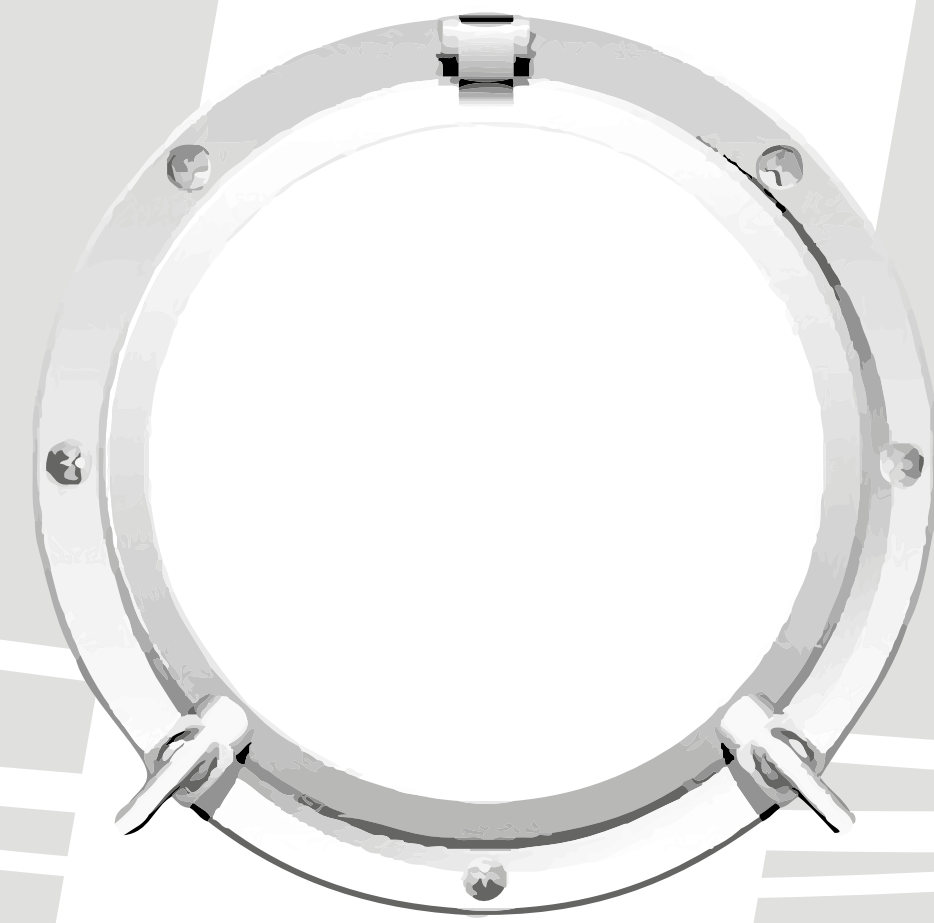
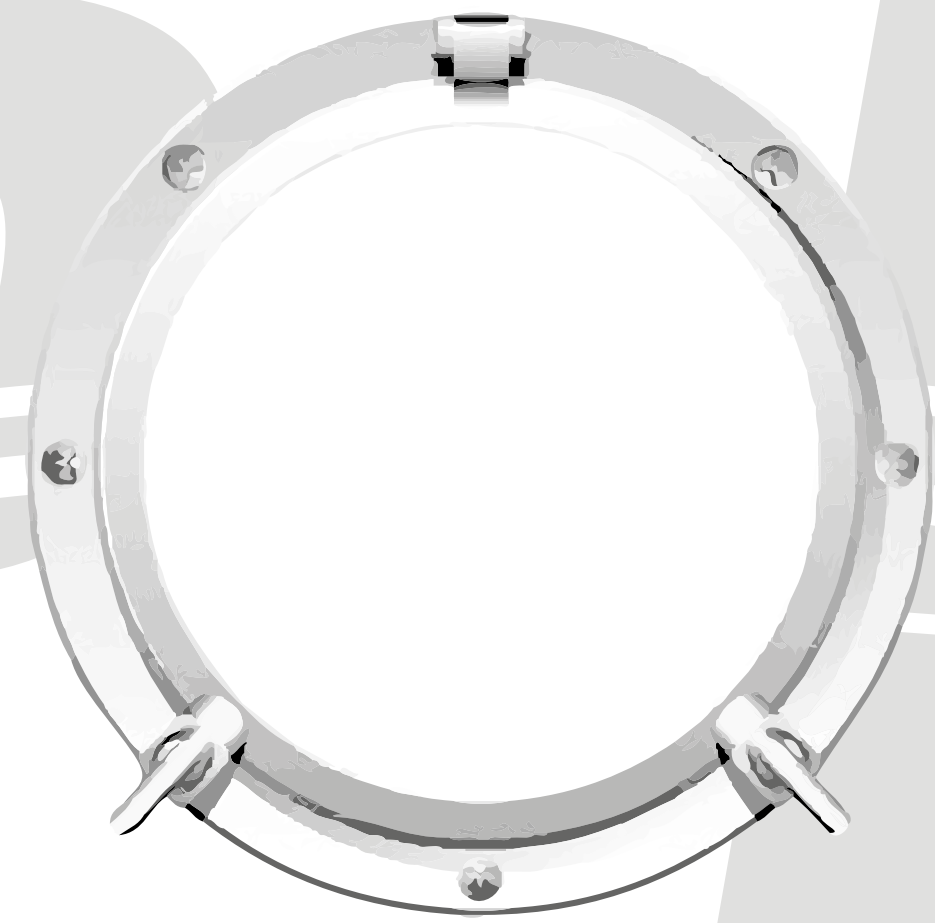


PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

május





IMPRESSZUM • 2016. május

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERŐ ANDRÁS, NAGY ATTILA, STADLER CSABA FERENC, SZUTOR FERENC, DR. UGRON GÁSPÁR GÁBOR, TOMAI BALÁZS, WONKE PÉTER, WEÖRES BOTOND **FOTÓK:** ANTAL GÁBOR, ANDREWLEINER.COM, KARSAITÍMEA (KNOTS PHOTOGRAPHY), KOLLMANN ANDRÁS, LEINER ANDRÁS, JLDIGITALMEDIA.NET, MUSTAFA LÁSZLÓ, N. C. PALILULA, SZABÓ LEONARD (LEOPIX), SZEKERES LÁSZLÓ, YCPODERSDORF.AT, WÉBER VIKTOR (WEBERFOTO.HU) **FORRÁSOK:** BYC, COMPASSMAGAZIN.HU, DEBOTIVITORLÁS SPORTEGYESÜLET, FLAAR PERFORMANCE SAILING, FVE, KEKSZALAG.HU, MAGYAR TURIZMUS ZRT., RAFFICA SAILING TEAM, SAILING.HU, SPARTACUS VITORLÁS EGYLET, MVSZ, TVSK **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. MÁJUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** KOLLMANN ANDRÁS

100% VITORLÁZÁS

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (6)

KÉKSZALAG (27)

35. PÜNKÖSDI REGATTA (32)

BESZÁMOLÓK ÉVADNYITÓ DO-Q-MENT NAGYDÍJ (40), FINN MASTERS VB (43)

INTERJÚ NA DE MI A HELYZET A MARINÁVAL? (47)

HORIZONT PUFI MEGÍRTA... (50)

BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (52)

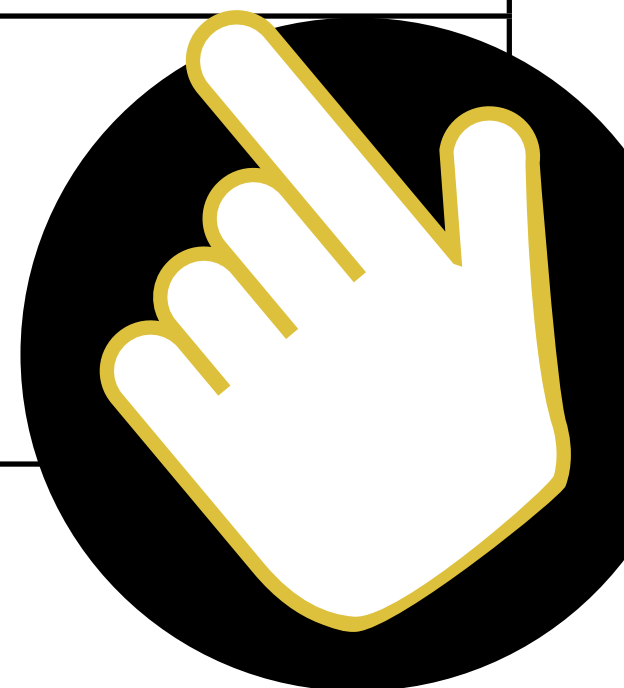
HAJÓ AZ MKB ÜZEMELTETÉSI KFT. HIRDETMÉNYE HAJÓK ELADÁSÁRA (66)

PROGRAMAJÁNLÓ (67)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
25	26	27	28	29	30	1
2 Soling Eb Traunsee (Ausztria), 2016. május 2–5.	3	4	5	6 XX. Burgmann – Atom Kupa Balatonfüred, 2016. május 6–8.	7 Évadnyitó DO-Q-MENT Nagydíjról Balatonfüred, 2016. május 7. Évadnyitó Do-Q-Ment Nagydíj Balatonfüred, 2016. május 7. Tókerülő Modellvitorlás Túravverseny Orfű, 2016. május 7.	8 SEEOOC Kupa – Délkelet-Európai Nyílt Optimist Kupa Palic (Szerbia), 2016. május 5–8.
9	10 Laser Standard VB Mexikó, 2016. május 10–18.	11	12	13 Finn Masters VB, Torbole (Olaszország), 2016. május 13–20.	14 Fertő Tavi Évadnyitó – Bettelheim Vilmos Emlékverseny 2016. május 14–15. 35. Pünkösdi Regatta Balatonföldvár, 2016. május 14–16. Dolesch Iván Emlékverseny Balatonföldváron, 2016. május 14–16.	15
16	17	18	19	20 BURJE CUP Izola (Szlovénia), 2016. május 20–22.	21 Schuller Kupa Fonyód, 2016. május 21. HYC kupa Balatonfüred, 2016. május 21–22. IV. Rudi Trans Bavaria 32 & 37 & Open Négykezes WEST vitorlásverseny Balatonlelle, 2016. május 21.	22
23	24	25	26 420-as Osztrák Bajnokság Podersdorf (Ausztria), 2016. május 26–29.	27	28 Németh István Emlékverseny Balatonfüred, 2016. május 28–29. StapleCare Orvos-Gyógyszerész Kupa és SurgiCare Nagydíj Balatonkenese, 2016. május 28. IX. Építész – KÉSZ Regatta Balatonlelle, 2016. május 28. Eurowind Kupa Alsóörs, 2016. május 28–29.	29 Mihálkovics Kupa Tihany, 2016. május 29.
30	31	1	2	3	4	5

Deboti Vitorlás Hétvége Hámori-tó, Miskolc-Lillafüred, 2016. június 11–12.
Csoki Kupa Balatonföldváron, 2016. június 17–19.
Idén is Go West! Kupa Tihany, 2016. június 10.
Tramontana-Sennebogen Kupa Balatonfüred, 2016. június 11.
Rio 2016



A HAGYOMÁNYNAK SZÁMÍTÓ VITORLA-
BONTÓ ÜNNEPSÉG, VALAMINT A BALATON
MEGKOSZORÚZÁSA AZ ÉVADNYITÓ DO-Q-MENT
NAGYDÍJ RAJTJA ELŐTT 2016. MÁJUS 7-ÉN

FOTÓ: LEOPIX – SZABÓ LEONARD



Soling EB

Rendkívül szoros küzdelemben Európa-bajnoki ezüstérmet szerzett Litkey Farkas csapata az ausztriai Traunsee-n zajló Európa-bajnokságon. A magyarok pontegyenlőséggel végeztek a második helyen, az Európa-bajnok osztrák hajó a szabályoknak megfelelően azért került összesítésben az élre, mert két futamgyőzelem mellett két második helye volt, míg Litkeyék két futamgyőzelem mellett egy második helyet szereztek. A Varjas Sándor irányította másik magyar hajó Európa-bajnoki bronzérmet kapott, miután az összesítésben harmadik kanadai hajó mögött a negyedik helyen végeztek.

Forrás: MVSZ

A versenynap napos szép idővel és halaszatással kezdődött. Másfél óra várakozás után aztán vontára kötötték a mezőnyt, és a menet elindult a tó északi végébe, hátha ott több szél van. A kellemes napsütés ekkor hirtelen télies időjárásra váltott: eső, jégeső,

néhány percre megerősödő, majd újra teljesen leálló szél tette próbára a mezőnyt. Az átvonuló záporfelhők szélén fújó pöffös szélre azonban nem lehetett pályát tűzni, így mindenki átázva-átfázva várta a csodát.

A nap a pályán egyértelműen Litkey

Farkasé és csapataé volt. Gyönyörű, egyenletes, okos vitorlázással nyerték meg a napi első és második futamot. A harmadikban a rajt után egy büntetőforduló miatt kissé lemaradtak, de az első bójánál már az ötödik hely köré küzdötték fel magukat, s bár

SOLING EURÓPA-BAJNOKSÁG, VÉGEREDMÉNY

AUT-114 Christian Binder – Christian Feichtinger – Klaus Kratochwill: 26 pont, 2 futamgyőzelem, 2 második hely

HUN-11 Litkey Farkas – Joó Kristóf – Oroszlán Gábor: 26 pont, 2 futamgyőzelem, 1 második hely

CAN-225 Peter Hall – Steve Lacey – William Hall: 28 pont

HUN-1 Varjas Sándor – Kovácsi László – Meretei Gábor: 50 pont

RÉSZLETES
EREDMÉNYEK



a vezető osztrák hajót nem tudták befogni, végül a Varjas-féle másik magyar hajót megelőzve a második helyen végeztek. Varjasék szintén jól mentek, egy második, egy negyedik és egy harmadik hellyel megmutatták, hogy stabilan a legjobbak közé tartoznak.

A csütörtöki zárónapon kiderült az ég, és megindult a várva várt északi termikus szél,

amely a nap folyamán 7-10 csomóval fújt. A holtversenyben álló magyar és osztrák hajó egyike sem tudott egyenletesen jól vitorlázni. Litkeyék a hetedik futamban egy hatodik hellyel kezdtek, és hat pont előnyt szereztek a 12. helyre érő osztrákok előtt. A nyolcadik futamban a magyar hajó hibázott az első szakaszban, és három-négy helyet veszítve

elmaradt az élbolytól, Christian Binderék viszont megnyerték a futamot. Hiába ért be a magyar hajó a negyedik helyre, az utolsó, döntő futam előtt az összesítésben két ponttal az osztrákok vezettek.

Az utolsó futamban Litkeyék csak a harmadik helyet tudták megszerezni, míg a hazai hajó megint elsőnek futott be. •



Laser Standard VB

Május közepén rendezték a Laser Standard hajóosztály idei világbajnokságát Mexikóban, a tavalyi évi világbajnokságon szerezte meg hazánknak az olimpiai indulás jogát hajóosztályában Tomai Balázs (Pufi) az MVM SE Laser vitorlázója.

Forrás: dr. Ugron Gáspár Gábor, MVSZ // Fotó: JLDigitalMedia.net

Az idei VB-n az első és a második versenynapon is két-két futamot rendeztek 12-16 csomós szélben, Pufi a 112 fős mezőnyben, amely két csoportban versenyzett a selejtező futamok során, az első versenynapon csoportjában egy 7. és egy 27. futamhelyezéssel összetettben a 34. helyen várta a folytatást. A második versenynapon az első futamban 21. helyezéssel egy tőle elvárható helyet futott, a második futama azonban nem sikerült ilyen jól, beragadt a rajtnál, nem tudott eléggé tisztázni és a 40. helyen végzett. A két versenynap után összetettben a 43. helyen állt.

A világbajnokságon a Vadnai testvérek is rajtvonalhoz álltak, az első 4 selejtező

futam után Vadnai Jonatán a 65., Vadnai Benjámint a 72. helyen állt.

A korábbi világbajnoksághoz képest idén újdonság, hogy 8 selejtező futamot tartottak, ezek összetett eredménye alapján kerültek a versenyzők az Arany vagy az Ezüst csoportba, ahol további 6 döntő futam során mérkőzött meg egymással a mezőny.

