

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

április





IMPRESSZUM • 2016. április

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERŐ ANDRÁS, DR. KARÁDI-KOVÁCS KATA, MERLIN (GELENCSÉR GYÖRGY), NÉMETH ILDIKÓ, RUSCHENBERGER MIKLÓS **FOTÓK:** ANTAL GÁBOR, CSERTA GÁBOR, GERŐ ANDRÁS, INGRID ABERY, KASAI TÍMEA, LUKA BARTULOVIC, ONCSÁK DÁNIEL, PÁL BÉLA, SZABÓ LEÓ, SZÁNTÓ ÁRON, SZEKERES LÁSZLÓ, VVSI, WEBERFOTO **FORRÁSOK:** BYC, ÉRDI MÁRIA, MVSZ, QUANTUM SAILS HUNGARY, J24 OSZTÁLY, MAGYAR TURIZMUS ZRT. **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. MÁJUS 5. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** SZABÓ LEÓ

100% VITORLÁZÁS

tartalom

HANGULAT MEGKEZDŐDÖTT A VITORLÁS ÉS A TURISZTIKAI SZEZON A BALATONON! (6)

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)

10. JUBILEUMI ARANYSEKLI KUPA (21)

HORIZONT 150 ÉVES A BALATONFÜREDI VITORLÁZÁS! (29)

BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (30)

MERLIN „SZIKRA PATTAN, OLTHATATLAN, ÉG A MUNKA, FORR A KATLAN.” (42)

HAJÓ VÍZRE KERÜLT ITTHON AZ ELSŐ EXTREME40 KATAMARÁN (49), J-CLASS SHAMROCK V 86 ÉVES (52)

MŰHELY 8 TÉVEDÉS A CODE 0 VITORLÁVAL KAPCSOLATBAN (56), A HAJÓ ILLATA (59)

PROGRAM (61)

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
28	29	30	31	1 Alba Regia Kupa Agárd, 2016.04.01–02.	2 Captains Aranysekli Adria Kupa 2016.04.02–09.	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15 Majthényi Zsombor Emlékverseny Agárd, 2016.04.15–17.	16	17
18	19	20	21	22 Quantum Sails Pénteki Tréning 2.0. Balatonfüred, 2016.04.22. Közép-Európai Cadet Kupa Tihany, 2016.04.22–24.	23 Kenesei Szezonnyitó, One Design Trophy I. Forduló Balatonkenese, 2016.04.23–24. VVSI Kupa Agárd, 2016.04.23–24.	24
25 Hyères-i Világ Kupa Hyères (Franciaország), 2016.04.25.	26	27	28	29 J24 és Melges24 hajóosztályok Flottabajnoksága Balatonfüred, 2016.04.29–05.01. Kereked Serdülő és Ifjúsági és Ranglista Verseny Csopak, 2016.04.29–05.01.	30 Tolnay Kálmán László Emlékverseny Balatonfüred, 2016.04.30. V. CWS-boco KZV Europe Cup Agárd, 2016.04.30–05.01. Bahart Regatta I., Yardstick Trophy I. Forduló Balatonlelle, 2016.04.30.	1

DO-Q-MENT Green Archive Nagydíj Balatonfüred, 2016.05.07–08.
Soling EB Traunsee (Ausztria), 2016.05.02–06.
48. Kékszalag Balaton, 2016.07.14–16.



ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Megkezdődött a vitorlás és a turisztikai szezon a Balatonon!

teljes cikk

FORRÁS: MVSZ

Május 7-én az **Évadnyitó DO-Q-MENT Green Archive Nagydíjjal** megkezdődött a szezon a Balatonon. Az évadnyitó rendszerint nem csupán a vitorlás szezont, hanem a turisztikai szezont is megnyitja. A vitorlás ugyanis egyre több embert vonz, ezért a balatoni turizmus fejlesztésének elválaszthatatlan része ez a sportág.

eredmények

A BALATONI VITORLAFELHÚZÓ – ÉVADNYITÓ ÜNNEPSÉGEK TÖRTÉNETE

A harmincas években, a huszadik századi magyar vitorlás sport talán legdinamikusabb fejlődést hozó évtizedében számos új kezdeményezéssel próbálták fellendíteni a vitorlás versenyéletet. Az első ünnepélyes balatoni vitorlafelhúzót 1935. június 9-én rendezték. A vitorlafelhúzó ünnepségnek is fontos szerepe volt az akkoriban csak júliusban és augusztusban aktív balatoni idény bővítésében. Ma már jelentősen hosszabb a versenyszezon, a balatoni vitorlás évad március végétől november közepéig tart, ám a vitorlafelhúzó ünnepség szép hagyománya fennmaradt. A kezdeti években az ünnepségek fontos eleme volt a Hősök emlékművének, majd egy-egy

megbecsült vitorlázó sírhelyének koszorúzása. A negyvenes években kezdtek virágcsokrot dobni a Balatonba, ami később szintén koszorúzássá vált. Az Évadnyitó verseny legfontosabb eseménye a vitorlafelhúzó ünnepség a füredi móló tövénél, az első balatoni vitorlás klubház, a mai Vitorlás étterem épülete előtti vízterületen. Itt történik a köszöntő beszédek után az ünnepélyes zászlófelvonás, és a tó megkoszorúzása, amely immár évtizedek óta a Balaton legöregebb vitorlása, az 1896-ban épült Kishamis fedélzetéről történik. Ezután élben a balatonfüredi móló előtt rajtol rendszerint 200-250 hajó részvételével az Évadnyitó nagyhajós túraverseny.

Mári 5. hellyel zárt Hyeresben!

A franciaországi Hyeresben a Világkupa verseny nyolcadik, utolsó futamában 5. helyen ért célba és ezzel összetettben még egy helyet előre lépve 13-ként végzett a versenyen. Érdi Mári ismét prádésan szerepelt!

Forrás: Érdi Mária

18 évesen a világ legjobbjai közt, a Világkupa versenyre meghívott 29 élmenő között újra bizonyított. A nyolc futamból háromszor is a befért a legjobb tíz közé! Futameredményei: 8., 10., 20., 22., 7., 21., (25.), 5.

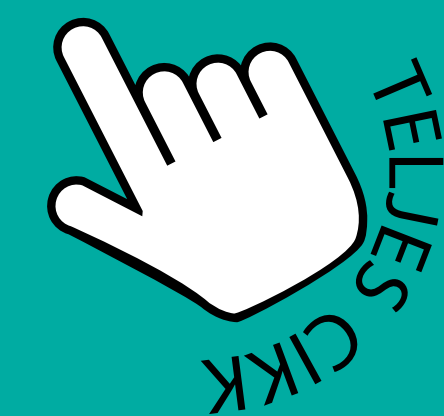
Az utolsó futamon az első bójánál még 14. helyen fordult, de ezután folyamatosan jött fel a mezőnyben. Az utolsó két szakaszon

a belga Evi Van Ackerrel küzdött keményen az 5. helyért, és maga mögött tudta tartani a Londoni Olimpia bronzérmesét!

Érdi Mári alig egy hónapja a 47. Trofeo S.A.R. Princesa Sofia vitorlás verseny, olimpiai kvótaszerzésekor ilyen erős mezőnyben életében először bejutott az Éremfutamba, vagyis a legjobb tíz közé, és most sem sok választotta el ettől.

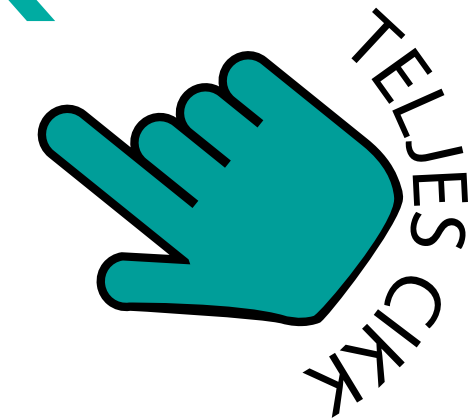
EREDMÉNY

ÉRDI MÁRIA ÁPRILIS ELEJÉN TARTOTTA ELSŐ ÖNÁLLÓ SAJTÓTÁJÉKOZTATÓJÁT AKI FIATAL KORA ELLENÉRE, MÁRIS ÉLETE EDDIGI LEGNAGYOBB KIHÍVÁSA ELŐTT ÁLL. KÉSZÜL A RIÓI OLIMPIÁRA!



„Azt hiszem életem egyik legkeményebb 4 hónapja következik, minden örömmel és tudásommal azon leszek hogy mind fejben, mind vitorlázó tudásban a legjobbat hozzam majd Rióban.”

Ezüst- és bronzérem a magyaroknak a Soling Európa-bajnokságon

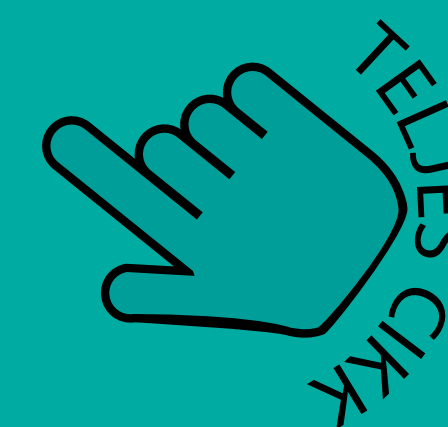


Rendkívül szoros küzdelemben Európa-bajnoki ezüstérmet szerzett Litkey Farkas csapata az ausztriai Traunsee-n zajló Európa-bajnokságon. A magyarok pontegyenlőséggel végeztek a második helyen, az Európa-bajnok osztrák hajó a szabályoknak megfelelően azért került összesítésben az élre, mert két futamgyőzelem mellett két második helye volt, míg Litkeyék két futamgyőzelem mellett egy második helyet szereztek. A Varjas Sándor irányította másik magyar hajó Európa-bajnoki bronzérmet kapott, miután az összesítésben harmadik kanadai hajó mögött a negyedik helyen végeztek.

Forrás: MVSZ



Quantum Sails Pénteki Tréning 2.0



2016-ban még komolyabb háttérrel, több támogatóval és értékes nyereményekkel folytatódik JET TRAVEL – QUANTUM SAILS PÉNTEKI TRÉNING 2016. néven a sorozat. A J/24-es hajókkal zajló, hat fordulós vitorlás tréningnek idén is a Balatonfüredi Yacht Club ad otthont.

Forrás: Quantum Sails Hungary, j24 osztály

A Magyar J24 Osztály 2015-ben élesztette újra a Pénteki Regattákat. Az anno egyedülálló kezdeményezésként, egy egész szezonon át tartó, péntek délutáni rövid, pörgős pályákon zajló versengést „újrarendelték” a szervezők. A tavalyi „próba futam” sikerén felbuzdulva, idén még nagyobb lendülettel vágnak neki a 2015. évi Quantum Pénteki Tréning szervezői a feladatnak.

A Pénteki Tréning támogatóinak sora 2016-ra látványosan kibővült. A névadó támogatókon kívül további szponzorok álltak a kezdeményezés mellé: Bravo Boats, Zhik, Bodri Pincészet, Perfect Home – Itália Konyhastúdió, Energofish és

a Manézs Bisztró. A támogatóknak köszönhetően professzionális rendezésben és fordulónkénti szakmai elemzésben lesz része a résztvevőknek.

A Pénteki Tréning kiemelt célkitűzése az is, hogy az utánpótlás korú,- a kishajós versenyzést különböző okokból feladó – fiatalok számára lehetőséget biztosítson a nagyhajós vitorlás megismerésére és a J/24 Osztályba történő beilleszkedésre.

A rendezők nem titkolt szándéka továbbá a J/24-es hajóosztály népszerűsítése és a 2017-ben Balatonfüreden rendezendő J/24 Európa-bajnokságra edzési lehetőség biztosítása, további ütőképes egységek képzése.

A TRÉNING-SOROZAT 6 PÉNTEKI EDZÉSNAPBÓL ÉS EGY 2 NAPOS DÖNTŐBŐL ÁLL.

Időpontok

2016. április 22. ✓

2016. május 13.

2016. június 3.

2016. június 24.

2016. július 8.

2016. augusztus 12.

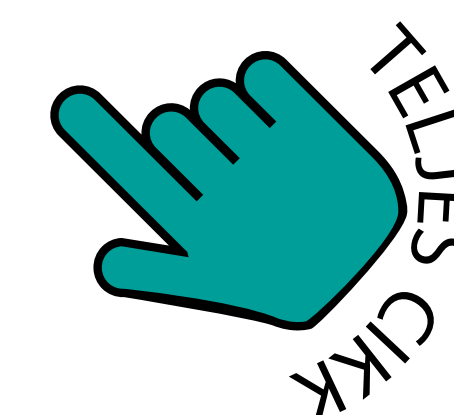
Döntő

2016. szeptember 17-18.



Az első futam

*Elkezdődött a Jet Travel –
Quantum Sails Pénteki Tréning*



Aprilis 22-én pénteken délután 4-kor rajtolt el a tréningorozat első fordulójának mezőnye. Tekintettel a szezon eleji időpontra, még kicsit hiányos mezőnnyel, de a tavalyi évi keménymag részvételével zajlott az első edzés.

Szép napos, tavaszi idő várta a résztvevő csapatokat, sajnos délutánra egyre kevesebb széllel.

A versenyek rendezését a Quantum Sails biztosította, ezúttal Baráth Gábor – Bigi – személyében. Az edzőfutamok két körös up&down pályán zajlottak. A Pénteki Tréning fordulói alapvetően 3 pörgős futamból állnak, hacsak az időjárás bele nem szól. Most beleszólt. A változó irányú 1-es 2-es szélben, a rövid pálya ellenére is csak két futam megrendezésének volt értelme, mert 6 órára a szél szinte teljesen elállt.

Előtte sem kényeztette el a résztvevőket a sebesség, de így legalább volt mód a gyenge szeles taktikát gyakorolni. Lássuk be, mostanra ismerve az igen gyér szélviszonyokkal induló One Design Trophy Kenesei fordulójának első napját, ez a kis gyenge szeles gyakorlás nem is volt akkora probléma.

A Bravo Boats két Bravo 6.0 motoros biztosításával támogatja a Pénteki Tréning sorozatot, melyből az egyik fixen a rajtcél vonalban horgonyoz, a másik motoros viszont folyamatos mozgásban van, lehetőséget teremtve a gyors pályamódosítások mellett a mezőny követésére is. A Quantum rendezői így könnyen tudnak mozogni a pályán, csapatonként is tudják figyelni a manővereket, a hajóvezetést, a taktikát. Ez kiváló lehetőséget teremt arra, hogy az esti elemzések során jó példákat emeljenek ki

konkrét helyzetekre, személyre szabott instrukciókkal lássák el az egységeket.

Szél hiányában a harmadik futam megrendezésére végül a Giorgi pizzériában, egy pohár frissítő és vacsora mellett került sor. Az este értékeléssel kezdődött. Bigi összefoglalta a futamokat és kicsit részletesebben kitért a gyenge szélben eredményesen alkalmazható taktikára, beállításokra. Az értékelést a díjátadó követte.

Az első forduló eredménye:

Nord Telekom (1, 2) 3
Django (3, 1) 4
Big5 (2, 3) 5
Égi (4, 4) 6

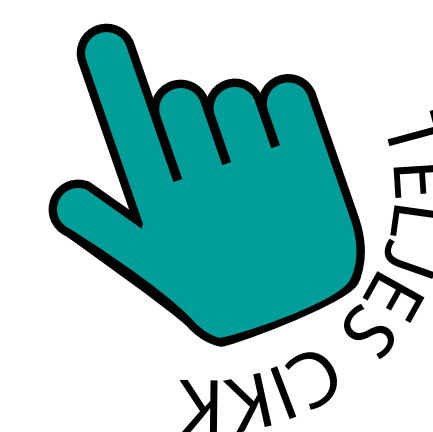
**További fotók és aktualitások
a Pénteki Tréning Facebook oldalán!
Következő forduló: 2013. május 13.**

LÁSSUK BE, MOSTANRA ISMERVE AZ IGEN GYÉR SZÉLVISZONYOKKAL INDULÓ ONE DESIGN TROPHY KENESEI FORDULÓJÁNAK ELSŐ NAPJÁT, EZ A KIS GYENGE SZELES GYAKORLÁS NEM IS VOLT AKKORA PROBLÉMA.



