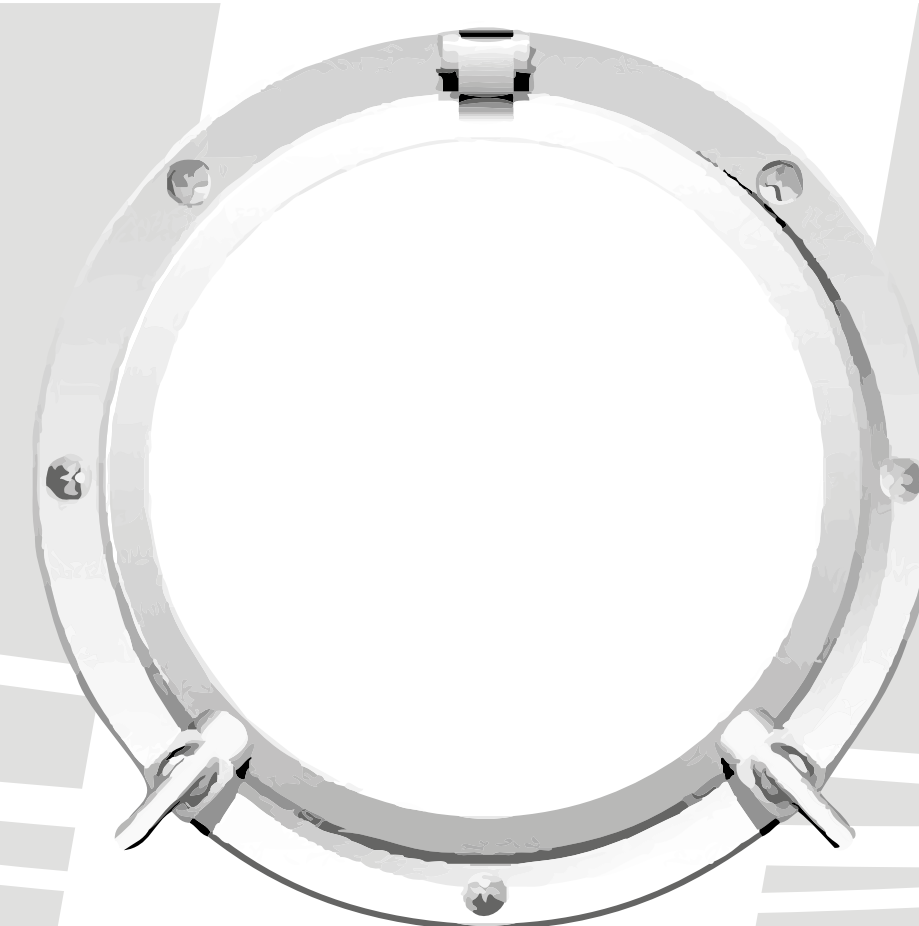
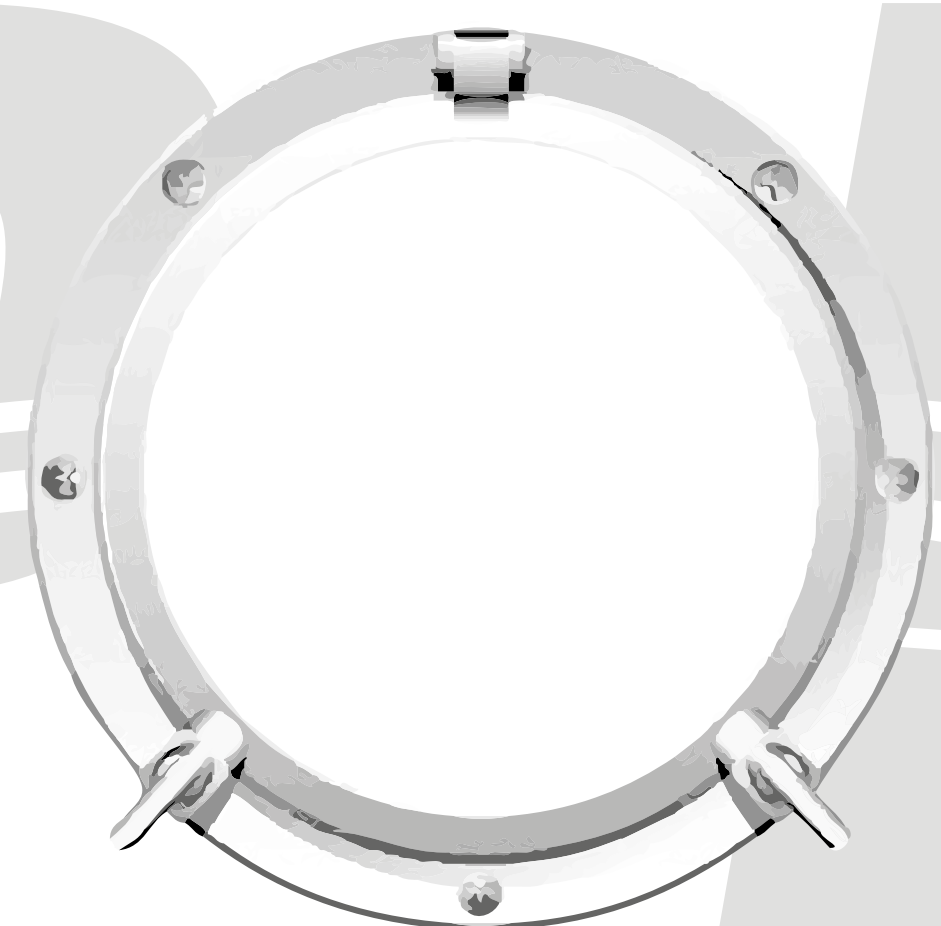


PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶ *június*





IMPRESSZUM • 2016. június

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** CSOBOD LUCA, GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), HOFFMANN JUSZTINA, KOZMA LÁSZLÓ, ŐRY BEÁTA, PALLAY TIBOR, SZAKONYI CSABA, SZUTOR FERENC, ZIEGLER JÁNOS, WEÖRES BOTOND, WONKE PÉTER **FOTÓK:** BS FÚZFŐ, CSERTA GÁBOR, EDELÉNYI LÁSZLÓ, HUNSAIL.HU, HYC, KOLLMANN ANDRÁS, KÓCZA GÁBOR, KONCZ ÁDÁM, LADÁNYI JÁNOS, LITKEY FARKAS, MAGNUM SAILING TEAM, MAGYAR DRAGON SZÖVETSÉG, MAGYAR J24 OSZTÁLY, MVM SE, PEDRO MARINEZ, PIRET SALMISTU, RAFFICA SAILING TEAM, SIRÁLY SC, SPARTACUS VSE, VILATI VSE, VILLA AMALIN, ZÁTONYI GERGELY **FORRÁSOK:** ASE VSC, BALATONI HAJÓZÁSI ZRT., BE LIGHT! 18FT SKIFF TEAM, BS FÚZFŐ VITORLÁS KLUB, DEBOTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLET, EDELÉNYI LÁSZLÓ, EGIS SE, FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG, FLAAR PERFORMANCE SAILING, HUNGÁRIA YACHT CLUB, HUNSAIL.HU, KENESE MARIAN PORT VSE, KÓCZA GÁBOR, LITKEY FARKAS, MAGNUM SAILING TEAM, MAGYAR DRAGON SZÖVETSÉG, MAGYAR J24 OSZTÁLY, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MVM SE, MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, PORTHOLE.HU, QUANTUM SAILS HUNGARY, SIRÁLY VÍZI SC, SPARTACUS VSE, TYC, VILATI VSE, ZIEGLER JÁNOS **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. JÚNIUS 30. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** VILLA AMALIN

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (6)

KÉKSZALAG A LEGJOBB NŐI KORMÁNYOSNAK GORDON EVELYN DÍJ (28)

NEMZETI REGATTA (30)

MAGYAR GYŐZELEM A 18 LÁBAS SZKIFFEK EURÓPA-BAJNOKSÁGÁN! (35)

**BESZÁMOLÓK SZÓLÓBAN A TÓ KÖRÜL. FOLKBOAT EGYKEZES'16 (40),
CSOKI KUPA (44), 36. CSILLAGTÚRA VÁNDORKUPA (48)**

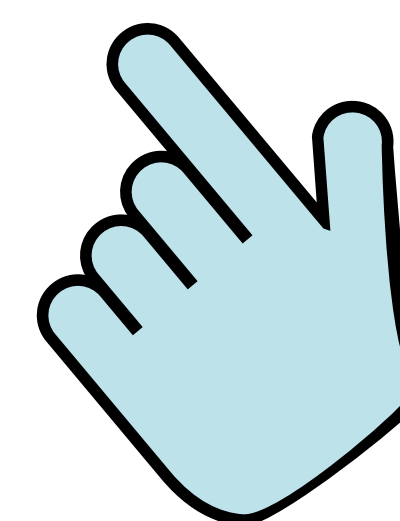
BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (54)

MERLIN SZEMBE A NAPPAL (63)

MŰHELY NEM KELL TARTANI AZ ÉJSZAKAI VITORLÁZÁSTÓL! (67)

KÖNYVAJÁNLÓ CSERHÁTI ÉVA PALACKPOSTA (69)

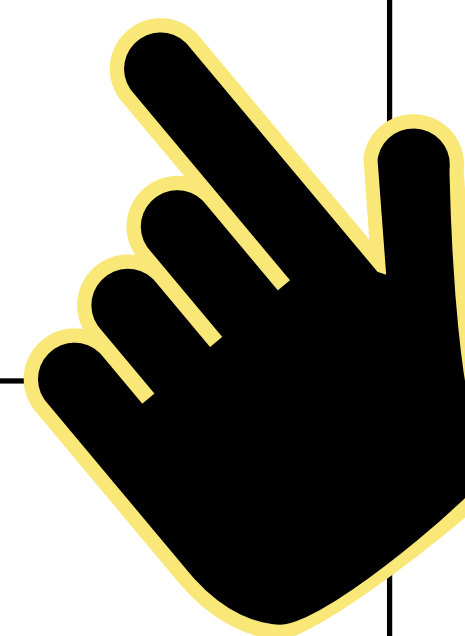
PROGRAM (71)



tartalom

VERSENYBESZÁMOLÓK 2016 JÚNIUS

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
30	31	1	2	3	4	5
Folkboat Egykezes'16 Tihany, 2016.05.28–29.		Dragon Magyar Bajnokság Tihany, 2016.06.1–5.		JET TRAVEL – QUANTUM SAILS PÉNTEKI TRÉNING 2016. Balatonfüred, 2016.06.3. Rund um den Bodensee Lindauer (GER), 2016.06.3.	Laguna Yacht Club Vándorkupa I. Balatonfűzfő, 2016.06.4. Szombati Sorozat II. Keszthely, 2016.06.4. Sirály Kalóz Kupa Agárd, 2016.06.4–5. Generali-Fundamenta-Lakáskassza Biztosítási és Bankár Kupa Balatonkenese, 2016.06.4–5.	
6	7	8	9	10	11	12
Világkupa Weymouth (GB), 2016.06.6–12.		Brindisi-Corfu Regatta Brindisi (IT), 2016.06.8–10.	18ft skiff EB Torbole (IT), 2016.06.9–14.	Bol d'Or Mirabaud Svájc 2016.06.10–12. Go West! Kupa Tihany, 2016.06.10. Soltész-Paks Kupa 2016 Balatonfüred, 2016.06.10–11. Laser Italia Cup Garda tó (IT), 2016.06.10–12. Melges24 European Sailing Series Attersee (A), 2016.06.10–12.	Tramontana-Sennebogen Kupa Balatonfüred, 2016.06.11. Keszthely–Kenese szőlő 2016 Keszthely, 2016.06.11. Nemezeti Regatta Siófok, 2016.06.11. Deboti Vitorlás Hétfége Hámori-tó, 2016.06.11–12.	Hamisszalag Balatonfüred, 2016.06.12. One Design Trophy II. Csopak, 2016.06.12–13.
13	14	15	16	17	18	19
		420-as VB San Remo (IT), 2016.07.15–23.		D-ONE osztály EB Lipno (CZ), 2016.06.17–19. Csoki Kupa Balatonföldvár, 2016.06.17–19.	36. Csillagtúra Vándorkupa Balaton, 2016.06.18–19. Kelet-Nyugat Kupa Balatonfüred, 2016.06.18. GCT Holding Pharma Kupa és Doktor Regatta, Alphabio Dental Regatta Balatonkenese, 2016.06.18. Sulizáró Vitorlásverseny Balatonlelle, 2016.06.18–19. MVM Laser Flottabajnokság Balatonfüred, 2016.06.18–20. Kieler Woche, 470 Junior VB Kiel (D), 2016.06.18–26.	
20	21	22	23	24	25	26
			JET TRAVEL – QUANTUM SAILS PÉNTEKI TRÉNING 2016. Balatonfüred, 2016.06.23.		F. W. RAIFFEISEN PRIVATE BANKING KUPA, One Design Trophy III. Balatonföldvár, 2016.06.25–26. Esterházy-Regatta Fertő-tó, 2016.06.25. Ripka László Emlékverseny Tihany, 2016.06.25–26.	
27	28	29	30	1	2	3
					48. Kékszalag Erste World Nagydíj 2016 Balatonfüred, 2016.07.14.	



regatta megnyitó

ESTERHÁZY ANTAL ÉS A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG FŐTITKÁRA JELENLÉTÉBEN INDULT AZ ESTERHÁZY-REGATTA A FERTŐ TAVON



Sűrű péntek

Jet Travel – Quantum Sails Pénteki Tréningen és BYC PÉNTEKI AKADÉMIA

A tavalyi „próba futam” sikerén felbuzdulva, 2016-ban immár JET TRAVEL – QUANTUM SAILS PÉNTEKI TRÉNING 2016. néven fut az egész szezonon át tartó, péntek délutáni, rövid, pörgős pályákon zajló edzés/versengés, melyet a Magyar J24 Osztály az egykori Pénteki Regatták szellemiségében hívott életre.

Forrás: Magyar J24 Osztálysövetség // Fotó: Kollmann András – Bravo Boats

Júniusban a One Design Trophy csopaki és földvári fordulójához igazodva a versenyek előtti pénteken, azaz június 3-án és 24-én kerültek megrendezésre a fordulók. Az osztály és a szervezés nagy öröme, népes 8-9 fős mezőny gyűlt össze a pénteki edzőfutatokra, így már igazán izgalmas meccsek alakulhattak ki délutánonként. A második fordulón kevesebb, a harmadikon szerencsére több szél várta a J24 csapatokat, az edzést követő közös vacsora, értékelés és díjkiosztó pedig mindkét pénteken remek alkalmat szolgáltatott a közösség építésre.

Június 3.

Június 3-án 9 hajó állt rajthoz 3 pörgős, két körös pályafutam reményében, a terv azonban hamar elszállt, mert az egyre leálló gyenge szél csupán egy teljes és egy rövidített futam megrendezését tette lehetővé. Partra érve 19:30-tól a tréning csapatai és a BYC tagjai az első BYC Pénteki akadémia rövid előadásaival zárták a napot majd díjkiosztó és pizzavacsora erősítette tovább a J24 osztályban az összetartást. A Jet Travel – Pénteki Tréning 2. fordulójának nyertese a JBond, második helyezett a Team EUline, harmadik a Compass hajója lett. A rövid alkalom ellenére pazar fotók és egy csodás légi videó is készült a pénteki edzésről.

A TRÉNING-SOROZAT 6 PÉNTEKI EDZÉSNAPBÓL ÉS EGY 2 NAPOS DÖNTŐBŐL ÁLL.

Időpontok

2016. április 22.	✓
2016. május 13.	✓
2016. június 3.	✓
2016. június 24.	✓
2016. július 8.	
2016. augusztus 12.	

Döntő

2016. szeptember 17-18.



NÉPES MEZŐNY, SOK GYAKOR-
LÁS, PÖRGŐS FUTAMOK, LÁTVÁ-
NYOS VIDEÓ A JÚNIUSI PÉNTEKI
TRÉNINGEKEN

VIDEÓ





Június 23.

Annál szerencsésebben alakult a június 23-i harmadik forduló, amikor végre sikerült három valóban pörgős futamot összehozni. Az első futam a többihez képest kicsit gyengébb, északias szélben zajlott, a végére a mezőny azt hitte nem is lesz több, ám kisvártatva északkeletről jött a frissülés, mely egyenletesen kitartott még két, átlagosan 6-7 csomós szélben rendezett futamra. A gyors pörgős futamok fő célja a rajtok és a versenytaktika gyakorlása, ez úttal pedig a luv rajté volt a főszerep, mely bizony okozott néha érdekes szituációkat. A rendezést a Quantum Sails biztosította, Miki pedig igyekezett a mezőnnyel is haladni és szükség esetén egyénileg tanácsot adni a csapatoknak. A partra érve először egy jó hideg üdítő vagy fröccs és egy tésztavacsora várt a résztvevőkre, majd következett az értékelés, mely során elemzésre kerültek konkrét példák alapján a manőverek és hasznos tanácsokat, taktikai fogásokat raktározhattak el a csapatok. Az alkalmat még különlegesebbé tette, hogy ezúttal „vendégművészt” is köszönthettünk a csapatban, az olimpiára készülő Vadnai Benjamin is velünk versenyzett.

A végeredmény: Django – ezúttal Vadnai Benjamin kormányzásával, Team Euline, Gone With the Wind •

AZ ALKALMAT MÉG KÜLÖNLEGESEBBÉ TETTE, HOGY EZÚTTAL „VENDÉGMŰVÉSzt” IS KÖSZÖNTHETTÜNK A CSAPATBAN, AZ OLIMPIÁRA KÉSZÜLŐ VADNAI BENJAMIN IS VELÜNK VERSENYZETT.



BYC PÉNTEKI AKADÉMIA

A BYC PÉNTEKI AKADÉMIA ELSŐ ALKALMÁN BÖRÖCZ BENEC NEMZETKÖZI VERSENYBÍRÓ ÉS VARGA LAJOS VERSENYZŐ TARTOTT RÖVID ÉS VELŐS ELŐADÁSOKAT A RAJTOLÁSRÓL ÉS A HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOKRÓL, VERSENYRENDEZŐI ELJÁRÁSOKRÓL. A SZŪK IDŐKERETBEN AZ ÉRDEKLŐDŐ KÖZÖNSÉG HASZNOS KÉRDÉSEKKEL JÁRULT HOZZÁ A KONZULTÁCIÓHOZ.



A BYC PÉNTEKI AKADÉMIA egy 5 alkalomból álló előadás sorozat lesz, amely főleg a vitorlázásról szól majd. Elsődleges célja, hogy olyan közösségi aktivitást teremtsen a BYC klubtagjai, elsősorban a nagyhajósok részére, amelynek keretében a résztvevők segítséget kapnak vitorlázó

tudásuk fejlesztésére, szeretett hobbijuk, sportjuk szabályainak, technikáinak, taktikájának mélyebb megismerésére. A BYC PÉNTEKI AKADÉMIÁT az Elnökség felkérésére a BYC Nagyhajós Bizottsága álmodta meg és szervezi, szorosan kapcsolódik a Jet Travel – Quantum

Sails Pénteki Tréning eseményeihez. Az előadások általában pénteki napokon, a BYC-ben, a klubszobában (vagy kint a füvön) este fél 7 és fél 8 között kerülnek megrendezésre, ami lehetőséget ad a hétvégi kikapcsolódás tartalmas, aktív, de mégis pihentető, élményteli indítására.

További információ, program, időpontok

A BYC PÉNTEKI AKADÉMIA 2016. TERVEZETT IDŐPONTJAI, TÉMÁI ÉS ELŐADÓI

ELŐADÁSOK		
06.03.	Böröcz Bence és Cserép Csaba: Rajt, rajtolás szabályai	✓
07.08.	Varga Lajos és Hercsel Erik: Hajófelkészítés / csapat összeállítás, csapatmunka	
08.12.	Rauschenberger Mikulás Miklós és Barát Gábor: Vitorlák, vitorla állítások / Edzés	
08.19. vagy 08.20.	Böröcz Bence: Vitorlázás versenyszabályai	
09.16.	Rauschenberger Mikulás Miklós és Varga Lajos: Stratégia és taktika	

FORRÁS: BYC.HU



Tramontana-Sennebogen kupa

Nevezéssel kezdődött a 2016 évi Tramontana-Sennebogen Kupa. Folytatva a két éve elkezdett sorozatot, idén is zászlójelzések kerültek a versenypólók hátára. Idén a halasztás, pályarövidítés és futam törlés került fel a lehetséges kiegészítő jelzésekkel (A és H) együtt. A nevezés mellé a megszokott módon hideg falatok és a csopaki Szent Donát Pince borai várták a résztvevőket.