A három magyar versenyző a selejtezők alapján a középmezőnybe került egymástól néhány pontnyi távolságra, de egyik vitorlázó sem került a mezőny első felébe. Tomai Balázs 52. helyen bejutott az Arany csoportba, Vadnai Benjamin 57. helyezéssel éppen hogy kicsúszott, és első helyről kezdhet-

te a döntő futamokat az Ezüst csoportban. Öccse Jonatán két hellyel mögötte 59. lett, vagyis ő az Ezüst csoportban a harmadik helyre került.

Az utolsó két selejtezőn Tomai Balázs 18., majd 34. lett. Vadnai Benjamin 28. és 11. helyekkel zárkozott feljebb, míg Vadnai Jonatánnak kifejezetten jó napja volt, és még többet javított összetett pozícióján 13. és 16. helyezéseivel.

A döntő futamok után Tomai Balázs az Arany csoportba, az 55. helyen végzett. Vadnai Benjamin az Ezüst csoportban a második helyet szerezte meg, míg Vadnai Jonatán szintén az ezüst csoportban a 10. helyen fejezte be a versenyt. •

A TELJES EREDMÉNYLISTA



VIDEÓ NAPLÓ



A Miami Világkupa verseny, a Las Palmasi Európa-bajnokság és a Palma de Mallorcán rendezett EUROSAF verseny után a mexikói világbajnokság volt a magyar laseresek közötti olimpiai válogatózás utolsó állomása. Az első három eseményen egyaránt Vadnai Benjamin végzett a legelőrébb, mindannyiszor Vadnai Jonatán volt a második és Tomai Balázs a harmadik. A négy verseny összesített eredménye döntötte el, hogy melyikük vehet részt a Riói Olimpián.



Vadnai Benjamin az ötödik vitorlázó olimpikonunk

Mexikóban véget ért az olimpiai Laser Standard világbajnokság, és ezzel lezárult a magyar versenyzők közötti négyversenyes olimpiai válogató sorozat, amelyet Vadnai Benjamin a Balatonfüredi Yacht Club (BYC) versenyzője nyert meg öccse Vadnai Jonatán és Tomai Balázs előtt.

Forrás: MVSZ

Ezzel eldőlt, hogy vitorlázás sportágban Berecz Zsombor, Érdi Méri, Gádorfalvi Áron és Cholnoky Sára mellett Vadnai Benjamin képviseli Magyarországot a riói olimpián.

Olimpikonná válása egy hosszú, még 2014-ben elhatározott és a résztvevő felekkel és egyesületeikkel is alaposan egyeztetett és elfogadott válogatási rendszer eredménye.

Vadnai Benjamin idén lesz 21 éves. Kétszeres utánpótlás korosztályos világ-, és egyszeres Európa-bajnok. Napjaink egyik legtehetségesebb, leggyorsabban fejlődő magyar vitorlázója.

Laser Standard osztályban lesz a legnépesebb mezőny az olimpián, 46 nemzet vitorlázói küzdenek meg egymással. Köztük Vadnai Benjamin lesz az egyik legfiatalabb résztvevő. •

Ha érdeklis a válogatás rendszerével kapcsolatos írásunk, kattintson és olvassa el a *Pufi megírta* cím cikkünket



A Nyári Mikulás nyerte a Dragonosok Németh István emlékversenyét

Az idei évben – 13. alkalommal – a Balatonfüredi Yacht Club által megrendezésre kerülő Németh István Emlékversenyen 7 Dragon mérte össze tudását. A hagyományt ápolva, a résztvevők az egyesület híres dragonosa, Németh István munkássága és eredményei előtt tisztelegtek.

Forrás: BYC

A regatta első napján a 10:30-kor rajtolt hajókat gyenge keleti szél fogadta, amely a második futam végére felszívódott. A Böröcz Bence vezette versenyrendezés az első két sikeres futamot követően a bizonytalan körülmények miatt, kétszeri pályamódosítást eszközölve, a harmadik futamot már kicsit erősebb, délkeleties szélben tudta megrendezni. Partra érkezést követően a versenyzőket paprikás krumpli várta a BYC féltető alatt.

Vasárnap reggel biztató keletiben rajtolt a 7 fős mezőny, azonban a leálló szél

miatt az első szakasz felénél érvényteleníteni kellett a futamot. A vízi- majd parti halasztást követően dél körül döntött úgy a Versenyrendezés, hogy újra vízre viszi a versenyzőket az északkeleti 8-10 csomós szélben. A szél nem volt kitartó, először 6-7 majd 4 csomóra csökkent, így az utolsó futamban pályamódosítással csökkentették a második kör hosszát és egy kis frissüléssel sikerült abszolválni a 4. futamot.

A mostani verseny a két év múlva – 2018. május végén – a Balatonfüred előtti vizeken zajló Dragon Európa-bajnokság

A verseny győztese egy évig őrizheti a Németh István vándordíjat.

felkészülési versenyeként került megrendezésre, amelyen a Balatonfüredi Yacht Club nagy hangsúlyt fektetett az osztály előírásainak betartására, a versenyzők megismerésére.

A rendező egyesület, korábbi sikeres nemzetközi versenyeinek mintájára, az osztállyal együttműködve célzott felkészülési programot hirdetett, ezért jövőre is hasonló időpontban tervezik lebonyolítani a Németh István Emlékversenyt, amelyen az ideiénél jóval több Dragon részvételét várják. •

EREDMÉNYEK




Németh István

Fiatal korában hajóépítést tanult a Hajógyárban, nyaranta pedig többféle hajón matrózkodott, pl. Menckheim Bátor, Talizmán. A háború után a sok névváltoztatáson átment vitorlás klubokban (Balatonfüredi Sport Club, Balatonfüredi Hajózási Sport Egyesület, Balatonfüredi Vasutas és Hajós Sportkör) sportfelelős volt. Mindeközben Star osztályban – főleg Fekete Józseffel – eredményesen vitorlázott, válogatott kerettag is volt. Később Dragonozott is, majd a Nemere II-vel 1951, 1953 és 1955-ben (társaival együtt) Kékszalagot nyert. Az 1955-ös versenyen felállított pályacsúcsát 57 évig nem sikerült megdönteni. Az 1953-ban Olsztynban rendezett nemzetközi versenyen kísérő, 1955-ben Londonban az IYRU Közgyűlés magyarországi delegáltja. 1952-56 között az Országos Társadalom Vitorlás Szövetség elnöke, majd az MVSZ elnökségi tagja. Munkás éveinek utolsó szakaszában a Hajógyár Sporthajó Üzemének vezetője volt. A Magyar Vitorlás Szövetség örökös tiszteletbeli tagja (1992).
Forrás: Dulin Jenő – *A magyar vitorlázás története*

A Dragon fahajók balatoni története 1955-ig nyúlik vissza, amikor megépült az első, a Triton, amellyel a mai napig versenyeznek. A következő években, a balatonfüredi Hajógyárban folyamatosan készültek a fahajók, 1972-re már harminc dragon vitorlázott a Balatonon. Miután az osztály elvesztette olimpiai státuszát, nem készítettek több fahajót Magyarországon, és emiatt a flotta népszerűsége is lankadni kezdett. Az újabb fel-
lendülés az 1990-es években következett, amikor megkezdődött az első műanyag Dragonok hazai gyártása, szintén a balatonfüredi Hajógyárban. Azóta a hajóosztály töretlenül fejlődik, az évente szép számú résztvevővel zajló Országos Bajnokságok és egyéb események mellett nemzetközi versenyek rendezése is zajlik a Balatonon.

Dragon



Fertő Tavi Évadnyitó

Bettelheim Vilmos Emlékverseny

A Soproni Építők Sk. rendezésében lezajlott a Fertő Tavi Évadnyitó verseny, ami nevében a fertő tavi vitorlázás egyik kiemelkedő alakjának, Bettelheim Vilmosnak is emléket állít.

A zászlófelvonást követően szombaton és vasárnap is 2-2 futamot rendezve a tervezett négy futamot hiánytalanul sikerült teljesíteni élénk, jellemzően északnyugati, 4-5 Bft erősségű szélben. A kalóz és finn osztályokon kívül optimistben versenyeztek a résztvevők, akiknek a két nap alatt jutott az esőből és a napsütésből is. Külön öröm minden fertői vitorlázó számára, hogy az optimistes versenyzők létszáma 11 főre nőtt, immár figyelemre méltó létszámú mezőnyt alkotnak.

Az élénk szélnek köszönhetően borulásokkal tarkított versenyen kalózban a Kámán Tamás – Kámán László (FVE) páros, finnben Varga Tamás (SÉP), optimistben Domonkos Gergő (SÉP) állhatott a dobogó legmagasabb fokára. •



AZ ÜNNEPÉLYES MEGNYITÓ SORÁN
A HAGYOMÁNYOKNAK MEGFELELŐEN
A 2015. ÉVI KALÓZ FERTŐ BAJNOK
EGYSÉG (GMAINER ISTVÁN – KŐ
TAMÁS) MEGKOSZORÚZTÁK A TAVAT.



Beszámoló a Schuller Kupáról

A Fonyódi Vitorlás Egyesület és a Fonyódi Kormoránok társszervezésében került megrendezésre az idei Schuller Kupa, amely a hagyományos májusi – YS I-III és összevont jolle osztályok részére rendezett – túraversenyen túl magába foglalta a 11m OD osztály ranglista pályaversenyét is.

Forrás: FVE // Fotó: andrewleiner.com

EREDMÉNYEK

Szombat reggel kiváló élénk É-i szél várta a nevezett 33 egységet, amikor kihajóztak a Fonyód előtti vízterületre, majd pontban 10 h-kor elrajtolt a mezőny. A túraverseny 1. bójája Badacsony alatt helyezkedett el, amit kreuzban pillanatok alatt elértek a versenyzők, ezután Ábrahámhegy felé vették az irányt. Ekkor fokozatosan gyengülni kezdett a szél, mindenki készítette a spinakkereket, várva az Ábrahámhegy-Boglár szakaszt. Itt viszont megtréfálta a mezőny nagy részét az időjárás, mivel az É-i szél teljesen leállt, a kialakult lavórba pedig először Ny-i, később DNY-i szellő kezdett leterjedni. A boglári bója után így Fonyód felé egy hosszú kreuz szakaszt kellett teljesíteni. Hosszút, mert a szélben nagy lyukak voltak, amibe

szinte mindenki beragadt hosszabb-rövidebb időre.

A 11 méteresek is ennek estek áldozatul, ugyanis egy jó futamot lebonyolítottak a kifújt É-i szélben, de ezután a forgó-lódó szellőben már nem sikerült pályát tűzni nekik.

A program a parton korai vacsorával folytatódott, amit a csodás fekvésű Gyöngyhalász Étterem biztosított számunkra. Itt kitűnő kétfogásos vacsorát kaptunk, kifogástalan kiszolgálással, elegánsan szervírozva. A díjkiosztót igazán vidám hangulatban várták a csapatok, ahol a dobogós helyezettek díjaik mellé Somlai borokat kaptak. A díjkiosztó vége volt az éjszakába nyúló borozgatós beszélgetés kezdete...



420-as Osztrák Bajnokság

A fertő-tavi Podersdorf adott otthont az idei 420-as Osztrák Bajnokságnak (ÖSTM), amely a magyarok számára is válogató-verseny volt, így 14 magyar hajó 4 hazai klub színeiben állt rajthoz a 36 hajós mezőnyben. A verseny az idei második állomása volt a négy versenyből álló osztrák-magyar „SailCentrop” kupasorozatnak, melyből két versenyt a Balatonon (Kereked Kupa, BYC kupa), és két versenyt a Fertő-tavon (ÖSTM és Spring Cup) rendeznek, viszonylag népes 35-45 hajós 420-as mezőnyökben.

Szerző: Weöres Botond // Fotó: www.ycpodersdorf.at

A 8 futamból álló többnyire közép szeles ÖSTM Osztrák bajnokságon, a magyarok közül a legjobban a Wolf Szabolcs–Csébfalvi András páros végzett a Kereked Vitorlás Klubból, akik összetettben a 4-ik helyen végeztek. Nemzetköziben a lányok közül pedig Formanek Liza–Kalmár Luca páros a Spratacusból a második lett a verseny abszolút győztese – és más nemzetközi versenyeken is elismert – Kohlendorfer-Puxkandl női páros mögött.

Legközelebbi osztrák-magyar visszavágóra a SailCentrop sorozaton felül Balatonfüreden megrendezésre kerülő 420-as Európa Bajnokságon lesz lehetőség. •



Végeredmény



A MAGYAR CSAPATOK ZÖMMEL IDÉN ÁLLTAK FEL/ÖSSZE



Tramontana-Sennebogen Kupa

Továbbra is a 2015-ben kibővült és teljesen megújult Hajógyári Kikötő ad otthont az egyre népszerűbb versenynek. Az erről szóló megállapodást Michael Seiferling úr a Hajógyári Kikötő ügyvezető igazgatója és Wonke Péter úr a Tramontana Yacht Club Egyesület elnöke a héten írta alá. A 4 évre szóló együttműködési megállapodás alapján az Egyesület továbbra is a megszokott színvonalon rendezheti a versenyt, melyben továbbra is biztos partner a Hajógyári Kikötő.

Forrás: Wonke Péter

A Tramontana hajóval, legénységével és az egyesülettel régi kapcsolatunk van. A hajó közel 20 éve áll a kikötőben. A Tramontana-Sennebogen kupa kapcsán 6 éves együttműködés van mögöttünk. Az elmúlt 6 év sikere alapján döntöttünk úgy, hogy újabb 4 évre támogatjuk a versenyt. – mondta a megállapodás aláírása kapcsán Seiferling úr, aki egyben a Sennebogen cégcsoport magyarországi cégének a vezetője is.

Külön rangot ad az eseménynek, hogy a Tramontana-Sennebogen kupa az Összevont Cirkáló osztály éves bajnoksági sorozatának egyik futama, valamint a Regina Kupa túrafutama is egyben.

Egy hónap múlva, 2016. június 11-én, szombaton 10 órakor lesz az idei verseny rajtja (az időpontot jó, ha már most mindenki bejegyzí a naptárába). A szervezők mintegy 50-60 egységet várnak a regattára

A rendezők már péntek este várják a nevezőket a Balaton egyik legmodernebb és legnagyobb kikötőjében. •

ÚJABB 4 ÉVIG BIZTOSAN LESZ TRAMONTANA-SENNEBOGEN KUPA.



Versenykiírás

PDF



Szóló előtt négykezes

Idén is Go West! Kupa

Tavaly rendeztük meg először a Go West! Kupát, amelynek az ötlete eredetileg a Keszthely-Kenese Szóló versenyzőitől származik. A Szóló rajtjához ugyanis sokkal érdekesebb és izgalmasabb egy szervezett verseny keretein belül levitorlázni, mint magányosan „leszállítani” a hajót. A rajt ennek megfelelően a Tihany Rév vonalától keletre (a THE vitorláskikötő előtt), a befutó pedig a keszthelyi Phoenix Marina előtti vízterületen lesz.

Forrás: [Flaar Performance Sailing](#)

A Go West! Kupa négykezes verseny, tehát kétfős egységek indulhatnak. Így garantáltan marad még erejük a szólvitorlázóknak a másnapi igen emberpróbáló menetre. Szintén a másnapi megmérettetés miatt a Go West! rajtja a szokásosnál korábban lesz, reggel 8.00-kor. Így biztosítható, hogy még gyenge szél esetén is időben leérnek a hajók, és a skippereknek lesz elég idejük pihenni, felkészülni.

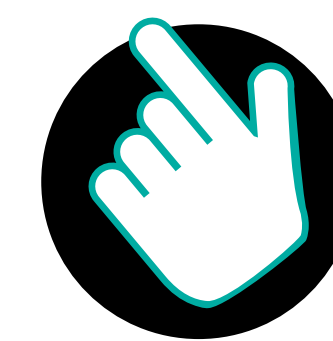
A versenyzők biztonsága érdekében a szervezők előírják minden nevezett egység számára a verseny időpontjában érvényes Balatonhelp előfizetést (www.balatonhelp.hu), amely az elmúlt években a szóló versenyzés kötelező kelléke volt. A verseny élő közvetítését a Snewisport LIVE tracking biztosítja.

A verseny rangját emeli, hogy ez lesz az idén debütáló 8M Open Grand Prix második futama. A verseny két kategória számá-

ra nyitott – ezek megegyeznek a Keszthely-Kenese Szóló kategóriáival, azaz 8 méteres és 10 méteres nyitott kategóriában lehet indulni.

