

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

*július*

GROUPAMA NYÍLT  
**420 ÉS 470 JUNIOR**  
EURÓPA-BAJNOKSÁG  
*Balatonfüred*





## IMPRESSZUM • 2016. július

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** ALIB ÁN ANDRÁS, CSOBOD LUCA, CSŐREGH ZOLT ÁN, GERŐ ANDRÁS, HAGEMANN LÁSZLÓ, KOZMA LÁSZLÓ, KURUCZ SÁNDOR, PALLAY TIBOR, SZITÁR ANIKÓ, SZUTOR FERENC, VARRÓ ANNA, WEÖRES BOTOND **FOTÓK, VIDEÓK:** ANTAL GÁBOR, BS FÚZFŐ, CSERTA GÁBOR, EDELÉNYI LÁSZLÓ, EGIS SE, GEROLAMO ACQUARONE, GÉMESI JÓKA (FIFTY-FIFTY), HUNSAIL.HU, HYC, KEKSZALAG.HU, KOLLMANN ANDRÁS, KÓCZA GÁBOR, KOVÁCS ZITA, LADÁNYI JÁNOS, LÁSZLÓFY CSABA, LISA501, LITKEY FARKAS, MAGNUM SAILING TEAM, MAGYAR DRAGON SZÖVETSÉG, MAGYAR J24 OSZTÁLY, MATIAS CAPIZZANO (2016 OPTIWORLDS), RAFFICA, MVM SE, SIRÁLY SC, SPARTACUS VSE, SZÁNTÓ ÁRON, SZEKERES LÁSZLÓ, VILATI VSE **FORRÁSOK:** ASE VSC, BS FÚZFŐ VITORLÁS KLUB, BYC.HU, COMPASSMAGAZIN, DEBOTTI VITORLÁS SE, EDELÉNYI LÁSZLÓ, EGIS SE, FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG, FLAAR BOATS, HUNGÁRIA YACHT CLUB, HUNSAIL.HU, JUSTITIA SE, KEKSZALAG.HU, KENESE MARIAN PORT VSE, KESZTHELY YACHT CLUB, KÓCZA GÁBOR, LITKEY FARKAS, NKH, MAGYAR DRAGON SZÖVETSÉG, MAGNUM SAILING TEAM, MAGYAR J24 OSZTÁLY, MVM SE, MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, PORTHOLE.HU, SIRÁLY VÍZI SC, SPARTACUS VSE, TIHANYI HAJÓS EGYLET, TYC, VILATI VSE, ZIEGLER JÁNOS **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. AUGUSZTUS 5. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** SZÁNTÓ ÁRON



# tartalom

**QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (6)**

**HORIZONT TÖBB MINT EB AVAGY A CADET OSZTÁLY HATTYÚDALA (27), TÁJÉKOZTATÁS  
A NEMZETKÖZI HAJÓVEZETŐI BIZONYÍTVÁNY (ICC) ELFOGADÁSÁRÓL (52)**

**KÉKSZALAG 2016 (34)**

**MERLIN TOVÁBB HAJÓZUNK, SZEMBE A NAPPAL (53)**

**BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (60)**

**MŰHELY ÖTLETEK FELSZERELÉS FRSSÍTÉSHEZ 65**

**PROGRAM (68)**



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
27	28	29	30	1 <b>MVM Optimist Ranglistaverseny</b> Balatonfüred, 2016.07.1–4. <b>XI. Ügyvéd Kupa</b> Balatonszemes, 2016.07.1–3. <b>Jet Travel-Quantum Sails Pénteki Tréning IV.</b> Balatonfüred, 2016.07.1.	2 <b>Szombati Sorozat</b> Keszthely, 2016.07.2. <b>SUBARU EGIS KUPA – Lám Dezső Emlékverseny</b> Csopak, 2016.07.2–3. <b>Borsod Megyei Vitorlás Bajnokság</b> Mályi-tó, 2016.07.2–3.	3
4	5	6	7	8 <b>Olympic Regatta</b> Tihany, 2016.07.8–10.	9	10
11	12	13	14 <b>48. Kékszalag Erste World Nagydíj</b> 2016.07.14.	15 <b>420 VB</b> Sanremo (IT), 2016.07.15–23. <b>Melges 24 Európa Kupa</b> Garda-tó (IT), 2016.07.15–17. <b>Dragon EB</b> Szentpétervár (RUS), 2016.07.15–22.	16 <b>Optimist EB</b> Crotone (IT), 2016.07.16–22.	17
18	19	20	21 <b>F18 – M3 OB</b> Balatonfüred, 2016.07.21–24.	22	23 <b>Kalóz Magyar Bajnokság</b> Balatonfüred, 2016.07.23–28.	24
25	26 <b>Cadet OB</b> Tihany, 2016.07.26–28.	27	28	29 <b>Groupama nyílt 420 és 470 junior EB</b> 2016. Balatonfüred, 07.29–08.5. <b>Cadet EB</b> Tihany 2016.07.29–08.06.	30 <b>Stratis Kereked Klasszikus Kupa</b> Csopak 2016. július 30–31.	31

**Optimist VB** Vilamoura (P),  
2016.06.25–07.4.



### Rió 2016

**Kereked I. Újonc Op & FEVA Regatta** Csopak,  
2016.08.13–14.

**Optimist OB és Nemzetközi Verseny** Balatonföldvára,  
2016.08.22–26.

**Fertő Bajnokság – Polipofil Kupa – Schranz Mátyás emlékverseny** Fertő-tó, 2016.08.4–6.

**Svert Kupa** Zamárdi, 2016.08.13.





**KÜLÖNLEGES KÉKSZALAG-PIKNIK A BALATON KÖZEPÉN**  
RENDHAGYÓ PIKNIKKEL HANGOLÓDOTT A KÉKSZALAGRA  
A KLASSZIKUS LEGENDA, A TRAMONTANA, ÉS AZ EGYIK LEGÚJABB  
NAGYÁGYÚ KATAMARÁN, A THE RED CSAPATA BALATONFÜREDEN.

# Riói tesztversenyen

**Az utolsó napi két futamon 6. és 3. helyeken célba érve Érdi Mári 2. helyen végzett Laser Radial osztályban a Rio International Sailing Week versenyen Rio de Janeiróban.**

Forrás: MVSZ

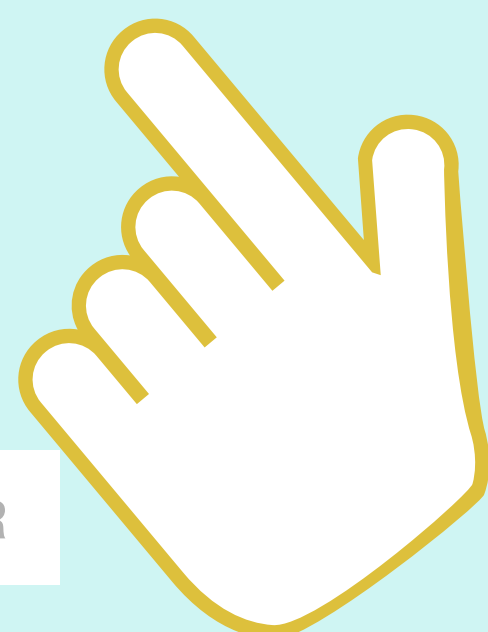
Eredményének nem szabad túlzott jelentőséget tulajdonítani, lévén ez egy edzőverseny, amelyet a résztvevők többé-kevésbé vettek csak komolyan. Az utolsó futamon például csak kilencen futottak célba a 36 hajós Laser Radial mezőnyben. Ám az mindenképpen fontos és biztató, hogy a 18 éves Érdi Mári mindegyik futamon helyt állt és jól teljesített nagynevű ellenfeleket megelőzve, akikkel rövidesen az Olimpián mérkőzhet. Akkor is a mezőny legelejében vitorlázott, amikor

éppen mindenki komolyan vette az adott futamot.

Vadnai Benjamin az utolsó két futamon nem állt rajthoz a Laser Standard mezőnyben. 24. helyen végzett. Egyébként egy hete egy edzők által rendezett edzőversenyt nyert Rióban Bercz Zsombor 14 hajós Finn mezőnyben, amit – a számítógép vírusról – Zika Trophynak neveztek. Ennek az edzőversenynek sincs természetesen jelentősége, de azt nem rossz látni, hogy

Zsombi hat futamból négyet megnyert... Detréék a Tallinni Olimpiát megelőző edzéseken, kihasználva remek kisszeles sebességüket, az edzéseken mindig nagyon figyeltek arra, hogy az alkalmi futamokon, sebességi összeméréseken lehetőleg "leügessek" a jövő ellenfeleket, apró nyomot hagyva a lelkükben. Hagy emlékezzenek majd a futamok során arra, hogy milyen gyors az a magyar hajó... Bronzérmesek lettek ugyebár. •

## EREDMÉNYEK





DETRÉÉK A TALLINNI OLIMPIÁT MEGELŐZŐ EDZÉSEKEN MINDIG NAGYON FIGYELTEK ARRA, HOGY AZ ALKALMI FUTAMOKON, SEBESSÉGI ÖSSZEMÉRÉSEKEN LEHETŐLEG "LEÜGESSÉK" A JÖVENDŐ ELLENFELEKET, APRÓ NYOMOT HAGYVA A LELKÜKBEN. HAGY EMLÉKEZZENEK MAJD A FUTAMOK SORÁN ARRA, HOGY MILYEN GYORS AZ A MAGYAR HAJÓ...



AUGUSZTUS 8., HÉTFŐ	AUGUSZTUS 9., KEDD	AUGUSZTUS 10., SZERDA	AUGUSZTUS 11., CSÜTÖRTÖK	AUGUSZTUS 12., PÉNTEK	AUGUSZTUS 13., SZOMBAT	AUGUSZTUS 14., VASÁRNAP	AUGUSZTUS 15., HÉTFŐ	AUGUSZTUS 16., KEDD	AUGUSZTUS 17., SZERDA	AUGUSZTUS 18., CSÜTÖRTÖK
18.05: férfi szörf, 1. futam (Gádorfalvi Áron)	18.05: férfi szörf, 2. futam (Gádorfalvi Áron)	18.05: férfi laser, 3. futam (Vadnai Benjámín)	18.05: férfi szörf, 3. futam (Gádorfalvi Áron)	18.05: férfi szörf, 4. futam (Gádorfalvi Áron)	18.05: férfi laser, 5. futam (Vadnai Benjámín)	18.05: férfi szörf, medal race	18.05: női laser radial, medal race	18.05: férfi finn, medal race	18.05: női 470-es, medal race	18.05: férfi 49-es, medal race
18.05: női szörf, 1. futam (Cholnoky Sára)	18.05: női szörf, 2. futam (Cholnoky Sára)	18.05: női laser radial, 3. futam (Érdi Mária)	18.05: női szörf, 3. futam (Cholnoky Sára)	18.05: női szörf, 4. futam (Cholnoky Sára)	18.05: női laser radial, 5. futam (Érdi Mária)	18.05: férfi finn, 5. futam (Berecz Zsombor)	18.05: férfi 49-es, 3. futam	18.05: férfi 49-es, 4. futam	19.05: férfi 470-es, medal race	19.05: női 49-es FX, medal race
18.05: férfi laser, 1. futam (Vadnai Benjámín)	18.05: férfi laser, 2. futam (Vadnai Benjámín)	18.05: férfi finn, 2. futam (Berecz Zsombor)	18.05: férfi finn, 3. futam (Berecz Zsombor)	18.05: férfi laser, 4. futam (Vadnai Benjámín)	18.05: férfi finn, 4. futam (Berecz Zsombor)	18.05: női 470-es, 4. futam	18.05: női 49-es FX, 3. futam	18.05: női 49-es FX, 4. futam		
18.05: női laser radial, 1. futam (Érdi Mária)	18.05: női laser radial, 2. futam (Érdi Mária)	18.05: férfi 470-es, 1. futam	18.05: férfi 470-es, 2. futam	18.05: női laser radial, 4. futam (Érdi Mária)	18.05: férfi 49-es, 2. futam	18.05: Nacra 17, 4. futam	18.05: férfi 470-es, 5. futam	19.05: Nacra 17, medal race		
	18.05: férfi finn, 1. futam (Berecz Zsombor)	18.05: női 470-es, 1. futam	18.05: női 470-es, 2. futam	18.05: női laser radial, 4. futam (Érdi Mária)	18.05: női 49-es FX, 2. futam	19.05: női szörf, medal race	19.05: férfi laser, medal race			
		18.05: Nacra 17, 1. futam	18.05: Nacra 17, 2. futam	18.05: férfi 470-es, 3. futam	18.05: Nacra 17, 3. futam					
				18.05: női 470-es, 3. futam						
				18.05: férfi 49-es, 1. futam						
				18.05: női 49-es FX, 1. futam						

# Kereked Újonc Kupa

**A vitorlástábor időszak végén, és a kishajós OB előtt augusztus 13-14-án rendezi a Kereked Vitorlásklub az Első Újonc Kupát Csopakon kezdő versenyzők, és vitorlástáborok növendékei számára Optimist és RS Feva hajóosztályokban. Az Újonc Kupa célja, hogy a gyerekek átlépjenek a versenyvitorlázás világába.**

Forrás: Kereked Vitorlás Klub

**Az** általános iskolai tanév végével sok szülő íratja be gyermekét vitorlástáborba a június 22-től augusztus 28-ig tartó táboroztatási időszak tíz hetének valamelyikén. Ha például a „vitorlástábor” szót valaki beüti a Google keresőbe, akkor ott közel 12.800 találat közül válogathat, mely táborba küldje gyermekét, és a táborok többsége így nyár elején is már teljesen betelt.

Mindamellet, hogy a vitorlástáboroztatás csúcsra jár, addig serdülő és ifjúsági vitorlásversenyző képzéssel csupán alig pár vitorlásklubban foglalkoznak. Az ifjúsági versenynevelő műhelyek száma az Optimist

hajóosztályban alig éri el a 10 klubot, majd azt követően még alacsonyabb, Laser egy-személyes ifjúsági hajóosztályban csupán hat klub, 420-as kétszemélyes ifjúsági hajóosztályban pedig csupán négy klub aktív, olimpiai hajóosztályokban pedig hazai szinten elvétve jön össze komolyabb verseny, és a nagyhajós one-design pályaversenyek részvétele is messze elmarad túraversenyek részvételétől.

Az Első Kereked Újonc Kupa célja, hogy felkeltse a pálya-versenyvitorlázás iránti érdeklődést, valamint segítse a szélesebb-körű táborozó-bázisok és klubrétegek bekapcsolását a versenysportba. •





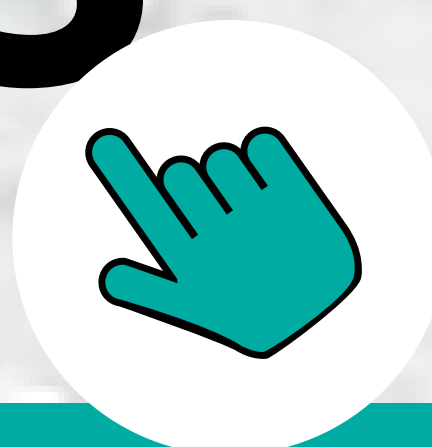
# Optimist Országos Bajnokság és Nemzetközi Verseny

Augusztus 22–26. Balatonföldváron rendezzi a Spartacus Vitorlás Egylet az Optimist Országos Bajnokságot.

Forrás: Spartacus Vitorlás Egylet



# VERSENYKIÍRÁS





# OPTIMIST JULIUSBAN

MVM Optimist Ranglistaverseny  
Időpont: 2016. július 1-4.  
Helyszín: Balatonfüred



## MVM Optimist ranglistaverseny

**Izgalmas futamok, változatos szélviszonyok, napsütés jellemezték az MVM SE által a hétvégén rendezett Optimist ranglistaversenyt a balatonfüredi Koloska kikötőben. A regattára 113 OPs nevezett, köztük számos olyan újonc is, akiknek ez volt az első, második versenye. A versenyrendezői és bírói feladatokat az MVM SE versenyein már megszokott csapat látta el, Fluck Benedek fő versenyrendező, valamint Böröcz Bence versenybíróvási elnök vezetésével.**

Forrás: MVM Sport Egyesület // Fotó: Cserta Gábor

**A** három versenynapos ranglistaversenyen kilenc futam lebonyolítását tervezte a versenyrendezés, amely tervet majdnem sikerült teljesíteni. A szombati első versenynap szél-

csenddel köszöntötte a mezőnyt, így parti halasztással indult a versenyprogram. Délután a szél kissé erősödött, így Fluck Benedek versenyrendező kivitte a mezőnyt. A szél késő délutánra erősö-

dött fel és stabilizálódott annyira, hogy futamot lehessen indítani. A kis szélben a több mint 100 fős mezőnynél a rajteljárás nem tűnt egyszerű feladatnak, többszöri próbálkozás és általános visz-



## A VERSENYZŐK FELNÖTTEKET IS MEGSZÉGYENÍTŐ KITARTÁSSAL VERSENYEZTÉK VÉGIG AZ EMBERT PRÓBÁLÓ ERŐSSZELES NAPOT, ÉS KÜLÖN KIEMELENDŐ, HOGY TÖBB ÚJONC IS VÉGIG KÜZDÖTTE MIND A NÉGY FUTAMOT!

szahívás után szigorított fekete lobogós rajteljárással zárult a nap, amely több versenyző számára jelentett kizárást az első futamból. A parton a gyerekeket finom vacsora és Bösze Máté MVM SE Laser versenyző bűvészműtatványai várták.

A vasárnapi időjárás erős szelet ígért, ami be is igazolódott. Az egész délután kitartó, 20-25 csomós északias szélben négy izgalmas futamot sikerült megrendezni. A versenyzők felnőtteket is megszégyenítő kitarással versenyezték végig az embert próbáló erősszeles napot, és külön kiemelendő, hogy

több újonc is végig küzdött mind a négy futamot! A fárasztó nap után mindenki megérdemelten lakmározott a palacsinta party finomságaiból.

A versenynap végén az eredménylistát nagy előnnyel Kovács Attila (MVM SE) vezette, második helyen Szabó Roni (SVE) és harmadik helyen Nagy Bendegúz (BYC) várták a folytatást.

A vasárnapi fárasztó nap után hétfőn, a harmadik és egyben utolsó versenynapon igazi képeslapra illő idő várta a versenyzőket. A szél a délelőtti folyamán ugyan sokat for-

golódott és sokszor leállt, de kora délutánra nyugatiasra váltott, iránya és 8-10 csomós ereje stabilizálódott. Fluck Benedek versenyrendező igyekezett a maximumot kihozni a lehetőségekből és ennek köszönhetően a csodálatos időben további három futamot sikerült megrendezni, így a legrosszabb futameredmény kiejtésére is lehetőség nyílt.

A hét futam összesített eredményei alapján Kovács Attila (MVM SE) megőrizve előző napi vezető pozícióját a ranglistaverseny abszolút első helyezettje és az ifjúsági kategória győztese lett. •

### A KATEGÓRIÁK SZERINTI EREDMÉNYEK AZ ALÁBBIK SZERINT ALAKULTAK:

#### Ifjúsági kategória:

1. Kovács Attila (MVM SE)
2. Szabó Roni (SVE)
3. Tóth Hanna Panna (Procelero SE)

#### Serdülő kategória:

1. Nagy Bendegúz (BYC)
2. Borda Levente (SVE)
3. Jeney Kristóf (SVE)

#### Ifjúsági lány kategória:

1. Tóth Hanna Panna (Procelero SE)
2. Litkey Janka (THE-YKA)
3. Berry Sára (Procelero SE)

#### Serdülő lány kategória:

1. Kis-Szölgyémi Luca (Kereked)
2. Nagy Réka Dóra (THE-YKA)
3. Tóth Zelma (BSF VK)



## MVM OPTIMIST RANGLISTAVERSENY: HÁROM IZGALMAS VERSENYNAP





# OPTIMIST JULIUSBAN

Optimist Világbajnokság  
 Időpont: 2016. június 25–július 4.  
 Helyszín: Vilamoura, Portugália



## Optimist Világbajnokság

**Az Atlanti-óceánon a Portugália déli partjánál Vilamourában június 25 és július 4 között rendezték meg az Optimist Világbajnokságot. Török Péter edzői irányításával öt magyar srác versenyzett az 59 nemzet 258 versenyzője között, akik 4 csoportra bontva vitorláztak a futamokon. Az egyéni világbajnokság 11 futamos volt, július 2-3-án pedig az országok közötti csapatversenyekkel folytatódott a világbajnokság.**

A csapatversenyekhez az eredmények alapján kialakított erősorrendbe a magyarokat a rendezőség a 9. helyre sorolta, ami nagyon előkelő helynek számít! A selejtezők során Litvánia csapatának legyőzése után vereséget szenvedtek a brazil válogatott csapattól, de továbbjutva legyőzték a török ópésokat. Végül nem sikerült megverniük Szingapúr válogatottját a csoportvilágbajnokságon, így búcsúzni-

uk kellett a további küzdelmektől. Méltán lehetünk büszkék a Török Péter vezette ötfős magyar csapatra, akik jól helyt álltak a mindvégig gyengeszeles világbajnokság egyéni versenyén. Mindannyian a mezőny első felében, sőt első harmadában vitorláztak, és a hat selejtezőfutam alapján négyen is bekerültek a legerősebb 64 közé.