Szerző: Wonke Péter

Szombaton 10 órakor gyenge szélben rajtolt el a 2016 évi Tramontana-Sennebogen Kupa. Idén Reginákkal és Sudár Sportokkal kiegészülve 66 hajó vágott neki a Balatonfüred – Alsóörs – Siófok – Balatonfüred távnak. Köszönhetően a megfelelő szélnek egy izgalmas versenyt vívhattak a résztvevők. Szerencsére a korábban előre jelzettekkel ellentétben gyönyörű napos időben lehetett versenyezni (Az eső szerencsére csak a díjkiosztó után, a vacsora alatt kezdett bele, de akkor rendesen). A Süle Péter vezette rendezőgárdának ezúttal sem volt nehéz dolga, három perccel a rajt után felkerültek a spinnakerek, így a mezőny eleje hamar





elérte az alsóörsi bóját, melyet elsőként a Pannónia 70-es Cirkáló vett. Őt követte a Sirocco majd a Magnum. Innen egy éles menet következett Siófok felé. A célvonalat elsőként a Sirocco szelte át Cittel Lajossal a kormánynál.

Technikai hiba folytán YS II csoport értékelésébe hiba csúszott, melyet a rendezőség a 90.3(c) szabály alapján korrigált. Az érintettektől elnézést kérünk, az érmekeket eljuttatjuk.

A verseny egyik újdonsága volt, hogy okostelefonon, a magyar fejlesztésű Kwindoo nevű alkalmazás segítségével aki letöltötte az alkalmazást folyamatosan nyomon tudta

követni a verseny állását. Javasoljuk senki ne törölje az applikációt, mert ezzel tud majd a Kékszalag alatt is bejelentkezni, ahol virtuális értékpontokat lehet majd gyűjteni, s a legjobb eredményt elérő játékosok eljuthatnak a világ egyik legizgalmasabb vitorlás versenye, az Extreme Sailing Series őszi versenyére, Portugáliába. A versenyt követően a rendezők csülkös babbal és csopaki borokkal látták vendégül a megfáradt versenyzőket, akik közül sokakra vasárnap még várt a VSC által rendezett Hamis Szalag is.

A Tramontana-Sennebogen kupa az Összevont Cirkáló osztály éves bajnok-

sági sorozatának második futama is volt. A verseny névadója a Sennebogen cégcsoport, amely már hosszú évek óta működik együtt a Tramontana Vitorlás Egyesülettel és Alapítvánnyal. A versenynek a gyönyörűen felújított és hatalmas fejlesztésen átesett Hajógyári Kikötő adott otthont.

A verseny további támogatója csopaki Szent Donát Pince és Mária Bisztró, mely az északi part egyik legkiválóbb vendéglátóhelye ahol megtalálható a Tramontanáról elnevezett cuvee is.

Köszönjük továbbá a veszprémi Grand Canyon söröző és a NEA támogatását. •

Rendkívüli magyar győzelem a Bol d'Or svájci vitorlás versenyen

A Raffica Sailing Team csapata Király Zsolt kormányzásával megnyerte Európa legrangosabb tókerülő versenyét.

Forrás: Raffica Sailing Team

A csapat öt éven belül harmadszor diadal-maskodott, így véglegesen elhódította a vándorkupát. Magyar egység ilyen teljesítményt még nem ért el a Bol d'Or 78 éves történelme során. A csapat hálás támogatóinak, szurkolóinak, akik segítségével győzedelmeskedhettek.

A csapat:

Kormányos: Király Zsolt

Csapattagok: Borsos M. Miklós, Cser László, Karácsony János, Kerekes Zsombor, Kiss Árpád, Kurucz Róbert, Nemes Attila, Mónus Gyula, Munka Márton, Pesti Gábor, Puskás Tamás, Sármay Bálint, Török László, Weidinger György

Motoros: Balázs Vili

Motoros és fotók: Németh Erika



Go West Kupa

A Keszthely-Kenese verseny résztvevői által megfogalmazott ötletre reagálva tavaly rendeztük meg először a Go West! Kupát, amelyet a szóló/négykezes műfaj népszerűsítése érdekében hirdettünk meg. A két verseny rokonsága okán a verseny lebonyolításában Toronyi András is részt vett, akinek ezúton is köszönjük a segítségét. Idén a résztvevő hajótípusokat azon hajókra korlátoztuk, amelyek a versenykiírás alapján alkalmasak a másnapi szóló versenyen való elindulásra is. Így a 8 és 10 méteres nyitott kategóriákban végül 19 egység vágott neki a Tihany-Keszthely távnak.

Forrás: Flaar Performance Sailing // Fotó: Cserta Gábor

Péntek reggel még álmos szemek fogadtak a kikötőben, mindenki komótosan készülődött a szemerkélő esőben. Aztán, ahogy egyre jobban esni kezdett, és a vízen már a szél is fúj, hamar felfrissültek a csapatok, és javában próbálgatták a rajtvonalat a Tihanyi Hajós Egylet előtti vízterületen. Pontban 8 órakor aztán megindult a csapat a Tihanyi cső felé. Rajt után 3 perccel vil-

lámgyorsan feltűntek a színes hátszélvitorlák. Itt még örülhettünk az észak-északnyugati 2-es, 3-as remek szélnek.

A rajt után az Innov8! állt az élre, majd Balatonszepezd magasságában a Nelson Flottalízings vette át a vezetést. A Nyugati-medencében a szél fokozatosan alábbhagyott, mégis több egységnél szoros meccsek alakultak ki, végig figyelni kellett az

el-elhaló szélben. A Keszthelyi-öböl aztán végleg kisimult arcát mutatta meg a versenyzőknek, ahogy múlt az idő, egyre kevesebb szélcsík jelent meg a vízen. Az élmezőny még könnyedén befutott a leheletnyi szellőben. Sőt, előfordult, hogy a befutónál mindössze fél perc döntött el helyezéseket. De a későbbi befutók közül sokan egy kis fodrozódásnak is örültek volna, miután 10

percet álltak a célvonal közvetlen közelében. Végül a 16.30-as limitidőn belül 3 hajó nem is tudta elérni a Keszthelyi Yacht Kikötő előtt kitűzött befutót.

A versenyt a Nelson Flottalízing (Flaar 26RR) nyerte meg, Varga Lajossal és Scharf Mátéval a fedélzeten, 13:29-es befutóval. A második helyet szoros küzdelemben a Hód szerezte meg (Melges 24), Bujáky Attilával és Gond Gergellyel 13:36-kor. Harmadikként pedig az Innov8! (Code8) futott be Fazekas Gáborral és Gyapjas Balázssal még ugyanebben a percben.

A 8 méteres nyitott osztályú hajók számára azért is volt kiemelkedő jelentősége a Go West! Kupának, mert az idén első alkalommal értékelt 8m Open Grand Prix második futama volt ez a verseny. A versenysorozat első futama a Tolnay Kálmán emlékverseny volt, a Go West! Kupát követő állomásai pedig az alábbiak: Keszthely-Kenese Szóló, Kékszalag, Novofer-Kereked Négykezes Kupa, egy éjszakai Keleti-medence kör, és a TBS Nagydíj. A 8M Open GP értékelésében a TBS Nagydíj a legnagyobb súlyú, amit a Keszthely-Kenese Szóló követ 0,6-os szorzóval. Az összes többi verseny, illetve az éjszakai edzés 0,4-es szorzót kapott. Befutási sorrendben 20-tól egyesével csökkenő pontot kapnak a befutók, amely pontszámok



alapján az év végére alakul ki az éves ranglista. (A Go West! és a Keszthely-Kenes Szóló győzelem után a 8m Open GP-t jelenleg Varga Lajos a Nelson Flottalízinggel vezeti 3 futamgyőzelemmel.)

Az első 10 m Open kategóriás hajó, a Loupiut az abszolút 6. helyen ért célba 6 óra 6 perces menetidővel. Kormányosa Koncz Ádám, legénysége Fehér György. A második a Taxi lett, Szakonyi Csabával

és Gyöngyösi Gáborral. Míg harmadikként a Beer-ci nevű Dixie-32-es ért be, Szöllösi Zoltánal és Kisházy Kálmánnal a fedélzeten.

A Flaar Kft. stratégiai partnereként a Magyar Suzuki Zrt. különdíjait a Kolibri, a Márta Mária és a Pajzán kapta.

A Flaar Kft. által szervezett versenyeket – így a Go West! Kupát is – nyomon követhetik a Snewisport Live Trackinggel a www.snewisport.hu oldalon.

Keszthely – Kenese szoló 2016.

Ritkán szoktam beszámolót írni, de az idei KK szólón szerzett élmények megkívánják, hogy közkinccsé tegyem őket. Bár számomra a verseny eléggé balul sült el, a keletkezett anyagi kár ellenére mégis többnyire pozitív gondolatok jutnak eszembe, ha felidézem a történeteket. De ne szaladjunk a dolgok elébe...

Szerző: Szakonyi Csaba // Fotók: Cserta Gábor, Koncz Ádám

Mint minden évben, most is hetekkel előre elkezdtem készülni lélekben a június 11-i Keszthely-Kenese szoló versenyre. Ez egy remek, jól szervezett verseny: mindenkinek csak ajánlani tudom, aki eléggé felkészült ahhoz, hogy egymaga hosszában végighajózza a Balatont, versenykörülmények között.

A versenyt immár második éve megelőzi a Go-West Kupa (Tihany-Keszthely négykezes), ami jó apropó egyrészt a hajó Keszthelyre való levitelére, valamint egy kis ráhangolódásra. Így csütörtök délután Gyöngyösi Gábor barátommal áthajóztunk a THE kikötőbe, lévén a reggel nyolc órai

rajt azért kicsit korai. Az előrejelzés nem kecsegtetett sok jóval: csendes esőt mondott, kevés vagy zéró széllel. Emiatt úgy döntöttünk, hogy még este felhúzzuk és bekészítjük a Code 0-t: idén még nem volt fenn, derüljön ki időben, ha valami nem klappol. Ez így is történt: lengedezett egy kis esti szellő, így amikor felhúzásnál kicsit belekapott a rongyba a szél, Gábor utánanyúlt, és azzal a lendülettel két-három, kb méteres vízszintes hasadás keletkezett a vásznon (sajnos egy 8 éves Mylar-Glass vitorla már nem bírja a gyűrődést, az utolsókat rúgja...). No, mit lehet ilyenkor tenni: levettük, ki a fűre és szürke ragasztóval szép krokodilharapás

mintában megragasztottuk. Ezután feltették, felhúztuk és rövid fohászt küldtünk a szelek isteneinek, hogy kibírja a holnapot. Majd pár pohár után nyugovóra tértünk.

Másnap reggel kivételesen bejött az előrejelzés: csendes eső volt kevés széllel. A rajt a THE előtti vízterületen volt, ahol már gyülekeztek a korábbi egykezesekről ismert hajók és szólisták. Mi a NUA311 méreteiből adódóan a 10 méteres nyitott kategóriában indultunk, nem volt valami nagy mezőny: négy hajót számoltunk a kategóriánkban, egy J92-t, a Beer-ci nevű Dixie32-t és egy ELAN 31-et. Így jó eséllyel dobogós helyre számítottunk, de persze azért az ara-



LEVETTÜK A VITORLÁT KI A FÜRE ÉS SZÜRKE RAGASZTÓVAL SZÉP KROKODILHARAPÁS MINTÁBAN MEGRAGASZTOTTUK. EZUTÁN FELTEKERTÜK, FELHÚZTUK ÉS RÖVID FOHÁSZT KÜLDTÜNK A SZELEK ISTENEINEK, HOGY KIBÍRJA A HOLNAPOT.

nyat céloztuk meg... Ez az ábránd hamar elszaladt: régi rossz szokásom szerint eltököltem a döntést a genakker felhúzásával kapcsolatban, így azt csak a cső után élesítettük. Akik felhúzták, elszaladtak, persze a J is, akiről az elején azt gondoltuk, hogy azért megszoríthat bennünket. Ehhez képest együtt mentek az élmezőnyel, mi pedig a Dixie-vel meccseltük a csőben fej-fej mellett... Persze később megindultunk mi is, de addigra már elment a hajó mind konkrét, mind átvitt értelemben véve.

A nyugati medencében szerencsére végig kitartott a szél, néhány vitorlacserével, Badacsony előtti lavórral és kis esővel sikerült eljutnunk a györöki csücsökig, ahol is a szokásos keszthelyi gyengülés fogadott, ráadásul szemből. Végül sikerült még a teljes leállás előtt befutnunk második 10 méteresként. Kikötés, kis pakolás, vacsora és ered-

ményhirdetés után átadtam Gábort a családjának, és elkezdtem készülődni a másnapra, hogy reggel minél kevesebb dolog várjon rám.

Reggel fél 6-kor kelés, 6-kor reggelivel egybekötött kormányosi értekezlet. Toronyi András ellát minket a szükséges tudnivalókkal, azután mindenki elindul a dolgára készülődni a 9:00-ás rajtra. Hajnalban még lengedezett némi szél, de fél 9-re szinte teljesen eláll. Az előrejelzés szerint dél-délnyugati várható, azonban ebből a rajt előtt még semmi nem látszik, ami nulla fúj, az pedig inkább délkeleti. Mivel a rajt előtt közvetlen szinte teljes a szélcsend, ráállok a rajtvonalra, így a lövés pillanatában legalább tiszta szél(csend)del tudok indulni. Mivel korábban eldöntöttem, hogy hiszek az előrejelzésnek, elindulok a déli part felé, így talán sikerül a többiek előtt megkapnom a sze-

let. Számításom bejön, kb. egy óra vergődés után az élmezőnyel, első 10 méteresként tudok elindulni a közben frissülő déli, majd délnyugati széllel. Mivel a jött délnyugati-nyugati szél állandósulni látszik, ezúttal nem tökölok, genakkert húzok kb. egy időben a többiekkel. Így jó sebességgel elindulok irányra.

Bár eddig is figyeltem a többi 10 méterest, most van időm felmérni, hogy hogyan is állunk. A rajttaktikám meghozta eredményét és első vagyok kategóriában (afelől nem is volt kétségem, hogy a versenyre tervezett könnyű 8 m-esek játékába – Flaar26, Code8-ok és társaik, kitűnő vitorlázókkal a fedélzeten – nem nagyon tudok beleszólni, bár jelenleg együtt megyek velük, hurrá!!!). Nekem most a 10 méteresekre kell figyelnem: azt veszem észre, hogy a J92 is ügyesen kimászott a keszthelyi lavór-



AFELŐL NEM IS VOLT KÉTSÉGEM, HOGY A VERSENYRE TERVEZETT KÖNNYŰ 8 M-ESEK JÁTÉKÁBA – FLAAR26, CODE8-OK ÉS TÁRSAIK, KITŰNŐ VITORLÁZÓKKAL A FEDÉLZETEN – NEM NAGYON TUDOK BELESZÓLNI, BÁR JELENLEG EGYÜTT MEGYEK VELÜK, HURRÁ!



A CSŐ UTÁNI ZAVAROSBAN KICSIT RÁMJÖN A J92, DE FOLYTATOM A TAKTIKÁMAT, ANNYI KÜLÖNBSÉGGEL, HOGY MOST MÁR FOLYAMATOSAN FIGYELEM, NEHOGY LEÉPJEN VALAMI PRIVÁT SZÉLLEL.

ból, és jön rám. A többiek (a két ELAN-t, Solymosi Imrét a First 34.7-ével, valamint Salánki Tamás barátomat a Hanse315-tel) nem látom, de eléggé biztosan tudom őket magam mögött. Így belátom, ha kategóriát nyerni akarok, akkor a piros genakkeres J92-es sráca kell koncentrálnom. Látszik, hogy ha tartom az eddigi ejtett menetet, akkor nem sok esélyem van: bár valamivel nagyobb a bőszeles vásznom az övénel, gyenge szél van és közel egy tonnával nehezebb vagyok (ha stimmelnek a J gyári adatok, amit még tegnap este megnéztem, miután ők nyerték a Go-Westet). Nincs mit tenni, el kell kezdenem a kihozni a maximumot a jelenlegi bőszeles genakkeres tudásomból, azaz élesedni, felgyorsulni, beleejteni, tartani a sebességet a látszólagos szelemmel és így tovább. Plusz, figyelni a fel- és lepörgéseket, arra vitorlázni. Mindez persze sok hauzolással jár, ami egyedül azért kockázatos, mert ha berépázok, akkor az elég nagy idővesztés, míg kitisztázom... (megjegyzem még, hogy

a hátszél mindig is gyengém volt az egyéb versenyeken, így gondolatban azt mondtam magamnak, hogy 1.: csak így tudom tartani a J-ét, 2.: ha így is elmegy, legalább gyakoroltam egy jót...).

Nem akarom szaporítani a szót, de így tudok olyan sebességet produkálni, hogy tartom a J-t, sőt, távolodik, versenyben vagyok a Code8 hajókkal, szóval hajrá... Zánka után sikerül megcsinálnom egy hauzolásnál az első – és verseny alatti egyetlen – répát, de viszonylag gyorsan (kb. 5 perc) sikerült kitisztáznom (ehhez mondjuk félig le kell engednem a genakkert, kicsit halászom is, mert vízbe ment, de megoldom).

Szóval, egész jól megy ez a taktika a csőig, ahol kicsit tútolom a negatív takkot, így élesen, eléggé küzdősen, de 7 csomó környéki sebességgel megyek át a csövön... A cső utáni zavarosban kicsit rámjön a J92, de folytatom a taktikámat, annyi különbséggel, hogy most már folyamatosan figyelem, nehogy lelépjen valami privát széllel.

Mindeközben az északi part kezd felhősödni és beborulni, látszik, hogy valami készül onnan. Az eddigi gyenge hátszél azonban továbbra is kitart, ezért úgy döntök, marad fenn a genakker. Látom, hogy a J elindul északnak (ahogy az élmezőny is), így elkísérem, nehogy ő kapja meg először a frissülést és lekerüljön... Így szépen felegerésünk egészen az északi part alá pár száz méterre. Figyelem a J-t, jön utánam, valamint figyelem Fűzfőt, de ott sajnos nincs hajó, amiről levehetném, hogy milyen ott a szél, mert most már nagyon sanszos, hogy jön valami (a többiek jóval délebbre előttünk-alattunk, továbbra is bőszeles vászonnal.) Minden idegszállammal felkészülök arra, hogy időben le tudjam reagálni a szélváltót. Ami pechemre olyan gyorsan jön, hogy pár másodperc alatt szembevág vagy 20+ csomóval, nincs időm hátszélbe ejteni és levenni a bőszeles vászmat, így a hajó elkezd fetrengeni. Aki már volt hasonló helyzetben, az tudja, hogy fetrengésből úgy kijönni, hogy valamelyik



kötelet el ne dobnánk, szinte lehetetlen. Én ösztönösen a b'megkékhez nyúlok, mivel egyrészt ez a beidegződés, másrészt bennem van a versenydrukk, hogy a rossz alatt lekapom a genakkert és aztán tovább. Szépen elkezd kifutni a kötél, azután egy hatalmas rántás (megcsomósodik a kötél és megakad), ez elég is az árbocnak, hogy megköszönje az eddigi közreműködését és lebólintonson a teteje a baum mellé... Én meg nézek bambán, először nem hiszem el. Első gondolatom, hogy „No, ennyit az első

helyemről”. Azután a második az, hogy ennek fele se tréfa, mentsük, ami menthető... Genakker, vorstag, Code 0 és kötelek a vízben, rossz ugye még fenn, ami döntögeti a hajót a hullámokon... Közben persze elmegy a J mellett, az a pár száz méter előnyöm most neki fizet: én kapom meg előbb a szembefújást, így neki van ideje lekapni a rongyot, és fokra váltani...