A Go West! Kupa versenyrendezője Varga Bálint, szervezője a Flaar Kft., akiknek a munkáját és a versenyt a Magyar Suzuki Zrt. támogatja. •

VERSENYKIÍRÁS



8M Open Grand Prix

A 8M Open GP kategória első versenye a Tolnay Kálmán emlékverseny volt, amit a Varga Lajos-Scharf Máté kettős a Nelson Flottalízing nevű Flaar 26RR hajóval nyert meg Hajdú Balázs és Hajdú Gergő előtt, akik a Narvál nevű P26-ossal versenyeztek. A harmadik helyre Fazekas László és Benedict András ért be a Kolibri nevű Flaar 26-ossal. A versenysorozat következő – a Go West! Kupát követő állomásai az alábbiak: Keszthely-Kenese Szóló, Kékszalag, Novofer-Kereked Négykezes Kupa, egy éjszakai Keleti-medence kör, és a TBS Nagydíj. A 8M Open GP értékelésében a TBS Nagydíj a legnagyobb súlyú, amit a Keszthely-Kenese Szóló követ 0,6-os szorzóval. Az összes többi verseny, illetve az éjszakai edzés 0,4-es szorzót kapott. Befutási sorrendben 20-tól egyesével csökkenő pontot kapnak a befutók, amely pontszámok alapján az év végére alakul ki az éves ranglista.



Csoki Kupa, idén hatodszor, Balatonföldváron!



A Spartacus Vitorlás Egylet immár hagyományos ifiversenyét az idén június 17-19. között rendezik meg Balatonföldváron. A 420-as, az ifi és a serdülő Cadet, valamint Optimist vitorlázókat várják a regattára, amely 420-as hajóosztályban utánpótlás ranglista versenynek is számít.

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet

A kilenc futam mindegyikét egy-egy finomságokat gyártó cég támogatja, a futamgyőztesek különdíjait is ők adják. Érdekes színfoltja a versenynek a futamok közti szünetben felkereshető csokihajó, és a délutáni parti programok

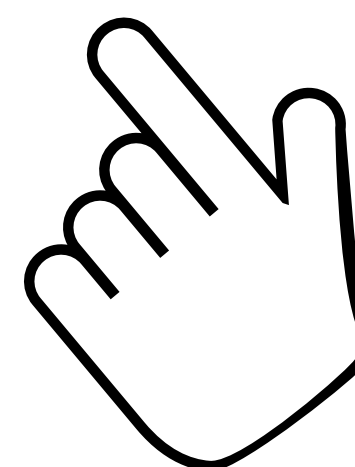
is mindig szolgálnak meglepetéssel. Az elsődleges persze minden évben az esemény sportértéke: erre jó példa, hogy évek óta száz fölötti az induló hazai és külföldi Optimist vitorlázók száma. Optimistben külön érdekesség, hogy az

idei OB is Földváron lesz, a Csoki Kupa tehát kiváló alkalom lesz a vízterület, a helyi viszonyok még alaposabb megismerésére.

Ha nyári szünidő, akkor tehát idén is Csoki Kupa Földváron! •

Űersenyprogram

PDF



Hunguest Hotels Palota Lilafüred – Deboti Vitorlás Hétféje

A Deboti Vitorlás Sportegyesület a Bükk hegység szívében található Hámori tavon rendezi meg a Hunguest Hotels Palota Lilafüred – Deboti Vitorlás Hétféje elnevezésű eseményét.

Forrás: Deboti Vitorlás Sportegyesület

A Laser, és Optimist versenyzők számára meghirdetett verseny első napján (szombaton) maximum 4 futam kerül lebonyolításra a versenykiírás szerinti „A” (up and down) „B” (régí típusú olimpiai) pályán. A Laser, és Optimist osztályok I-III. helyezettei díjazásban részesülnek.

A vasárnapi napon a Hámori-tó Zöld szalagjának elnyeréséért szállnak vízre a versenyzők egy túra verseny keretében. Az abszolút sorrendben első versenyző nyeri el a Hámori-tó Zöld szalagját. Az abszolút sorrend mellett a Laser, és Optimist osztályok



I-III. helyezettei is díjazásban részesülnek.

A verseny mellett a hétféje kiváló kikapcsolódási lehetőség is a kíséreknek és a versenyzőknek egyaránt. Egyedülálló panoráma várja mind a versenyzőket, mind a hozzátartozókat. A szálloda közvetlen közelében található a kikötő, így vízen halasztás nincs.

VITORLÁZÁS LUXUS KÖRNYEZETBEN

A nézők közvetlen közelből, a tó hosszanti vonalában elhelyezkedő erdővel árnyékolt sétányról követhetik a versenyt. A szerencsések szobájuk ablakából figyelhetik a tavi történéseket.

Számos kiegészítő programra ad lehetőséget a környék. Rövid sétával megközelíthető Függőkert, Anna-barlang, István-barlang Lilafüredi vízesés, Kisvasút, és a Hámori-tó. További konkrét lehetőségekről érdemes a szervezőket keresni, illetve további kedvcsináló képek találhatóak a [Palotaszálló honlapján](#). •

VERSENYKIÍRÁS

Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

KÉKSZALAG 2016 EXTRA



IDÉN JÚLIUS 14-ÉN, A HAGYOMÁNYOKNAK MEGFELELŐEN 9 ÓRAKOR DÖRDÜL EL AZ AZ ÁGYÚ A BALATONFÜREDI MÓLÓN, AMELY A 48. KÉKSZALAG ERSTE WORLD NAGYDÍJ RAJTJÁT JELZI. A LEGISMERTEBB MAGYAR VITORLÁSVERSEN Y EGYÜTTAL EURÓPA LEGHOSSZABB ÉS LEGNÉPESEBB RÉGATTÁJA IS: A SZERVEZŐK KÖRÜLBELÜL HATSZÁZ RÉSZT-VEVŐ HAJÓRA, MINTEGY HÁROMEZER VITORLÁZÓRA SZÁMÍTANAK, AKIK KÖZÖTT AZ ELMÚLT ÉVEKHEZ KÉPEST A KÜLFÖLDIEK SZÁMA JELENTŐSEN NŐHET.



HATSZÁZ RÉSZTVEVŐT, MINDEN EDDIGINÉL TÖBB KÜLFÖLDIT VÁRNAK BALATONFÜREDRE



Tavaly a Magyar Vitorlás Szövetség megállapodást kötött Európa két másik nagy tókerülő versenye, a Genfi-tavi Bol d'Or Mirabaud és a Garda-tavon zajló Centomiglia szervezőivel arról, hogy kölcsönösen segítik egymás vitorlázóinak eljutását ezekre a versenyekre. *„Ezért a 48. Kékszalag Erste World Nagydíjon hajókat bocsátunk külföldi versenyeket promotáló csapatok rendelkezésére, és a „Team Kékszalag „ is indul mindkét külföldi versenyen. Ezen felül folyamatosan kommunikáljuk a legfontosabb információkat a balatoni versenyről. Ennek eredményeképpen a tavalyi 12 külföldi nevezettel szemben idén 25 határon túlról érkezett csapatra számítok”* – mondta Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára

MEGLEPETÉS

Kállay András, az Erste Prémium, World és Private Banking Igazgatóság vezetője elmondta, hogy az Erste World a több száz célba érő csapat teljesítményét rendhagyó módon készül megünnepelni, ezért a csapatok és a nézőközönség egyaránt különleges meglepetésre számíthatnak a befutónál.

játék

A verseny egyik újdonsága lesz, hogy okostelefonon, a magyar fejlesztésű Kwindoo nevű alkalmazás segítségével minden hajó útja folyamatosan nyomon követhető lesz. Az Erste World az alkalmazást kihasználva játékra invitálja a résztvevőket és Kékszalag iránt érdeklődőket: virtuális értékpontokat lehet majd gyűjteni, s a legjobb eredményt elérő játékosok eljuthatnak a világ egyik legizgalmasabb vitorlás versenye, az Extreme Sailing Series őszi versenyére, Portugáliába. De a játék mellett majd támogatást is lehet gyűjteni az applikációval a megtett kilométerek alapján.

Fehér Szalag

A VERSENY ELŐTTI HÉTVÉGE SZOMBATJÁN KERÜL SOR A „BEMELEGÍTŐ” REGATTÁNAK IS TEKINTHETŐ FEHÉR SZALAG VERSENYRE, AMELYET A LEGESÉLYESEBB CSAPATOK HAJÓIK BEÁLLÍTÁSÁRA, SEBESSÉGÜK FELMÉRÉSÉRE HASZNÁLNAK. A FEHÉR SZALAGON KÜLÖN VERSENYT FUTNAK A BALATON LEGPATINÁSABB, KLASSZIKUS VITORLÁSAI: KÖZTÜK A TÖBB MINT ÖTVEN ÉVEN ÁT A TÓKERÜLÉS IDŐREKORDJÁT TARTÓ NEMERE II., A BALATON LEGIDŐSEBB, TÖBB MINT SZÁZ ÉVES HAJÓJA, A KISHAMIS ÉS A LEGTÖBB KÉKSZALAGOT NYERT TRAMONTANA.

profik&amatőrök

Szokták a Kékszalagot a New York Maraton futóversenyhez hasonlítani: profik és amatőrök ugyanazon a pályán, együtt versenyeznek, ám a célba érés mindenki számára győzelmet és rendkívüli sportteljesítményt jelent.

TERMÉSZETESEN NEMCSAK AZ ABSZOLÚT VERSENYBEN OSZTANAK DÍJAKAT, HANEM MINDEN HAJÓOSZTÁLYBAN MEGVÍVNAK A HELYEZÉSEKÉRT

7:13:57

A Kékszalag rajtja, július 14-én csütörtökön, 9.00 órakor lesz, amikor a Balatonfüred és Zamárdi közötti mintegy hét kilométeres rajtvonalon sorakoznak majd fel a résztvevők. A távot 48 óra alatt kell teljesíteni. A jelenlegi abszolút időrekordot a Fifty-Fifty nevű kétárbocos, kéttestű, magyar fejlesztésű hajó tartja, amely 2014-ben 7 óra 13 perc 57 másodperc alatt teljesítette a Balatonfüred-Balatonkenese-Keszthely-Balatonfüred távot.



ESÉLYLATOLGATÓ

EGY HÓNAPPAL A VERSENY RAJTJA ELŐTT TELJES ÉRTÉKŰ ESÉLYLATOLGATÓT ÍRNI LEHETETLEN. A KÉKSZALAG ABSZOLÚT GYŐZELEM ELÉRÉSE SOK CSAPAT ÁLMA. AKIK ÚJONNAN ÉPÜLT VAGY FRISSEN IMPORTÁLT HAJÓVAL TÖREKSZENEK AZ ELSŐSÉGRE, AZOK EGY RÉSZÉ MÉG NEM ISMERT, VAGY AKÁR MAGA A HAJÓ SINCS ILYENKOR MÉG KÉSZEN. A MEGLÉVŐ, ISMERT, GYŐZELEMRE KÉPES DARABOK KISEBB-NAGYOBB ÁTALAKÍTÁSAIT IS JÓRÉSzt MÉG HOMÁLY FEDI ILYENKOR, TULAJDONOSAİK TITKOLÓZNAK. NEM UTOLSÓSORBAN PEDIG ÉRKEZHET VERSENYKÉPES KÜLFÖLDI KIHÍVÓ IS. TAVALY SVÁJCI CSAPAT GYŐZÖTT, 2010-BEN EGY NÉMET HAJÓ ÉS KORMÁNYOSA VITTE EL A PÁLMÁT. IDÉN A 48. KÉKSZALAG ERSTE WORLD NAGYDÍJ A SZOKÁSOSNÁL IS IZGALMASABB VERSENGÉST HOZHAT AZ ABSZOLÚT ELSŐSÉGET ILLETŐEN. A TÖBBTESTŰ HAJÓK GYŐZELME SZINTE TELJESEN BIZTOS, ŐKET CSAK NAGYON EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN LEHET LEGYŐZNI, MERT SZÁMUK EGYRE NŐ, ÉS EGYRE JOBBAN VITORLÁZNAK.

FIFTY-FIFTY

Az esélyesek számba vételekor az élre kívánkozik a kétszeres győztes és rekordtartó Fifty-Fifty, Józsa Márton hajója. A teljesen magyar tervezésű és kivitelű (Pauger Carbon), sőt egészen egyedi ötlet alapján (Paulovits Dénes) épített, két, a testekre állított árboccal vitorlázó katamarán. Az ötvenlábos Fifty-Fifty 2012-ben – szinte az első vízreszállása alkalmával – gyenge szélben is azonnal megdöntötte a Nemere II. 57 éves időrekordját, majd ebből a legközelebbi alkalommal, 2014-ben immár jó szélben újabb 3 és fél órát faragott le. Jelenleg 7 óra 13 perc 57 másodperccel tartja a Kékszalag-rekordot. A csapat továbbra is nagy esélyese a versenynek. Tavaly a jórészt gyenge szélben a svájci Safram legyőzte ugyan, de a többiek akkor is, a neki kedvezőtlen szélben is mögé szorultak. Ha sokat lesz mérsékelt vagy közepes szél, feltehetően verhetetlenek lesznek. Ha teljesen megáll a szél, majd épp hogy fújni kezd, a kisebb, könnyebb ellenfelek esélye nagyot nő. Az esélyeiket növeli, hogy Józsa Márton volt olimpikon, sokszoros magyar bajnokokból álló összeszokott csapat segíti, akik a feladatok hatékony megosztását a Wild Joe hatvanlábos offshore versenyhajón már évek óta gyakorolják.

RSM-DTM HUNGARY – GC32

Ha erős szél fúj a pálya nagy részén, akkor a GC32 típusú szárnyalásra képes uszonnal hajózó RSM-DTM Hungary katamarán gyorsabb lehet náluk, ahogy azt Vándor Róberték a Kenese-Keszthely rekord elhódításával bizonyították. Van erős szélre rövidebb, gyengére hosszabb árbocuk, és így gyenge szélben nem lesznek akkora hátrányban a nagyobb ellenállást jelentő ívelt uszonnal, mint korábban. Sokat edzettek, és képesek tartósan a víz felett reptetni a hajót, ha erős a szél. Sokak szerint a Balatonon a hagyományos többtestűek esélyesebbek, mert a Kékszalagon ritkán fúj az egész vízterületen erős szél. Márpedig a GC-32-es foilos, vagyis kellő felhajtóerő esetén a szél alatti hajótestet szárnyashajó módjára is a víz felszíne fölé emelő ívelt uszonnal vitorlázó kéttestű. Ám ha a felhajtóerő kevés, olyankor a teljes terjedelmében víz alá merülő különleges uszony ellenállása nagyobb a hagyományosnál, vagyis fékezi a hajót.



Cellum – Décision 35

Idén május közepéig még nem láttuk versenyezni a balatoni nagyhajós futamokon a tizenegyszeres Kékszalag-győztes Litkey Farkast és csapatát. De van most már győzelemre esélyes többtestű hajója. 2015-ben egy Décision 35-öst, az egykor Banque Populaire, majd Artemis néven versenyzett hajót vásárolták meg a Balatonra. A Décision 35-ös a Genfi-tó sikertípusa. Rendre ilyen hajók nyerik az ottani tókerülőt a Bol d'Or Mirabaud-t. 2015-ben az első nyolc hajó volt ilyen típusú a versenyen, ott legyőzve a Saframot is, akik aztán diadalmaskodtak a Kékszalagon. A 2009-ben épült Artemis a legfiatalabb az osztályában. 2015-ben a Soling osztályban kétszeres világbajnok Litkey Farkast és csapatát balszerencse érte a hajó hazahozatalakor. Egy a parkolóban figyelmetlenül kanyargó kamionos miatt eltört a hajó árboca. A karbon profilt a Pauger Carbon műhelyben ugyan egy hét alatt rendbe hozták, de ez a hét komoly késelmet jelentett a megismerésére rendelkezésre álló rövid időből.

BLACK JACK – SL33

Nagy R. Attilának az SL33-as katamaránnal bő két éve hajtanak a Balatonon és egyre gyorsulnak, több balatoni versenyt megnyertek. Maga a hajó, a Black Jack szerzett már a Kékszalagon második, velük a fedélzeten harmadik helyet, és eddigi meneteihez képest is van benne még sebességpotenciál. Nagy reményeik első-sorban gyenge szélben lehetnek a mindösszesen 750 kilós hajóval.