A 48. Kékszalag támogatója az Erste World

A magyar vitorlás sport legkiemelkedőbb eseménye, az évente megrendezésre kerülő balatoni Kékszalag névadó támogatója 2016-ben az Erste Bank új, kiemelt prémium szegmense, az Erste World.



Forrás: MVSZ / Fotó: Szekeres László

Az erről szóló szándéknyilatkozatot csütörtökön, a Magyar Vitorlás Szövetség szezonnyitó sajtótájékoztatóján írták alá a két szervezet képviselői. A 48. Kékszalag Erste World Nagydíj rajtja 2016. július 14-én lesz, a hagyományoknak megfelelően Balatonfüreden.

„Rendkívüli módon örülünk, hogy az Erste Bank és az Erste World számára a Kékszalag és a balatoni vitorlázás értékei fontosak és támogatásra méltóak. A Kékszalag, és a hozzá kapcsolódó események: az ifjúsági versenyzőknek kiírt Kékpántlika és a kisebb katamaránok versenyzését biztosító 2Szalag verseny az év egyik legfontosabb vitorlás rendezvénye, és biztosak vagyunk benne, hogy ilyen erős támogatóval a fedélzetén idén is emlékezetes sporteseményt tudunk szervezni”

– mondta csütörtökön Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára.

„Nem csak egyszerűen támogatásról beszélünk, hanem arról, hogy az Erste World világa éppen olyan, mint amit a vitorlázás is képvisel. Együttműködésünk alapja, hogy a Kékszalag és az Erste World alapvető értékei megegyeznek: az emberi teljesítmény, a tradíciók és a modern technika elengedhetetlen feltételei a növekedésnek”

– mondta Kállay András, az Erste Prémium, World és Private Banking Igazgatóság vezetője.

A Kékszalag Európa legnagyobb tókerülő vitorlásversenye, ahol évről évre közel 600 hajó, mintegy 3.000 sportoló teljesíti az embert próbáló távot. A balatonfüredi



rajttól az ugyancsak itt elhelyezkedő célig légvonalban 155 kilométert kell megtenni, s erre 48 óra áll a hajósok rendelkezésére. Az elmúlt évben a Safram nevű svájci katamarán nyerte a versenyt, s az időrekordot a Fifty-fifty nevű, magyar tervezésű kétárbcos katamarán tartja 7 óra 13 perc 57 másodperces időeredménnyel.



A kísérő motorosok is óvhatóak lesznek

Szerző: Porthole // Fotó: Ingrid Abery

Változnak a Vitorlázás Versenyszabályai 2017-től. Az egyik legfontosabb változás alapvetően és nagy általánosságban valószínűleg a nagyhasajos társadalom csak kis részét érinti, de mégis megemlítjük, mert egy érdekes és eddig kifelejtett problémát próbál orvosolni.

Az elmúlt években egyre gyakrabban láttunk kísérőmotorosokat a versenyeken. Az utánpótlássportban természetesen mindig voltak edzők, akik a gyerekeket kísérték, de mára már a szülők és a média is kint motorozik, sőt a Balaton leggyorsabb hajói is rendelkeznek motoros segítséggel. Nemzetközi versenyeken meg a meteorológustól kezdve a gyúróig mindenféle támogató személy ott van a vízen.

Mi történik akkor, ha ezen motorosok egyike sportszerűtlenül viselkedik? Jelen pillanatban a Vitorlázás Versenyszabályai



nem vonatkoznak a versenyzőn kívül senkire, hiszen a szabálykönyv szerint:

3. SZABÁLYOK ELFOGADÁSA

Ezen versenyszabályok szerint rendezett versenyben való részvételével, minden versenyző és hajótulajdonos vállalja, hogy:

- a) aláveti magát a szabályoknak
- b) elfogadja a kiszabott büntetéseket és

egyéb, a szabályok alapján hozott intézkedéseket, a bennük lefektetett fellebbezési és felülvizsgálati eljárás döntése szerint, mint a szabályokból eredő bármely végső kötelezettséget, és

c) ahol az ügy nem e szabályok által determinált, a határozat ellen nem fordul jogorvoslatért bírósághoz vagy törvényszékhez mind addig, amíg az

összes ISAF vagy a Nemzetközi Sport Döntőbíróóság által biztosított belső orvoslati lehetőséget ki nem meríti.

Tehát a szabályok kizárólag a versenyzőre vonatkoznak. Amennyiben a 69.-es szabály lépne érvénybe, vagyis valaki például sportszerűtlenül viselkedik a vízen, de nem versenyző, hanem szülő vagy edző, a versenyszervezők nem tehetnek semmit azon kívül, hogy a 69.2-es szabályt alkalmazva bepanaszolhatják a támogató személyzetet a nemzeti szövetségeknél. De mivel a szabályok rájuk nem vonatkoznak, ez a verseny eredményét nem befolyásolja, illetve bíróságon sem állja meg a helyét.

69. NAGYFOKÚ HELYTELEN MAGATARTÁS TÉNYÁLLÁSA

69.2 A nemzeti hatóság intézkedései

(a) Amikor egy nemzeti hatóság a 69.1(c)

vagy 69.1(d) szabályokban megkívánt jelentést kézhez kap; vagy a szabályok vagy a jó modor, vagy a sportszerűség durva megsértéséről, illetve olyan tényekről értesül ami a sportágat méltatlan helyzetbe hozza, vizsgálatot indíthat, és ha szükséges, tárgyalást kell tartani. Ezt követően bármilyen, hatáskörébe tartozó fegyelmi lépést megtehet, amit szükségesnek tart a versenyző, vagy a hajó, vagy más érintett személlyel szemben, beleértve azok jogosultságának állandó vagy időleges felfüggesztését az általa rendezett versenyekre vonatkozóan, és felfüggesztheti a versenyző ISAF jogosultságát az ISAF 19. rendelkezése szerint.

Eddig, ha például egy kísérőmotoros akkora hullámokat csinált a pályán, hogy attól felborult egy kishajó, jogilag nem lehetett mit tenni. A 2017-2020-as válto-

zás szerint azonban megjelenik a versenyszabályzatban a "**support person**", segítő személy kifejezés.

Support person – Any person who (a) provides, or may provide, physical or advisory support to a competitor, including any coach, trainer, manager, team staff, medic, paramedic or any other person working with, treating or assisting a competitor in or preparing for the competition, or (b) is the parent or guardian of a competitor. (proposed wording may be amended)

Tehát a szabályok 2017-től a kisegítő személyekre is vonatkoznak majd. Amennyiben ezek a személyek helytelenül, sportszerűtlenül viselkednek, őket is ki lehet óvni és a büntetést az általuk támogatott versenyző kapja.

AZ ÍRÁS AZ ALÁBBI CIKKEK ALAPJÁN KÉSZÜLT:

[HTTP://WWW.SAILINGWORLD.COM/RULE-CHANGES-TO-AFFECT-SUPPORT-TEAMS](http://www.sailingworld.com/rule-changes-to-affect-support-teams)

[HTTP://AFLOAT.IE/ITEM/30604-2017-2020-ISAF-RULE-BOOK-CHANGES](http://afloat.ie/item/30604-2017-2020-ISAF-RULE-BOOK-CHANGES)



Szép olimpiánk lesz

A riói olimpiai vitorlás versenyekre öt osztályban is szerezték indulási jogot a magyar vitorlás versenyzők, amivel a legmerészebb várakozásokat teljesítették. Volt olyan olimpia, ahová nagyobb létszámú magyar vitorlás csapat utazott, de jó szereplésre esélyesebb talán még soha.

Forrás: MVSZ // Fotó: Szekeres László

Az olimpiákon vitorlásban minden nemzetet hajóosztályonként csak egy egység képviselhet. Vagyis a Játékokon a mezőny mindig kisebb létszámú, mint a világbajnokságokon, kontinensviadalokon vagy a legjelentősebb nemzetközi versenyeken. Viszont annál izmosabb, hiszen az országok legjobbjai vannak itt, akik ráadásul sokéves folyamatos kemény felkészülés és gyakran éles nemzeti válogatózás után érdemelték ki az indulás jogát.

Manapság minden olimpia előtt a Nemzetközi Vitorlás Szövetség a NOB-bal együttműködve pontosan megszabja, hogy az egyes osztályokban hány induló lehet, és ehhez a létszámhoz pontosan kijelöli a kvalifikációs versenyeken, illetve az adott versenyen megszerezhető indulási jogok számát és területi eloszlását. Ebben összetett szempontokat vesznek figyelembe, és az indulók létszáma kategóriánként nagyon eltérő.

Az, hogy idén szép olimpiánk lesz, nem azt jelenti, hogy az érmek és helyezések halmozása várható. De hosszú ideje először lesz újra jó helyezésre esélyes magyar vitorlázó a mezőnyben.



Berecz Zsombor

Finn dingi

A harmadik olimpiájára készül, de az elsőre Finn osztályban, amelyik a nehézsúlyú egyszemélyes kategória.

A magyar sportolók közül másodikként, már 2014-ben teljesítette a kvalifikációs szintet, Santanderben, a világbajnokságon. Itt 12 hely talált gazdára, ami ebben az olimpiai osztályban a mezőny fele. A riói olimpián összesen 23 finnes versenyez majd, és a kis létszám miatt is ebben a hajóosztályban várható a legkiélezettebb küzdelem a jó helyezésekért.

Legutóbbi kiemelkedő eredménye a márciusban szerzett Európa-bajnoki ezüstérem.

Berecz Zsombor esélyes arra, hogy az Olimpián a legjobb tíz közé kerüljön, és ha jól alakulnak a dolgai, akár az első hatban is végezhet.

Érdi Mária

női Laser Radial

18 éves. 2013-ban kevesebb, mint egy évnyi vitorlás versenyzés után egy korosztályos világbajnoki ötödik hellyel üstökösszerűen robbant be a magyar vitorlás köztudatba.

Senki nem várta el tőle, hogy már most olimpiai szintet teljesítsen, hiszen az életkoránál fogva a 2020-as tokiói olimpiára lehet kiemelkedő tudású, akár éremesélyes versenyző. Ám Mária olyan gyorsan fejlődik, hogy az április elején befejeződött 47. Trofeo S.A.R. Princesa Sofia IBEROSTAR Európa Kupán az olimpiai szint teljesítése közben már bejutott a legjobb tíz közé, az Éremfutamba is!

A női Laser Radialban 37 nemzet legjobbjai versenyeznek Rióban. Érdi Máritól kiemelkedő siker lenne, ha a középmezőnyben végez, de az ő esetében papírformáról beszélni értelmetlen.

Gádorfalvi Áron

RS:X férfi

A legjobb magyar férfi szörfös a hatodik olimpiájára készül, és ezzel beéri a magyar sport történetében ilyen téren egyedülálló csúcstartó Gerevich Aladárt. (Igaz az ő sportpályafutása során, 1932-1960-as sorozata közben két olimpia elmaradt a világháború miatt).

Húszéves olimpiai karrierje során soha nem volt olyan szponzora, erős támogatója, hogy nemzetközi szinten végighajthasson egy olimpiai ciklust. Kiemelkedő tehetségét igazolja, hogy mégis rendre teljesíteni tudja az utolsó egy-két évben az egyre szigorodó kvalifikációs feltételeket.

Rióban 36 férfi szörfös versenyez RS:X osztályban.

Cholnoky Sára

RS:X női

Az RS:X női szörf osztályban 2016 áprilisában a Palma de Mallorcán rendezett Princesa Sofia regattán a legjobb magyar női szörfös, Cholnoky Sára is olimpiai indulási jogot szerzett a Riói Olimpiára.

Hosszú ideje meghatározó alakja a magyar szörf sportnak. 2006 óta versenyez és közel tíz éve hajt az olimpiai RS:X osztályban. 2008-ban U21-es Európa-bajnoki bronzérmes volt, 2009 óta folyamatosan az osztály női magyar bajnoka.

2012-ben a cadizi világbajnokságon kvalifikációs szintet teljesített a londoni olimpiára, de végül a válogató versenyen alulmaradt, így nem ő indulhatott az olimpiai játékokon.

A riói olimpián 26 nemzet női szörföse versenyeznek.

Tomai Balázs

Vadnai Benjamin
Vadnai Jonatán

Laser Standard

Laser Standard osztályban még nem zárultak le a válogatók, amelyek a három legjobb magyar laseres között zajlanak. Az olimpiai szintet Tomai Balázs érte el 2015-ben a világbajnokságon, és a kvóta birtokában idén hárman kezdtek válogató sorozatba az indulásért: Tomai, illetve a többszörös korosztályos világbajnok Vadnai testvérek, Benjamin és Jonatán. A négy válogató versenyből eddig három zajlott le, és ezek után Vadnai Benjamin fölényesen vezet.

Hármójuk versengése a Mexikóban május 10-19. között megrendezésre kerülő Laser világbajnokságon zárul.

Laser Standard osztályban lesz a legnépesebb mezőny az olimpián, 46 indulóval.

Tomai Balázs

Pufi, aki kikaparta a gesztenyét

Nem is tudom mikor vettem részt olyan sajtótájékoztatón, amit a megalapozott optimizmus olyannyira áthatott, mint az MVSZ rendezvényén, ahol az öt olimpiai kvóta, a bőkezű támogatás és a világ élvonalába berobbantó fiatal magyar vitorlázók egyöntetű lelkesedése játszotta a főszerepet.

Szerző: Gerő András / Fotó: Luka Bartulovic

Vagy mégse? Berecz Zsombi, Érdi Móri, Cholnoky Sára és a hatodik olimpiájára készülő Gádorfalvi Áron biztos kijutó, de a legnépesebb mezőny, a Laser osztály magyar olimpiakonja még nem ölthet formaruhát.

A legesélyesebb a többszörös világbajnok Vadnai Bendzsi, de testvére Jonatán is küzd a kiküldetésért. Az a furcsa a történetükben, hogy a két testvér még nem futotta meg a kvalifikációs szintet, mégis nagyobb esélyük van a kiküldetésre, mint a kvótaszerző Tomai Balázsnak.

Balázs – akit jobbára Pufiként ismerünk – hiába teljesítette a szintet, egy koráb-

bi Elnökségi határozat alapján csak akkor indulhat az olimpián, ha a hazai ellenfeleit is legyőzi az előírt válogató versenyeken. A rendelkezés célja nyilván az lehetett, hogy a legjobb formában lévő versenyzőnk induljon az olimpián, de más sportágakban a kvótaszerzőt megilleti annyi előny, hogy csak olyan ellenféllel versenyeztetik, aki maga is teljesítette a szintet. Ez többnyire a vitorlázásban is igaz. Pufi csalódottsága érezhető volt a sajtótájékoztató során, ami érthető is, hiszen elé kettős követelményt állítottak: nem csupán a szint elérését, de a hazai ellenfelekkel való további küzdelmet

is. A Vadnai testvérek lényegesen könnyebb helyzetben vannak, hiszen számukra a nemzetközi válogatók során csak egy ellenfél, nevezetesen Balázs legyőzése volt a cél és nem a lehető legjobb eredmény elérése. Ugyancsak más taktikát kellett Pufinak követni ezeken a versenyeken, mert neki a két magyarral szemben kellett védekeznie, függetlenül a mezőnyben elfoglalt helyétől. Ebben a párharcban az eddigi válogatók alapján alulmaradt, de vajon az olimpián kellően felkészültek lesznek ezek a fiatalok a teljes mezőny ellen való küzdelemre?