A következő fél órában nem kerül be a topkedvenc tevékenységeim közé: kihalászok mindent vízből, rögzítem az ide-oda kalim-

páló árboccsúcsot, plusz a felbával ideiglenes vorstagot eszkábálok, nehogy tovább dőljön az egész kóceráj. Az biztos, hogy volt már vidámabb időtöltésem is viharos szélben a vízen.

Itt kell megjegyeznem, hogy a Havaria után pár perce már ott is van a rendőrségi motoros, kérdik, minden ok-e? Mondom, velem igen, a hajót meg látják... Kérdik üzemképes-e a motor. Mondom, valószínűleg igen, de addig nem indítok, amíg mindenem a vízben... Mondják, hogy ha ura vagyok a helyzetnek, akkor ők inkább mennének a dolgukra, másnak nagyobb szüksége lehet rájuk a viharos körülmények között... Mondom, persze. Ezúton is köszönöm, hogy ilyen hamar reagáltak!

Szintén még halászat közben megérkezik az egyik rendezőmotoros, aki ezután végigkíséri a tevékenységemet, valamint sikeres motorindítás után az utamat a hazai BFYC felé, ami egyébként a cél is lett volna. Útközben pár telefon: szerettemnek, hogy én OK vagyok (nehogy a hírekből tudják meg és halálra aggódják magukat),



ÉS KEZEMBEN AZ ÉREMMEL MAJDHOGY- NEM KICSORDUL A KÖNNYEM... MÉG SZE- RENCSE, HOGY ILYEN FASZA KEMÉNY GYE- REK VAGYOK ÉS VÉGÜL NEM...

a BFYC-be a barátaimnak, hogy készüljenek fel a fogadásomra, amit nem egészen így terveztem.

A kikötőben már csendesebb a szél, a barátaim vagy tízen ott várnak a belső partfalnál. Segítenek kikötni és bámulatos gyorsasággal nekiesünk a szerelésnek: valahogy le kell kapni a groszt, mielőtt a nyugati irányból jelzett (és látszó) vihar lecsap. Nem tudom, mennyi idő telik el eközben, mert a fáradtság, barátaim részéről megtapasztalt segítség és gondoskodás, valamint a most kijövő sokk hatására már kicsit elvesztem az időérzékeimet. Lényeg az, hogy épp végzünk, mire megkapjuk a vihart. Mivel ma már nem tudunk többet tenni, estére már csak a vacsora és az élmények elmesélése marad...

Vasárnap korán kelek, hogy a díjkiosztó előtt elő tudjam készíteni az árbocot daru-

zásra, így a délelőtt továbbra is szereléssel telik. 11 óra felé elkezdnek megjelenni a versenyzőtársaim is. A díjkiosztó előtt mindegyiküknek van hozzám egy jó szava, illetve érdeklődve hallgatják a történetet. Persze nem csak ez a téma: felidézzük a verseny pillanatait is. Délben díjkiosztó, gratulálunk a győzteseknek és persze minden résztvevőnek. Ezután jön el az a pillanat, ami miatt muszáj volt megírnom ezt a cikket, és ami a sportszerűség és a bajtársiasság iskolapéldája:

Koncz Ádám, a J92 kormányosa odajön hozzám, átnyújtja a 10 m kategória aranyérmét, és így szól (vagy valami ilyesmit, a meghatottságtól nem emlékszem egész pontosan): „Az egész versenyen nem tudtam fogást találni rajtad, számomra te vagy a győztes, így kérlek fogadd el...” Habogok valamit, hogy hát nem, ezt a célig játsszák, meg, hogy

ez technikai sport, de letrompfol, hogy nem érdekli, ha nem fogadom el, elküldi postán, így persze el kell fogadnom. És kezemben az éremmel majdhogynem kicsordul a könnyem... még szerencse, hogy ilyen fasza kemény gyerek vagyok és végül nem...

Ádám, köszönöm neked! Valamikor én is át szeretném adni Neked az én ajándékomat, hiszen biztos találkozunk még valamilyen versenyen... Hát kb. ennyi a történet.

Köszönöm a Jóistenkének, hogy nem a fejemre esett a cucc, így csak anyagi kár jelentkezett; a szervezőknek, akik egyből ott voltak biztosítani; a vízirendőröknek, akik tették a dolgukat (és teszik folyamatosan); Ádámnak; valamint végül, de nem utolsósorban BFYC-beli kikötőtársaimnak: Téli Attila kikötővezetőnek és csapatának, Süsi barátomnak, Szentiványi Iminek, Ildikónak és Adriennek, Joób Gábornak és Évának és mindenkinek, aki segített!

Kívánom mindenkinek, hogy ne érje ilyen baleset! De ha ne adj' Isten bekövetkezik, akkor legalább ilyen – végül is – szerencsés kimenetelű legyen (értsd: ne legyen személyi sérülés), valamint hasonló tapasztalatokkal gazdagodjon sportszerűségből és barátságból! [Szakonyi Csaba TAXI](#)



F. W. RAIFFEISEN PRIVATE BANKING KUPA A One Design Trophy III. fordulója

Az évad egyik legszebb hétvégéjét zártuk Földváron a F.W. Raiffeisen Private Banking kupával, mely egyben az OD Trophy harmadik fordulója is volt.

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet

Az induló osztályok száma miatt két pályát tűztünk, up&down rendszerrel, rövid félszeles befutószakasszal megtoldva.

A mezőnyt verőfényes idő fogadta szombat reggel K.-i széllel. A szélirány folyamatosan fordult dél felé, így a hátrébb rajtoló osztályoknak többször féloldalassá vált a cirkálószakasz. Végül DK irányban állapodott meg a szélirány. A tervezett 4 futamot így sikerült megtartani.

Este vacsorával egybekötött zenés bulin tudták a versenyzők kipihenni a nap fáradal-

mait. Vasárnap reggel ÉNy-i szélre tűztük az első pálya próbálkozást, de a szél hamarosan ismét a Csőből kezdett fújni, nyári gyakorlat szerint csak a Déli part mentén. A tervezett három futam a B pályán simán lezajlott, az A pályának viszont el kellett költöznie a Csőbe, hogy az utolsó futamot is meg lehessen rendezni. A versenyen új résztvevő osztályként kopogtatott a NAUTIC 370, akik osztállyá szeretnének válni. Sajnos 11 mOD nem vett részt, de a többi OD osztály szép számmal képviseltette magát. •

ÚJ ARCULAT ÉS KONCEPCIÓ

Új arculattal és tartalommal kerülnek megrendezésre az idei évtől Balatonföldváron a Spartacus Vitorlás Egylet nagyhajós versenyei. Az alapötlet egyszerű: mivel legnagyobb kincsünk az idő, a versenyzésre szánt hétvégét szeretnénk minél tartalmasabban kitölteni. A vízen a legfontosabb cél a sportszerű versenyzés. Legyen futam, ha alkalmasak a körülmények, ám takarékoskodjunk a drága idővel, a pálya, a rajtolás módja csökkentse a minimálisra a futamok közti várakozást. Szóljon maximálisan a sportról, a versenyzésről a vízen töltött idő! A parton pedig nyújtsunk valami különlegeset, a vitorlázáshoz párosítottuk a jó borokat és a gourmet ételeket, teljessé téve ezzel a hétvége élményét. Első alkalommal a Friedrich Wilhelm Raiffeisen Private Banking kupa és a földvári One Design verseny keretein belül tesztelhette az új koncepciót a nagyközönség.



ÉREDMÉNY

Kiváló magyar szereplés a D-ONE osztály Európa Bajnokságán

PUFI EURÓPA BAJNOK!

Remekül szerepeltek a magyar „harcosok” a D-ONE hajóosztály Európa Bajnokságán, ahol 4 elszánt magyar fiú képviselte hazánkat a múlt hétvégén Lipnón. Tomai Balázs (Pufi) Európa Bajnok lett, míg Szamódi Tamás (Totó) hajójával a 3. helyen zárt és bronzérmet szerzett a 25 hajóból álló mezőnyben. Gémesi Gyula stabilan a középmezőnyben végzett taktikus vitorlázással, míg Matyasovszki Géza hátrébb szerepelt, akit nagyon sok technikai gond hátráltatott ezen a hétvégén.

Pénteken reggel nem várták túlzottan jó hírek a Lipnói tó partján összegyűlt mezőnyt, amely 4 ország hajóit sorakoztatta fel. A prognózisok csak egyvalamiben értettek egyet: az elkövetkező három napban rossz, változékony, esős idő lesz mindenféle erősségű és irányú széllel. A cseh főrendező ennek ellenére kivitte a mezőnyt a festői tó vizére, de az elején halasztott a 25-30 csomós forgolódó szél miatt, így a 12 órára kiírt első futam némi késéssel kezdődhe-



tett. Péntekre 3 futam volt tervbe véve, amit aztán – a 15 csomósra mérséklődött, de végig pöffös, forgolódó szélben – meg tudtak rendezni. A magyar fiúk rögtön letették a névjegykártyájukat és elszomorították az ugyancsak győzelmi szándékkal érkező cseh, osztrák és angol versenyzőtársaikat (sajnos az olasz és lengyel egységek az utolsó pillanatban lemondták az indulást) mivel Pufi két első és egy harmadik hellyel rögtön az élről várta a folytatást, Totó pedig két

A DÍJKIOSZTÓN KÉT MAGYAR EGYSÉG A DOBOGÓN! HIHETETLEN! VASTAPS! GYORS SZERELÉS, UTÁNFUTÓKRA PAKOLÁS ÉS MÁSNAP MÁR MINDENKI A MUNKAHELYÉN... SZÉP VOLT FIÚK, EZ FÉRFI MUNKA VOLT!

negyedik és egy első hellyel a harmadik helyen tanyázott (nem volt olyan futam az első nap, melyet ne magyar fiú „húzott” volna be). Gémesi Gyuszi végigvitorlázta az összes futamot a középmezőnyben, Matyasovszki Géza egy kormánytörés miatt sajnos az utolsó harmadban tanyázott.

Szombaton 11 órára volt rajt kiírva és ugyancsak 3 futam megrendezését tervezte a rendezőség. Végre csökkent kicsit a szél ereje, 6-10 csomó-val fújt dél-délnyugati irányból. Kint a vízen azonban érződött, hogy nem fog kitartani délutánig és nem segítenek a néha 20-30 fokos elpörgések sem. Végül sok apró halasztással megspékelt napon, Pufi egy gyengébb első futam után (15.), mely szerencsére később kiderült, hogy az ejtője, megint nyert egy futamot, míg Totó egyenletesen az elején vitorlázva egy negyedik és egy harmadik hellyel zárta a napot. A dobogón nap végén még mindig 2 magyar egység!

A D-ONE-ok ebben a könnyű szélben is gyönyörűen vitorláztak, a legénység a nap nagy részében a cirkálószakaszt a kereten lógva töltötte és a genakkeres csaták is nagyon látványosak voltak (ne felejtjük el, hogy egyszemélyes hajóról beszélünk)

Az első két nap végére öt futamon voltunk túl, ami azt jelentette, hogy már érvényes az Európa Bajnokság és egy ejtő számolható. A kedélyes, jó hangulatú közös vacsora után a legtöbb fiú korán nyugovóra tért, mindenki tudta, hogy az utolsó nap még komoly változások lehetnek az eredményben.

Vasárnap szakadó eső és teljes szélcsend várta versenyzőinket, s az ígért szél csak nem akart megérkezni. Többen elkezdtek csomagolni, mikor is délben elállt az eső és lengedezni kezdtek a zászlók. Az első futamot 10 csomós délnyugatiban tudták elrajtoltatni ahol Pufi már az ellenfelekre figyelve csinált egy gyönyörű „másodikat”, míg Totó éppen csak lemaradva az elsőktől hatodiknak ért célba. A magyar hajók egyébként egyre szeb-

ben vitorláztak. Pufi nagy koncentrációval végig taktikusan, nyugodtan vitorlázott nem kis fricskát biggyesztve a személyében kétkezdők orra alá. Totó is éretten, higgadtan, gyönyörűen vitorlázott. Ha nem sikerült igazán jól a rajt utáni kibontakozás, akkor is elég hamar feltornászták magukat a fiúk a top öt hajó közé. De stabilan és szépen vitorlázott Gémesi Úr is valamint Géza „bácsi” is, a mezőny egyik Doyen-je, komoly csatákat vívtak a középmezőnyben. Lehetett tudni, hogy már csak egy futam fér bele... nem szabad hibázni. Pufi megint bizonyított és nagyon tudatosan... „biztonságiban” végigvitorlázva harmadik helyen futott be, ami azt jelentette, hogy 3 ponttal megelőzve legfőbb cseh riválisát EURÓPA BAJNOK! Totó ment még egy nagyon szép másodikat és bebiztosította helyét a dobogón! A díjkiosztón két magyar egység a dobogón! Hihetetlen! Vastaps! Gyors szerelés, utánfutókra pakolás és másnap már mindenki a munkahelyén... szép volt fiúk, ez férfi munka volt! •



III. Flaar 18 Flottaverseny beszámoló

Idén egy kicsit korábban, június végén tartottuk a Flaar 18 Flottaversenyt a hagyományos július eleji időpont helyett. Jó döntésnek bizonyult, szinte tökéletes vitorlázó időben, napsütésben 3-4 Bft erősségű szélben mérték össze magukat a 2 ill. 3 fős csapatok.

Forrás: Flaar Performance Sailing // Fotó: Cserta Gábor

Anémet egységek egy héttel korábban a Reschensee-n tartottak közös edzést Roman Koch többszörös világbajnok Solingos vitorlázó vezetésével, aki a Flaar hajók németországi képviselőjét is ellátja. Az itt elfáradt német hajósok idén nem, de a Tatai Öreg tavi egység szokás szerint idén is részt vett a Flottaversenyen. A közös rendezvények eredménye az elmúlt 3 évben már igen jól látható: lényegesen közeledett egymáshoz a hajósok tudása, az első és utolsó helyezett közt már nem volt nagy időkülönbség.

Szombaton 11 órakor up&down pályán indult az első futam, amit a hajók tervezője, Déry Attila nyert Házy Gergellyel és Nagy Lászlóval. A következő körben a kissé megerősödő szélben két hajó is borult, de havária nem volt, így mindkét csapat versenyben maradt. A viszonylag egyenletes, kifújó 3-as 4-es szélben a hajó beállításai és a legénység ügyessége, gyakorlata döntött elsősorban. Kevésbé számított a taktika vagy a szerencse. Az ideális időjárás miatt 4 futamot is lebonyolítottunk, ahol a hajók a GPS nyomkövetés alapján csaknem 50 km-t tettek meg a Tihanyi Hajós Egylet előtti vízfelületen. A futamok utáni bográcsozás nagyszerű alkalmat adott a napi események átbeszélésére. •



SAN REMO 420-AS VB

Magyar válogatott-keret hírdetés

A 420-as VB és
EB keret bemutatása



A Balatonföldváron megrendezett Csoki Kupával a 420-as hajóosztályban is lezárult a 2016 évi EB-VB válogató versenysorozat.

Szerző: Weöres Botond

Ez alapján végül két hazai páros szerzett indulási jogot a 2016. július 15–23. között az olaszországi San Remoban (VB logójában szirmokkal jelképezett „virágok városában”) megrendezésre kerülő nyílt 420-as Világbajnokságra

Az eddigi nevezések alapján a 420-as hajóosztály történelmében várhatóan az idei lesz minden idők egyik legnagyobb világbajnoksága; figyelemmel véve, hogy a 2016. június 15-i előnevezési határidőn belül eddig már 259 hajó nevezett (összesen 23 országból). •

FORMANEK LIZA – KALMÁR LUCA (SPARTACUS)
„420 LADIES” KATEGÓRIA

WOLF SZABOLCS – CSÉBFALVI ANDRÁS (KEREKED)
„420 OPEN” KATEGÓRIA



420-as

hajóosztály

A 420-AS VILÁGBAJNOKSÁG NYOMON KÖVETHETŐ WEBOLDALON IS.

Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

KÉKSZALAG 2016 EXTRA

48. KÉKSZALAG
Erste World Nagydíj

155 KILOMÉTER, AMELYET 48 ÓRÁN BELÜL KELL MEGTENNI. MINTEGY HATSZÁZ HAJÓBÓL ÁLLÓ MEZŐNY. A VERSENYEN EGYÜTT RAJTOLNAK A HAGYOMÁNYOS, EGYTESTŰ HAJÓK, A KÉT- VAGY HÁROMTESTŰ HIGH-TECH VITORLÁSOK, A PROFI CSAPATOK ÉS A CSALÁDI VITORLÁZÓK. A BALATON JELLEMZŐEN KOMOLY PRÓBÁRA TESZI VALAMENNYIÜKET, HISZEN A KÉKSZALAG TELJESÍTÉSE ÖNMAGÁBAN IS KOMOLY SPORTTELJESÍTMÉNY. AZ IDEI 48. KÉKSZALAG ERSTE WORLD NAGYDÍJ RAJTJA 2016. JÚLIUS 14-ÉN, CSÜTÖRTÖKÖN 9.00 ÓRAKOR LESZ BALATONFÜREDEN. AZ EREDMÉNYHIRDETÉSRE A BALATONFÜREDI GYÓGY TÉREN, JÚLIUS 16-ÁN 18.00 ÓRÁTÓL KERÜL SOR.



GORDON EVELYN DÍJ

a legjobb női kormányosnak

Forrás: MVSZ

IMMÁR HATODIK ALKALOMMAL TALÁL GAZDÁRA IDÉN A FIRST CLASS MAGAZIN KIADÓJA ÁLTAL ALAPÍTOTT GORDON EVELYN KÜLÖNDÍJ, AMELYET 2016-BAN, A 48. KÉKSZALAG ERSTE WORLD NAGYDÍJON IS A LEGJOBB NŐI KORMÁNYOS NYERHET EL. A DÍJAT AZ 1940-BEN ÉS 1942-BEN KÉKSZALAG-GYŐZTES HAJÓ KORMÁNYOSÁRÓL, KULTSÁR ISTVÁNNÉ GORDON EVELYNRŐL NEVEZTEK EL. A HÖLGY, AKI AZÓTA IS AZ EGYETLEN NŐI KÉKSZALAG-GYŐZTES AZ ABSZOLÚT KATEGÓRIÁBAN, A TRAMONTÁNA 8R YACHT KORMÁNYOSAKÉNT DIADALMASKODOTT.