RAPIDOPHEN – VENTILO 28

Van egy kisebb katamarán, egy Ventilo 28-as is a Balatonon. A korábban Gemini névre hallgató, idén Rapidophenként versenyző hajót idén is az egyik legtapasztaltabb magyar katamarános Váradi-Szabó János kormányozza majd, de a rövidebb vízvonalú kisebb hajónak csak nagyon gyenge szélben lehet esélye a nagyobb többtestűekkel szemben. Ők is erre számítanak, amit a tavaly meghosszabított árboc és megnövelt vitorlafelület is bizonyít. Győzelmi potenciáljukat idén is bizonyították már az Évadnyitó megnyerésével. Igaz azon a versenyen előttük vitorlázott Kaiser Kristóf csapata, de egy pályajelet hibásan kerültek, és a futamuk érvénytelen lett. A Rapidophen lényegében olyan, mint a 2010-ben győztes NaturAqua.

NATURAQUA – VENTILO 28

Talán idén is rajthoz áll a 2010-es győztes, amelyet 2014-ben – amikor a Fifty-Fifty új rekordot futott – Andreas Hagara kormányzott a második helyre. Érdekeség, hogy azon az erősszeles Kékszalagon a Siófok-Keszthely távot, amely szakaszon az élmezőnynek a legkedvezőbb irányból és erővel fújt a szél, nem a Fifty-Fifty vagy a Szigligeti-öbölben végig szárnyaló RSM DTM Hungary volt a leggyorsabb, hanem a NaturAqua.

EXTRÉM 40-ESEK

2010-ben már rajtoltak a Balatonon Extreme 40 típusú katamaránok, ráadásul olyan világsztárok kormányzásával, mint Roland és Andreas Hagara vagy Mitch Booth. Éppen csak szél nem fújt akkora, hogy érvényesíthessék sebességfölényüket, és legyőzte őket egy kisebb, könnyebb Ventilo 28-as, a NaturAqua, a szintén sokszoros világbajnok német Roland Gaebler kormányzásával. Most két hajó is magyar tulajdonba került és a Balatonra költözött. Ehhez feltehetően hozzájárult az is, hogy az évek óta zajló Extreme Sailing Series versenysorozaton ezt a típust a GC32-esre váltották, és a használthajópiacon aránylag kedvező áron jelentek meg ezek az amúgy méregdrága rohanógépek. A tavaszi balatoni versenyeken két csapat kergette egymást Extreme 40-ek fedélzetén, amelyeket dr. Kaiser Kristóf illetve Rauschenberger Miklós kormányzott. Utóbbi számos alkalommal hajtott a Kékszalag győzelemre az egytestű korszakban a Principessa Libera csapatát vezetve, majd még akkor is, amikor már a többtestű hajók uralkodtak az élen. Most már ő is katamaránozik.

Fekete lovak

HA KÉKSZALAG, AKKOR SOHA NE FELEDKEZZÜNK MEG A MÉG NEM ISMERT, NEM LÁTOTT ESÉLYESEKRŐL!

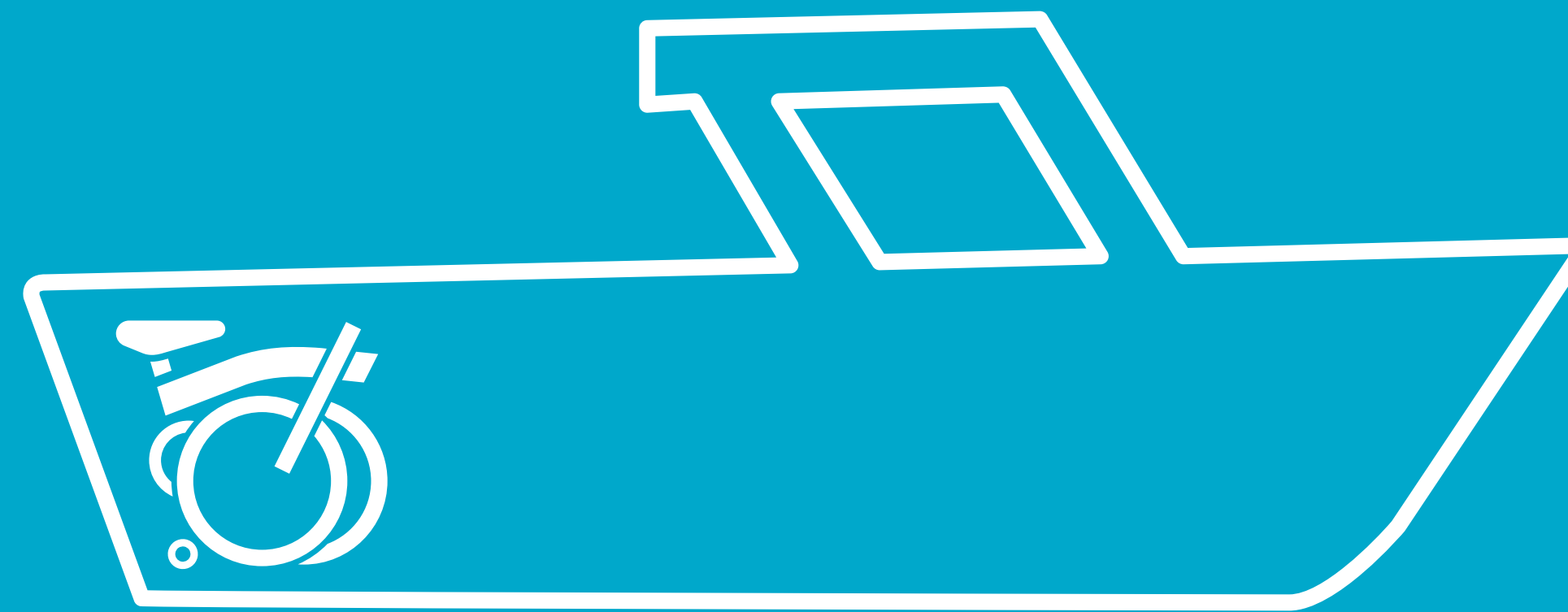
NEM PUSZTÁN A KÜLFÖLDRŐL ÉRKEZŐ ELLENFELEKRE KELL GONDOLNI. A KÉKSZALAG A TELJES MAGYAR VITORLÁSÉLETET FEJLŐDÉSRE SERKENTI. SZÁMOS HAJÓ ÉPÜLT A MAGYAR HAJÓÉPÍTŐ MŰHELYEKBE KIFEJEZETTEN AZÉRT, HOGY A KÉKSZALAGOT MEGNYERJE. EZZEL A HAJÓÉPÍTÉS, A MESTEREK FEJLŐDÉSÉT IS FOLYAMATOSAN ÖSZTÖKÉLI A NAGY TÓKERÜLŐ. A PAUGER CARBON MŰHELYBEN KÉSZÜLŐBEN VAN A FIFTY-FIFTY KISTESTVÉRE, KICSIT RÖVIDEBB TESTEKKEL, DE HASONLÓAN A TESTEKEN ÁLLÓ KÉT ÁRBOCCAL, KÖNNYEBB KIVITELBEN ÉS SZÁMOS APRÓ MÓDOSÍTÁSSAL, ÚJÍTÁSSAL. **ELKÉSZÜL-E IDŐBEN, MILYEN LEGÉNYSÉGGEL VERSENYEZ MAJD, ÉS NEKIK MENNYI IDEJÜK LESZ A KÜLÖNLEGES HAJÓVAL EDZENI MÉG A RAJT ELŐTT? ÉS VAJON MÉG HOL REJTŐZIK, KÉSZÜL MÉG MÁS ESÉLYES KIHÍVÓ?** EZEK MEGSZOKOTT, ÉS ILYENKOR, BŐ EGY HÓNAPPAL VERSENY ELŐTT MEGVÁLASZOLHATATLAN KÉRDÉSEK.



EGYTESTŰ HAJÓK

Az egytestűeknek szinte semmi esélyük a jobb többtestűek ellen, de azért érdekes lesz a küzdelmük, hiszen 2014-ben a Raffica Libera is megdöntötte az ősoreg Nemere rekordot, és többen javítanák meg az ő csúcsukat is. Idén is nagy harc várható a két balatoni Libera, a Raffica és a Principessa, illetve az átalakított, felújított, kikönnyített, sokszoros győztes Lisa között.

Ők az élmezőny, a krém, de a Kékszalagon idén is több, mint 500 olyan hajó is részt vesz, akiknek nincs esélyük az abszolút győzelemre. Ám ők is szerezhhetnek érmet, kupát, hiszen a Kékszalagon több, mint harminc hajóosztályban és kategóriában hirdetnek eredményt, a szépszámú különdíjakról nem is szólva.



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

35. PüNKÖSDI Regatta



A HOSSZÚ HÉTVÉGE A PÜNKÖSD JEGYÉBEN TELT, ÍGY HIÁBA VOLT HIDEG IS, MEG NÉHA TÚL SOK SZÉL VAGY ESETLEG TÚL SOK ESŐ, AZÉRT VÍZRESZÁLLTUNK.

MÁJUS 14-16 KÖZÖTT HÁROM NAPON ÁT TARTOTT A BALATON EGYIK LEGNÉPSZERŰBB NAGYHA-JÓS VERSENYE A TVSK ÁLTAL RENDEZETT PÜNKÖSDI REGATTA. NÉPSZERŰSÉGÉNEK OKA, EGYRÉSzt HOGY SOKOLDALÚ VITORLÁZÓTUDÁST IGÉNYEL A KÉT HOSSZABB TÁVÚ TÚRAFUTAM KÖZÉ ILLESZ-TETT PÁLYAVERSENNYEL TARKÍTOTT 3 NAP, MÁSRÉSzt PEDIG A TELJES MEZÖNY EGY HELYEN ÉJSZA-KÁZIK A KESZTHELYI YACHTKIKÖTŐBEN, ÍGY A SZÁMOS TALÁLKOZÁS, SZEZON INDÍTÓ BESZÉLGETÉS TEREPE IS A FUTAMOK UTÁNI PARTI ÉLET.

FORRÁS: TVSK // FOTÓ: KOLLMANN ANDRÁS

A szervezők beszámolója

Raffica beszámolója

Regatta a Tortuga fedélzetéről



FOTÓK
KOLLMANN ANDRÁS



PÁLYA

Az első napi pálya a Helly Hansen Kupa, azaz a Balatonföldvár-Keszthely táv, melyet vasárnap a Keszthely Hanse Kupa követett, PüNKÖSD hétfőn pedig a hajók a Keszthely-Ábrahámhegy pályán vitorláztak.

Az előjelek nem voltak túl kedvezőek 2016-ban sem. A szervezők már előre fogták a fejüket a beígért hidegfront és eső láttán, hiszen 2015-ben is jó 70 hajóval kevesebb nevezett a méltán kedvelt 3 napos versenyre. A hangulat és az idő akkor is sokkal jobb lett, mint amit remélni lehetett és ez most is így volt.

Első nap *Helly Hansen Kupa*

Az első napon borús, szemerkélő vagy ritkásan hulló esőben indult a mezőny a Földvár előtti rajtvonal felé. Az esős, felhős napon igazi öröm volt látni a közel 200 hajót a rajtvonal mögött sorakozni. A 10 órás rajtot követően a mezőny szokásos módon eloszlott a déli és az északi part között, a közepes erősségű DNY-i szélben éles menet és enyhe cirkálás várta a versenyzőket. A déli parton nagyobb hullámok, az északin gyakoribb gyengülések nehezítették a vitorlázók döntéseit. A 3 napos verseny első napi futama negyedik éve a Helly Hansen Kupa, melynek fő kérdése, hogy ki ér be először Keszthelyre. Mivel igen szép katamarános mezőny sorakozott fel a rajtvonalon, a szél ismeretében nem volt meglepő, hogy a dobogóra csak többtestűek értek fel. Az első a Team Quantum Sails lett Rauschenberger Miklós kormányzásával, a célt 3:13 perc alatt érték el, mely a második legjobb futási idő az elmúlt 4 évben. Ők nyerték a Helly Hansen által felajánlott csiszolt üvegvtorlást, az első nap fődíját. A versenyzők szépen teljesítették a távot annak ellenére, hogy a derékhad komoly esőfüggönnyel találkozott a táv fele környékén. Délutánra ugyanakkor kisütött a nap és a vendéglátás összes szépségét élvezhettük a Keszthelyi Yacht Kikötőben.

EREDMÉNYEK



Második nap *Zűrös rajt*

A második nap halasztással indult, az eső és az erős szél miatt. A meteorológia gyengülő szelet jelzett, mellyel ki is futott délután a versenyrendezés, nyomában a több mint 150 hajóval. A rajtot megzavarta, hogy az egyik 25-ös Jolle a rajteljárás során felborult, a Rupert csapata pedig azonnal a segítségükre sietett, ám az ezzel járó sziréna valószínűleg megzavarta a versenyzőket, így fordulhatott elő, hogy többen is korán rajtoltak. A versenyrendezés egyéni visszahívást rendelt el, ám sajnos később (a parton) kiderült, hogy nem minden korai rajtos hajót tudtak azonosítani, így a futamot a versenybírók egyhangú döntéssel törölték. A mezőny ezt nem tudva, teljesítette a kihívást jelentő közepesen erős szélben és napsütésben a futamot Keszthely–Szentmihálydomb–Zalatorkolat–Keszthely távon, szép spinakkeres és cirkáló szakaszokkal. Az eredményhirdetés során az első és második nap kiemelt eredményei mellett a 2015-ös Pünkösdi Regatta osztályonkénti díjait is átadták.



Harmadik nap

Csodás vitorlázószél



Pütkösd hétfőjén a mezőny gyenge, de szép napsütéses időben vett búcsút Keszthelytől. A rendezők rövidített pályát írtak ki, a mezőny Keszthelytől Ábrahámhegyig futott. Az eleinte gyenge szelet a Szigligeti öbölben már-már menetrendszerinti erősödés váltotta fel, többen még a raumos menetben is reffeltek. Ezen a napon a nyugati csücsök végén a déli partot választók jártak rosszabbul, egy leállítás miatt jelentős hátrányba kerültek. A szép napos idő és a csodás vitorlázószél feledtette a viszonylagos hideget, a mezőny nagy része 2-3 óra alatt befutott, elsőként pedig a másik extreme40 csapat, az Extreme Sailing Team ért célba.



Raffica

35. Pütkösdi Regatta a fedélzetünkről

AHOGY MINDEN ÉVBEN, IDÉN IS BENEVEZETT CSAPATUNK A PÜNKÖSDI REGATTÁRA. EZ A VERSENY NAGYON FONTOS NEKÜNK HISZ A KÜLFÖLDI TÓKERÜLŐ VERSENYEK ELŐTT EZ A HÁROMNAPOS MEGMÉRÉTTETÉS IGAZI PRÓBATÉTEL, FONTOS RÉSZE A FELKÉSZÜLÉSÜNKNEK. PÉNTEKEN MÁJUS 13.-ÁN DÉLUTÁN KEZDETT GYÜLEKEZNI A CSAPAT A BALATONFÜREDI HAJÓGYÁRI KIKÖTŐBEN. ÁTNÉZTÜK A HAJÓT, KIJAVÍTOTTUK AMIT MÉG KELLETT ÉS KÉSŐ DÉLUTÁN VÍZRE DARUZTUK A RAFFICÁT.

FORRÁS: RAFFICA SAILING TEAM

A verseny első napján, reggel hét-órákor találkoztunk a hajónál, bepakoltuk a vitorlákat és elindultunk a rajthoz. A rajtvonal nekünk Balatonföldváron a parthoz közelebb eső területen volt, innen rajtoltak a Katamaránok és a Liberák. A rajtvonalnál erősödő szél és hullámos víz várt ránk. Az előrejelzés nem biztatott minket jó idővel erre a három napra, ennek ellenére a rajtzónában közel 190 hajó jelent meg, ami kimagaslónak mondható az európai vizeken. A rajt előtt találkoztunk és üdvözlöttük a Lisát, mely a télen teljesen megújult, megszépült, jó érzés volt látni ilyen kitűnő állapotban.