Az utolsó ütközet a mexikói VB, ezt köve-

PUFI ELÉ KETTŐS KÖVETELMÉNYT ÁLLÍTOTTAK: NEM CSUPÁN A SZINT ELÉRÉSÉT, DE A HAZAI ELLENFELEKKEL VALÓ TOVÁBBI KÜZDELMET IS.

tően hirdetik ki, hogy ki lesz a Laser osztály magyar olimpikonja. Akárki is győz, szoros emberfogásban, párharcokban kitűnő felkészülést zár. Az olimpián azonban nem ez a feladat. Lehet, hogy egyszerűbb, hiszen nem azt kell nézni, hol rajtol az ellenfelünk, hanem a legjobb pozíciót kell megszerezni. Az oldalválasztások sem ellenfélfüggőek, egyszerűen a jó oldalra kell menni. Nem ezt kellett volna a válogatókon begyakorolni?

Mielőtt bárki valami sandaságot vélne felfedezni, az induló kiválasztásának ez a talán vitatható technikája máshol is előfordul.

Néhány sportágban nem névre szólnak a kvóták, hanem a nemzetnek, esetleg egy hajóegységnek. A vitorlázás is ilyen sport.

Spanyol 49er hajóosztályban az utolsó válogatón dőlt el, hogy más megy és egymásra vitorlázta ők is. Laser Radialban



Erika Reineke szerezte meg a kvótát az USA-nak, de két héttel ezelőtt Page Riley megnyerte a válogatót, úgyhogy ő megy.

A Londoni olimpiára Cholnoky Sára és Detre Diána is megszerezte az olimpiai kvótát. Köztük is válogató versenyek döntöttek, végül is Detre Diána vett részt azon az olimpián.

Miután nincs kötelező érvényű szabály, a nemzeti olimpiai bizottságok határozzák

meg a válogatási elveket. Az is érthető, hogy négy év alatt sok minden történhet, például egy kvótás dán srác egyszerűen már nem akart olimpiára menni, így helyette is küldhet résztvevőt a dán szövetség.

Végezetül azt kívánjuk, hogy akárki is jut ki a 3 rendkívül tehetséges magyar fiatal közül, képviselje Magyarországot a lehető legmagasabb szinten és menjen nagyon jól!



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

10. jubileumi Aranysekli Kupa

MAGYAR TENGERI VITORLÁS TÚRAVERSENY, A CAPTAINS ARANYSEKLI ADRIA KUPA 2016. ÁPRILIS 2–9.

Szerző: Németh Ildikó

A VERSENY JUBILEUMI, 2016-BAN MÁR A 10. ALKALOMMAL KERÜLT MEGRENDEZÉSRE. NÉPSZERŰSÉGÉRE ABBÓL IS KÖVETKEZTETHETÜNK, HOGY 23 HAJÓ, ILLETVE CSAPAT DÖNTÖTT ÚGY, HOGY MEGMÉRKŐZNEK EGYMÁSSAL ÉS AZ ELEMekkel. A VERSENY ÁPRILIS 2-ÁN KEZDŐDÖTT, ÉS A PORTHOLE CSAPATA IS KÉPVISELTETTE MAGÁT.

EREDMÉNYEK

INDULÁD ÉS AZ ELSŐ FUTAM *X. Aranysekli kupa*

Rab●



AZ ELUTAZÁS ELŐTTI KÉT HÉTBEN JÖTTEK-MENTEK AZ E-MAIL-EK, HOGY KI MIT HOZZON, MI AZ, AMIT FELTÉTLENÜL MAGUNKKAL KELL VINNÜNK. A LEVELEZÉS ANNYIRA LÁZBA HOZOTT, HOGY MÁR INDULÁS ELŐTT EGY HÉTTTEL – A VÍZHATLAN RUHA ÉS AZ ÉLELEM KIVÉTELÉVEL – MINDENT ÖSSZEKÉSZÍTETTEM. A KORAI PARKOLÁSNAK AZ A HÁTRÁNYA, HOGY AZ EMBERNEK NAPJÁBAN TÖBBSZÖR IS ESZÉBE JUT MÉG VALAMI "SZÜKSÉGES HOLMI", AMIT RÖGVEST BELE IS TESZ A CSOMAGBA, S ÍGY A PAKK ÉPPEN KÉTSZER AKKORA LESZ, MINT AZ EREDETILEG ÖSSZEKÉSZÍTETT.

Nyolc tagú csapatunk (öt férfi és három nő), rajtam kívül mind gyakorlott vitorlázók, Erik jóvoltából egy járműben utazhatott, s egy takaros kis utánfutó lehetővé tette, hogy a csomagoknak is legyen elegendő hely, így a lányoknak két toilette és egy koktélsruha is engedélyezett lett.

Soha nem láttam még ilyen nyugodtnak és csendesnek a tengerpartot, mint most, a szezonkezdet elején. A találkozási hely Rogoznyica bájos kis kikötője fantasztikus illatorgiát árasztott. A mólók mellett a part menti sétányon a hajó felé haladva a sós tenger, a citrusfélék, és a különböző virágok illata fokozta a hely mediterrán hangulatát.

A bepakolást és a vizes tartályok feltöltését követően Vodice-be hajózott át a flotta, ahol vártak, és segítettek a muring kötelet felvenni. Ez az út volt az ismerkedés a hajó felszerelésével.

A FELADATOK KIOSZTÁSA SORÁN A „FEDÉLZETMES-TER” SZEREPET OSZTOTTÁK RÁM. EZ NAGYON HÁLÁS FELADAT EGY OLYAN TETTREKÉSZ ZÖLDFÜLŰNEK, MINT AMILYEN ÉN IS VAGYOK, MERT NEM ÉRZEM MAGAM FELESLEGESNEK, MÉGIS OTT TUDOK NYÜZSÖGNI, AHOL KEVÉSBÉ VAGYOK ÚTBAN.

ÚTVONAL

(ROGOZNICA)

1. FUTAM (04.03. VASÁRNAP): VODICE–ŽUT

Zadar●

Biograd●

Zut●

Murter●

Vodice●

Rogoznica●

Trogir●



A CSOMAGOK MENNYISÉGÉT LÁTVA KIS CSAPATUNK NEHÁNY TAGJA MÁR AGGODALMÁNAK ADOTT HANGOT, MERT AZ EGY DOLOG, HOGY A TEMÉRDEK CUCCUNK AZ UTÁNFUTÓBA BEFÉR, DE VAJON A HAJÓBA IS BELE FÉR MAJD?



teljes cikk

ÉJSZAKAI FUTAM



Kenyér nélkül, minimális vízkészlettel, és nagy lelkesedéssel vágtunk neki a második futam maratoni távjának.

Másodszor is sikerült nagyon jól rajtolnunk, s az első néhány takk biztató széllel indult. Egyszer csak egy csattanást hallottunk. Körbe néztünk, nem találtunk semmit, ami a hang eredetére magyarázatot adhatna.

Nem volt erősszeles a verseny, sőt... Helyenként szélcsendes területekre futott a mezőny, ahol minden csapat a vitorlázat cseréjével és a különböző állítási módokkal próbált túllenni a gyenge szeles vizeken. A sok különböző hajó miatt estére már szétszóródott a mezőny, s közben megtaláltuk a korábbi megmagyarázhatatlan zaj okát. Felszakadt az orrveret rögzítése, amihez a horgonytartó is rögzítve volt, s aggodtunk, hogy a vorstag rögzítése is sérült. A csapat műszaki érzéssel bíró tagjai (egy informatikus, egy bölcsész, egy marketing manager, egy mediátor és egy agysebész) rögtön hozzáláttak a javításához, s a kiszakadt csavar

ÚTVONAL

2. FUTAM (04.04-05, HÉTFŐ-KEDD): ŽUT-RAB ☾

Aranysekli kupa folytatás

Rab

A MÁSODIK VERSENYNAP 10 ÓRAKOR KORMÁNYOS ÉRTEKEZLETTEL INDULT, EZALATT A CSAPAT TÖBBI TAGJA KÖRLETRENDET CSINÁLT ÉS JELENTŐS MENNYISÉGŰ VÍZ KIÜRÍTÉSÉVEL A HAJÓ VERSENYSÚLYÁN PRÓBÁLT JAVÍTANI. EZ UTÓBBI TEVÉKENYSÉGÜNK OLYAN JÓL SIKERÜLT, HOGY A DÉLBE INDULÓ KÖZEL 100 MÉRFÖLDES, 36 ÓRÁS FUTAM (MELYNEK VERSENYTÁVJA KB. ANNYI, MINT AMENNYIT A KÉKSZALAGON TELJESÍTE- NEK A HAJÓK) NEGYEDÉNÉL MÁR ELFOGYOTT A VIZÜNK.

pótlásához. A többiek eközben heves együttérzésükkel támogatták a horgonykamrában ügyködőket. A fedélzeti brainstorming ötletekből kialakult egy igazi MacGyver-t is megszégyenítő megoldás. Lekaptuk egyik bikánkat, melynek hosszú csavarját átvezettük az orrvereten, s ezt alulról egy króm-vanádium (mint méretes alátét) villáskulccsal rögzítettük. A vacsora után megegyeztünk, hogy háromórás váltásban leszünk ébren, természetesen a csapat többsége nem ment aludni, mert könnyebb együtt virrasztani.

AZ ÉJ SÖTÉTSÉGBEN APRÓ HIBÁK AZÉRT BECSÚSZTAK, MINT PL. A FORDÍTVA BEKÖTÖTT GENNAKER, VAGY EGY 180 FOKOS IRANYTÉVESZTÉS.



RAB SZIGETÉN KÖTÖTTÜNK KI, CSODÁLATOS KIS VÁROSKA,
NAGYON VÉDETT KIKÖTŐVEL, JÓ LETT VOLNA LEGALÁBB
EGY NAPOT ELTÖLTENI ITT. NA DE A TENGERI VITORLÁS
VERSENY NEM CSALÁDI KIRÁNDULÁS. LEMOSTUK A FEDÉL-
ZETET, MAJD ÖSSZESZEDTÜK A BIKAHIÁNY MIATT A HAJÓ-
BA BEFOLYT VIZET. VACSORA ÉS FÜRDÉS UTÁN MINDENKI
VÁGYOTT A PIHENÉSRE,



teljes cikk

HOLTPONT



Minden versenyen dilemma, hogy a pálya melyik oldalán érdemes haladni, vajon hol van több szél. A táv nem tűnt túl hosszúnak a rajthajó és a kerülendő bója közt, majd a rendező hajót visszafelé elhagyva még a szigetek közt kellett a befutót megtalálni. Ezen a versenyen volt a legtöbb klasszikus vitorlásversenyre jellemző párharcunk.

Kemény küzdelmet követően a harmadik helyen sikerült befutnunk, az Adria egyik legszebb szigetét a Szerlem szigetét megkerülve. A biogradi kikötő hatalmas, sajnos nem is sikerült a flottát egy helyre kikötni, így az esti hajós barátkozás elmaradt.

Ebben a kikötőben jó szolgálatot tesz a kerékpár, nekünk szerencsére volt a hajónkon. A két kis összehajtható Brompton nyergében könnyen megtaláltuk a város legjobb kávézóját. Este a hajón egy korai és egy kései vacsora közben esély látogatás, móka, kacagás.

4. nap az Aranyseikli kupán

Rab

A NEGYEDIK VERSEYNAPRA MÁR MINDANNYIAN KICSIT ZSIBBADTAK VOLTUNK. AZ ELŐZŐ HÁROM NAPI FÁRADTSÁG KEZDETT FELGYÜLEMLENI. INDULÁS ZADARBÓL, AZ ESTI ÉRKEZÉSI CÉL BIOGRAD. A TERVEZETT VERSENYTÁV KÖZEL AZONOS A KÉT VÁROS KÖZTI TÁVOLSÁGGAL, AMIT A RENDEZŐ A SZÉLVISZONYOKAT FIGYELEMBE VÉVE A REGGELI SKIPPER MEETINGEN MÁR RÖVIDÍTETT.

Zadar

Biograd

Zut

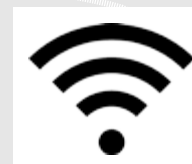
Murter



EGÉSZ MÁS AZ, AMIKOR EGY HÉTIG NYOLC EMBER AZ ALIG 20 NÉGYZETMÉTERES TÉRBEN, AHONNAN NINCS KISZÁLLÁS.

3. FUTAM (04.06. SZERDA): RAB-ZADAR

4. FUTAM (04.07. CSÜTÖRTÖK): ZADAR-BIOGRAD



UTOLSÓ NAP *Utolsó nap az Aranysekli Kupán*



AZ UTOLSÓ FUTAMRA FEJBEN NAGYON KÉSZÜLTÜNK. AZ ESÉLYLATOLGATÁS ALAPJÁN A HARMADIK HELYÜNK MÁR BIZTOS, DE AMENNYIBEN A VIVO NEVŰ HAJÓT MEGELŐZ-ZÜK, AKKOR MÁSODIKAK IS LEHETÜNK.

Hasonlóan gondolkodhatott a vetélytársunk is, mert a rajt előtti feszült helyzetben korai rajtot csinált, s emiatt vissza kellett fordulnia. A mi rajtunkban sajnos belezavart egy másik hajó, aki "felszűrt" bennünket, így nem sikerült kihasználnunk az ellenfelünk betlijét. Küzdöttünk hosszan, de most ők lettek a jobbak.

A kikötőben egy kezdő vitorlázókból összeállt nagyon rokonszenves csapat, a Barbar mellé kerülünk, akik elmesélték, hogy nekik már az is sikerélményt jelentett, ha limitidőn belül képesek voltak befutni.

A tapasztalatok és a hajón található ehető és iható dolgok kölcsönös cseréje után egy kis csapattánc a kokpitban, s máris örömmel készültünk az eredményhirdetésre.

ÚTVONAL

5. FUTAM (04.08. PÉNTEK): BIOGRAD–MURTER (ROGOZNICA)

AZÉRT AZ VICCES VOLT, AMIKOR EGY ÜVEG BOR RENDELÉSKOR A PINCÉRNŐ CSAK AZ ÖT FIÚNAK HOZOTT POHARAT, S ÖT FELÉ TÖLTÖTTE KI AZ ÜVEG TARTALMÁT.



Rab

Zadar

Biograd

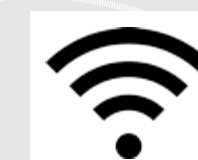
Zut


Murter

Vodice

Rogoznica

Trogir





A DÍJÁTADÓ ÜNNEPÉLYES PILLANATAIBÓL
A CSAPAT NEM SOKAT ÉSZLELT, MERT EGY
MÁSİK TEREMBEN MINDENTŐL TÁVOL VOLT AZ
ASZTALUNK. AMIKOR ÁTHÍVTÁK A KORMÁNYO-
SUNKAT, NEM DERÜLT KI, HOGY MIÉRT, AZUTÁN
VISSZATÉRT, HOGY MÁR MEG IS VOLT AZ ERED-
MÉNYHIRDETÉS.

150 ÉVES A BALATON-FÜREDI VITORLÁZÁS!

JÖVŐRE, 2017-BEN ÜNNEPELJÜK A „BALATON-FÜREDI YACHT-EGYLET” ALAPÍTÁSÁNAK ÉS EGYBEN A HAZAI ÉS A FÜREDI MODERN VITORLÁZÁS KEZDETÉNEK 150. ÉVFORDULÓJÁT.

Az ünnepi rendezvénysorozatra készülődve a Városi Helytörténeti Gyűjtemény a Balatonfüredi Yacht Clubbal együttműködve szeretné összegyűjteni a füredi vitorlázás fennmaradt „emlékeit”.

KERESSÜK ÉS VÁRJUK

akár másolatban – a balatonfüredi vitorlázás

- tárgyi (jelvények, plakettek, eszközök, stb.),
- dokumentációs (plakát, meghívó, irat, stb.),
- fénykép (dia), képeslap, stb. relikviáit.