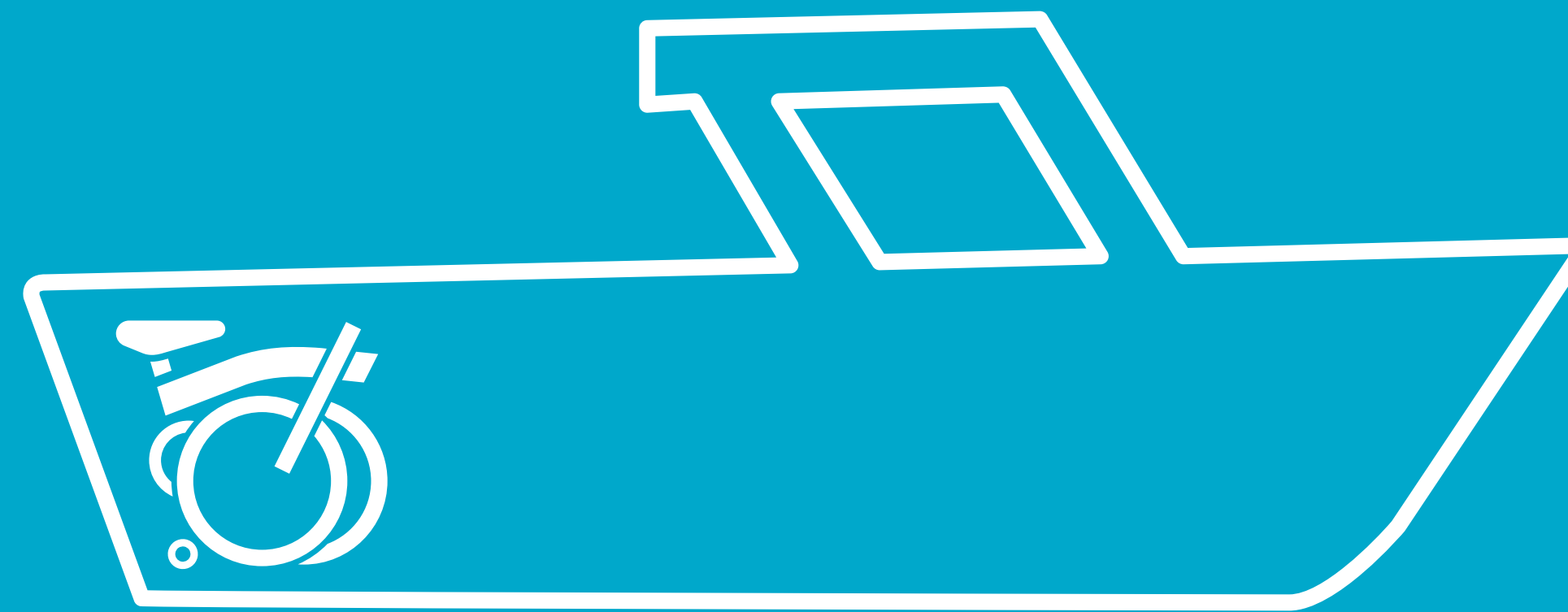
Gyakran indul több hajó is tisztán női legénységekkel, de a Gordon Evelyn díj a kormányosnak szól, így olyan hölgyek is elnyerhetik, akik férfiakat vagy vegyes csapatot vezetnek a tókerülőn. Persze érdemes nekik is minél gyorsabb hajóval versenyezniük, mert a díjat az abszolút sorrendben legjobb helyezést elérő női kormányos kapja.

A Gordon Evelyn díj elnyeréséhez nem elegendő a csapat egyik hölgytagját kormányosnak nevezni a versenyen. Ha nem ő a tényleges kormányos, ha javarészt nem ő kormányoz, a díjat és az értékes nyereményt nem érdemelheti ki pusztán egy furmányosan kitöltött nevezési listával!

A Gordon Evelyn díjhoz tartozó tárgyjutalom viszont nem egyszerűen egy drága számítástechnikai eszköz, de értékes különlegesség is.

A 2016. évi Kékszalag Erste World Nagydíjon odaítélt Gordon Evelyn díj egy igazán különleges Dell számítógép lesz, amely a legújabb XPS 12 modellje a világmárkának. •





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



A NEMZETI REGATTA

SIÓFOK NYERTE A NEMZETI REGATTÁT

A VERSENY REGGELÉN A SIÓFOKI HAJÓKIKÖTŐBEN TÍZ NAUTIC 311-ES, ÖT ELAN 310 VITORLÁS, FELKÉSZÜLT SZERVEZŐK ÉS IGAZI VERSENY HANGULAT VÁRTA AZ IZGATOTT RÉSZTVEVŐKET. A KORMÁNYOSI ÉRTEKEZLET UTÁN, A KORÁBBI SORSOLÁSNAK MEGFELELŐEN, A CSAPATOK KIHAJÓZTAK A SIÓFOKI ARANYPART ELŐTTI VÍZTERÜLETRE. AMIKOR AZ MVSZ PIROS BÓJÁI IS A HELYÜKRE KERÜLTEK, MEGKEZDŐDTEK A NEMZETI REGATTA ELSŐ ELŐDÖNTŐJÉNEK FUTAMAI.

SZERZŐ: HOFFMANN JUSZTINA // FOTÓ: ZÁTONYI GERGELY
FORRÁS: BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.

FOTÓK 

A továbbjutásért 3 csoportban, csoportonként pedig 2 futamban versenyeznek a vitorlások. Minden csoportból 2-2 hajó jut tovább a délutáni döntőbe.



I. FUTAM

Az első futam első csoportjában: Kaposvár, Csopak, Dunaharaszti, Magyarországi Nemzetiségek, és Balatonakarattya települések, a második csoportban: Zalaegerszeg, Balatonboglár, Révfülöp, Pilisjászfalu, és Tihany települések, a harmadik csoportban: Balatonföldvár, Siófok, Veszprém, Makó és Szentés települések küzdenek a győzelemért.

Az első elődöntő, első futamának csoportjai 10.00-kor kellemes 2-3-as erősségű, nyugati szélben rajtolt. A futam második és harmadik csoportja 3 perces ráindítással kezdte meg a versenyt, ahol az egységek klasszikus Up&down pályán teljesítették a verseny távot. Az első csoport első futamban Czegai Péter magabiztos rajt-cél győzelmet aratva hozta be első helyre Csopak városát. A második helyen Dunaharaszti település, Király László, a harmadik helyen pedig Kaposvár csapata, Bőjte Richárd kormányzásával ért célba.

A második csoportban Sabján Annamária első helyre kormányozta Balatonboglár csapatát. A második helyen a Beliczay Péter irányította Pilisjászfalu végzett, Novák Csaba pedig harmadik helyen hozta be Révfülöp település versenycsapatát.

Az első elődöntő első futamának harmadik csoportjában a győztes Pomucz Tamás Siófok csapatával, a második Balatonföldvár, a harmadik Szentés település lett.

A második futamnak már kissé erősödő 3-as szélben, és szikrázó napsütésben vágta neki a versenyzők. Az első csoportban gyakorlatilag megismétlődött az első futam eredménye; ismét Csopak település hajója ért elsőként célba, a második helyen Dunaharaszti, a harmadik helyen pedig Kaposvár végzett.


A második csoportban a korábban gyengébben muzsikáló egységek új életre keltek. Az első hely sorsa nem változott, Balatonboglár nyert, második Tihany, harmadik Révfülöp lett.

A harmadik csoportban a korábbi első és második csapat helyet cserélt, azaz Balatonföldvár és Siófok volt a sorrend, őket harmadikként Makó csapata követte.

A két futam összesített eredménye alapján, az első csoportból Csopak és Dunaharaszti, a második csoportból Balatonboglár és Pilisjászfalu, a harmadik csoportból pedig Balatonföldvár és Siófok csapata jutott a délutáni 12 hajós döntőbe.

KÖNNYŰ SZÉL, VERŐFÉNYES NAPSÜTÉS 5000 RÉSZTVEVŐ ÉS TÖBB, MINT 300 VERSENYZŐ A NEMZETI REGATTÁN – MAGYARORSZÁG TELEPÜLÉSEINEK VITORLÁSVERSENYÉN. HATALMAS ÉRDEKLŐDÉS KÍSÉRTE A BALATONI HAJÓZÁSI ZRT. SZERVEZÉSÉBEN MEGRENDEZETT NEMZETI REGATTÁT.





„Nagyon jó volt látni, hogy tele van a kikötő versenyzőkkel és érdeklődőkkel. Siófokiként külön öröm volt számomra, hogy ekkora érdeklődés kísérte a rendezvényt, hatalmas közönségsiker volt. Kiváló volt a csapatom, igyekeztem mindenkinek olyan feladatot adni a fedélzeten, ami megfelelt az előzetes felkészültségének, és remekül teljesítettek. Nagyon szoros volt a küzdelem, a győzelmünk tényleg csak pár centin múlt. Persze nem minden a felkészültség, mindig kell egy kis szerencse, ebben rejlik a vitorlás titka és népszerűsége.”

Pomucz Tamás, vitorláslegenda a győztes csapat, Siófok kapitánya

II. FUTAM

A második elődöntő futamaira, az első elődöntő szélsébség és szélirányával megegyező feltételekkel készülődtek a csapatok. Balatonalmádi hajóját Wossala György, az Alsóörsig csapat hajóját Ifj. Scholtz Imre kormányozta. A legénység soraiban, Szigliget település versenycsapatát erősítette Papp Gergely és Csiszár Jenő is.

Az első elődöntőhöz hasonlóan, ebben a körben is három csoportban, két futamban mérték össze tudásukat a győzelemre aspirálók.

Az első csoportban Budapest, Balatonfüred, Enying, Balatonalmádi és Alsóörs települések, a második csoportban Győr, Szigliget, Fonyód, Zamárdi, Balatongyörök települések, a harmadik csoportban pedig Balatonmárfürdő, Orosháza, Pécs, Miskolc, Badacsony települések versenyeztek.

12.30-kor elrajtolt az első csoport. A rajt után Alsóörs csapata Scholtz Imrével, a második helyen Balatonalmádi Wossala Györggyel, a harmadik helyen Enying település haladt át a rajtvonalon. Az első bójavétel után már kialakult a befutása sorrend is. A futamot Enying csapat nyerte, a második helyen Alsóörs futott be, harmadikként Balatonfüred város csapata ért célba.

A második csoport első futamán Balatongyörök

település végzett az első helyen, másodikként Fonyód halad át a célvonalon, harmadik helyet pedig Győr település csapata szerezte meg.

A harmadik csoportban Balatonmárfürdő, Badacsony és Orosháza volt a sorrend.

A második elődöntő második futamai kis ünneplések, apró szerelések és finom állítások után 13.15-kor rajtoltak el.

Az első csoport második futama ismét Alsóörs, Enying, Balatonfüred és Balatonalmádi települések szoros csatáját hozta. Végül az első futamhoz hasonlóan Enying csapata nyerte a második futamot is Alsóörs és Balatonfüred települések egységei előtt.

A második csoportban Szigliget győzött, másodikként Fonyód település, harmadikként Balatongyörök halad át a célvonalon.

A harmadik csoportban Badacsony egysége bizonyult a legjobbnak, őket Miskolc majd Balatonmárfürdő követte.

A második elődöntő futamán elért eredmények alapján a délutáni döntőben Enying, Alsóörs, Fonyód, Balatongyörök, Badacsony, Balatonmárfürdő csapatai küzdhetnek a végső győzelemért.

30 TELEPÜLÉS CSAPATA MÉRKŐZÖTT MEG A HULLÁMOK HÁTÁN. A KÜZDELEM SZOROS VOLT, VÉGÜL SIÓFOK, A HÁZIGAZDA NYERTE MEG A NEMZETI REGATTÁT. AZ EZÜSTÉRMET ALSÓÖRS, A BRONZÉRMET PEDIG CSOPAK VIHETTE HAZA. A BALATON, ÉS A VITORLÁS SPORT IS A LEGSZEBB ARCÁT MUTATHATTA MEG AZ ESEMÉNYEN.



DÖNTŐ

A délelőtti két elődöntőből 6-6 hajóegység, azaz 12 település csapatai jutottak tovább a döntőbe, és küzdhettek meg a Nemzeti Regatta fődíjáért.

A döntőbe jutott települések a következők: Siófok, Balatonboglár, Pilisjászfalu, Badacsony, Balatonföldvár, Balatongyörök, Alsóörs, Enying, Balatonmáriafürdő, Csopak, Fonyód és Dunaharaszti települések.

A mezőny kellemes 2-es erősségű északnyugati szélben vágott neki az egy futamos döntőnek.

A rajtot követően Alsóörs csapata állt az élre, őket a második és a harmadik helyen Csopak és Fonyód települések követték. A kreutz bóját már elsőnek Siófok vette, majd Alsóörs, Csopak és Fonyód volt az élen állók sorrendje. A hátszeles szakaszt követően Siófok előnye Alsóörs előtt már három hajóhítoriára nőtt, harmadikként Fonyód, negyedikként Csopak vette a bóját. A bójavételt követően Siófok, Fonyód és Csopak csapata a baloldalt, Alsóörs csapata pedig a jobboldalt választotta. A kreutz bójához elsőként Siófok csapata ért fel, második továbbra is Alsóörs volt. A harmadik és negyedik helyen Csopak és Fonyód csatázott tovább. Az utolsó hátszeles szakasz az élen szoros küzdelmet hozott, végül Siófok haladt át elsőként a célvonalon, második helyen Alsóörs, harmadik helyen Csopak település csapatai haladtak át a célvonalon.

A döntőben résztvevők hajók további sorrendje; Pilisjászfalu, Fonyód, Balatonmáriafürdő, Balatonföldvár, Dunaharaszti, Balatongyörök, Badacsony, Balatonboglár, és Enying. •

1. SIÓFOK: POMUCZ TAMÁS – KORMÁNYOS, HAMVAS PÉTER, ÚJVÁRI ISTVÁN, CSORBA OTTÓ, SZAJCZ ADRIÁN, NAGY SÁNDORNÉ, KÓNYA BALÁZS

2. ALSÓÖRS: IFJ. SCHOLTZ IMRE -KORMÁNYOS, KOVÁCS ENDRE, MÉSZÁROS SÁNDOR, HEGYI MÁRTON, BOTH GÁBOR, BOTH SOMA

3. CSOPAK: CZÉGAI PÉTER-KORMÁNYOS, AMBRUS TIBOR, BALOGH ANDRÁS, KUTASSY LÁSZLÓ



Egy EB arany története

Magyar győzelem

a 18 lábas szkifek Európa-bajnokságán!

Engedjétek meg, hogy picit korábban kezdjem a beszámolót. 2010-ben Malcesine-ben a legjobb európaiként nyertünk – a mindig nyílt – EB-n. Éreztük, hogy minden nagyon összejött. A régi hajónból és magunkból is 120%-ot hoztunk ki. 2011-ben aztán Majthényi Matyi kiszállásával szétesett a csapat. Szépfy Zsombi és jómagam nem akartuk abbahagyni, túlságosan megszerettük ezt az osztályt. Nem volt könnyű a feladat, betölteni az űrt a hajón, és a felszerelésen is újítani kellett. Két év telt el és két próbálkozás kellett mire aztán egy pütkösdi regattán feltettük kérdést Német Botinak, hogy nincs-e kedve csatlakozni. Szerencsére volt. 2014-ben egy sérülés miatt sajnos sokat kihagytunk, de 2015-ben teljes erővel estünk neki a szezonnak. Az EB-n semmi nem jött össze, de nem csüggedtünk. Felcsillant egy lehetőség, hogy a hajótestet egy újabbra cseréljük, le is csaptunk rá. A szezon utolsó versenyén már újra nyertünk futamokat és a dobogón végeztünk.

FORRÁS: BE LIGHT! 18FT SKIFF TEAM // FOTÓ: VILLA AMALIN



ELKEZDŐDÖTT A SZOKÁSOS VARIA. MI KIVÁRTUNK AMÍG SZÉP LASSAN AZ EGÉSZ MEZŐNY ÁTSZERELT KIS RIGGRE. VISSZAÖLTÖZTÜNK ÉS KÖZBEN EGYRE BIZTOSABBAK VOLTUNK ABBAN, HOGY MARADUNK A NAGY RIGGEL, JÓ NEHEZEK VAGYUNK ÉS KÜLÖNBEN IS KOCKÁZTATNI KELL A GYŐZELEMÉRT.



MAGYAR GYŐZELEM A 18 LÁBAS SZKIFFEK EURÓPA-BAJNOKSÁGÁN!

2016-os szezonra új névadó támogató-ra találtunk a be light! Kft. személyében. Az új szerzeményünket felújítottuk, illetve inkább újraépítettük Lovas Peti segítségével. Gyönyörű lett!! Az elmúlt két év alatt összevásárolt dolgokkal újra ütőképes felállásban néztünk a szezon elé.

Az első Grand Prix München mellett Ammersee-n került megrendezésre. Itt is második helyen végeztünk pár ponttal lemaradva, de boldogan jöttünk haza. Éppen csak elkészült a hajó, edzeni, állítani nem tudtunk a verseny előtt, így ezeket élesben tettük meg, sikerrel.

A második GP a Garda tavon – Campione-ban volt. Itt megint második helyen végeztünk, az utolsó futamon ment el a győzelem. Aznap hármat kellett nyernünk, hogy utolérjük az élen a németeket. Első két futamot simán hoztuk (Időközben meglett az állítás), a harmadik futamot is végigvezettük egészen az utolsó bolyáig, ahol egy csomó került a spishottra ami elég is volt a nyakunkban loholó németeknek hogy megelőzzenek és megnyerjék a versenyt. A jó hír hogy grand prix összetettben viszont az élre álltuk.

Ezek után érkezett az EB ideje. A tavalyi évhez hasonlóan idén is Torboléban került megrendezésre, csak most nem érkezett konténer tengerentúlról. (Az ozzi és kiwi egységek inkább Fiji szigetén versengenek épp a napokban) Így felcsillant a lehetőség hogy az abszolút győzelemért járó kupát is elnyerjük. A tízhajós mezőnyben ellenfelek a tengerentúliak nélkül is akadtak szép számmal: két erős Német egység – Eurolink és Magic Marine akik a két korábbi GP nyerték, a mindig erős Dánok – Original Chia, és a kétszeres EB győztes Angol csapat – Haier-Black Dog.

1
nap

Első napon klasszikus Torbole időjárás, tűző nap és 18-22 csomós termik. Egyértelműen kis rigg, na ezzel még nem vitorláztunk idén. Három futam volt, 2-6-2 helyezeket futottunk. A második futam utolsó hátszéleiben valahogy kiugrott a felső vantni a szálingból, nem kis riadalmat okozva, csoda hogy nem tört el az árboc a bliszter alatt. Gyorsan le is kaptuk a golyót és anélkül vánszorogtunk be a célba. A másik két futamban második helyezeket futottunk nagyon szoros befutókkal. Német barátaink – Eurolink viszont erősen bekezdtek egy 1-2-1-el. Nagyon nem stimmelt az állítás, másnapra új forestagot is csináltunk.

2
nap

Második nap, nulla szél. Ez még gyorsan eltelt, mindig van mit szerelni, fejleszteni egy skiffen.

3
nap

Harmadik napon sem volt szerencsénk a széllel, így továbbra is azonos ponttal a harmadik helyen vártunk egyre türelmetlenebbül.



4 nap

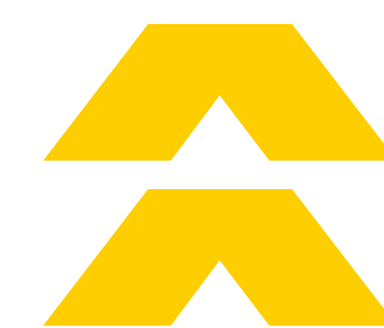
Negyedik napon korai kelés várt ránk. Kellett a futam, így a reggeli szelet nem hagyhattuk ki. Három futamot csináltunk végig nagy riggel, annak is a felső határán. Szeretjük az ilyen kondíciókat, gyorsak vagyunk benne. 3-1-3 helyeken futottunk. A harmadik futamban sikerült vezető helyről felborulnunk, ami bosszantó volt. Dánok mentek nagyot, elénk is ugrottak. Maradtunk a harmadik helyen, de az első csak három pontra volt. Számolgattunk, ettünk egy szendvicset és kezdtük a tavat a hegyeket és a felhőket fürkészni, hiszen megjött a délutáni termik és még két futam várt ránk. Sütött a nap egyre erősödött a termik, de északra és nyugatra felhős volt az ég. Amikor beúszott egy felhő a tó fölé azonnal gyengült a szél. Pont határon volt a két rigg között. (18as skiffnek két komplett riggje – árboc és vitorlázat – van, egy erős, egy gyenge szélre) Elkezdődött a szokásos varia. Mi kivártunk amíg szép lassan az egész mezőny átszerelt kis riggre. Visszaöltöztünk és közben egyre biztosabbak voltunk abban, hogy maradunk a nagy riggel, jó nehezek vagyunk és különben is kockáztatni kell a győzelemért. Végül a Magic Marine vállalta be rajtunk kívül a nagy rigget. Két kemény futam következett, kreutzban jobb volt a kis rigg de bőséjben fizetett a nagy. Az első futamot végigvezettük, behúztuk. A második futam utolsó körére érkeztek meg a felhők, addig küzdöttünk rendesen, de azt is megnyertük! Eurolinknek az első futamban összecsuklott az árboc – ők sajnos kiestek mindkét futamból és az EB címért folyó küzdelemből – nagyon sajnáltuk őket. A nap végére első helyen álltunk 4 ponttal a második dánok előtt és 14-el a harmadik előtt, de még nem volt vége.