A rajtnál kb 10-12 csomós alapszél volt 15-os ráfújásokkal nyugati irányból. A déli part mellett lapolgatva haladtunk Keszthely féle, mivel közép-víz körül az északi part alatt már csökkenő szél látszott. Fonyódot elhagyva, Szigliget felé északra vettük az irányt, bízva abban, hogy a keszthelyi öbölbe érve a közben enyhén északiasodó szélben, pozitívan tudunk



HÉTFŐ REGGEL A METEOROLÓGIAI INTÉZET ÉSZLELÉSEI ALAPJÁN 0-2 FOK KÖZÖTTI HŐMÉRSÉKLETET MÉRTEK, MEGVALLOM EZT ÍGY IS ÉREZTÜK. MAGUNKRA VETTÜNK MINDEN LÉTEZHETŐ RUHÁT ÉS ELINDULTUNK A VÍZRE.



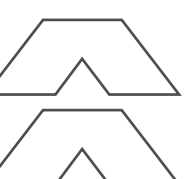
majd menni a befutóra. Ezt Zsolti jól ítélte meg, megint. :) Az öböl bejáratától egyenesen a befutóra tudtunk vitorlázni, ahol valamivel két óra után haladtunk át abszolult 4. helyen, az egytestű vitorlások között elsőként.

A regatta második napja, számunkra nyugodtan, pihenéssel telt. A megérkező hidegfront olykor 30-40 csomós szelet hozott, melyben nem kockáztattuk hajónk épségét, így Parton töltöttük a napot.

Hétfő reggel a meteorológiai intézet észlelései alapján 0-2fok közötti hőmérsékletet mértek, megvalloam ezt így is éreztük. Reggel hét órakor találkoztunk a kikötőben, kilenckor rajt. Magunkra vettünk minden létezhető ruhát és elindultunk a vízre. Az öbölben nyugodt napsütéses idő volt, 5-7 csomós északnyugati szélben kezdtük a versenyt. Györök után a szél északira fordult és beerősödött, először a bliszttert cseréltük 140-es fok ra majd felment a 100-as fok és örült vágtazásba kezdtünk az ábrahámhegynél lévő befutó irányába. Pozitívabban nem is tudtunk volna haladni, az útvonalunkat mintha vonalzóval rajzolták volna meg,

a sebeségünk pedig egészen 17,1 csomóig növekedett. A rugdalózdó szélben a trapéz-sor hol a víz alatt, hol pedig felette "utazott"..... Nem igazán volt komfortos ebben a hőmérsékletben. Mindezek ellenére csodálatos verseny volt, szélel ilyen sebességgel haladni, mindig csodálatos élmény, semmihez sem fogható. Az ábrahámhegyi befutónál abszolult 4. helyen, az egytestű vitorlások között elsőként futottunk be.

Ezúton köszönjük a szervezőknek, ezt a csodálatos hétvégét, reményeink szerint jövőre is eljövünk. •



AZ ELŐJELEK NEM VOLTAK
TÚL KEDVEZŐEK 2016-BAN
SEM. A SZERVEZŐK MÁR
ELŐRE FOGTÁK A FEJÜKET
A BEÍGÉRT HIDEGFRONT ÉS
ESŐ LÁTTÁN



Tortuga

35. Pütkösdi Regatta ahogy mi éltük meg



NEM VAGYUNK BABONÁSAK, ÍGY PÉNTEK 13-ÁN AZ ELŐREJELZÉSEKET FIGYELEMBE VÉVE HÁRMAN NEKI INDULTUNK BALATONFÖLDVÁRNAK, HOGY A TVSK SZERVEZÉSÉBEN SZOMBATON KEZDŐDŐ PÜTKÖSDI REGATTÁN RÉSZT VEGYÜNK.

SZERZŐ: NAGY ATTILA – TORTUGA // FOTO: MUSTAFA LÁSZLÓ – TORTUGA

Siófokot 12 óra után pár perccel hagytuk el reffelve és kis fock vitorlával. Kiérve a nyílt vízre 10-12 csomós szélben, amely a csőből fújt, éles menetben haladtunk Öreg Tihany felé. Félúton kicsit kezdett erősödni a szél és 30-32 csomós lökések közepette próbáltunk a Fél-sziget takarásába érni. Egy zivatar közbe szólt és a csőből tombolt a 25-27 csomós szél, így hát-szélbe ejtve 20 perc alatt kiértünk a szövibe. A Balaton teret nyert magának a kikötőben. Csak nem gyengült a szél, ezért pár dolgot szereltünk a hajón.

Szombaton reggel korai kelést követően többen megindultunk a rajtvonal felé. Közepes, de erősödő szélben 80 perc alatt leértünk Balatonföldvár elé, ahol elkezdett gyülekezni a mezőny. Kész taktikával cirkáltunk a rajtvonal környékén és vártuk a rajt procedúrát. Szépen sikerült rajt után jobb csapáson indultunk előre. Az előrejelzések alapján északi part közelében terveztük Badacsonyt megközelíteni, elkerülvén az északi szél korbácsolta hullámokat. Révfülöp magasságában egy kisebb szélcsend után erősö-



AZ EREDMÉNYHÍRDETÉS ELEJÉN HIDEG ZUHANYKÉNT ÉRT MIN- KET A HÍR, HOGY A MAI FUTAM TÖRÖLVE, MERT 80 KORAI RAJ- TOS HAJÓ VOLT. MINT KIDERÜLT, A SZIRÉNA A RUPPERT VOLT AKI EGY BAJBA JUTOTT JOLLÉHEZ IGYEKEZETT

dött a szél és kellemes 6 csomós sebességgel haladtunk a györöki csúcs felé. Keszthelyi öbölbe érve ismételten megállt a szél, minek köszönhetően másfél órát álltunk. Becsületből vettük a kaput, de már időn túl. Kollégáink finom vacsorával vártak és kényelmes ágyban aludhatunk.

Vasárnap időben érkeztünk a kikötőbe, de délig halasztás volt. A rendezőség a rajtot fél kettőre hirdette meg. Könnyebb ebéd után már génuával suhantunk ki az öbölbe. Jó alapszélben köröztünk a rajt vonal környékén, a 18-as csatorna gyengén volt csak hallható, 5 perces sziréna hangja el el csuklott. Nem tűnt öt percnek és ismételten szirénára letünk figyelmesek. Miközben lobogtattunk a rajt vonaltól 100 méterre, a tömeg meglódult, én kérdően néztem a többiekre és mondtam, hogy ez csak 1 perces, de mégis csak induljunk a többiek után.

Kitekertük a génuát és irány a kápolna, ahol elég szépen manőverezve a többi Sudár Sport elé fordultunk. Többen a spi felhúzása mellett döntöttek, mi is készültünk, de a rohanó gépek már rendesen dőltek előttünk, köszönhetően a forduló szélnek. A Zala torkolatánál a bóját is sikeresen vettük az egyre erősödő szélben. Reffelés nem sikerült valami jól és a mezőny meglépett. A cél vonal felől fújó szélben fetrengtünk – nem ismerjük még a hajót rendesen. A kaput véve elhangzott a három duda szó jelezvén a verseny végét.

A rendezőség megóvta a futamot, két órás tárgyalás után az eredményhirdetés elején hideg zuhanyként ért minket a hír, hogy a mai futam törölve, mert 80 korai rajtos hajó volt. Mint kiderült, a sziréna a Ruppert volt aki egy bajba jutott jolléhez igyekezett, hogy a mentő-

mellény nélküli kényszerfürdőzőket kimentse. Mivel Sudár Sport osztályban 2015-ben harmadik helyen végeztünk, így színpadra állhattunk. Kikötőben a buli jó volt és kellően levezette a mai napot.

Hétfőn reggel kilenckor hátszeles rajtnak néztünk elébe. Jól időzítettünk és a spi hamar a helyére került. Hajót egyensúlyozva lehagytuk az osztályunk több hajóját. Az Ettalonnal váltva egymást elől jót versengtünk az ábrahámhegyi befutóig. Thétisszel szemben is sikerült megtartanunk a 4-5 hajónyi előnyünket.

Siófok felé Zánka magasságában kijutott még nekünk félórányi 30 csomó környéki szél, minek köszönhetően négy óra után valamivel haz értünk. Összeségében jó volt a Pünkösdi Regatta, ismét sokat tanultunk. •

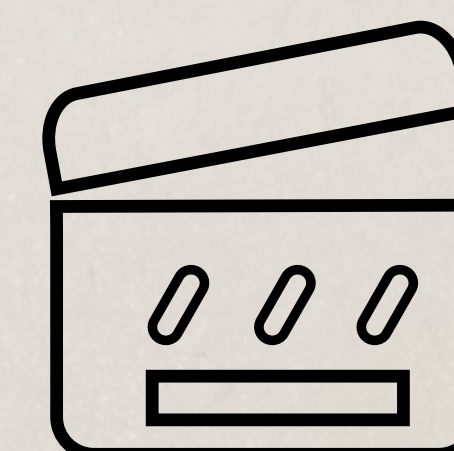
Beszámoló az Évadnyitó DO-Q-MENT Nagydíjról

Szerző: Nagy Attila – Tortuga // Fotó: Leopix – Szabó Leonard

A Magyar Vitorlás Szövetség szervezésében 2016. május 7-én került megrendezésre az Évadnyitó DO-Q-MENT Nagydíj. A hagyománynak számító vitorlabontó ünnepség, valamint a Balaton megkoszorúzását követően igen gyenge szélben rajtolt el a nevezett 150 hajó.

Szeretnék kitérni egy számomra fontos osztályra, a Sudár Sportra. Tavalyi évben sikerült teljesítenünk a MVSZ által meghatározott követelményeket és 2016-ban teljesértékű osztályként versenyezhetünk.

Az Évadnyitó volt az első ranglista versenyünk melyre 8 hajóval érkeztünk. Gyenge szeles rajtot követően többben délebbre Siófok felé húzódva, páran pedig az északi part közelében maradván közelítették meg az alsóörsi pályajeleket.



Hosszabb összefoglaló a hagyományos nagyhajós balatonfüredi vitorlás évadnyitó versenyről.

YouTube



9,4 méteres erőkar szép lassan dől hátra felé, recsegés, ropogás és az árboc vízszintesen van. „Mi van a csavarral? Kiszakadt a deck?”

A frissülő szélben ez déli taktika jobbnak bizonyult, de a zivatar felhőknek köszönhetően a frissülés nem tartott sokáig.

A tihanyi jelig éles menetben szinte változatlan maradt a sorrend, a kapu elhagyását követően a Medgyesi Csaba kormányozta Semiramis tökéletes spinnakerezéssel, 3 helyet javítva, a harmadik helyen futott be. A dobogó második fokára Hainzmann Ákos a Bluebárat legénységével állhatott. Az Évadnyitót Thétisz nyerte, Bakonyi András és csapata legnagyobb örömére.

A Tortuga szemszögéből érdekes és tanulságos volt a verseny. 9 nappal a verseny előtt a hajót bedaruztuk, majd következett a várva várt új állókötélzettel felszerelt árboc behelyezése. Vantnik rögzítése, meghúzása, forstag és



a roller behelyezése majd a achterstag bekötés befejeztével az árbocot lekötöttük a daruról és egy filmekbe illő jelenet zajlott le. 9,4 méteres erőkar szép lassan dől hátra felé, recsegés, ropogás és az árboc vízszintesen van. „Mi van a csavarral? Kiszakadt a deck?” – hangoztak az aggodó kérdések. Szerencsére az árboc talpveret volt a gyengébb és a deck egyben maradt.

Mint kiderült, a forstag felső terminálja nem volt rendesen megnyomva. Mindent lebontottunk, a talp verettel pedig indultam Budapestre, hogy megcsinál-

ják. Szerdára el is készült, csütörtökön pedig reggel már irány Siófok. Árbocot viszonylag gyorsan sikerült újra felszerelni és a daru ebéd után már emelte is a magasba. Szerencsénkre semmi nehézség nem adódott. Segítőtársaim (Botond a Black Jackról és Ádám a Vízügyi Sport Clubból) beállították az árbocot, megfeszítettek mindent, amit kellett és jöhetett volna a vitorla próba, de egy gyorsan közeledő zivatar keresztül húzta a számításainkat.

Pénteken vitorlákat fel és irány Balatonfüred. Gyenge szél, de így is 2-3

csomóval haladtunk. Kormányt mint-ha kicserélték volna, könnyen kezelhető és a hajó nem húz semerre. A Team Black Jacknek köszönhetően a Hajógyári Kikötő volt a célállomás. Érkezést követően segíthettem a Black Jack daruzásában.

Este a Sekliben a Sudár Sport osztály java összegyűlt és az ilyenkor szokásos ugratások közepette telt az este.

Szombaton reggel 10 órakor vízre szálltunk és a szinte szélcsendben latoltattuk mit és hogyan csináljunk a rajtnál. Északi bója közelében északnak rajtoltam a tömegben. Zavart gyenge szélben hamar tackot kellett váltanom és az adott viszonyoknak megfelelően próbáltam úgy menni, hogy a következő fordulásnál Csopakra tudjak menni, mert a közeledő zivatar felhőből délies szelet vártam. Koloska kikötő magasságában meg is jött a frissülés, de inkább keletről mint délről. Mintha élesebben tudnék menni, de a szél is változik, nehéz megállapítani. A frissülés Csopak nyugati partjáig tartott és onnan fokozatosan fordult délnek a szél.

Alsóórsi bóját vettük még és tompán elindultunk Tihany irányába. Amikor a kaput megpillantottuk, fokozatosan éle-sedve haladtunk az északi bójára tartva. Kapu után kis bénázást követően a spinnaker a helyén, csak a szél valahol máshol van. Próbáltunk keletebbre menni, hogy a jellemző szélcsíkokat privatizáljuk és azzal befussunk. Végül 4 óra 11 kor befutottunk. Összeségében jó verseny volt, első tapasztalatoknak az új beállításokkal pedig tökéletes. •

Szombaton reggel 10 órakor vízre szálltunk és a szinte szélcsendben latoltattuk mit és hogyan csináljunk a rajtnál.



Finn Masters VB

Torbole, Garda tó

Utazás a 11 méteres szerelvénnnyel Graz felé, Ausztrián át, így lényegesen olcsóbb, 1750 km oda-vissza, szerencsére eseménymentesen, csak párszor állítottak meg, migránsok után keresgélve.

Szerző: Stadler Csaba Ferenc

EREDMÉNY



Szállás. Camping, alvás a sufni tuning lakóautómban. Fűtés olajradiátor, hűtő, így nem fáztam a hegyek között, s nem volt akadálya a futamok utáni békés bambulásnak hideg sörrel a kezemben Majthényi Zsombor társaságában, kinek személye garancia volt arra is, hogy nem kellett gondolkodnom sokat, csináltam, amit mondott, mentem amerre mondta. Tartózkodási helyem tökéletesnek bizonyult; pár méterre a hajómtól, akadálymentes, gyors sólyázás.

Étkezések. Reggeli egy marék pirula, szalámi (Februári disznóvágásból, megunhatatlan.), kenyér, uborka. Ebéd kint a vízen, csokinak álcázott fűrészpör ízű energiaszelet. Vacsora potyázás a pasta party-n a rendező clubban, néhány pizza. De előkerült a 80-as években utoljára használt camping gáztűzhelyünk is. Édesanyám hónapokra elég elemózsiát csomagolt, de kipróbáltam a Czakói úr kimondottan vitorlázásra javasolt Tescós



chilis bab konzervét is. Ajánlom mindenkinek. Íz világában sajátosan keveredik a honvédség emléke és az üzemi koszt hangulata.

A tó. A Garda tó maga, egy nagyon szép hely. Magas, hófödte csúcsok, mediterrán növényzet, csillogó víztükör, mely több száz méteres mélysége árbocomnak nyugalomra adott okot taknyolás esetén is.

Időjárás. Két verziót tapasztaltam. Ha esik, nincs szél. Ez egyszerű, csak unalmas. Viszont ha süt a nap, akkor délelőtt északról, majd némi szélmentes perc után délről fúj stabilan, nagyon szépen, erősen. Hihetetlen volt megtapasztalni, hogy percre pontosan érkezett. Így könnyű versenyt rendezni. A víz hideg, az összes vízre szánt ruhámat felvettem, s mégis vacogtam.

Edzés. 350 fölötti finnesk érkeznek különböző szállító eszközökkel, járművekkel, különböző égtájakról. Teljesen abban a hitben ringattam magam, hogy életem legjobbját fogom menni, erre a legrosszabbat sikerült összehozni. Igazságos sportág, nem érdemeltem mást. Csütörtöki utazás után pénteken 2 órás edzés, fújt mint a barom, alig bírtam visszacsúszkálni a kikötőbe. Vasárnapi idegi rákészülés-ként felkerékpároztam egy hegyi faluba, megnéztem felülről a pályát, onnan a magasból nem tűnt vészesnek a sztori.

