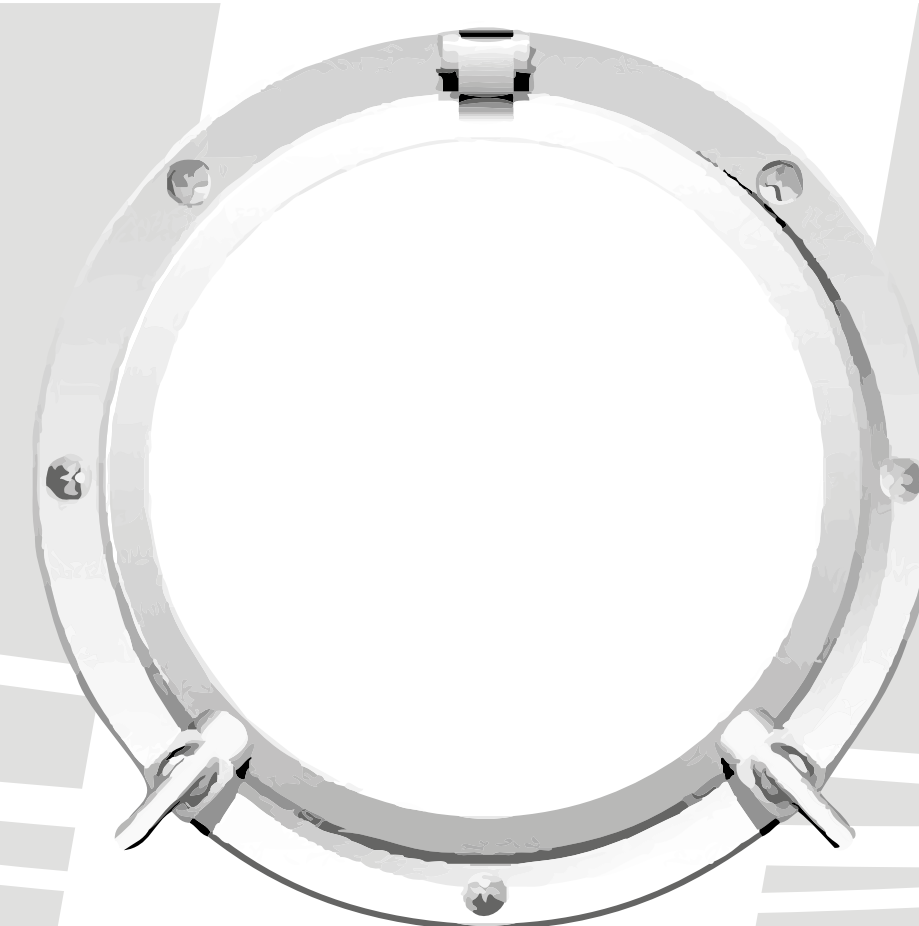
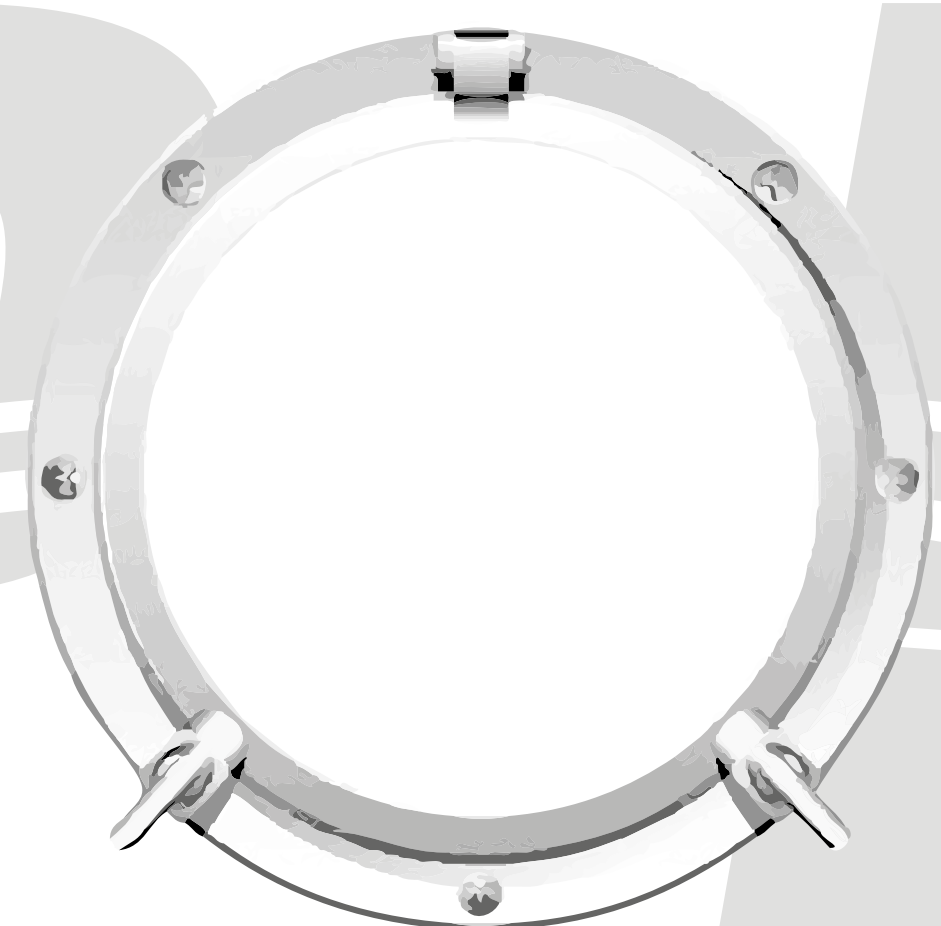


PORTHOLE



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ►

augusztus



VADNAI JONATÁN
MENETELÉSE

Kiel és Split



FOTÓ: ELSŐ ÚJONC KUPA

IMPRESSZUM • 2016. augusztus

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), GERŐ ANDRÁS, GLATT ANDOR, DÁVID JÚLIA, DR. LÁSZLÓFY CSABA, RUTAI ANDREA, SZÉKELY ANDRÁS, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, GLÓDI BALÁZS, HORVÁTH ATTILA, DR. LÁSZLÓFY CSABA, LÁZÁR ANTÓNIA, SZABÓ LEONARD LEOPIX, JENEY MÁTÉ, MAG ANDREA, PÁL BÉLA, PHOTOSAILING.NL, SAILING ENERGY/WORLD SAILING, VINCZE GÁBOR, WEBERFOTO.HU **VIDEÓK:** **FORRÁSOK:** BAHART REGATTA, BYC, DAMOKOS KRISTÓF, FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG, HUNSAIL.HU, KENGURU SE, KERÉKED VITORLÁS KLUB, JAMRIK PÉTER, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MVSZ, MVM SE, MÁTAY LÁSZLÓ, ÖTVENES CIRKÁLÓ OSZTÁLY, PORTHOLE.HU, THE SE **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. SZEPTEMBER 2. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** WWW.SEGEL-BILDER.DE – WWW.LASERWORLDSKIEL2016.COM

tartalom

QUANTUM VERSENY BESZÁMOLÓK (6)

KÉKSZALAG BESZÁMOLÓ AZ INVICTUS FEDÉLZETÉRŐL (21)

BESZÁMOLÓ NOVOFER-KEREKED NÉGYKEZES KUPA HELLY HANSEN BEN (29), VI.
FOLKBOAT TALÁLKOZÓ – NEM TUDUNK HIBÁZNI! (33)

MERLIN AKKOR HÁT NYUGATNAK! (37)

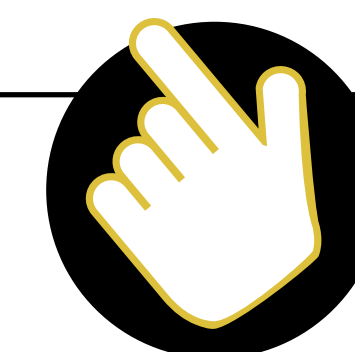
BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (45)

HAJÓ A HALLBERG RASSY TITKAIT (50)

PROGRAMAJÁNLÓ (54)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
1	2	3	4 VI. Folkboat találkozó 2016.08. 4-8.	5	6 Novofer-Kereked Négykezes Kupa Csupak, 2016.08. 6-7. Novofer Kupa Négykezes vitorlásverseny Csupak, 2016.08. 6-7. Fertő bajnokság – Poliprofil Kupa – Schranz Mátyás emlékverseny Fertő tó, 2016.08. 5-7.	7 Eurosaf Pirat Junior EB Balatonfüred, 2016.08.7-12.
Rio 2016 Kékszalag 2016 Groupama 420, 470 Junior EB Balatonfüred, 2016.07.29-08.5.		10	11 Decathlon Kupa Fertő tó, 2016.08. 11-13.	12	13 One Design Trophy – Füred Kupa Balatonfüred, 2016.08. 13-14. Első Újonc Kupa Csupak, 2016.08. 13-14. Bahart regatta Yardstick Trophy Balatonszemes, 2016.08. 13. Tihany-kör Dulin László Emlékverseny Tihany, 2016.08. 13. Svert Kupa Zamárdi – DELL túraverseny Zamárdi, 2016.08. 13.	14
	Laser Standard Világbajnokság U19 U21 Kiel (GER), 2016.08.09-16.			18 Ötvenes Cirkáló Flottabajnokság Balatonfűzfő, 2016.08. 18-21.	19 Laser Pico és RS Feva Flottabajnokság Alsóörs, 2016.08. 19-21.	20 Laser Standard Európa-bajnokság U19 U21 Split (CRO), 2016.08.20-27. Alkotmány Kupa – Old Timer Tabu Kupa Balatonkenese, 2016.08.20. XII. Lájer Admirális Emlékverseny Alsóörs, 2016.08.20-21.
15	16	17	18	19	20	21
22 Optimist Magyar Bajnokság és Nemzetközi Verseny Balatonföldvár, 2016.08.22-26.	23	24	25 Timu Emlékverseny Tihany, 2016.08.25.	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4



53 KIÁLLÍTÓ, 60 HAJÓ ÉS VÍZI JÁRMŰ, HAJÓZÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MŰSZEREK ÉS KIEGÉSZÍTŐK, RUHÁZAT, SZÉLES HAJÓMOTOR KÍNÁLAT ÉS CSODÁS NYÁRI IDŐJÁRÁS JELLEMEZTE A HÉTVÉGI SEREGSZEMLÉT, AHOL A MAGYARORSZÁGI HAJÓS PIAC JELENTŐS KÉPVISELŐI SZINTE KIVÉTEL NÉLKÜL KÉPVISELTETTÉK MAGUKAT.

21. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS



FOTÓ: GLÓDI BALÁZS

Kiállítás

Vadnai menetelése

Vadnai világbajnok lett!

Vadnai Jonatán világbajnoki címet szerzett a Laseresek között az U21-es és az U19-es korosztályban.

2016.
08.09-08.16.
 KIEL (GER)

Forrás: MVSZ

Vadnai Jonatán nem sokat tudott szurkolni a riói olimpián versenyző testvérének, Vadnai Benjaminszéknek. A fiatal tehetséges vitorlázó ugyanis a korosztályos világbajnokságon szerepelt, méghozzá nem is akárhogy!

Kielben véget ért az olimpiai Laser Standard osztály U21-es világbajnoksága, ahol Vadnai Jonatán tíz futam alapján 3 ponttal legyőzte a címvédő spanyol Joel Rodriguezt és világbajnok lett.

Ők ketten külön harcot vívtak a győzelemért, mert a harmadik helyezett német Nik Aaron Willim már 28 ponttal végzett „Joni” mögött.

Az 1998-ban született Vadnai Jonatán természetesen az U19 korosztályban is győzött, így egy hét alatt két világbajnoki címet söpört be. Ezzel már hatszoros korosztályos világbajnok és háromszoros Európa-bajnok! •



Vadnai Európa-bajnok lett!

2016.
08.20-08.27.
SPLIT (CRO)

Tovább gyarapodott Vadnai Jonatán éremkollekciója! A fiatal vitorlázó ezúttal a Laser Standard Európa-bajnokságon lett ezüstérmes az U21-es korosztályban, az U19-es mezőnyben pedig kontinensbajnok lett.

Forrás: MVSZ // Fotó: www.photosailing.nl

Splitben véget ért az U21 Laser Standard Európa-bajnokság! Az utolsó futamon Vadnai Jonatán kieső helyen (25.) ért célba, így ezúttal nem előzte meg a címvédő spanyol Joel Rodriguezt. Az U19-es korosztályban viszont fölényesen győzött, így kettővel növelte Európa-bajnoki érmeinek a számát. A spliti nyílt Európa-bajnokságon 29 nemzet 85 versenyzője vett részt.

Vadnai Jonatán két hét alatt a kielői világbajnokságon és a spliti Eb-n négy érmet nyert, két világbajnoki aranyat (U21 és U19), egy Európa-bajnoki aranyat (U19), és egy Európa-bajnoki ezüstöt (U21). A 18 éves Vadnai Jonatán ezzel most hatszoros korosztályos világbajnok és háromszoros Európa-bajnok. Még három évig versenyezhet az U21 korosztályban. •

Rekordszámú induló a Füred Kupán

2016.
08.13-08.14.
BALATONFÜRED

Augusztus második hétvégéjén, "prospektus időben" került lebonyolításra a Balatonfüredi Yacht Club hagyományos nagyhajós pályaversenye, a Füred Kupa, amely a One Design Trophy versenysorozat állomása is volt egyben. A regattára rekordszámú hajó nevezett: 10 hajóosztály 82 egységgel, közel 500 vitorlázóval a fedélzeten mérte össze tudását a két up and down pályán. A szombati napon a reggeli parti halasztást követően a Nagyok sejteni véltek valamit, így 11 óra előtt pár perccel mindkét pálya versenyrendezői és a 10 hajóosztály versenyzői elhagyták a BYC kikötőt.

Forrás: BYC

Délutánig a tervezett 3 futamot sikerült megrendezni mindkét pályán, nem igazán könnyen vitorlázható, pörgölődő, pöffös, olykor leálló szélben. Ennek ellenére a Csopak előtti vízterületen a Bodnár Judit vezette A pályán a Melges24, a Scholtz22-es, a Sudár Regatta, a J/24, valamint az Elliott770 hajóosztály képviselői a 190-220 fokról fújó, 6-10, 10-13 majd az utolsó futamra 6-7 csomóra gyengülő szélben,



3 pörgős futamot teljesítettek. A kicsit távolabbra szorult B pályán sem volt sokkal stabilabb a helyzet: a Balatonfüred és Tihany közti vízterületen lebonyolításra kerülő vitorlásversenyek okozta "dugót" egy órás helykereséssel sikeresen abszolválva, az Igali Csilla vezette versenyrendező csapat az Asso99, az X-35, a 8mOD, a 11mOD és a Nautic hajóosztályoknak szintén 3 érvényes futamot rendezett a 6-10 csomó között lengő szélben.