5 nap

Ötödik – utolsó nap – megint korán kezdődött, nem volt jó az előrejelzés. A reggeli szélben bizakodott a rendező, de nem érkezett meg. Kilenctől hosszú várakozásba kezdtünk, végül az utolsó lehetséges kimenetel előtt negyed órával, kettőkor vízre szólítottak. Két gyengeszemes futam várt ránk, ami nem az erősségünk. Dánok erősen kezdtek második helyen futottak be, mi negyediknek. Utolsó futamra egyértelmű volt a taktika: elvinni a dánokat Kenyába. Rajtnál el is kezdődött a kakaskodás, amiből mi jöttünk ki jól, ők visszamentek korai rajt miatt. Innen már nem tudtak felkapaszkodni, mi pedig a harmadik helyen futottunk be. Ezzel megnyertük a EB-t!!!! Második helyen a Dánok – Original Chia végzett. Harmadik helyért három hajó versengett az utolsó napon, közülük a német Magic Marine lett a legjobb.

Nagyon boldogok vagyunk, ezzel az eredménnyel újra feltankoltuk magunkat pár nehéz évre. J Következő verseny összel – az utolsó Európai GP Angliában Poole-ban kerül megrendezésre. Reméljük onnan a GP összetett győzelemmel térünk haza! Köszönettel a támogatóinknak: be light! O’neill Ujhelyi-Gáspár Miklós, Német Botond, Szépfy Zsombor



beszámoló

Szólóban a tó körül.
Folkboat Egykezes'16

Szerző: Szutor Ferenc



Szerző: Ziegler János

Csoki Kupa



36. Csillagtúra
vándorkupa

Szerző: Pallay Tibor



Szólóboan a tó körül.

Folkboat Egykezes'16

A történet még **2012-ben kezdődött.** Akkor tettem meg először a kört egyedül, egy hirtelen ötlettől vezérelve. Elvégre a szőlóvitorlázás nem csak a kiváltságosok sportja. Bárki belevághat, aki tisztában van saját állóképességével, és van a környezetében egy biztonságos hajó. Már akkor megfogadtam, hogy ilyen túra márpedig lesz még.

Szerző: Szutor Ferenc

visszanézhető trackek

fotó



videó

YouTube



Kellemes szélben értünk át a nyugati medencébe, amíg Badacsony magasságában le nem ment a nap. Ezt felfoghatjuk mélypontnak, hiszen a holdtalan éjszaka és a szélcsend amennyire nem kedvez a vitorlázásnak, annyira kedvez az árvaszúnyogoknak.

Sok minden történt az elmúlt 4 évben, többek között megalakult a Folkboat Osztály, és összekovácsolódott egy igazán jó társaság, hasonló bolondokkal mint jómagam. Így derült ki csakhamar, hogy Ágostházy Imre a Gandalf kormányosa is hasonló álmokat dédelget mint én. Szóló tókerülés klasszikus hajóknak!

Tavaly ősszel bele is vágtunk a szervezésbe. Az időpontot úgy választottuk meg, hogy szezon elejére kerüljön (amikor még jó szelek vannak), de lehetőleg már vízen legyen az összes hajó. Ez ugye fahajók esetében nem olyan triviális. Az is fontos volt persze, hogy a túra ne ütközzön számunkra fontosabb versenyekkel, így esett a választás a május 28-i hétvégére.

Minket is meglepett az érdeklődés flottán belül, 5 hajó rögtön jelezte részvételi szándékát, de a többiek is érdeklődtek. Lassan kialakult a pálya, tihanyi indulás, Fűzfőnél az öbölben forduló, majd át a csövön, és irány Keszthely, ahol a meteorológiai oszlop hiányában virtuális bójakerülés a keszthelyi öbölben, majd vissza Tihanyba a THE elé.

Nem bíztuk a véletlenre, 48 órás limitidőt határoztunk meg azzal, hogy

akár horgonyozni is lehet. A lényeg a kör megtétele egyedül, külső segítség nélkül.

Bár az eseményt túraként hirdettük meg, a biztonságunk nagy figyelmet szenteltünk. Minden hajón volt VHF rádió, illetve SnewsiSport és Kwindoo rendszer is. Az okostelefonokra fel kellett telepíteni a VMSZ Balatonhelp alkalmazását, és természetesen napnyugtától napkeltéig kötelező volt a mentőmellény viselése. A partról a szintén folkés Elődi András követte nyomon a hajók mozgását folyamatosan.

Sajnos technikai, illetve egyéb okokból végül 4-en tudtunk elindulni, pedig volt amikor úgy tűnt, hogy 7 hajó vesz részt a túrán.

Péntek esete a Tihanyi Hajós Egylet kikötőjében gyülekeztünk, és innen is indultunk Szombat reggel 9:30-kor. Fűzfő előtt az északkeleti szelet leváltotta a délkeleti, így egy kicsit átrendeződött a mezőny. A fűzfői pálya jelet Mormota, Bodvica, Gandalf, Póstás sorrendben vettük, és ez a sorrend sokáig meg is maradt. Kellemes szélben értünk át a nyugati medencébe, amíg Badacsony



Lassan kialakult a pálya, tihanyi indulás, Fűzfőnél az öbölben forduló, majd át a csövön, és irány Keszthely, ahol a meteorológiai oszlop hiányában virtuális bójakerülés a keszthelyi öbölben, majd vissza Tihanyba a THE elé.

Köszönjük a támogatást:

a SnewsiSport-nak, aki nyomkövetőket adott minden hajóra.

a Kwindoo-nak akik versenyrendező szoftvert biztosítottak számunkra, az Anico Kft-nek aki VHF rádiókkal támogatott minket.

a Tihanyi Hajós Egyletnek, akik biztosították számunkra a báziskikötőt



A hajók egyébként végig együtt mentek, néhány kilométeres távolságnál nem szakadtak jobban szét.

magasságában le nem ment a nap. Ezt felfoghatjuk mélypontnak, hiszen a holdtalan éjszaka és a szélcsend amennyire nem kedvez a vitorlázásnak, annyira kedvez az árvaszúnyogoknak. Gyakorlatilag elleptek minket, befurakodva a ruha alá, a hajó zegzugaiba, rátelepedve a kötelekre a vitorlákra és a fedélzetre is. Néhány órás üldögélés után azért csak feltámadt a délkeleti, és ismét elindultunk. Visszafelé megint csak Badacsony előtt jött fel a nap, és ment el a szél. A forgolódó leállásban az északi part bizonyult jobbnak, így megint átrendeződött a mezőny és Mormota, Bodvica, Póstás, Gandalf lett a sorrend, ami a befutóig már nem vál-

tozott. A hajók egyébként végig együtt mentek, néhány kilométeres távolságnál nem szakadtak jobban szét. Bár pénteken még nagy szélcsendeket ígértek a szél két nagyobb leállást leszámítva végig fújdogált, így 27 óra alatt mindenki teljesítette a távot.

A flotta összetartását jól jelzi, hogy többen eljöttek a rajtra és a befutóra is, de menet közben is sokat csörgött a telefon, hogy merre járunk hogy vagyunk. Az otthonmaradt családtagok süteményt és pogácsát küldtek a hosszú útra.

A szombat déli befutót eredményhirdetés követte, ahol a korrigált idők

szerint Mormota, Póstás, Bodvica, Gandalf sorrendben osztottuk ki a kupákat, érmeket. Persze ha valahol itt aztán tényleg nem a helyezés számít. Aki úgy ül be a hajóba, hogy kész 48 órát egyedül eltölteni a vízen, és aztán meg is teszi a teljes kört, akár automata kormány nélkül vagy betegen is, az önmagában komoly teljesítmény.

A hagyományteremtő jelleggel rendezett túránk nagyon jól sikerült, és már több osztály jelezte, hogy jövőre szívesen csatlakoznának, így egészen biztosan lesz Egykezes '17-is! •

Csoki Kupa

7. alkalommal került megrendezésre a Csoki Kupa Balatonföldváron, a Spartacus rendezésében. Nem csak az időjárás-előrejelzés, hanem a támogatók jóvoltából az édességek, ropogtatni valók hatalmas kupaca, a kifogyni nem akaró forró csoki is izgalmomba hozták a 131 db optimist és a 17 db 420-as versenyzőit.

Szerző: Ziegler János

 fotók



LADÁNYI JÁNOS ÉS TÖRÖK BRIGI



Az első nap erős széllel indult, a 20 csomós alapszelet 28-30 csomós lökések kísérték, ezért parti halasztás mellett döntött Erdélyi Béci, a verseny rendezője. A gyerekek igyekeztek hasznosan tölteni az időt, ami azt jelentette, hogy egyenletesen szétkentek magukon jelentős mennyiségű csokoládét... Ezért Béci délben versenyzésre invitálta a fiatalokat.

A szél ereje nem csökkent, a kicsik parton maradtak, a többiek küzdöttek az elemekkel. A meleg délnyugati szél hatalmas hullámokat alakított ki, ami nem könnyítette a versenyzők helyzetét. Az első futamot 420-ban a Wolf-Csébfalvi kettős nyerte a Kerekedből, megelőzve a Sparis Formanek-Kalmár lány párost és a Nagy-Buza kettőst. Amennyire jól láttam, borulás nélkül egyik egység sem úszta meg a napot! Körülbelül 100 optimistes vágott neki a futamnak, a gyerekek jól tudták gyakorolni a mericskézést és a hajó visszaállítást.

Az erős szél horvát sikereket hozott, az első két helyen ők futottak be, a harmadik helyen Szabó Roni Oszkár végzett a Spartacusból. Összesen 61 hajó futott be, ennek, a 420-k iszapos árbocának és a szakadatlanul befújó 25-30 csomós szélnek köszönhetően, a második futamot a következő napra halasztották. Este zsírosdeszka-party volt a Spari telepen.





Körülbelül 100 optimistes vágott neki a futamnak, a gyerekek jól tudták gyakorolni a mericskézést és a hajó visszaállítását.

A második nap is halasztással kezdődött, de most a szélhiány miatt. Végül mindenki örömeire, 11 óra felé elkezdett frissülni a „csőből” fújó északkeleti, melyre Béci azonnal „rámozdult”, a pályát a legszélbiztosabbnak tűnő részre, Földvár és Szántód közé tűzte ki. Gyors pályarakás, majd futamok. Szerencsére kitartott a szél délutánig, így négy futamot sikerült megrendezni. A gyenge szél 420-ban a Formanek-Kalmár kettős jelentős fölényét hozta, 1,1,1,4 helyeket csináltak, az összetett 2,3,4 helyéért viszont nagyokat csatáztak a fiúk! Optimistben a gyenge szélben az erős szeles horvát barátaink kicsit eltévedtek, nem úgy mint Szabó Roni Oszkár, aki biztos vitorlázással tisztas előnyt szerzett a következő napra. 5 futam után abszolútban a 2. helyen a BYC-es serdülő Nagy Bendegúz állt, 7 ponttal megelőzve a Sparis Verebély Nándort.

Futamok között a már fix pontnak számító Csoki Hajó teljesített szolgálatot, a gyerekek frissítő italokat és mindenféle édeségeket kaptak a gyors regenerálódás érdekében. Partra érkezés után a már szintén

MÁSODIK NAP

hagyománynak számító paprikás krumpli volt vacsorára, melyet a Spari jelenlegi és ex-elnöke készített a Sparis anyukák segítségével.

Vasárnap szintén beigazolódott az előrejelzés és Béci előző napi, 4 futam-rendezés melletti döntése. A felhős ég alatt olajnak tűnő Balaton fogadta az ébredőket, ami nem sok jót ígért. Parti halasztás, majd az első frissülésre azonnali vízre szállás, ez volt az összes említésre méltó dolog! Sajnos a meteorológia is megerősítette, hogy ne várjunk semmi jóra, így Béci a versenyt 12 után befejezettnek nyilvánította. Így a sorrend nem változott.

A támogatóknak köszönhetően a gyerekek nem csak élményekkel, hanem óriási édes-ség csomagokkal is gazdagodtak!

Köszönet a verseny támogatóinak, a rendezésben résztvevőknek és a háttérprogramok segítőinek! •

36. Csillagtúra vándorkupa

Nem rövid vitorlás pályafutásom során még sosem indultam Csillagtúrán. Régebben mindig kishajós verseny volt, újabban pedig edzőként a motorosban volt elfoglaltságom. Eljött hát az idő, és 2016-ban csapatunkkal a Magnummal beneveztünk a regattára.

Szerző: Pallay Tibor

EREDMÉNYEK

CSILLAGTÚRA

A Csillagtúrát már 1939-ben is megrendeltek; vagyis a Kékszalag után a legnagyobb múltú távversenyről beszélünk. A verseny végtelen számú taktikai lehetőséget biztosít a résztvevőknek. Hét különböző kikötőből lehet rajtolni, nem lehet előre pontosan megtervezni az útvonalat, hiszen minden szélforduló megváltoztathatja a korábbi terveket. Idén 35-en vágta neki a 24 órás verseny teljesítésének. Ha beszámolót szeretnénk írni 35 különbözőt kellene megjelenítenünk, és persze ha megkapjuk mindenkitől örömmel közzé is tesszük. Addig is, íme az Abszolút 1. helyezett Magnum Sailing Team beszámolója:

A verseny végtelen számú taktikai lehetőséget biztosít a résztvevőknek. Hét különböző kikötőből lehet rajtolni, nem lehet előre pontosan megtervezni az útvonalat.

Olvasgatva az előző évek eredményeit, menetleveleit, böngészve az időjárás jelentéseket, és a tapasztalt öreg rókákat faggatva telt az utolsó egy hét. Az utolsó napokban az időjárásé lett a főszerep, és az előrejelzésekhez igazodva döntöttünk a révfülöpi rajtolás mellett.

Így péntek este útnak eredtünk csopaki anyakikötőnkől, és Rick Csaba vendégszeretetét élvezhettük az este folyamán. Na meg a finom fröccs és lángos kellemes ízeit. Az éjfél prognózis még mindig kitartott, nem úgy, mint a reggeli frissítés után.

Sajnos reggel a keleti szél fújt, először visszafogottan, majd egyre intenzívebben. Bejelentkeztünk a rajtra, majd az egyelőre gyenge szélben Badacsony felé vettük az irányt a Buddhajóval és az Amphitritével egyetemben. A Buddha egyszer visszafordult, majd másodszorra is, és a keleti medence felé vette az irányt.

A szél frissült, és teljes hátszélben gennakereztünk le Badacsonyba. Ha a keleti medencéből indulunk, akkor sokkal több ponttal kezdhettünk volna. Sebaj, 11 pontot kasszíroztunk, és elindultunk Almádi felé. Először reacherrel cirkáltunk, majd genuára cseréltünk a 10 csomó feletti szélben. Földvárig ki is tartott az erősödés, majd itt ismét topgenuát húztunk. A csövön áthaladva az a döntés született, hogy irány Füred. Bejelentkeztünk



a szövinél, majd irány Siófok. Cirkálni kellett, de szerencsére egytakkos volt a menet.

Siófok után irány Füred, a jel közelében kezdődött a focimeccs, így a csapat redukálódott kissé. Igaz, a decken maradók is hallgathatták a történelmi pillanatokat. Mire véget ért a meccs, már a csőben gennakereztünk, és hajtottunk a 9-kor nyitó duplázó felé. Harsogó 7 csomó körül vágattunk, amikor az előrejelzéseknek megfelelően a szél átváltott északnyugatiba. Gennaker le, horgász majd nem elüt. Nem tudom melyikünk rémült meg jobban. J Genuával, teljes taklival mentünk a duplázóra, ahova időben érkeztünk, és men-



Csapatunk tagjai:

Kurucz Sándor, Lám Annamária, Keller András,
Slezák András, Fülöp András, Tujder Géza, Boros
Bálint, Pallay „Pallus” Tibor.

tünk is tovább Badacsonyba. Fél szélben, néha reacherrel, néha fockkal száguldottunk az éjszakában, és vetjük szépen Badacsonyt. Visszafelé Révfülöpig igen szépen haladtunk, majd a part közelében elkezdett velünk szórakozni a szél. Végül elkezdtünk kreuzolni a duplázó felé. Majdnem hajnal 1 volt, mikor vettük a motorost, miközben a jobb-balcsapásos találkozássra semmit nem reagáló Zarándok útját kereszteztünk. Nem baj, felírtuk a heti jócselekedeteinkhez.

Cirkálás a csőbe, Európákkal, borzasztó szélviszonyok között. És ez a keleti medencében is folytatódott, hol elállt, hol fújt, hol reacher, hol genua. A szél, pont, mint a mesében. Hol volt, hol nem volt?! Hol? Kérdezte volna Sanyi az Üvegtrigrisben.

Almádit vettük célba, és Csopak magasságában leráztuk magunkról vitorlázó társainkat. Csodálatos napfelkelte után elértük Almádit, távolodva meg frissült a szél. Idővel jól álltunk, a kérdés az volt, hogy egyenesen Füred, aztán ha belefér Alsóörs, vagy le Siófok. Osztottunk, szoroztunk és végül Utóbbi mellett voksol-

tunk. Gennakerrel szépen mentünk lefelé, a part közelében gyengült csak kicsit a hajtóanyag. Elindultunk szépen Alsóörs felé, ha már lúd, legyen jó kövér alapon, de szél úr áthúzta a törekvéseinket a szélirány és erő változásával. Maradt Füred, irány a cél. A tó közepéig még haladtunk is, de onnan jött a rémálom. A szél fújt mindenhol. A hajó orra állt az összes égtáj felé, az összes vitorla szerepelt a repertoárban, és egyre reménytelenebbnek tűnt a befutás lehetősége.

Kis keleti, aztán déli, északi majd végül nyugati csíkokon aváskodtunk be a célba, 9 óra 37 perckor, 4 büntetést összeszedve. Kiszámolva pontjainkat kifelejtettem az utolsó szakaszt a számok közül, így ennek tudatában azt gondoltuk nem győztünk. Hazafelé motorozva még egyszer átszámoltuk, és kiderült, hogy az általam számolt 278 ponthoz még hozzájön a siófoki 12 pont, így 290 ponttal megvan a győzelem!

Hosszú, sokat próbáló verseny volt, próbára teszi az embert és a technikát is. Csapatunk tagjai nagyon szépen teljesítettek, és remek felkészülés volt a Kékszalag versenyre. •





GO

FORRÁS: MVSZ

BOATING!



több mint **1400 gyerekek** vett részt a vitorlás nyílt napon

4 TÓ 15 HELYSZÍN 32 ISKOLA

Balaton, Fertő-tó, Velencei-tó, Orfűi-tó

*Go Boating, a vitorlás nyílt nap. A Magyar Vitorlás Szövetség
a Magyar Olimpiai Bizottság szakmai támogatásával.*





Körkapcsolás júniusban

NAGYON SIKERES ÉS KÜLÖNÖSEN SŰRŰ HÓNAPON VAGYUNK TÚL. A MAGYAR VITORLÁZÓK FANTASZTIKUS KÜLFÖLDI SIKEREI MELLETT VOLT HAMISSZALAG ÉS MÉG SOK MÁR VERSENY IS, AMIRŐL TUDÓSÍTHATTUNK





Dragon Magyar Bajnokság

Tihany, 2016. június 1–5.

Sajnos futam nélkül zárult a Dragon OB a THE-ben. Az időjárás és a szelek jól megviccelték a csapatokat. Sokat voltak vízen, rajtoltak is jópárszor, de a szükséges 3 szakaszig egyszer sem tudott eljutni a mezőny. Ismétlés lesz valamikor, kívánjuk nagyobb sikerrel!



Rund um den Bodensee

Lindauer (GER), 2016. június 3.

Király Zsolt és csapata a Raffica Liberával az egytestű hajók közül elsőként ért célba a Bodentavi klasszikus tókerülő versenyen, a 66. Rund umon. A Raffica hajnali 2 óra 47 perckor az abszolút 6. helyen érkezett a lindaueri célvonalra egy német és négy svájci többtestű mögött, vagyis 7 óra 17 perc alatt tették meg a körülbelül 100 kilométeres távot. A 2009-ben többtestűek előtt aratott abszolút, és a 2013-as és 2014-es egytestű elsőseg után újra diadalmaskodott a csapat!