**11 futam alapján a magyarok egyéni eredményei a 258 hajós mezőnyben:**

**35. Lászlófy Ábel** 14., 8., 16., 15., 26., 13. / 6., 4., 54., 44., 53.

**42. Bányai Attila** 9., 29., 3., 29., 5., 8. / 5., 60., 44., 42., 43.

**51. Lászlófy Levente** 9., 6., DSQ, 9., 4., 35. / 25., 58., 33., 40., 39.

**56. Jeney Máté** 5., 10., 5., 31., 12., 17. / 46., 30., 55., 57., BFD

**76. De Jonghe Arthur** 35., 32., 20., 3., 53., 32. / 38., 10., 12., 21., 7. •





# OPTIMIST JULIUSBAN

Optimist Európa-bajnokság  
Időpont: 2016. július 16-22.  
Helyszín: Crotone, Olaszország



## Optimist Európa-bajnokság

**A dél-olaszországi Crotone vizein július 16-án kezdődött és 22-ig tartott a 2016. évi Optimist Európa-bajnokság. 46 nemzet optimistesei, köztük 13 Európán kívüli országból érkezettek versenyeztek a nyílt EB-n. 186 hajó a fiúk mezőnyében és 105 a lányoknál.**

Forrás: MVSZ

**M**agyarországról hatan utaztak: Kovács Attila, Szabó Roni Oszkár, Nagy Bendegúz, Papp Péter és Szalai Suta, a lányoknál pedig Tóth Hanna Panna versenyzett. A csapatvezetők Brencsán Dávid és Szalontai Bence voltak.

A magyar gyerekek várakozáson felül teljesítettek a nekik szokatlan nagyhullámos tengeri körülmények között is. •

### Összetett helyezések és futameredményeik:

FIÚK – 186 INDULÓ:

- 55. HUN 703 Szabó Roni Oszkár (Spartacus) 49., 33., 3., 32., 9., 14., Arany: 48., 60., 46., 40.
- 62. HUN 1315 Kovács Attila (MVM SE) 43., 24., 8., 44., 6., 22., Arany: 58., 50., 56., 49.
- 77. HUN 918 Nagy Bendegúz (BYC ) 45., 30., 18., 53., 22., bfd, Ezüst: 22., 11., 17., 4.
- 83. HUN 230 Papp Péter (Soproni ÉV) 40., 25., 37., 21., 30., 17., Ezüst: 58., 5. 35., 29.
- 155. HUN 1332 Szalai Suta (Keszthelyi YC) 35., 45., 45., 47., bfd, bfd, Bronz: 9., 26., 41., 32.

LÁNYOK – 105 RÉSZTVEVŐ:

- 71. HUN 737 Tóth Hanna Panna /Csopaki VI) 50., 16., 44., 43., 23., 28. Ezüst: 18., 19., 11., 24.



# Részletek Szalontai Bence beszámolójából



*Különleges, sokszínű csapattal utaztunk az EB-re. mert a hat gyerek hat különböző klub versenyzője. Optimistben egyébként aki részt vesz a világbajnokságon, az nem indulhat az EB-n. Idén az erősebb versenyzőink a VB-re utaztak, így az Európa-bajnokságon résztvevő csapatunk fiatalabb, tapasztalatlanabb vitorlázókból állt. Az a mi pechünk, hogy a Vb-n gyenge szeles verseny volt, ahol pedig a mieink frisebb szélben teljesítettek volna jobban, míg az EB-n a gyenge-közepes szél feküdt volna nekünk. Ám mindent összevetve a fiatal Európa-bajnoki csapatunk szereplése túlteljesítette az elvárásokat.*

A jóval húszcsomó feletti szél nagyon próbára tette a mieinket. Nem a szél ereje, inkább a hatalmas hullámok. Jól vitorláztak, voltak szép megmozdulásaik, és mindent megtettek, kihajtották magukat, de a hajó jó sebességgel vezetése annyit kivett belőlük, hogy a mezőnytaktikára és stratégiára figyelni már nem tudtak eléggé.

**AZ EB-N HÁROM CSOPORTBAN VERSENYEZTEK A FIÚK, KETTŐBEN A LÁNYOK. TIPIKUS TENGERI KÖRÜLMÉNYEK JELMEZTÉK A FUTAMOK NAGYTÖBBSÉGÉT. OTT A TARANTÓI-ÖBÖLBEN AZ OLASZ CSIZMA ALJÁN A PARTTAL PÁRHUZAMOS SZÉL KÉTSZÁZ KILOMÉTER HOSSZAN SZABADON HAJTHATTA AZ OLYKOR KÉT-MÉTERESRE NÖVŐ HULLÁMOKAT, ÉS TERMÉSZETESEN ÁRAMLATOK IS VOLTAK.**

Az utóbbi évek talán legnagyobb létszámú és legszínesebb EB mezőnye gyűlt össze a dél-olasz városkában. Crotone polgárai nagyon kitettek magukért. Amikor edzeni voltunk ott, egy átlagos, nem túl rendezett olasz halászfalvát láttunk, az ilyen helyeken gyakori rendetlenségekkel. De mire az EB került sorra, teljesen megváltozott a helyszín. Mindent rendbe raktak, kitakarítottak, kifestettek, fákat telepítettek, szinte új várost építettek. Az Optimist EB nagy esemény volt a városban. Nagyszabású megnyitó ünnepséget rendeztek, amelynek során az összes gyerek, szülők és kísérők végigvonultak a városon. Másnap kezdődtek a futamok.



# JÖN A SVERT KUPA, A BALATON LEGRÉGEBBI VITORLÁSVERSENYE

**2016. augusztus 13. 10. óra Zamárdi, Bácskai utca kikötő.**

AZ ELSŐ ILYEN NEVŰ VITORLÁSVERSENYT 1929-BEN RENDEZTÉK  
MEG NAGY SIKERREL.

A Svert Kupa hagyománnyal rendelkezik Zamárdi város és a Balaton életében. A hagyomány 2015-ben sikeresen újjáéledt. Így idén is várjuk az azokat, akik egy jó szervezésű, nívós, balatoni hangulatú versenyen kívánnak részt venni. 2015-ben 67 hajó indult a Svert Kupáért és a DELL valamint más szponzoraink értékes prémium tárgnyereményeiért. 2016-ban már az előrejelzések is azt mutatják, hogy még több résztvevővel számolhatunk a Svert Kupán. Tehát minden adott, hogy Te is a szelek szárnyán hajózz velünk Zamárdi partjainál!

**A online nevezés és egyéb információ a versenyről elérhető itt: [www.svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu)**





# 420-as VB San Remoban

**262 hajóval, 27 országból, 5 kontinensről érkeztek a versenyzők a 2016 évi 420 VB-re San Remoba. Magyarok közül a Kereked színeiben versenyző Wolf Szabolcs–Csébfalvi András páros a két részre osztott 110 hajós 420 Open Fleet Kék Csoportjában indult, míg a Spartacus színeiben versenyző Formanek Liza–Kalmár Luca páros a két részre osztott 84 hajós 420 Ladies Fleet Sárga csoportjában indult.** Szerző: Pallay Tibor, Weöres Botond // Fotó: Gerolamo Acquarone

## INDULÁS ÉS EDZÉSEK

Kis csapatunk péntek délelőtt kelt útra az olaszországi San Remoba, hogy részt vegyen a felnőtt Világbajnokságon. Az út szinte eseménytelen volt, elfoglalhattuk este a szobáinkat. Szombaton a hajók összerakása és a motoros vízre rakása volt a terv, de sajnos utóbbi megmakacsolta magát. A Formanek Liza–Kalmár Luca és a Wolf Szabolcs–Csébfalvi András párosok 3 órát tudtak parádés körülmények között edzeni. Vasárnap reggel ismét edzés, majd délután felmérés. Itt is majdnem minden rendben, csak Lizának hajójába kellett kis ólmot rakni. Este megnyitó, elég kis létszámú csapatként a srácok nem élvezték annyira. Majd az EB-n...

## FUTAM NÉLKÜLI ELSŐ VERSENYNAP

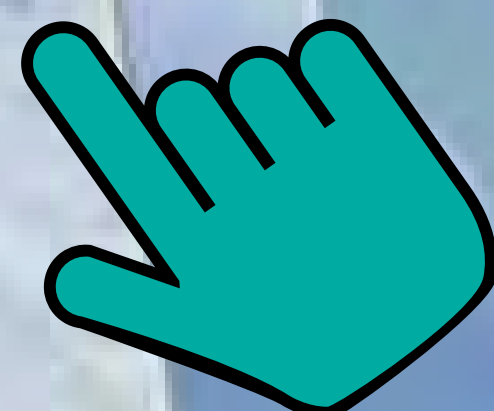
Az első versenynap reggelén irány a klub, motoros-szerelés és az első futamok volt a cél. Szél alig volt, halasztással indult a nap, egészen 14 óráig, mikor kivitték a mezőnyt. Sajnos szél nem alakult ki, így futam sem volt.



# VIDEÓ



YouTube





## SÜTKÉREZÉS A NAPON

A selejtezők utolsó napjára 1 órára írták ki a rajtot. Ennek megfelelően vittek is ki minket a vízre, de következett 3 óra halasztás a vízen. Mikor már mindenki jól szétsült a napon, befordult a szél is, és nekiálltak a futamoknak. A lányok két futamban is nagyon szépen teljesítettek, de a közepsőben nem találták meg a megfelelő ritmust, a végen jöttek be. Gyártottak egy kiváló 24. helyet, ami nagyon szép teljesítmény a felnőtt mezőnyben.

## FEKETE NAP

A fiuknak fekete napja volt. Nem elég, hogy figyelmetlenségből adódóan rossz csoportokban vitorlázták le a napot, de az egyik rajtban össze is tört a hajójuk. Egy futamuk felejtős volt, de kettőben a mezőny közepében vitorláztak. Sajnos lelkileg nagyon megviselte őket ez a nap. A vízről este 8-kor értünk ki, ami mutatja mennyire hosszú napunk volt.

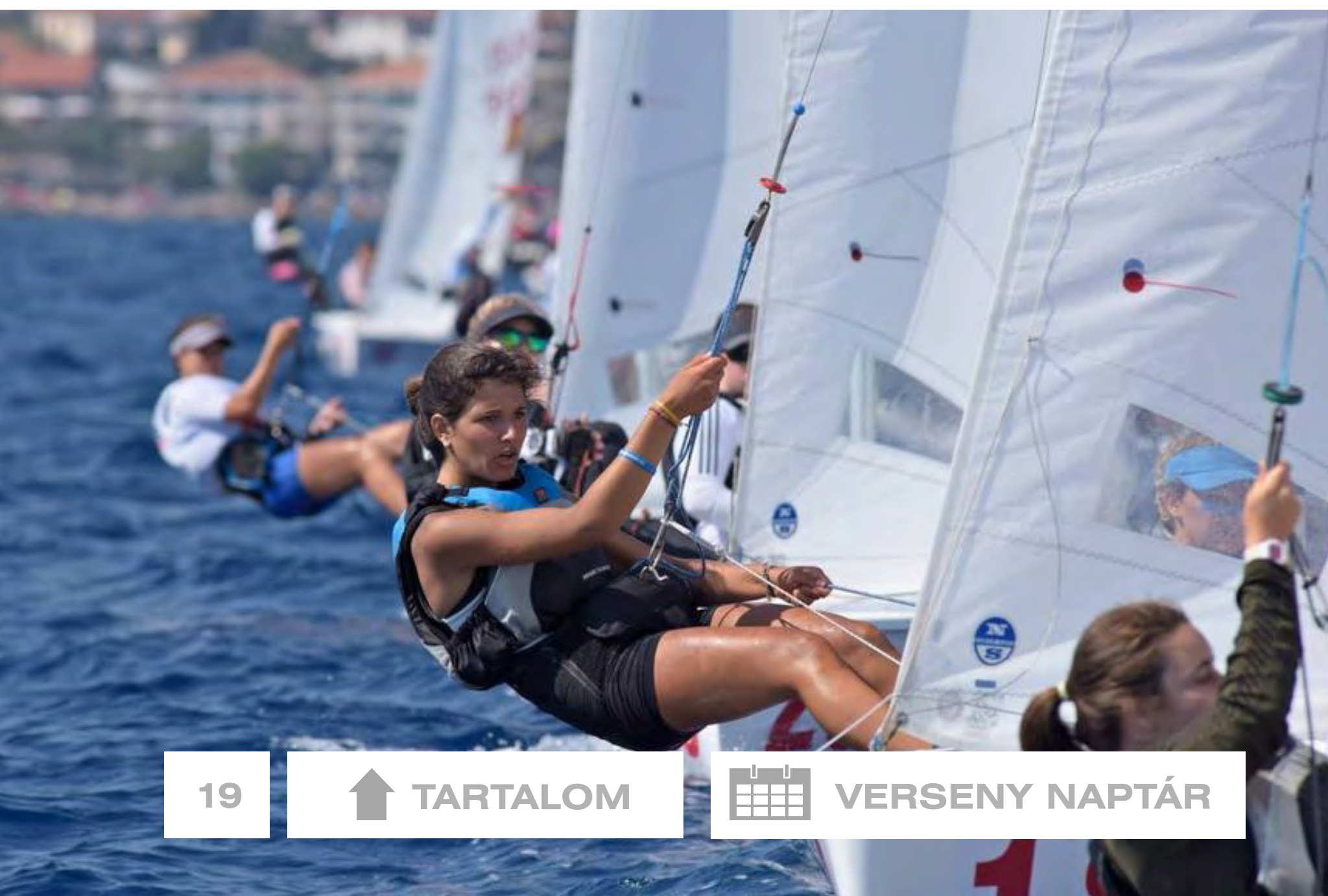


## KIFELE A GÖDÖRBŐL

Csütörtökön, ahogy várható volt, ezüst csoportokba kerültek versenyzőink. Déleőtt 10-re írtak rajtot, de parti halasztással indult az amúgy felhős nap. Frissült a szél, így 11 körül vízre mentünk. A fiúknál 2 futam volt, az egyik futam felejtős, a másodikban 29. hely lett a vége, ami biztató, talán elindultak kifelé a gödörből. Sajnos elfelejtettek kijelentkezni a vízről, így kaptak még egy büntetőpontot is. Szegény embert meg az ág is húzza effekt. Viszont elmozdultak az utolsó helyről, most a cél az első 100-ba kerülés.

## KI-BE-KI-BE

A lányok rendezősége elég teszetosza. Az előttük rajtoló csoportok miatt elég későn vágta neki, és a végén irreálissá váló szélben futottak be a 30. helyen, de sokkal előrébb álltak meg a befutó előtt 100 méterrel. Utána nekik parti halasztás, majd irány vissza 3 után a vízre, majd kinti várakozás után lelőttek a napot nekik. Szoktuk a nagy mezőnyben való rajtolást, felkészülésnek foguk fel a füredi EB-re!





# Groupama nyílt 420 és 470 junior Európa-bajnokság Balatonfüreden

**2016.**  
**07.29-08.05.**  
BALATONFÜRED

JÚLIUS VÉGÉN KEZDŐDÖTT AZ IDEI BALATONI VITORLÁS SZEZON EGYIK LEGJELENTŐSEBB NEMZETKÖZI ESEMÉNYE, AMELYET A JÖVŐRE ALAPÍTÁSÁNAK 150. ÉVFORDULÓJÁT ÜNNEPLŐ BALATONFÜREDI YACHT CLUB, A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, A 420 NEMZETKÖZI OSZTÁLYSZÖVETSÉG ÉS A 470 NEMZETKÖZI OSZTÁLYSZÖVETSÉG RENDEZET. KÉT NAP SZÉLCSEND ÉS FORRÓSÁG UTÁN A BALATON A LEGJOBB ARCÁT VETTE ELŐ A GROUPAMA 420 ÉS 470 JUNIOR EURÓPA-BAJNOKSÁG FOLYTATÁSÁHOZ.

Forrás: MVSZ // Fotó: Szántó Aron, Szabó Leonard

Vasárnap reggel még kényyszerű parti halasztással kezdődött a program, majd 11-kor vitte vízre a mezőnyt a két pálya-felelős Fluck Benedek és Rauschenberger Miklós. Később a 420-asok visszatértek a kikötőbe, miközben a 470-esek elrajtoltak. A Tihanyi-csöből megjött a délnyugati, vagyis a 420-asok is hamar visszatérhettek.

Ez már jó szél volt. Estig mindkét hajóosztályban, minden csoportban 3-3 remek futamot vitorláztak.

A verseny a várakozásnak megfelelően kiélezett és szoros a mezőny minden részében. A második versenynapon, hétfőn immár teljesen kegyeibe fogadta a versenyzőket és versenyrendezőket az időjárás. Balatoni viszonylatban tökéletes észak-északnyugati szél fújt, 15-20 csomós, és még az első napinál is stabilabb. Így minden hajóosztályban megfelelő számú futammal zárhatták a csoportok a selejtezőket, a hat futam eredményei alapján alapján arany,

ezüst és bronz csoportokra osztottan folytatódott a verseny. Bár a szél az ilyenkor megszokott módon forgott és frissülgetett, de Tihany felé a 420-asok, keletebbre és távolabb az északi parttól a 470-esek futamai közben egyszer sem kellett pályát módosítani. Akadtak feketezászlós rajtok és történt néhány borulás, de ez velejárója még az ilyen parádésan jól sikerült napnak is.

Gyengeszeles nappal zárult a Groupama 420 és 470 junior Európa-bajnokság

## EREDMÉNY



## EDZŐI *vitortlazas.hu* ELEMZÉSEK





22 ORSZÁGBÓL ÉRKEZTEK NEVEZÉSEK. A 420-AS NYÍLT MEZŐNYBEN 85 EGYSÉG, A 420 U17-BEN 39, A 470 NŐI MEZŐNYBEN 35, MÍG A 470-ES FÉRFIAKNÁL 50 EGYSÉG ADTA LE A NEVEZÉSÉT. A MAGYAR SZÍNEKET TIZENÖT 420-AS EGYSÉG KÉPVISELI. A TÖBBSÉG – NYOLC CSAPAT – A NYÍLT KATEGÓRIÁBAN NEVEZETT, KÖZTÜK EGY LÁNYCSAPAT, ÉS HETEN INDULHATNAK AZ U17-ES KOROSZTÁLYBAN. A 470-ES HAJÓOSZTÁLYBAN A FIÚKNÁL HÉT HAJÓ, A LÁNYOKNÁL EGY PÁROS INDULT.





# A RÉSZTVEVŐK A VERSENYZÉSRE ÉPPEN HOGY ELÉGSÉGESTŐL KEZDVE EGÉSZEN A JÓVAL 20 CSOMÓ FELETT FÚJÓIG MINDENFÉLE SZÉLVISZONYOKKAL TALÁLKOZHATTAK, ÍGY BIZTOS, HOGY A LEGSOKOLDALÚBB CSAPATOK VÉGEZHETTEK AZ ÉLEN

Balatonfüreden végső próbára téve a versenyzőket és rendezőket. A tervezett két 420-as zárófutamból, és a 470-esek Érem- illetve utolsó mezőnyfutamából a 7-8 csomóval fújó gyenge, leálló szélben sikerült megrendezni a 470 es Medal Race-eket és egy futamot a 420-asoknak. Aztán a már túl gyenge szélben a versenyrendezés előbb halasztást rendelt el, majd lemondott a folytatásról.

Mindenestre sikerült újra egy színvonalas, változatos Európa-bajnokságot rendezni a Balatonon, amelyen a résztvevők a versenyzésre éppen hogy elégségestől kezdve egészen a jóval 20 csomó felett fújóig mindenféle szélviszonyokkal találkozhattak, így biztos, hogy a legsokoldalúbb csapatok végezhettek az élen.

Az idei junior Európa-bajnokságon egyértelműen uralkodtak az olasz verseny-

zők, hiszen begyűjtötték az aranyérmeket a 470 férfi, 470 női, a 420 női és a 420 U17 kategóriákban. Csak a nyílt 420-as Európa-bajnoki címet tudtaelhódítani előlük a Bilik-Shalgi izraeli kettős, de az olasz hajó ott is csak egyetlen ponttal maradt el az aranyérmestől.

Ahogy azt várni lehetett, a magyar versenyzők nem tartoztak az élmezőnybe. Ahhoz, hogy odajussanak, sokkal intenzívebben kéne bekapcsolódniuk a nemzetközi versenyéletbe, és többet kéne hatékony módon edzeni, a legjobbaknak olykor a nálunk előrébb tartó nemzetek versenyzőivel együtt készülni.

Az összes magyar résztvevő közül egyedül a férfi 470-es osztályban Gyapjas-Balázsnak és Zsombornak lehetett volna esélye az élmezőnybe kerülni. Végig 8-9. helyen álltak a versenyben, de sajnos rosszul sikerült

az utolsó versenynapjuk, és nem indulhattak az Éremfutamon.

A nyílt 420-as osztályban a Wolf Szabolcs – Csébfalvi András kettős tudott éppen hogy bekerülni az Arany csoportba, és a döntő futamok után is maradtak a 42. helyen.