Bővebb információ:

Városi Helytörténeti Gyűjtemény

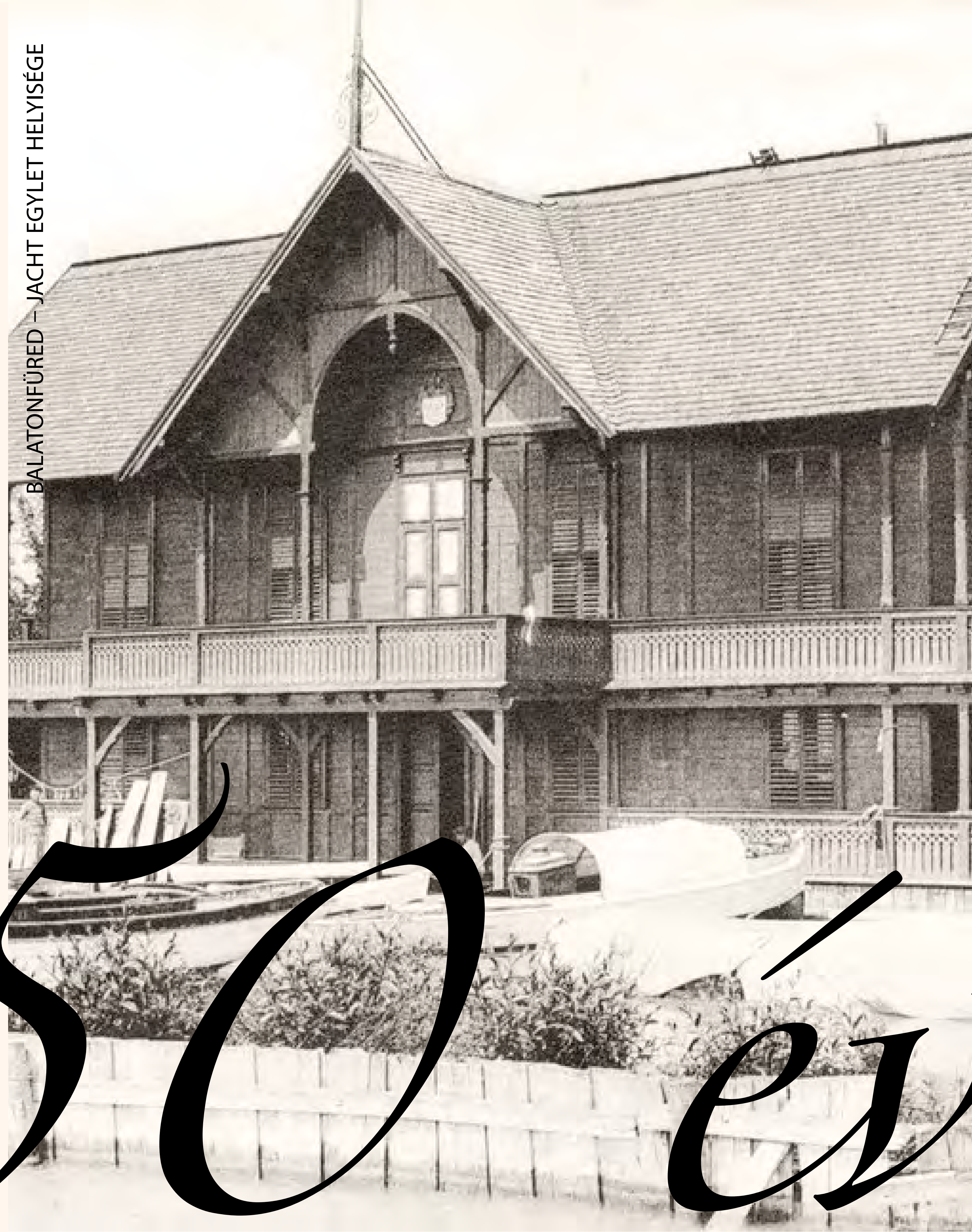
8230 Balatonfüred, Blaha L. u. 3.

E-mail: bfhtgy@gmail.com

Tel.: +36/70/541-4741

+36/87/580-040

BALATONFÜRED – YACHT EGYLET HELYSÉGE



150 év





Kezdődik a versenyszezon, indul a KÖRKAPCSOLÁS

VERSENYBESZÁMOLÓK, EREDMÉNYEK, KÉPEK HÉTRŐL HÉTRE ÖSSZEFOGLALVA
A BRAVO BOATS ÉS A DECATHLON TÁMOGATÁSÁVAL!

Tavaly szezon közepén jött az ötlet, hogy csináljunk egy olyan rovatot, ami hétről hétre összefoglalja a versenyek beszámolóit, fotóit, eredményeit. Fő célunk az volt, hogy azok a kis versenyek, házi versenyek is teret és nyilvánosságot kapjanak, akik nem készítenek hosszas beszámolókat eseményeikről, nincs profi fotós, de ha felhívjuk őket, örömmel elküldik a tabellát és mesélnek pár mondatot arról, hogy milyen is volt a hétvége, milyen volt a szél, hány futamot mentek! Hisz a vitorlázás öröme és a versenyzés izgalma mindenkié. Vannak, akik egészen profin, vannak, akik inkább barátiba nyomják a sportteljesítményeket, a Porthole pedig mindenkinek szeretne terepet adni a megjelenésre!

Így vágtunk bele az idei immár egész szezonos Körkapcsolás megvalósításának előkészítésébe, melynek

ebben az évben a **Bravo Boats** és a **Decathlon** lesznek a névadó támogatói. Mindketten közel állnak a vízhez, a versenyzéshez, a hajózáshoz.

A Bravo Boats által gyártott feltűnő, piros Bravo 6.0 edző és munkamotorost már sokak láthatták tavaly a versenypályákon, a Decathlon Tribord ruhái és technikai felszerelése pedig nagy népszerűségnek örvendenek a hajósok körében.

Hétről hétre az ő támogatásukkal szállítjuk majd olvasóinknak a versenyhíreket. Szerkesztőink levélben és telefonon is felkeresik majd a versenyrendezőket, hogy beszerezék az épp aktuális beszámolókat, fotókat, eredményeket, de ne habozzanak kedves rendezők, tessék már most felírni a kötelezően elvégzendők listájára: Körkapcsolásnak eredményeket elküldeni! porthole@porthole.hu. Várjuk a híreket induljon a Körkapcsolás!



73 hajó, ebből Finn 33, 6 osztály, 6 futam
Szerb, Osztrák indulók, változatos szélviszonyok,
kellemes vitorlázó idő



Alba Regia Kupa

Agárd, 2016. április 1–2.

Első versenyként az ARSC idénnyitó nemzetközi vitorlásversenyt rendezett Agárdon.

EREDMÉNYEK



Majthényi Zsombor Emlékverseny

Agárd, 2016. április 15–17.

Jó hangulat és nagy mezőny jellemezte az ifjúsági versenyévad első hazai ranglistaversenyét. A hagyományos Majthényi Zsombor Emlékversenyen Agárdon négy hajóosztályban 132 egység indult.

EREDMÉNYEK

BESZÁMOLÓ

FOTÓK





A pályát szinte folyamatosan igazítani kellett a szélhez, de ezt sikerrel oldotta meg a rendezői csapat és a stabilan kitartó szélben korrekt versenyeket futottak a fiatalok.

Közép-Európai Cadet Kupa

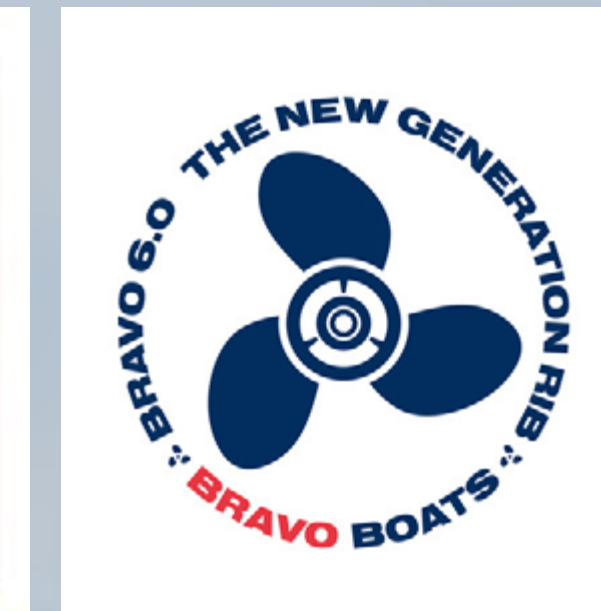
Tihany, 2016. április 22–24.

A megszokott szeptember-októberi időponttól eltérően ezúttal mindjárt a szezon elején rendezte a THE Tihanyban a Közép-Európai Cadet Kupa (CECC) magyarországi fordulóját.

A 10 futamra kiírt verseny a külföldiek számára jó lehetőségnek tűnt tesztelni az augusztusi Európa-bajnokság helyszínét, s ezzel éltek is a cseh és lengyel versenyzők. A hat hazai egység mellett 10 cseh és 6 lengyel hajó állt rajthoz a versenyen.

BESZÁMOLÓ ÉS EREDMÉNYEK





Kenesei Szezonnyitó One Design Trophy I. Forduló

Balatonkenese, 2016. április 23–24.

A verseny történetében ilyen még nem volt, hogy érvényes futam nélkül ért véget a szezonnyitó. Az időjárás előrejelzés a szombati napra sokkal biztatóbb időt ígért. A rendezők minden eshetőségre számítva reggel ki is vitték a mezőnyt. Csodás tavaszi napsütés fogadta a 46 egységet és közel 200 versenyzőt. 7 hajóosztály (Melges24, 8mOD, J24, Nautic, S22, SR, E770) képviseltette magát.

Dél körül biztató 4-6 csomós észak-nyugati kezdett lengedezni, a pályát kirakták a rendezők és 5 rajtcsoportban elindult a mezőny. A szél azonban folyamatosan gyengült és a futam közben úgy kisimult a víz és elállt a szél, hogy törölni kellett a futamot.

Másnap az előrejelzés szerint parti halasztással indult a nap, mert a viharos időjárási körülmények nem tették lehetővé a vitorlázást. Sajnos a helyzet változatlan maradt, és nem csitult a 60-70 km-es alapszél az olykor 80-90 km-es befújásokkal. A rendezőség végül dél körül lefújták a versenyt, így az ODT történetében először az első forduló futam nélkül zárult. A rendezőség köszöni a türelmes és fegyelmezett várakozást és bízik abban, hogy jövőre több szerencse kíséri majd a szezonnyitó versenyt.

AZÉRT CSERTA GÁBOR KÉSZÍTETT PÁR SZÉP FOTÓT, MELYET FEL IS TÖLTÖTT FACEBOOK OLDALUNKRA





VVSI Kupa

Agárd, 2016. április 23–24.

Agárdon rendezték meg április 23-24-én a VVSI Kupa országos vitorlás versenyt Finn, Finnmasters, Finn junior, Laser, LaserRadial, Laser 4.7, OP, Kalóz osztályokban. A verseny első napján, kedvezőtlen szélviszonyok mellett nehezen, de 2 futamot sikerült megrendezni. Sajnos, a másodikkra napra bejött az időjárási előrejelzés és a viharos erejű szél miatt le kellett fújni a versenyt, így a végeredményt az első nap rendezett futamok eredményei adták. A szervezők ez úton is szeretnénk megköszönni azoknak a balatoni egyesületeknek és sportolóknak, akik 2 ranglista verseny között is, időt, energiát nem kímélve, eljöttek és részt vettek a regattán.

LETÖLTHETŐ EREDMÉNYLISTA.



J24 és Melges24 hajóosztályok Flottabajnoksága

Balatonfüred, 2016. április 29–május 1.

A tavalyi évet követően idén is egy jó hangulatú verseny, a J/24 és Melges24 hajóosztályok Flottabajnoksága nyitotta a szezont a Balatonfüredi Yacht Clubban április utolsó hétvégéjén. A BYC-MVM SE közös rendezésű versenyén 11 egység J/24 és 8 egység Melges24 állt rajthoz a 3 napos megmérettetésen.

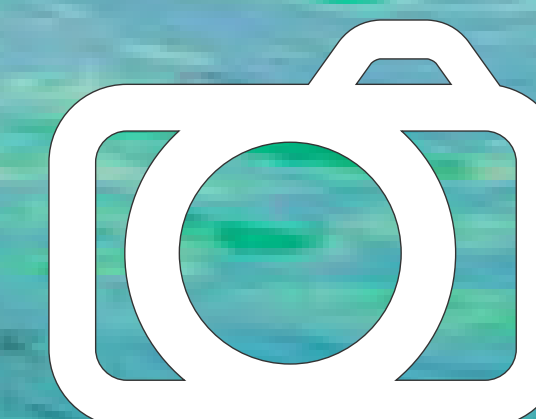
Az első napon a hűvös, kissé borongós, szélcsendes reggelt követően végül két futam került lebonyolításra, a második napon azonban szél hiányában nem sikerült futamot rendezni. Vasárnap végül remek szélviszonyok között 3 futamot sikerült lebonyolítani. A szoros végeredmény 5 futam alapján, 1 kiesővel született.

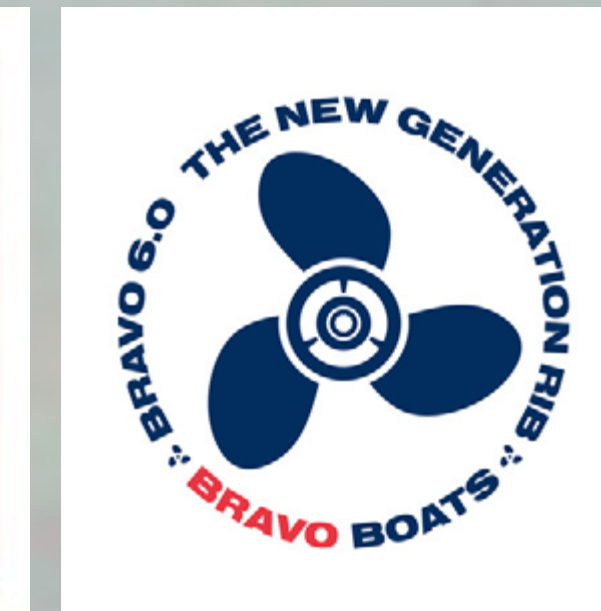
BESZÁMOLÓ

FOTÓK

EREDMÉNYEK

FOTÓ: SZABÓ LÉÓ





Kereked Serdülő és Ifjúsági és Ranglista Verseny

Csopak, április 29–május 1.

A közel harmincéves hagyományoknak megfelelően az idén is a május eleji hosszúhétvégén Csopakon került megrendezésre a Kereked Serdülő és Ifjúsági és Ranglista Verseny, két önálló pályán.

A versenyen összesen 183 hajó (230 versenyzővel) indult: az első versenyükön résztvevő Optimistesektől, a már nemzetközi szintű Optimisteken, valamint Lasereseken és 420-asokon át, egészen a 2020-as olimpiára készülő 470-es egységig.

Három nap alatt összesen 6 futam került megrendezésre első napon gyenge, míg utolsó napon közepesen erős szélben, szombaton közbeiktatott szélcsend miatti kényszerpihenővel.

RÉSZLETES BESZÁMOLÓ ÉS HAJÓ-OSZTÁLYONKÉNTI EREDMÉNY

FOTÓK VIDEÓK A KEREKED VITORLÁS KLUB FACEBOOK OLDALÁN



IDEI ÉVBEN A KEREKED VITORLÁSKLUB ÁLTAL RENDEZETT FŐBB PÁLYAVERSENYEK A KÖVETKEZŐK:

Június 4-5.	Kereked One-Design Trophy II. forduló
Július 30-31.	Kereked Klasszikus Kupa
Augusztus 6-7.	Kereked Négykezes
Augusztus 13-14	Kereked I. Újonc Op Regatta
Augusztus 25-28	Sudár Regatta Országos Bajnokság





Tolnay Kálmán László Emlékverseny

Balatonfüred, 2016. április 30.

A Balatonfüredi Yacht Club egyik hagyományörző túraversenye, a Tolnay Kálmán László Emlékverseny, a BYC örökös tagja, a kétszeres olimpión Tolnay Kálmán László előtt tiszteleg, aki többek között 1965-ben a Balaton Kékszalagját is elnyerte.