EREDMÉNYEK PDF
BESZÁMOLÓ



Laguna Yacht Club Vándorkupa I.

Balatonfüzfő, 2016. június 4.

Változatos időjárási körülmények között sikerült lebonyolítani a LYC Kupa I. fordulójának 2 futamát. Összesen 31 hajón közel 100 versenyző adta le a nevezését az egyre nagyobb népszerűségnek örvendő versenyre. Az első futam egypercesét a dudaszó mellett egy felhőszakadás kezdete is jelezte, de ez sem szegte a versenyzők kedvét. A 4-5 csomós szélben 31 hajó vágott neki a Balatonfüzfő – Balatonalmádi – Balatonkenese közti területen kialakított háromszög alakú pálya teljesítésének. A második futamra is maradt szél, így eredményes versenyt sikerült rendezni.

EREDMÉNYEK 





Szombati Sorozat

MÁSODIK SOROZAT

Keszthely, 2016. június 4.

Egyfutamos formában rendeztünk egy terelő bójás up-down pályát, mert a szél bizonytalan volt. Ezen tudunk több helyen is rövidíteni, ha szükséges, motoros átállása nélkül is. Könnyű, délies szélben rajtolt a 18 hajó, együtt a kicsik és a nagyok. A második körben már érezhető volt a közeledő zápor hatása. A rendezőség elrendelte a mentőmellény viseletét és a kisebbeket az első kör végén a partra küldte. A távolban jól látszott az égi áldás, de a pályán csak a 3. körben erősödött a szél 3-4-esre és elfordult északkelet felé. A friss szélben két hajó kivételével mindenki befutott és még a zápor és jégeső előtt a kikötőbe ér. **Következő időpontok:** 2016. 08.06.; 09.03.; 10.01.



Sirály Kalóz Kupa

Agárd, 2016. június 4–5.

A Sirály Kalóz Kupát, Szűcs János, a klub örökös elnöke alapította. Több évtized óta sajnos idén volt először, hogy Ő nem vehetett részt a versenyen. Az Ő tiszteletére a Pro Rekreatív Közhazsnú Nonprofit Kft. felajánlott egy Szűcs János Emlékkupát, amelyet minden évben ezen a versenyen a Kalóz első helyezett fog megkapni. Idén Dr. Pávics László és Tombor Bálint nyerte el.



Generali-Fundamenta-Lakáskassza Biztosítási és Bankár Kupa

Balatonkenese, 2016. június 4–5.

Az első napon a biztosítási szakma képviselői hajóztak izgalmas körülmények között, itt a győzelmet az OxiGéneon vitorlázó MARS csapat nyerte. Az összetett győzelmet 48 induló egység között az EUROBOND egyes csapata szerezte meg, a GENERALI Fekete Gyöngy és a Volvo hajója előtt. A legeredményesebb bankár pedig az OTP Bank Shadowfax nevű hajóját kormányzó Bencsik László lett.

EREDMÉNYEK (XLS)





Érdi Mária 8. lett a világcupa versenyen

Weymouth (GB), 2016. június 6–12. A 18 éves Mária, élete harmadik Világcupa versenyén vett részt, a három közül pedig a második olyan részvétele volt, amióta a Világcupa versenyeket meghívásos rendben bonyolítják, olimpiai hajóosztályonként a legjobbakat, maximum 40 versenyzőt invitálva. A vasárnapi Éremfutamon a 8. helyen ért célba és ezzel az abszolút sorrendben is a 8. helyen végzett. Egy évvel ezelőtt ugyanezen a versenyen a 32. lett. Nagyszerűen vitorlázott, a hét selejtezőfutamban csak egyetlen alkalommal végzett a 17. helynél hátrébb. Márpedig a világ legjobb felnőtt versenyzőivel kellett megküzdenie.

EREDMÉNYEK



Brindisi-Corfu Regatta

Brindisi (IT), 2016. június 8–10. Az induló 134 hajóból abszolútban a huszadik helyre értünk, ami elég volt, hogy magabiztosan nyerjük a négykezes osztályt. A légvonalban 105 mérföldes távot kevesebb mint 24 óra alatt tettük meg. A futam alatt szinte végig egyenletesen kifújt 3-as szél uralkodott, csak a rajtnál és befutóra erősödött kissé.

Lolita – Simó Béla (tulajdonos/kormányos), Bölecz Róbert (mancsaft)

FOTÓK 

A regatta weboldala: www.brindisi-corfu.it



Soltész–Paks Kupa 2016

Balatonfüred, 2016. június 10–11. Az időjárás mellettünk állt! A versenykiírásban 6 futamot terveztünk, melyet meg is tudtunk valószínűsíteni! Szombaton minden elképzelést betartva 4 futamot indíthattunk és futtathattunk be, majd vasárnap már az esővel kacérkodva újabb kettőt sikerült! Élmény volt látni, ahogy a sötét szürke felhők végigtáncoltak a déli partról indulva a keleti medence mellett, és végére csak felettünk felszakadozott a felhőzet és kisütött a nap, így fantasztikus fényviszonyokat biztosítva a futamnak! 12 nevezett 470-es hajó és 19 kalóz részvételével hirdettünk végül eredményt!

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNYEK





Laser Italia Cup

VEISSE ZOLTÁN, AZ MVM SE
LASER 4.7. VERSENYZŐJE TAROLT
OLASZORSZÁGBAN

Garda tó (IT), 2016. június 10–12.

Az Arco Sailing Club rendezésében zajlott a Laser Italia Cup három Laser osztályban. A rendezőség a három nap alatt hat futam lebonyolítását tervezte. A Laser 4.7-es osztályban 145 hajó nevezett, köztük a tavalyi év Európa-bajnoka és ezüstérmese is. Gratulálunk Zolinak a csodás eredményhez és edzőjének Arató Richárdnak az eredményes felkészítéshez!

BESZÁMOLÓ (HUNSAIL.HU)



Melges24 European Sailing Series

Attersee (A), 2016. június 10–12.

A Melges 24 osztály Európa Kupa sorozatának (European Sailing Series) második versenyét 9 nemzet 24 csapata, köztük két magyar egység kezdte. Első nap egy futamot sikerült rendezni, a második napon egyet sem. Az utolsó napon négyet is lebonyolított a rendezőség, így kiesőt is számolhattak az összetett sorrendhez. Az Attersee az összes arcát bemutatta ezen a napon napsütéssel, zuhogó esővel és nagyon trükkös szeleivel. A Bakóczy Róbert – FGF Sailing Team összetett versenyben 5. helyen végzett, a Csoltó Ákos – D-One VSE csapat végül a 11. helyen fejezték be a versenyt.

FOTÓK & EREDMÉNYEK PDF



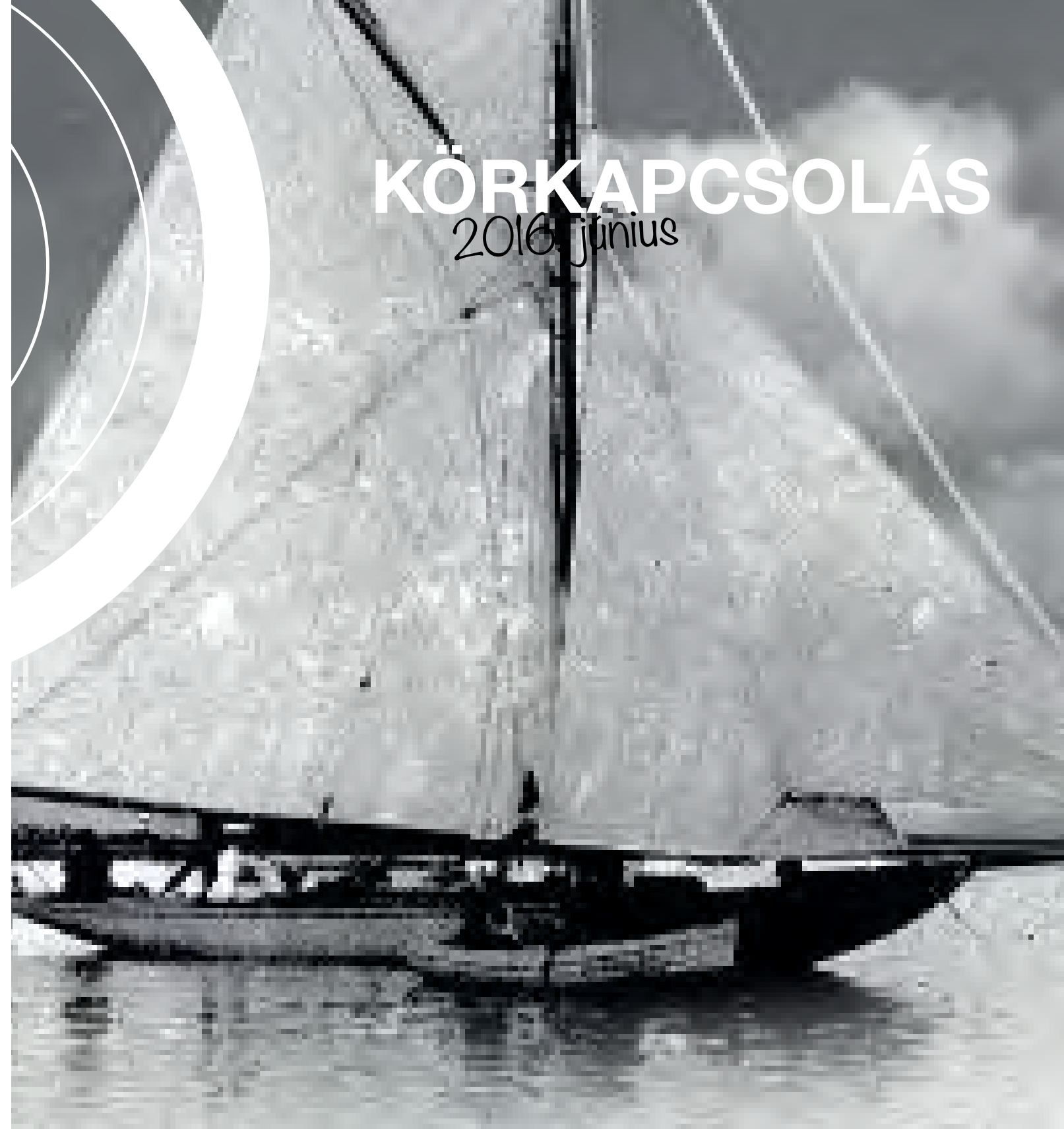
Deboti Vitorlás Hétvége

Hámori-tó, 2016. június 11–12.

Szombati napon a Hámori-tó Zöld szalagjáért folyt a küzdelem. Az up and down pályán 90 perc alatt a legtöbb kört megtevő Berki Bence szoros küzdelemben, stabil vitorlázással megérdemelten nyerte el a szombati verseny díját. Vasárnapra 4-4 futamot terveztek a rendezők, egy rövid, pörgős, nézőbarát pályán. A rajt előtt valamennyi néző megkapta a verseny megértéséhez szükséges tájékoztatást. Először az optimistések tudtak két futamot teljesíteni a telepített rajttal, és céllal rendelkező két körös pályán. Később a laseresek is ezt a mintát futották.

BESZÁMOLÓ
FOTÓK  **VIDEÓ** 





120 éves a Kishamis-Hamisszalag

Balatonfüred, 2016. június 12.

A Vízügyi Sport Club rendezésében, enyhén esős, borongós időben indult a verseny. A rendezőség bizakodó volt, ezért a hosszabb pályát választotta a 34 hajós mezőnynek. A szél hol fújt, hol nem, kissé nehézkes volt eljutni Aligáig, Principessa vette először a bóját, majd a Sirocco és a Nemere. Siófoki befuttatás mellett döntött a rendezőség a befutó előtt komoly csata alakult ki, végül pici előnnyel a Principessa futott be elsőnek, majd a Sirocco, utána a Nemere, negyedikként a Magnum. Végül 29 hajó futott be, utolsónak az elmaradhatatlan Bolygó. A díjkiosztó augusztus 6-án lesz a Beszédes József emlékverseny szombati versenynapja után.

EREDMÉNYEK (VI CX)

59



TARTALOM



VERSENY NAPTÁR



One Design Trophy II. forduló

Csopak, 2016. június 12–13.

Immár a második ODT fordulón van túl a 9 one design osztály, de talán eddig ilyen még sosem volt, hogy egyik versenyen sem tudtak futamot rendezni. Viharok jöttek, viharok mentek, a szél meg elmaradt.



Kelet-Nyugat Kupa

Balatonfüred, 2016. június 18.

Hatodik alkalommal rendezte meg a Hungária Yacht Club a Kelet-Nyugat kupát, melyen ez úttal 12 induló vett részt. Csodás nyári időben versenyeztek a hajók szombaton, végig egyenletes 1-es 2-es szélben. A 3-as pályajel az idén Földvár lett, ami jó döntésnek is bizonyult mert a nap végére a szél le is állt, így viszont délután 5 óráig mindenki befutott a Balatonfüred előtt kihelyezett célvonalon. Jó hangulat, jó bemelegítés volt a kékszalagra! A versenyt dr Hajdú Balázs nyerte a Narvállal, második lett Dr Bujáki Attila a Hóddal, harmadik helyen pedig a Picúr végzett Fabriczki András kormányzásával.

FOTÓK 
EREDMÉNYEK





GCT Holding Pharma Kupa és Doktor Regatta, Alhabio Dental Regatta

Balatonkenese, 2016. június 18.

A Kenese Marina Port VSE szervezésében 48 indulóval került megrendezésre a GCT Holding Pharma Kupa és Doktor Regatta valamint az Alhabio Dental Regatta.

FOTÓK 
EREDMÉNYEK



Sulizáró vitorlásverseny

Balatonlelle, 2016. június 18–19.

Első ízben rendezték meg Balatonlellén a Sulizáró versenyt és az IBM Magyarország Szabadidőklub nyílt napját. A közel 200 résztvevőt egy igazán tartalmas program várta. Szombaton a meteorológiai előrejelzéseket meghazudtoló nagyon kellemes szélben először egy izgalmas pályaversenyre került sor, melynek a 2 futam összesítését követően győztese a Fun Thomas lett, második helyezett a Juno II., harmadik pedig a Maya. Ezúton is gratulálunk a dobogós helyezést elérő résztvevőknek!

www.vitorlazunk.hu



MVM Laser Flottabajnokság

Balatonfüred, 2016. június 18–20.

A Laser hajóosztály valamennyi kategóriája részére az MVM Sportegyesület által rendezett háromnapos ranglistaverseny utolsó versenynapja igazi vitorlázó idővel köszöntötte a versenyzőket. Az első versenynapon lebonyolított három futamot Fluck Benedek versenyrendező további három nagyszerű futammal tudta bővíteni. **Összetett eredmények Laser Standard:** 1. Scharf Máté (BYC), Laser Radial női: 1. Basileia Carahaliou, Radial férfi: 1. Tóth Levente (MVM SE), Laser 4.7 férfiak: 1. Vida Péter (THE-YKA), Laser 4.7 női: 1. Rác Karina (MVM SE) Természetesen a különböző kategóriákban számos további díj is kiosztásra került.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNYEK



KÖRKAPCSOLÁS 2016. június



Kieler Woche, 470 Junior VB

Kiel (D), 2016. június 18–26.

Mindkét magyar egység érdekelt volt a verseny végét jelentő éremfutamokban. A 470-es junior világbajnokságon versenyző **Gyapjas Balázs–Gyapjas Zsombor** párosnak jól sikerült a Medal Race: 4. helyen értek célba és ezzel egyet előre lépve a 9. helyen végeztek a 21 nemzet 50 hajóját felvonultató U21 világbajnokságon. **Vadnai Jonatánnak** majd később kezdődik itt az U21 Laser Standard VB, most felkészülésként a Kieler Wochén versenyzett. 31 nemzet 106 laserese vetélkedett, és Joni a 2. helyen végzett a selejtező- és döntő futamok összesítése alapján. Az éremfutamon nem sikerült jól vitorláznia. Tizedik lett, és ezzel összetettben lecsúszott a dobogóról a 4. helyre. Ami persze így is kiváló eredmény.



Esterházy-Regatta

Fertő-tó, 2016. június 25.

Esterházy Antal és a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára jelenlétében remek napsütésben, erősödő szélben indult az Esterházy-Regatta a Fertő Tavi Vitorlás Szövetség Vízitelepén 20 hajó részvételével. A versenyző hajók létszáma rekordot döntött.

A 2 futamos verseny eredménye: 1. Horváth Tibor, Böröcz Tamás, 2. Szigethi Botond, Böröcz Máté, Ábrahám Dóra, 3. Holló András, Sárdi Tamás. Albin 57 hajóosztály nyertese Varga Tamás – Jónás István.



Ripka László Emlékverseny

Tihany, 2016. június 25–26.

Álomszél, 6 futam, éjszakai vihar és remek hangulat tarkította a hétvégét. Idén immár 4 osztály képviselte magát a regattán, mert a Folke hajók is bekapcsolódtak a küzdelmekbe. 6 egység 11-es, 8 Dragon, 8 Európa 30-as és 4 Folkeboat állt rajt-hoz. Sikerült minden bonyodalom nélkül, olykor kemény, de sportszerű csatákkal 4 darab gyors futamot abszolválnia a mezőnynek. Vasárnap csak 10 óra körül lettek alkalmasak a körülmények az 5. futam rajtjához, a 6. futam végére a szél kissé legyengült és eléggé nagyot fordult is, így a Dragonok és a Folkeboatok számára a pálya nem volt reálisan teljesíthető.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNYEK



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI

Alsóörs

Lassan kibontakozott előttünk a jól ismert part. És olyan idegennek tűnt, mintha sohasem jártunk volna erre. Meg sem ismernék, ha nem lenne kiírva: ALSÓÖRS.



Szembe a nappal

NA, VÉGRE! ANNYI AKADÁLY, GOND, BAJ UTÁN A KÉK, KARCSÚ HAJÓ SIKLIK A FRISS JÚNIUSI SZÉLBEN. IRÁNY A KELETI MEDENCE. LETT ÁM ITT FELFEDEZNI VALÓ. PERSZE, HOGY AZ ÚJONNAN ÉPÜLT **KIKÖTŐ** AZ ELSŐ CÉLPONTUNK. MÉLY CSEND ÖVEZTE A MEGNYITÁSÁT A BALATONI HAJÓZÁSI ZRT. KIKÖTŐINK OLDALÁN, „SEHOL SÁMLI” RÓLA, HÁT UGORJUNK AZ ISMERETLENBE. (ÖRÖMMEL JEGYZEM MEG, MIRE A TÚRÁRÓL HAZAÉRTÜNK, MÁR PONTOS TÁJÉKOZTATÁS KERÜLT AZ OLDALRA). SZÓVAL, REPÜLTÜNK A SZÍNEZÜST REGGELI NAPFÉNYBEN, VITT A „TISZTA ÉSZAKI”, AHOGY KELL, FELIRATIG DŐLVE, PRÉSELVE, „SZÓDÁT GYÁRTVA”, EGYENESEN A NAP FELÉ. ALIG TELT EL SZŰK KÉT ÓRA, ÉS KIBONTAKOZOTT ELŐTTÜNK A JÓL ISMERT PART. ÉS OLYAN IDEGENNEK TŰNT, MINTHA SOHASEM JÁRTUNK VOLNA ERRE. MEG SEM ISMERNÉNK, HA NEM LENNE KIÍRVA: ALSÓÖRS.



HÁT IGEN, EZ MINDIG IS KÉTMÓLÓS KIKÖTŐNEK INDULT. ÉS TÖBB MINT SZÁZ ÉV ALATT (1912 ÓTA) NEM SIKERÜLT BEFEJEZNI. DE MOST IGEN! A BETYÁR MINDENIT, HÁT NEM MEGCSINÁLTÁK?!