A magyar színeket képviselő vitorlázók nagy többségének ez volt élete első komoly világversenye. Tudásszintjüknek megfelelően helyt álltak. Edzőikkel együtt pontosan felmérhették, hol tartanak a nemzetközi mezőnyben, így láthatják azt is, hogy mi kell az előre lépéshez. •

# FOTÓ



## VÉGEREDMÉNYEK

### 470 FÉRFI – VÉGEREDMÉNY

1. GIACOMO FERRARI/GIULIO CALABRO (ITA 757) – 28 PONT
2. MALTE WINKEL/MATTI CIPRA (GER 13) – 34 PONT
3. HIPPOLYTE MACHETTI/SIDOINE DANTES (FRA 79) – 36 PONT
4. DAVID CHARLES/ALEX CHARLES (ESP 1) – 48 PONT
5. YOAV ROOZ/MAOR ABU (ISR 10) – 62 PONT
12. GYAPJAS – GYAPJAS – 75 PONT

### 470 NŐI – VÉGEREDMÉNY (33 HAJÓ)

1. BENEDETTA DI SALLE/ALESSANDRA DUBBINI (ITA 74) – 27 PONT
2. FREDERIKE LOEWE/ANNA MARKFORT (GER 26) – 41 PONT
3. SILVIA MAS/PAULO BARCELO (ESP 18) – 53 PONT
4. ANTONINA MARCINIÁK/WERONIKA JANE (POL 80) – 64 PONT
5. NOYA BAR-AM/STAV BROKMAN (ISR 11) – 74 PONT
20. PÉCH FANNI – HÉJJ ESZTER . 136 PONT

### NYÍLT 420 – VÉGEREDMÉNY 11 FUTAM ALAPJÁN (83 HAJÓ)

1. IDO BILIK/OFEK SHALGI (ISR 54148) – 36 PONT
2. TELIS ATHANASOPOULOS YOGO/DIMITRIS TASSIOS (GRE 56071) – 37 PONT
3. CARLOS BALAGUER/IGNACIO BALAGUER (ESP 55947) – 77 PONT
4. VASILIOS GOURGIOTIS/ORESTIS BATSIS (GRE 54484) – 77 PONT
5. VERONICA FERRARO/GIULIA IERARDI (ITA 56042) – 85 PONT
42. WOLF-CSÉBFALVI – 255P

### A MAGYAROK AZ EZÜST CSOPORTBAN SZEREPELVE:

- 69.FORMANEK-KALMÁR – 258P
- 71.NYÁRI-PERTL – 265P
- 72.KÁLOCZY-SZALAI – 279P
- 74.NAGY-BÚZA – 300P
- 77.NAGY-HORVÁTH – 303P
- 81.IZSÁK-BONIFERT – 365P
- 82.FARKAS-SERES – 383P
- 83.ZÁMBÓ-ZÁMBÓ – 389P

### 420 U17- VÉGEREDMÉNY 11 FUTAM ALAPJÁN (38 HAJÓ)

1. TOMMASO CILLI/BRUNO MANTERO (ITA 56076) – 22 PONT
2. DANIEL GÖTTLICH/LINUS KLASSEN (GER 55163) – 24 PONT
3. LUCAS PARES/TEO PARES (ESP 53559) – 75 PONT
4. HUGO LE CLECH/ZACHARY LE BRIS (FRA 55985) – 69 PONT
5. VITA HEATHCOTE/MILLY BOYLE (GBR 54483) – 95 PONT
- 19.KOCSIS-PAVLIK – 169P
- 29.TÓTH-NÉMETH – 252P
- 31.MARÓTY-BADAR – 268P
- 33.NAGY- IFI-VALDE – 283P
- 34.SZÜCS-FEHÉRVÁRI – 285P
- 35.GEREBEN-KALMÁR – 290P

FORRÁS: COMPASSMAGAZIN.HU





# SZERELÉS...





# Klasszikusok reneszánsza Csopakon

**Csopakon – immáron negyedik alkalommal – került lebonyolításra a Stratis-Kereked Klasszikus Kupa Pályaverseny a Klasszikus Flotta 10 hajóosztályának (köztük a történelmi a schärenkreuzerekkel (75-ös, 40-es, 30-as, 22-es), a Tramontana 8mR jachttal (mint a császári és királyi Jachtraj utolsó fennmaradt balatoni hajójával), a balatoni cirkálókkal (70-es, 50-es, Európa 30-as), valamint dragonokkal, túrajollékkal és folkboatokkal.**

Forrás: Kereked Vitorlás Klub // Fotó: Cserta Gábor

**Az** események szokás szerint már péntek este kezdetüket vették a PO Funk Unit jazz zenekari aláfestése mellett tartott kiszolgálás keretében.

A Kupán idén már közel 50 darab cirkáló és jolle vett részt három csoportban rajtoltatva a hajókat, amely a Klasszikus Kupán rajthoz állt hajók tekintetében újabb csúcs. Az első csoportban induló összevont cirkálók (75-ösök, 8mR, 40-esek), valamint 70-esek a teljes mezőny összeadott hajókorainak és vitorlafelületeinek közel háromnegyedét tették ki. A versenyt mindhárom 75-ös cirkáló megtisztelte részvételével, és

a 70-es cirkálók közül 6 hajó képviselte magát. Egy rajtvonalon indulhatott el a leg-rangosabb történelmi múlttal rendelkező Tramontána, ezen felül az MVSZ előző és jelenlegi elnökét felsorakoztató Lillafüred és a Tabuis, a háttérben a nézőhajónak meghívott Kisfaludy múzeumhajóval.

A hajók méltó rangjához illeszkedett a szombat esti parti esemény is. A pódiumbeszélgetések keretében a Balaton két legnagyobb múltú hajója a Kishamis (Hrehuss György) és a Tramontána (Sándor Ferenc – Jegenye) került bemutatásra, Borbély Ferenc moderálása mellett. Ezt követően fehérte-

rítés asztalokon lett tálalva a vacsora, csopaki palackozott topborok (Jásdi, Petrányi, Homola pincészet) felszolgálása mellett Pátkai Rozina Quintet zenekarának előadása mellett.

Összesen 3 futam került megrendezésre. A díjak vasárnapi átadására a kialakult gyakorlat szerint 70 év feletti vitorlázót kértek fel. Idén ifj. Scharbert Gyula adta át a díjakat. •

## EREDMÉNY

PDF



*A csopaki Kereked Vitorlásklub 2016-ben immáron negyedik alkalommal rendezi meg a Klasszikus Kupa pályaversenyét a Klasszikus Flotta 10 hajóosztályának, köztük a történelmi híreségű, javarészt háború előtt épült schärenkreuzerekkel (75-ös, 55-ös, 40-es, 30-as, 22-es), a korai olimpiákról ismert nemzetközi méter jachtosztály tagjaival (6mR és 8mR), a balatoni cirkálókkal (70-es, 50-es, Európa 30-as), valamint dragonokkal, túrajollékkal és folkboatokkal.*





# Cadet EB Tihanyban

**Bő két órás várakozás után nagyjából a semmire ment vízre a Cadet Európa-bajnokság mezőnye a verseny első napján, de bejött a főrendező Beliczay Márton húzása: alig 20 perc várakozás után az elhaló keleti szél romjain gyönyörű déli épült fel. A 160 fokról fújó, átlagosan 9-11 csomós szélben a második – fekete zászlós – rajttal indult az éles küzdelem a kontinens bajnoki címért.**

Forrás: MVSZ

**Az** Eb varázslatosan indult a magyar csapat számára, a Bánszky-Batiz kettős a 4., a Nagy-Kendeh egység – az utolsó pillanatban sérülés miatt szerzett kölcsönhajóval – pedig a 7. helyen értek célba. A többi magyar hajó inkább a mezőny második felében vitézkedett. A futamot a lengyel Leymanczyk-Mielewczyk kettős nyerte egy német és egy másik lengyel hajó előtt.

A következő két futamban az egyhén jobbra forduló és megfrissülő szélben a lengyel, belga és holland, illetve ukrán és orosz

hajók voltak elől, a magyarok ezúttal nem tudtak nagyot dobni, de a Bánszky-Batiz egység a harmadik futamban azért befért az első harmadba.

Az első naphoz hasonló referencia időjárásban zajlott a nyílt Cadet Európa-bajnokság második napja is, csak ezúttal nem déli, hanem északi-északnyugati irányból fújt az átlagban 11-14 csomós szél. Pár apróbb módosítástól eltekintve stabil körülmények között teljesített újabb három futamot a mezőny, a nap nyertesei az orosz és az

egyik cseh hajó volt. Olyannyira, hogy hat futam után az orosz Safin-Golubev kettős vezet, két lengyel egység előtt, a cseh Zuzana Vychová-Eliska Vychová kettős pedig 1., 6., 2. helyezéseivel a negyedik helyre jött fel nagyjából a mezőny közepéből.

Az első tízben négy lengyel, két holland és egy-egy orosz, cseh, ukrán és belga egység sorakozik. A legjobb magyar hajó a 19. helyen tartózkodik, Bánszky Boti és Batiz Ábel a második napon a 12., 24. és a 25. helyeken futott célba. •

## EREDMÉNYEK

## FOTÓK

## VIDEÓ



Körkapcsolásban  
**Cadett OB**

64. oldal

Több mint EB  
*avagy a Cadet  
osztály hattyúdala*

30. oldal







# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# Több mint EB

## *avagy a Cadet osztály hattyúdala*

*Cadet Országos Bajnokságot, majd Cadet nyílt Európa Bajnokságot rendezett a Tihanyi Hajós Egylet (THE). A versenyek után – az országban utolsóként – a THE-ben is megszűnik a Cadet osztály működtetése. A Cadet kb. 55 éves küldetés után Magyarországon eltűnik a süllyesztőben. Ez adta a lökést, hogy elmerengjek a történeten. Merengésemhez segítséget is kértem: a múlttól és a tendenciákról Fundák György, Füzi Péter, Turi László, Molnár Csaba (Egér) osztotta meg velem (főként agárdi) emlékeit.*

SZERZŐ: CSÖREGH ZOLTÁN

1960-as évek elején-közepén jelent meg a Cadet Magyarországon és hamar nagy népszerűsége tett szert, mint belépő versenyhajó osztály. Az első kb. 20 évben a hajók a klubok műhelyeiben fából épültek, a vitorlákat pedig egy-egy külföldről vett (Holt Allen, Musto) garnitúra sablonjáról koppintva szintén a „házi” varrodákban készítették, így a felszerelés a szocialista viszonyok között is könnyen hozzáférhető volt. A 70-es évek elejétől, közepétől már nemzetközi versenyekre is jártak a magyar Cadetosok. (a korai időszakról több részletet is olvashatnak az eltökéltebb érdeklődők az írásom végén) Akkoriban jelent meg egyszemélyes belépő hajóosztályként az Optimist. Ettől kezdve évtizedeken keresztül egymás mellett élt és fejlődött Magyarországon a két hajóosztály, egymást kiegészítve és feltételezve. A legutolsó kb. 15 évben alakult ki az a tendencia, hogy az Optimist osztály erősödött, a Cadet gyengült, sőt, a legutolsó években már kizárólag a THE tartotta fenn kis flottáját. Ez az időszak THE színeken még értékes nemzetközi sikereket is hozott. Elsőre nehéz

megérteni, mi vezetett az osztály bukásához, hiszen komoly érvek szólnak mellette.

*Kis, kétszemélyes hajó előnyei, „belépő” modellként – általában:*

- Abszolút kezdőként tud a gyerek belépni a verseny-mezőnybe, egy tapasztalt társ mellett
- 3 vitorla egymásra hatását és kezelését lehet rajta megtanulni
- Kétszemélyes-, azaz csapat-élményt nyújt
- Együttműködésre és kommunikációra tanít, kényszerít

*A Cadet osztály konkrét erősségei, ezen túlmenően:*

- Biztonságos. Levágott, turcsi orra miatt könnyen lehet felluvolni, azaz nagy szélben kevésbé borulékony.
- Relatív olcsó. Azzal, hogy felmérési (azaz nem egyetlen gyártónak monopolizált) hajóosztály, lehetséges a hazai, illetve bármilyen más, olcsóbb gyártása már kis szériában is.
- Nincsen helyette más, nagyságrendileg modernebb, jobb, és nemzetközi szinten elfogadott hajó (utód).





Ezek komoly érvek a kétszemélyes tanulójáról, illetve konkrétan a Cadet mellett, a fennmaradáshoz sajnos mégsem volt elég. Az egyik magyarizat nemzetközi szinten található: szemben az Optimist osztály nemzetközi szövetségével, a Cadet szövetsége nem volt elég egységes, céltudatos és határozott, úgy is fogalmazhatjuk, hogy se a víziója, se az érdekérvényesítő képessége nem volt elegendő. Ráadásul a két osztály egymás ellen is dolgozott, egymás elöl próbálták a versenyzőket csábítani, így az Optimist erősödése a Cadet rovására történt. Ez az a bizonyos torta... Magyarországon az Optimist osztály erősödése a Cadet rovására párhuzamosan zajlott azzal a tendenciával, hogy a szülőknek egyre erősebb befolyásuk, szerepük lett a gyerekek versenyeztetésében. Az egyszemélyes osztály jobb közeg a saját gyermek támogatására, segítésére. A klubok – gondolom – nem tudtak vagy akartak koncepciót szembeállítani az eltökélt sportszülőkkel (a vevő az úr), ráadásul nemzetközi vizekre kitekintve sem kaptak ehhez erős muníciót... Hát így juthattunk ide, az osztály mostani, utolsó fellépéséhez.

*Végül, ahogy korábban ígértem, néhány epizód és emlék az osztály első 20 évéből, a befutott, leginkább agárdi emlékekből összerakva:*

**1964** évben, az Eper műhelyből kerültek Agárdra az első kadettok (Egybeesik Reinhardt -Gyu- György agárdi edzősködésének kezdetével). Számuk 10 körül lehetett. Becenevükön deckjük rózsaszínje miatt (a test fehér) bugyi-hajóknak hívták őket. Iszonyú nehezek voltak. Egy közülük – a Tornádó – zöld deckű volt, ez volt a legsúlyosabb hajó, flautés futamban mindig biztos utolsó. A Tornádó vízretétele és kivétele

(figyelem: matracon, a kikötőbeton élén) is érezhető többlet-erőfeszítést igényelt. A rózsaszín hajók közül egy nevet sikerült felidézni: Gibli. A hajóknak 4 füle is volt, ennél fogva vitték a versenyzők a parton, hiszen ha sója nem volt, akkor sója-kocsi sem.

Készült még négy-hat zöld hajó, amiket aztán a hetvenes évek közepén vontak ki a forgalomból, mert elrothadtak. Ezek is színre-festett aljú hajók voltak, zöld aljú, világoszöld deckű hajók. A Magyar Bajnokságok akkoriban kizárólag a Velencei tavon zajlottak.

**1968**-ban történt, hogy a bajnokságot vezető Fundák György (Építők, Balatonalmádi) hajójának futam közben kidőlt az árbo-ca, így az agárdi Talaber (?) lett bajnok. A bajnoki pontszerző versenyeken és a bajnokságokon duplájára nőtt az agárdi hajószám, versenyzők érkeztek Balatonról, Fertőről, Mályiból, majd később Lengyelországból, Csehszlovákiából. A teljes hazai mezőny akkoriban kb. 30-40 egységből állt.

Agárd javuló eredményességét a technika fejlődése is igyekezett követni: **1969** májusra elkészült három új Cadet az agárdi Schlaghammer Lukács műhelyében, a VVSI telepén. Könnyűek voltak (legalábbis a bugyi hajókhoz képest), mindháromnak natúr sötétbarna színű oldala volt. Felszerelésük és vízrebocsátásuk után hamar kiderült, hogy ezekkel jobban lehet versenyezni, mint a régebbiekkel. Nevet is kaptak. Talán nyolc volt belőlük... Nem volt két egyforma közöttük, mindnek más volt a tulajdonsága, másként vette a hullámokat, más szélben voltak jók. Jó kis hajók voltak, ezekkel már oda lehetett érni a mezőny elejére. A menők, Füzi, Manó, és még ketten, zöld hajókban ültek.





*Az egyszemélyes osztály jobb közeg a saját gyermek támogatására, segítségére. A klubok – gondolom – nem tudtak vagy akartak koncepciót szembeállítani az eltökélt sport-szülőkkel, ráadásul nemzetközi vizekre kitekintve sem kaptak ehhez erős muníciót... Hát így juthattunk ide, az osztály mostani, utolsó fellépéséhez.*





1971-ben már 16 db eltérő minőségű verseny Cadet állt a Velencei Tavi Vizi Sportiskolában: 3 "régiződ", 3 "piros" (ezek nagyon masszív hajók voltak, egyik-másik extrém gyors vitorlával a nehéz testhez), a 6 "natúr" (ezek nagyon könnyű, de sérülékeny hajók voltak, szintén elnevezve, egyik köztük Harmattán II.) és a 4 "újjöld", a Szélvész (4763), a Villám (4756 – ezen volt az egyetlen Jack Holt vitorlázat), a Vihar (4762) és a Szellő (4757).

1974-ben épült 6 "új natúr", majd 1975-ben még egy (4726 számú, világoskék volt a deckje és fehér volt az alja), Bóra volt a neve. Tavon elég jó sebessége volt, de a tengeri hullámokat nem bírta nagyon megállt, lassú volt. Túri Lacinak, amivel a Túri-Pieke és a korábbi új hat közül az egyik hajóval (4722) a Juhász Tamás-Juhász Csaba párosok rész vettek a világ (európa?) bajnokságon talán Belgiumban, vagy Hollandiában, vagy Angliában. Akkor már hosszú ideje nem mentek a magyar Cadetosok a világversenyekre, így ez áttörésnek is számított, mert ezután viszont kisebb-nagyobb kihagyásokkal rendszeresen jártak egészen mostanáig.

### Forrásaim:

**Füzi Péter** *Cadet-os múltja: 66-ban Antók Gabinál kezdett Cadetozni, első, alapozó táborban. 69-ben serdülő bajnok, 71-ben ifjúsági bajnok. 68 táján, a bimbózó nemzetközi sportkapcsolatok eredményeként megalakult a Magyar Cadet Osztály Szövetség. Marinovich Endre felkérésére annak vezetője.*

**Turi László** *Cadet-os múltja: VB 15. (1975) EB 18. (1976), Csehszlovákia, Orava 2 (talán 1973?), Lengyelország Turava 2., Opole 4. (1974) viszonylag nagy, 50 és 100 hajós mezőnyökben.*

**Molnár Csaba** *Cadet pályafutása: 1971-ben a Kálmán-Molnár páros tagjaként kezdett. 1973-ban az egység az ifjúsági bajnokságon a második helyig jutott a Major Tamás (Videoton) kormányozta 5001-es (vagy 5002-es?) számú hajó mögött.*

1979-ben (talán 80-ban?) jöttek meg Agárdra Lengyelországból az első műanyag hajók (a felirat már magyar hozzáadott érték volt: Made in Poland – don't use in water). Narancssárga és sárga deckkel virítottak. Ennek a korszaknak az üdvöskéi a Nyári testvérek voltak (Gyula és Zsolt), velük igen szoros versenyben a Litkey Botond és Havas–Tejföl–Iván páros. Szigeti Imre nevű fehérvári srác is elég jól nyomta. Akkoriban a bajnokságokat ezeknek a párosoknak köszönhetően egyértelműen a VVSI uralta. Egyik sárga deckű műanyag csodát az "Oposszum" névre kereszteltük, ami az akkori szlengben a mostani "gyökér" jelentését hordozta.

Az első jó vitorlát Reinhardt Györgyék Angliából rendelték a '60-as évek közepén Holt Allentől, ezt koppintották le és varrták meg Agárdon. Pár évvel később a Jack Holt vitorlázat megszerzése feltehetően nem volt zökkenőmentes, mert a focok enyhén nagyobb volt az akkori méretnél, a nagyvitorla viszont alul 15 cm-rel kisebb, azaz viharvitorlának nézett ki (az első éle volt durván rövidebb, ezért aztán nagy szélben tarolt is), a spinaer viszont kb. világszínvonalú volt, nagyon könnyen kezelhető, extrém gyors – legalábbis az akkori magyar mezőnyben. •





# KÉKSZALAG 2016

# EXTRA

48. KÉKSZALAG  
Erste World Nagydíj

## KIS HANGULATIDÉZÉS A MÚLT HÓNAPBAN MEGRENDEZETT KÉKSZALAGRÓL ÉS HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ VERSENYEKRŐL.

TÚL VAGYUNK AZ ÉV LEGNAGYOBB VITORLÁS VERSENYÉN, A KÉKSZALAGON ÉS AZ AZT MEGELŐZŐ VERSENYEKEN, A FEHÉR SZALAGON, A HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENYEN ÉS A GYERMEKEK VERSENYÉN, A KÉKPÁNTLIKÁN. NO MEG SAJNOS EGY OLYAN VIHARON IS, AMILYET NEM NAGYON LÁTTUNK MÉG AZ ELMÚLT PÁR ÉVTIZEDBEN. SZERDÁN, MINDENKI AKI ÉLT ÉS MOZOGOTT, MÁR A MÁSNAP KEZDŐDŐ KÉKSZALAG LÁZÁBAN ÉGETT, HAJÓT SZERELT, VAGY ÉPP ÚTON VOLT FÜREDRE, HOGY NE KÉSSE LE A MÁSNAPI RAJTOT!





