózási társaság.

Az élményközpontú arculattal megújuló Balatoni Hajózási Zrt. célja, hogy a Balatonnál nyaralók már a térségbe történő elutazásuk előtt, a kirándulásaik tervezésekor számoljanak

a hajókkal, mint utazási eszközzel. Éppen ezért a BAHART igyekszik felhívni majd a Balaton parti települések látnivalóira és programlehetőségeire is az utazók figyelmét, hiszen - az erre vonatkozó menetrendi hajózáshoz kapcsolódó szlogenjük szerint „Az élményhez hajó visz!”

A menetrendi járatok mellett természetesen számos települési programhoz is aktívan kapcsolódik majd a BAHART, akár egyedi járatok indításával. A Társaság a Balaton parti települések turisztikai célpontjainak, rendezvényeinek összekapcsolásával kívánja tartalommal megtölteni mottóját, miszerint „A BAHART a Balaton motorja!”

A Társaság hajós programkínálata új elemekkel bővül, így a megszokott lehetőségek mellett „Varázshajó” néven megújul a gyerekhajó program, több kikötőből borkóstolóval színesített sétahajókat is indítanak. 2016-ban már három kikötőből is indul a rendkívül sikeres Minimax Gyerekhajó, illetve bizonyára kedvelt lesz a vasárnap esti meglepetés programot kínáló élményhajó is Siófokon. •

21. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS
2016. SZEPTEMBER 2-4., BALATONKENESE,
KENESE MARINA PORT KIKÖTŐ

Ellőtte a startpisz- tolyt Magyarország legjelentősebb vízi hajókiállítás

FORRÁS: BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS

INDUL A 21. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS SZERVE-
ZÉSE, A TAVALYINÁL IS TÖBB KIÁLLÍTÓT, LÁTOGA-
TÓT ÉS PROGRAMOT ÍGÉRNEK A SZERVEZŐK 2016.
SZEPTEMBER 2-4. KÖZÖTT BALATONKENESÉN
A KENESE MARINA PORT KIKÖTŐBEN.



A tavalyi év és a 20. jubileum, rég nem látott sikert és új lendületet hozott a Balatonkenesén megrendezésre kerülő Balatoni Hajókiállítás számára, mely az elmúlt 5 év legmagasabb kiállító és látogatószámával zárta kapuit tavaly szemberben. Ahogy márciust írt a naptár, a magyar hajós piac legjelentősebb vízi kiállításának szervezői is nekiláttak a munkának, hogy stabil kiállítói és szakmai támogatottsági bázissal induljon el a kommunikáció a hajós szezonkezdéssel egy időben.

A szervezők célja folytatni a megkezdett új irányt és még több kiállítót fogadni a 2016. szeptember 2. és 4. között megrendezésre kerülő 21. Balatoni Hajókiállításon, más részről pedig szeretnének egész szezonban jelen lenni a látogatóközönség előtt, így hirdetések, óriásplakátok, molinók és aktív közösségi média jelenlét segíti majd az esemény népszerűsítését. Az esemény facebook oldalán egész szezonban olvashatóak lesznek a kiállítók és partnerek hírei, az aktualitásokért érdemes lesz követni oldalukat.

A szakmai egyeztetések megkezdésekor a piac számos képviselője máris letette voksát a részvétel mellett és be is jelentkezett, így a Magyar Suzuki Zrt-vel, a Bavaria, a Jeanneau, a Hanse és a Dufour hajóival, a piacvezető elektromos hajógyártó Aqwia modelljeivel, a Bravo Boats-al, a Zhik-el, a Quantum Sails-el egészen biztosan találkozhatunk szeptember elején.

A Balatoni Hajókiállítás és a Magyar Vitorlás Szövetség stratégiai partnerségre lépett március közepén, melynek keretében a 2016-os szezon egyik fontos eseménye lesz a Szövetség részéről is a szeptemberi balatoni hajós seregszemle. Az esemény Fővédnöke Dr. Kollár Lajos a Magyar Vitorlás Szövetség Elnöke. Az MVSZ kommunikációs csatornáin keresztül segíti a kiállítás népszerűsítését, a nyitást megelőzően pedig közös sajtótájékoztatót ismertetik majd az esemény aktuális újdonságait és programjait.