A túra útvonala a Balatonfüred előtti rajtot követően Paloznakot és Siófokot érintette, majd pályarövidítéssel a befutóra a balatonfüredi bójánál került sor. A verseny rangját tovább emelte, hogy az idei évben újtárra induló, szabad fejlesztésű, innovatív karbonhajókat tömörítő 8M Open Grand Prix első állomásaként is számításba került a regatta. A reggeli reménytelennek tűnő szélhelyzet ellenére 24 egységből álló mezőny több mint 100 versenyzővel a fedélzeten rajtolt el a 10 órakor eldördülő rajtjelzés hangjára.

Abszolút kategóriában a Balatonfüredi Yacht Club egységei osztottak a dobogó I-III. fokán: a Team Black Jack katamaránja végzett az élen, a második helyre egy egytestű 8 méteres, a Nelson Flottalízing hajó futott be, harmadik pedig a Rauschenberger Miklós kormányozta Extrém 40-es katamarán lett.

EREDMÉNYEK (PDF)

TEAM BLACK JACK BESZÁMOLÓ

FOTÓK A BYC FACEBOOK OLDALÁN





Sportos szélben repültek vasárnap a vándormadarak Agárdon

V. CWS-boco KZV Europe Cup

Agárd, 2016. április 30–május 1.

Ebben az évben ötödik alkalommal kezdte a magyar és az európai Kielzugvogel mezőny a versenyszezont Agárdon. A Magyar Kielzugvogel Flotta Egyesület által szervezett kétnapos verseny a kiírás szerint szombaton délben kezdődött. Sajnos halasztással. A szombati gyengeseles napot túrázással, a hajók beállításainak finomításával, csapatépítéssel töltötte a mezőny. Vasárnapra viszont biztató volt az előrejelzés, így végül 4 futamot sikerült megrendezni.

VÉGEREDMÉNY: 1. Alfons Huber, Christl Huber; 2. Sipos Péter, Antal István; 3.

Hlavay Richárd, Belley László

PORTHOLE BESZÁMOLÓ // FOTÓK



Bahart Regatta I. Yardstick Trophy I. Forduló

Balatonlelle, 2016. április 30.

Balatonlellén került megrendezésre a BAHART Regatta amatőr vitorlásverseny sorozat első fordulója mely egyben a Yardstick Trophy első fordulója is volt. A versenyen 52 hajó vett részt, 17-en voltak a yardstick I osztályban, 24-en YSII-ben és 11-en YSIII-ban. Szombaton a gyenge szélben rendezett túrafutamot, vasárnap erős szeles pályaverseny követte. Az eseménnyel egy időben került megrendezésre a balatonlellei kikötőben a Balaton Boat hajókiállítás is.

EREDMÉNYEK

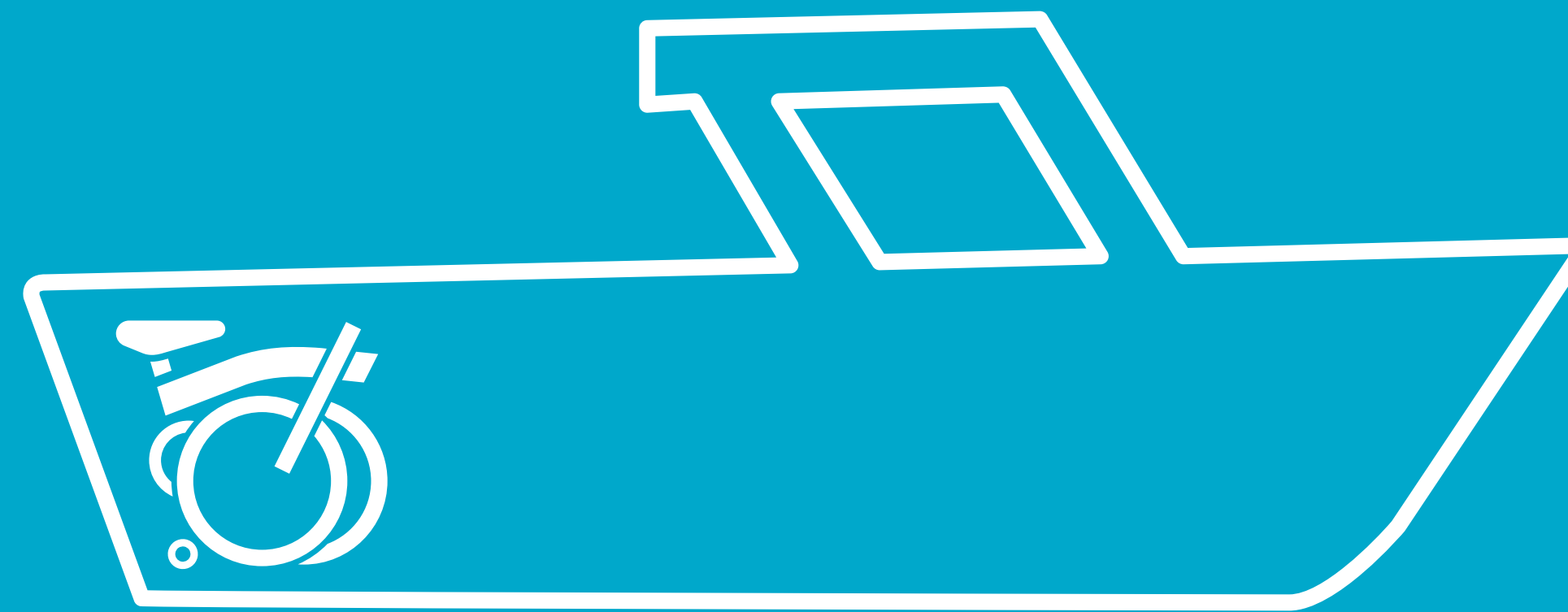
FOTÓK

PORTHOLE BESZÁMOLÓ A BALATONBOAT KIÁLLÍTÁSRÓL



FOTÓ: WEBERFOTO





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



MERLIN
GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

„SZIKRA PATTAN, OLTHATATLAN,
ÉG A MUNKA, FORR A KATLAN.”

NA JÓ, NE ROHANJUNK MÁR ENNYIRE! CSAK LASSAN, OKOSAN.
KEZDENÉM INKÁBB AZZAL, HOGY AKADT EGY HÖLGY, AKI
ARRA GONDOLTAM-OT SZÓLOTT NEMRÉG. AZTÁN FOLYTATTA
AZZAL: KISHAJÓSOK, EVEZŐSÖK ÉS ELEKTROMOS HAJÓSOK FIGYEL-
MÉBE!!!. ENGEDTESSÉK MEG NEKEM, HOGY KICSIT UTÁNA NÉZZEK,
KI IS AZ, AKI ÍGY BELECSAPOTT AZ „ALACSONYVIZŰ LECSÓBA”.

KISHAJÓSOK, EVEZŐSÖK ÉS ELEKTROMOS HAJÓSOK FIGYELMÉBE!!!

NAGYJÁBÓL EGY ÉVE JELENT MEG ITT, A PORTHOLE-ON MERLIN (GELENCSÉR GYÖRGY) „A CSÓ-NAK, AZ CSAK ÚGY VOLT...” CÍMŰ ÍRÁSA. A SZERZŐ KIVÁLÓAN, SAJÁT EMLÉKEIRE ALAPOZVA ÉS OLVASMÁNYOSAN ÖSSZEFOGLALTA AZ 1800-AS ÉVEK VÉGÉTŐL A BALATONI „KÖNNYEN ELÉRHE- TŐ” VÍZI ÉLMÉNYSZERZŐ LADIKOZÁSNAK AZ ALAKULÁSÁT, MAJD A LASSÚ KIVESZÉSÉT.

SZERZŐ: DR. KARÁDI-KOVÁCS KATA

Egy másik cikkében, a kalózo- kért írt rekviemet, alaposan. Írása mégsem kalóz (jollés) sirató, hanem nagyon is újra élesztő hatású! Azután decemberben olvashattuk a „Dől la lé” és a „Hová is dől a lé” című publikációit, melyekben reményét fejezte ki, hogy jó helyre kerül a több mint háromszázmilliárd, ami a Balaton átfogó fejlesztését célozza. Hangot adott néhány elgondolkodtató aggodalmának és reményének. Idén februárban néhol olvasni lehetett olyan kishíreket, hogy a Magyar Kajak-Kenu Szövetség (MKKSZ) sajtótájékoztatóján jelentette be, hogy „Európai uniós támogatásból, körülbelül kétmilliárd forintból fejlesztik és kapcsolják hálózatba a Duna, a Tisza, a Balaton és a Velencei-tó vízitúra-útvonalait, a beruházás első része a Felső-Tisza tizenöt vízitúra-megállóhelyét érinti”.

Eközben némely vitorlázós médi-umban megjelent egy-két írás a jolle kikötők újraélesztésének lehetőségeiről (pl: Dr. Karádi-Kovács Kata: Arra gondoltam..., Sekély vízen). Olyan jolle kikötőékről, amiben helyet kaphatnak a kisvitorlások mellett a katamaránosok, elektromos hajósok, kajakosok és a kenusok, csónakosok is.

Ez a rövid bekezdésnyi áttekintés biztosan nem teljes, de elgondolkodtató, hogy egyszerre ennyi, egymástól külön felszál-oló gondolat-áramlás keletkezik, ami talán összeállhatna egy rendez parti széllé, amelyre minden jollés számíthatna a következő években. Azok is, akiknek még nincs jolléjuk vagy katamaránjuk, családi kenujuk, elektromos vagy evezős csónakjuk, mert ötletük sincs arra, hogy hol tarthatnák,

ahol könnyen elérhető számukra, vagy éppen hol bocsáthatnák vízre a sajátjukat, amivel elruccanhatnának az ország másik végébe. Mindezt annak érdekében, hogy megismerhessék hazánk csodálatos élővizeit, olyan formán, hogy napi túratávolságra találhatnának alkalmas kikötőt éjszakára, ahogy az már több folyóvízünkön ki van épülve. És a Balatonnál is akad néhány, csak nagyon kevés.

A Balaton vitorlázó élete felpezsdült az elmúlt kb. 20 évben, köszönhetően az új kikötőknek és az új hajótípusoknak. A vitorlázó életformához viszont hozzátartoznak a jollésok is. Tartoznának, de ez az ága a vitorlázásnak (a hobbi szintűnek) viszont elsorvadt (Természetesen nem a kiváló eredményeket elérő hazai jollés versenyzőkre gondolok!). Pedig

legalább annyira része kellene hogy legyen, mint ahogy a tőkesúlyos vitorlásoké. Mint ahogy a vízi turizmusnak, nemcsak a nagy utasszállítók és „kabinkrujzerek” a letéteményesei, nem is a tőkesúlyos vitorlások száma a tavon, hanem a kajakosok, kenusok, katamaránosok, elektromos hajósok is. A „csak úgy” jollézatunk vízi turisták szintűgy. (Arról nem is beszélve, hogy az utánpótlás nevelés is nagyobb gyermekanyagból meríthetne). Szóval tényleg lenne mit fejleszteni. Nem lenne nehéz, hiszen elhanyagolt kis kőmóló szá- rak vannak, azt könnyen rendbe lehetne szedni, sólyát építeni.

Akár a „köz” számára hozzáfér-hető sólyát is, néhányat, hátha vala-ki az udvaráról tolná oda a maga swertes szíve csücskét vagy indiános kalandokra vágyó kenuját.

Lehetne kötelezni a nagy és modern kikötőket, hogy a kishajós vízitúrázóknak is biztosítsanak elérhető árú szolgáltatást? Nem hiszem. A megtérülés és a profit fontosabb. Ez jól is van így. A kishajós létnek, evezésnek eltérőek az igényei, ezért úgy lehet a legjobban kiszolgálni, ha rájuk szabott kikötők vannak létrehozva. A vízi élményekre vágyó „emberanyag”, akiket vonzanának ezek a sekélyvízi kikötők országos szinten viszont jóval jelentősebb lehet, mint amekkorát a szép és új, nagy kikötők vonzanak, már csak azért is, mert elérhetőbbek.

A kis jolle kikötőknek a vízepítési munkája jelentősen kisebb költségű, mint a nagy kikötőké. Egy nagy kikötő beruházási költségéből több balatoni faluban több apró jolle kikötőt könnyen létre lehetne hozni és máris pezsdülne a vízi turizmusnak az új/régi formája, melynek előnyeit a helyi lakosság is idővel érezhetné. Arról nem is beszélve, hogy a kisebb kikötők jobban tudnának illesz-

kedni a természeti környezetbe, sok helyen áldásos lenne, ha megtörne a parti kőszórás egyhangúsága, nemcsak esztétikai szempontból, hanem az élőlények élőhelyének sokszínűvé tétele érdekében is. A pici, de jól elhelyezett kikötőknek a fenntartási költsége is jóval alacsonyabb és kiszolgálhatná a tengelyen érkező vízi turistákat is: kajakosokat, kenusokat, szörfösöket, elektromos hajókat, horgászokat, katamaránosokat.

Az egymástól túratávolságokban található sekély vizű kikötőkben persze nem csak sólyára lenne szükség, hanem az elektromos hajók számára töltőhelyeknek, hiszen ezekből a praktikus, csendes jóságokból egyre több van, de bizony egyelőre a gazdájuknak nagyon meg kell gondolnia, hogy merre induljon kirándulni/fagyizni/lángosozni/velőspíritószozni/sülthalazni/kis-, és nagyfröccsözni, ángyaterde kalácsát látogatni a szomszéd faluba. Mert a ritka finom

sült halat még mindig könnyebb megtalálni, mint az aksi töltőhelyeket. A kisebb elektromos hajóknak (melyekben nem fér el annyi „delej”) nagyjából ugyanakkora a túratávolsága egy átlagos balatoni időjárású napon, mint egy átlagos méretű kis vitorlás csónaké, jolléé. Szóval ez is egybevág. A sok aranyos, de jól felszerelt, kis költséggel építhető és fenntartható sekélyvizű kikötőkre hatalmas igény lenne.

Aztán, tovább gondolva... könnyen lehetne kapcsolódni az európai vízi utakhoz is. A Nyugat-Európai vízi turisták többnyire csak Bécsig, Pozsonyig hajóznak, csak az elszántabbak merészkednek délebbre.

A Sió csatorna hajózhatóvá tételével a Balaton kellően nagy vonzerőt jelenthetne a motoros vízi turisták számára. Ehhez persze az is kellene, hogy a Hajózási Szabályzat a sport és kedvtelési célú hajóknál is bevezesse a „gyorsjáratú hajó” fogalmát, aztán rögtön ki is kellene zárni

őket a Balatonon száguldozás lehetőségéből! Le lehetne porolni Dr. Kopár István volt MAHART vezető tervezetét a Sió kishajó zsilipekkel történő szakaszolásáról. Kellő számú zsilippel a Balaton zsilipeléssel járó vízveszteségét lehetne minimalizálni, továbbá a Sió mentén, számos helyen kiépülhetne magánvállalkozásban kiszolgáló háttér, és még lehetne sorolni. Mindezt azért, hogy egy két év(tized) múlva igazi vízi paradicsom lehessen az országunk, hiszen ennek a potenciáljával rendelkezik, mindig is rendelkezett.

Mindezt úgy írom, nem tudom, hogy pontosan hova is fog jutni az a rengeteg pénz és mennyire vannak kidolgozva a tervek a Duna, a Tisza, a Balaton és a Velencei-tó vízitúra-útvonalait illetően. De nagyon oda kellene figyelni arra, hogy a már felpezsdült folyóvízi evezés mellett fellendüljön a Balatonon is egy, jelenleg éppen teljesen kihasználatlan turizmus és örömforrás forma.

Hm... hmm,
no lássuk
csak...