**2016. 07. 09.**

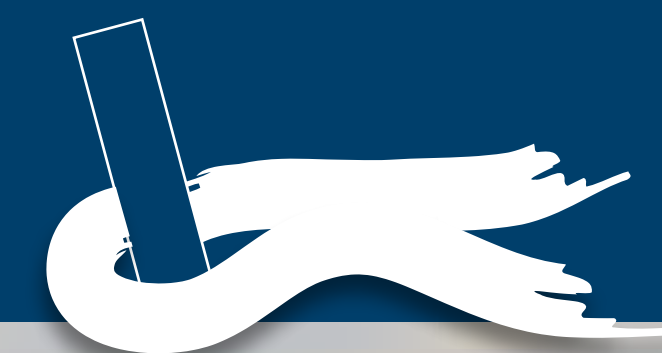
## Fehér Szalag Generalcom Nagydíj

Immár hagyomány, hogy a Kékszalag előtti szombaton rajthoz állnak a klasszikus hajók a nekik rendezett Fehér Szalag Classic Round keleti-medence kerülő versenyen, de az egyre népesebb katamarán élboly is felsorakozik egy Kékszalag előtti összemérésre! Most sem volt ez másként, viszonylag erős szélben népes mezőnnyel rajtolt a Fehér Szalag Generalcom Nagydíj. A rajtnál 12-15 csomós északnyugati szél fúj, amely később mérséklődött, de mindvégig megmaradt átlagban legalább 8-10 csomós erejűnek. Nagylétszámú mezőny nevezett be a versenyre: a Classic Roundra 39, a Fehér Szalagra 159, összesen 198 hajó, és szinte mindenki könnyedén teljesítette is a pályát.

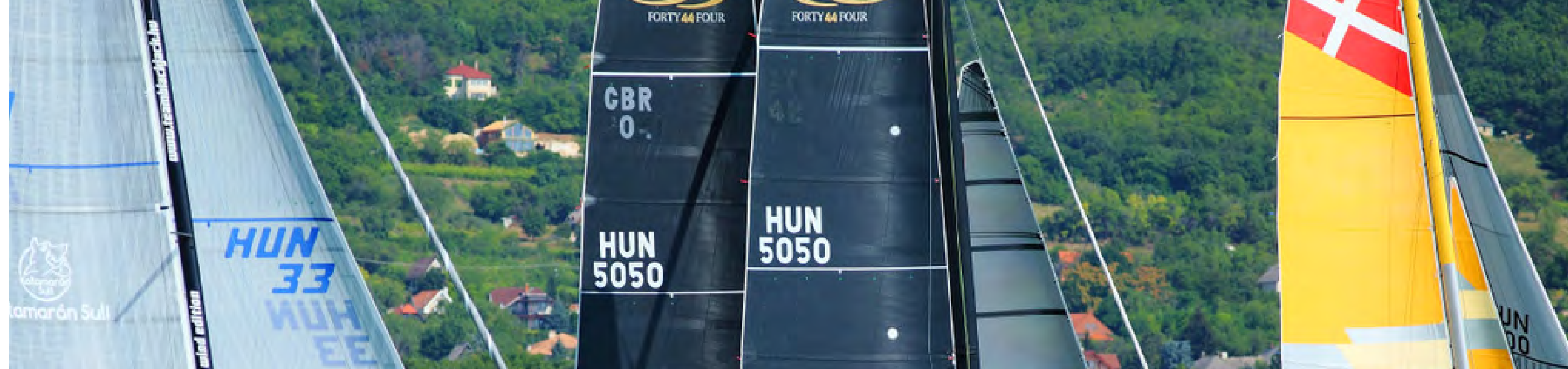
**VIDEO** 

**BESZÁMOLÓ & FOTÓK**

**EREDMÉNYEK**  **ABSZOLUT  
OSZTÁLYONKÉNTI**







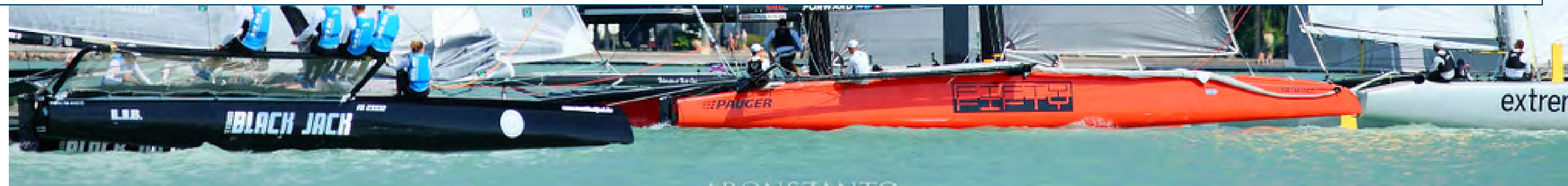
# 2016. 07. 10.

## Horváth Boldizsár Emlékverseny, 2016. 07. 10. Balatonfüredi

A hagyományosan a Kékszalagot megelőző vasárnapon megrendezésre kerülő Horváth Boldizsár Emlékversennyel a Balatonfüredi Yacht Club egy utolsó felkészülési lehetőséget kívánt nyújtani a tókerülő versenyen induló hajóknak. Idén szinte az összes esélyes többtestű egység megragadta az alkalmat az összemérésre a számukra igen pörgős, rövid pályán, ahol a füredi rajtot követően Paloznakot, Tihanyt és a Hajógyári-öblöt kellett érinteni, mielőtt a hajók újra visszatértek a Füred előtti célvonalhoz.

# EREDMÉNYEK & FOTÓK

# 2016. 07. 13.



## Kékpántlika – Az utánpótlásversenye, 2016. 07. 13.

Kellemes, könnyű szélben zajlott le a 2016. évi Kékpántlika, a résztvevő 65 hajó biztosan nem bánta meg, hogy eljött. 9.30-kor Tihany, Csupak és Balatonfüred felől kezdtek áramlani a hajók a balatonfüredi hajóállomás közelében kitűzött rajtvonal felé. Kerekes Kázmér főrendező a 4-5 csomós északi-északnyugati szélben a két lehetséges pálya közül a rövidebbet választotta: az első pályajel az öreg-tihanyi kikötő előtt volt, ahonnan a Hajógyári-öbölben ledobott bóját megkerülve kellett visszatérni a balatonfüredi célba.

A kilenc 420-asból és 56 Optimistből álló mezőny viszonylag nyugodtan félszelezgetett a rajtvonal mögött, s várták, hogy a rajtjelzésre leeshessenek a nagyjából hátszélben lévő tihanyi bója irányába. A 420-asok spinnakereikkel hamar maguk mögött hagyták az optimistes „aprónépet”, és szorosan egymás mögött vették az első pályajelet. Itt még a Szűcs Ábel-Fehérvár László THE-YKA-s kettős vezetett, ám a hajógyári bója felé történő cirkáláskor valamilyen hibát vétettek, mert a korábban mögöttük vitorlázó két hajó megelőzte őket. A második pályajelnél már klubtársaik, Kálóczy Szabaszián és Szalai Barna vezettek, és szűkös előnyüket meg is tartották a célig. A második helyen a Wolf Szabolcs – Csébfalvi András (Kereked) kettős végzett.

Az élen haladóknak kereken egy órára volt szükségük ahhoz, hogy teljesítsék a távot. Az Optimistek már nem voltak ilyen szerencsések, mire az utolsó szakaszra értek, foltokban leállt a szél. Végül azonban keleti irányból visszatért, így mindenki limitidőn belül ért a célba, és a közreműködő bírónak sem kellett túl sokszor a sípjukba fújniuk. Az Optimistek között Bányai Attila (immár BYC-esként) győzött meglehetősen nagy fölényvel. Második helyen Demjén Olivér, harmadiként Nagy Bendegúz (mindkettő: BYC) ért célba.

# EREDMÉNYEK & FOTÓK



**2016. 07. 14.**

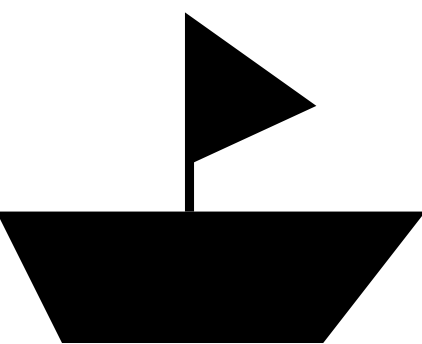
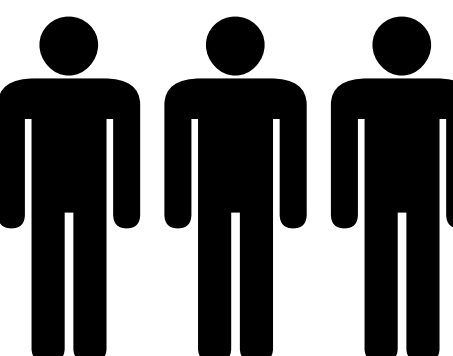
## 48. KÉKSZALAG ERSTE WORLD NAGYDÍJ

*Egész nap ment a találgatás, vajon milyen idő lesz a Kékszalagon, lesz-e vihar, mikor érkezik meg az ígért erőteljes hidegfront, lesz-e halasztás, mikor rajtol a verseny. Szabály szerint a rendezőségnek a rajt előtti este 10 óráig kell nyilatkozni a másnapi start időpontjáról. A döntés megszületett, maradt minden a megszokott kerékvágásban, július 14-én reggel 9-kor rajtolt a 48. Kékszalag Erste World Nagydíj.*

**SZERZŐ: PORTHOLE**

# A VIHAR

Na de ne szaladjunk ennyire előre, mert még a hír megérkezése előtt, olyan vihar csapott le Füredre, amelyet talán az elmúlt 40 évben nem tapasztaltunk. Minket a BYC klub szobában ért az ítéletidő, ahol épp Bagyó Sándor tartott eligazítást az MVSZ motoros vezetőinek, mi pedig önszorgalomból elmentünk meghallgatni, jó az ha tudjuk, ők merre vannak, mit csinálnak, mire hívja fel a figyelmet a Vízimentők vezetője. A megbeszélés jó felénél besötétedett és hatalmas erővel erővel csapott le a vihar egy méretes szupercellából, 130 km/h sebességű szellőkések, dió nagyságú jég és forgószél kíséretében. Döböntően néztük a teraszról, az ablakból mi történik odakint, repült/borult pár hajó, bomlottak a vitorlák, forgószél vert lyukat a nádasba a kikötőben. Ahogy lement a vihar nagyja mindenki egy emberként mozdult meg és rohant le menteni amit kell. Bokáig érő víz, szerencsére nem sok gond, vagy ami meg is mozdult gyorsan a helyére került. Mi gyorsan kimertük azt az hajónként kb kb 30-40 liter vizet a Bravokból, ami 15 perc alatt belezúdult, és mentünk át a hajógyári kikötőbe a csapathoz, megtudakolni nem lett e baj velük, vagy a RED-del (az az extreme40 hajó neve). Szerencsére velük nem, de hátborzongató volt az oda vezető út, és amit ott tapasztaltunk az is. Kidőlt fák, térdig érő víz mindenhol, a hajógyárban pedig jelentős károk. Sajnos a frissen vízre került Kaáli Cat két árbocos katamaránt átdobta a vihar a kőgáton, teljesen összetört, de a hajógyári kikötő 75 tonnás daruját is két lábra emelte és lemozdította a sínről az a hatalmas nyomás ami a cellából előtört. Közben jött a szomorú hír, hogy az MVSZ kikötőben a Radiophen katamaránt borította meg a vihar a betontömbjeivel együtt, ő is versenyképtelenné vált.

**450**   
**2500** 





SAJNOS A FRISSEN VÍZRE KERÜLT KAÁLI CAT KÉT ÁRBOCOS KATAMARÁNT ÁTDOBTA A VIHAR A KÖGÁTON, TELJESEN ÖSSZETÖRT, DE A HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ 75 TONNÁS DARUJÁT IS KÉT LÁBRA EMELETE ÉS LEMOZDÍTOTTA A SÍN RŐL AZ A HATALMAS NYOMÁS AMI A CELLÁBÓL ELŐTÖRT.





# RAJT

Csütörtök reggel 9 órakor elrajtolt a 48. Kékszalag Erste World Nagydíj mezőnye. Közel ötszáz hajó vágott neki Európa leghosszabb távú tókerülő vitorlásversenyének. Emlékezetes lett a versenyt megelőző viharos éjszakáról, az időjárás ígérkező nehézségei miatti versenyzői aggodalmak miatt és a mégis csak jól alakuló időjárásnak köszönhetően.

A csütörtök reggel 9 órai rajtra a szél csaknem elállt. A mezőny 3-4 csomós, helyenként teljesen kihagyó északnyugati szélben rugaszkodott neki a 155 kilométeres, hagyományos Kenese – Siófok – Keszthely – Balatonfüred távon. A futtatott, félszeles menetben a kihagyások ellenére hamar elszabadult az élmezőny. Alsóörs magasságában a szél frissülni kezdett és ez szétterjedt a teljes vízfelületen. Megindult még a mezőny lassabb fele is. Bő órával a rajt után már 15-20 csomós szél hajtotta előre a versenyzőket és a nap is kisütött.

## A KELETI-MEDENCE SZELE

Kenesénél Vándor Róberték fordultak elsőként a Kaiser Kristóf vezette Extreme 40-es, és a Fifty Fifty előtt. Siófok után már Kaiserék vezettek, a Tihanyi-csővön túl pedig a Fifty Fifty vette át a vezetést. Az első hajó alig 1 óra 40 perccel a rajt után átért a Balaton nyugati medencéjébe, ahol a félszeles menetben tovább folytatódott, sőt még fokozódott is a száguldás Keszthely felé. Igen ám, de a Balaton szél szempontjából még letisztult időjárási helyzetben is három különböző részre osztható. A keleti medencéből a nyugatiba érve még nem változott a szélhelyzet, de Györöknél, a Keszthelyi-öböl bejáratánál az élen járó hajók kifutottak a jó szélből, míg a mezőny többi része sokkal lemaradva jött a keleti medence szelével. **A hirtelen taktikusabbá váló versenyben Litkey Farkas jó szokása szerint azonnal előre ugrott, így a Festipay nevű Décision 35-ös közvetlenül a Fifty Fifty nyomában közelítette a keszthelyi pályajelet. Majd Vonyarcvashegynél már a tizenegyszeres Kékszalag győztes csapata vitorlázott az élen, és elsőként fordult a nyugati medencében.**





# JÓ SZÉL AZ ÉLMEZŐNYNEK DE A TÖBBIEK IS BEFÜTÖTTAK

A visszaúton hamar megjött az ígért erősödés és Szigligettől megkapva a friss északkeletit megindult a vágatás a befutóra, csak úgy porzott a víz a katamaránok mögött. A mezőny nagy része vélhetően egyenletes erős szélben vitorlázott a kékszalag teljes ideje alatt, sajnos erről már nem készültek jelentések, nem tudjuk az élboj befutása után este és éjjel milyen körülmények között jöttek a résztvevők, mindenesetre pénteken 11 órára a 48. Kékszalag teljes mezőnye befutott.



## EREDMÉNYEK

Litkey Farkas Festipay nevű katamaránja nyerte a 48. Kékszalag Erste World Nagydíjat. A csapat Keszthely előtt vette át a vezetést és nem is engedte ki kezéből a balatonfüredi célig. Ezzel Litkey Farkas tizenkettedik győzelmét szerezte. Győztes ideje 8 óra 34 perc 6 másodperc. Második helyen a Fifty-Fifty kétárbocos katamarán végzett, Józsa Márton kormányzásával. Harmadik az Extreme Sailing Team (Extreme 40 katamarán), dr. Kaiser Kristóffal a kormányznál. Hét katamarán mögött az abszolút sorrendben 8-ként a leggyorsabb egytestű vitorlás a 48. Kékszalag Erste World Nagydíjon a Principessa lett. Sok évnyi próbálkozás után a Princsi ezúttal legyőzte a Kékszalagon a Raffica-t. Az egytestűek között a harmadik helyen Büki Gábor kormányzásával idén a Lisa lett, mely a Keszthelyi Yachtkikötő színeiben szállt versenybe. A 48. Kékszalag Erste World Nagydíj hagyományos egytestű kategóriájának nyertese a Lisa, második helyezett a Media Contact Avatar, a harmadik helyen pedig a Fantomasso végzett.

## FOTÓK&EREDMÉNYEK

KEKSZALAG.HU



**2016. 07. 15.**

### **Audi Ultra Cup, 2016. 07. 15.**

Hihetetlen látványt nyújtott a nézőknek is az idén másodszor megrendezett Audi Ultra Cup gyorsasági verseny. Négy katamarán száguldozott fel-alá a rövid pályán a pöffös, de időnként erős szélben a balatonfüredi hajóállomás előtt. A győzelmet végül az RSM DTM „repülő” katamarán szerezte meg Vándor Róberttel a kormánynál. Az Audi Ultra Cup sebességi verseny, amelyet az a hajó nyer meg, amely egy 800 méter hosszú pályán a legnagyobb csúcsebességet illetve átlagsebességet produkálja. Péntek délután olyanok voltak a szélviszonyok Balatonfüred előtt, hogy az RSM DTM ki tudta használni sebességi potenciálját: szárnyai segítségével mind a két testet többször, hosszabb időre is sikerült kiemelnie a víz fölé. Az egyik ilyen kísérlet során Vándor Róbert és csapata 58 km/h sebességet ért el, amely elég volt az Audi Ultra Cup elhódítására. Második helyezett a Fifty-Fifty kétárbocos Pauger 50-es katamraán lett, harmadik pedig az Extreme Sailing Team egy Extreme 40-essel. A körülményekre jellemző, hogy a Fifty-Fifty utolsó kísérlete során a hajó orra egy hullámba fúródott, a fara felemelkedett és a katamarán a nézők szeme láttára majdnem felborult. Végül szerencsére egy legénységi tag vízbe esésével sikerült megúszni az esetet, amely alighanem a magyar televíziózás első élőben közvetített vitorlás borulása lett volna.



**FOTÓK**



**2016. 07. 16.**

### **2szalag Erste World Katamarán Regatta**

A hagyományosan szombatra tervezett 2szalag Erste World Katamarán Regatta sajnos nem került megrendezésre. A viharos erejű szél, amely nem tette lehetővé a kisebb katamaránok számára a keleti medencében tervezett túraverseny lebonyolítását.



# Kívülről szemlélve...

*Idén valahogy úgy alakult, hogy a Kékszalag semmi módon nem fért bele az életembe. Se indulóként se krónikásként nem tudtam összehozni, hogy tisztelességgel helytálljak, ezért mint egy nézelődő hajós közelítettem meg az eseményt. A családi túrahajóval utolsóként hagytuk el a befogadó füredi kikötőt, kösz Gömbi! Fantasztikus társaság készült és hajózott ki a rajtra: a Fifty-fifty, a Manöken, a Póstás, Tuss Mikiék, ...és sorolhatnám, de nem ez a lényeg hanem az a hangulat az az arcokon látható feszültség, mely minden Kékszalag résztvevőt magával ragad.*

## GERŐ ANDRÁS

Nehéz éjszakán voltam túl, a hatalmas vihar, a diónyi jégverés ami lecsapott Füredre rendesen megtépázta a házunkat, a kertünket, autónkat. Ehhez képest biztatóan indult a nap. Szél alig, pedig az előjelzések stabil kifújt északnyugati nyomást jósoltak. A rajtra a vártnál érzékelhetően kisebb mezőny gyűlt össze, ami a körülmények ismeretében érthető is. Az esélyes hajók közül is többen visszaléptek, de sokakat elgondolkodtathatott a várható kockázat és szerintem nagyon helyesen a távolmaradás mellett döntöttek. Az már más kérdés, hogy a verseny végül is csodálatos körülményeket biztosított a vállalkozó mintegy 450 hajónak.

Megnéztük a rajtot, készítettünk néhány képet, majd áthajóztunk a tihanyi szorosba, ahol a THE előtt a hajózási útvonaltól délre lehorgonyoztunk, és vártuk a mezőnyt.

Egy kicsit el is voltam szontyolodva, hogy nem vagyok résztvevője a versenynek, de mindezt feledtette a látvány. Ahogy átfolyt rajtunk a mezőny és láthattuk testközelből a hajók küzdelmét az olyan élmény volt, amit érdemes lenne intézményesíteni. Ha úszó tribünöket nem is, de nagy nézőhajókat érdemes lenne itt lehorgonyozni, hogy az érdeklődők számára valóban közelebb hozzassuk a rendezvényt. A versenyben számomra nem is a vezető hajók látványos rohanása jelentette az igazi

izgalmat. Úgy poroltak át a csövön, ahogy azt az elvárható sebességük lehetővé tette. Szép nagy hajók, lenyűgöző hardver, biztos technikai tudás jellemzi mindegyiket. Teszik a dolgukat, taktikáznak, ha szélváltóba érnek, de a megfelelő vitorlázat kiválasztása a cserék begyakorolt rutinja itt többet számít mint a lassú egytestűek test-test elleni közvetlen harca.

Igen, a középmezőny drámai küzdelmei sokkal látványosabbak, izgalmasabbak. A fejeket nem védi bukósisak, a csapatszerkó is elég eklektikus, a kajütben szendvics készül, de mindenkinek ott a hasonzó ellenfele, akit le kell hogy győzzön. Külön kasztot alkotnak a one design, vagy osztály hajók, a Cirkálók, a J24-ek, a Nauticosok, Sudarasok, had ne soroljam. Ők csak egymással vannak elfoglalva. A minden porcikájában különböző yardstickes hajók is pontosan tudják, ki az ellenfelük, de azok akik csak a Kékszalag kedvéért versenyeznek is hamar megtalálják a hozzájuk hasonló felkészültségű versenytársat.