A szombat délutáni partra érkezést követően Gulyás-party várta a vitorlázókat a BYC hangár alatt, ahol a jó hangulatú estebéd mellett a győri BWM Leier Autó gépkocsijait és motorjait tekinthették meg. Vasárnap reggel jóval stabilabb időjárás fogadta a versenyzőket, mint előző nap, így a verseny második napján további 2-2 pörgős futamot sikerült rendezni az A és B pályán egyaránt. Mindkét csoport a 10 órai rajtot követően, 210-240 fokról fújó 5,5 majd 10-11 csomóra erősödő szélben vitorlázhatott.



A vasárnap kora délutáni díjkiosztón 5 futam alapján kerültek kihirdetésre a 10 kategória I-III. helyezettei. Külön öröm, hogy a Füred Kupa az idei One Design Kupasorozat első olyan állomása is volt egyben, ahol az időjárás kegyeibe fogadta a vitorlázókat, és érvényes futamok kerültek lebonyolításra. A díjkiosztón a BYC díjain felül a verseny

kiemelt támogatója, a BMW Leier Autó Győr felajánlásában 3 napos, hétvégi BMW tesztvezetési voucherek kerültek kisorsolásra. Minden résztvevőnek gratulálunk az elért eredményekhez, és további sikeres versenyzést kívánunk. Találkozzunk 2017-ben, a Balatonfüredi Yacht Club 150 éves jubileumán, a 14. Füred Kupán. •

EREDMÉNYEK // FOTÓK

Első Újonc Kupa: „Telitalálat”

A hétvégén a Kereked Vitorlásklub rendezésében került sor az Első Újonc Kupára Csopakon a még nem leigazolt táboros OP-sok, a már leigazolt kezdő verseny OP-sok, és kétszemélyes RS FEVA osztályban. A kezdeményezést a versenyzők szülei egyszerűen a „TELITALÁLAT” jelzővel illeték.

Forrás: Kereked Vitorlás Klub

2016.
08.13–08.14.
CSOPAK

Az Újonc Kupán végül kilenc klubból összesen 68 versenyző indult, közülük 27 még nem leigazolt táboros OP-s akik fröccsöntött színes hajóikkal újabb szint vittek a kezdő versenyvitorlázásban. Ők utolsónak rajtolva egy belső háromszög pályán vitorláztak. A legfiatalabb versenyző 2009-ben született 7 éves Fináczy Gréti volt (a többszörös olimpikon és Európa-bajnoki bronzérmes Fináczy Gyurka papa legkisebb unokája). A hajókat több klub összefogása révén a BYC, CsVI, és TVSK nyújtotta.

29 már leigazolt kezdő első és másodéves OP-s akik már verseny one-design optimistekkel indultak egy hosszabb, külső trapéz alakú pályán; közülük 18-en az idei évben kezdték meg a versenyszerű vitorlázá-



sát mint Újoncok, a többiek meg már idén második éve versenyeznek. A verseny révén kapcsolódott be az ifjúsági versenyvitorlás vérkeringésbe a TVSK mint legnagyobb tagszámú hazai vitorlásklub, valamint idén lépett színre a DEBOTI SE a Mályi és Nyéki tavakról.

6 hajó (12 gyerek) a RS FEVA osztályban indult, köztük a Vitorlás Suli Programból kikerült három BYC-es egység, két Optimisetesekből összeállt MVM-es egység, valamint újonnan lépett színre a fonyódi Vagabund SE is.

A még nem leigazolt táborosoknak a szombati nap volt a hivatalos fő verseny-napja, külön szombat esti díjkiosztóval ahol stílszerűen a dobogókat három különböző színű feje tetejére lefordított fröccsöntött optimist jelentette. Nekik a szombati napon 3 futam került megrendezésre, majd a bátrabbak másnap is vízre szállhattak fakultatív edzőfutamokra. A táborosok a szombati növekvő szélben futamról-futamra látható

fejlődésen mentek át. A rajtoknál hangosbemondóval segítették a tájékozódást a színes vitorlaerdők közepette, és a mezőny második felében megengedett volt a felzárkóztatás célú terelés is. A verseny mellett a kikötőből kifutó nézőhajók száma alapján valaki azt gondolhatta, hogy párhuzamosan egy nagyhajós verseny is zajlik Csopakon.

A verseny szelleméhez igazodóan minden díjazott díjazásban részesült a népszerű díjkiosztó alatt.

A díjakat első napon Fináczy György adta át a táborosoknak, míg második napon

a Kereked többszörös ifjúsági magyar bajnokaként a legidősebb újoncként Szilasi Fábián – Bonifert Péter 420/470-es páros.

A leigazolt OP és RS Feva Újonc versenyzőknek a két nap alatt összesen 7 illetve 8 futamot sikerült megrendezni ideális körülmények között.

Köszönjük a megannyi különdíj, önkéntes rendezői feladatokat ellátók, rendező motorosok és hajópark keretében nyújtott támogatást, amely nélkül a verseny nem jöhetett volna, és bízunk az Optimist Osztálysövetség jövőbeli támogatásában. •

Első éves OP Versenyző	Másodéves OP versenyző	RS FEVA
Fehér Boróka (MVM SE)	Simonyi Kristóf (MVM SE)	Orbán Botond – Simonyi Levente (MVM SE)
Bagonyi Dániel (THE-YKA)	Benkő Nóra (MVM SE)	Bartis Hajni – Kassai Márkó (BYC)
Szokody Olivér (THE-YKA)	Kovalik Deák Bercel (DSCH)	Kovács Attila – Odonics Bende (MVM SE)
Fináczy Panna (Kereked)	Ugron Hanga (MVM SE)	Mészely Botond – Kiss Kapin Károly (BYC)
Lacza Boróka (Kereked)	Mezey Zalán (Procelero)	Kulcsár Kavics – Bató Nándor (BYC)
Cserveni Dániel (THE-YKA)	Szaplóczay Balázs (DSCH)	Molnár Dávid – Kocsis Gergő Boldizsár Vagabund

FILM A VERSENYRŐL KISFILM IS KÉSZÜLT
A VITORLÁSFILMEZÉS TERÜLETEN
JÁRATOS LADÁNYI JÁNOS ÁLTAL.



Alkotmány Kupa – Old Timer Tabu Kupa

Az augusztus 20-án rendezett Alkotmány Kupán 60 hajó vágott neki a hagyományos nyárzáró túraversenynek. A klasszikus hajók 10.30-kor rajtoltak, míg a modern egységek 11:00-kor. A szél a rajtra biztatóan lengedezni kezdett 3-5 csomós D-DNYI szél fújt. A Sirocco és a másik két 75-ös cirkáló (Nemere II. és Lilafüred) már az elején az élre álltak.

Szerző: Dávid Júlia

A Balatonkenes-Balatonaliga-Balatonkenese féltávnál ez is maradt a sorrend. Közben Litkey Farkasék a Festipay nevű katamaránnal utolérték az élmezőnyt. A szél szinte teljesen leállt, így a rendezőség Balatonalmádinál befuttatta a mezőnyt. Litkey Farkasék értek be ugyan elsőnek, igen-igen kis előnnyel a Czittel Lajos kormányozta Sirocco előtt, de visszaléptek, mert egyedüli katamaránként nem akartak beleszólni a versengésbe.

Így az abszolút Alkotmány Kupa hármas befutója a Sirocco, Nemere II. és a Lilafüred lett. Ők nyerték a Tabu

Kupa abszolút első három helyét is. Az Összevont Cirkáló Bajnokság egyik futama is volt egyben a Tabu Kupa volt, itt az ORC eredmény szerint a Sirocco, a Nemere II. és a Kishamis lett a sorrend. A modern hajók közül a leggyorsabb az Avatar volt Soponyai Géza kormányzásával, akik egyben a YSI-es kategória győztesei is lettek a Remete és a Paquita előtt. A háziverseny győztese az Infinity lett abszolútban, akik egyben a legnagyobb kategória győzelmét is megszerezte. A hagyományokhoz híven a napot finom sült, húsító sör és a díjátadó zárta. •

2016.
08.20.

BALATONKENESE



Bajnokokat avattak az Optimisteselek

OPTIMIST MAGYAR BAJNOKSÁG ÉS NEMZETKÖZI VERSENY 2016

2016.
08.22-08.26.
BALATONFÖLDVÁR

A nyári szünet utolsó hetében rendezte meg a Spartacus Vitorlás Egylet az Optimist Magyar Bajnokságot és Nemzetközi Versenyt. A nagy lendületben lévő Optimist hajóosztályban az idén 130 (!) magyar Optimistes vett részt.

Szerző, fotó: Dr. Lászlófy Csaba

Az Erdélyi Béci vezette rendezőség a szokásos rutinnal és magabiztossággal abszolválta a feladatot. Négy nap alatt kilenc futamot sikerült megrendezni, mégpedig úgy, hogy a második versenynapot a szép, de jelen esetben szomorú Sparis balatoni panoráma megtekintésével töltötték a versenyzők és az edzők.

Az első versenynapon gyenge északias, míg a harmadik és negyedik versenynapon kezdetben élénk, majd gyenge reggeli és délelőtti keleti szélben zajlottak a futamok.

A kilenc futam már két ejtőt jelentett a fiatalok számára, így a végeredmény hét

futam eredményéből számított ki.

Serdülő korosztályban 2016 év Optimist Magyar Bajnoka Bányai Attila lett, aki abszolútban is megnyerte a versenyt. Az ezüst érmet Nagy Bendegúz (BYC) vihette haza, míg a bronzot Verebély Mátyás (Spartacus).

Az ifjúsági versenyzőknél 2016 év Magyar Optimist Bajnoka Lászlófy Ábel (Spartacus), míg a dobogó második fokára Lászlófy Levente (Spartacus) állhatott fel. A bronzérmes a szintén Sparis Jeney Máté. A Lászlófy-testvéreknek, Ábelnek és Leventének ez volt az utolsó verseny Optimist hajóosztályban, így a búcsú



FOTÓK 



szemben nem is sikerülhetett volna. Jövő héttől mindketten 29er hajóosztályban folytatják vitorlás pályafutásukat. Szintén hajóosztályt vált Sellei Bence (BYC), Borbás Barna (BYC), Kovács Attila (MVM SE), Petrányi Botond (Spartacus) és Arányi Barna (Spartacus).

Serdülő leányoknál az első helyen Kálmán Kornélia (Spartacus) fejezte be

a bajnokságot. Második Nagy Réka Dóra (THE-YKA), harmadik Kis-Szölgyémi Luca (Kereked) lett.

Az ifi leányoknál a bajnok Litkey Janka (THE-YKA), a második Berry Sára (Procelero), a harmadik Benkő Nóra Krisztina (MVM).

A harmadik versenynapon közgyűlést tartott a Magyar Optimist Osztálysövetség.

Az elnöki pozícióját nagy szavazattöbbséggel őrizte meg Ralovich Gábor. Az elnökség tagja maradt Szalontai Bence, míg új tagja lett Vándor Róbert és Domokos Szilárd. Az ötödik elnökségi tag a válogatott edzője, Török Péter.

A közgyűlés elfogadta az elnökség pénzügyi beszámolóját és Török Péter szövetségi edző szakmai beszámolóját is. •

Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu



BERECZ ZSOMBORTÓL FANTASZTIKUS FUTAMOKAT, MÉG FUTAMGYŐZELMET IS LÁTHATTUNK FINN DINGHY OSZTÁLYBAN, VÉGÜL A 12. HELYEN ZÁRT.

A vitorlázás szerintem főleg pszichológia. Ha az ember egyszer képes futamot nyerni, és képes jól menni 6 futamon keresztül, akkor az utolsó 4 futamon miért változik meg minden? Fáradt nem voltam, egy pihenőnap alatt nem felejtettem el vitorlázni, úgyhogy ez fejben dőlt el. A csapból is az folyt, hogy ott vagyok... érem... meg minden... Ha most egy kicsit visszatekerhetném az időt lehet, hogy inkább kikapcsoltam volna mindent. Internetet, facebookot, mindent és csináltam volna azt amit tudok. Csak a vitorlázással foglalkozom, nem pedig a külső dolgokkal. Túl korán, a hat futam után hittük el hogy ott van az érem a zsebben, és ez lehúzott minket a víz alá... Három éve vitorlázom ebben a hajóosztályban, a mezőnyben még tényleg nem vagyok öreg, de szerintem tudásilag – ha nem örülök meg – vagyok olyan szinten mint ők, sőt vannak olyan kondíciók, amiben jobb is vagyok. A továbbiakban motivációt az jelent, hogy láttuk mit értünk el a verseny első felében és mire vagyunk képesek. Ezt kell kitolnunk egy egész versenyre. Azt pedig nagyon jó érzés tudni, hogy igazából képes vagyok ott lenni a srácokkal.

Olimpiai éremfutam Berecz Zsombi nélkül – részlet

FOTÓ: CSERTA GÁBOR





LASER RADIALBAN VERSENYZŐ **ÉRDI MÁRI** FUTAMOT NYERT, ÉS VÉGÜL A 14. HELYEN VÉGZETT, AMI GYÖNYÖRŰ EREDMÉNY AZ ELSŐ OLIMPIÁJÁN.