„Lánc, lánc eszterlánc, Vészbanyákat visz a tánc.”

dr. Karádi-Kovács Kata. Így hívják. Első evezős túráján a Mosoni-Dunán 3 évesen vett részt kenuban. – Na és. – 1999, alapító elnökségi tagja volt a Vízimentők Magyarországi Szakszolgálatá Egyesületének, később vizsgálóbizottsági, majd etikai bizottsági tagja, közben jó ideig strandi és hajóvezetői szerepben is tevékenykedett a kötelékben (rendelkezik belvízi hivatásos és szolgálati célú vitorlás és motoros vezetői engedélyekkel is). – Van ilyen másnak is. – Egyetemi évei alatt gyermek vitorlástáborokat vezetett, skipperkedett és vitorlázást oktatott. – Válgék egészségére. – 2010-ben alapította a bookaboat hajóközvetítői oldalt. – Magánügy, mi közünk hozzá. – 2012-ben doktorált limnológia tudományterületen, azóta is (és előtte is) a szakmájában dolgozik. – Nahát, nem kispályás! – A „Gyerünk vitorlázni!” kötetek fordítója és kiadója. – Még ráadásul ez is! – Így már, összességében tekintve teljesen más. Nem egy hirtelen, divatos ötlettől vezérelt pufogtatás. A magam részéről, vér profi felvetésnek fogadom el az általa megfogalmazottakat. Esetleg érdemes lehet hót komolyan venni?!

„Üst, üst gyűlj tele, Férget, mérget üss bele!”

Mit is tudunk tenni szerény eszközeinkkel annak érdekében, hogy az ügy előre haladjon, ne csak a szóvirágokat zengjük. Hozzáfogtunk az adatgyűjtéshez. Ami érdekel: Ki tud e-féle elhagyatott, romosodó,

vagy csak simán használaton kívüli, vagy zárt közösség által tulajdonolt kikötő féleségről? Hol található (a lehető legpontosabb cím)? Ha van ismert, vagy feltételezett tulajdonos, annak megnevezése és elérhetősége. Kérlek, írjátok meg e-mailben a gyorgy.gelencser@porthole.hu címre. Innen, haladéktalanul továbbításra kerül, elsősorban Katának, másodsorban egy „lelkes kis csapatnak”, akik nyilvántartásba veszik, majd utána szimatolnak a felderített létesítményeknek, és megkísérlik megtalálni a lehetőségét annak, hogy úgy az állandó, mint a túrázó „vendég” ladikósok, valamilyen formában igénybe vehessék. Ilyen egyszerű. De kell ám a segítségetek, amit előre is nagyon – nagyon szépen köszönök.

„Legelőszőr buta béka, Te kerülsz be a fazékba.”

Hogyan is gondolom én ezt? Például, ahogy volt szerencsém beleakadni Lellén, a nagykikötőtől nyugat felé, úgy ötszáz méterre, egy szépen lassan, de határozottan pusztuló létesítménybe. **PEDIG MILYEN CSINOS, KIS VÉDETT JOLLE TANYA LEHETNE ITT.** Majdhogy nem minden van, még vizesblokk is lehetne. Na igen, ha a „megnevezett” tulajdonos hotel is





„Dobszót hoz az éj, Jön már a vezér.”

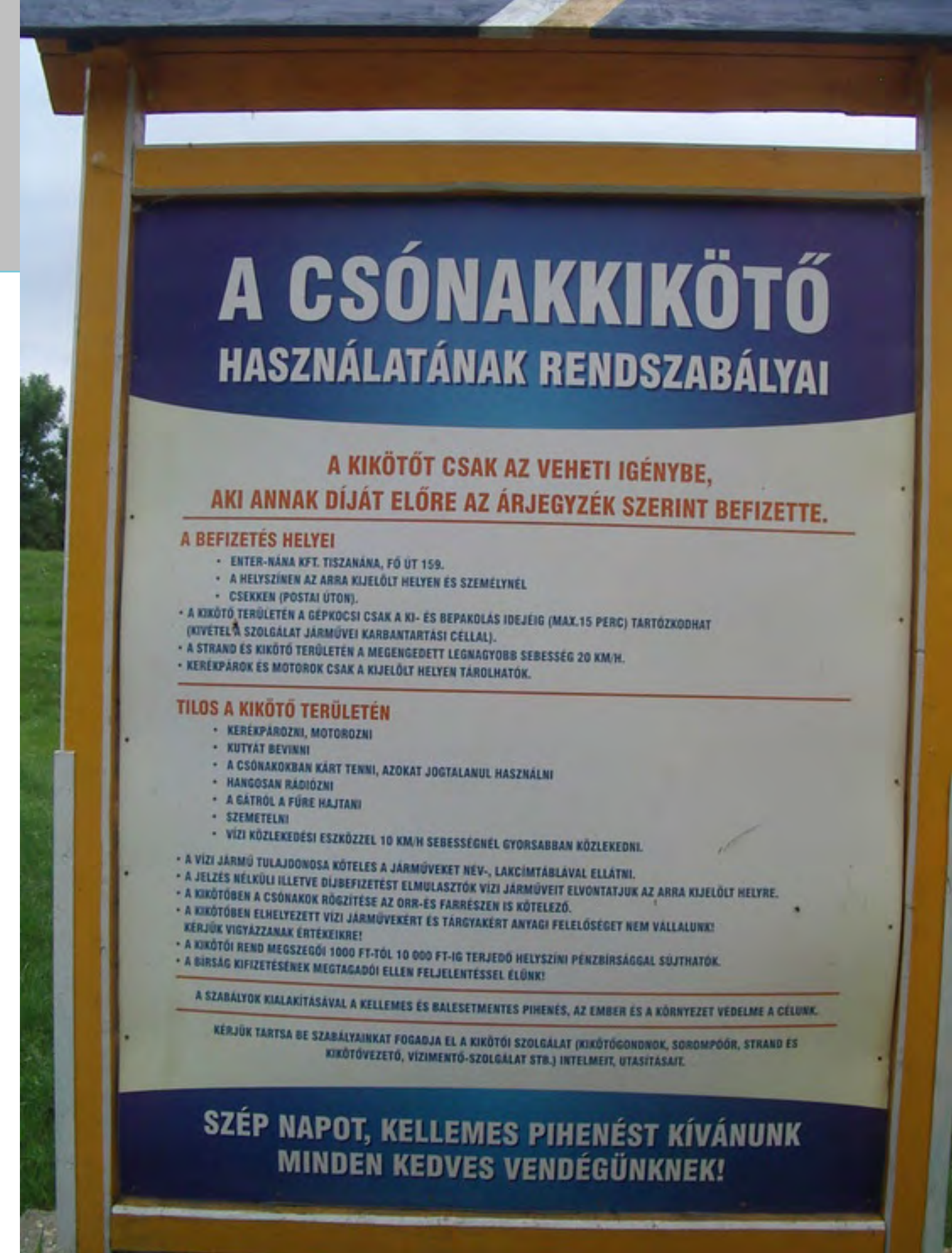
Kell ugye, valami féle üzemeltető, reális – kifizethető díjszabás, ötletes reklám, egyértelműen rögzített használati feltételek. És csodálón! Jelentkeznek a bérlők, jönnek a túrázók.

A példában szereplő tábláról, ugyan hiányzik a vendég hajókról szóló passzus, viszont egyrészt papír cetlin, a kikötőirodaként szolgáló suf-nira tűzve olvasható, másrészt az állandóan ott csoszmoszó kikötőőr, köszönésünket fogadva azonnal közli: **„HOZOTT ISTEN, ÉREZZÉTEK JÓL MAGATOKAT, EGY NAP ÉS ÉJSZAKA INGYENES!”** Ja, károgtok, hogy ez nem a Balatonnál van?! Valóban nem, de mutatok én ott is kettőt. Igaz, ezekben nem minden optimális. Helyet bérelni lehet, üres vendégplacc ugyan mindig akad, de a kikötés vagy éjszakázás csak „hallgatólagosan” megoldható, éjszaka is nyitva tartó vizesblokk nincs.

ilyen szakadt, elnéptelenedett állapotban düledezik, nincs mit csodálkozni. Szóval ahelyett, hogy keseregnénk, igyekszem úrrá lenni a „magyar ugar” okozta felháborodásomon, és tenni valamit. Hátha akad valaki, aki gondjaiba veszi, uram bocsáss hajlandó lesz üzemeltetni.

„. Sikló, fullánk, eb foga, Villanyelvű vipera.”

MIRŐL IS ÁLMODIK KATA? Talán valahogy így képzelheti el: Persze mindezt temérdek pénzbe kerül, amit valakinek mindenképpen ki kell fizetnie. És nem csak egyszer, ami évtizedek múlva talán megtérül, hanem folyamatosan. Hiszen egy ilyen kis öblöcskét takarítani, karbantartani, felügyelni, őrizni kell ahhoz, hogy épségben maradjon, használható, hovatovább vonzó legyen.





„Lócsont, sárkány pikkelye, éji konkoly gyökere, Múmialé iszonya, Cápa sózott uszonya”

TEMÉRDEK A NEHÉZSÉG. Az állandó kikötési lehetőség, meg a rámpa még hagyján. A kishajós túrázóknak viszont vizesblokk, hovatovább legalis sátorhely is kell. Ezek elengedhetetlenek. Aztán jó, ha van a közelben bérelhető olcsó szálláslehetőség, közért, vasútállomás, ügyeletes orvos... stb. Soroljam még?

„Bal hüvelykem bizsereg, Gonosz lélek közeleg.”

Nézhetem jobbról, nézhetem balról, akár hogyan is matekozok, arra az eredményre jutok, hogy egy ilyen kis túrahely üzemeltetése, jóformán annyiba kerül, mintha valódi, tőkesúlyos hajók számára alkalmas létesít-

mény lenne. Természetesen, a kotrás és a létesítés költsége az alacsonyvízű variációban több nagyságrenddel kisebb.

Veszem magamnak a bátorságot, hogy kijelentsem: Ahhoz, hogy ilyen túraútvonal célpontokat kialakítsunk, igen nagy és határozott igénynek kell mutatkoznia. Pontosabban, a kajakosok – kenusok – jollesok – kataránosok – „villamosok” népes tömegének kell harsányan követelőznie (úgy, mint a „binyigliseknek”), hogy márpedig, nekik ez kell, szégyen – gyalázat valamint botrány, hogy még nincs, legyen, de mán! Aztán, ha véletlenül akad majd egy – kettő, ott kell nekik tolongani, fürtökben lógni a vendéghelyeken, és torkuk szakadtából óbégatni: ez kevés, még, még, ide is – oda is! Na, erre vagyok aztán igazán kíváncsi. Ki a fene fog ebben a kifordult, okos telefon nyomkorászós, plázákban lófráló (persze vasárnap is), közösségi oldalakon hazudozós és egymást hülyítő, TV sorozatok rabjává vált, otthonról ki nem mozdulós, autóban és wellnessben tespedős, celeb imádós, majom világban azért lármázni, hogy valami lélekvesztőben megsülve, megázva, holt fáradtan, szúnyogok által összemarva, egy sátorban az anyaföldön húzza meg magát éjszakára.

Szilárd hitem, igazán nincs. De reményem az van. Márpedig, az hal meg utoljára. Vagyunk páran, efféle elfajzott különönc bohócok, hát csináljuk. Legalább azt tegyük meg, amire lehetőségünk nyílik. Nyissunk meg pár kikötőcskét, pihenő helyecskét. Aztán meglátjuk. Segítsetek, küldjétek a leveleket! Akkor gyerünk, uzsgyi neki!

„Szép a rút és rút a szép, Sicc, mocsokba, ködbe szét! Feretegesen jó!

KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



40 láb, 2 test

VÍZRE KERÜLT ITTHON AZ ELSŐ EXTREME40 KATAMARÁN

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

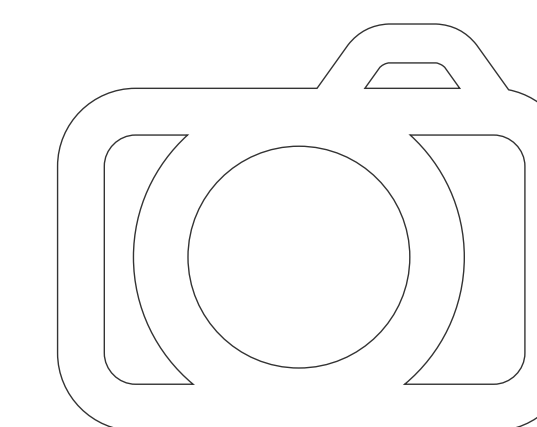
A KÉKSZALAG SZABÁLYVÁLTOZÁSA, MELY SZERINT 2014 ÓTA MINDEN ÉVBEN INDULHATNAK KATAMARÁNOK A TÓKERÜLŐ VERSENYEN, NAGY LÖKETET ADOTT A ITTHON IS A KATAMARÁN VERSENYZÉSNEK.

Egyre több kéttestű kerül a tóra, nem csak hazai hanem külföldi csapatok is érkeznek. 28-32-33-35-50 lábas gépekkel már találkoztunk tavaly is, idén pedig újabb csapatok szállnak be a játékba. Március közepén érkezett meg az Extreme Sailing Series-ből már sokak által ismert 40 lábas masszív rohanógépek egyike, majd külföldi szakemberek közreműködésével április 4-5-én összerakásra, átadásra került az első Extreme 40 katamarán.

Régóta vártam már ezt a napot. A Principessa után saját vállalkozásom beindítására koncentráltam, de mostanra megérett a helyzet arra, hogy újra csináljunk valami igazán izgalmasat – kezd bele a történetbe

Rauschenberger Miklós a hajó kormányosa. *Már tavaly elkezdünk foglalkozni a dologgal, kerestük a lehetőségeket, próbálgattuk a katamarán versenyzést miközben a Quantum Sails tervezőivel közösen több élvonalbeli katamaránra is kiváló vitorlákat fejlesztettünk. Szépen lassan összeállt a kép és kialakultak azok a lehetőségek, melyeknek köszönhetően végül az Extreme 40-re esett a választásunk – folytatja Miklós.*

Április 4-én hétfőn kezdtük el a hajó Angliából érkezett boatyard csapatával az összeszerelést. A srácok nagyon jófejek és segítőkészek voltak, látszott rajtuk, hogy szeretik a járgányt nagyon, és örülnek hogy új gazdára talált, így



A TEAM QUANTUM HUNGARY LEGÉNYSÉGE:
Rauschenberger Miklós, Soós Attila, Baráth Gábor,
Sárközy András, Pécsváradi Ákos, Wéber László



HAJÓK · 40 láb, 2 test – Vízre került itthon az első Extreme40 katamarán

minden apró részletre, trükkre, tippre alaposan kitértek. Mintegy másfél nap szerelés után kedden délután érkezett a pillanat, megszólalt a Hajógyári Kikötő hatalmas darujának jellegzetes hangja, mi pedig két kötéllal könnyedén vízre tettük az igencsak impresszív méretű gépet.

Kísérőhajónk, a Bravo 6.0 segítségével vontán kimentünk a kikötőből és elvittük új szerzeményünket egy körre. Hatalmas mérete ellenére, nem túl erős, leálló szélben is rendkívül hamar kiemelkedett és stabilan tudtuk egy talpon vinni. A keddi próbakört szerdán is teszt követte. Természetesen mindenkinek fülig ért a szája a csapatból és alig várjuk, hogy újra vízre szálljunk. Tél óta szisztematikusan készülünk a szezonra szárazföldi edzéseket pedig most

a hajó pontos megismerése és rengeteg edzés követ majd. Hajónk, egy SL33, egy GC32 és egy másik Extreme 40-es társaságában a Hajógyári Kikötőben „lakik” majd, így edzőpartnerekben és jó hangulatú versenyéletben sem lesz hiány!

A Quantum Sails támogatásával vitorlákat is fejlesztünk, így reményeink szerint mihamarabb azokkal használhatjuk majd a járgányt. A csapat tagjaival régóta vitorlázunk együtt, mindenkiben nagy az elszántság és a lelkesedés, így egész biztos vagyok bene, hogy gyorsan és sokat fogunk fejlődni, a versenyek és az ellenfél csapatok pedig mind jobb és jobb eredményekre sarkallnak majd minket – meséli Miklós az első tapasztalatokat és terveket.