Vitorlák. Télen vett vitorlám nem ment át a felmérésen, így maradt a B verzió; az erőszeles „zsákvászon” használata. Ezzel nem szoktam elől lenni, viszont legalább nem lobogtattam rojtosra a jó vitorlámot a hosszú vízi halasztások alatt.

Térd. Nyomorom fokozta, hogy az eddig csak támaszkodásra használt jobb térdem még hétfőn bedagadt, s bár ezt a reggelenkénti bogyóval ellensúlyoztam, de így sem volt komfortos, fickós hetem. A futamokon mindig fújó alap 5 bft-ban nem jelentett előnyt a 85 kg-om.

Verseny. 7 futamból 2 jó rajtot sikerült összehoznom, a többinél féltettem berakni a drágámat a szűk helyre. Elszakítottam az alsó élem kötelét, megtörtem a 2 hónapja javított kormányom, az albám vége szétnyílt, mint a ropogósra sült velőrózsa, s megkoronázva a hetet az utolsó futamban nem tudván leejteni izomból elgombáztam a RUS 71-et. Drágám és én karcolás nélkül megúsztuk, a polgártárs még nem reagált az email-emre, hogy mekkora kár érte.

A pályán idegenül érezve magam, komolyabb terv nélkül közlekedtem, próbáltam mindig a fal felé menni, ezt általában addig húztam, míg elfogyott a szél, s ott ragadtam.



Bóják. A pályán idegenül érezve magam, komolyabb terv nélkül közlekedtem, próbáltam mindig a fal felé menni, ezt általában addig húztam, míg elfogyott a szél, s ott ragadtam. Bőszeles szakaszokon gyakorta a talpon maradásért küzdöttem. Kétszer rossz bóját vettem, mentségem, hogy tömegesen jártunk így. Eleve – szerintem – kicsik voltak a bóják, és összecúsztak a pályák.

Báméskodás. Az esős, szélmentes napon, báméskodtam a kishajós klubokban, számos ötletes megoldást tapasztaltam. Külön kiemelném az OP szimulátort és a hajótároló oldalából kialakított vitorlatárolót. Kissé demoralizáló volt, a nyugdíjasok száguldozása gyönyörű konfigurációikkal. Közel 2 milliárd HUF értékű finn volt helyben, egy azaz egy hajót láttam ami idősebb volt az enyémnél...

Képek. Viszont gyönyörű képek égtek be a fejembe remélem örökre; szikrázó napsütésben, havas csúcsok között, 350 finn igyekszik kifelé a rajthoz. Összességében fantasztikus volt a kishajós fellegvárban, csak a vitorlázásra koncentrálni közel 10 napot. Nagyon



szerettem ezt csinálni. Kicsapva ridegtartásra (olyan hülyék közé, amilyen én is vagyok), nincs a fejem fölött semmi, összerogyásig szenvedni, szét fagyni a 4.5 méteres hajóban, és este lelki betegen morgolódni egy olyan futam miatt, aminek eredményére már 2 nap múlva nem is emlékszem. Csak a család ne hiányozna annyira...

Summa. Az viszont kiderült, hogy mint a hardverben, mint a szoftverben nem tudtam elfogadhatóan szerepelni; ennyit bír a hajóm, a pénztárcám, és én is. Ennél jobban nem tudok felkészülni.

(Mióta elment a hó kerékpáron járok dolgozni, heti 2 futás az ürgén már régóta megvan, többet ültem a kiülő padomon, mint a WC-n, az idén már 64 finnbent eltöltött órámm van.) Ennyit tudok.

Bölcsesség. Bár tegnap hallottam egy ürgétől (kinek porig égett a háza): „A kudarc csak a kaland egy állomása, nem vége.” (...s 15 perce hívott a Tivadar mester, hogy menjünk hétvégén Agárdra J.)

Eredmény. 356-ból a stílszerű 269. Kategóriámban 10-et tudtam megverni. •

Na de mi a helyzet a Marinával?

SOKAN LÁTTÁK KÜLÖNFÉLE HAJÓS PORTÁLOKON A HIRDETÉSEKET, MISZERINT ELADÓ A MARINA VITORLÁSBOLT, DE MÉG A SLIM JIM BRITISH FOLKBOAT IS, AMELY 2015-BEN AZ OSZTÁLY BAJNOKA VOLT. AZTÁN A HIRDETÉSEK LEKERÜLTEK, DE A KÉRDÉS TOVÁBBRA IS FENTMARAD: MOST AKKOR MI VAN? A HELYZET TISZTÁZÁSÁT ÉS A TÖRTÉNEK MAGYARÁZATÁT **KÖVENDI DÉNESTŐL**, A MARINA ÉS A SLIM JIM TULAJDONOSÁTÓL KÉRTEM.

SZERZŐ: SZUTOR FERENC
FOTÓ: ANTAL GÁBOR, LEINER ANDRÁS

Most akkor eladó a Marina vagy nem. Egyáltalán, te vagy még a tulajdonos?

Persze, maradt minden a régiben, vezetem a céget is meg a hajót is. Ráadásul amiről a hajós publikum nem tud, hogy a kedvenc szárszói házamat is dobra vertem egy rövid ideig, de az is megmaradt.

Vevő nem akadt, vagy meggondoltad magad?

Inkább az utóbbi. Volt komoly érdeklődő a Marinára, a házra meg a hajóra konkrét vevő is. Mégis visszatáncoltam, mert egyrészt, nemigen tudnék mit kezdeni most egy nagy halom pénzzel, másrészt a Marinát életművemnek tekintem, amin van még csiszolgatnivaló. Most csináltunk egy teljesen új és korszerű webáruházat,

azon rengeteget lehet dolgozni. Meg egyáltalán, mit kezdenék magammal, ha nem lenne hová bejárnom nap mint nap?

Azt hallottam, hogy életmódváltásra készülsz, ez volt az oka, hogy vagyontárgyaidat áruba bocsájtottad. Ezzel most mi van?

Valóban, elhatároztam, hogy lazábban kezelem a munkát és többet vitorlá-



Csodálatos lenne
néhány év múlva az unokákkal
„tengerészkedni”,
de jelenleg még kicsik ehhez.



Meg egyáltalán,
mit kezdenék magammal,
ha nem lenne hová bejárnom
nap mint nap?

zom. Tavaly ősszel 2 hetet hajóztunk az Égei tengeren, és kiderült, hogy ez a cukorbetegségemnek is jót tett, ráadásul a feleségem sem panaszkodott az asztmájára, ami számára a balatoni létet szinte lehetetlenné teszi. Az volt az elképzelés, hogy veszünk egy 40 láb körüli hajót és a nyár nagy részét a Földközi tengeren töltjük, főleg görög vizeken, ami nekem 1992 óta szívem csücske. Akkor jártam első ízben az Égein.

Akkor ezt a tervedet most feladtad?

Nem teljesen. Azonban a Folkboathoz és a szárszói házhoz a gyermekeink ragaszkodnak, egyre szaporodnak az unokák (jelenleg öt, de jön a hatodik is hamarosan), nekik már most is, de a közeljövőben még inkább szükségük van a balatoni bázisra. A terv nincs elvetve, részlegesen meg tudom valósítani akkor is, ha nem adok el semmit. Persze akkor a Marinából származó jövedelemre is szükség lesz. Csodálatos lenne néhány év múlva az unokák-

kal „tengerészkedni”, de jelenleg még kicsik ehhez.

Ha most beesne egy komoly vevő a Marinára, mit tennél?

Nézd, ez nehéz kérdés. A Marinát nem tekintetem csupán üzletnek, jövedelemszerző forrásnak, bár kétségkívül, az eltelt 28 évben ebből teremtettem meg magam és családom számára a viszonylagos jólétet. A Marina egy szakmai műhely, mely a vitorlázókat professzionális szinten szolgálja. Nem véletlen, hogy sikereink záloga azok a kiváló vitorlázók voltak, akiket magam köré gyűjtöttem. Hogy csak néhány nevet említsek: Alb András, Bazsantik János, Czégai Péter, Gyenese Balázs, Kutics Krisztián, Litkey Farkas, Ruják István. A jelenlegi kollégák is profi szakemberek, mindent tudnak a hajószerelevényezésről. Ezt az elvet nem adom fel. Ha esetleg el is adnám a céget, csak olyan utód jöhet szóba, aki hasonlóképpen gondolkodik és továbbviszi ezt a vonalat. Ilyen pedig nem sok akad. Üzleti befektető lenne, hiszen a koráb-

bi évek mérlegeredményei vonzóak, de ha nem látok garanciát az eddigi irány folytatására, nincs az a pénz... A cég két vezető alkalmazottja érdeklődést mutat a megvásárlásra, körbejárjuk ezt a lehetőséget is. Bennük megbízom, hiszen saját nevelés, de nem könnyű megtalálni a megoldást.

Ezek szerint nyugodtan mehetünk továbbra is az óbudai San Marco utcába, a bolt nem zárt be, a cég nem ment csődbe, a tulajdonos nem halálos beteg?

Így van, egyik eset sem áll fent, a cég él és virul, az új webáruház pedig kiválóan működik, bár még messze van a készről. Az persze nem kizárt, hogy a hátsó irodában nem leszek folyamatosan megtalálható a munkaidő egészében. 68 évesen érkezettnek látom az időt, hogy most már a vitorlázásé legyen a főszerep az életemben. •



Pufi megírta...

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

AZ OLIMPIAI VÁLOGATÓ LEZÁRULT, LASER STANDARD OSZTÁLY IRGALMATLANUL KEMÉNY MEZŐNYÉBEN VADNAI BENJAMIN FOGJA KÉPVISELNI MAGYARORSZÁGOT.

A kvótát még 2014-ben Tomai Balázs alias Pufi szerezte meg, de a már korábban lefektetett elveknek megfelelően a részvételt egy négy versenyből álló válogató döntötte el melyben nem volt kvótaszintű eredményességi követelmény.

A válogatókon Pufi alulmaradt, annak ellenére, hogy az olimpiát közvetlenül megelőző legrangosabb versenyen, a VB-n legyőzte ellenfeleit úgy, hogy ő az aranycsoportban zárta a versenyt.

A döntés megszületett, a győztes triumfál, facebook bejegyzésében egy Oszkár gálát megszegyenítő hálacsokrot nyújt át minden általa arra érdemesnek – kifelejtve Pufit – aki nélkül Laser Standardban senki nem vehetne részt az olimpián. A bejegyzés időzítése elég furcsa, május 16-án már ünnepel, miközben a VB csak 18-án zár. Erre a kapkodásra nem is igazán volt szükség, mert a válogató már a VB előtt gyakorlatilag eldőlt, viszont az aranycsoportban még küzdő Pufi elszántságát bizonyosan nem serkentette.

A Szövetség hivatalos **kommunikéje** (Vadnai Benjamin nyerte az olimpiai válogatót című cikk – szerk.) legalább bevárja a 18-át, de nem igazán méltatja a VB-n legjobban szereplő Pufi teljesítményét, sokkal inkább a válogatók tiszta és áttekinthető módszertanát szemlélteti.

Olimpiai válogatózás az én szemszögemből

A Magyar Vitorlás Szövetség honlapján megjelent »Vadnai Benjamin nyerte az olimpiai válogatót« című cikk megüt egy olyan színtet, amit nem hagyhatok szó nélkül. Ruják István a cikkben arról ír, hogy milyen jó, hogy ekkorán egyetértés volt a válogatózás körül és mindenki elfogadta. Az én szemszögömből ez koránt sem volt ilyen példás, és aki ismeri a körülményeket, az pontosan tudja, hogy a válogató kiírása kicsit sem zajlott tiszta körülmények között. 2014 év elején elkezdődött egy határozat kialakítása, mely elég rossz irányelveket kezdett venni ezért a júniusi Versenysport Bizottsági ülésre úgy döntöttünk, hogy mi magunk a sportolók is elmegyünk, ott volt Berecz Zsombor, Eszes Tamás, Vadnai Péter, Érdi Gábor és jómagam, egyszóval az összes olimpiai aspiráns vagy képviselője. Elmondtuk a bizottságnak, hogy szerintünk csak az meghessen az Olimpiára, aki saját maga olimpiai kvótát szerezne, tehát szintet futna az országnak az adott kvalifikációs versenyen. Ezzel mindegyiket értett kivéve Vadnai Péter és így a bizottság szinte egyhangúan szavazta meg ezt. A jegyzőkönyvet Brencsán Ábel versenysport menedzser és a Vitorlás Szövetség elnökségi tagja vezette. A határozatnak így kellett volna az elnökség elé kerülni, de érdekes módon az a rész, hogy ki vehet részt

Ezt követően Tomai Balázs – miközben elfogadja a szövetség döntését – több hajós médiumnak is elküldött nyilatkozatában vitatja a válogatási elvek áttekinthetőségét, tisztaságát.

Megkérdeztük Brencsán Ábelt, Pufi levelében nevesített szövetségi Versenysport Menedzsert, a Pufi által leírt állításokkal kapcsolatos MVSZ álláspontról.

Ábel elmondta, hogy a szövetség elnöksége minden szempontot, javaslatot figyelembe vett, de döntései során nem minden kérésnek tudott eleget tenni, talán ez okozhatta a Pufiban halmozódó ellenérzést. A helyzet tiszta és egyértelmű megértése érdekében ígéretet kaptunk, hogy részletes nyilatkozatban reagálnak Pufi felvetésére.

Külső szemlélőként azt látjuk, hogy vannak sportszakmai döntések mellyekkel Pufi nem ért egyet, de elfogadja, aláveti magát, viszont vitatja, hogy ezeket a döntéseket ő korábban támogatta volna.

A győztes nem túl elegáns kommunikációja is sokat rontott a helyzeten, de ezért nem szabadna pálcát törnünk a fiatal tehetséges versenyző feje felett.

Mindenki nyugodjon le tehát, és drukkoljunk minden idők legnépesebb legfelkészültebb olimpiai csapataért!

Hajrá Bendzsi, szép volt Pufi! •

Ruják István tegnapi válaszlevele Pufinak itt található



a válogatózásban egy sokkal lazább feltétellel alakult át, aminek bárki eleget tesz, aki elindul a versenyeken, így szinte bárki részt vehet az olimpián, aki közelében sem volt a kvalifikációnak, így ennek köze sincs a cikkben említett szinthez. Az elnökség csak a következő ülésén augusztusban fogadta el a Versenysport Bizottság előterjesztését és csak szeptemberben lett publikus a határozat, amikor éppen a santanderi világbajnokság zajlott. Mikor tudomásunkra jutott, hogy valaki megváltoztatta az ülésen elfogadott döntés szövegezését kérdőre vontuk az érintetteket és mindenki csak ködösített. Próbáltunk tenni ez ellen, de csak olyan válaszokat kaptunk, hogy az elnökség nem akarja megváltoztatni az egyszer már elfogadott határozatát.

2015 év elejétől, mikor kiderült, hogy a Kanadai kvalifikációs Világ Bajnokság után egy héttel van az Európa Bajnokság, ami elvileg már válogató verseny is én jeleztem, hogy ezt változtassuk meg, mert nincs értelme. Vadnai Péter belement és elfogadta, de valamiért nem lett hivatalosan leírva és a nevezési határidő estéjén felhívott, amikor épp Medemblikben voltam versenyen, hogy ők mégis elmennek, és ne változtassuk meg. Majd miután megfutottam a szintet Kanadában akkor volt kegyes elfogadni, hogy az EB ne legyen válogató. Ezek után én és a klubom tettünk kísérleteket, hogy az eredeti irányelvek szerint válogatózzunk, de zárt kapukat döngöttünk.

A történetek után kezdődött meg a négy válogató verseny, amire próbáltam úgy odaállni, hogy teljességgel magam mögött hagyom az általam felettébb igazságtalannak vélt történeteket, de most visszatekintve nem igazán sikerült. Gratulálok Vadnai Benjaminsnak, aki megnyerte a válogatót és így képviselheti hazánkat Rióban.

Ezek alapján úgy gondolom, hogy a szövetség honlapján megjelent Ruják István írása messze nem a valóságot tükrözi és még most 2016-ban is egyéni érdekek és régi barátságok képesek befolyásolni emberek sorsát és négy éves munkájukat.