A legaranyosabb a hátsó harmad. Ezek a hajók csak mennek, csak mennek, nekik nem verseny, hanem társadalmi esemény, vidám zarándoklat a szalag. Ahogy elhaladtak mellettünk, kedvesen integettek, bizakodva érdeklődtek, hogy vajon ők-e az utolsók? •



KÉSZÍTETTÜNK SOK SZÁZ KÉPET A VONULÓKRÓL, FOGADJÁ-  
TOK SZERETETTEL, NEM SOKAT VARIÁLTUNK, LESZNEK JOBB ÉS  
KEVÉSBÉ JÓ FELVÉTELEK TALÁN ÍGY TI IS ÁTÉRZITEK A VERSENY  
HANGULATÁT. HA NEM, LEGALÁBB MAGATOKAT MEGTALÁL-  
HATJÁTOK, LÁTHATJÁTOK, HOGY NÉZTETEK KI KÍVÜLRŐL EGY  
RÁÉRŐ HAJÓS OPTIKÁJÁN ÁT.

**FOTÓK PORTHOLE.HU** 





# Belülről szemlélve...

BE KELLETT LÁTNOM, HOGY HA ADDIG TÁVOL MARADOK A KÉKSZALAGTÓL, AMÍG VISSZA NEM TESZIK A RAJTOT PÉNTEKRE, AKKOR MÉG JÓ IDEIG NEM INDULHATOK. MÁRPEDIG EZ A VERSENY SZÁMOMRA – EGY-ELŐRE – KIHAGYHATATLAN. CSÜTÖRTÖK REGGEL FÉL HÉTKOR MÉG ÚGY VOLT, HOGY NEM RAJTOLUNK EL, DE AZTÁN MINDEN IDŐK MÁSODIK LEGGYORSABB MENETÉT PRODUKÁLTUK.

SZERZŐ: ALIBÁN ANDRÁS

A kettő között természetesen történt egy és más, de haladjunk szépen sorjában: a csapat időben összeállt (hiába, hosszú évek kemény munkája fekszik benne), de a rajt közeledtével egyre inkább úgy tűnt, ezúttal nem téved a meteorológiai előrejelzés, és igen komoly vihar lesz még csütörtökön is. Márpedig első a biztonság, a felszerelést semmi értelme szétcincáltatni a széllel, ezért az utolsó pillanatig halogattunk. A Rendezőség azon közleménye (este tízkor, tizenegy órával a rajt előtt!), miszerint reggel kilenckor rajt, egyáltalán nem nyugtatott meg bennünket. Jött viszont fél hétkor a telefonhívás a megfelelő embertől, hogy higgyük el, nyolcra távozik a fertelem, onnantól pedig kezelhetőek lesznek a viszonyok. S lőn...

Indulás kilenckor szinte semmi szélben, inkább a vonal északi részén, de azért tisztas távolban a gyorsjáratúak szekciójától. És ez nem volt jó döntés! Aki lentebb kezdett, az lassan ellépett, fent pedig egyre nagyobb lukak voltak a szélben. Próbáltunk egerészni a pöffökben, ami nem tűnt rossznak, pláne, hogy visszanezve azt láttuk: Csopak előtt horgonyt vetett

egy jelentős méretű boly – melynek némely tagja alig negyven-ötven méterrel volt felettünk. Már itt ketté szakadt a mezőny, szerencsére mi az elsőbe kerültünk, még ha annak záró csapatként is. Itt akaszkodott a nyomunkba osztályos ellenfelünk (Avanti), aki aztán keményen tartotta magát.

Kenese után halz, némi kivárás, aztán spinakker, kilenc csomó. Nem hangzik soknak, de higgyétek el, alakvégsebességes hajótól nem rossz teljesítmény. Közben napsütés, frissülő szél, vigyorgás. Siófoktól ejtett kreuz a Cső felé, és mivel a hajózási útvonal csak ajánlás (minek akkor az egy szem piros bója?), a kardinális bóják vonalától délre osontunk, hogy ne menjünk be a széltelen részbe az északi parti nádas közelében. Annyira





okosak voltunk, hogy itt kissé magunkra engedjük az ellenfelet, de a kormányos magára vállalta a felelősséget\*. Keszthely felé egytakkos, hosszában a tavon, vízközépen, ami elég sokáig jól festett, de amikor Badacsony és Fonyód felett is megjelent egy-egy zivatarfelhő, kissé megkavarodott a helyzet, és annak lett igaza, aki végig súrolta az északi partot. Körülbelül ekkor tudtuk meg az otthoniaktól, hogy nem látszunk a nyomkövetőn, illetve hírekhez sem nagyon jutnak a verseny hivatalos oldalán\*\*. A délutánt színesítendő, megjelentek szemből az elsők (elég sokára, idegeskedtünk is rendesen, mi lehet Györök után), nekünk a nyugatiassá váló szélben némi cirkálás, de aztán a Keszthelyi-öbölben ismét egy csapáson bójairány. Hazafelé indulás után integetés a szembe jövő ismerősöknek, majd egy takk Tihanyig, de azért volt benne némi trükk: a magunk részéről a Badacsony csücske – Tihanyrév vonalnak kissé alá húzódtunk.

Tettük ezt annak ellenére, hogy üldözőink inkább a part közelségét választották, és az alap iskola szerint ilyenkor már inkább az ellenfélre, mint a szélre figyelünk. Csakhogy elkezdett nagyon jól festeni, alulról kerültük a mezőnyt, a hátrébb lévők pedig folyamatosan maradtak le. Ezúton is köszönjük annak a távoli, azonosíthatatlan hajónak, aki messziről

mutatta, hogy érdemes Földvár felé nyitni! A sötétség épp azon a tájékon lett teljes, bízunk benne, hogy a Csövön már sikerül így is átjutni, majd aztán nem hibázni Füredig. Bejött, pedig a mólóra kirakott, majd magára hagyott reflektor mindent elkövetett, hogy megvakítson minket. Még pár forduló, és bent voltunk. Éjfél előtt. Reginával. •



\*büntetéséről már gondoskodtunk

\*\*ez a helyzet később sem javult, az első néhány befutó után teljes hírzárlet következett, és csak a rajt után huszonnégy órával került fel egy előzetes befutási sorrend. Akkor tudtuk meg azt is, mennyire működött az elmélet: az Avanti beragadt az északi partnál, bukták a második helyüket, végül negyedikek lettek. Innen is gratula a Zephiros III és a Moby Dick csapatának (illetve mindenkinek, aki teljesítette a távot). Az a kevés hír, ami mégis nyilvánosságot kapott, olyan gyöngyszemeket tartalmaz, mint „Célba érkezésükkor a hagyományos egytestűek öreg Tihany magasságában virkáló harcukat.”, illetve „A Szövi kikötőben a Gemini Ventiló dőlt az oldara, meghiúsítva a versenyen való indulását. A BYC kikötőben Varga Lajos Flaar 26 RR típusú hajója is hátrabillent az utánfutón.”



# CSERTA GÁBOR FOTÓI





# FIFTY-FIFTY – GÉMESI JÓKA FOTÓI

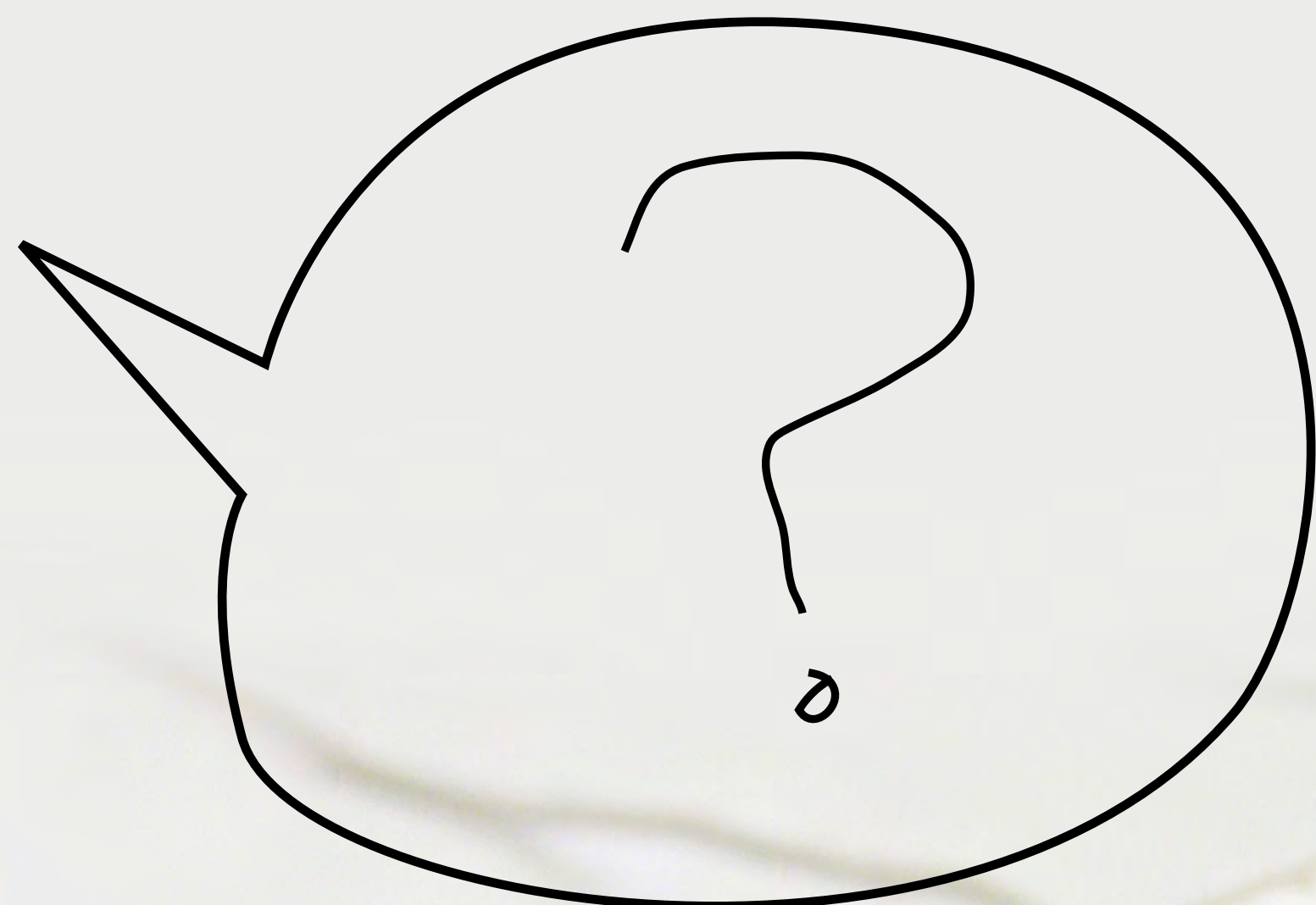




# KOVÁCS ZITA FOTÓI







# A KÉKSZALAG MARGÓJÁRA, EGY KÜLSŐS SZEMSZÖGÉBŐL

VÉGRE VAN EGY MEGMÉRETTETÉS, AMIRE ORSZÁGSZERTE (DE MÉG MÁS ORSZÁGOKBÓL IS) ÉRKEZNEK VERSENYZŐK, KÍVÁNCSI SZURKOLÓK VALAMINT TURISTÁK. EZ EGY ERŐPRÓBA AZ IDŐVEL, IDŐJÁRÁSSAL, ELLENFELEKKEL, TŰRŐKÉPESSÉGGEL. ITT AZ ELLENFELEK NEM ELLENSÉGEK, CSUPÁN KÜZDŐTÁRSOK, AKIK HA KELL, SEGÍTENEK EGYMÁSNAK, NEM PEDIG BELERÚGNAK MÉG KETTŐT A MÁSIKBA, HOGY ELŐNYHÖZ JUSSANAK, SZINTE MINT EGY NAGY CSALÁD. **SZERZŐ: SZITÁR ANIKÓ**

A turisták lenyűgöző élményben részesülhetnek, mikor a balatoni vitorlázás fővárosában szemtanúi lehetnek eme viadal elindulásának. Továbbá az az utazó is szerencsés helyzetben van, aki a tihanyi Echo étteremből nézheti a Csőhöz érkező riválisokat. Kicsit csúnyán fogalmazva, ők a "kívülálló", akik csupán egy látványosságként tekintik ezt az eseményt. DE!!!

Egy versenyző számára ez a verseny egy SZENTÍRÁS, így a versenyzők családjaiknak, és barátainak ez egy HAGYOMÁNY! Mi, szurkolók izgatottan várjuk és szeretnénk figyelemmel kísérni, hogy a kedvenc csapatunk milyen eredményt produkál ezen a nagy eseményen. Kíváncsiak vagyunk, hogy favoritjaink mennyit javultak, fejlődtek az előző évekhez képest, mennyire tudják tartani az eddig elért eredményeiket.

Az nyilvánvaló, hogy hiába utaznánk el a Balatonhoz, hogy személyesen is ott legyünk velük, a partról nem lehet látni őket. ŐKET, akik miatt ott lennénk. Ezzel még nincs is semmi probléma.



**Viszont azzal már van, hogy az előző években hozzászoktattak minket egy igényes tudósításhoz, amit az idén nem kaptunk meg. Nem a minőségen van most a hangsúly, mert ha mi igénytelen részeredményeket, kis morzsácskákat kaptunk volna, már meg lettünk volna elégedve. Itt a nem létről van szó.**

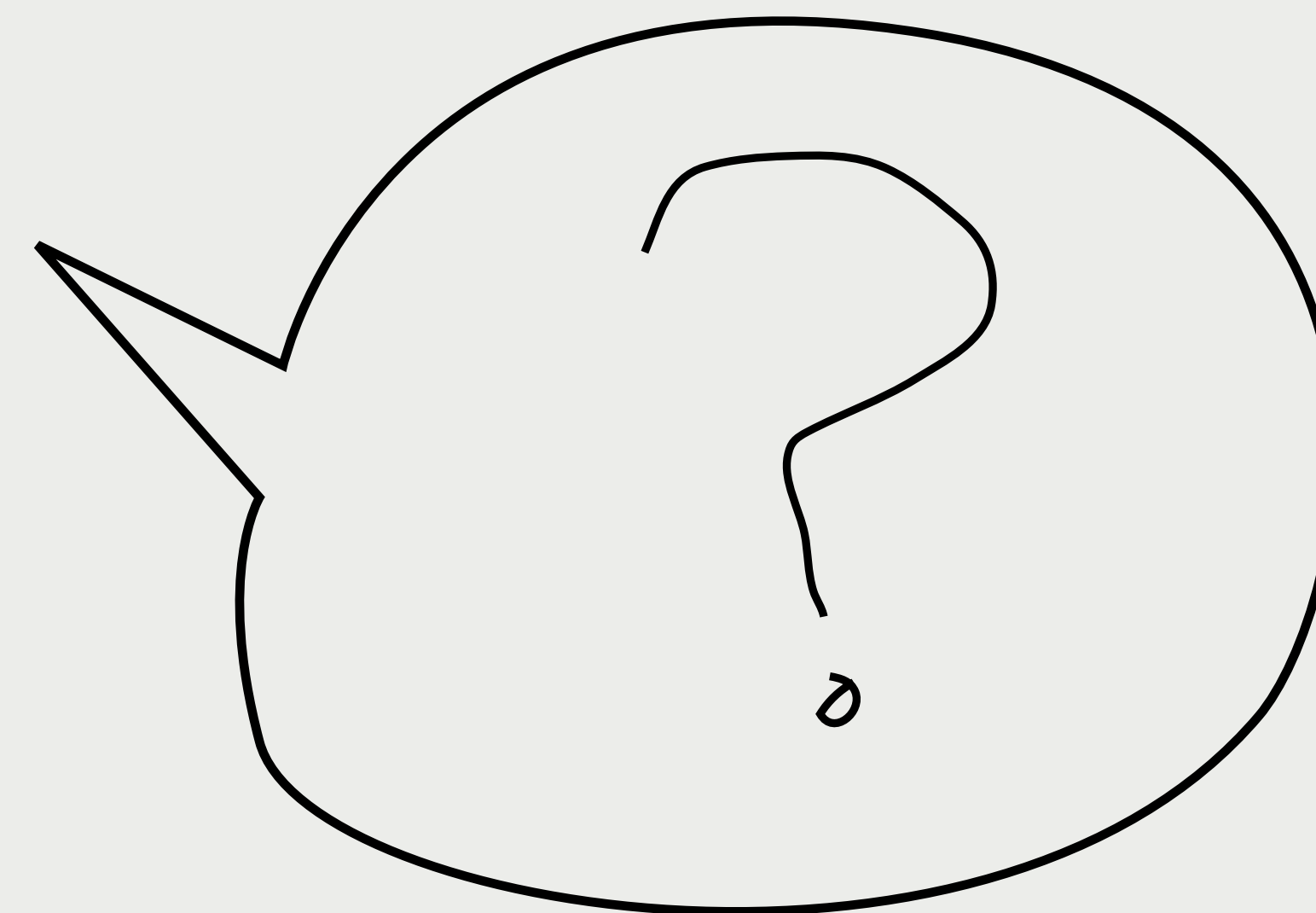
Tudomásom szerint a DIGI Sport közvetítette a versenyt. A verseny hivatalos oldalán, a kekszalag.hu-n, van egy olyan felület, ahol élőben nézhettük volna a közvetítést. Na, ezen a felületen több ideig volt a képernyőn, hogy "hamarosan folytatjuk", mint a verseny mozzanatai. De még ezzel sem lenne problémám. De az, hogy még egy nyavalyás excelt sem tudtak összerakni a bójakerülésekről... az már felettébb dühítő. Főleg úgy, hogy lett volna rá igény, és ennek hangot is adtak a szurkolók a közösségi oldalon. Mi több, a Kékszalag oldala is többször összeomlott a nagyszámú látogatottság miatt.

Másrészt problémám van a közvetítés empátiakusságával is. Farky beért a célba, ezennel vége van a versenynek? MIIII??? Ha jól tudom más sportágban nem így van. A focisták sem

az 1. gólig játszanak, a futók sem állnak meg a versenyen, mert látják, hogy már átszakította valaki előttük a célszalagot, a F1-es pilóta is végig vezeti a hátralévő köröket és az úszó sem fordul vissza, ha a háta mögött van a közelebbi medence part, ha már a mi Katinkánk leúszta a 400 m-t. A közvetítés is csak 9 óra 6 percen keresztül ment. Vagyis ha reggel 9-kor kezdődött a verseny, akkor is csak 18:06-ig ment. Khmm... Nyilván nem a DIGI-től fogom elvárni, hogy 48 órán keresztül mutassanak egy versenyt.

Továbbá a tavalyi években a "Percről percre" rovat alatt szinte 5 percenként közvetítettek valamit. Többek között azt is tudtuk, hogy ki mikor kerüli meg melyik bóját.

Azt meg végképp nem értem, hogy az MVSZ miért nem inti a Blikk.hu-t helyesbítésre, vagy miért nem reagál valamit a böszme: "Az életüket kockáztatják a Kékszalag versenyzői!" cikkükre. Annak ellenére, hogy olyan volt a szurkolók felé az eredmény közvetítés, amilyen, attól úgy gondolom (remélem), hogy olyan szakemberek és vezetők vannak ott jelen, akik megfelelő döntéseket tudnak hozni. Vagyis, ha kicsi esélyt is látnak arra, hogy életveszélyes a verseny az időjárás miatt, akkor nem fogják az ágyukat eldörrenteni. De a Blikk eme kijelentése a szervezők és a bírák ledegradálása. Mintha nem tartanák kézben



a dolgokat... Na és persze a versenyzőkéé is, hiszen mindenki tudja magáról, hogy milyen a vitorlázási rutinja. Épp ezért nem véletlen, hogy több, mint 100 hajó, vagyis cirka fél ezer ember úgy látta jobbnak, hogy nem indul.

Egyébként az, hogy a Kaáli Cat katamaránnal az történt, ami, ott nem csupán az időjárás tehető felelőssé. Emberi mulasztás is történt. Tudtuk előre, hogy milyen időjárás lesz. Ezt meg lehetett volna előzni. És örülhetünk neki, hogy semmilyen személyi sérülés nem történt. És más, helyesen tároló hajósnak nem lett károsodása a járgányában.

Összességében jól zárult a verseny, mert a CSAPAT dobogós lett. Szerintem ilyen hamar még sosem kerülték meg kis tavunkat. Úgyhogy régebbi saját magukat mindenképp legyőzték! Ilyen közvetítés ellenére is, szerintem más nevében is mondhatom, hogy végig izgultuk a versenyt.

De szeretnénk, ha a következő évtől újból nívós szintre emelnék a tájékoztatást a hozzátartozók és az érdeklődők felé. •





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



# Tájékoztatás a nemzetközi hajóvezetői bizonyítvány (ICC) elfogadásáról

FORRÁS: NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

AZ ELMÚLT ÉVEKBEN EGYRE NAGYOBB PROBLÉMÁT JELENTETT, HOGY A VISZONYLAG NAGY ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI TUDÁST ELVÁRÓ HAZAI VIZSGARENDSZER HELYETT A KÖNNYEBB UTAT VÁLASZTVÁ, SOKAN A KÖRNYEZŐ ORSZÁGOKBAN SZEREZTEK BELVÍZI KEDVTELESI CÉLÚ KÉPESÍTÉST, AMIVEL AZTÁN ITTHON HAJÓZTAK. ENNEK VETETT MOST VÉGET AZ ALÁBBI RENDELET.