Támogatásáról biztosította a szervezőket Füke Csaba, a Hajóipari Vállalkozók Egyletének elnöke is, a HVE tagokra vonatkozó együttműködési megállapodás részleteinek kidolgozása pedig jelenleg zajlik. A HVE tagjai – közülük sokan immár 20 éve – rendszeres kiállítói az események. Az előzetes egyeztetések alapján a Varga és Társa (Volvo), a Nautic Boat, a Schäfer Yachts, a Ricky Sport, a Beneteau és még sokan mások jelenlétére 2016-ban is számíthatnak a látogatók. Programokban sem lesz hiány, a tervek szerint minden nap szakmai beszélgetés és vízi programok, rádiós kitelepülés várja a látogatókat. Az eseményre előzetesen kedvezményes jegyet vásárolhatnak majd az

érdeklődők, a látogatói nyereményjáték értékes ajándékokkal pedig most sem maradhat el!

Indul a szezon, indul tehát a szervezés és a kommunikáció is. A szervezők a meglévő és potenciális partnerek számára április elején juttatják el a kiállítási részvétellel kapcsolatos információkat, a hajós médiákon, a vízen és parton valamint a közösségi oldalakon pedig egész nyáron halani fogunk a legnagyobb hazai vízi esemény, a Balatoni Hajókiállítás híreiről. Sok érdekesség vár ránk szeptemberben, érdemes lesz követni a híreket, a kiállítás dátumát pedig már most feljegyezni naptárunkba. (X)



Egész évben Balaton

Forrás: BLYC

Ingyenes közösségi oldal és honlap indult útjára a balatonlellei BL YachtClub kezdeményezésére. A szervezők a Balatonon működő és egész évben nyitva tartó helyeket gyűjtik csokorba a közösség erejével.

Az ingyenesen és közösségi alapon működő **www.balaton365.info** weboldal és a hozzá tartozó **www.facebook.com/balaton365** oldal különlegessége, hogy bárki, bármikor térítésmentesen felteheti kedvenc balatoni helyét, legyen az szállás, étterem, cukrászda, borászat, látni-való, vagy bármi más és információkat adhat róla, segítve

ezzel a tó szerelmeseinek tájékozódását a 365 napon át nyitva tartó helyekről.

A feltöltött adatok hitelességét a folyamatos ellenőrzés biztosítja. A honlap fenntartói évente egyszer emlékeztető emailt küldenek az adatbázisban szereplő helyeknek, amely emailre válaszolni kell a regisztráció fenntartása érdekében. Ha nem érkezik két héten belül válasz, az adott vendéglátóhely automatikusan törlődik a rendszerből. Így biztosan naprakész tájékoztatást nyújt az oldal.

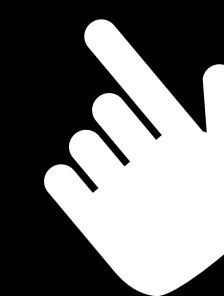
„Számos olyan kitűnő, egész évben át nyitva tartó hely található a Balaton körül, amely azt bizonyítja, hogy van igény a 365-

napos szezonra. A Balatonon már rég nem két hónap a szezon. Ezt a fejlődést szeretnénk elősegíteni és felgyorsítani ezzel a honlappal és Facebook oldalal” - mondta el Tóth Balázs ötletgazda

A balatonlellei BL Yachtklub csapatának tagjai folyamatosan fejlesztik a honlapot, így hamarosan bárkinek lehetősége lesz kategóriák szerinti szűrésre, fényképalbum szerkesztésére illetve a véleményét is elmondhatja nyilvánosan mindenki a megosztott

helyekkel kapcsolatban. A regisztráció és a térkép használata teljesen ingyenes, és az is marad. •

www.balaton365.info



ÁPRILIS

A MÁRCIUS OLYAN ENYHE ÉS TAVASZIAS, HOGY NEM TUDJUK ATTÓL FÉLJÜNK-E, HOGY AZ ÁPRILIS MAJD HIDEG LESZ, VAGY ELŐRE ÖRÜLJÜNK, HOGY AZ IDÉNY AKÁR AZONNAL ELKEZDŐDHETNE. MINDENESETRE ITT VAN EGY-KÉT PROGRAM AKÁRMILYEN LESZ IS AZ IDŐJÁRÁS.