Rengeteget tanultam nem csak a vitorlázásról és a küzdeletről, de a háttér lobbiról is, amiben nyilvánvalóan van még mit fejlődnöm. Megtanultam, hogy nehéz úgy versenyezni, hogy közben egy részlehlő testület dönt fontos kérdésekben és velük nehéz több száz kiló-méterről küzdeni és fölöslegesen sok energiát emészt fel.



Körkapcsolás májusban

A MEGLEHETŐSEN HŰVÖS PÜNKÖSD UTÁN VÉGRE MEG-
ÉRKEZETT A TAVASZ, MÁR-MÁR NYARAT IDÉZŐ IDŐJÁRÁS.
AHOGY A BARÁTOKKAL FOGALMAZTUNK, IGAZI KELLEMES
SZELLŐS, MEZÍTLÁB VITORLÁZÓS IDŐ VOLT! MÁJUSBAN IS
KAPTUNK HIDEGET MELEGET SZELET ÉS SZÉLCSENDET DE
ELÉGEDETLENSÉGRE NINCS OKUNK.



Elkezdődött a 49. orfői
vitorlás és vízisport évad!

Tókerülő Modellvitorlás Túra-verseny

Orfű, 2016. május 7.

Vitorlázók, szörfösök, modellvitorlázók, kajakosok és kenusok valamint a sárkányhajósok felvonulásával és seregszemléjével indult az évadnyitó ünnepség. Regatta nélkül nem lenne teljes a szezonnyitás, ahogy ez évek óta megszokott, délben rajtolt a Pécsi-tó Kékszalagja, a Tókerülő Modellvitorlás Túra-verseny, Magyarország unikális rc vitorlás versenye.

FOTÓK & BESZÁMOLÓ

(WWW.HUNSAIL.HU)





Szél hiányában csak 1 futammal hirdettek eredményt a szervezők, mégis eredményes volt a rendezvényt.



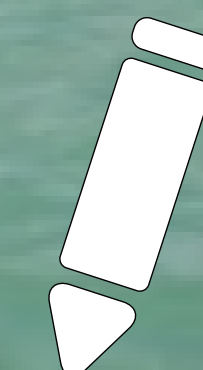
XX. Burgmann – Atom Kupa

Balatonfüred, 2016. május 6–8.

A Finn és Kalóz hajóosztályokra meghirdetett versenyre 24 finnes és 14 kalóz egység nevezett. Sajnos a szél nem sok vitorlázást tett lehetővé de mivel jubileumot is megért a verseny ezzel a kerek 20 évvel, egy kicsit az ünneplésről is szólt a szombati nap.

EREDMÉNYEK & BESZÁMOLÓ

(WWW.PORTHOLE.HU)



KÖRKAPCSOLÁS

2016. május

A csapat remek teljesítményének köszönhetően átvehette az idei évben alapított, legeredményesebb csapatnak járó Giorgio Lauro Memorial kupa.

DECATHLON



SEEOOC Kupa

Délkelet-Európai Nyílt Optimist Kupa

Palic (Szerbia), 2016. május 5–8.

A kupán öt nemzet 77 optimistese versenyzett, köztük 13-an magyarok, többségük az élmezőnyben. Vasárnap megfelelő szél hiányában már nem tudtak újabb futamot rendezni, így összesen 4 futam eredményéből született meg a végeredmény. Tóth Attila a Spartacus VE vitorlázója megnyerte a versenyt. *A magyarok helyezései: 1. Tóth Attila; 4. Kemény Zsombor; 6. Jeney Kristóf; 9. Verebély Mátyás; 12. Alexander Vladislavjev; 16. Kálmán Kornélia; 18. Zétény Balázs; 25. Jandl Rómeó; 31. Vándor Olivér; 32. Tóth Zelma; 33. Dubraviczky Péter; 37. Csák Máté; 62. Lisa Carra Chiara*

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNY (WWW.PORTHOLE.HU) // **VIDEÓ** (PANNON RTV) 





Dolesch Iván Emlékverseny

Balatonföldváron, 2016. május 14–16.

Májusban rendezte a Spartacus Balatonföldváron a Dolesch Iván Emlékversenyt, ami egyben a 470-es hajóosztály ranglistaversenye is volt. A szél nem volt kegyes a vitorlázókhoz ezen a hétvégén, de így is sikerült 6 futamot rendezni a 470-es, Repülő Hollandi, Laser és Star hajóosztályokban.

EREDMÉNYEK



KÖRKAPCSOLÁS

2016. május

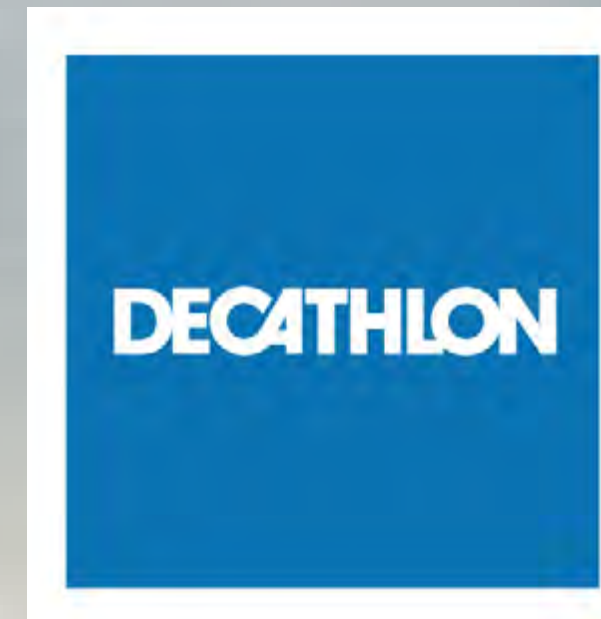
DECATHLON



BURJE CUP

Izola (Szlovénia), 2016. május 20–22.

A JK Burja által rendezett hagyományos BURJE CUP a magyar optimistések utolsó, hetedik válogató versenye volt a 2016. évi Európa-bajnokságra és a világbajnokságra. Hét futammal zárult a háromnapos Burje Cup, amelyen végül 109 szlovén, magyar és olasz optimistes versenyzett. Mind a 23 magyar optimistes szépen helyt állt, huszonketten a mezőny első felében végeztek, és a vasárnapi futamokkal szinte mindannyian előre léptek. *Eredmények: Az utolsó napon futott 3. és 4. helyével Bányai Attila a BYC versenyzője győzött a versenyen. Nem csak serdülőben – ő 2005-ös születésű – de a nála idősebbeket is megelőzve lett első, és így a verseny kétszeres aranyérmese. De Jonghe Arthur 4-ként végzett. Lászlófy Leventének sajnos az utolsó futamban becsúszott egy gyengébb menete, és a 8. helyre került. Jeney Máté viszont az utolsó napon futamot is nyerve jött föl a 9. helyre. Lászlófy Ábel szintén futamot nyert, illetve 4-ként ért célba ezen a napon és ezzel a 12. helyig kapaszkodott fel az összetett listán.*



A rajt pillanatától kezdve a befutóig az időjárás sokszor kihívás elé állította a csapatokat, akik a versenyidőnek meghatározott 11 órát szinte teljes egészében a vízen töltötték.

IV. Rudi Trans Bavaria 32 & 37 & Open Négykezes WEST vitorlásversenyt

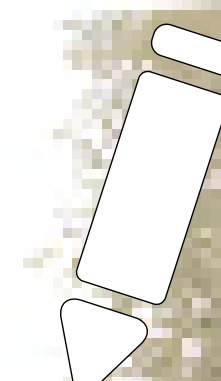
Balatonlelle, 2016. május 21.

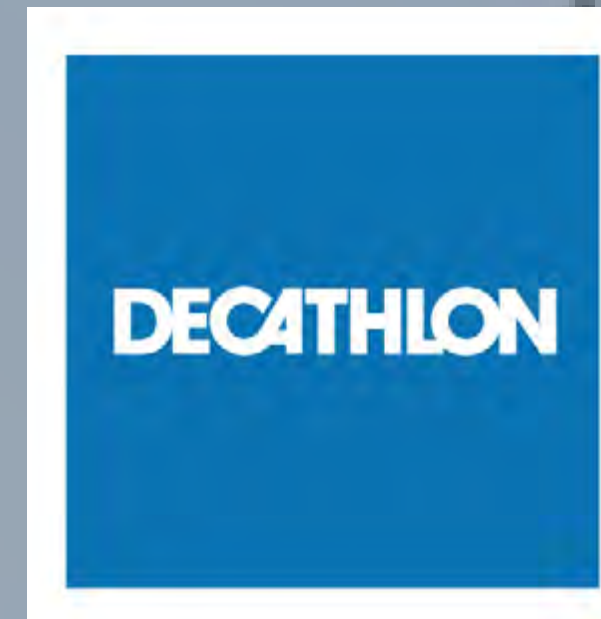
A vitorlásversenyt, a Bav32-es osztály ranglistaversenye is volt egyben. A Balatonlelle–Keszthely–Balatonlelle távot viszonylag gyenge szélviszonyok között minden egység sikeresen teljesítette.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNYEK

(WWW.PORTHOLE.HU)

FOTÓ 





Egy pályán, de egymást mégsem zavarva versenyeztek egymással az Optimist és a Dragon osztály versenyzői.

HYC kupa

Balatonfüred, 2016. május 21–22.

Hetedik alkalommal rendezték meg a HYC Kupát. A Dragon osztály számára hagyományosan a tavaszi szezon kezdetét jelző versenyre ezúttal 11 hajó gyűlt össze, ami jól mutatja, hogy az osztály megkezdte a felkészülést a júniusi magyar bajnokságra. A Dragonok közötti éles küzdelmet jól mutatta, hogy szombaton mind a három futamot más nyerte. Az Optimistek is nagyon jó hangulatú csatát vívtak, s a fiatalok harci kedvét a kiírt pénzdíjak is magas szinten tartották. Öröm volt azt is látni, hogy a versenyen sok kezdő fiatal is megjelent, akik számára ez a regatta jó felkészülési lehetőség a komolyabb megmérettetésekre.

EREDMÉNYEK // FOTÓK 



Évadnyitó Do-Q-Ment Nagydíj

Balatonfüred, 2016. május 7.

150 hajó részvételével a szokásos vitorlabontó ünnepség és a Balaton megkoszorúzása után délben gyenge szélben rajtolt el az Évadnyitó DO-Q-MENT Nagydíj. Az első félóra után aztán a szél frissült, és élvezetes versenyt láthatott a közönség a füredi mólóról.

*Eredmények: **Abszolút** győztes a Rapidophen Ventilo 28-as lett Váradi Szabó János kormányzásával. Második helyen ért a célvonalra a Kaiser Kristóf kormányozta Extreme 40-es, ám ők visszaléptek, mert hibáztak a tihanyi pályajelnél. Így a második helyen érvényesen célba futó csapat a Black Jack lett (SL 33) Nagy R. (Rozsda) Attila vezetésével. Utánuk pedig a legkisebb katamarán érkezett, a Szárnyas Kenguru Nacra 21-es Diószegi Zoltánnal és Székely Andrással a fedélzetén. **A leggyorsabb egyestű** a Raffica Libera lett Király Zsolt csapata révén, míg a **klasszikus hajók** közül elsőként a Lillafüred 75-ös Cirkáló érkezett a füredi célba, amelyet Detre Szabolcs irányított.*

EREDMÉNYEK // FOTÓK (WWW.HUNSAIL.HU)

Beszámoló a tortugaról





NÉVADÓ

Az Eurowind cégcsoport hagyományosan az év első katarán versenyét támogatja, már több mint 10 éve! Tavaly a vevőorientált megoldásokat kínáló vállalkozás ötvözte a teherautó kereskedelmet a rugalmas felépítmény gyártással és ebből a fúzióból született meg az ISUZUkamion.hu. Örömteli, hogy a szívből jövő támogatás mellett a cég a versenyt értékes média megjelenésként tartja számon.

Eurowind Kupa, Isuzukamion.hu Nagydíj

Alsóörs, 2016. május 28–29.

Szombaton gyenge, de frissülgető észak-keleties szélben rajtolt el az első két futam, majd a harmadik is de azt már nem lehetett befuttatni, mert a szél kis leállás után az előzetesen egész napra ígért déli irányból kezdett fújni. Ebben gyors pályaaátrakás után sikerült a napra tervezett további 2 futamot is lebonyolítani. Vasárnap reggel nem akart megjönni az ígért déli fuvallat, ezért később indult ki a rendezőség a vízre. Az első gyenge lehetőséget kihasználva a harangszó után nem sokkal észak-keleti szellőben el lehetett indítani az ötödik futamot, de a gyengülés miatt az első kör végén pályarövidítéssel ennek vége lett. Még várt a csapat egy kicsit a szélre, de Süle Péter rendező lefújta a versenyt. *Eredmény: Az f18-asok csatáját Diószegi Zoltán és Jankovics Gábor nyerte magabiztosan 4 futamot nyerve, míg az M3-asok versenyén Bakonyi József- Szabó Zoltán páros állhatott fel a dobogó tetejére.*

EREDMÉNY (DOC)





A mezőnyben ott volt többek között a Nemere II., a Lillafüred, a Gardazurra, az Orpheus és a Capella is.

IX. Építész – KÉSZ Regatta

Balatonlelle, 2016. május 28.

Reggel 9 kor rajtolt a 24 hajóból álló mezőny, hogy teljesítse a Balatonlelle–Keszthely között kitűzött hosszútávú túrapályáját. A mezőnyben ott volt többek között a Nemere II., a Lillafüred, a Gardazurra, az Orpheus és a Capella is. A viszonylag gyenge, délkeleti-keleti szeles rajtot követően, az már előbb is említett „élboly” hamar kivált a mezőnyből és előre ment. A Fonyód–Badacsony közötti flaute, a maga tükör vizével ismét összegyűjtötte a mezőnyt, majd ezen átverekedve a a szigligeti öböltől folyamatosan frissülő szél tovább lendítette a csapatokat. Aki eddig eljutott innen a keszthelyi öbölbe érkezett friss kettes déli széllel már hamar célba ért. *Abszolút befutási sorrend: 1. Gardazzura, 2. Orpheus, 3. Lillafüred*

EREDMÉNYEK (HTML)





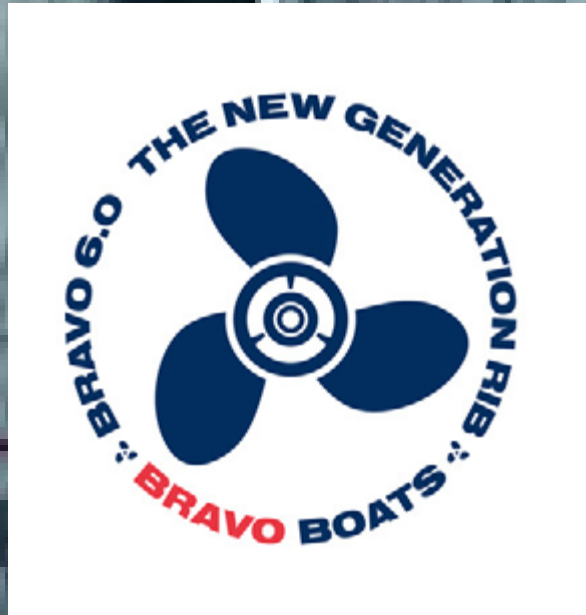
StapleCare Orvos-Gyógyszerész Kupa és SurgiCare Nagydíj

Balatonkenese, 2016. május 28.

Nyolc éves az orvosok balatoni regattája a StapleCare Orvos Kupa. Idén a Balatonfői Yacht Club látta vendégül a vitorlázó doktorokat. A 27 hajós mezőny pontban 11 órakor rajtolt és cirkálózszakason célba vette a Club Aliga elé kihelyezett első pályajelet. Aligáról Sóstóra vitorláztak a hajók, majd onnan vissza Aligára, majd Kenesére. A verseny végig 2-es, 3-as szélben és verőfényes napsütés mellett folyt, kívánni sem lehetett volna ideálisabb időt egy business regattához.

EREDMÉNYEK (WWW.COMPASSMAGAZIN.HU)





Miháلكovics Kupa nagyhajós túraverseny

Tihany, 2016. május 29.

Május utolsó hétvégéjén rendezte az ÁFI SK Vitorlás szakosztálya a Miháلكovics Kupa, kétnapos túraversenyét nagyhajók részére. Május 28-án a Tihany rév – Balatonszemes – Révfülöp – Tihany rév, május 29-én a Tihany rév – Balatonakali – Balatonszemes – Tihany rév útvonalon vitorlázott a közel 70 hajós mezőny.