J-CLASS

SHAMROCK V

86 éves

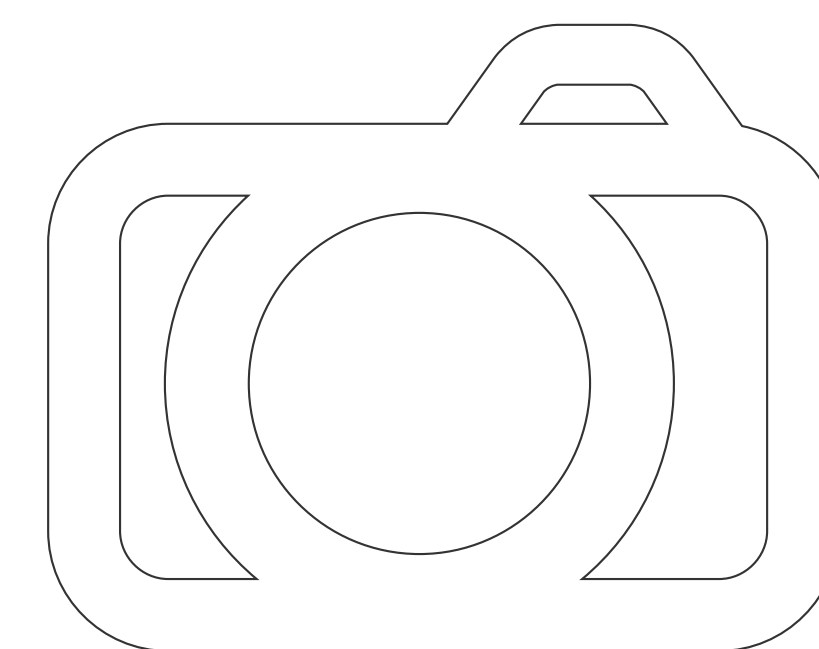
SZERZŐ: PORTHOLE / FOTÓ: CHRISTOPHE LAUNAY

A SHAMROCK V VOLT AZ ELSŐ ANGLIÁBAN TERVEZETT ÉS ÉPÍTETT J-CLASS JACHT, TULAJDONOSA PEDIG AZ A SIR THOMAS LIPTON VOLT, AKINEK A NEVÉT A TEÁSDOBOZOKRÓL ISMERHETJÜK.

A hajót 1930-ban építették Sir Thomas ötödik és egyben utolsó America's Cup versenyére. Az akkor 79 éves Lipton nem nyerhetett Harold Venderbilt Enterprise nevű hajója ellen. Egy évvel később Lipton

meghalt, de a hajó jó kezekbe került és 1937-ig tovább versenyzett. Utána olasz tulajdonoshoz került, aki a háború elől egy pajtában rejtette el a hajót. 1969-ben már majdnem szétbontották, de végül

megmenekült, a 70-es években átépítették, 1998-ban pedig a Antigua Classic Yacht Regattá-n megverte az Endeavour-t. Azóta is vagy versenyzik, vagy a Földközi-tengeren vitorlázik.



HAJÓK · J-Class Shamrock V 86 éves



HAJÓK · J-Class Shamrock V 86 éves



HAJÓK · J-Class Shamrock V 86 éves

A HAJÓT 1930-BAN ÉPÍTETTÉK SIR THOMAS ÖTÖDIK
ÉS EGYBEN UTOLSÓ AMERICA'S CUP VERSENYÉRE.



8tévédés

a Code 0 vitorlával kapcsolatban



A CODE 0 EGY HÁTSZELES VITORLA, AMIT CSAK A VERSENYHAJÓK HASZNÁLNAK, NEM? HÁT NEM! A CODE 0 NAGYON DRÁGA ÉS FELHÚZNI, LEHÚZNI, KEZELNI IS NEHÉZ, UGYE? A VÁLASZ MEGINT CSAK NEM! CIKKÜNKBEN IGYEKSZÜNK MOST ELOSZLATNI A CODE 0 KÖRÜLI MÍTOSZOKAT ÉS TÉVEDÉSEKET, ELMAGYARÁZZUK, HOGY MIÉRT KELL MINDEN HAJÓSNAK PONT EZ A VITORLA A REPERTOÁRJÁBA! :)

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY – RUSCHENBERGER MIKLÓS / FOTÓ: ANTAL GÁBOR, KASAI TÍMEA, SZÁNTÓ ÁRON, SZEKERES LÁSZLÓ

A Code 0 mindössze 20 éves múltra visszatekintő, viszonylag új típusú vitorla, a Volvo Ocean Race szülötte, bár akkor a versenyt még „Whitbread Around The World”-nek hívták. Vannak tulajdonságai, amelyek alkalmasá teszik a cirkálásra, de alapvetően a bőszeles vitorlák közé soroljuk. Van olyan típusa, amit erős spinnaker anyagból készítenek, de van olyan is,

amit kimondottan erre a célra kifejlesztett laminátumból. Miután sokan nem tudják hogyan nevezzék ezt a vitorlatípust, gyakran le-gennakerezik. Mindenesetre van egy csomó dolog, amit azt hiszünk, hogy tudunk a Code 0-val kapcsolatban, de sok ezek közül nem igaz, vagy legalább is nem minden esetben. Ezeket igyekeztünk most számba venni:

1. A CODE 0 A GENNAKER MÁSIK NEVE. *NEM FELTÉTLENÜL!*

A gennaker egy gyűjtőnév ami magába foglalja a Code 0-t, a raumos spinnakert és a screechert is. A gennaker inkább egy általános kifejezés a aszimmetrikus hátszeles vitorlákra.

2. A SCREECHER ÉS A CODE 0 EGY ÉS UGYANAZ *HÁT EZ SEM IGAZ!*

A Screecher kifejezetten a többtestű hajók kapcsán használatos kifejezés, a nagyon nagy és nagyon lapos vitorlára, amit kreuzoláshoz, esetleg futtatáshoz használnak. A katamaránoknak és trimaránoknak közismerten kicsi az orrvitorlájuk, így ezek a hajók orrvitorlát használva gyenge szélben igencsak rosszul tudnának haladni. A screecher nagyobb, magasabban van a behúzó pontja és teltebb mint a génua, viszont laposabb mint a Code 0. Génua, screecher, code 0, gennaker, így jönnek egymás után sorban az aszimmetrikus bőszeles vitorlák.

3. A CODE 0 KIZÁRÓLAG VERSENYVITORLA. *EZ AZ ÁLLÍTÁS SEM ÁLLJA MEG A HELYÉT!*

Tény, hogy a versenyeken, gyenge szélben egy Code 0 felhúzása jelentős előnyhöz juttathat minket, a túravitorlázók is egyre többen használják ezt a vitorlát. Miért? Mert könnyű kezelni és igazán sokrétűen alkalmazható. Ha kevesen vannak a hajón, esetleg kezdő a legénység, a spinakker és spinakker baum kezelése komplikált lehet, míg a betekerhető Code 0 változatos viszonyok között is egyszerűen használható minden hétvégi vitorlástúrán. A Quantum Sails csapata azt tapasztalta, hogy a Code 0 igen hamar a túrázók legkedveltebb vitorlájává vált minden hajón.

4. EGYIK CODE 0 UGYANOLYAN, MINT A MÁSIK. *NEM ÁM!*

Míg az egytestű versenyhajókon használt Code 0 mérete általában korlátozott, mert a vitorla félmagasságban mért maximális szélessége csak 75%-a lehet az az alsó élnek, a hátsó él pedig az első él 95%-a, addig a túrahajókra és a többtestű hajókra készített vitorlák lehetnek ennél jóval nagyobbak, teltebbek de akár laposabbak is. A Quantum Sails verseny Code 0 vitorlái általában a Contender ZL Aramid laminátumból, míg a túrahajókon ugyanennek az anyagnak a poliészter szálakat tartalmazó változatából, vagy egy vastag spinnaker anyagból készülnek. Ezen kívül is vannak még anyag alternatívák, de a fentiek a leggyakrabban használt típusok.

A legfontosabb kérdés, amit hajótulajdonosként fel kell tenni magunknak, az az, hogy mit várunk el az új vitorlától? A versenyzés vagy a túrázás a fontosabb? Kis-szeles élesebb menetekhez használnánk inkább, vagy raumos rohanásban? A válaszok segíthetnek eldönteni, pontosan milyen alakú és anyagú vitorlára van szükségünk.

6. A CODE 0-T NAGYON NEHÉZ LEHÚZNI. MA MÁR NEM ÍGY VAN!

Igazság szerint a legelső Code 0-kat tényleg csak tapasztalt és gyakorlott vitorlázók álló legénység tudta tisztán és biztonságosan leszedni. Manapság azonban a Code 0-k nagyrésze betekerhető, tehát még egy kezdő vitorlázó is át tudja cserélni a vitorlát egy fock-ra másodpercek alatt. Vannak olyan versenyzők, akik inkább nem használnak betekerőt annak súlya miatt, de a hajótulajdonosok nagy része nem feltétlenül bánja azt a kevés extra „terhet” a hajó orrán, mert viszonzásul szinte észrevétlenül cserélhet vitorlákat, ami gyenge szélben nagy előny.

Betekerővel könnyen lehet fel és lehúzni, cserélni a vitorlát, de a betekerő a fordulás miatt is nagyon fontos. Ilyen nagy vitorlák esetében mint a Code 0, csak betekerő segítségével lehet fordulni, különben a vitorla elakad, ha elakad, akkor meg is sérülhet. A Quantum Sails különböző árfekvésben komplett rendszereket kínál ügyfeleinek, ahol a legmodernebb iQ Technology™ rendszerben gyártott vitorlákhoz, kiváló minőségű anti-torziós köteleket és az Emirates Team New Zealand által is használt Ubi Maior vereteket használják.

7. A CODE 0 NAGYON DRÁGA MÁRA MÁR EZ IS MEGVÁLTOZOTT!

Az első, úgynevezett top-down furling system (a Code 0 betekerő rendszere) különleges, rendelésre és méretre készült anti-torziós kötelelet használt. Ezért aztán egy jó minőségű, jól működő betekerő a hozzátartozó anti-torziós kötéllel együtt gyakran annyiba került, mint a vitorla maga. Amióta azonban egyre több cég készít ilyen vereteket és tulajdonképpen közepes hajónagyságig még az anti-torziós kötél is előre gyártható, ezek ára és a code 0 vitorlák ára is nagy mértékben csökkent.

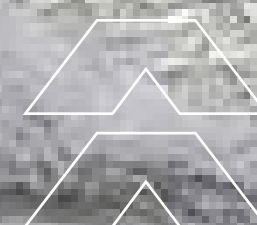
8. A CODE 0 BÁRMIKOR ÉS BÁRMIRE HASZNÁLHATÓ AZÉRT EZ NEM TELJESEN ÍGY VAN!

Annak ellenére, hogy ez a vitorla főleg gyenge szélben, de viszonylag széles spektrumban használható és a betekerő rendszernek köszönhetően könnyen kezelhető, azért mindenre nem jó. Egy Code 0 is tud igen rosszul teljesíteni, ha például kicsit erősebb szélben túl éles menetre próbálják használni.

+ MIRE FIGYELJÜNK MÉG?

Nem tesz jót a vitorlának, ha összetekerve fennhagyjuk huzamosabb ideig. A legtöbb Code 0-hoz használt anyagon ugyan van egy vékony UV sugárzástól is védő egy oldali taffeta réteg, de ennek elsődleges szerepe nem a védelem, így a nap sugárzásától ez is hamar sérülékennyé válik. A versenyzésre használt Code 0-nál fontos tudni az optimális vitorlázási szögeket. A legjobb az, ha edzések alatt feljegyezzük, hogy milyen szélerősségnél és szögben érdemes használni a code 0-t, inkább már váltani génuára, vagy épp gennakerre-re.

Összegezve tehát, egy Code 0 sokkal univerzálisabban használható, mint bármely más orrvitorla. Ha forgolódós, gyenge szélben versenyzünk vele – ami azért a Balatonon gyakran jellemző – sokat segíthet, főleg túraversenyeken lehet meghatározó az előny, amit egy ilyen vitorlával elérhetünk. Ezenkívül olcsóbb is, mint régen. Kell ennél több?
Kérdése van még? – A Quantum Sails szakemberei állnak rendelkezésére!



A hajó illata

Ugye nem mindegy? Kinyitjuk a kabinajtót, mélyet szippantunk a zárt légtérben és ekkor minden eldől. Mint minden érzelemmel telt kapcsolatban, az érzékszerveink meghatározzák kötődéseinket. Vittorio Gassman, vagy akár az új Al Pacino-s változat vak katona hőse az „Egy asszony illata”-ban Oszkárt érő alakítást nyújtanak az illatokra épülő drámában.

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

A hajó is nőnemű, nem engedhetjük meg, hogy kellemetlen szagot árasztson pusztán azért, mert nem vagyunk képesek feltárni és megszüntetni az okokat. A nyitvahagyott ablakon befolyó víztől nedves matrac nagy barátja a penésznek. A ragasztott műanyag felületek mögött kicsapódó pára kisebb gombatelepnek is helyet adhat, de a szellőző csövekben is képesek nem kívánt élő orgazmusok tenyészni.

A fahajó nehezen kiszáradó részei farontó gombák, élősködő bogarak pusztító igyekezetét mutathatják jellegzetes áporodott szagukkal, elfedve a fa természetes illatát.

Mit tehetünk? Nekem a zuhanyfülke padlóösszefolyójából a bilgébe vezető csőbe költözött be valami ocsmány rothadt





A TAVASZI NAGY HAJÓTAKARÍTÁS SORÁN ÉRDEMES IGÉNYBE VENNI EZT A REMEK SZOLGÁLTATÁST, KÜLÖNÖSEN AZÉRT, MERT EGY SZAGTALAN HAJÓBAN A NŐ ILLATA IS JOBBAN ÉRVÉNYESÜL.

büdös barna dzsungelmoha, amivel évek óta eredménytelenül harcolok, de kipisztítani nem voltam képes.

A téma szakértőjéhez, Tóth Csabához fordultam, aki azon túl, hogy a révfülöpi vitorlázás mindenki által elismert támasza, professzionális bűzelűző. Eszközeivel képes ózont előállítani, ami ismereteink szerint az egyik legerősebb oxidáló és fertőtlenítő anyag, ami a vízben lévő mikroorganizmusoktól függően 600-3000-szer hatékonyabb fertőtlenítő hatású, mint a klór. Ha kapcsolatba kerül bármiféle mikroorganizmussal, mint például baktériumokkal, vírusokkal, penésszel, gombával, szagot okozó elemekkel,

vagy oldott oxidálható ásványi anyagokkal, akkor egyszerűen megsemmisíti azt, vagy csapadék formájában oxidálja és ezáltal kiszűrhetővé teszi. Az oxidálási folyamat az ózonnal olyan eredményes, hogy a mikroorganizmusok nem tudnak immunitást felépíteni, nem úgy, mint ahogy a hagyományos vegyszerekkel előfordulhat.

Mielőtt a hajóhoz értünk volna elpanaszoltam, hogy az autóból képtelen vagyok kiszellőztetni a korábbi dohányzós tulaj kellemetlen emlékét. Csaba csak annyit kért, hogy indítsam el a szellőzést, beindította a légbefúvó szerű eszközét, bezártuk az ajtókat és elmentünk kávézni. Megtudtam, hogy azért ez a technológia megfelelő ismereteket és komoly odafigyelést igényel, mert az ózomból kiváló ún. naszcensz oxigén igen reaktív, többek között az ezüstöt is durván letámadja ezért nem csak a szerves orgazmusokra veszélyes. Mire visszatértünk, az autóból a szagok eltűntek olyannyira, hogy semmilyen szag nincs, pedig azért a bőrkárpit illatát szívesen megtartottam volna. De valamit valamiért.

A hajó már nagyobb falatnak bizonyult, a kutyüt különböző helyekre pozicionálva érzékelhetően hatékonynak bizonyult, A matracokon, alátét-deszkákon megtelepedett penészfoltok kifehéredtek, másnap a porszívó el is tüntette a nyomukat. A lefolyócsőben lévő gombatelep kipisztult, semmilyen illat nem érződik a fürdőben.

