

**ALKOTMÁNY KUPA  
2016. AUGUSZTUS 20.  
VERSENYKIÍRÁS**

**1. BEVEZETÉS**

- 1.1 A verseny helye és ideje: Balatonkenese, Kenese Marina-Port, 2016. augusztus 20.  
1.2. Résztevő hajóosztályok: A versenyrendelkezések 5.2. pontja szerint.

**2. A VERSENY RENDEZŐJE**

- 2.1. Rendező szervezet: Kenese Marina-Port VSE  
2.2. Versenyvezető: Dávid Júlia  
2.3. Versenybírószám elnöke: Tusnai Vera  
2.4 Versenyorvos: MVSZ mentőtiszt

**3. VERSENYSZABÁLYOK** A versenyen az alábbi szabályok érvényesek: - A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok, - a Magyar Vitorlás Szövetség Általános versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata.

**4. HIRDETÉSEK** A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

**5. NEVEZÉS**

- 5.1. A versenyre az alábbi helyeken és időtartamokban adható le nevezés:  
Előnevezés: a [davidj@yacht.hu](mailto:davidj@yacht.hu) e-mail címen  
Helyszíni versenyiroda Balatonkenese, Kikötő u 2. Kenese Marina-Port Yacht kikötő  
2016. augusztus 19-én, pénteken, 18:00-20:00 óra között és 2016. augusztus 20-án,  
szombaton 8.00-9.00 óra között.  
5.2. A nevezés díja: 4 800 Ft/fő. Az 1998. január 1-jén és azután született versenyzők 3.800 Ft/fő nevezési díjat fizetnek. Az 2002. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek. A KMPVSE klubtagok 3 900 Ft/fő nevezési díjat fizetnek.

**6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

- 6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a kikőben kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.  
6.2. A parti jelzéseket a Kenese Marina-Port kikötőjének főárbocán tűzik ki.

**7. VERSENYPÁLYA** A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonkenese– Balatonaliga – Balatonkenese – Balatonalmádi – Balatonkenese útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni. Pályarövidítés bármelyik pályajelnél lehetséges.

**8. RAJT- ÉS CÉLVONAL**

- 8.1. A rajtvonala a Balatonkenese Kenese Marina-Port kikötő előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőégi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitűzött sárga bója közötti szakasz.  
8.2. A célvonal a versenyvezetőégi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy sárga színű, henger alakú felfújt bója közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonaléval azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

## 9. PÁLYAJELEK

9.1. A pályajelek helyzete a kerülés sorrendjében

1. számú pályajel a Balatonaliga előtti BAHART kikötőtől nyugati irányban kb. 400 m
2. számú pályajel a Balatonkenese Kenese Marina-Port kikötő előtt kb. 400 m
3. számú pályajel a Balatonalmádi előtti BAHART kikötőtől délkeleti irányban kb. 400 m

A pályajelek sárga színű, henger alakú felfújható műanyag bóják.

9.3. A pályajeleknek elhagyása a következő:

- 1-es számú pályajel jobb kéz felől
- 2-es számú pályajel bal kéz felől
- 3-as számú pályajel jobb kéz felől

## 10. RAJT, RAJTELJÁRÁS

10.1.1. A figyelmeztető jelzés időpontja az Old Timer Kupán induló hajók részére: 2016. augusztus 20. 10:25

10.1.2 A figyelmeztető jelzés időpontja a modern hajók részére: 2016. augusztus 20. 10:55  
A Versenyrendezőség a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzésként.

10.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.

11. RAJTIDŐ KORLÁTOZÁS A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre.

12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2016. augusztus 20-án 16.00 óráig, tárgyalás nélkül DNFként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a 35., az A4 és az A5 szabályokat.

## 13. BIZTONSÁG

13.1. A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.

13.2. Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.

13.3. Asso 99, Skiff, Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kíséző motorost, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kíséző motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a Versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

14. HIVATALOS HAJÓK A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

15. ÓVÁSI HATÁRIDŐ Az óvást legkésőbb az utolsó hajó célba érése után 1 órán belül írásban lehet beadni a versenyirodán.

16. RÁDIÓKAPCSOLAT 16.1. A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

16.2. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.

16.3. A versenyzők csak vész helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

## 17. ÉRTÉKELÉS

17.1. Abszolút értékelésre kerül a célba érés sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

17.2. Értékelésre kerül továbbá valamennyi nevezett és célba ért egytestű hajó az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportban.

17.3. A versenyen résztvevő többtestű hajók az abszolút célba érés sorrendjében kerülnek értékelésre.

17.4. Az Old Timer Tabu Kupán indulók külön lesznek értékelve hajóosztályok szerint.

## 18. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

18.1. A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a rendezvénysátorban lesz. Tervezett időpont: 19:00 óra

18.2. Díjazásban részesülnek az abszolút 1-3. helyezettek, a Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, valamint a többtestű hajók 1-3. helyezettjei.

19. SZAVATOSSÁG A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

Jó szelet!

Versenyrendezőség