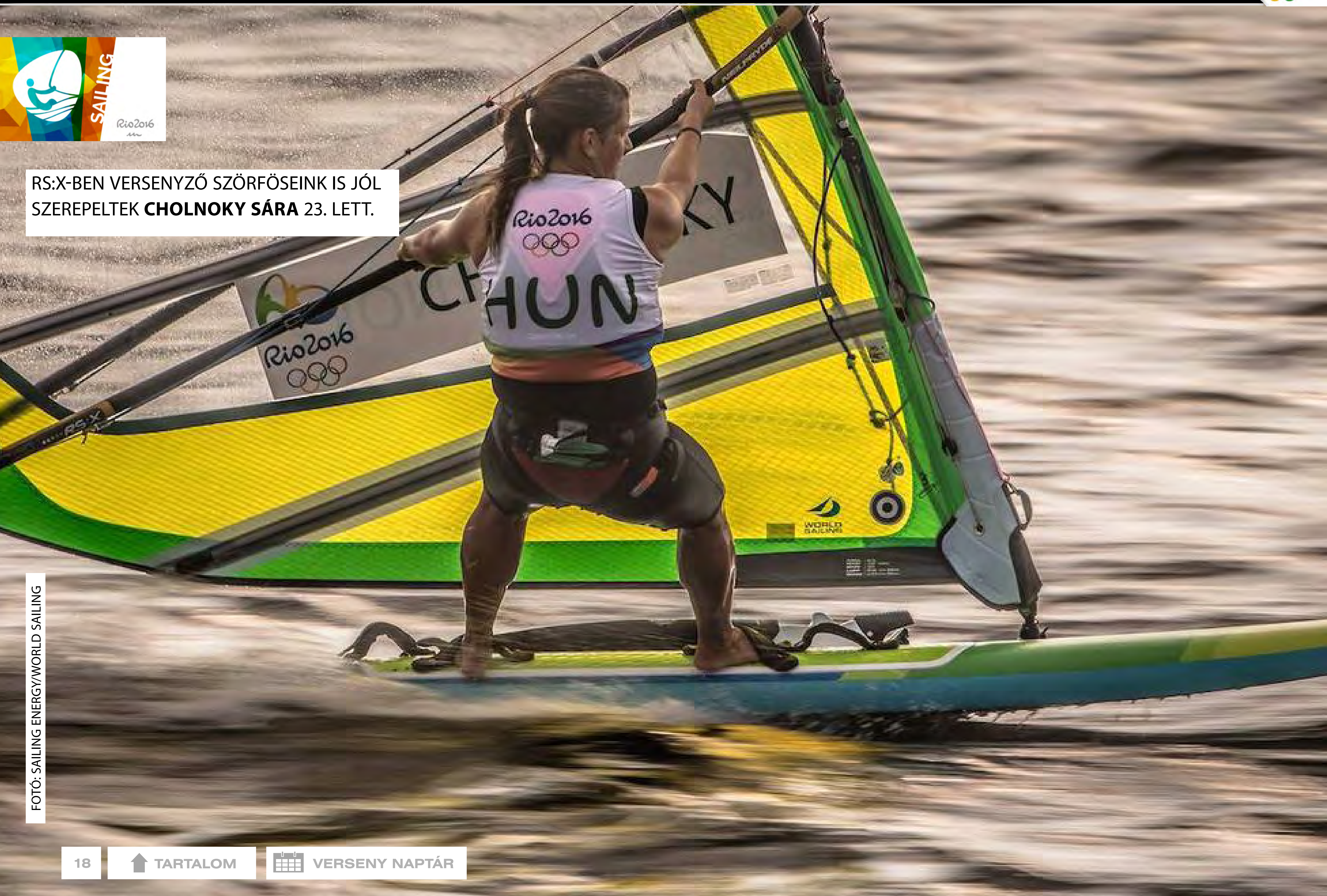
*A sebességemmel minden rendben volt, alig vártam, hogy rajtoljunk. Az első rajtom bravúrosra sikerült, ott volt mellettem a kínai (Londonban lett aranyérmes, Pekingben bronz) és a belga lány (Londonban bronzérmes) is és beleadtam mindent, hogy ne maradjak le tőlük. Egy perccel a rajt után vettem észre, nem hogy lemaradtam, hanem még én vertem rájuk néhány métert. Amikor lepörgött a szél az egész mezőny megfordult, köztük én is és ezután a forduló után már nem ment el előttem senki az egész futam alatt. **FUTAMOT NYERTEM AZ OLIMPIÁN!***

www.marierdi.com





RS:X-BEN VERSENYZŐ SZÖRFŐSEINK IS JÓL SZEREPELTEK **CHOLNOKY SÁRA** 23. LETT.





RS:X-BEN VERSENYZŐ SZÖRFÖSEINK IS JÓL SZEREPELTEK, **GÁDORFALVI ÁRON** 25. LETT.

FOTÓ: SAILING ENERGY/WORLD SAILING



VADNAI BENJAMIN A FÉRFIAKNÁL, LASER
STANDBAN A 33. HELYEN VÉGZETT.

FOTÓ: CSERTA GÁBOR



BESZÁMOLÓ AZ INVICTUS FEDÉLZETÉRŐL

Invictus, azaz „Legyőzhetetlen”, vagyis inkább „Szelek legyőzője”

2016. JÚLIUS 14-ÉN 9 ÓRAKOR ÖTÖD-
SZÖR RAJTOLTUNK EL A KÉKSZA-
LAGON. ELLIOTT 770-ES (BÉRELT)
HAJÓNKON NÉGYEN VOLTUNK:
ANDOR (KAPITÁNY), ANDRIS (HAJÓ-
ORVOS, GYENGE SZELES MENŐ,
ÖNFELÁLDÓZÓ (VIZES) MINDENES),
ZOLTÁN (ERŐS SZELES MASTER),
PÉTER (KÖTELES MINDENES)...



RAJT ELŐTT MÉG TELVE VOLTUNK ENERGIÁVAL.
KÉTSÉGEINK NEM VOLTAK, HISZEN GYEREKEK ÉS CSALÁD
KÉSZÍTETT NEKÜNK NÉVRE SZÓLÓ SZERENCSEPÓLÓKAT,
AZZAL PEDIG SEMMI BAJ NEM ÉRHET MINKET!

SZERZŐ: GLATT ANDOR

FELKÉSZÜLÉS

Kékszalagra talán még nem érkeztünk ilyen felkészülten. Mondom (írom?) ezt úgy is, hogy az idei csapat két újonccal állt fel. Szokásosnak mondható három edzésnapal készültünk a versenyre. De milyenekkel!

Első edzésnapon mindjárt „belecsöppentünk” a földvári Raiffeisen kupába, ahol megmutattuk magunkat későbbi versenytársainknak.

Szerintem onnantól nem nagyon aludtak úgy készültek, hogy a kékszalagon le tudjanak győzni bennünket (de legalábbis ki tudjanak kerülni akkor is, ha nekik van elsőbbségük..). Szombati futamokon mentünk mi. Szerencsénk volt, kifejezetten erős szél volt. Sőt délutánra olyan erős szél jött be (6 Bft körüli), amiben még nem vitorláztam (sőt megkockáztatom már szörffel is kijöttem volna), de megoldottuk természetesen, és még a legénység kedve sem ment el a vitorlázástól, sőt! Amúgy is mindegy, mondtam, hogy ilyen erős szél nagyon ritkán van a Balatonon nyáron, kékszalagon nem kell ettől tartani. Hmm...

Igazából első futamot vettük komolyan (ha lehet ilyen mondani úgy, hogy többieknek a rajtszám felragasztásakor tudatosult, hogy versenyre megyünk, és kimenetelkor még azt magyaráztam, hogy melyik a grószvitorla). De erőfeszí-

téseink (és a komoly elméleti felkészítés a versenyt megelőző hetekben) meghozták a várt eredményt, hiszen 8 indulóból 4-ek lettünk! (Azt nem kell hozzátenni, hogy a korai futamra még csak 5 hajó ért ki. Ráadásul volt még egy hátrányunk, mégpedig, hogy arra is figyelni kellett, hogy egy hajót magunk előtt tartsunk, mert miután nagy nehezen legalább a starthelyet megtaláltuk, fogalmunk sem volt a pálya rajzáról.)

Második futam előtt rengeteg tanácsot kaptam újdonsült szakértőnkől (Zoltán), hogy merre is kéne menni a mihamarabbi célba érkezés érdekében, úgyhogy átadtam a kormányzást. A lényeg, hogy itt is célba értünk. Harmadik futam már a tesztelések jegyében zajlott (pl. érdemes-e blisztert húzni ilyen erős szélben és rövid távra úgy, hogy azt sem tudjuk hogyan van előkészítve -> nem érdemes, de erre szerencsére rá is jöttünk), úgyhogy az eredmény csak másodlagos volt. (Célvonalat azért, ha nem is elsőre, de megtaláltuk.)

RÁADÁSUL VOLT MÉG EGY HÁTRÁNYUNK, MÉGPE-
DIG, HOGY ARRA IS FIGYELNI KELLETT, HOGY EGY
HAJÓT MAGUNK ELŐTT TARTSUNK, MERT MIUTÁN
NAGY NEHEZEN LEGALÁBB A STARTHELYET MEGTA-
LÁLTUK, FOGALMUNK SEM VOLT A PÁLYA RAJZÁRÓL.

Második edzésnap ennyire nem volt izgalmas, mivel ott nem volt se verseny, se szél. Így legalább végre megtanulhattuk az alapokat (beleértve a bliszter használatát) is. És élvezhettük kicsit a Balaton vizét is.

Harmadik edzésnap: ez hagyományosan a rajt előtti szerdán van, ilyenkor csináljuk a finomhangolást (sportorvost és nevezést). Már tudtuk, hogy elképesztően erős szelet mondanak a versenyre, úgyhogy ennek megfelelően gyakoroltuk a vitorlacseréket és reffeléseket. Nap végére minden olajozottan ment. Kvázi szélcsendben (de erről majd később)...

ELŐKÉSZÜLETEK

Idei kékszalagra is bekevertük, lehűtöttük a szokásos mennyiségű fröccseinket (nem tudom miért nem terveztük újra..), megtettük a szükséges előkészületeket, és az erős szélre való tekintettel elolvastam a **Kicsit ülj le és gondolkozz** című cikket (remélem sokáig elérhető lesz még).

MINDEN SZAVA EGY KINCS. KÉT DOLGOT EMELNÉK KI:

„TUDOM TUDOM, MÁR AZT SZÁMOLGATOD, HOGY MENNYI ITAL KERÜLJÖN A HAJÓBA...” -> PONT EZT CSINÁLTUK, ÚGYHOGY TUDTAM, EZ A CIKK NEKEM SZÓL!

HORGONY! -> MIVEL BÉRELT A HAJÓ, EDDIG EZZEL NEM FOGLALKOZTAM. MOST MEGTUDTAM, HOGY HOL VAN, ELŐ LETT KÉSZÍTVE, HOGY BAJ ESETÉN HAMAR ELŐ LEHESSEN VENNI.

+1 JÓTANÁCS – SZENDVICSEK A FEDÉLZETEN (BY GÖNCZÖL ZOLI – HAJÓTULAJ) -> TEGYÜNK A KINTI REKESZEBE SZENDVICSET ÉS INIVALÓT. NAGY SZÉLBEN ELÉG ESÉLYTELEN LEMENNI A HAJÓTÉRBE ÖSSZESZEDNI EZEKET.

RAJT

Rajt előtt még (?) telve voltunk energiával. Kétségeink nem voltak, hiszen gyerekek és család készített nekünk névre szóló szerencsepótlókat, azzal pedig semmi baj nem érhet minket!

Hajnalban a rendezőség figyelmeztetett mindenkit, hogy rajtnál viharos szél várható. Így nagyon nem kellett gondolkodni honnan is akarunk indulni, minél északabbról terveztem, hogy jobb szögben lehessen elérni Kenesét. Időben ki is hajóztunk. A sors pikantériája, hogy

REPÜLŐRAJT SZERŰEN MENTÜNK NEKI A RAJTVONALNAK, AMIT PONT EL IS ÉRTÜNK VOLNA 9:00:00-RA. HA NEM ÉPPEN AKKOR GYENGÜL BE MÉG JOBBAN A SZÉL.

gyenge szél volt, ami ráadásul 9 órakor volt a leggyengébb, szint szélcsend. Mivel nekem továbbra sem komfortos a rajtvonalon tölkedni, ez nekünk elvileg nem szerencsés, mert sokáig tart mire kikeveredünk a szél és a mi hajónk között álló hajók közül.

Gyakorlatilag nagyon kicsi hiányzott, hogy jól kapjuk el a rajtot. Repülőrajt szerűen mentünk neki a rajtvonalnak, amit pont el is értünk volna 9:00:00-ra. Ha nem éppen akkor gyengül be még jobban a szél. Így persze hátrébb ragadtunk, és meg kellett kezdenünk a szokásos felzárkózást. De kárhóztatni nem tudom magamat, mert ha meg marad a szél, vagy erősödik, akkor meg pont jó lett volna (vagy még így is sok).

#1 KALAND

Piros hajóként vagyunk jelölve a mellettünk lévő ábrán. A mezőny kétfelé szakadt. Gyors hajók az első bolyban széthúzódva, mögöttük a mezőny, aminek viszont mi az elejére törtünk köszönhetően Andrisnak, aki a gyenge szélre

való tekintettel átvette a kormányzást és hozta magát!!

Ezt tartottuk is egész addig, míg a szél annyira beerősödött, hogy a hajó gyakran irányíthatatlanná vált, és felluvolt. Sajnos csak a nap későbbi részében jöttünk rá, hogy mi a szerencsés vitorla felállítás a hajónkon ilyen erős szélben, így itt – és még egy ideig – próbálkoztunk vitorlacserékkel, reffelésekkel.

Végül sikerült bereffelni a grószot, és talán a viharfokot is felhúztuk, de addig a mezőny azért hozott rajtunk. Visszakerültünk az üldöző boly közepére. Addig is amíg ez nem sikerült, gyakran mondogattam a bal oldalon lévő hajóknak, hogy tartsanak távolságot, mert egy pöfnnél esetleg átugrunk a hajójukra egy kis röviditalért..



A kenesei forduló jól sikerült. Mindenkinek. Jó volt látni, ahogy megérkeznek a hajók a bójához közvetlenül egymás után hármával, és a begyengülő szélnél sokszor csak 10 centiket hagyva fordulgatnak egymás mellett szinkronban.

#2 KALAND

Siófok felé megint egyenes irány vitt. A gyenge szél miatt gondolom visszarahattuk a teljes vitorlázatot. Nem kellett volna, mert ez okozta a legrosszabb élményünket a szalagon. Az ismét beerősödő szél miatt újra reffelnünk kellett, amit a nagyvitorlánál csak szembeállással lehet megtenni. De fél-háromnegyed szélnél ez mit is jelent? Szembe kell fordulni a széllel, azaz a mezőnyel! Szuper volt. Nem kicsit néztek hülyének minket. Nehéz volt kerülgetni a hajókat. Reffelni. És elviselni, hogy hány hajó megy el mellettünk.

SZEMBE KELL FORDULNI A SZÉLLEL, AZAZ A MEZŐNNYEL! SZUPER VOLT. NEM KICSIT NÉZTEK HÜLYÉNEK MINKET. NEHÉZ VOLT KERÜLGETNI A HAJÓKAT. REFFELNI. ÉS ELVISELNI, HOGY HÁNY HAJÓ MEGY EL MELLETTÜNK.