A tavaszi nagy hajótakarítás során érdemes igénybe venni ezt a remek szolgáltatást, különösen azért, mert egy szagtalan hajóban a nő illata is jobban érvényesül. Ha kérdésetek lenne, keressétek Csabát a 06 30 6068919-es telefonszámon! (x)



MÁJUS

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.05.13.	Lampionos strandparti	Balatongyörök, Strand	www.balatongyorok.hu
2016.05.13–05.16.	Fenyővirágzás Fesztivál	Balatonfenyves, Kultúrtér, Zenepavilon	www.balatonfenyvesen.hu
2016.05.13–05.14.	McDonald's BringaMánia Tour de Balaton	Balatonföldvár, Keleti strand	www.tourdebalaton.hu
2016.05.13–05.16.	Pönkösd Gyenesdiáson	Gyenesdiás, Községháza, Horgásztanya	www.gyenesdias.info.hu
2016.05.13–05.16.	Pütkösdi Vigasságok	Hévíz, Deák tér	www.heviz.hu
2016.05.13–05.16.	Baltoni Szezonnyitó	Siófok, Több helyszínen	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.05.13–05.15.	SOMOGYBABOD OFF-ROAD	Somogybabod,	www.somogybabod.com
2016.05.13–05.15.	Nemzetközi Hobbi Foci Turné és Nemzetközi Strandkézilabda Fesztivál	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.05.14.	Falunap	Balatonfenyves, Ifjúsági Tábor	www.balatonfenyvesen.hu
2016.05.14.	MCDONALDS BRINGAMÁNIA	Balatonföldvár	www.tourdebalaton.hu
2016.05.14.	Tolnay László Emlékverseny	Balatonfüred, Balaton	www.byc.hu
2016.05.14.	Pütkösdi malom ünnep	Csopak, Plul-malom	www.csopak.hu
2016.05.14.	Pütkösdi vásári forgatag	Felsőörs, Civilház	www.felsoors.hu
2016.05.14.	Emlékhelyek napja	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum	www.helikonkastely.hu
2016.05.14.	Paloznaki kórus pütkösdi hangversenye	Paloznak, Római katolikus templom	www.paloznak.hu
2016.05.14.	Nyitott Balaton – Májusi szöszmötölés – Denevérek éve a Levendula Házban	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2016.05.14–05.15.	Tanúhegyek Teljesítménytúra	Badacsonytördemic, Faluház udvara	www.bthe.hu
2016.05.14–05.15.	TAVASZI ZSONGÁS	Balatonalmádi,	www.balaton-almadi.hu
2016.05.14–05.16.	XX. MÉTAFESZTIVÁL	Balatonboglár, Urányi János Sport és Szabadidő Központ	www.helyiertek.hu ; www.metafesztival.eu

Rizling Generáció

MÁJUS 14 • HOTEL FÜRED SPA & CONFERENCE

AZ EGYESÜLET NEM TITKOLT CÉLJA, HOGY HAGYOMÁNYTEREMTŐ ESEMÉNYT HOZZON LÉTRE, AMELY NEMCSAK A KÖRNYÉKBELI BORKEDVELŐKET CSALJA AZ IMPOZÁNS HELYSZÍNRE. A SÉTÁLÓ KÓSTOLÓ ALKALMÁVAL 21 KIÁLLÍTÓ – MELYEK KÖZÖTT MEGTALÁLHATÓAK A CSOPAKI KÓDEX ÉS A BALATONI KÖR EGYESÜLETEK IS – TÖBB, MINT 100 BORÁT LEHET MEGKÓSTOLNI.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.05.14–05.15.	III. Concourse'd Elegance	Balatonfüred, Tagore sétány	www.balatonfured.hu
2016.05.14–05.25.	Szépkezű Györökiek Kiállítása	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.05.14–05.16.	PÜNKÖSDI SZEZONNYITÓ NAPOK	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.05.14–05.15.	XIII. Tátorján Fesztivál	Balatonkenese	www.hellobalaton.eu
2016.05.14–05.15.	Fehér-partok Pünkösdje	Balatonvilágos, Rendezvénypark	www.balatonvilagos.hu
2016.05.14–05.15.	INTERSPORT KESZTHELYI KILOMÉTEREK FUTÓVERSENY / PÜNKÖSD KESZTHELYEN	Keszthely, Fő tér	www.keszthelykilometerek.hu
2016.05.14–05.15.	Pünkösdi Pálinka Piknik	Tihany, Akasztó domb	www.tihany.hu
2016.05.15.	Falu és gyermeknap	Ábrahámhegy, Tűzoltópark	www.abrahamhegy.hu
2016.05.15.	Pünkösdi Eljegyzés	Badacsonytomaj-Badacsony, Bazalttemplom, Rózsakő	www.badacsony.com
2016.05.15–06.25.	Népzene és néptánc találkozó	Ábrahámhegy, Községi Strand	www.abrahamhegy.hu
2016.05.15–05.16.	Várfesztivál	Szigliget, Vár	www.szigliget.hu
2016.05.16.	Nemzeti Bor Maraton	Balatonfüred, Kisfaludy Színpad, Vitorlás tér	www.balatonfured.hu
2016.05.16.	Pünkösdi díjugrató	Lovas, Milleniumi Park	www.lovas.hu
2016.05.21.	TeSzedd – Madarak és Fák Napja	Balatongyörök, Szépkilátó	www.balatongyorok.hu
2016.05.21.	ZAMÁRDI FŐZŐVERSENY ÉS SZEZONNYITÓ	Zamárdi	www.zamardi.hu
2016.05.21.	Európai Geoparkok Hete – Vetítés a világ UNESCO Geoparkjairól és geofoglalkozás	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2016.05.21–05.22.	VII. ORSZÁGOS FENG SHUI ÉS EZOTERIKUS TALÁLKOZÓ	Fonyód, Városi Kulturális Központ	www.fonyodifengshuigaleria.hu
2016.05.22.	Szentháromság búcsú és szeretetlakoma	Balatongyörök, Becehegyi kápolna	www.balatongyorok.hu
2016.05.22.	Biológiai Sokféleség Napja	Gyenesdiás, Nagymező	www.bfnp.hu
2016.05.22.	Európai nemzeti parkok napja – Családi kerékpározás a rómaiak nyomában	Hévíz, Hévízi-tótól délre eső parkoló	www.bfnp.hu
2016.05.23–05.27.	Tapintható kiállítás a Vakok és Gyengénlátók Somogy Megyei Egyesülete Siófoki Kistérségi Csoportja szervezésében	Siófok, KIKK előcsarnok	www.kulturkozpont-siofok.hu

NEZDEI KÉZFOGÓ

A túra névadója – a gyógyító erejéről híres – Neздеpuszta. A helyi legenda szerint annak idején valójában Koppány vezért nem is négyelték föl, hanem az elesett somogyi herceget valahol a Neзде-hegyen helyezték örök nyugalomra, s lelke ma is itt „bolyong”. Ennek emlékére szoborparkot hoztak létre, ahol a túrázók Koppány vezér szobrának kezét megérintve, erőt kapnak a túra utolsó szakaszához.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.05.24.	Európai Nemzeti parkok Napja – Séta a Pele ösvényen	Csopak, BfNPI parkja, Pele körút interaktív tanösvény	www.bfnp.hu
2016.05.25.	Európai Geoparkok Hete –barlangos geofoglalkozás a Bakony–Balaton Geopark Nyugati Kapujában	Tapolca, Tapolcai-tavasbarlang	www.bfnp.hu
2016.05.27–06.08.	Fotókiállítás	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.05.28.	Alsóörsi színes csokor, Falunk napja	Alsóörs, Faluközpont	www.alsoors.hu
2016.05.28.	Kiállítás megnyitó	Alsóörs, Törökház	www.alsoors.hu
2016.05.28.	Európai Geoparkok Hete –Kedvezményes alap túra a Csodabogyós-barlangban	Balatonederics, Csodabogyós-barlang bázisépülete	www.bfnp.hu
2016.05.28.	Ultramaraton futóverseny	Balatonfüred, kerékpárút	
2016.05.28.	Magyar Nemzeti Parkok Hete és Európai Geoparkok – Geofoglalkozás családoknak a Lóczy-barlangnál	Balatonfüred, Lóczy-barlang bejárata (Öreg-hegyi út vége)	www.bfnp.hu
2016.05.28.	VÁROSI GYERMEKNAP, POLGÁRRÁ FOGADÁS	Fonyód, Vigadó tér, Fonyódi Panoráma Strand	www.fonyod.hu
2016.05.28.	Szarvasbögő Európabajnokság	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum Vadászati Múzeuma	www.helikonkastely.hu
2016.05.28–05.29.	Németh István Emlékverseny	Balatonfüred	www.byc.hu
2016.05.28–05.29.	Hősök Napja	Tapolca, volt Csobánc laktanya	www.tapolcatamasimk.hu
2016.05.29.	Gyereknapi	Alsóörs, Merse Leader Kultúrpark	www.alsoors.hu
2016.05.29.	Európai Geoparkok Hete és Gyereknapi – Kedvezményes alap túra a Csodabogyós-barlangban	Balatonederics, Csodabogyós-barlang bázisépülete	www.bfnp.hu
2016.05.29.	Gyereknapi	Balatonfenyves, Kultúrtér, Zenepavilon	www.balatonfenyvesen.hu
2016.05.29.	Városi Gyereknapi	Balatonfüred, Kovászna park	www.balatonfured.hu
2016.05.29.	Gyereknapi	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2016.05.29.	Gyereknapi	Balatonkenese, Városháza előtti tér	www.hellobalaton.eu
2016.05.29.	Gyereknapi	Felsőörs, Civilház	www.felsoors.hu
2016.05.29.	Gyereknapi	Tihany, Hajóállomás	



A BALATONI REGIONÁLIS TDM SZÖVETSÉG 2016. ÉVBEN ÚJRA MEGHIRDETTE A „BALATON FAGYIJA” PÁLYÁZATOT. AZ APRÓ ÖTLETKENT MEGVALÓSULÓ BALATON FAGYIJA KIEMELT MÉDIAFIGYELMET KAPOTT, AZ ELMÚLT KÉT ÉVBEN. A NYERTES FAGYLALTOZÓK, 2014 ÓTA A BALATONMÁRIAFÜRDŐI FLORIDA FAGYLALTOZÓ ÉS 2015 ÓTA A BALATONFÖLDVÁRI KÁRPÁTI FAGYIZÓ IGAZI TURISTA ZARÁNDOKHELLYÉ VÁLT. A VERSENY CÉLJA A KLASSZIKUS ÉS HAGYOMÁNYOS JÓ MINŐSÉGŰ KÉZMŰVES FAGYLALT NÉPSZERŰSÍTÉSE. **A BALATONMÁRIAFÜRDŐI FLORIDA FAGYIZÓ NYERTE A 2016-OS ÉV BALATON FAGYIJA CÍMET.**

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.05.29.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – Tájház látogatás	Vörs, Tájház	www.bfnp.hu
2016.05.30.	Pajtás hajó megemlékezés	Balatonfüred, Tagore sétány	www.balatonfured.hu
2016.05.31.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – A Levendula Ház látogatása	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2016.06.01.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – Geofoglalkozás csoportoknak a Hegyestű Geológiai Bemutatóhelyen	Monoszló, Hegyestű Geológiai Bemutatóhely	www.bfnp.hu
2016.06.02.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – A patak lakói	Csopak, BfNPI parkja, Pele körút interaktív tanösvény	www.bfnp.hu
2016.06.03.	Halász Judit koncert	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	www.vaszaryvilla.hu
2016.06.03.	Írás és kép – kiállítás megnyitó	Balatonfüred, Vaszary Galéria	www.vaszaryvilla.hu
2016.06.03–06.15.	Simándy 100 – Kiállítás Simándy József operaénekes emlékére	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.06.03–06.05.	XXII. Latinovits Zoltán Országos Vers és Prózamondó Találkozó	Balatszékes, Szabadság utca 1.	www.szemesimuvhaz.hu
2016.06.03–06.05.	KESZTHELY VÁROS NAPJA	Keszthely, Fő tér	www.keszthely.hu
2016.06.03–06.05.	TOUR DE PELSO	Siófok	www.tourdepelso.hu
2016.06.04.	Nemzeti összetartozás napja	Balatonfüred, Kovászna Park	www.balatonfured.hu
2016.06.04.	HÁROMLÁBÚ FESZTIVÁL	Balatongyörök, Szépkilátó	www.balatongyorok.hu
2016.06.04.	KÁRPÁT-MEDENCEI HALFŐZŐVERSENY	Balatonszárszó, Csukás Színház, Fesztivál tér	www.balatonszarszo.hu
2016.06.04.	VII. Családi nap a Varázshangok az Egészségért Egyesület szervezésében	Gyenesdiás, Nagymező	www.gyenesdias.info.hu
2016.06.04.	Környezetvédelmi Világnap – Látogatás a Diás-szigetre	Keszthely-Fenekpuszta, Vönöczky Schnek Jakab kutatóház	www.bfnp.hu
2016.06.04.	PIROSKERESZT TÚRA	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.06.04.	XXIII. STRAND ÉS SZEZONNYITÓ ÜNNEPSÉG	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.06.04.	Európai Geoparkok Hete – Geotúra az Év Földtani Értékéhez a Bakony–Balaton Geoparkban Alsóörsön	Alsóörs, Művelődési Ház és Könyvtár	www.bfnp.hu
2016.06.04.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – Látogatás a Diás-szigetre	Kis-Balaton, Vönöczky Schnek Jakab Kutatóház	www.bfnp.hu
2016.06.04–06.05.	Kéknyelű Virágzás Ünnepe – Bortriatlon II. állomása	Badacsony, pincék	www.badacsony.com
2016.06.05.	Magyar Nemzeti Parkok Hete – 2 medencét 1 csapásra geotúra	Mindszentkál, Rom.kat.templom	www.bfnp.hu
2016.06.08.	Geofoglalkozás csoportoknak a Lóczy-barlangnál	Balatonfüred, Lóczy-barlang	www.bfnp.hu
2016.06.08–06.12.	Harley Davidson Open Road Fest	Alsóörs, Pelso Kemping	www.openroadfest.hu
2016.06.09.	Hévízi-tó túra	Hévíz, Hévízgyógyfürdő, főbejárat	www.bfnp.hu
2016.06.09–06.12.	Bor- Könyv – Jazz 87. Ünnepi Könyvhét és 15. Gyermekkönyv napok	Balatonfüred, Jókai Mór Emlékház, Vaszary Galéria, Bor utca	www.balatonfured.hu
2016.06.09–06.12.	Valóra Váltott Egészség – minden amire a testnek és a léleknek szüksége van	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu

Hogyan közlekedjünk a Balatonon?

A programok helyszínére való eljutásunk is nyújthat élményt, kedvünk szerint utazgathatunk az északi és a déli part települései között, és még a pénztárcánkat sem kell nagyon megterhelniünk.

A legkedvezőbb áron válthatunk hajó-vonat kombinált jegyeket felnőtt, gyermek, családi kategóriában, vagy akár csoportos változatban is. A kiválasztott napokon korlátlanul használhatjuk őket menetrend szerinti hajós és vonatos utazásokra.

A Balaton Mix jegyet a Nyitott Balaton akciók alatt (2016. május 1-16.) kétféle időtartamra lehet kiváltani. A 7 napos változat 2 szabadon választott nap helyett 3 napig, a 3 napos változatot pedig 1 szabadon választott nap helyett 2 napig lehet felhasználni, amik a kiválasztott napokon 0-24 óráig jogosítanak korlátlan számú díjmentes utazásra a Balaton körüli vasútvonalakon és a tavon átkelő hajójáratokon.

Idén is érdemes tehát már májusban célba venni a Balaton Régiót, hogy felejthetetlen élményekkel feltöltődve élvezhessenek egy kellemes tavaszi üdülést a tóparton.

100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 076



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