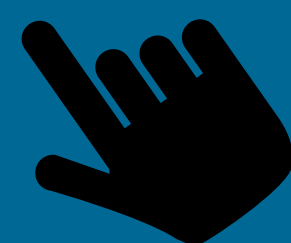
Lehet arról vitatkozni, hogy a magyar oktatási és vizsgarendszer túl szigorú -e vagy épp nem követel eleget. Lehet azt mondani, hogy a vitorlázáshoz hajó kell, szél, meg víz, nem pedig papír. De ezeket a vitákat itt most nem szeretnénk megnyitni. Az biztos, hogy semmiképpen sem szerencsés, ha nem egyenlőek a feltételek.

Amikor egy balcsapásos hajó közeledik egy jobbcsapásoshoz, akkor joggal feltételezi a jobbcsapáson haladó, hogy másik vitorlás is ugyanazt az iskolát végezte el mint ő, hasonló módon számolt be a tudásáról a vizsgabizottság előtt, és jó eséllyel tudni is fogja, hogy mit kell tenni az adott helyzetben.

*„Magyar állampolgár számára más ENSZ EGB tagállam által kiállított Bizonyítvány csak abban az esetben fogadható el, amennyiben annak tulajdonosa bizonyítottan a kiállító tagállamban él.”*

**Mit jelent ez?** Azt jelenti, hogy hiába lobogtat valaki a rendőrnek egy Horvátországban/Szlovéniában/bárhol kiállított papírt, ha nem tud mellé felmutatni egy adott országai személyi igazolványt, útlevelet, lakcímkártyát, akkor a hatóság nem fogja elfogadni a képesítését. •

A TLJES RENDELET SZÖVEGE LETÖLTHETŐ **PDF**







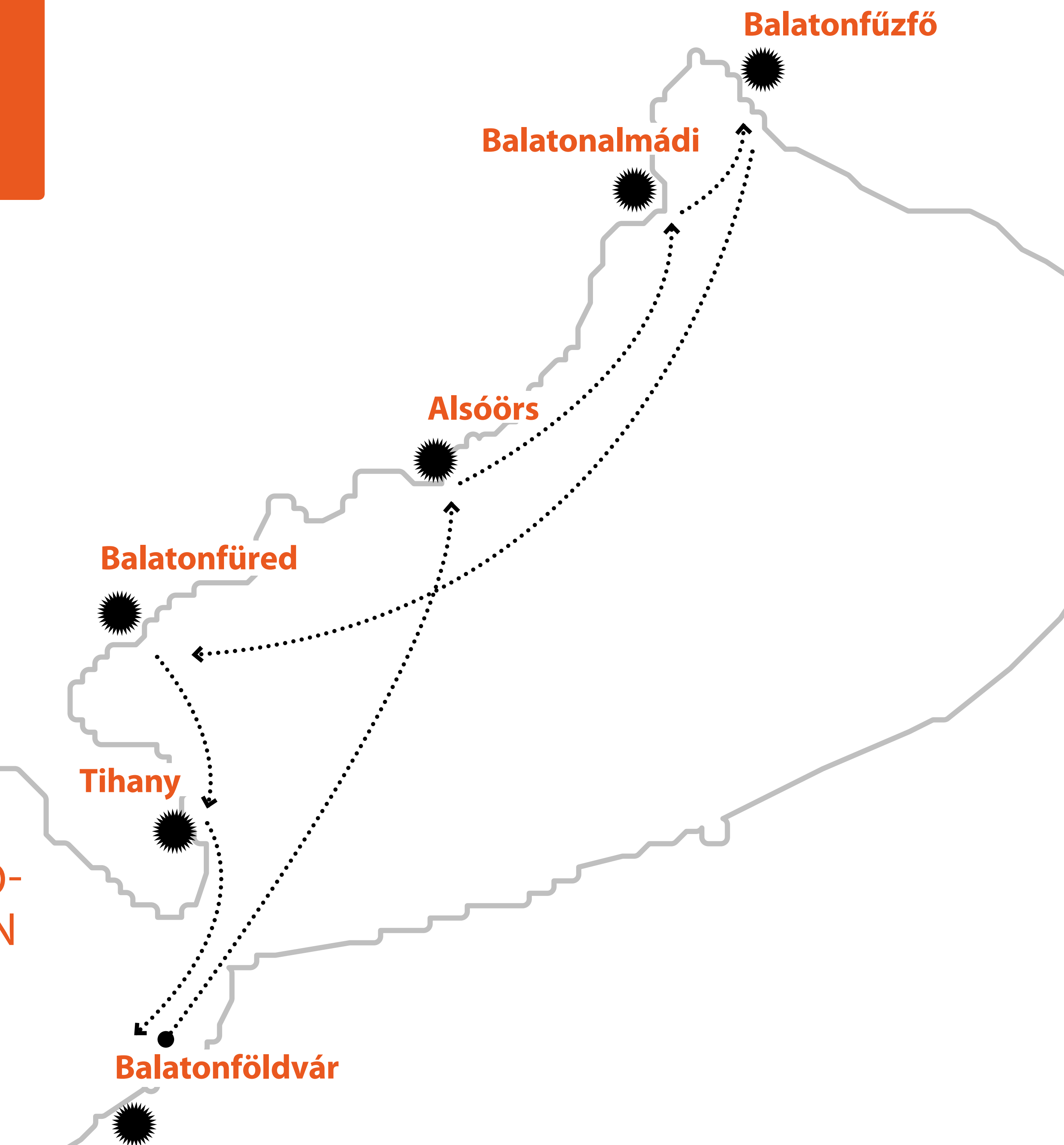
# MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

## BARANGOLÁSAI

## TOVÁBB HAJÓZUNK, SZEMBE A NAPPAL

KÖVÉREN RAGYOG A JÚNIUSI NAP, ÉGET A FORRÓ-  
SÁG. ALIG LENGEDEZ KIS ÉSZAKNYUGATI. LASSAN  
ANDALOG A HAJÓ, TÖBBET LÓGUNK A VÍZBEN,  
MINT KÍVÜLE. MINDEZEK ELLENÉRE, DÉL KÖRÜL  
MEGKÖZELÍTJÜK KÖVETKEZŐ CÉLPONTUNKAT.  
SZÉGYEN IDE, SZÉGYEN ODA, MÉG ÉLETEMBEN  
NEM KÖTÖTTEM ITT KI. TOTÁL ISMERETLEN TEREP.  
ALAPJÁRATON CSORGUNK BE BALATONALMÁDI  
TVSK KIKÖTŐJÉBE.







## MERLIN ROVATA

Elég szűk, eligazító tábla nincs, aztán egy két hét múlva már – jelentették – lett. Jobb híján, ideiglenesen rálógunk egy üres partfalra, és irány a kikötőmester, akit azonnal megtalálunk. Kedvesen elirányít egy üres helyre, ahol éppen nem áll senki, és eligazít, miszerint legközelebb egyenesen a daru mellé dugjuk az orrunkat, és ott érdeklődünk a hova állás ügyében. Szóval itt ez a szokás, tartassék be.

A kikötő egyébként csodaszép. Azon túl, hogy víz – villany a külső móló kivételével mindenütt elérhető –, tiszta, rendezett, ápolt. Nem is tudom igazán leírni: az egész megjelenés, feeling, családi légkör, számomra

BALATONALMÁDI TVSK KIKÖTŐJÉBE A MEGHITT NYUGALOM, ÁRNYAS, KÉNYELMES „KIÜLŐKE – ASZTALKÁK”, VIRÁGOK, BOKROK, MADÁRDALVÁR MINKET. ÉS AMI A FŐ PARADOXON, MINDEZ AKKOR, AMIKOR A MINDENTUDÓ KIKÖTŐMESTER IRÁNYÍTOTTA DARUS KOCSIVAL, A FELSŐ TRAKTUSBAN, A TÁROLÓ KOCSIKAT PAKOLJÁK.



AZ ITALHŰTŐ ÖTLETESSÉGÉTŐL EGYENESEN PADLÓT FOGTAM. MELLETTE A FALRÓL ÖNTAPADÓS CÍMKE TÉPHETŐ, AZ OTT LÓGÓ ALKOHOLOS FILCTOLLAL RÁ LEHET ÍRNI A TULAJDONOS VALAMIFÉLE AZONOSÍTÓJÁT, RÁRAGASZTANI A PALACKRA, AZTÁN MINDENKI MEGTALÁLJA A SAJÁTJÁT.



nagyon vonzó. Kicsit más, mint az alsóörsi TVSK, ahol vidám gyermekzsivaj, vitorlásoktatás, nyüzsgő forgatag a jellemző – ami szintén nagyon tetszett –, itt a meghitt nyugalom, árnyas, kényelmes „kiülőke – asztalkák”, virágok, bokrok, madárdal. És ami a fő paradoxon, mindez akkor, amikor a mindentudó kikötőmester irányította darus kocsival, a felső traktusban, a tároló kocsikat pakolják nagy szakértelemmel egymás hegyére-hátára. És ezeket még valami mini traktor huzigálja egy csomóba. Erre varrjatok gombot, hogy a pokolba csinálják? És hangsúlyozom, csend és nyugalom honol onnan pár méterre, a part menti parkocskában és a hajóknál.

Felderítjük a kis birodalmat. Egy camping határolja, kerítéssel és sövénynyel elválasztva. Az szinte természetes, hogy bőven vannak vizesblokkok a formás faépületben, kényelmes, praktikus mosogató – ami nem halpuceváló. Az viszont különleges, hogy rendelkezésre áll egy komplett konyha, gáz és mikro melegítőkkal, edényekkel, tányérokkal és evőeszközökkel, valamint egy fedett közösségi területtel, ahol az elkészült finomságokat meg lehet enni, inni. És mindez katonás rendben és patikai tisztaságban tartva. Gyanítom, ez az itt honoló társaság érdeme is.

Az italhűtő ötletességétől egyenesen padlót fogtam. Mellette a falról öntapadós címke téphető, az ott lógó alkoholos filctollal rá lehet írni a tulajdonos valamiféle azonosítóját, ráragasztani a palackra, aztán mindenki megtalálja a sajátját. Fenomenális és egyszerű. Szóval ez az egész szerintem egy tündérgert. És most jön egy nyomatékos kérésem, **még-hozzá az alábbi linken olvasható dolgokon felül. (teleprend)**







## MERLIN ROVATA

Ez a lehetőség, hogy a BHZRT bérlői havi egy alkalommal – tudom, eddig havi két esetben lehetett, és rejtély számomra miért csökkentették – díjmentesen kiköthetnek itt – és más TVSK telepeken, hatalmas kincs és lehetőség. Nagyon szépen kérek mindenkit, ne éljünk vissza vele. Vigyázzunk mindenre, kíméljük a berendezéseket és az eszközöket, óvjuk a rendet és a tisztaságot! És ami a lényeg, ne zavarjuk sem viselkedésünkkel, sem jelenlétünkkel az itteni bérlők életét, nyugalmát, tartsuk tiszteltben szokásaikat. És köszönjük meg a szíves vendéglátást, mint ahogyan én is, előre, nagyon – nagyon szépen megköszönöm megértéseteket. Ámen.

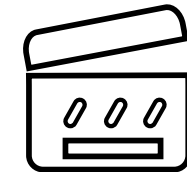
Alaposan megéheztünk. Kikötőmesterünk egyik javaslatát követve, átszálltunk a campingbe. Ez tűnt a legközelebbinek, ám nézzük meg. Nagyon kellemes csalódtunk. Nem egy strandi „itt van b meg”, hanem egy valódi, igényes, hangulatos, elegáns krimó, árnyas terasszal. Jacht étteremnek hívják. Túrhető áron, igen nagy választékban, gyors kiszolgálással, tisztességes adagokat adva, ízletesen főznek. Persze degeszre tömtük magunkat. A tulajdonossal szót váltva megtudtam, hogy a szomszédos vitorlástelep lakói évek óta, nagy számmal visszatérő törzsvendégeik. Ez mindenesetre sokat elárul, tehát ennek hitelt adva, továbbá személyes

AZ ÓVÁRI MESSZELÁTÓ PONT ÉPÍTMÉNYÉT ALAPOSAN FELÚJÍTOTTÁK.



A „VASÚTI HÍD”, SZOMORÚ MŰEM-  
LÉKE EZ EGY „JOB B KORNAK”,  
ALSÓÖRS–VESZPRÉM-VASÚTVONAL  
TÖRTÉNETE ÉS VONALVEZETÉSE

VIDEÓ



YouTube



tapasztalatunk alapján javaslom a !TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT! titulusra. Lejjebb csúszott a nap, már nem éget úgy déli hevével. Sétálunk felfelé a kilátóponthoz. Persze, a „vasúti híd” felé. Szomorú műemléke ez egy „jobb kornak”, amikor jeles, hazaszerető emberek megtervezték, megépítették, hazánk (és a monarchia) talán egyik legszebb vonalvezetésű vasútját Alsóörs és Veszprém között. Által kanyargott a Balaton-felvidék árnyas, erdős völgyeinek ölében. Aztán, egy sokak által borzalmasnak tartott kor, pillanatnyi, látszat célokat kergetve felprédálta. Pontos története az alábbi linkeken látható. Részemről no komment. Talán csak halkan annyit, hogy biztosan kell-e szidnunk, mocskolnunk azokat, akik vasutat építenek (olyat, amilyet, ott, ahol), és nem bontanak, megszüntetnek.

Az Óvári messzelátó pont építményét alaposan felújították. Érzésem szerint meg is emelték, ugyanis – harminc éve jártam itt – úgy emlékszem, mintha a domb tetején feküdt volna a szürke kő terasz, tető nélkül.

Kigyönyörködtük magunkat a kilátásban, majd a lefelé séta közben, még félig – meddig az erdőben egy rókára lettünk figyelmesek, amint az út szélén bogarászott. Nem igen zavartatta magát, csak a közvetlen közeli-  
lünkől iszkolt el a bozótosba.





VASÚT ART JÁRÓ" LETT BELŐLE, AMI ANNYIT TESZ, HOGY EGY IGAZÁN IGÉNYES FOTÓKIÁLLÍTÁST RENDEZTEK BE A TELJESSEN FELÚJÍTOTT ÉS „MÚZEUMI MINŐSÉGBEN” BERENDEZETT FOLYOSÓBAN

Visszaérünk a civilizációba, kötelező fagylaltozás, majd irány a part. Át a vasúti aluljárón. És leesett az állam. „VASÚT ART JÁRÓ” lett belőle, ami annyit tesz, hogy egy igazán igényes fotókiállítás rendeztek be a teljesen felújított és „múzeumi minőségben” berendezett folyosóban.

Végig vizslatjuk a képeket, melyek igazán művészi értékű alkotások, ámulunk és bámulunk. Remek kezdeményezés ez az egész, nagyon tetszett. Lássuk a part menti szoborparkot. Ez is gyönyörű. Nemzetközi összefogásból fakadó pénznek köszönhetően tudták megépíteni. Igazán kellemes hangulatot áraszt amellet, hogy neves és elismert művészek egyedi, vagy éppen valami témát felölelő sorozat alkotásai kerültek közszemlére. Minden elismerésem az alkotóknak.

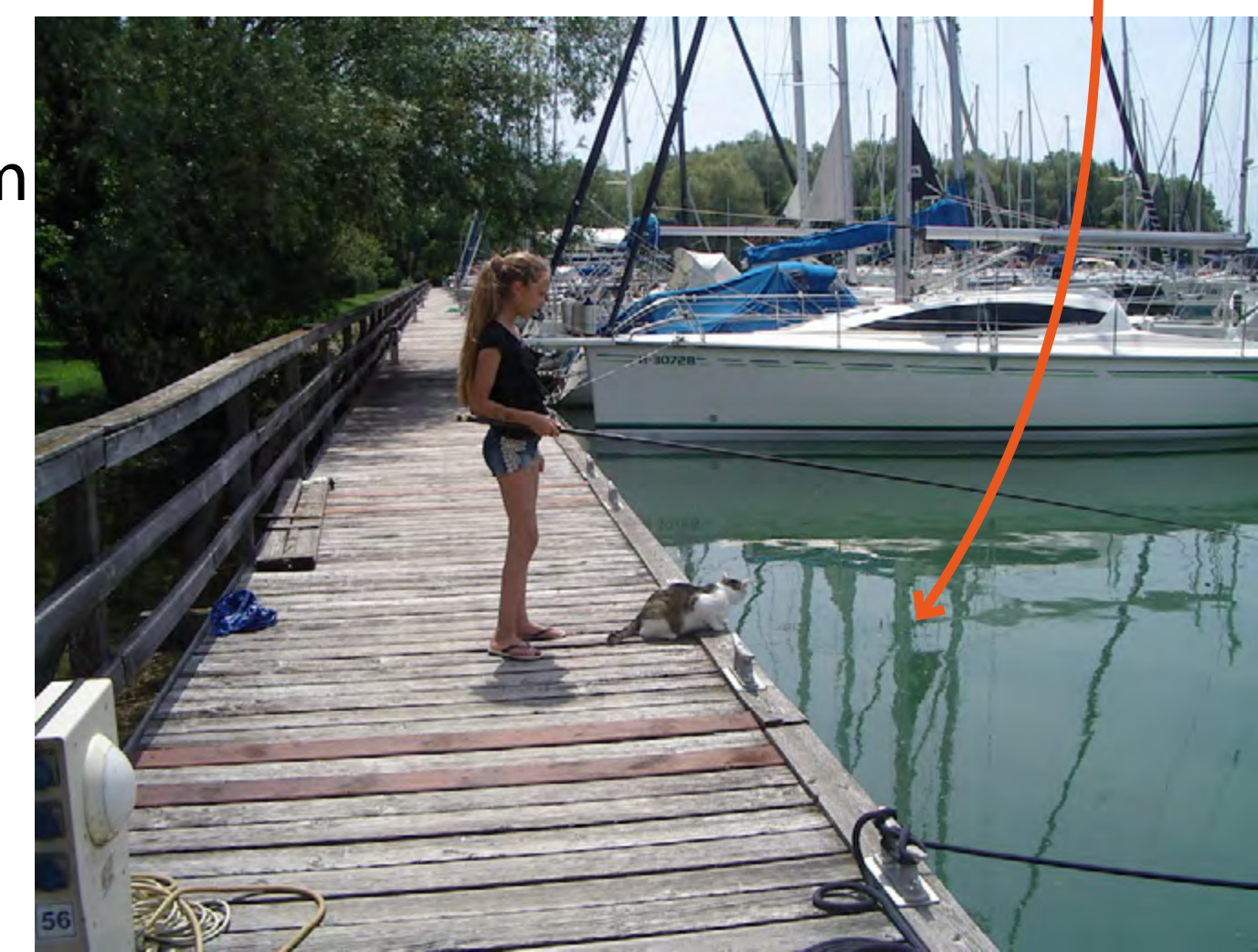
És úgy általában, Balatonalmádi szép. Jó itt lenni. Lassan bealkonyodik. Kisétálunk a régi mólóra. Minden változatlan. A baloldalt elfoglalja az

„Almádi Jacht Club”. Zárt közösség, szó sincs arról, hogy vendég hajókat fogadjanak. Nem szólok rá semmit. A jobboldalon pedig a személyhajónak kell kikötnie. Szóval az a megoldás, ami Alsóörsön bejött, itt műszakilag kivitelezhetetlen. Egyszerűen nincs hely, ahol lett volna, azt sok évvel ezelőtt elkótyavetyélték. Szerintem tehát, vitorláskikötő létesítés ügyében itt „megfőtt a pacal”. Persze, a remény hal meg utoljára. Mindenesetre, ha megépülne egy valódi túracélpont, hát isten bizony, a bejárat előtti tér kellős közepén felállítatnám Kollár József és Nagy Viktória életnagyságú bronzba öntött lovas szobrát, teljes harci díszben, kivont karddal.

Addig viszont meg kel elégednünk azzal, ami van. Havi egy lehetőség, az is szűkös, hiszen kínosan kevés a vendéghely. Nincs gumiból a TVSK öble. Reggel indulunk tovább, persze még mindig „szembe a nappal”.

VERŐFÉNYES REGGEL VIRRAD RÁNK, BÚCSÚT INTÜNK ALMÁDINAK, ÉS FRISS SZÉLLEL SUHANUNK KELETNEK. SZINTE PERCEK ALATT ÉRÜNK SZERETETT TAVUNK CSÜCSKÉBE. REKKENŐ HŐSÉG LÉVÉN, MÉG PÁR LOCCSANÁS, MAJD KIKÖTÉS. A VENDÉGHELYEK NEM OTT VANNAK AHOL MEGSZOKTUK, HANEM BENT A DARUNÁL. TÁBLA IGAZÍT EL, SZERINTEM JOBB, HISZEN VÉDETTEBB ÉS KÖZELEBB VANNAK A LÉTESÍTMÉNYEK. SZÓVAL ODA KÖSSETEK, AHOL A CICA LESI REMÉNYKEDVE A PÓRUL JÁRT HALAT (TÜRELME ELNYERTE JUTALMÁT).