Fehéren virító hullámtörő móló keríti körbe a régi medencét, a közforgalmú beszállóval egyetemben. Méghozzá teljesen, kiküszöbölve Badacsony és Szigliget hibáját. Nocsak, ezt remekül kitalálták. Brávó! Tyúklépésben bementorozunk. Tábla ugyan óne, de minden világos. A stégek végein van két-két vendéghely. Rákötünk az egyik belsőre.

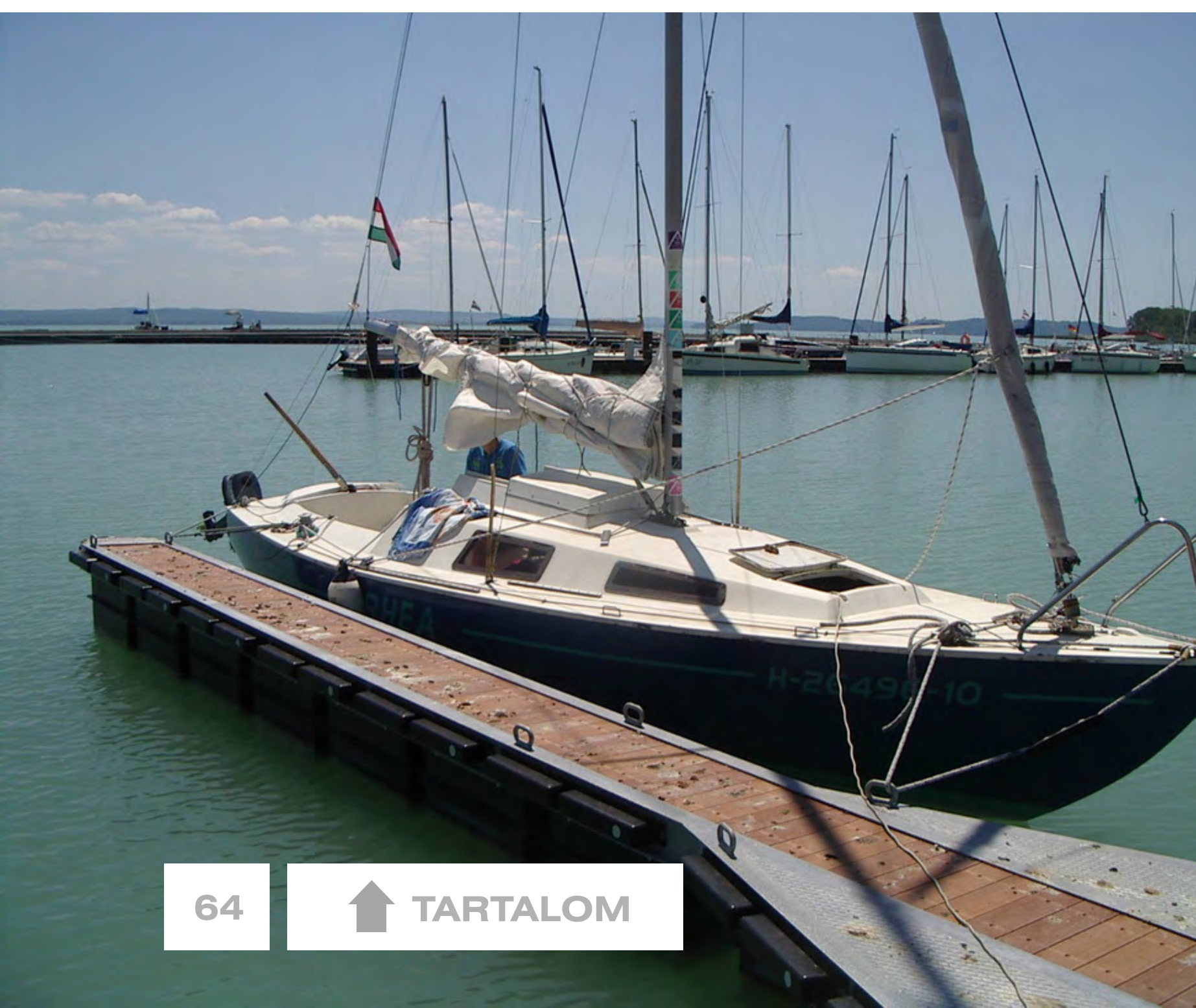
Két dolog vág orrba. Pro primo: bokáig áll a kacsasz@r. Imádom! Vödör, súrolókefe nem egész három perc alatt volt, nincs. Még két öblítés: vödör víz a deszkára, kupica Unicum a torunkra, patyolat tisztaság lett. Pro secundo: ezek az úszómólók sokkal stabilabbak az eddig megszokottaknál – mint utóbb megtudtam, egy új típus került alkalmazásra. Nem mintha a másikkal bajom lett volna, de itt bőven van valódi, széles-deszkás nyelv, ahova mi is beférünk. Ez már igen! Úgy látszik, nem süket fülekre talált a túrázók vernyákolása. De jó ezt tapasztalni.

Sétálunk kifelé. Még messze nincs minden készen. Nagy a sürgés-forgás. Temérdek munkás tisztítja a terepet, ássa a virágágyásokat, rakja az útköveket. És még egy gyönyörű pergolat is ácsolnak, a régi partfal mellett születő parkban. Hű de szép lesz! Sőt, stílusos és ízléses is. Illik a Kaáli Nagy Dezső által tervezett ódon kikötőépület feelinghez. Persze a ház, felújítá-



sát követően is megőrizte eredeti megjelenését amellet, hogy belső terében helyet ad a vizes blokkoknak, valamint a kikötő irodának és szer-tárnak. WC és zuhanyozó van bőven, klasszak, célszerűek. Jó, lehet károgni: nincs piperepolc meg fogas, a mosogatónál hiányzik a csöpögte-tő asztal, sehol a „Bahart tépkedős törölköző” ... stb. Könyörgöm! Még nincs kész! Majd lesz, türelem. Fő, hogy már üzemel, és ki tudunk kötni.

A vízen is folyik a munka. Még ott van pár erőgép, amik valószínűleg egyelőre maradnak, hiszen a hiányzó három úszómóló megépítésénél szerephez jutnak. Ami viszont pillanatnyilag nem kell, húzzák-vonják olyan helyre, ahol nincs szem előtt, nem zavar senkit.





A kikötőmester fáradhatatlanul lőt-fut, intézkedik. Egyik lába itt, a másik ott, egyik pillanatban a pontonon tutajozik, míg a következő minutumban már a muskátlikat ülteti és locsolja. No, igen, rengeteg olyan dolog adódik, melyeknek közös sajátja, hogy „magad uram, ha szolgád nincsen”, vagy „akinek nincs kutyája maga ugat este”. Iszonyú sokat dolgozik, ez egy dolog. De lerí róla, a „sajátját” építi-szépíti, nem parancsra vagy kényszerből. És ez visszaköszön minden fűszáלבól, virágból, kavicsból



a frissen gereblyézett úton, az egész létesítmény levegőjéből. Mert itt a szeretet, az odafigyelés, a hivatástudat „illata terjeng”. Hálás köszönetünk érte úgy a BH ZRT. főnökségének, mint a kikötő vezetőjének és munkatársainak. Légyen így, megéheztünk a sok szép látványtól, irány a **Bakter krimó**, kedvenc alsóörsi kajahelyünk. De jaj, keddi nap van és „műszaki okok miatt zárva”. Nesze neked, jó volna tudni, hogy ez tipikus, vagy csak egyszeri alkalom. Nem jövünk rá, gyorsan vadászunk a büfésoron „kényszerleszállópályát”. És nem halunk éhen, találtunk, nem is akármilyet.

Úgy hívják, hogy Balaton Büfé. Családi vállalkozás, kedvesek, gyors a kiszolgálás, ízletes a kaja, jók a borok, szolidak az árak. Nagyon pozitív benyomást tettek ránk, nyugodtan kipróbálhatjátok. Javaslom a **!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!** címre. Persze a Bakter adagjaival és árával nem tud versenyezni.

Jóllakva sétálunk fel a főutcán. Virág, virág hátán. Az egész település nagyon szép, tiszta, rendezett, karbantartott, kezelt. A Törökház nyitva, hangulatos festménykiállítás látható jelenleg. A Csopaki Képzőművészeti Egyesület tagjainak alkotásai. És némelyik kimondottan művészi erényeket csillogtat, nekem legalábbis jó pár „totál átjött”.



Nem messze található a református templom. Bemenni ugyan nem lehet, de a különlegessége úgyis abban áll, hogy a freskók a külső falán találhatóak. Felfedezhető középen az ősi „nap” motívum, mint a sámánista hit egyik alappillére. A bal alsó sarokban pedig a „dudás” alakja látható, amint egy valódi magyar birkabőrből készült dudát fúj (nem összekeverendő a skót kecskebőr hangszerrel). Ez egyébként igen ritka, hogy bármely istentiszteleti célokat szolgáló épületen a képeket külső téren helyezték el, kitéve az időjárás viszontagságainak, beleértve a napfény fakító, szín kiszívó hatását.

Azután fel lehet sétálni a Somlyó-hegyi kilátóhoz (a temetőn keresztül vezet a rövidebb út), majd át az amfiteátrumhoz. Persze nem tikkasztó hőségben. Úgy másfél órás kirándulást jelent.





A város weboldalán elérhető a község lát-nivalóinak hivatalos listája, illetve azokról bővebb leírás is található. Ez az oldal egész használható, hiszen „statikus”, viszont az aktuális programok..., hát hogy is mondjam, június közepén, az utolsó esemény márciusra vonatkozott. Mellesleg említem meg, hogy pont ott tartózkodásunk alatt volt a nemzetközi Harley-Davidson motoros találkozó, több mint húszezer jármű részvételével (mivel a felvonulást Füreden láttuk, így az arról szóló írásomban számolok be róla).

Ha kellőképpen kikutyagoltuk magunkat, szinte kötelező betérni a híres műemlék kocsmába. Kitűnő a bor, sör, pálinka, ez ugye alap. Viszont



előfordul, hogy a különteremben rendeznek valami kiállítást, most éppen nem volt, de sebjaj, a söntésben látható a lényeg. Rengeteg régi használati tárgyat gyűjtött össze a csapláros és a csaplárné (úgy melleleg, civilben mindketten tanárok). **És még moziznak is.**

Visszaereszkedünk a kikötőbe. Lassan leszáll az alkony. Még sétálok kicsit, megkerülöm az öblöt. Visszaidézem a régi világot, ami még tavaly tavaszig tartotta itt magát. Hát igen, ez



mindig is kétmólós kikötőnek indult. És több mint száz év alatt (1912 óta) nem sikerült befejezni. De most igen! A betyár mindenit, hát nem megcsinálták?! Példa értékű összefogás eredménye, ami mindenkinek jó, de a túrázóknak a legjobb. És milyen jó látni, hogy valamit építenek, ami nem csak látszat „sufnituning”, hanem valódi, időtálló, a legfontosabb hajózási feltételeket, szinte maradéktalanul biztosító létesítmény. Szeretném hinni, hogy ez lehet egy tendencia kezdete, illetve folytatása. Ismét épülnek ideális túracélpontnak alkalmas helyek. Akkor Hajrá!
Reggel induljunk tovább, irány „szembe a nap-pal”! **Merlin!**

Nem kell tartani az éjszakai vitorlázástól! Itt a GLOWFAST!

A Glowfast Marine kifejezetten a biztonságot, a teljesítmény növelését és a hajókezelést segítő, sötétben világító termékeket gyárt. Az ausztrál cég először sötétben világító termékeket készített az ipari és katonai felhasználás céljából, ám egy közös munka a 2003-as Americas Cup-ra az Oracle BMW-vel elindította a marine üzletágat is. A Glowfast Marine szoros együttműködést alakított ki számos világvezető vitorlagyártóval, hogy olyan hajókon tesztelhesék termékeiket mint a Volvo Ocean Race csapatok hajói, vagy a Rolex Sidney-Hobart versenyzői.

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

A Glowfast termékek nemcsak versenyzést segítik, számos yachton, túrahajón találjuk meg világszerte, de elengedhetetlen biztonsági felszerelésnek számítanak a nagy teljesítményű motorcsónakokon is.

A Glowfast termékek iránt megnövekedett kereslet és a széles körű felhasználhatóság iránti igény mára már közel 150 féle termék kifejlesztését ösztönözte. Speciálisan, adott körülményekhez illeszkedő festékekre, anyagokra, felhasználási módra és környezetre való tekintettel minden termék egyedileg kerül kifejlesztésre.

A Glowfast cég elkötelezett az innováció és a minőség iránt. A folyamatos fejlesztés biztosítja, hogy még tartósabb, még tovább világító, még könnyebb termékek kerülhessenek forgalomba.

A Glowfast által fejlesztett termékek sérülés nélkül ellenállnak az extrém körülményeknek és erőbehatásoknak is, bírják a szelet, a napot, a sót, a vizet.



MINDEN TERMÉK KIVÉTELES VILÁGÍTÓ KÉPESSÉGGEL BÍR, ALIG 10 PERCNYI MEGVILÁGÍTÁS UTÁN KÉPESEK MÁR TÖBB MINT 20 ÓRÁT VILÁGÍTANI, MAJD EZT KÖVETŐEN AUTOMATIKUSAN FELTÖLTŐDNEK AMINT ISMÉT FÉNY ÉRI ŐKET.

Nézzünk pár, a vitorlázásban elsődlegesen használt terméket:

Trimmcsík A világ élvonalába tartozó csapatok által tesztelt Glowfast Trimmcsíkot kifejezetten arra fejlesztették ki hogy láthatóvá tegye éjszaka a vitorla formáját, növelve e által az éjszakai vitorlázás általában gyengülő teljesítményét, miközben segít csökkenteni a vitorla megtörését és a rossz trimmelésből fakadó deformálódását. Versenyvitorlákra, túravitorlákra, spinnakerre és általános verzióban egyaránt elérhető.

Stopper feliratok A Glowfast termékei például az éjjel világító stopper feliratok, melyek funkcionalitást és biztonságot adnak a hajókezeléshez naplemente után is. A stopper feliratok több mint 60 féle standard méretben kaphatók, nappal is megkönnyítve a hajókezelést.

Festék adalék A Glowfast festékadalék bármilyen festékhez keverve több mint 40 óra sötétben világítást tesz lehetővé, úgy, hogy közben nappal nem látható, hiszen az adott festékhez keverhető.

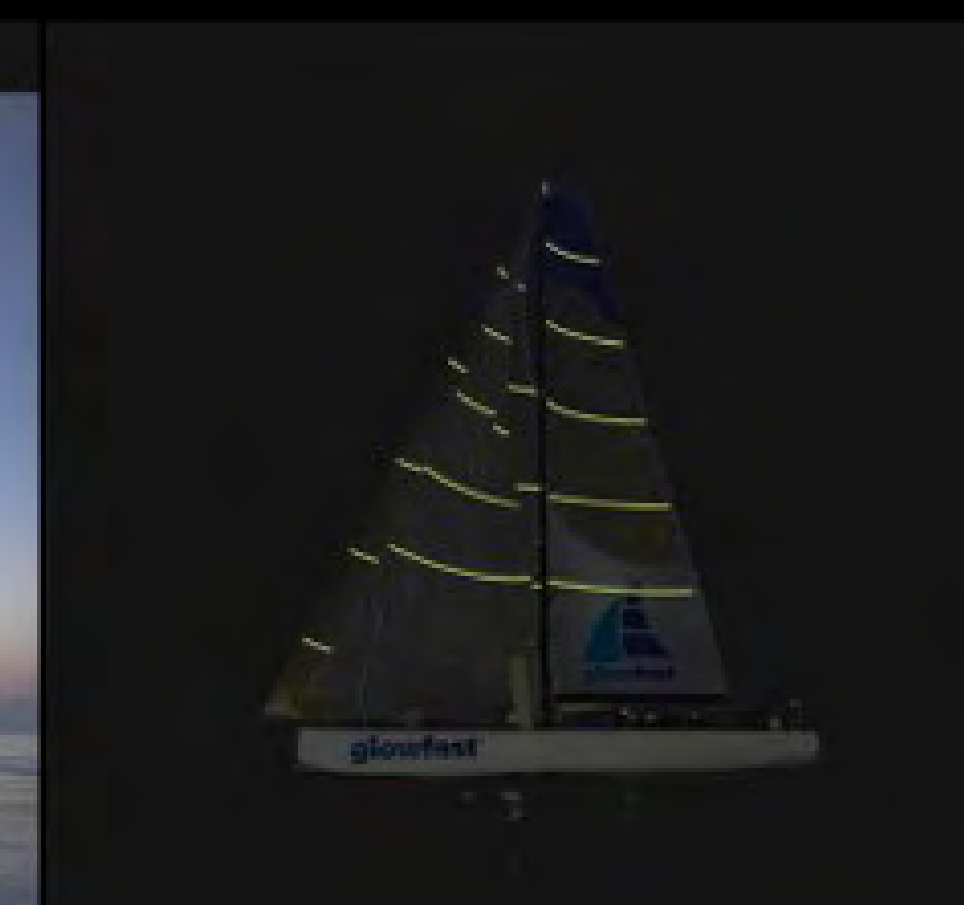
Egyéb világító szalagok A legénység védelme érdekében a biztonsági szalagok széles választéka is elérhető, lépcsőket, kiálló eszközöket jelölhetünk vele a jó láthatóság érdekében.



GENOA 1

SPIN 1

REEF 1



A Glowfast termékek hazai forgalmazója a Quantum Sails Hungary Kft. A legnépszerűbb termékek készletről is vásárolhatók, de bármilyen egyedi megrendelés 7-10 nap alatt leszállításra kerül. A festékadalék igény szerinti mennyiségben kimérve is kapható. Kérje a Quantum munkatársainak segítségét az Ön számára legmegfelelőbb termékek kiválasztásához!
Quantum Sails Hungary



CSERHÁTI ÉVA PALACKPOSTA

AJÁNLJA: ÖRY BEÁTA

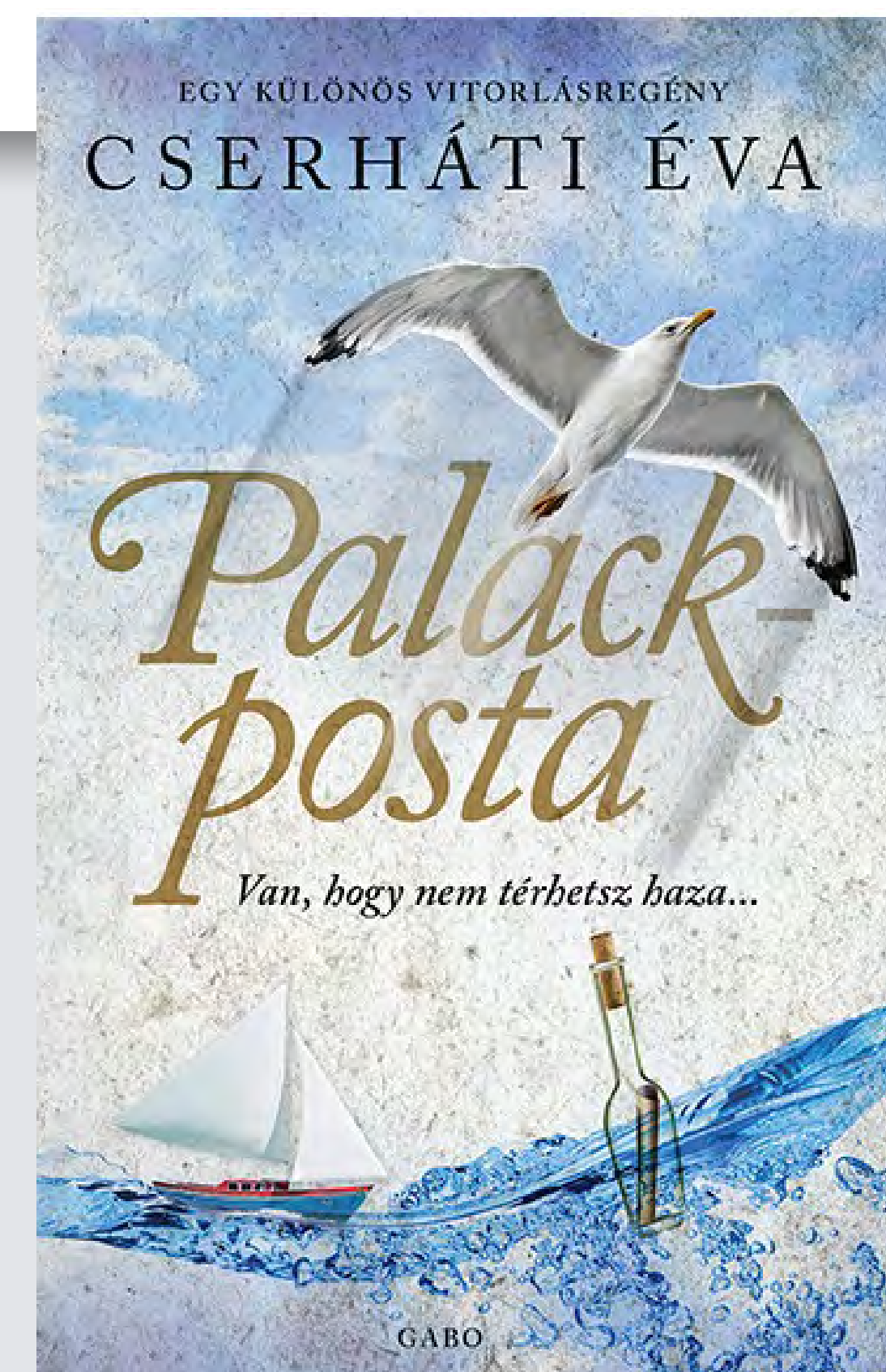
Ez a különös vitorlásregény nem tisztán fejlődésregény, nem is egy sima krimi, véletlen sem csupán strandra való könyv, és azt sem mondhatjuk, hogy útinapló. Jó arány-nyal ötvöződnek ezek a megközelítések és műfajok benne.