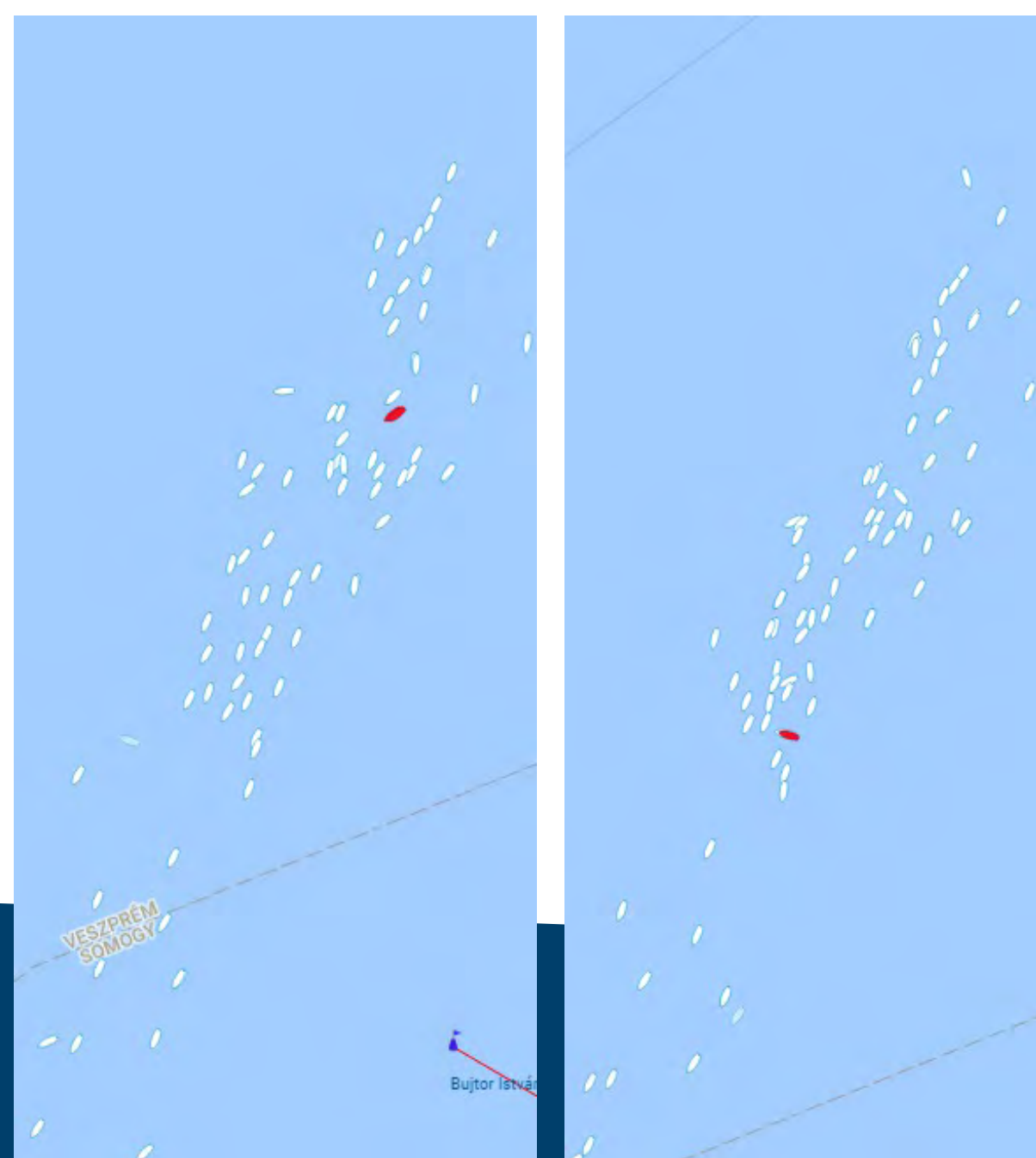
Az egész nem tartott tovább 6 percnél (gyakorlásoknál ez nem volt több fél perc-percnél), de nekünk óráknak tűnt. A kwindoo alapján vagy 40 hajó hagyott minket. Mivel ott kb a fele/harmada volt regisztrálva, ez akár 100 hajót is jelenthetett.

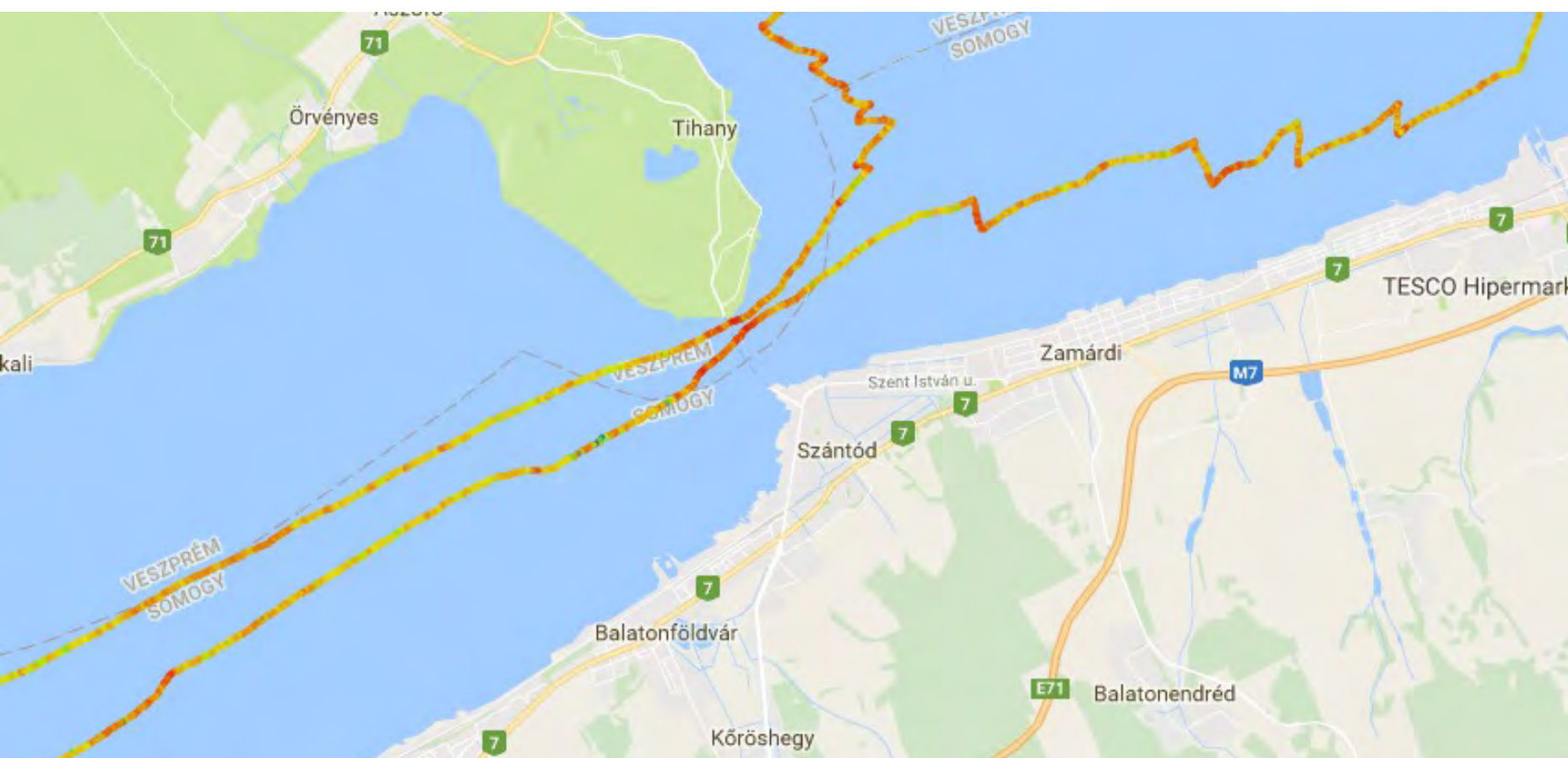
Szörnyű érzés volt mindenkinek, de ez van. A reffelést meg kellett csinálni, ha már visszahúztuk a grószot. Később vontuk le azt a tanulságot, hogy a versenyen reffelt grósszal és nagyrészt viharfokkal kellett volna végigmenni ilyen szélben. (Fokot azért könnyebb cserélni, illetve fel le húzogatni, de grószot hagyni kellett volna.) Egy-két óra kellett azért míg összeszedtük magunkat.

KESZTHELYIG ÉS VISSZA

Utunk viszonylag nyugisan folytatódott. Eredmény miatt már úgysem kellett aggódnunk. Rámentünk az abszolút rekordunk megdöntésére, illetve közvetlen vetélytársak megelőzésére, néhányan ugyanis azért voltak még körülöttünk ;-). Tihany felé haladva gyengült a szél, és majdnem szemből fújt, cirkálni kellett. Fő célunkat sikerült teljesíteni! Nagyon odafigyeltünk, és nem (ismétlem NEM!) feneklettünk meg Szántód előtt!

Kora délután 14.20-kor mentünk át a csövön. Ez is már kb 3 órás rekord a korábbi évekhez képest, azaz haladtunk újdonsült célkitűzésünk elérése felé. Tihany után újra megélénkült a szél (emlékeim szerint 5-6 Bft-s szél), ekkor ismét reffelt vitorlával haladtunk. Kezdtünk is fáradni. Kivéve persze Zoltánt, ő még várt egy kis erősödést. 15.20 felé újra gyengülés jött, úgy nézett ki, hogy pihenhetünk egy picit. Fél 4 körül úgy





döntöttünk megebédelnünk, épp itt az ideje. El is kezdtük, de Zoli – aki időközben átvette a kormányzást – nagyon türelmetlen volt a lassú haladás miatt, és addig nyaggatott minket (minden falat között), hogy húzzunk már vitorlát, hogy beadtam a derekamat, csak hadd ehesük már meg az ebédet nyugiban, és felhúztuk a vitorlákat teljesen! Jó ötlet volt.. Művelet végrehajtását követő harmadik falat után visszajött a szél, úgyhogy az evés újra a lehetetlen kategóriába tartozott. Szuper.

Innentől kemény menet jött, ami elég sokáig tartott. Szigligeti öbölnél érdemes ilyenkor vigyázni, ott hihetetlen erős befújások vannak! (Szerintem kaphattunk 7-8-as Bft-s szelet is, szenvedett is mindenki, körülöttünk lévő hajók is.) Közben ráadásul elindult a „fésű”, azaz egyre több hajó jött szembe, és nagyon oda kellett figyelni a keresztezésekre az erős szélben. Ezt még sosem éltem meg világosban. Azért így látva is valamit, nyilván jóval könnyebb volt.

Keszthelyi bóját elég nehezen találtuk meg

(megszoktam már, hogy a fényeit kell keresnem..). Követtük az előttünk lévő hajókat, de valószínűleg ők sem látták hol van, így elég nagy kerülővel fordultunk rá, ami a szélirány miatt okozott azért némi idővesztéséget.

Azt azért meg kell említeni, hogy ellentétben a korábbi évekkel, a hibáink nem többszörösen hatottak vissza az időnkre, ugyanis most nem az volt, hogy nem használtunk ki mondjuk másfél órányi szelet (aminél aztán azt a távot szélcsendben kell megtennünk), hanem pont az élvezőny kapott szélcsendet a keszthelyi öbölben. A mezőny meg rá tudott így futni, mire mi odaértünk, már ott is erős szél volt.

Visszafelé Szigliget előtt volt egy jó húzásunk. Talán a legjobb az egész versenyen. Látva a többi hajó szerencsétlenkedését az öbölben (talán most volt a legerősebb a szél), öböl előtt

lehúztam a fokot, és csak reffelt grósszal mentünk bele. Tökéletes időzítés volt, minden gond nélkül át is mentünk az öblön, sebességvesztés nélkül. (Megfigyeltük, hogy a hajónknak nagyjából 7,5 csomónál van egy olyan sebesség határa, amit nem igen tud felülni (láttunk persze majdnem 9-et is, de az nem jellemző), ezt a sebességet viszont egy grósszal is hoztuk, viszont a hajó kezes maradt.)

Hárman már hullák voltunk, Zoltán természetesen még ereje teljében. Kitartóan vitte is a hajót, és elégedetlenkedett, ha a szélesebesség véletlenül 15-18 csomó alá esett. Azt meg kell jegyezni, hogy Andris úgy csinálta végig a futamot, hogy végig csurom víz volt, mert ő volt az az önfeláldozó, aki a fokcseréknél, és fellehúzásoknál elől volt, és így közvetlenül terítették be a hullámok! Péter meg húzgálta fel-le,

VISSZAFELÉ SZIGLIGET ELŐTT VOLT EGY JÓ HÚZÁSUNK. TALÁN A LEGJOBB AZ EGÉSZ VERSENYEN. LÁTVA A TÖBBI HAJÓ SZERENCSETLENKEDÉSÉT AZ ÖBÖLBEN (TALÁN MOST VOLT A LEGERŐSEBB A SZÉL), ÖBÖL ELŐTT LEHÚZATTAM A FOKOT, ÉS CSAK REFFELT GRÓSSZAL MENTÜNK BELE. TÖKÉLETES IDŐZÍTÉS VOLT.

feszítette a vitorlákat, és folyamatosan kezelte mindkét shot kötelet!

Szigliget után elkezdett fokozatosan gyengülni a szél (volt honnan..), Zánka előtt még egy erősödés, aztán Akalitól kezdődően lenyugodott. Én elég sokáig kitartottam, hogy ne húzzuk vissza a fokot (kellett egy kis nyugi, sajnálom), még egy 5 perces szabályt is bevezettem (amíg nincs olyan 5 perc, hogy a sebességünk egyszer sem éri el a 6 (vagy 6,5?) csomós sebességet, nem húzzuk fokot), mivel már nem hittem a szélben, hogy nem fog újra visszaerősödni. Aztán végül már tényleg begyengült annyira, hogy fel kellett húzni.

„CÉLEGYENES”

Tihanyi cső előtt visszavettem a kormányzást, elég erőt gyűjtöttem a befejezéshez. Csőbe nagyon jó lendülettel értünk, parthoz közel sok hajó mellett elmentünk, mielőtt leállt teljesen a szél. Aztán az erősödés persze középről érkezett, de sikerült viszonylag hamar kievickélni, nem buktunk vissza mindent. Innen nagyon gyenge szélben kellett füredre menni. A szél mintha a célvonalon álló hajóból fújt volna, szóval borzasztó nehéz volt közeledni hozzá. Ahogy a nyomvonalon is látszódik, eltávolodtunk a félszigettől egy ponton, ez valószínűleg jó húzás volt, érzésünk szerint sok hajót meg-

előztünk így. (Ezt megerősíti kwindoo elemzés is, a 88. pozícióban értünk a csőbe(akármit is jelent ez..) és a 66.-ban voltunk a célban, azaz 20-30 hajót alsó becsléssel is megelőztünk a csőben és utána). Ez is elég nehéz menet volt, itt is volt „minifésű” a sok cirkálás miatt, nagyon kellett figyelni. És itt már sötét volt.

A befejezés persze nehogymár könnyű legyen! A szél a vége előtt 20-30 perccel erősödött vissza. Nem kicsit. Valahogy tartottuk magunkat, de a cél előtt úgy döntöttem, hogy lehúzzuk a fokot. Egyszerűen félttem attól, hogy a rengeteg egyszerre célba eső hajónál már nem tudjuk megfogni biztonsággal a hajót, különösen, ha még erősödik a szél (el kéne már engednem ezeket a parázásokat, mert mindig az eredmény rovására megy). Ez remek ötlet volt (a jövőre nézve..). Megtanultam még egy

aranyszabályt. Csak grósszal a hajó nem irányítható erős szélben! De legalábbis szélből kifordulni szinte lehetetlen. Úgyhogy megszenvedtük mire kifordultunk a szélből, meg ahogy utána becirkáltunk a célba (ami pedig már nem volt messzebb a lehúzás pillanatában, mint 200-300 méter).

Itt is gondunk volt, hogy pontosan mi is a célvonal. (Itt meg az volt a baj, hogy még sötétben sosem kellett keresnem..) A villogó bóját láttuk, de a hajó nem volt egyértelmű nekünk, úgyhogy köröztünk még párat, biztos, ami biztos. (Nagyon profi a beérkezési nyomvonalunk, nem? Szerintem Litkey már keresi a telefonszámomat, hogy ellássam tanácsokkal.) De ahogy megnéztük az eredményeket, szerencsére az első célhoz érésünket már elfogadta a rendezőség, úgyhogy a többit már csak saját „örömünkre” tettük.