Mindig is egyik kedvenc helyem volt a Marina **Fűzfő**, és nem igazán tudom megmondani, hogy miért is. Sőt, megkérdezhetitek: mi a tökért jöjjön az ember ide? És erre se vagyok képes korrekt választ adni. Ha nagyon mélyen leások érzelmeim talajába, találok pár







## MERLIN ROVATA

dolgot: úgy, mint itt a fordulópont, vagyis elértük túránk legtávolabbi pontját. Hurrá, kegyes volt az időjárás, sikerült. Megpihenünk egy kicsit, kovácsoljuk a terveket a visszaútra. Meg aztán van egy semmivel össze nem hasonlítható hangulata ennek a néhai zagy kazettának, még egy ilyen a Balatonnál nincs. Aztán a portáldaru a bakokkal. Olyat sem látni másutt. És mindenki olyan kedves: évek óta ugyan az a hölgy a recepcióban, a pincérek az étteremben. A **koszt Pazar**, áraihoz hozzádrágult az élet. Nem lehet csomót találni sem a minőségen, sem a környezeten. Más kategória az országút túloldalán a **71-es büfé** (csak ezt a linket találtam). A kaja itt is jó, de már nem olyan olcsó, mint tavaly volt annak ellenére, hogy 15% kedvezményt kapnak a hajósok. És még egy mínusz: reggeli már nincs, csak később nyitnak. Pedig ez volt számomra a legvonzóbb, ugyanis a rántottától a bundás kenyérig mindent adtak. Nagyon sajnálom, de ez van.

Délutánra „besajtul” az idő, egymást követik a zivatarok. Pihizünk, beszélgetünk a túraponyva védelmében. Pedig lenne itt felfedezni való: a **bob pálya** valamint a **csillagvizsgáló**, meg aztán **kirándulni is lehetne**, persze nem szakadó esőben. No, de sebjaj, így már tuti virág, hogy a közeljövőben ide feltétlenül vissza kell jönnünk. Úgy legyen.

Szomorkás szürke reggelre ébredünk. Hátat fordítunk a sehol napnak, és a „gerleszellentés” erejű légmozgással csordogálunk visszafelé. Ezen a túrán nincs tovább, Partfő és Siófok sajnos nem fér bele az időnkbe. Még egy ok, hogy még idén visszatérjünk ide. Az eső meg hol kevésbé, hol jobban, de kitartóan, szép csendesen áztat. Az első fok azért villog, de semmi haszna. Lassan fogynak a kilométerek.

Úgy Balatonarács magasságában kezdenek oszladozni a fellegek, kis szellentyű is kerekedik, így nemsokára a „körpacsáló” keresztezi utunkat, hát csak megérkezünk **Balatonfüredre**. Kikötés után szinte azonnal belefutunk az alsóörsi motoros találkozó résztvevőinek látványos felvonulásába. Majd egy órán át, vég nélkül, csak jönnek és jönnek.

Ötletesnél ötletesebb jelmezek, halálfejtől angyalig, mikulástól hupikék törpikékig motorozik itt mindenki. A sor eleje már Tihanyban jár, a vége még most indul Alsóörsről. Hatalmas.

Végül csak elfogynak, farkas éhesen bezuhanunk egyik kedvenc helyünkre, a Magyar ízek házába,



ÚGY BALATONARÁCS MAGASSÁGÁBAN KEZDENEK OSZLADOZNI A FELLEGEK, KIS SZELLENTYŰ IS KEREKEDIK, ÍGY NEMSOKÁRA A „KÖRPACSAÓ” KERESZTEZI UTUNKAT, HÁT CSAK MEGÉRKEZÜNK BALATONFÜREDRE.







KIS ESŐSZÜNET, JÓLLAKVA ÁTSIETÜNK A GALÉRIÁBA. PÁR NÉZŐ LÉZENEG. JA, ÚGY, HÁT MÁS SE TUD RÓLA. SZÓVAL NEM MI VAGYUNK A BÉNÁK. HALLGATJUK A ZENÉT. PAZAR JAZZ KONCERTNEK LEHETÜNK RÉSZESEI. JÓ, HOGY MEGTALÁLTUK.

mint TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT helyre. Rendelünk, kihozzák, felfaljuk. Persze, amikor korog a gyomor, hajlamos az ember nem figyelni, pedig az illatok sok mindent elárulhatnak. Én még csak megúsztam a pacalt, de egyikünk sült hekket evett. Nekem ugyan feltűnt, de csak utólag tudatosult, hogy inkább szürke volt, mint piros. Alig értünk a kikötői WC-hez. Mint a vízfolyás. Majd szétrepedt a fajansz. Nesze neked tuti hely. Szóval vigyázzatok, veszem a bátorságot, hogy eme jeles csehót, ezennel törölöm a !TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT! helyek listájából. Uff, én beszéltem. Még talán annyit, hogy rettentően tudok haragudni az ilyenekért. Meg nem is értem. Megy az üzlet, tömve vannak vendéggel, annyi ételt adnak el, amennyit csak akarnak, busás a haszon, akkor mi szükség van arra, hogy tegnapi, visszamelegített szemetet is felszolgáljanak? Szégyelljék magukat! Délután egymást érik a zivatarok. Zuhog az eső, mintha csak dézsából önte-

nék. Kódorgunk ide-oda, keressük a Könyv, bor, jazz fesztivál helyszíneit. Semmi kiírás sehol. Kérdezősködünk, néznek, mint az okos kutya. Aztán valaki okos tojás megmondja a tutit, menjünk a város szélére (két kilométer) a Balaton Kulturális Központba. Elindulunk, de az égzengés visszavar. Utolsó pillanatban bemenekülünk a Vaszary villába. Leszakad az ég, de itt van szép kiállítás is, meg gondolatébresztő előadás. És még pontosan el is mondják, hol mi van, lesz. Persze innen ötven lépésre a Kisfaludy galériában este nyolckor koncert. Még szerencse, hogy nem kutyaoltunk ki, oda a pokol fenekére sz@rrá ázni, ahol egyébként semmiféle műsor nem készült.

Vacsorázni betérünk, jobb híján a „Hatlépcsősbe”. És milyen jól tettük. Új tulajdonos és személyzet fogadott. Gyorsan hozták is a kosztot, jó is volt, méghozzá elfogadható áron. Nocsak, megint visszatér a régi formája? Mert ugye két éve nagyon leromlott. De jó lenne! Ha ti is ezt tapasztaljátok, illetve legközelebb mi is, újra képbe kerülhet a túrázóknak ajánlás.

Kis esőszünet, jóllakva átsietünk a galériába. Pár néző lézeng. Ja, úgy, hát más se tud róla. Szóval nem mi vagyunk a bénák. Hallgatjuk a zenét. Pazar jazz koncertnek lehettünk részesei. Jó, hogy megtaláltuk.

Késő este kerülünk ágyba. A víz pedig lötyög rendesen, bucskázik a hajó ide-oda. Nem igaz, hogy egy ilyen fontos, közkedvelt, városi kikötőnek ne lehessen keletről egy nyomorult hullámtörőt építeni. Még valami nehéz (beton) úszómóló is megjárna (olyan, ami Alsóörsön a TVSK telepen van), ha már kőszórást nem lehet építeni.

Reggel még mindig szemerkél az áldás. Sétálgatunk, nézelődünk, visszatevédünk oda, ahol este a koncertet hallgattuk. És uram fia, megint készülődnek valakik. Valami népzenei formáció alakul. Na, lássuk. Alig árválkodik tizenegynéhány néző, azért elkezdik. És csak ámulok és bámulok.





ÉS AMIT ELŐ-  
ADNAK AZ SE  
SEMMI: MIN-  
DENFÉLE KAJÁK-  
RÓL ÉNEKELNEK  
– KOMPÁNIA  
TÁRSULAT  
(BUDAKESZI)

Vér profi módon zenélnék, énekelnek, vannak tízen. Méghozzá úgy, hogy az egyik szereplő egy kutya, fajtiszta pumi. Vetett engem a sors már messze földre, láttam temérdek csodát, de ilyet még soha. És amit előadnak az se semmi: mindenféle kajákról énekelnek. Nagyon tetszett az egész. Művészi értéket láttam az előadásban, olyan módon, hogy messze több volt itt, mint egy gyerekelőadás. Nem ragozom túl, meg kell őket nézni. Pontosítom miféle csapat is ez: *Paradicsomleves betűtészta*val – *Etetős versek a menzáról* című könyv (Lackfi János) verseiből a Kompánia Társulat (Budakeszi) előadásában. Száz szónak is egy a vége, el tudnám képzelni, hova-tovább szívesen látnám ezt a produkciót más helyszíneken is a Balaton körül, például Bogláron a Palettában. Csuda nagy bulit csaptak, még pár néző is befutott közben. A rendezésre nézve, viszont szégyen, ami itt, a tájékoztatás területén történt. Remélem, tanulnak belőle.

Ebéd után éledezik a napocska. De szép is a rózsalugas így üdén, har-

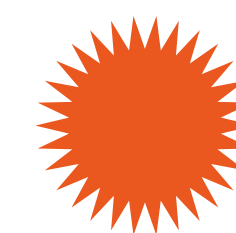
matosan. Ezzel búcsúzunk Füredtől. Átcsúszunk **Tihanyba**.

Lángos a kikötőben, meleg szendvics és temérdek veresbor a Garázsban. Ahogyan illik az utolsó esténken. Beszélgetés, információgyűjtés. Ki mit hallott, tud. Lényeg: Semmi konkrétum, úgy a néhai Balaton szálló renoválásával, mint a tervezett kikötő megépítésével kap-

csolatban. Majd meglátjuk, hátha egyszer csak nekilódulnak. Fogy a bor rendesen. Jó kedvünket még a temérdek csípős szúnyog se tudja elrontani. Méltó befejezése ennek az élmény dús túrának.

Verőfényes reggel. A vizesblokkok közül csak az egyik működik, és még mindig nem zárható belülről. Ejnye, csinálják már meg, ha már azt a „tökön verő” beléptetőt felszerelték. Sebaj, vittük a „FOGLALT” táblánkat. Ettől még, szerintem zsenánt a dolog.

Támadt egy kis északi. Irány **Földvár**. Se perc alatt odaérünk. Leszereljük a vitorlákat, kirámoljuk a temérdek cuccot, „kiganajozzuk” a hajót. Aztán ebéd, természetesen a Csigaházban. Zoliék igencsak kitétek megint magukért. Ez kellett még ennek a gyönyörű túrának a befejezéséhez! Nem vagyok szomorú, hogy vége, hiszen nemsokára „nyugatnak indulunk”! **Merlin!**



SE PERC ALATT ODAÉRÜNK.  
LESZERELJÜK A VITORLÁKAT,  
KIRÁMOLJUK A TEMÉRDEK CUC-  
COT, „KIGANAJOZZUK” A HAJÓT.  
AZTÁN EBÉD, TERMÉSZETESEN  
A CSIGAHÁZBAN.





# KÖRKAPCSOLÁS

2016. július

TERMÉSZETESEN A KÉKSZALAG UTÁN SEM ÁLL MEG AZ ÉLET, CSUPÁN ÁTLÉPÜNK A SZEZON MÁSODIK FELÉBE. FOLYTATÓDNAK A VERSENYSOROZATOK, JÖNNEK AZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOK, CADET ÉS 420&470 JUNIOR EB-T RENDEZNEK A BALATONON, AUGUSZTUS ELEJE PEDIG AZ OLIMPIÁRÓL ÉS OLIMPIKON VITORLÁZÓINKRÓL SZÓL MAJD, HISZ NAGYON SZURKOLUNK NEKIK!





## Jet Travel-Quantum Sails Pénteki Tréning 4. forduló

Balatonfüred, 2016. július 1.

Ebben a fordulóban ugyan kicsit kisebb mezőnyrel, ám annál kiválóbb vitorlázókkal a fedélzeten álltak rajthoz a J24-esek. Az időjárás kegyes volt, ez úttal is sikerült 3 pörgős futamot szervezni, a forgolódó szél ellenére a változásokat, két Bravo 6.0 motoros segítségével hamar le tudták követni a rendezők, így fennakadás és különösebb idővesztés nélkül módosították a pályát, ha úgy hozta a szükség. *Első helyezet: Ian Ainslie kormányozta Euline csapat. A dobogó második fokára a Dajngo csapata került, harmadik most a Big5 lett.*



## XI. Ügyvéd Kupa

Balatonszemes, 2016. július 1–3.

Tizenegyedik alkalommal rendezték meg az OTP Private Banking Ügyvéd Kupát és Volvo Nagydíjat, az ügyvédek hazai vitorlásversenyét. Idén a balatonszemesi Bahart kikötő adott otthont a rendezvénynek. Kifejezetten gyengeszemes túraverseny volt a szombati futam, mely a 11 órás Balatonszemes előtti rajtot követően Őszöd, majd Zánka érintésével, rövidítést után Lellén ért véget. A vasárnapi verseny elmaradásának oka, hogy délelőtt a Szemes előtti vízterületen olykor 31-32 csomós szellőkéseket voltak. *Dr. Ugrin Tamás csapata idén is elhódította az ügyvéd kupát.*

**FOTÓK & VIDEÓ**   
**BESZÁMOLÓ** (COMPASSMAGAZIN.HU)



## Szombati Sorozat

Keszthely, 2016. július 2.

Július 2-án került megrendezésre a hagyományos keszthelyi Szombati sorozat következő fordulója, a Keszthelyi Yacht Club rendezésében. A verseny sorozat célja: rövid túraversenyen, egy kellemes szombat délutáni vitorlázási lehetőség biztosítása a csapatoknak, melyet mindig közös vacsora és díjkiosztó követ. A Szombati sorozatot minden alkalommal YS I. II. III. kategóriákban és kishajók számára rendezik. A rajt délután 3kor van, befutó 5-6 óra körül. A pálya egy három körös háromszög pálya, mely a keszthelyi öbölben kerül elhelyezésre. Most sem volt ez másképp. Előbb gyenge keleti majd picit erősödő délkeleti szélben, 20 hajó, kb. 65 fő részvételével zajlott Keszthelyen a vitorlázás!



KÖRKAPCSOLÁS  
2016. július



## EGIS KUPA! ÉLJEN A PÁLYA VERSENY!

Csopak, 2016. július 2–3.

Változékony időjárás, változatlan családi hangulat, elhivatott rendezőgárda jellemezte a 2016. SUBARU Egis Kupa, Lám Dezső emlékverseny résztvevőit! A SUBARU Egis Kupa, amelyen a versenyzők és a szervezők, a hagyományoknak megfelelően, Lám Dezsőre is emlékeztek, változó sikereket hozott. Az emlékverseny szombati napján szikrázó napsütés, gyenge szél, fogadták a résztvevőket, vasárnap is szikrázó napsütésben, azonban rendkívül erős szélben vitorlázhattott a mezőny.

## BESZÁMOLÓ

## Borsod Megyei Vitorlás Bajnokság

Miskolc, Mályi-tó, 2016. július 2–3.

Szombat reggel sorra érkeztek a versenyzők, megkezdték a hajók felszerelését. Sajnos a 11 órára kiírt rajt helyett a halasztás zászló felhúzására került sor, hiszen szél még nyomokban sem volt felfedezhető a Mályi tó vizén. Az egész nap így telt el, a rendezőség úgy döntött, hogy vasárnap 9-kor újra próbálkozunk. A vasárnap reggel hasonlóan indult, halasztás, szélre várás. A meteorológia által ígért szél nem akart megérkezni így a verseny rendezősége úgy döntött, hogy a lengedező B1 szélben elrajtoltatja a mezőnyt. A gyenge É-ÉK-i szélben mind az 5 futamot megrendeztük, tekintettel arra, hogy más naptári napra történő halasztásra, a versenynaptár zsúfoltsága miatt, nincs lehetőség. A kedvezőtlen szélviszonyok ellenére is izgalmas verseny bontakozott ki.

*Eredmények:*

**Kalóz:** 1. Demjén Sándor – Veres Marcell (Justitia),  
2. Dr Daragó Ferenc – Dr Nyeste Gábor (Justitia – Atom SE),  
3. Papp Tibor – Górász András (Justitia)

**Finn:** 1. Juhász László (Justitia) 2. Csorba Dávid (MMVSC) 3. Boros Ferenc (MMVSC)

**Laser:** 1. Földi Zsófia (MMVSC) 2. Miskey Dávid (Justitia) 3. Berki Bence (Justitia)

**Laser 4,7:** 1. Földi Szonja (MMVSC) 2. Besztercey Dávid (MMVSC)



## Olympic Regatta SPARIS GYŐZELEM 470-ESBEN

Tihany, 2016. július 8–10.

Változatos szelekben rendezte a Tihanyi Hajós Egylet immár hagyományos kishajós ranglista versenyét, az Olympic Regattát. A 9 futamosra tervezett versenyen végül 6 futamot teljesített a négy hajóosztály (470-es, Finn és Laser Radial, illetve 4.7) 39 egysége.

## VIDEÓ & BESZÁMOLÓ

YouTube





## Melges 24 Európa Kupa

Garda-tó, 2016. július 15–17.

Bakóczy Róbert kormányzásával 8. helyen végzett az FGF Sailing Team a Melges 24 osztály European Sailing Series, Európa Kupa sorozatversenyének negyedik eseményén a Garda-tavi Rivában. 12 nemzet 36 csapata vitorlázott három nap alatt nyolcfutamos versenyt. Bakóczyék pontazonossággal végeztek a 7-8. helyen a brit Miles Quinton Gill Race Team nevű csapatával, akik e verseny előtt vezették a teljes EK sorozat összetett listáját, de míg az ő legjobb futameredményük 2. volt, addig az angolok nyertek egy futamot.

**A EUROPEAN SAILING  
SERIES ÖSSZETETT VERSENY  
ÁLLÁSA 4 ESEMÉNY UTÁN.**



FOTÓ: ELENA RAZINA



## Dragon EB MAGYAR RÉSZVÉTELLEL

Szentpétervár, 2016. július 15–22.

Szentpéterváron véget ért a 2016. évi Dragon Európa-bajnokság, amelyen 13 nemzet 45 hajója versenyzett. Köztük a magyar hajó, Kis-Szölgyémi Ferenc, Vezér Károly és Kiss Tamás a 9. helyen végzett. A Csapat jól kezdte a versenyt, és az összetett listán az első hatban álltak, aztán a harmadik és a negyedik nap gyengébben sikerült futamai és egy korai rajt miatt kicsúsztak a tízből. Az utolsó napon viszont mindkét futamon újra nagyszerűen vitorlázott, és visszaküzdötték magukat az első tízbe, az élmezőnybe.

**BESZÁMOLÓ // FOTÓ**

**VIDEÓ**  **EREDMÉNYEK** 



## F18 – M3 OB

Balatonfüred, 2016. július 21–24.

A Kékszalag a nagy katamaránok versenye volt, a kisebbeknek kiírt 2szalag sajnos elmaradt az időjárási körülmények miatt, így a kis rohanógépeket az F18-M3 Országos Bajnokság hozta lázba. Az előzetesen ígért széllel ez nem jöhett volna így létre, de a csütörtöki meglepetés időjárásban 4 futamot teljesített mindkét osztály. Pénteken gyenge szellővel még egy, illetve a szombati kényszerpihenő után vasárnap is egy – igaz rövidített – futammal zárt a mezőny.

**EREDMÉNYEK  
BESZÁMOLÓ**



## KÖRKAPCSOLÁS 2016. július



FOTÓ: SZÜCS BALÁZS



FORRÁS: FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG

## Kalóz Magyar Bajnokság

Balatonfüred, 2016. július 23–28.

4 nemzet 42 egysége vett részt a Kalóz Magyar Bajnokságon. A rangos eseménynek, a vendéglátók és rendezők, az ASE vitorlás szakosztálya, mint mindig remek körülményeket teremtett. Szombaton, a 0. napon, a felmérések és a Bajnokság előtti feszült hangulat oldása és egy kis bemelegítés gyanánt, Szentpéteri Ádám megszervezte a hagyományos vegyes páros versenyt, amely a szokott családi hangulatban zajlott.

**EREDMÉNYEK PDF**

## Cadet OB

Tihany, 2016. július 26–28.

A csöből fújó átlagosan 11 csomós délnyugati szélben két futammal indult a tihanyi Cadet „session”. A nyolc hazai hajó mellett 32 külföldi egység is rajthoz állt. A bajnokság második napja halasztással kezdődött, előbb vízi majd parti várakozás után, délután 3-kor indult a harmadik futam rajteljárása, és végül két futam befejeződött ebbe a napba is. A harmadik napra csak egy futam jutott, gyenge, átlagosan 4 csomós északkeleti szélben, így végül 5 futammal zárult a Cadet Magyar Bajnokság, ahol a 40 egység között, 2 magyar csapat is az első 10-be fért. *A Bánszky-Batiz kettős a 7., a Szücs-Csőregh egység pedig a 10. Helyen végzett.*

## Fertő bajnokság Poliprofil Kupa – Schranz Mátyás emlékverseny

Fertő-tó, 2016. augusztus 4–6.

Szélerőtől, felkészültségtől, gyakorlattól függően fejben és vízen dől el az eredmény a 7 futamon, a Fertő-tavon: A hosszú évek óta megrendezésre kerülő Fertő-bajnokság megnyitójának időpontját a versenyzők már év elején felvették naptárukba, így nagy számú vitorlás versenyez ezen a hétvégén Kalóz, Finn Dingi, Optimist hajóosztályban, a legfiatalabbaktól a tapasztalt korosztályig. Az optimist hajóosztályban Domonkos Gergely, a laser hajóosztályban Jäckel Ferdinánd, a finn dinghyben Varga Tamás, míg a kalózban a Gmeiner István–Kő Tamás duó győzött.



# Ötletek felszerelés frssítéshez

Nézzük át felszerelésünket, és amennyiben hiányosságokat találunk, még van időnk pótolni azokat a Decathlon kifejezetten vitorlázók igényei alapján kialakított kínálatából.