Számomra a legjobb olvasmányélmény azt az érzést adja, hogy rólam is szól, én is benne vagyok a szereplők sorsában vagy a karakterek jellemvonásaiban, tehát szinte engem talál meg a könyv, nem is én őt. Most az a kivételes dolog történt velem, hogy nem a könyv, hanem az írója talált meg személyesen. Cserhádi Éva vitorlázónők írásait kutatta a neten a könyvéhez és a honlapjához, így lyukadt ki a Porthole öt évvel ezelőtti cikkipályázatán ezüstérmet szerzett **Körömolló vs. tesztoszteron** című cikkemnél és a majdnem mindenki által használt közösségi oldalon vette fel velem a kapcsolatot, hogy kifejezze, saját gondolataira ismert, amikor a nőként való vitorlázás pro és kontra érveit listázom.

Természetesen ezek után kiemelt érdeklődéssel vártam, hogy kézbe vehessem az ő Könyvhétre megjelent regényét.

Cserhádi Éva *Palackposta* című regényének bemutatóján megosztotta a nagy számú érdeklődő közönséggel egyik meghatározó tapasztalatát, amit a párjával öt évig vitorlázson töltött időben gyűjtött a kikötői beszélgetésekből: a tengeri túravitorlásokon nincs női kormányos a Földközi-tenger északnyugati medencéjében. Soha. Itt nem az egy-két hétre kölcsönzött charter hajókra kell gondolni, vagy a versenyeken induló jachtokra, hanem a koratavasztól késő őszig hazatérés nélkül a tengereken vitorlázó párok, családok hajóira. A nők nem vitorlázhatnak

egyedül hosszú ideig, nem vezetnek hajót férfi kíséret nélkül. Az ő szerepük betölteni a legénység, a szakács és egyéb kisegítő funkciókat. Esténként a kokpitben megejtett borozgatások mellett elhangzó történetekből jól kirajzolódott Éva számára, hogy a hajókon élő nők többsége nem is maga választotta ezt az életformát, hanem csak a párját követte hol belátással, hol kényszerként megélve azt. Akadt olyan is közöttük, aki nemcsak hogy nem szerette, de kifejezetten rettegett a vitorlázástól. Nem meglepő módon azok a nők érezték jól magukat, akik egyenrangú párkapcsolatban éltek és a "háztartási" feladatokat is egyenlően megosztva üzemeltették a hajójukat közösen.



A szerző műfordítóként távmunkában dolgozott öt évig, amíg életvitelszerűen vitorlázott. Sok ihletet merített személyes megéléseiből és az általa hallott történetekből, amiket kiszínezett és regénnyé gyúrt. Nagyon izgalmas regénnyé.

Ez egy vitorlázó kalandregény krimi szálalal, sorsok bemutatása, életképek, élmények átadása a hajóséletből és olyan társadalmi témák felvállalása, amiket hajlamosak vagyunk nem komolyan venni.

Az író többek között feszegeti a kérdést, hogy vajon azért nem vitorláznak a nők egyedül, mert nem akarnak, vagy mert nincs mód kibontakozni a fedélzeten uralkodó nemi hierarchiában. Ugyanakkor bemutatja az erős, magabiztos és bármikor összefogni kész, védőhálót alakító nők karaktereit is. De nyugalom, uraim! Nem csak nőkről szól és nem csak nőknek szól ez a könyv.

Az útleírásokkal tűzdelt cselekményen túl a mű többféle vitorlázó karaktert is bemutat, akiket a hajózásban jártasak szinte ismerősként megmosolyoghatnak, a nem tapasztalt olvasók pedig színes, átélhető leírásokat kapnak arról, milyen a vizet szelni, mitől sport

ez és hogyan erősíti az érzékelést, az egyensúlyt, ezáltal a belső tartást is. Végigkövetjük a főhős lelki útját, amint kikerül a saját csapdái fogságából, és megerősödik. A krimi szál engem méginkább odaláncolt, nem tudtam letenni a könyvet. Csak az utolsó oldalakat elolvasva állt össze minden részlet, amiről ráadásul addig azt hittem, hogy már ismerem. Az olvasmányélmény nem ért véget, amikor letettem a könyvet, fejben előlről átpörgettem a sztorit, például mert újra kellett rajzolnom magamban az egyik fő karakterről kialakított képem, amikor tudatta velem az író annak motivációját, kiderül a kora és a külseje, valamint a vitorlázáshoz való viszonya.

A regény nyelvezete nem szűkül a vitorlás zsargonra, tehát nem tántorítja el a laikusokat, ugyanakkor a megnevezései találóak, egy vitorlázó sem gondolhatja, hogy túl vannak magyarázva. Irodalmi élmény olvasni ezt a könyvet. A műfordítóból lett író szakmájából fakadóan tudatosan és az olvashatóság szempontjából jól bánik a magyar nyelvvel.

A könyvnek van egy virtuális önálló élete egy **honlap és blog** formájában.

Az útleírásokkal tűzdelt cselekményen túl a mű többféle vitorlázó karaktert is bemutat, akiket a hajózásban jártasak szinte ismerősként megmosolyoghatnak



CSERHÁTI ÉVA:
PALACKPOSTA
GABO KIADÓ, 2016,
280 OLDAL, 2990 FT



JÚLIUS

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

Reneszánszkori várjátékok

a nagyvázsonyi Kinizsi várban. Az előadást július 1–augusztus 20. között minden nap megrendezik, előzetes bejelentkezés nem szükséges.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.07.08.	Denevérek éjszakája	Keszthely-Fenekpuszta, Vönöczky Schnek Jakab kutatóház	bfnp.hu
2016.07.08–07.09.	KUKORICA JANCSI FESZTIVÁL	Keszthely, Városi strand, Zenepavilon	www.balatonszinhaz.hu
2016.07.08–07.09.	Falunap	Balatonvilágos, Rendezvénypark	www.balatonvilagos.hu
2016.07.08–07.09.	ÖRÖK SZERELEM HÉTVÉGÉJE	Fonyód, Több helyszínen	www.fonyod.hu
2016.07.08–07.10.	Parti Pezsgés	Balatonboglár, Balatonboglár, Parti sétány	www.partipezsges.hu
2016.07.08–07.10.	Bike Festival	Balatonfüred, Aquapark parkoló	
2016.07.08–07.10.	Retro Hétfége	Balatonlelle, Móló sétány 2.	www.lelleikulturpark.hu
2016.07.08–07.10.	Ízek, táncok, jó szomszédok	Hévíz, Deák tér	www.heviz.hu
2016.07.08–07.10.	VIII. Paloznaki jogahétfége	Paloznak, Több helyszínen	www.paloznak.hu
2016.07.08–08.27.	TIHANYI SZABADTÉRI SZÍNHÁZ	Tihany, Bujtor István Szabadtéri Színház	tihanyiszabadterijatekok.hu
2016.07.09.	Horváth Boldizsár Emlékverseny	Balatonfüred, Balaton	www.byc.hu
2016.07.09.	Fehér Szalag vitorlásverseny	Balatonfüred, Balaton	www.hunsail.hu
2016.07.09.	Szepezdi Gasztronómiai Nap: Marhagulyás	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2016.07.09–07.10.	VIII. Keszegfesztivál (Süss Fel Nap II.)	Gyenesdiás, Kárpáti korzó, Piac	www.gyenesdias.info.hu
2016.07.09–07.13.	Füred Jam Fesztivál és Borutca	Balatonfüred, Blaha utca	www.vaszaryvilla.hu
2016.07.09–07.20.	Győröki Nyári Tárlat: Haris László kiállítása	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.07.10.	SZENT MIHÁLY DOMBI ZENEI ESTÉK II.	Vonyarcvashegy,	www.vonyarcvashegy.hu
2016.07.13–07.16.	II. Alsóörsi sörfesztivál	Alsóörs, Sirály Park	
2016.07.13–07.16.	XVII „Jazz és a Bor” Fesztivál	Balatonboglár, Balatonboglár, Művelődési ház	www.helyiertek.hu
2016.07.13–07.17.	Szemesfesztivál	Balatonszemes, Zenepavilon / Allomás tér	www.szemesfeszt.hu
2016.07.14.	Jazzfiesta	Balatongyörök, Dísz tér	www.balatongyorok.hu

Animáció a strandokon pénteken és vasárnapi napokon Zamárdi, szabad strand www.zamardi.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.07.14.	Tapolcai Nyár	Tapolca, Malom-tó	www.tapolcatamasimk.hu
2016.07.14–07.17.	48. Kékszalag verseny és Vince Balaton Fesztivál	Balatonfüred, Tagore sétány, Kisfaludy színpad	www.balatonfured.hu
2016.07.14–07.17.	Gyenesdiási Bornapok (Süss Fel Nap III.)	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	www.gyenesdias.info.hu
2016.07.15–07.17.	Családi hétvége	Balatonfenyves, Kultúrtér, Zenepavilon, Strand	www.balatonfenyvesen.hu
2016.07.15–07.17.	Vakáció Party	Balatonlelle, Móló sétány 2.	www.lelleikulturpark.hu
2016.07.15–07.16.	7. KESZTHELYI FOLKFEST	Keszthely, Balaton-part Zenepavilon	www.balatonszinhaz.hu
2016.07.15–07.31.	Badacsonyi Bor7	Badacsony, Park	www.badacsony.com
2016.07.16.	Kiállítás megnyitó	Alsóörs, Törökház	www.alsoors.hu
2016.07.16.	Komolyzenei koncert	Alsóörs, Református templom	www.alsoors.hu
2016.07.16.	IV. Györök Kupa – Nyílt nap a golfpályán	Balatongyörök, Golfpálya	www.balatongyorok.hu
2016.07.16.	NEMZETKÖZI NÉPTÁNCFESZTIVÁL	Balatonszárszó, Csukás Színház, Fesztivál tér	www.balatonszarszo.hu
2016.07.16.	Retro Disco	Balatonvilágos, Rendezvénypark	www.balatonvilagos.hu
2016.07.16.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.07.16–07.17.	LATIN STRANDFESZTIVÁL	Fonyód, Fonyódi Panoráma Strand	www.fonyod.hu
2016.07.16–07.29.	Puskás Piroska Síkszövés Kiállítása, Invocatio Musicalis koncert.	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2016.07.17–08.14.	Zenés előadói estek a Kultkikötő közreműködésével	Balatonfenyves, Kultúrtér	www.kultkikoto.hu
2016.07.17.	Öbölátúzás	Balatonfüred, Hotel Marina strandja	
2016.07.18–07.20.	Gulyás Miklós tánciskola 3 este 18-21 óráig	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2016.07.18–07.21.	Vitorlás napközis tábor	Zamárdi, Eötvös u. vége	www.zamardi.hu
2016.07.19.	Horgas Eszter szülinapi koncert	Balatonfüred, Anna Grand Hotel	www.vaszaryvilla.hu
2016.07.19–07.24.	BABEL SOUND INTERAKTÍV VILÁGZENEI FESZTIVÁL BALATONBOGLÁR 2016	Balatonboglár	www.babelsound.hu
2016.07.19–07.24.	IV. Anna fesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, Gyógy tér	www.balatonfured.hu
2016.07.20–08.10.	Szerda esti komolyzenei koncertek	Szigliget, Katolikus templom	www.szigliget.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.07.21–07.24.	XXI. BALATONGYÖRÖKI BORFESZTIVÁL	Balatongyörök , Rendezvénytér	www.balatongyorok.hu
2016.07.21–07.24.	IV. ROSÉ FESZTIVÁL	Zamárdi, Kossuth u. végén, rendezvénytér	www.zamardi.hu
2016.07.22.	Jazzmóló	Alsóörs, Móló	www.alsoors.hu
2016.07.22–08.02.	HUNGARIKUM FESZTIVÁL	Balatonalmádi	www.balaton-almadi.hu
2016.07.22.	Grassalkovich trió hangversenye	Paloznak, Római katolikus templom	www.paloznak.hu
2016.07.22.	Tapolcai Nyár	Tapolca, Malom-tó	www.tapolcatamasimk.hu
2016.07.22–07.23.	RETRO BALATON FESZTIVÁL	Fonyód, Piac tér	www.retrobalaton.com
2016.07.22–07.24.	JAZZFRÖCCS	Keszthely, Balaton-part Zenepavilon (Csik Ferenc sétány)	www.balatonshinaz.hu
2016.07.22–07.24.	Nosztalgia Party	Balatonlelle, Móló sétány 2.	www.lelleikulturpark.hu
2016.07.22–07.24.	25. Felsőörsi falunapok és búcsú	Felsőörs, Több helyszínen	www.felsoors.hu
2016.07.22–07.24.	Diákolimpia	Balatonfüred, Balaton	www.hunsail.hu
2016.07.22–07.31.	DUMA Füred	Balatonfüred, Balaton Szabadidő Központ	
2016.07.23.	Utcabál, Karaoke party	Alsóörs, Strand	www.alsoors.hu
2016.07.23.	191. Anna bál	Balatonfüred, Anna Grand Hotel	www.balatonfured.hu
2016.07.23.	Sportos Szepezdért nap, Csillag Péter előadása – Nemzeti Sport újságírója	Balatonszepezd, Focipálya, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2016.07.23.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.07.23–07.25.	Flavius Napok és Egregyi búcsú	Hévíz, Egregy	www.heviz.hu
2016.07.23–07.31.	Művészetek Völgye Fesztivál: A Balaton-felvidéki Nemzeti Park és a Bakony–Balaton Geopark programjai	Kapolcs, Pula, Taliándörögd, geotúrák, geofoglalkozások, előadások, tájismereti játékok, geotató, információs stand	bfnp.hu
2016.07.23–08.04.	Györöki Nyári Tárlat: Magyar József kiállítása	Balatongyörök , Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.07.23–08.13.	Zenés esték a „Balaton várában”	Szigliget, Vár	www.szigliget.hu

Az ILOVEBALATON Öbölátúszás július 17-én.
www.ilovebalaton.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.07.24.	Bazaltbarangoló krátertavas geotúra Pulán, a Művészetek Völgyében	Pula, Pula, buszmegálló	bfnp.hu
2016.07.24.	I Love Balaton 2x	Zamárdi , Keszeg u. és Kilátó u. közötti szabad strand	www.ilovebalaton2x.hu
2016.07.25.	Kristóf nap	Gyenesdiás, J&A Kerámiaház	www.jesapékkeramia.hu
2016.07.27–07.31.	XIII. VONYARCI BOROS FORGATAG	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.07.27–10.30.	Vasarely; Szerigráfiák és multiplikák	Balatonfüred	www.vaszaryvilla.hu
2016.07.28.	JAZZFIESTA	Balatongyörök, Dísz tér	www.balatongyorok.hu
2016.07.28.	Geobotanikai túra a Tik-hegyre a Művészetek Völgyében	Taliándörögd, Taljándörögd, Evangélikus templom	bfnp.hu
2016.07.29.	STRANDOK ÉJSZAKÁJA GYENESDIÁSON	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2016.07.29.	Tapolcai Nyár	Tapolca, Malom-tó	http://www.tapolcatamasimk.hu
2016.07.29.	„Klassz a parton” koncert	Paloznak, Fő tér	www.paloznak.hu
2016.07.29–07.30.	A zene gyógyító ereje	Balatonfüred, Kisfaludy színpad	
2016.07.29–07.30.	VISSZHANG FESZTIVÁL	Tihany, Mádl Ferenc tér, Tihanyi Tájházak	www.tihany.hu
2016.07.29–07.31.	Máriai Napok'16 Fúvószenekari Találkozó	Balatonmáriafürdő, Balatonberény, Balatonkeresztúr,	www.csaladibalaton.hu
2016.07.29–07.31.	HAL ÉS PETYEK NAPOK	Fonyód, Vigadó tér	www.fonyod.hu
2016.07.29–07.31.	Nosztalgia Hétvége	Hévíz, Deák tér, Festetics tér	www.heviz.hu
2016.07.29–08.06.	420-470 ifi EB	Balatonfüred, Balaton	www.byc.hu
2016.07.29–08.07.	Fröccsfeszt	Siófok, Fő tér	www.siofokportal.com
2016.07.30–09.24.	Czóbel Béla tárlat	Ábrahámhegy, Művelődési Ház Badacsonyi u.13.	www.abrahamhegy.hu
2016.07.30.	„török világ Alsóörsön”	Alsóörs, Községi strand, Törökház és környéke	www.alsoors.hu
2016.07.30.	Vizes Nap	Balatonfenyves, Központi Strand	www.balatonfenyvesen.hu
2016.07.30.	BALATONGYÖRÖKI TŰZOLTÓNAP	Balatongyörök , Rendezvénytér	www.balatongyorok.hu
2016.07.30.	Szepezdi Gasztronómiai Nap 2. – Halászléfőző-verseny	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.07.30.	Művészetek Völgye –Geotúra a megszelídült vulkánok fennsíkjára	Kapolcs, Faluház udvara	bfnp.hu
2016.07.30.	Dr. Papp Pál-Csermák József -Nemzetközi Kalapácsvető Emlékverseny	Tapolca, Rendezvénycsarnok	www.tapolcakft.hu
2016.07.30–07.31.	Flóra Napok	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum Pálmaháza	www.helikonkastely.hu
2016.07.30–08.06.	VI. BALATONSZÁRSZÓI SÁRKÁNYFESZTIVÁL	Balatonszárszó, Csukás Színház, Fesztivál tér	www.balatonszarszo.hu
2016.08.03.	Községházi esték: komolyzenei hangversenyek könnyed, nyári darabokkal	Gyenesdiás, Községháza	www.gyenesdias.info.hu
2016.08.03–08.07.	Ábrahámhegyi Bornapok	Ábrahámhegy, Tűzoltópark	www.abrahamhegy.hu
2016.08.03–08.07.	Klassz a pARTon	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, Anna Grand Hotel	
2016.08.03–08.07.	24. ZALAI BORCÉGÉR – KESZTHELYI BORÜNNEP	Keszthely, Balaton-part Zenepavilon (Csik Ferenc sétány)	www.balatonszinhaz.hu
2016.08.04.	JAZZFIESTA	Balatongyörök, Dísz tér	www.balatongyorok.hu
2016.08.04–08.07.	III. Filmzene Fesztivál	Zamárdi	www.zamardi.hu

Tematikus séták az északi parton

Ismerd meg Füred és Tihany titkos történeteit és rejtett oldalát a Hosszúlépés sétáin!

Hosszúlépés. Járunk?

100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 078



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