EREDMÉNY

Megvan a rekordidő!! 1:59:36-kor értünk célba, azaz 16 óra 59 perc 36 mp-es időt mentünk! Várhatóan a következő 20 évben nem fogjuk megközelíteni ezt az eredményt. Kivéve persze, ha Litkey tényleg meghív a hajójára.

Sőt, másik célunkat is teljesítettük, a hajóosztályban sikerült megelőznünk versenyben is egy hajót, így a 8 beérkezett hajóból 7-ek lettünk! (Sőt végülis 10 nevezett, szóval még jobb az eredmény.)

Az összetett pozíciónk persze nem valami fényes (de azért voltak mögöttünk még hajók!), de én úgy számolom, hogy 600 indulóból 330-ak lettünk, azaz majdnem beférünk az első felébe. Valójában persze csak 479 nevező volt, de én úgy veszem, hogy azt a 120 hajót is megelőztük, akik a viharos szél miatt nem mertek elindulni.

IRÁNY HAZA!

Na amikor már azt gondolnánk, hogy vége, jött még egy kis „élmény” a végére. Rakjuk csak össze mink van: bazi erős szél; motor elöl a hajótestben; csak grósz; sötét. Igen, jól gondold. Nem volt sétagalopp, míg srácok hátraegyensúlyozták a motor, miközben én próbáltam (inkább

kevesebb sikerrel) szélben tartani a hajót (vicces, hogy most meg ez nem sikerült, míg 20 perccel korábban meg szélből nem tudtam kijönni). Nagy nehezen sikerült. Motort beindítani sem volt könnyű, nem szereti annyira a fekvő helyzetet a sok hullámmal. Sokszor le is fulladt, ami nem egy élmény sötétben, kikötés közben. Mire feltettük egy motort, már azt sem tudtuk hol vagyunk. (Azon sem lepődtem volna meg,

ha csopakig sodródtunk volna, de megnéztem a nyomvonalat, csak az Esterházy strandig mentünk.) Kikötőnket sem kerestük még éjjel.

De természetesen végül ezt is gond nélkül abszolváltuk. Szilárd talajt megpuszítottuk, gyors pakolás, indulás haza. Nem szokott kékszalag élmény volt, az éjszakát ágyikóban tölteni.

Másnap Andrissal még rendberaktuk a hajót (120-150 liter víz kimerése a hajótérből) •



ÁLLJON ITT NÉHÁNY TANULSÁG, LEGINKÁBB SAJÁT MAGUNKNAK, HOGY LEGKÖZELEBB MIRE KELL FIGYELNÜNK (NEM MINTHA A TAVALYIT ELOLVASTAM VOLNA INDULÁS ELŐTT, PEDIG MOST LÁTOM CSAK, HOGY NEM ÁRTOTT VOLNA):

TANULSÁGOK

- + Rajtunk majdnem jól sikerült, de most már tényleg meg kell kockáztatni, hogy ráállunk a rajtvonalra. Illetve olyan helyet (teret) kéne keresni, hogy a szelet ne fogják ki előlünk a meglóduló hajók.
- + Az ellátmány tervezésénél bátran figyelembe kell venni az időjárást. Minden évben elég pontosra sikeredik a beérkezési idő becslése, így most pl. a 24 palack üdítő helyett elég lett volna 6 is (abból is csak hármat vagy négyet tudtunk meginni hárman).
- + A bóják elhelyezését pontosabban meg kell jegyezni, és megnézni, hogy hol lehetnek, mert most nagyon megzavart, hogy Keszthelyre világosban, Füredre sötétben értünk. (Bár mivel most már minden kombinációt láttam, elvileg már nem lehet probléma)
- + Azt hiszem egy örökérvényű tanulságot is sikerült megfogalmaznom, amit valószínűleg jövőre már Litkey is idézni fog: „Erős szélre gyenge szélben felkészülni nem lehet!” -> nem mintha ez ellen sokat tudnánk tenni..
- + Elliott 770 hajónkkal végig reffelt normál grósszal és viharfokkal kellett volna menni (sajnos verseny előtt nem ismertük meg a hajót ilyen erős szélben). Reffet nem szabadot volna kiengedni, csak a fokkal kellett volna játszani.
- + Többet kell kockáztatni. Hamarabb visszahúzni a fokot (adott esetben blisztert), ha van rá lehetőség. Fáradtságot (és nyugalomra való hajlandóságot) ki kell zárni a döntésből.

POZITÍVUMOK

- + Bebizonyítottuk, hogy megy nekünk a hajózás extrém erős szélben is! Szép teljesítmény volt! (Igazából már csak egy körülményben nem voltunk kinn vízen, abban a viharban, ami a kékszalagot megelőző éjjel volt. Ha az egy nappal később jött volna a Balatonra, és elkap minket, nem tudom mi lett volna. Dehogynem tudom! Megoldottuk volna azt is!)
- + Szigliget előtti foklehúzás nagyon jó döntésnek bizonyult. (Más kérdés, hogy öböl után rögtön vissza kellett volna húzni)
- + Jól sikerült a felkészülés, a versenyre (és a versenyen) kialakultak a szerepek, amit mindenki maximális hatékonysággal el tudott látni. A legénység minden tagja kitett magáért! Andris továbbra is jó gyenge szeles kormányzásban, és nagyon önfeláldozó a vitorlákon való ügykedéseknél. Péter nagyon jól be tudott segíteni mindenhova, jól kezelte a felhúzó és shot köteleket (enélkül a kormányzás is sokkal nehezebb lett volna). Zoltán nagyon jól beletanult az erős szeles kormányzásba, anélkül nagyon embertpróbáló dolog lett volna.
- + Ja, majdnem elfelejtettem. Nem feneklettünk meg! Ez nálunk nem kis szó!

Novofer-Kereked Négykezes Kupa Helly Hansenben

Úgy kezdődött az egész, hogy eldöntöttem, augusztus 7-én vasárnap kimegyek Eplénybe megtekinteni az Országos Downhill Bajnokságot és azt, hogy életem szerelme valószínűleg kitöri a nyakát. Ezért, mert még sosem indultam négykezes versenyen, a Beszédes József Emlékverseny helyett csak a szombatot akartam bevállalni. Az más kérdés, hogy fent nevezett életem szerelme aztán még a Bajnokság előtt leesett a bicikliről, válla kitört, volt mentő, meg röntgenek és azóta ülve alvás...

Szerző: Porthole // Fotó: Pál Béla

Mindeközben megkeresett a Helly Hansen, hogy lenne kedvem vitorlás cuccokat kipróbálni, én meg igent mondtam. Arra gondoltam, hogy mi lányok mindig kicsit háttérbe szorulunk a ruházkodás, na jó... sportruházkodás terén, megnézem, hogy milyenek most a jó cuccok. Az öreg vízhatlanom, szintén HH, kibírta az elmúlt 10 év tengeri viszontagságait, de már az utolsókat rúgja. (Meg a testsúlyom is változott, de erről inkább hallgatnék...) Meg is érkezett a vízhatlan naci, amire én rámosolyogtam, hogy aha, na ez se kell majd októberig... Volt még egy pár cipő, póló és rövidnadrág is a csomagban.

A szombat hajnalban aztán szélre ébredtem. Kicsit talán nagyobbra is, mint ahogy én azt szerettem volna, de végül is a mindenttudó előrejelzés azt mondta, hogy lesz ez még kisebb is. Aztán jött a telefon, hogy azért ne siessem el a reggelit, mert csak 11-kor lesz rajt. De elsiettünk és szerintem már fél 10-kor vízen voltunk csinos versenyvitorláinkkal, grószon reff bekötve, biztos ami biztos. Ahogy kiértünk, reffelhattunk is. Pedig azért Alsóörs alatt az alap nem tűnt hatalmasnak, csak azok a ráfújások ne lettek volna. Fél 11-kor Csopak előtt a kormányosom úgy döntött,

hogy elég lesz ide a „strand” grósz is, az telelatnis, két reffen kisebb, mint a reffelt versenygrósz. Nem állítom, hogy a grószcsere egyszerű lett volna... És mire készenlettünk, egy arrajáró hajó a part felé mutogatva halasztást kiabált. Kikötöttünk... A parti halasztás rész unalmas volt, itt helyette leírom, hogy milyen jó volt, hogy jött az az új vízhatlan nadrág, mert nem kellett vele októberig várnom. Eredetileg azt javasolták, hogy L-est kérjek, valamiért M-es jött és jó volt a méret. Van rajta kicipzározható fenékrész, ami lányoknak nagyon praktikus lehet, mert a kis kajütben a vitorlák közötti vödörbe pisilés bonyolult tud lenni, ha mindent

le kell vetni. Kár, hogy nem sikerült kipróbálnom, mert délután 3-tól túlélésre játszottunk. (Kicsit túlzok...) A vízhatlan kényelmes volt, vízhatlan volt, bár csak rövid nadrág volt alatta, nem melegedett rám, tetszettek a nagy zsebek a lábon, talán csak a felső, mellkasi résznél lévő zsebet hiányoltam, mert az hasznos tud lenni. A lábamat gyakran beütöm és ilyenkor vagy törnek a dolgok a lenti zsebben, vagy kék foltokat hagynak maguk után. A cipőt külön szerettem, mert nem izzadt bele a lábam, de nem is fázott vizesen. És nem csúszkált. És nem volt bumfordi.



"Állítólag" lecsökkent a szél és ezért 3-ra rajtott hirdettek. Kis pálya, Csopak – Zamárdi – Káptalanfüred – Csopak plusz a büntikörök. Később azt kívántuk, bár csak a hosszabb útvonalra küldtek volna, mert akkor nem kellett volna kreuzolni a 80 cm-es hullámok ellen Zamárdiból Káptalanig. Helyette lett volna „kényelmes” Aliga menet. Egyébként nem tudom, hogy mekkorák voltak a hullámok, de nagyok. Csakhogy hűek maradjunk önmagunkhoz, a rajt előtt fél órával a vízen menet közben még átcseréltük a versenyfocot a strandolásra. Aztán elrajtoltunk és hát igen... Zamárdiig minden OK volt. Éreztük a hullámokat, de bőszeles menetben ez inkább élvezet, még egy pillanatra, látván hogy egy Melges ott kezdi a köreit, mi is elgondolkodtunk, hogy nekünk is itt kellene letudni őket. Aztán lebeszéltük magunkat erről a kósza ötletéről és vettük a bóját.

Régen fetrengtem hajóval ennyit. Grósz nélkül nem lehet, focot betekerve nem tudtuk az irányt tartani, félig betekerve eltéptük volna, de a két vitorla együtt túl sok volt. Lógtuk, ahogy bírtuk, még ma is fáj a hátsóm, de sokat

nem ért a kettőnk súlya. Aztán el is fáradtam. Bevallom férfiasan, hogy van az úgy, hogy a lányok gyöngébbek. Egy kicsit. Hosszan meghúztuk a déli parton, később mentünk csak át, lehet, hogy hamarabb kellett volna. Az eleinte nagy pöffök egy idő után állandósultak, a hullámok se jöttek a legjobb szögben, kezdtünk elázni. Kabát nem volt rajtam, csak mentőmellény a nadrag-póló kombón, ez is hibának bizonyult. Viszont megint feleleveníthettem azokat a régi dingis élményeimet, amikor az ember nyakán befolyik a víz és a cipőjén meg ki. Egyébként ennek örültem, mármint hogy a cipőből kifolyt a víz és nem kellett benne tocsognom...

A keresztbemenés Alsóörs magasságában történt, meg az is, hogy úgy megfeküdtünk, hogy nem volt mit csinálni. Nem bírtam ráereszteni a focshottra. Egyáltalán. Nem jött ki a klemmből. Tudom-tudom, felfele kell tépni. De már nem bírtam, szerintem azóta is 20 cm-rel hosszabbak a karjaim. Aztán valahogy felvergődtünk, fordultunk egyet az északi part takarásában, elkeveredtünk a káptalani bójához, ahol megint nagyon ráfújt, éljen a fűzfői öböl, de már csak

Lógtunk, ahogy bírtuk, még ma is fáj a hátsóm, de sokat nem ért a kettőnk súlya. Aztán el is fáradtam. Bevallom férfiasan, hogy van az úgy, hogy a lányok gyöngébbek. Egy kicsit.

be kellett futni Csopakon... Ja, meg a büntetőkörök.

Palóznak alatt a körözéshez már a reff se kellett. Érdekes volt látni, hogy nekünk ugye azzal volt problémánk, hogy túl voltunk vitorlázva a tó közepén, mások meg idáig eljutottak szépen és itt volt túl sok nekik a halzolás.

Viszonylag eseménytelenül befutottunk, ráébredtünk, hogy nagy szélben a yardstick pontunk komoly hátrány, nyilván úgy van ez, hogy kis szélben meg más nyafogott volna, mi meg nem a mezőny hátsó harmadában fejeztük volna be a versenyt. De túléltek és még időnként élveztek is.

Másnap a díjkiosztón kiderült, hogy volt árbóctörés meg vitorlászakadás is, és egy érdekes végkifejlet: Abszolútban a Helikon nyert. Volna. De elszámolták magukat és eggyel kevesebb büntikört mentek. Mielőtt felhördül itt valaki, hogy azért 5-ig illik tudni számolni, van olyan, hogy fáradtan, vízesen az ember inkább a befutó felé igyekszik. Szóval a Helikon feladta, de a zsűri kiszámolta, hogy mindenféleképpen ők nyertek volna, tehát akkor is, ha letudják az egy hiányzó kört. Ezért aztán az abszolút nyertes Parti Szél, amit Fináczy György kormányzott, átadta az Andorka-Balog párosnak a nyereményét. Ami igen szép gesztus volt. Főleg, mert jó kis nyeremények voltak...

Én meg otthon eldöntöttem, hogy még mindig szeretem a Helly Hansen ruhákat, mostmár a cipőket is, mert tényleg jók, meg veszek otthonra két súlyzót, mert jövőre is lesz négykezes.

Menet közben képek nem készültek, gondolom, hogy nem kérdés miért... Így mindenki utólagos engedelmével kölcsönvettem Pál Béla remek fotóját, amit a Jamrik Pétertől kaptunk... Köszönöm szépen! •

Helly Hansen ruházatom:



NewPort Pants

W HH QD shorts

W Cove Polo

W Hydropower 4 cipő

VI. Folkboat találkozók – nem tudunk hibázni!

Idén hatodik alkalommal találkoztak a Folkboatok, hogy egy közös túrázás keretén belül együtt töltsenek néhány felejthetetlen napot, aminek az emlékeivel sikerül valahogy kihúzni a következő csaknem egy évet.

Szerző: Szutor Ferenc

Már-már hagyomány, hogy az éves folkboat találkozók köré egy túrát szervezünk, és valamilyen aktualitást adunk az események.