EREDMÉNYEK [PDF](#) // **FOTÓK** (KOLLMANN ANDRÁS)
BESZÁMOLÓT A TEAM BLACK JACK-TŐL



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



HAJÓ

AZ MKB ÜZEMELTETÉSI KFT. HIRDETMÉNYE HAJÓK ELADÁSÁRA

AZ MKB ÜZEMELTETÉSI KFT. PÁLYÁZAT ÚTJÁN EGY CSOMAGBAN ÉRTÉKESÍTENI KÍVÁNJA A TULAJDONÁBAN LÉVŐ, A 8230 BALATONFÜRED, TIHANYI MŰÚT 1. HAJÓGYÁRI KIKÖTŐBEN TALÁLHATÓ ÚSZÓLÉTESÍTMÉNYEKET – HAJÓKAT.

A hajók részletes leírása, valamint a pályázat egyéb feltételei a Pályázati felhívásban olvashatók.

Pályázati felhívás átvételének helye, ideje: MKB Üzemeltetési Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 18. 353. iroda), 2016. május 24 és június 10 között, 9-15 óráig.

A pályázat beadásának helye, ideje: MKB Üzemeltetési Kft (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 18. 353. iroda), 2016. június 17. 11:00 óráig

A hajók megtekintésére lehetőséget biztosítunk: 2016. június 14.



JÚNIUS

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.04.29–06.11.	II. Ábrahámhegyi festőverseny zsűrizett alkotásainak kiállítása	Ábrahámhegy, Művelődési Ház	www.abrahamhegy.hu
2016.04.29–06.14.	Képzőművészeti kiállítás az olimpia jegyében	Ábrahámhegy, Művelődési Ház	www.abrahamhegy.hu
2016.05.15–06.25.	Népzene és néptánc találkozó	Ábrahámhegy, Községi Strand	www.abrahamhegy.hu
2016.06.08.	Geofoglalkozás csoportoknak a Lóczy-barlangnál	Balatonfüred, Lóczy-barlang	bfnp.hu
2016.06.08–06.12.	Harley Davidson Open Road Fest	Alsóörs, Pelso Kemping	www.openroadfest.hu
2016.06.09.	Hévízi-tó túra	Hévíz, Hévízgyógyfürdő, főbejárat	bfnp.hu
2016.06.09–06.12.	Bor– Könyv – Jazz 87. Ünnepi Könyvhét és 15. Gyermekkönyv napok	Balatonfüred, Jókai Mór Emlékház, Vaszary Galéria, Bor utca	www.balatonfured.hu
2016.06.09–06.12.	Valóra Váltott Egészség	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2016.06.10–06.12.	I. Nemzetközi Veterán Járműtalálkozó	Balatonfenyves, Fenyves Yacht Club	www.balatonfenyvesen.hu
2016.06.10–08.31.	Harkányi Rita festőművész kiállítása	Balatonlelle, Városi Művelődési Ház	www.lelleikulturpark.hu
2016.06.10–06.12.	NEMZETKÖZI STRANDKÉZILABDA FESZTIVÁL	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.06.11.	IX. Felsőörsi ízutazás	Felsőörs, Civilház	www.felsoors.hu
2016.06.11–06.12.	Magyar Pásztorkutyás Hétvége	Salföld, Major	bfnp.hu
2016.06.11–06.12.	NEMZETI REGATTA	Siófok	www.balatonihajozas.hu
2016.06.13–08.31.	Siófoki Nyári Esték	Siófok, Szabadtéri színpad	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.06.17.	Szentjánosbogár túra	Gyenesdiás, Nagymező	bfnp.hu
2016.06.17–06.19.	17. FÖLDVÁRIAK TALÁLKOZÓJA	Balatonföldvár	www.balatonfoldvar.info.hu
2016.06.17–06.19.	Magyar Úszás Napja és Nyíltvízi Felnőtt Világkupa	Balatonfüred, Vitorlás tér, Tagore sétány	www.balatonfured.hu
2016.06.17–06.19.	Nemzetközi Solymásztalálkozó	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum	www.helikonkastely.hu
2016.06.17–06.19.	TOUR DE ZALAKAROS	Zalakaros	www.vuelta.hu
2016.06.18.	Komolyzenei koncert	Alsóörs, Református templom	www.alsoors.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.06.18.	Kiállítás megnyitó	Alsóörs, Törökház	www.alsoors.hu
2016.06.18.	Országos kismotorfecske-szerelési bajnokság	Balatongyörök, Móló melletti sétány	www.balatongyorok.hu
2016.06.18.	III.Máriai Merlot Rosé Fesztivál	Balatonmáriafürdő, Vilma utca	www.csaladibalaton.hu
2016.06.18.	Baralangtúra (előtte előadás)	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.06.18.	A Diótörő Balett Egyesület évváró műsora	Siófok, KIKK színházterem	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.06.18–06.19.	Avar kori történelmi hagyományőrző fesztivál	Zamárdi, Kossuth u. vége, rendezvényter	www.zamardi.hu
2016.06.19–06.21.	XIII. Nemzetközi Sirály Táncfesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy színpad	
2016.06.18–06.30.	Sághy Endre festőművész kiállítása	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.06.19.	SZENT MIHÁLY DOMBI ZENEI ESTÉK I.	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.06.20–06.26.	Levendula SZEDD MAGAD!	Tihany, bekötő út melletti ültetvény	bfnp.hu
2016.06.20–06.26.	XII. Levendula Fesztivál és Levendula Hetek	Tihany, Belső-tó partja, Mádl Ferenc tér	www.tihany.hu
2016.06.22–06.26.	BEACH FESZTIVÁL	Balatonfűzfő	www.beachfeszt.hu
2016.06.23–06.26.	Baltoni Hal- és Borünnep	Balatonfüred, Tagore sétány	www.balatonfured.hu
2016.06.21–07.01.	Levendula Hetek	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	bfnp.hu
2016.06.23.	SZENT IVÁN ÉJI TŰZGYÚJTÁS	Vonyarcvashegy	
2016.06.24.	Jazzmóló	Alsóörs, Móló	www.alsoors.hu
2016.06.24.	Túra a Padkői-kilátóhoz	Balatongyörök, Bélapi pihenő	www.balatongyorok.hu
2016.06.24.	„25 éves a balatonkenesei tájház”	Balatonkenese, Tájház	www.hellobalaton.eu
2016.06.24.	SZÁRSZÓI TÜZES ESTÉK	Balatonszárszó, Fesztivál tér, Tóparti park	www.balatonszarszo.hu
2016.06.24.	Hársfavirág-ünnep	Balatonszepezd, Szepezdfürdői Szabadstrand	www.balatonszepezd.hu
2016.06.24.	Levendula hetek nyitóprogram	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	bfnp.hu
2016.06.24–06.26.	PÉTER PÁL NAPI VÍGADALOM	Balatonalmádi	www.balaton-almadi.hu
2016.06.24–06.26.	Zenés nyárköszöntő	Balatonlelle, Móló sétány 2.	www.elleikulturpark.hu
2016.06.24–06.26.	SZENT IVÁN ÉJ, MŰZEUMOK ÉJSZAKÁJA	Fonyód, Fonyódi Múzeum	www.fonyod.hu
2016.06.24–06.26.	Angyalok és csavargók estéi	Hévíz, Deák tér, Belváros	www.heviz.hu
2016.06.24–06.26.	VONYARCVASHEGYI KÉZMŰVES SÖRÖK FESZTIVÁLJA	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.06.24–06.26.	ZAMÁRDI HETHLAND HALFESZTIVÁL TEPSIBEN A BALATON	Zamárdi	www.zamardi.hu
2016.06.24–08.27.	KULTKIKÖTŐ	Balatonboglár, Balatonföldvár	www.kultkikoto.hu
2016.06.25.	Kiállítás megnyitó	Alsóörs, Művelődési ház	www.alsoors.hu
2016.06.25.	Barlangok Világnapja – Kedvezményes alap túra a Csodabogyós-barlangban	Balatonederics, Csodabogyós-barlang	bfnp.hu
2016.06.25.	Képbe zárt írások – kiállításmegnyitó	Balatonfüred, Vaszary Galéria	www.vaszaryvilla.hu
2016.06.25.	Múzeumok éjszakája	Balatonfüred, Füredi múzeumok	www.vaszaryvilla.hu
2016.06.25.	Sárkányhajó road-show	Balatonfüred, Vitorlás tér	
2016.06.25.	Szent Iván éjszaka Arácson	Balatonfüred, Balatonarács	
2016.06.25.	NYITOTT PINCÉK NAPJA – EGY HÉTVÉGE A RÓMAIAK NYOMÁBAN	Balatongyörök, Becehegy	www.balatongyorok.hu
2016.06.25.	Szezonnyitó	Balatonkenese, Széchenyi Park	www.hellobalaton.eu
2016.06.25.	MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA	Balatonszárszó, József Attila Emlékház	www.balatonszarszo.hu
2016.06.25.	VIII. Nemzetközi Kórustalálkozó	Balatonszárszó, Csukás Színház, Fesztivál tér	www.balatonszarszo.hu
2016.06.25.	MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA	Balatonszárszó, József Attila Emlékház	www.balatonszarszo.hu
2016.06.25.	Múzeumok éjszakája	Balatonszemes	www.szemesimuvhaz.hu
2016.06.25.	Csopaki Olaszrizling Éjszakája	Csopak, Strand	www.csopak.hu
2016.06.25.	FONYÓDLIGETI NAP	Fonyódliget, Több helyszínen	www.fonyod.hu
2016.06.25.	SÜSS FEL NAP – 1. HÉTVÉGE, SPORTNAP	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2016.06.25.	MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA	Keszthely, Több helyszínen	www.keszthely.hu
2016.06.25.	Múzeumok Éjszakája	Keszthely, Múzeum utca 2.	www.balatonimuzeum.hu
2016.06.25.	Balatoni hal- és borünnep	Paloznak, Tájház udvar	www.paloznak.hu
2016.06.25.	40 éve a város szívében..., Jubileumi ünne- pi műsor a Kálmán Imre Kulturális Központ fennállásának 40. évfordulója alkalmából	Siófok, Fő tér	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.06.25.	Túrák a Levendula Fesztivál keretében	Tihany, Belső-tó partja	bfnp.hu
2016.06.25.	Szent Iván éji időutazás	Zamárdi,	www.zamardi.hu
2016.06.25–06.30.	Gitárfesztivál	Balatonfüred, Anna Grand Hotel	

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.06.25–07.08.	Évadnyitó Balatonkoszorúzás, Molnár C. Pál kiállítás	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Községi Ház	www.balatonszepezd.hu
2016.06.25–08.20.	Szombat esti templomi koncertek	Zamárdi, Fő u., Plébániatemplom	www.zamardi.plebania.hu
2016.06.26.	RÓMAI KINCSKERESŐ TÚRA	Balatongyörök, Keszthelyi-hegység	www.balatongyorok.hu
2016.06.26.	Citerától a kecskedudáig	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	bfnp.hu
2016.06.26–07.23.	Bernáth Aurél tanítvány kiállítás	Ábrahámhegy, Művelődési Ház	www.abrahamhegy.hu
2016.06.26–08.14.	Lurkók, vitorlára!	Zamárdi, Bácskai u. kikötő	www.zamardi.hu
2016.06.27–06.30.	Vitorlás napközis tábor	Zamárdi, Eötvös u. vége	www.zamard.hu
2016.06.28.	Levendula Hetek – Geotúra a Tihanyi- félszigeten a nyugati gerincen	Tihany, Sajkod, Apáti Étterem, Kávézó melletti füves parkoló	bfnp.hu
2016.06.28–07.03.	Everness Fesztivál	Balatonakarattya	www.facebook.com/everness/ www.tdh.hu
2016.06.30.	Tour de Hongrie – Magyar Kerékpáros Kör- verseny 2. szakasz befutó	Siófok, Fő tér	www.tdh.hu
2016.06.30–07.03.	G-AMBOREE MERCEDES-G TALÁLKOZÓ	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2016.06.30–07.03.	KESZTHELYFEST	Keszthely, Több helyszínen	www.keszthelyfest.hu
2016.06.30–07.05.	Kisfaludy Színházi Fesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, Anna Grand Hotel, BSZKK	www.vaszaryvilla.hu
2016.07.01–07.02.	Lovasi napok	Lovas, Milleniumi Park	www.lovas.hu
2016.07.01–07.03.	ALMÁDI NAPOK	Balatonalmádi	www.balaton-almadi.hu
2016.07.01–07.03.	Juliális	Balatonlelle, Móló sétány 2.	www.lelleikulturpark.hu
2016.07.01–08.06.	NSL Strandlabdarúgó Bajnokság (Euor Beach Soccer League)	Siófok	
2016.07.01–08.13.	Nyáresték a Főtéren	Tihany, Mádl Ferenc tér	www.tihany.hu
2016.07.01–08.19.	SZEMESI JAZZUDVAR	Balatonszemes, Bajcsy-Zsilinszky utca 36.	www.szemesimuvhaz.hu
2016.07.01–08.27.	Balatonfenyvesi Nyár	Balatonfenyves, Kultúrtér, Zenepavilon	www.balatonfenyvesen.hu
2016.07.01–08.31.	„Varázslatos Esték” – gyertyafényes éjszakai tárlatvezetés (szerdai napokon)	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum	www.helikonkastely.hu
2016.07.02.	Endrődi-Jókai-Miháلكovics bableves muri	Alsóörs, Móló és Művelődési ház	www.alsoors.hu
2016.07.02.	Utcabál, Karaoke party	Alsóörs, Strand	www.alsoors.hu
2016.07.02.	Endrődi-Jókai-Miháلكovics bableves muri	Alsóörs	

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.07.02.	34. Balaton-átúszás	Balatonboglár, Balatonboglár, Platán strand	www.balaton-atuszas.hu
2016.07.02.	Balatonboglári Halászléfőző Verseny	Balatonboglár, Balatonboglár, Platán strand	www.balatonboglár.hu
2016.07.02.	Éjszakai futóverseny	Balatonfüred, Tagore sétány	
2016.07.02.	Jótekonysági koncert a templomért	Balatongyörök, Római Katolikus templom	www.balatongyörök.hu
2016.07.02.	IX. Amatőr Kettesfogatajtó Verseny	Balatonszemes, Sportpálya / Rendezvénypark	www.szemesimuvhaz.hu
2016.07.02.	Felsőörsi Disputa	Felsőörs, Civilház	www.felsoors.hu
2016.07.02.	BÉLATELEPI NAP	Fonyód-Alsóbélatelep, Több helyszínen	www.fonyod.hu
2016.07.02.	BALATON-ÁTÚSZÁS	Révfülöp	www.balaton-atuszas.hu
2016.07.03.	Bivalyfesztivál	Balatonmagyaród, Kápolnapusztá, Bivalyrezervátum	bfnp.hu
2016.07.04–07.08.	Napközis tábor	Tihany, Tihanyi Családi Szabadidőpark	bfnp.hu
2016.07.04–08.20.	Filmvetítés	Balatonfenyves, Kertmozi (Kultúrtér)	www.balatonfenyvesen.hu
2016.07.06–07.08.	XVI. Jubileumi Balaton-Ifjúság-Művészet Fesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, BSZKK, Zeneiskola	www.vaszaryvilla.hu
2016.07.06–07.09.	Csopaki Fröccsöntő	Csopak, Fürdő utcai parkoló	www.csopak.hu
2016.07.06–07.10.	NEMZETI HÉT	Balatongyörök, Rendezvénytér	www.balatongyörök.hu
2016.07.06–07.10.	Balaton Sound Fesztivál	Zamárdi, Szabad strand	www.balatonsound.hu
2016.07.07.	JazzFiesta	Balatongyörök, Dísz tér	www.balatongyörök.hu
2016.07.07–08.18.	Komolyzenei hangversenyek	Balatonszemes, Fő utca 33.	www.szemesimuvhaz.hu
2016.07.07–08.19.	Gyermekelőadások a Kultkikötő közreműködésével	Balatonfenyves, Kultúrtér	www.kultkikoto.hu
2016.07.07–08.25.	ORGONAHANGVERSENYEK TIHANYBAN	Tihany, Tihanyi Bencés Apátság	www.tihany.osb.hu

100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 077



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