FORRÁS: DECATHLON

## Mentőmellény

Vitorlázás során kétségtelenül az egyik legjobb barátunk a mentőmellényünk, ez nem csak ajánlás, hanem hatóságilag is kötelező része a vitorlás hajó felszerelésének. Ha erről rögtön a nagy, narancssárga, kényelmetlen darabok jutnak eszünkbe, jó hírünk van: ma már sokkal modernebb megoldások is várnak ránk!

A **Tribord LJ900**-as önfelfújó mellénye például zárt állapotban maximális mozgásszabadságot biztosít, szinte észre sem vesszük, hogy rajtunk van, ellenben ha vízbe esünk, a benne lévő sótabletta elolvad, az ütőszeg működésbe hozza a szén-dioxid palackot, a mellény felfújódik, és fenntart minket a víz tetején. Zárt állapotban világosszürke, de belseje narancssárga, fényvisszaverő csíkokkal, így a vízben könnyen észrevehetőek leszünk. Utóbbi segíti a rászertelt síp is, amivel szintén jelezhetjük hollétünket. 150N-es felhajtó erejével megfelel minden szabványnak. Az önfelfújós mellények többször is felhasználhatóak, csak a sótablettát és a szén-dioxid palackot kell bennük cserélni. Az 50N felhajtóerejű **Tribord Iziber** mentőmellény igazi megmentés azok számára, akik szeretnek jól mutatni a hajón – és persze azoknak is, akik vízbe esnek. A terméket kipróbálva ez lett az egyik kedvencünk, hiszen valóban jól melegíti testünk legfontosabb részét, a felsőtestünket, és amellet, hogy fenntart a vízen, még úszni is könnyű benne.

## Póló nadrág

Ne feledkezzünk meg a vitorlázás során használt alap ruházatról sem, hiszen több szempontból érdemes kifejezetten ehhez a sporthoz kifejlesztett darabokra beruháznunk.

A **Tribord Dry500** vitorlás pólója, rövid- és hosszúnadrágja kapható férfi és női szabásban, különböző színekben is. Mindegyik termék anyaga könnyen nyújtható, de nem nyúlik ki, ezáltal szabadon mozoghatunk bennük. A nadrágok anyaga lepergeti a vizet, a póló pedig nagyon gyorsan megszárad, valamint a megfelelő helyeken elhelyezett anyagerősítés gondoskodik arról is, hogy nem kopik el egykönnyen.





## UV védelem

Fontos szempont az UV védelem, hiszen egész nap a tűző Nap alatt ülve bőrünket is védenünk kell: a **Dry500** anyaga szűri mind az UVA, mind az UVB sugarakat, arról nem is beszélve, hogy divatos szabásuk ideális viseletté teszi őket a vízparton, vagy akár a verseny utáni díjkiosztón is.

## Cipő

A cipő fontossága a vitorlázás során talán nem olyan közismert, mint a mentőmellényké, pedig sok kellemetlen perctől óvhatjuk meg magunkat, ha felhúzunk egyet. Egyrészt nedves meztelen talpunk kiváló korcsolyapályává változtatja a fedélzetet, bár talán egy erős szeles forduló közben nem épp erre a szórakozásra vágyunk; másrészt kevés fájdalmasabb érzés van a világon, mint amikor belerúgunk a hajón egy kiálló csigába, veretbe. Mindezek ellen védelmet jelent egy zárt cipő, például a **Tribord Arin 500**-as cipője: talpa kaucsuk gumiból készül, ami kiváló tapadást biztosít, vízelvezető rétege és az oldalán található lyukak abban is segítenek, hogy ne érezzük úgy, mintha pocsolyában lépkednénk. Felső része szalagokkal van megerősítve, így jól tartja lábunkat, poliészter anyaga biztosítja a szellőzést is. Jó hír, hogy kapható női és férfi változatban is!





# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





# AUGUSZTUS

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
-2016.08.13.	Zenés esték a „Balaton várában”	Szigliget, Vár	<a href="http://www.szigliget.hu">www.szigliget.hu</a>
-2016.08.14.	Zenés előadói esték a kultkikötő közreműködésével	Balatonfenyves, Kultúrtér	<a href="http://www.kultkikoto.hu">www.kultkikoto.hu</a>
-2016.08.18.	Győri Nyári Tárlat: Végh András festőművész kiállítása	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
-2016.08.21.	Animáció a strandokon pénteken és vasárnapi napokon	Zamárdi, szabad strand	<a href="http://www.zamardi.hu">www.zamardi.hu</a>
-2016.08.21.	Dencs Judit kiállítása	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
-2016.08.27.	TIHANYI SZABADTÉRI SZÍNHÁZ	Tihany, Bujtor István Szabadtéri Színház	<a href="http://www.tihanyiszabadterijatekok.hu">www.tihanyiszabadterijatekok.hu</a>
-2016.08.28.	Balatonfüredi Borhetek	Balatonfüred, Tagore sétány	<a href="http://www.vaszaryvilla.hu">www.vaszaryvilla.hu</a>
-2016.10.30.	Vasarely; Szerigráfák és multiplikák	Balatonfüred	<a href="http://www.vaszaryvilla.hu">www.vaszaryvilla.hu</a>
2016.08.11.	JAZZFIESTA	Balatongyörök, Dísz tér	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2016.08.11–08.14.	XVI. BALATONI JÁTSZADALOM	Zamárdi, Bácskai u., szabad strand	<a href="http://www.zamardi.hu">www.zamardi.hu</a>
2016.08.12–08.14.	XIII. Badacsonyi Szürkebarát és a Magyar Szürkemarha Ünnepe	Badacsonytördemic, Faluház	<a href="http://www.badacsonytordemic.hu">www.badacsonytordemic.hu</a>
2016.08.12–08.14.	GYÖRÖKI BOR & DAL FESZTIVÁL	Balatongyörök, Rendezvénytér	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2016.08.12–08.14.	Nyári Kavalkád	Balatonlelle, Móló sétány	<a href="http://www.lelleikulturpark.hu">www.lelleikulturpark.hu</a>
2016.08.12–08.14.	ROCK BALATON FESZTIVÁL	Fonyód, Piac tér	<a href="http://www.rockbalaton.com">www.rockbalaton.com</a>
2016.08.12–08.14.	V. Los An Gyenes: Rock'n Roll fesztivál	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2016.08.12–08.14.	NYUGAT-BALATONI FÚVÓSTALÁLKOTÓ	Keszthely, Balaton-part Zenepavilon	<a href="http://www.balatonszinhas.hu">www.balatonszinhas.hu</a>
2016.08.12–08.20.	Nemzetközi kőszobrász, kőfaragó szimpózium	Alsóörs, Móló melletti park	
2016.08.12–08.26.	Szepezdi Foltvarró Klub kiállítása, Melissa Shriner canadai énekes koncertje	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2016.08.13.	Fenyves Open Teniszbajnokság és Sportnap	Balatonfenyves, Teniszpálya	<a href="http://www.balatonfenyvesen.hu">www.balatonfenyvesen.hu</a>
2016.08.13.	Kenyérsütés	Felsőörs, Civilház	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2016.08.13.	Szepezdi Gasztronómiai Nap3. Lecsófőző-verseny, Vastag Csaba koncertje	Balatonszepezd, Csónakház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2016.08.13.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.bakonyerdo.hu">www.bakonyerdo.hu</a>
2016.08.13.	Paloznaki Hímzőkör Kiállítása	Paloznak, Szent József Ház	<a href="http://www.paloznak.hu">www.paloznak.hu</a>
2016.08.13.	Svert kupa-DELL Vitorlásverseny	Zamárdi, Bácskai u. kikötő	



## HOSSZÚLÉPÉS. JÁRUNK?

### Amiről a visszhang hallgat

(Csizmazia András –  
matematikus, lokálpatrióta)



### Csend hangjai

(Barkó Ágoston – bencés szerzetes,  
pap, történelemtanár)

# Tihany [ ]

Szerző: Varró Anna

*A séta késő este kezdődik, amikor a nyüzsgő sétányok és utcácskák már kiürülnek, a környék elcsendesedik. Ekkorra már az apátság több száz éves épülete is bezárja kapuit. A séta elején az apátságot megvilágító reflektorok hirtelen kialszanak, az ajtóban pedig megjelenik Ágoston atya, aki szerzetesi ruhában, gyertyával a kezében köszönti a résztvevőket. Suttogva néhány szót szól, aztán elindulunk a sötét termekben.*

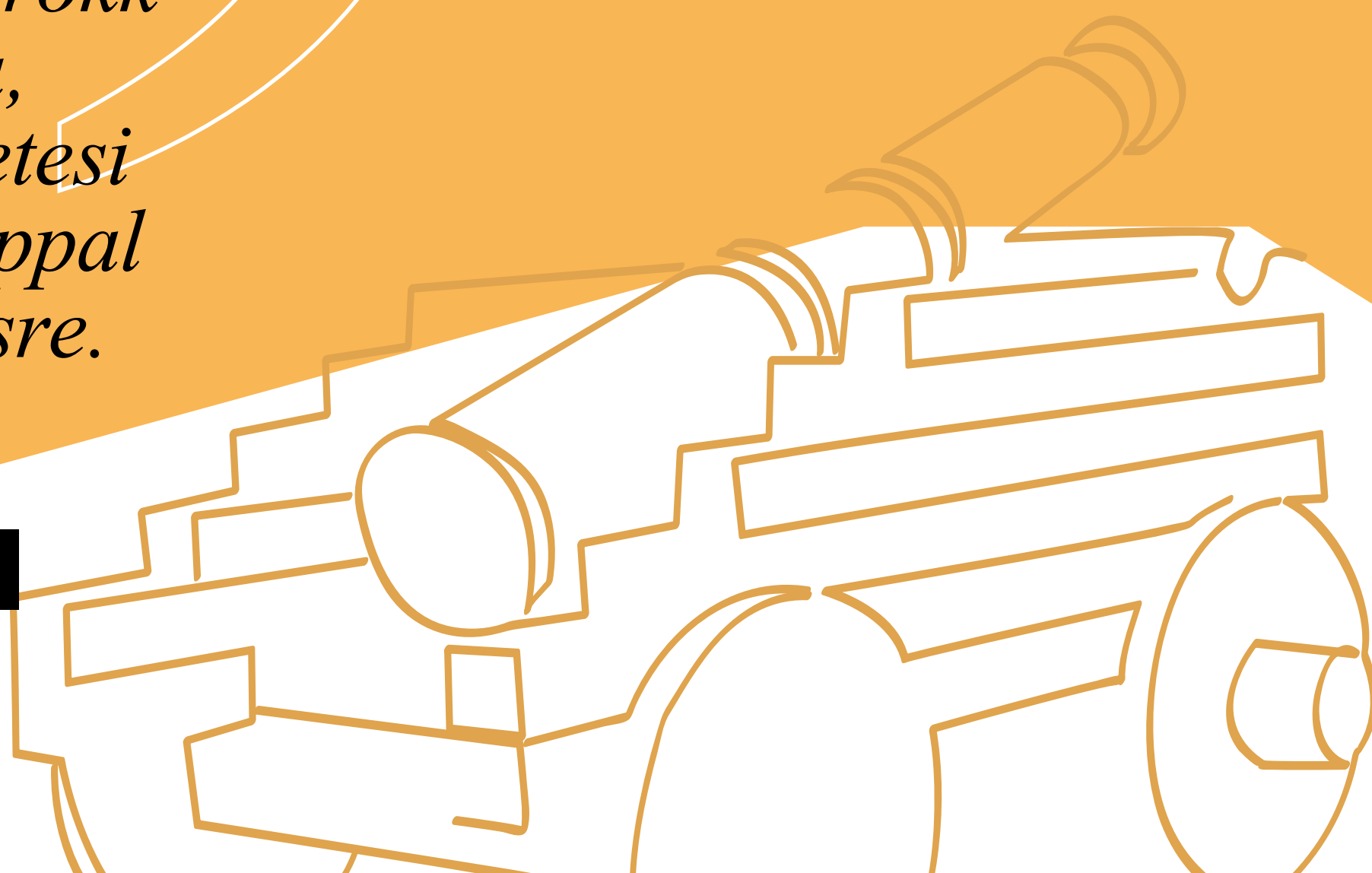
*A séta során kizárólag az érzékszerveinkre hagyatkozhatunk, de aggodalomra nincs ok, nagyon hamar hozzá lehet szokni a rendkívüli körülményekhez. A barokk templom sötétből felragyogó látványa, az ezer éves kövek tapintása, a szerzetesi kert neszei, illatai és még számos, nappal nem észrevehető részlet vár felfedezésre.*

*„Tihany egy szikla.” – hangzik el a sétán ez az egyszerű mondat, mely szó szerinti és átvitt értelemben egyaránt igaz. Ez a kijelentés a természeti adottságoktól kezdve, a biztonságos ott-hont nyújtó talajon át az emberek gondolkodásmódjáig mindent leír.*

Utóbbi – amit András csak „tokos gondolkodásnak” hív – remekül megfér a tihanyiak másik jellemvonásával: az öniróniával. Ezek alátámasztására András az Apátság árnyékában megbúvó faágyúhoz kötődő legendát idézi fel. Az emlékmű története Tihany és Füred konfliktusának kezdetére vezethető vissza: szerepet kap benne a tihanyi bíró, a Balatonfüredről Tihany felé báméskodó turisták és Tihany egész lakossága. A bíró, miután felfedezte, hogy az Apátság és a félsziget látványát a turisták inkább Füredről csodálják, minthogy helybe jöjjenek érte, meg akarta adóztatni a szomszédos települést. Mikor azok nem fizettek, faágyút építtetett, melynek első és egyetlen lövésével hatalmas károkat okozott saját falujában. A tihanyiak azonban nem csüggedtek, és büszkén vigasztalták egymást azzal, hogy még elképzelni is borzalmas, micso-da károkat okozhatott az ágyú Füreden, ha már Tihany is így néz ki.

A történet persze csak egy legenda, mégis minden benne van, ami András szerint jellemző a tihanyiakra. Az pedig, hogy ennek a történetnek még emléket is állítottak a félsziget leglátogatottabb helyszínén, őszintén mutatja a helyiek hajlandóságát a saját magukkal való tréfás szembenézésre.

## HOSSZÚLÉPÉS. JÁRUNK? BALATONI SÉTÁK





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.08.13.	Strandröplabda kupa	Zamárdi, Kossuth u. vége	www.zamardi.hu
2016.08.13–08.14.	Füred Kupa	Balatonfüred	www.byc.hu
2016.08.13–08.20.	Nyárbúcsúztató vendégmarasztaló fesztivál	Alsóörs, Sirály Park	www.alsoors.hu
2016.08.14.	Interfest – amatőr művészeti fesztivál	Balatongyörök, Rendezvénytér	www.balatongyorok.hu
2016.08.15.	MárkusZínház: <i>A repülés története</i>	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Községi Ház	www.balatonszepezd.hu
2016.08.17.	Községközi esték: komolyzenei hangversenyek könnyed, nyári darabokkal	Gyenesdiás, Községközi Ház	www.gyenesdias.info.hu
2016.08.17–08.20.	Csopak napok	Csopak, Fürdő utcai parkoló	www.csopak.hu
2016.08.17–08.20.	X. BOR ÉS CSEMEGESZŐLŐ FESZTIVÁL	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.08.17–08.21.	Rózsakő Fesztivál	Badacsony, Díszter, park	
2016.08.17–08.21.	V. Hévízi Borünnep	Hévíz, Deák tér, Festetics tér	www.heviz.hu
2016.08.17–08.21.	Bor és Kenyér Ünnepe	Siófok, Hajóállomás	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.08.17–08.21.	Tapolcai Ünnepi Napok és Borhét	Tapolca, Köztársaság tér	http://www.tapolcatamasimk.hu
2016.08.18.	Nagykoncert	Balatonfüred, Gyógy tér	www.vaszaryvilla.hu
2016.08.18.	JAZZFIESTA	Balatongyörök, Dísz tér	www.balatongyorok.hu
2016.08.18.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.08.18–08.20.	Szemesi Nyármarasztaló Fesztivál	Balatonszemes, Zenepavilon, Allomás tér	www.szemesimuvhaz.hu
2016.08.18–08.20.	Augusztus 20-i ünnepségsorozat	Tihany, Mádl Ferenc tér, Hajóállomás, Bujtor István Szabadtéri Színház	www.tihany.hu;
2016.08.18–08.21.	40. Boglári Szüreti Fesztivál	Balatonboglár, Platán strand	www.boglariszuret.hu
2016.08.19.	Zoób Kati divatbemutató	Balatonfüred, Gyógy tér	
2016.08.19.	Szepezdi Zsíroskenyér Party – Szent István Búcsú ünneplése	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2016.08.19–08.20.	SZENT ISTVÁN NAPI ÜNNEPSÉG	Fonyód, több helyszínen	www.fonyod.hu
2016.08.19–08.21.	Szent István Napok	Balatonlelle, Móló sétány	www.lelleikulturpark.hu
2016.08.19–08.21.	Szent István ünnepe és Szent Ilona Búcsú	Gyenesdiás, Községközi Ház, Pásztorház	www.gyenesdias.info.hu
2016.08.19–08.21.	SZENT ISTVÁN ÜNNEPE	Keszthely, Balaton-part Zenepavilon	www.keszthely.hu
2016.08.20.	Szent István ünnepe	Ábrahámhegy, Községi Strand	www.abrahamhegy.hu
2016.08.20.	Szent István napi ünnepség	Balatonfenyves, Géza fejedelem park, Zenepavilon	www.balatonfenyvesen.hu
2016.08.20.	Állami Ünnepe	Balatonfüred, Szent István tér	www.balatonfured.hu
2016.08.20.	Hálaadó Szentmise, betakarított termények megáldása	Balatonszepezd, Római Katolikus templom	www.balatonszepezd.hu
2016.08.20.	Szent István Nap és Kenyérünnep	Felsőörs, Civilház	www.felsoors.hu





**Nehéz elképzelni, hogy a balatoni forró-  
ságban mennyi ügynök dolgozott a sá-  
raiban a semmitmondó jelentéseken  
szieszta időben.**

## Csárda

*Az ember azt gondolná, hogy ezek száz,  
kétszáz éve várják a vendégeket, de nem!  
A csárda fontos eleme volt a Kádár-  
korszak "haspolitikájának". A sok népi-  
es motívumokkal díszített hely a Balaton  
körül gyakran nem több ötven évesnél!*

KÉP FORRÁSA: FORTEPAN.HU



Balatonüreg





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.08.20.	Szent-István napi ünnepség	Zamárdi	www.zamardi.hu
2016.08.20–08.21.	FESTETICS VÁGTA	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2016.08.20–08.21.	Hagyományőrző Napok	Szigliget, Vár	www.szigliget.hu
2016.08.20–08.31.	Győroki Nyári Tárlat: Szabados Árpád festőművész kiállítása	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2016.08.21.	Csoki Nap Gombóc Artúrral	Balatonszárszó, Csukás Színház, Fesztivál tér	www.balatonszarszo.hu
2016.08.21.	A Balatonfő rejtett földtani és kultúrtörténeti kincsei: dupla-ünnepi geotúra a 45 éve védett balatonkenesei tátorjános természetvédelmi területen és a Balatonfőka-jári Somlyó-hegyen	Balatonkenese, Tourinform Iroda előtt	bfnp.hu
2016.08.24.	Horgas Eszter Partitúra Kurzus	Balatonfüred, Zeneiskola, Anna Grand Hptel	
2016.08.24.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.08.24–08.27.	STRANDFESZTIVÁL	Zamárdi, Harcsa u. és Kecskeméti u. közötti szabad strand	www.strandfesztival.com
2016.08.24–08.27.	B. my. Lake Fesztivál	Zamárdi, Harcsa u. és Kecskeméti u. közötti szabad strand	www.bmylake.hu
2016.08.24–08.27.	BYMYLAKE	Balatonaliga	bmylake.hu
2016.08.25–08.27.	IX. Zorall sörölimpia	Alsóörs, Pelso Kemping	www.zorallsorolimbia.hu
2016.08.25–08.27.	V. PONTY ÍGY JÓ – VONYARCVASHEGYI PONTYFESZTIVÁL	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2016.08.25–08.28.	Nagyhajós bajnokság I.	Balatonfüred, Balaton	www.hunsail.hu
2016.08.25–08.28.	III. VW Bogaras Balatoni Nyárbúcsúztató	Gyenesdiás, Caraván Kemping	www.caravancamping.hu
2016.08.26–08.27.	IV. FONYÓDI HARCSAFESZTIVÁL	Fonyód, Vigadó tér	www.harcsafesztival.com
2016.08.27.	XXIV. Fenyves Kupa Vitorlás Verseny	Balatonfenyves, Fenyves Yacht Club és az előtte levő vízterület	www.balatonfenyvesen.hu
2016.08.27.	Simándy 100 – Koncert Simándy József operaénekes emlékére	Balatongyörök, Rendezvénytér	www.balatongyorok.hu
2016.08.27.	XII. Országos Lecsófesztivál	Balatonkenese, Széchenyi Park	www.hellobalaton.eu
2016.08.27.	VIII. NEMZETKÖZI LECSÓFESZTIVÁL	Balatonszárszó, Központi Strand	www.balatonszarszo.hu
2016.08.27.	Szendrey Attila Emléktorna	Felsőörs, Több helyszínen	www.felsoors.hu



# 100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 079



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