Idén azt ünnepeltük, hogy a 45 éves Mormota 25 éve van Szamódy Zsolt tulajdonában, amit ha összeadunk 70

évet kapunk. Ennek mondjuk nincs értelme, de a 45 és a 25 is több mint amit egy átlagos hajó megél manapság. A Bodvica vendéglátása messzi földön híres, így a rendezésben nagy segítséget nyújtott Bárcki Tamás is.

Az első utunk csütörtök este Lellére

vezetett, ahol nagy szeretettel fogadott minket a BL Yacht Clubban Cziráki Márta. Jó látni, hogy a kikötő újra megtelik élettel, újra üzemel a beltéri wellness, és jól megférnek egymás mellett a 20-25 lábás kisebb hajók meg persze a 40 láb fölötti vitorlások is. Mivel

különböző távolságokról érkeztünk, be kellett várunk egymást. A várakozás igen megerőltető tud lenni, mindenféle idegi és lelki traumákat okozva ezzel a legénységeknek. Szerencsére minden hajó gondoskodott megfelelő gyógymódról, így az egymás mellé kötött folkékon elég sokáig kúráltuk magunkat.

Péntek reggel a BL éttermében elfogyasztott bőséges büféasztalos reggeli után nyugatnak fordítottuk a hajóink orrát. Kellemes, előbb délies, majd mind inkább keleties szélben még spinnakereket is húztunk. Így kényelmesen átértünk Balatonmáriafürdőre. Egy rövid fürdőzés még belefért a kikötő előtt, de sok időnk nem volt, mert tudtuk, hogy jön a front.

A Máriafürdői Túravitorlás Sportegyesület idén sem hazudtolta meg magát. Király István vezényletével mind a 10 hajónak jutott hely az amúgy 100%-os telítettségű kikötőben. Mire partra értünk Joó Tamás és Bárczi Tamás már deresre hűtött fröccsökkel várták a csapatot, de hamarosan a vadpörkölt is elkészült, és a frissen fogott halak is megsültek. Annyit mondhatok, hogy nem maradtunk éhesek.

Főétel után desszert dukál, ami adott esetben egy stílusos Mormota alakú

(nem a hajó, hanem az állat) torta formájában jelent meg.

Evés után ivás következik, amihez gravírozott poharat kapott mindenki a nyakába, csak hogy kéznél legyen. Amíg mi a kulináris élvezeteket hajszoltuk, szépen megérkezett a beígért front. Nem hogy beérkezett, gyorsvonatként ütötte el Máriafürdőt, ahol az a szél landol, ami a szigligeti öbölből elindul. Nyilván kimentünk a móló végére, ahol este 8 órára már a szó minden értelmében viharos körülmények uralkodtak. Ha ezer arca van a Balatonnak, akkor ez volt az ezeregyedik.

Maradt tehát a klubház védett eresze alatti eszmecsere, hajnalig.

Jó hidegfrontnak megfelelően a szombat reggel is ponyvát tépő szélre ébredtünk, de persze ez nem zavart meg minket abban, hogy 70 tojásból rántották készítsünk magunknak reggelire. Kicsik és nagyok együtt törték a tojásokat, és közösen számolták le igen adekvát módon az lcsipet/tojás sómennyiséget is.

A terv az lett volna, hogy elindulunk a Máriakupán, majd áthajózunk Gyenesdiásra ahol további vicces feladatokban mérjük össze a tudásunkat. Sajnos az időjárás máshogy gondolta, így a szervezők (teljesen joggal)

fotó

Szamódy
Zsolt 

fotó

Bárczi
család 

film

YouTube

És hogy mindez
hogyan nézett ki
belülről?



lefújták a versenyt. Maradt helyette az ebéd a Promenade étteremben. Estére aztán gyöngült annyit a szél, hogy neki-vágjunk az útnak, így a naplementében tökéletes szélben vitorláztunk át Gyenesdiásra, ahol Seffer Zoltán várt minket, de rajta kívül Balázs Miklósnak is köszönet jár a vendéglátásért. A nem túl hosszú, de annál intenzívebb vitorlázás hatásait hamar feledtettük az előkerülő italokkal, de nem kellett sokat várni a tarhonyás húsrá sem, amit Szamódy Zsoltnak és a fonyódi Makkos vendéglőnek köszönhetünk.

Vacsora után Zoli tartott előadást arról, hogy miként jött létre a gyenesdiási kikötő. Azt hiszem példát lehetne venni arról, hogy ha néhány elhivatott ember összeáll, és megnyerik hozzá az önkormányzat segítségét, akkor milyen remek kikötőt lehet építeni gyakorlatilag tisztán társadalmi összefogásból, milliárdos befektetések nélkül.

Hajnalig kitartottak az italok, meg mi is, így vasárnap a csocsóbajnokság csak egy kis késéssel kezdődhetett.

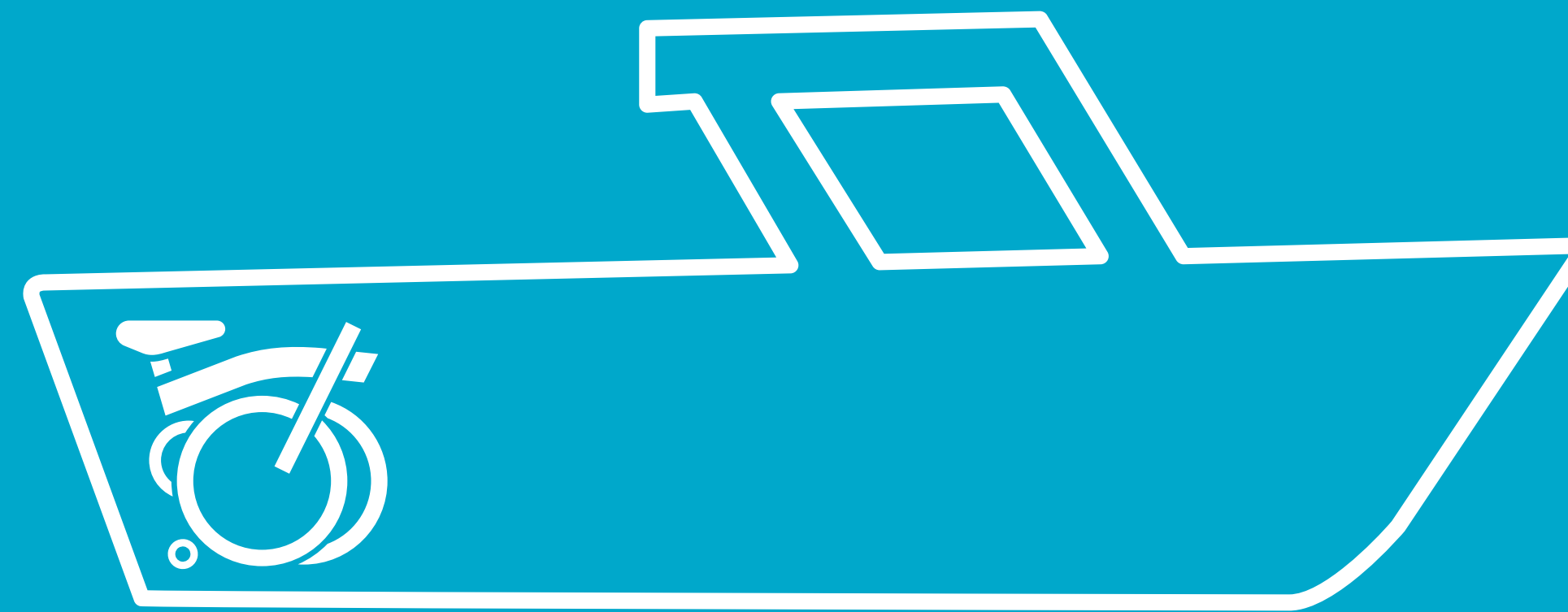
Több hajó délutánig maradt, így velük még meglátogattuk a gyenesi kistermelői

piacot, hogy együnk egy jót, majd neki-vágtunk a hazaútnak. Szél még ekkor is volt bőven, szóval nem lehetett okunk panaszra.

Így ért véget a hatodik találkozásunk, és már alig várjuk a következőt. Lesz mit ünnepelni, hiszen a Gandalf 70 a Póstás pedig 50 éves lesz jövőre! Az pedig együtt 120! •

A találkozó nem sikerült volna ilyen jól, ha nincs a BL YachtClub & Apartments, Balatonmáriafürdő, Túravitórlás Sportegyesület, Yacht Egylet Gyenesdiás, Tintin Tortaműhely, Marcali, Makkos Vendéglő, Fonyód





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?



MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI

AKKOR HÁT NYUGATNAK!

VAN AZ ÚGY, HOGY A CSAPAT (EZÉRT, AZÉRT, MEG AMAZÉRT) CSAK KÉSŐ DÉL-UTÁNRA KECMEREG LE BALATONFÖLDVÁRRA. SEBAJ, FÚ AZ ÉSZAKNYUGATI, S MIVEL NEM BÍRUNK A VÉRÜNKKEL, TÜSTÉNT NEKI A VÍZNEK! SZELJÜK A HABOKAT NYUGAT FELÉ. EL IS ÉRJÜK RÉVFÜLÖPÖT, MÉG ALKONYAT ELŐTT.





Rick Csaba – ahogyan azt már számtalanszor megtette – mosolyogva fogad a mólón. Gyors kikötés, majd irány az öreg közforgalmú. Távcsővel felszerelve. Lessük, ahogyan a kékszalag mezőnyének cirkálói Keszthely felől érkező, általában reffelt vásznakkal préselnek Füred felé. A rohanó gépek persze már célba értek. Na, bumm, nagy dolog. Minket valahogy a „valódi hajók” látványa jobban vonz. Hosszan csodáljuk őket, ahogy a finom, nemes vonalú testek egymást kergetve szállnak a lebukó nap arany csillogásában. Bea asszony jól tart minket vacsorával a Nádas büfében. A minőség szokásosan kiváló. Miközben dugig tömjük magunkat, meghallgatjuk a „mit is beszélnek” híreket. Megy a Balatoni nyár tévé-műsor közvetítése napról napra, nagy a csődület, ezen ilyen – azon olyan ruha volt, az ikszet az ipszilonnal látták smárolni ... nem nagyon érdekel, de bölcsen bólogatok. Arra viszont felkapom a fejemet, hogy Diaporáma Béka /kitalált név/ úr (akiben a kikötőépítés legfőbb ellenzőjét, a tiltakozó csapat jeles szervezőjét és koordinátorát tisztelhetjük, úgymint egy révfülöpi – jóformán mindenfajta tagságot nélkülöző – polgári szervezet nagy tekintélyű felelős vezetőjét) kezd kicsit puhulni. Persze azt nem tudják, hogy miben is nyilvánul ez meg. Bár igaz lenne. Rettentően kell ide egy vitorláskikötő, maga a „Vén Kaporszakállú” is annak teremtette ezt az öblöt. Elképesztő az igény rá. Nagyon hiányzik.

Öreg estére érünk vissza a hajóhoz. Csabával borozgatunk. Megerősíti a puhulásról szóló pletykát, de pontosítani lényegében ő sem tud, legfeljebb annyit, hogy már nem annyira ellenzi. Majd meglátjuk, mi sül ki belőle. Ami viszont tény, hogy a Zanzi előtt a magasabb vízállásnál elfedett partfalakat megemelik. Pénz, engedély megvan, ősszel kezdhetik. Gratulálok! Drága Csabám ezt is elintézte.

Péntek reggel még mindig annyi az északnyugati, hogy sose fogy el, és tudjuk: közeleg a zord hideg front. Irány **Badacsony**, amilyen gyorsan csak lehet. És lehet, mert maximum közelében vágat a sudár. Ebédre oda is érünk. Zsuzsa néninél (Vendégváró büfé) minden a régi. Tele is vannak vendégekkel, a kaja változatlanul kitűnő és olcsó. Csak kicsi a csapat, nem kapni tisztességes kiséítő munkaerőt. Erre egyébként minden általam ismert balatoni csehóban panaszkodnak, tehát lehet benne valami. Akiket meg felvesznek, hát nem mindig van bennük köszönet. Mindegy, talán ez is megérne egy eszmefuttatást, de nem most és nem itt.

Van még némi szórt napsütés, hát induljon a hegytámadás. Meglepődve konstatáljuk, hogy a „vadszamarakat” (hegyi taxi) kicserélték. Vadonatúj fehér terepjárók, nem berreg, nem zörög, nem zakatol, szép simán megy, csendesen (se íze-se bűze). Ilyen jól ment a bolt? A fenét! Kötelezték őket, mivel a régiek már nem feleltek meg az euro-szabványnak. Meg a magyar személyszállításnak sem (nem volt bennük klíma... stb.). Az új szekér pedig hétmillió forintban állt meg. Úgy hiányzott nekik, mint üveges tót-nak a hanyatt esés. Persze, ezt valahonnan ki kell termelni, hát nem lesz olcsóbb a fuvar, az szent. Nekem a régi jobban tetszett, valahogy stílusosabb volt. Mindegy, halad a világ.

Körbe sétálunk kedvenc bányáinknál, utána be a borozókba. A sort persze a Hordó nyitja. Jól ismert mosolygós, copfos hölgy sehol, két új kiszol-





gáló tesz, vesz. Kérdésekre elárulják: ők csak alkalmazottak. Nofene, ilyen itt soha nem volt. Hiányoljuk a Hetti kutyust, nem tudnak róla semmit. A bor viszont még mindig remek, a kilátás csodálatos. Megyünk tovább az Imréhez. Feltankoljuk a hordókat, faljuk a zsíros kenyeret, nyeljük a szürkebarátot és beszélgetünk. Megtudjuk a szomorú hírt: Hetti kutyus két hete bevégezte földi pályafutását. Hát igen, ha jól számolom, tizenhat éve fogadott minket farok csóválással, amikor csak betértünk kedvenc hordónkba. Szép kort ért meg. Aztán hallunk más „bulvár hírt” is: az általunk ismert kedves hölgy és a párja elváltak, a férfi maradt a krimó, és alkalmazottakat kellett felvennie, mert a szőlő mellett nincs ideje árulni is. Na, így már világos. Mindannyian sajnáljuk, de az élet néha produkál, számunkra nem tetsző dolgokat is. Nem is ritkán.



Sietünk vissza a kikötőbe, hiszen esemény készül, méghozzá nem is akármilyen. Sül a malac. Már nem egyszer cseppentünk ilyen lakomába Badacsonyban. Mindig a régi Fehérvár áruház reklám jut eszembe, úgy-

mint: „itt mindig történik valami”. Attiláék nem fogynak ki az ötletekből. Megint csak „fényezni tudom” a BHZRT munkatársait. Munkát, gondot, fáradtságot nem kímélve teszik hozzá azt a bizonyos pluszt, amitől egy átlagos – egyébként jól működő – kikötőből, családias, meghitt, különleges, érdekes túrahely lesz, amit bűn lenne kihagyni, hiszen legtöbbször akad valami, amiből egyszerűen „nem lehet kimaradni”. Persze dugig tömjük magunkat. Hálásan köszönjük! Szuper jó volt!