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.03.19–06.19.	Kiállítás – „Pusztán fekete vonalakkal” Dürer metszetek a Szépművészeti Múzeum gyűjteményéből	Balatonfüred, Vaszary villa	www.vaszaryvilla.hu
2016.04.14–24.	Szent György-hegyi Napok	Hegymagas, Kisapáti, Raposka, Tapolca	www.tapolcatamasimk.hu
2016.04.16–17.	Rügyfakadás – Tavaszünnepet	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2016.04.16–17.	Hercegi Mandulás Napok	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.04.16.	Badacsonyi borvacsora: Óbester	Badacsony	www.badacsony.com
2016.04.22.	Túra – Hévízi-tó Természetvédelmi Terület	Hévíz, Gyógyfürdő bejárata (indulás: 14.30)	www.bfnp.hu
2016.04.23.	Madármegfigyelő nap	Siófok, Töreki-tavak (indulás: 10.00)	www.bfnp.hu
2016.04.23.	Tavaszköszöntő túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.04.23.	Badacsonyi borvacsora: Borbarátok	Badacsonytomaj	www.badacsony.com
2016.04.30.	Holdfénytúra – Fülemülék éjszakája Madarak és Fák napja	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.04.30.	Maratonman Tavasz Futam	Balatonfüred	www.maratonman.hu
2016..04.30.	Badacsonyi borvacsora: Szabó Családi Pince	Badacsonytomaj	www.badacsony.com

*ÁPRILIS 24-E SZENT GYÖRGY NAPJA -
E NAPOT EURÓPA NAGY RÉSZÉBEN
A TAVASZ KEZDETEKÉNT TARTOTTÁK
SZÁMON.*

ÚJRA LÁTOGATHATÓ A HEGYESTŰI GEOLOGIAI BEMUTATÓHELY!

A 337 méter magas egykori bazalt vulkán eredeti kúp alakjának felét kibányászták, másik fele viszont épségben megmaradt, így feltárva előttünk több millió évvel ezelőtti vulkáni tevékenységek nyomát. Az egyedülálló sokszögletű függőleges oszlopok megcsodálása után fel lehet mászni a 337 méter magas csúcsra, ahonnan belátható az egész Káli-medence. www.bfnp.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.04.28–05.1.	Boldog Békeidők Hévízen	Hévíz	www.heviz.hu
2016.04.29–30.	Jókai ünnep	Balatonfüred, Koloska völgy	www.balatonfured.hu
2016.04.30.	Halászlé főző és horgász találkozó	Ábrahámhegy	www.abrahamhegy.hu
2016.04.30.	Palacsintafesztivál	Balatongyörök	www.balatongyorok.hu
2016.04.30.	Balaton Golf Kupa I.	Balatonudvari	www.balatongolf.hu
2016.04.1.	Szezonnyitó ünnepség	Keszthely, Balaton-parti sétány	www.balatonszhaz.hu
2016.04.1–16.	Nyitott Balaton	több helyszín	www.nyitottbalaton.hu



Boldog békeidők Hévízen

A RENDEZVÉNYEN BÁRKI ÁTÉLHETI AZ 1867-ES KIEGYEZÉST KÖVETŐ IDŐSZAK, AZ ÚGYNEVEZETT BOLDOG BÉKEIDŐK HANGULATÁT. NEVES MŰVÉSZEK, ELŐADÓK, ZENEKAROK MŰSORA SZÓRAKOZTATJA A NAGYÉRDEMŰT A TÖBB NAPOS RENDEZVÉNY ALATT.

100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 075



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