Éjszaka levág a bögő, reggel zuhogó eső köszönt. Jobb híján irány (vonattal) **Keszthelyre**. Régen jártunk a Balatoni múzeumban.

Az előtérbe toppanva merőben új kép fogad, rá sem ismerek. Modern lett, hívogató, csalogató, látványos, változatos. Területében megnövekedett, két időszakos kiállítással bővült. Hurrá! Az egyik az őskorral foglalkozik. Van itt minden: vidám őscsaládról rajz, mamut, koponyák – csontok – kunyhó makett, gyerekeknek ásatásos leletkirakó, képek az ősvadászatokról. Sőt, még készíthetsz magadról fényképet „Homo Musei Balatonensis” anyaszült meztelen bőrébe bújva (párossal kettesben), hovatovább beülhetsz a „Frédi – Béni” járgányba is. Csuda szép, hurrá, ez kell a népnek, vannak is látogatók szép számmal. De mi köze ennek a Balatonhoz? Sebaj, nézzük a következőt.

Elsodort világ – plakát – álmok 1910-1920. Jó nagy helyiséget tölt be, igazán érdekes. Ilyen téma orientált gyűjtésben még nem is láttam hasonlót. Jó pár plakát, számomra teljesen ismeretlen volt. Nagyon élveztem. Ez igen, valódi különlegesség, látványosság. De ennek sincs köze szeretett tavunkhoz. De türelem, majd most jön: Aranyhíd – fejeze-

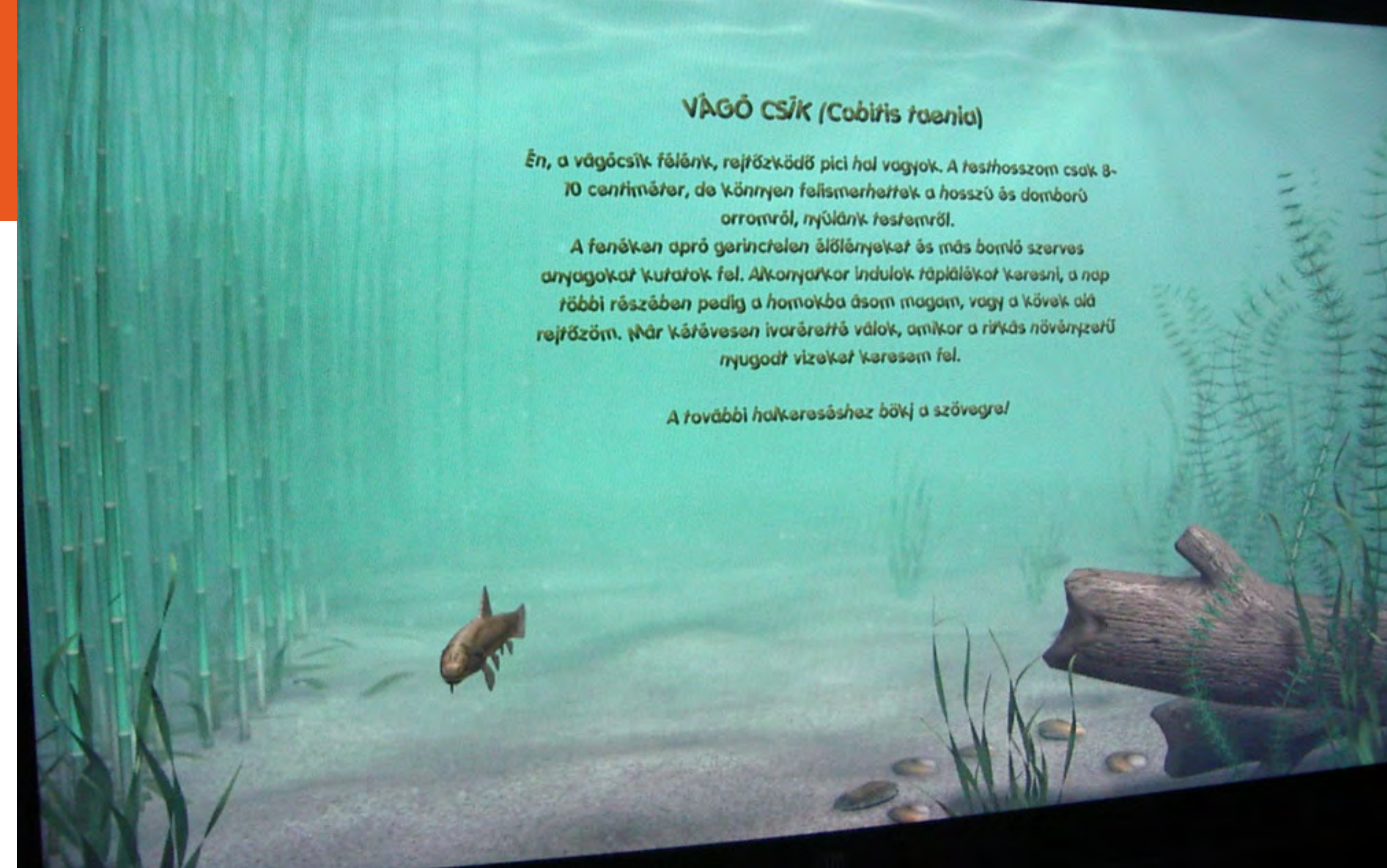




tek a Balaton történetéből. Itt is van ám minden. Egymást érik a táblák, fényképek, leírások. Interaktív nyomkorászókból Dunát lehetne rekeszteni. Fél termet is elfoglal az a terepasztal, ahol lámpácskák gyulladnak ki, ahogy a népeség növekedett a honfoglalástól napjainkig a tó partján. Kiderül, most sokkal többen vagyunk, mint voltunk akkoriban. Ki hitte volna?

Van azután sok szép tárló, például a csíkász – pákász a kunyhójával, hálóival, kosarával. Hófehér patyolat tiszta alföldi csikós – bő gatyás díszruhában. Brávó! Se gumicsizma, se feszülő sötét posztónadrág. Egy másikban pedig, buzgón húzzák ám a lékből, méghozzá a nyíltvízi parafaúszós kerítőhálót, a jégalatti halászatnál, bajszos embörök. De hogy is van ez? A legjobban öltözött (minden bizonnyal) vezető úr fogja a halakat a kosárba rakni a jégvágó fejszével? Hogy mik nem vannak ezen a kerek világon?! Kezdek besokallani a bugyutaságoktól. Forgatom fejemet jobbra, balra, keresem az eddig itt kiállított páratlan értékeket: Helka 25 Le eredeti gőzgépe, alkatrészek, lámpák, műszerek, kikötő méretarányos makettjei, balatoni hajók szinte teljes körű modellgyűjteménye ... stb. Nem lelem, megkérdezem, azt sem tudják, miről van szó, nem hogy hová lett. Ez bizony rendkívül szomorú, legalábbis számomra. **Szóval, amit itt írtam három éve, e múzeum tekintetében**, az volt-nincs! **Tetszik, nem tetszik, helyette lett ez.** Személyes keserűségemet félretéve, az igazság kedvéért meg kell említenem, hogy láttam itt okosságokat is, például a halakat bemutató kérdés – felelet játékos, érintőképernyős szépséget.

Ezért az alkotásért csak gratulálni tudok, tudományos értékről és igényességről tanúskodik, ráadásul közérthető. És tetszik a gyerekeknek, vég nélkül nyomkodják. Többet ér, mint tíz élővilágóra. A másik monitoron



pedig egy animációs képsorozat mutatja be szeretett Balatonunk pusztulását (amennyiben nem oldjuk meg a vízutánpótlást). Bizony bátor dolog ezt közhírré tenni. Igen bátor, hiszen lépten – nyomon fejtik ki hivatalos és tévedhetetlen véleményüket nagyobb-nál nagyobb tudományos potentátok (vagy annak látszó személyiségek), miszerint az aggodalom teljesen felesleges és alaptalan, a Rábából vezetendő csatorna pedig „ördögtől való”, teljes mértékben elvetendő képtelenség.

Kifelé sétáltunkban, még belebotlunk a hetvenes évek nyaralási szokásait reprezentáló strandjelenetbe. A baba csinos, tárgyak valódiak, úgy jó pofa az egész, kár, hogy egy értékes teremnek majd a felét elfoglalja. Visszaérünk az előcsarnokba. A sarokban porosodik a régi, öntöttvas (ipari műemlék, az országban egyedül álló) mechanikus érmenyomó prés. Három éve még készítettem rajta egy emléket, most tábla lóg rajta: üzenen kívül. Helyette, a másik oldalon, egy emelvényen valami bicikli, ráülhetsz, tekerheted, mint állat, térképen mutatja a megtett utadat, s ha elég gyors vagy, a hangszóróból hurrázás és taps jutalmaz. De nagyon jó! Most sírjak vagy röhögjek?!



Az eső pedig vigasztalanul zuhog, szél tépázza a fákat, a menetrendszerű hajók sem merészkednek a vízre. Sehol egy teremtet lélek, caplatunk a kikötőhöz. A Balaton étterem a soron nyitva, remek kaját adnak jó áron, szokás szerint. Nem véletlenül! **!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!**

Semmi kedvünk tovább ázni-fázni, visszavonatozunk Badacsonyba. Bőséges vacsora a fűtött hajóban. Utána mosogatás (ugye a szabad téren). Dermesztő hideg, sötét, süvítő orkán, szinte vízszintesen szakad az égi áldás. Mi meg röhögünk (pár kismókus után és előtt) ahogy csak a torkunkon kifér: azért is „qrva jól” érezzük magunkat, hiszen túrázunk!

Másnapra jóformán csak a szél marad, próbálkozik a napocska, nagy ritkán jön egy – egy spricc. Hajózni még nem lehet, hát megint csak a vonatoknak jut szerep. Most az ellenkező irányba, cél **Badacsonyörs**. Elsétálunk a Varga pincészet hatalmas koracél hordói mellett. Itt fakad az a temérdek reduktív csodabor, ami a fél országban kapható. Aztán fel a hegy derekáig, és máris megpillantjuk a **Folly arborétum** bejáratát. Remek hely, bárkinek bátran ajánlom. Mindjárt az első épületben egy kiállítás látható. Ritka jó cucc. Amellett, hogy szépek és elegánsak a gyökerekből készített műalkotások, tökéletesek a természetfotók, még valami sajátos humorral átszőtt hangulatot is árasztanak.



Jó órát elnézelődünk (míg lezajlik egy fürge zápor). Remekül szórakozunk. Aztán elkortyoljuk a belépőjegyhez járó borkóstolót. Nem is rossz, kérjük a repetát!

Végigsétálunk az utacskákon, elgyönyörködünk a különleges fákban és virágokban. A növények különlegességén felül valami teljesen egyéni hangulat érződik mindenben. Talán a Folly Gyulák szellemei bolyonganak köztünk, akik szívüket – lelküket adták hozzá a kertjükhöz. Jó tudni, hogy az utódok mindezt megőrzik felelősséggel, tisztességgel, becsülettel. És fejlesztik, ahogy csak tudják. Még egy ügyes kis kilátó is épült a hegy tetején, varázslatos panorámával.

Vissza az épülethez, még egy pohár borocskával búcsúzunk kedves vendéglátóinktól. Köszönjük szépen ezt a felejthetetlen délelőttöt. Jó volt itt nálatok, jövőnk még!

Reménykedünk benne, hogy holnapra normalizálódik az idő. És akkor tovább tudunk menni, hiszen rengeteg mindenféle van még tovább, nyugat felé!





A francokat! Ember tervez, Isten végez. Ott kell lennem estére Siófokon, halaszthatatlan ügyben. Most nem térnék ki ennek mibenlétére, csak annyit, hogy ama bizonyos háromszáz egynehány milliárdnak, melyet a Balatonra szántak (Dől a lé és Hova is dől a lé), egy tollvonással történt visszavonásával kapcsolatos, melyről természetesen, megfelelő információk birtokában írni szeretnék (érezem „kellemetlen” kötelességemnek). Most maradjunk a túránál.

Kegyes az ég, befrissült az északnyugati. Veszett iramban „raumolunk”, mintegy három óra alatt a csőig. Itt egy kis para: forog a szél, majd leáll, keletiesedik. De a harmadik bójánál visszatér az eredeti irányból, és tovább lődít. Vágtat a hajó, s kicsit több, mint 6 óra elteltével befutunk. „**Siófok!** Siófok! Köszöntjük kedves utasainkat” – mondja a vasúti hangosbeszélő. Itt viszont az arany angyal integet szárnyaival. Mindig megdöbbsent gigantikus méreteivel. Annyi szent, hogy páratlan, jellegzetes, ilyen máshol nem hord a kerek világ a hátán. Csak itt és most. És jön ám **valódi kalózhajó** is, captain jack sparrow maga kormányozza. Még az ágyút is elsütik: hatalmas durr! Aztán még egy durr és füst. Az utasok kiáltoznak, gyerekek – nők sikítanak. Ez kell a népnek. Megy is a bolt rendesen, nekem tetszik. Nem siránkoznak, jól csinálják.



Fordulás és kikötünk. Mindjárt az úszó stég végére. Itt van összesen három tisztes méretű vendéghely (kettő kívül, egy belül háttal a tónak). A többi gyakorlatilag használhatatlanul rövid, be is van hínárosodva rendesen. Látszik, hogy nem használják. Iszonyatosan kevés egy ekkora városnak. Arról nem is szólva, hogy kilátni róluk a vízre, tehát a hullám kegyetlenül bever, ha északkeletről jön. Nem volna baj végre megoldani.

Sétálunk kifelé. A Pomucz vitorlásboltot elhagyva elérjük a **Balatoni Halgazdaság hajdan volt híresen jó és szakadt halsütőjét**. Csudára kikupálódott. Nyoma sincs a bádogtetős, pultos, műanyag lócás kalyibának. Euro konform lett. Nem kívánunk most halat, tovább lépünk. Jól ismert és szeretett „kalóztanyánk” bezárva, lepusztulva árválkodik. Szemben viszont egy étterem. Hívogató, csendes, árnyas, még ülnek is benne többen. Kifüggesztett étlap korrekt. Gyorsan hozzák a megrendelt kajákat. Végül is ehető, de semmi különös. A gulyás meg egyenesen híg. És a végelszámolásnál elég vaskos a számla. Nem is pazarolok rá több szót.

Sétánkat a vasútállomás felé vezető sétányon kezdjük. Szinte kötelező betérni az **ásványmúzeumba**. Azon túl, hogy elvarázsolt világba lépünk, és láthatjuk az anyaföld kincseinek garmadát, még szakszerű vezetésben is részesülhetünk, valamint igen kedvező áron juthatunk hozzá kristályokhoz, féldrágaköveket rejtő geodákhoz és egyéb értékekhez.

Majd egy órácskát töltünk itt mindig. Megyünk tovább a főtérre. A sarki cukrászdában kitűnő fagyaltkelyheket adnak, el is nyalogatunk





párat. Közben bámulom az utcát. Jobb ez így gépjárműforgalom nélkül. Nézelődő, mosolygó turisták, kattannak a fényképezőgépek. Gróf Széchenyi István szobrát Pazar szökőkút spricceli körbe. A parkban mindig rabul ejtenek a szobrok. Bármelyikre sandítok, egy-egy jellem tekint vissza. Érdeemes végignézni. Számomra valahányszor elgondolkoztató. Egyik kedvencem Varga Imre: La Charogne (a dög) című alkotása.



Miután kigyönyörködtük magunkat, felliftezünk a **víztoronyba**. A belépőjegy árak tűrhetőek, és az **egész „műsor” lenyűgöző**. Böven megéri, ajánlom bárkinek. Szédítő kilesni a „szabad erkélyről”. A legfelső szinten kényelmes ülésekbe simulva tekinthetünk végig a városon, miközben egy kör alakú mozgójárda-szerúségen forgatnak körbe, szép lassan, hogy mindenre legyen idő. Legfőképpen fényképezni, és a város rejtett zugait felfedezni. A középső emeleten létesült csehó, amellet, hogy szuper elegáns, kényelmes és reprezentatív, váratlanul – számomra meglepő mértékben – olcsó árakon kínálja finomságait. Be is nyelünk némi gyümölcslevet. Miután visszaszállunk a földre, be-bekukkantunk a fentről kiszúrt udvarok-

ba. Árulnak itt mindenféle elegáns kacatot. Érdekes módon szinte elenyésző a „bóvli”, van viszont temérdek, a közel s rég múltból ránk maradt tárgy: játékok, lámpák, használati tárgyak, eszközök, ruhadarabok, kellékek. És jó pénzért – esetenként horribilis összegért – szinte hihetetlen kincsekhez is hozzá lehet jutni. És állítólag igazolhatóan valódiak, nem holmi hamisítványok. Szeretném elhinni, de hogy is mondjam, megvert az Isten a kételkedés keresztjével.

A zegzugokból kikeveredve bekódorgunk a parkba. Igen csak rendbe hozták. A mókusok, köszönik szépen, jól vannak, a növények virulnak, úszkálnak a halacskák kedves tavacskájukban, jól járhatóak a karbantartott sétautak, ötletes lámpácskával megvilágítva, kényelmes padokkal szegélyezve. Kellemes hely lett itt, persze mindig is ilyen volt, de most talán még meg is szépült és megújult. Elérkezünk Krúdy Gyula emlékművéhez. Kötelező felülni mellé a fényes kordélyba. De jaj, a koracél lemezek elmozognak, s a fenekem alatt becsípte úgy a nadrágomat, hogy reccs, majd húszcentis háromszögszakadás képződött. B@sszus, dobhatom a fenébe. Még jó, hogy nem mást csípett be. Nem sok híja volt. Ballagunk tovább a parttól számított második párhuzamos utcában. Itt van pár szerényebb üzletecske, vendéglátó ipari egység stb. El is érjük egyik kedvenc **helyemet a (Batthyány Lajos utca 7)** szám alatt, melyet megemlítettem, sőt egekig dicsértem **Siófok! Siófok! Köszöntjük kedves utasainkat** című írásomban. És még megvan. Rendkívül kellemes, szerény kis három csillagos kóceráj, remek kajával. A régi árlapot találok most is kiakasztva. De kár, hogy lusták voltunk idekutyagolni ebédre, jobban jártunk volna. Késő bánat, így jártunk.

Lekanyarunk a part menti korzóra. Van itt nyüzsgés rendesen. Ember, ember hátán. Hömpölygök az áradattal, rongyos nadrágomra a kutya se figyel. Kezd besötétedni. Egymást érik a mulatók, melyek kevésbé elegánsak, sőt közönségesen hivalkodóak, de legalább veszettül drágák. Mindenesetre divatosak, tele vannak. A kavalkádban stricik figyelik árgus



szemekkel az általuk futtatott felhozatalt. Mi tagadás, elég ocsmányul festenek, de úgy látszik így is van kereslet, mert nem csinálnák. Amint közelebb érünk a strand bejáratához, ahol valami techno örület kezdődik hamarosan, egyre több neppert vélek felfedezni. Van forgalmuk rendesen, teljesen normális kinézetű fiatalok (gyerekek) veszik a cuc-cost, gyors egymásutánban. Oldalról megszólít valaki: „van anyagom, kértek?” Ránézek. Biciklibelső színű arc, inkább rettegő, mint sunyi szemekkel, nem lehet több tizenhatnál. Mid van tesvír? – kérdezem. Nyitja a táskáját és sorolja, mutatja: Gina, Dzsina, Kati, GHB, GBL, Ecstasy, extasy, eki. Ezeket hagyd, lesz@rom. Valami rendes, valódi? Mire gondolsz – kérdi vissza. Mondjuk „Mari hónalja (marihuana), vagy kokó”? Já, szóval fű, itt van ni! – vesz elő egy pici nejlonzacskót. Megszaglom: mint a három hetes döglött kutya a napon. Mi a retek ez a szemét? Há biofű! Viszik. mint az aranyat! – Jön a válasz. Mondtam, hogy csak eredeti érdekel. Á, az igen drága, mi olyát ném kapunk. El se lehetne pászolni! – panaszkodja. Ettől viszont mind megdöglötök! – szakad ki belőlem búcsúzóul. A gyerek meg néz utánam, mint a cápa, amelyik vaskályhát nyelt.

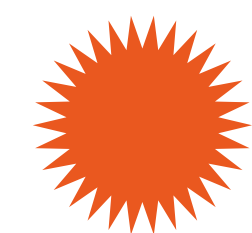
Kullogunk vissza a hajóhoz, és beszélgetünk. Siófok szép lett. Öröm számomra, hogy egy poros, koszos, büdös, zajos, zsúfolt városból ilyen kellemes, látnivalókban gazdag, szép üdülőhellyé vált. Nagy kár, hogy a közbiztonság szempontjából az ország első három városa között szerepel. Persze hátulról. Mindenesetre, ha erre vetődtek – amit remélek, mert érdemes –, igen mélyre sülyeszétek pénztárcáitokat és mobiljaitokat. Hamar lába tud kelni.

Vacsoráztatunk, borozgatunk a kokpitben. Két diszkó hajó is kifut, egy kisebb, és a BHZRT nagy katamaránja. Ez utóbbin remek lemezlovas nyomja, igényes, valódi zenéket tol, nem a tucc- tuccot. Eltezzük magun-



kat holnapra. Éjfél után azonban valami rettenetes karaoke banzaj kerekedik, valahol a közelben. Ennyi repedt fazék hangú bakegeret még életemben nem hallottam üvölteni. Hajnali négyig bírták. Csak azt tudnám, miért kellett ezt ilyen hatalmas hangerővel fújni. A fr@nc se kíváncsi rájuk.

Hamar ránk virrad a reggel. A gondviselés még mindig kegyes, most a tiszta északi süvít. Na, nem viharosan, csak úgy jó bőven, harmincöt-negyvennel. Fel a rongyot gyorsan, irány a cső, csak úgy fél szélben. Kifér a gipiszből a tizenkettő és fél, tizenhárom is néha. Szavunk sem lehet. Visszatérünk eredeti útvonalunkhoz, megcélozzuk „**Báglárt**”!





KÖRKAPCSOLÁS

2016. augusztus

SOK ESETBEN AZ IDŐJÁRÁS NEM KEDVESKEDETT TÚL SOK SZÉLLEL A VITORLÁZÓKNAK, MÉGIS SIKERÜLT TÖBB VERSENYT IS SIKERÉSEN MEGRENDEZNI: AZ ÖTVENES CIRKÁLÓK, BÁR CSUPÁN KÉT FUTAMMAL, DE LEBONYOLÍTOTTÁK A FLOTTABAJNOKSÁGOT, AHOGY AZ RS FEVA ÉS A PICO ORSZÁGOS BAJNOKSÁG IS SIKERREL ZÁRULT, ÉS A TÖBBTESTŰ HAJÓK IS ÖSSZEMÉRHETTEK EGYMÁSSAL A LÁJER ADMIRÁLIS EMLÉKVERSENYEN.



Novofer Kupa Négykezes vitorlásverseny

Csopak, 2016. augusztus 6–7.

A várható erős szélnek is köszönhetően végül csak 39 hajóegység nevezett. A meteorológiai előrejelzése most helytálló volt. A versenyt a Partiszél nevű 50-essel a Fináczy György, Toronyi András páros (Kereked Vitorlás Klub) nyerte. A vasárnapi eredményhirdetésen Fináczy György újabb bizonyágot tett sportszerű versenyzői életszemléletéről. A kategória győzelemmel és az abszolút győzelemmel járó dicsőséget, valamint az igen értékes díjakat átadta a Helikon csapatának – a verseny leggyorsabb hajójának, akik egy technikai hiba miatt végül visszaléptek.

EREDMÉNY

Fertő bajnokság – Poliprofil Kupa – Schranz Mátyás emlékverseny

Fertő tó, 2016. augusztus 5–7.

Ezúttal 14 hajó versengett hét futamban, melyből Székely Antal, a Balatoni Hajózási SE versenyzője került ki győztesen. Második helyen Demeczky Mihály Zoltán végzett az Alba Regia SC színeiben, harmadik Andrik Szabolcs lett szintén az Alba Regia SC versenyzője. Az Optimist flotta összetett győztese a Soproni Építők egyesület versenyzője lett, Papp Péter, a második helyet Szalai Súta szerezte meg a Keszthelyi Yacht Clubból, a harmadik pedig Sigmond Soma lett, a Balatonfüredi Yacht Club színeiben.

EREDMÉNYEK

Groupama 420, 470 Junior EB

Balatonfüred,

2016. július 29–augusztus 5.

Sikerült újra egy színvonalas, változatos Európa-bajnokságot rendezni a Balatonon, amelyen a résztvevők a versenyzésre éppen, hogy elégségestől kezdve egészen a jóval 20 csomó felett fújóig mindenféle szélviszonyokkal találkozhattak, így biztos, hogy a legsokoldalúbb csapatok végezhettek az élen. Az idei junior Európa-bajnokságon egyértelműen uralkodtak az olasz versenyzők, csak a nyílt 420-as Európa-bajnoki címet tudta elhódítani előlük a Bilik-Shalgi izraeli kettős, de az olasz hajó ott is csak egyetlen ponttal maradt el az aranyérmestől.

EREDMÉNY

KÖRKAPCSOLÁS

2016. augusztus



Decathlon Kupa

Fertő tó, 2016. augusztus 11–13.

Több mint 90 felkészült versenyzőre vett részt a Decathlon Kupán. A 6-14 éves korú gyerekek összesen 7 futamon dönthették volna el az elsőséget, ha a természet a kezükre játszik és segíti őket megfelelő irányú és erősségű széllel. Az időjárás csak 1 futamhoz adott megfelelő szelet, így a gyerekek teljesítményét ez alapján a futam alapján értékelte a zsűri. Aki ügyesen rajtolt, jól taktikázott, és futott be a gyenge szélben, akár a dobogóra is állhatott. Az egy megrendezett futam alapján kihirdetett végeredmény: 1. helyet Lászlófy Ábel érte el., 2. lett Jeney Máté, 3. helyen Lászlófy Levente végzett. Mindhárman a balatonföldvári Spartacus Egyesület versenyzői.

BESZÁMOLÓ

Eurosaf Pirat Junior EB

Balatonfüred, 2016. augusztus 7–12.

Véget ért a Kalóz Ifjúsági Európa Bajnokság az MVM Sportegyesület rendezésében Balatonfüreden. Ugyan a Balaton az első két versenynapon nem a legszelebb arcát mutatta, és az Európa Bajnokság kétnapos parti halasztással indult, de a keddi vihar meghozta a szelet, amire mindenki várt. Ezt követően hat izgalmas és látványos futamot sikerült megrendezni, 15-25 csomós északi szélben. A bajnokságra összesen harminchat hajóegység nevezett, a legtöbben Németországból, továbbá érkeztek hajóegységek Csehországból, Chiléből és Törökországból is. E mellett négy magyar egység is rajtvonalhoz állt. A futamok összesített eredményei alapján a dobogó legfelső fokára a GER 4430 vitorlaszánú egység (Ben Uerlichs/Michael Bünthen) állhatott fel.

Bahart regatta Yardstick Trophy 7.-8. futama

Balatonszemes, 2016. augusztus 13.

A 60 nevezett hajó bizakodva indult neki a szélcsendes badacsonyi verseny után a szemesi hétvégének. A túra-versennyel kezdődött a nap. A taktikus cirkáló szakaszt nehezítette a déli parton fenyegető marás. A befutó szakasz látványos, spinakkeres hátszél volt. Két óra húsz perces vitorlázás után abszolút elsőként a Kristinus – Gardazzura nevű egyedi libera típusú vitorlás futott be. A szerencsés szélviszonyoknak hála a túra futam után sikerült lefutni a Badacsonyan elmaradt pályaversenyt is.

EREDMÉNY



Tihany-kör Dulin László Emlékverseny

Tihany, 2016. augusztus 13.

Idén harmadik alkalommal rendezte meg a TYC a versenyt. E csodálatos tájképeket kínáló túra-versenyben a Tihanyi félszigetet kell megkerülniük a versenyzőknek. Idén a verseny reggelén 4-5 csomós szél fújdogált, de ez szerencsére 11 óra fele felerősödött, és végül egy kellemes, 10 csomó körüli szélben vitorlázhattak a versenyzők. A versenyt YS I.-ben az Ábránd nyerte Dulin Jenő kormányzásával. YS II.-ben Tóth Zsolt kormányozta Nemecek győzedelmeskedett, míg a YS III.-ban Pető Béla Vámpírja.

EREDMÉNY



Svert Kupa Zamárdi – DELL túra-verseny

Zamárdi, 2016. augusztus 13.

122 hajó nevezett a versenyre. A svertes hajók igen sokszínű kavalkádja hajózott itt, 420, 470, Kalóz, Laser, 15-ös és 25-ös jollék, DC 20-asok, Európa dingi, Flaar 18-as, Tapsi 17, Saturn, sőt egy igazán meglepő kinézetű OZ Racer is. A Svert Kupára 22 katamarán is benevezett, akik külön értékelésben vettek részt a regattán. Szerencsére a váltakozó szél mindvégig kitartott. Este 7 órára sokan érkeztek a díjátadóra, igazi vitorlás ünnep alakult.



XII. Lájér Admirális Emlékverseny

Alsóörs, 2016. augusztus 20–21.

Az időjárás előrejelzés kivételesen stimmelt a valósággal. Szombaton egész nap a tükörsima vizet csodáltuk és parti csapatépítést tartottunk. Vasárnap végre megmozdult a levegő és elindulhattak a futamok.

Négy futamot sikerült elindítani ebből kettőt tudtak befuttatni a végeredmények ezek alapján alakultak.

1. Diószegi Zoltán – Székely András Nacra F18 Infusion Katamarán SE, 2. Virág Flóra – Jankovics Gábor Nacra 17 YKA / Katamarán SE, 3. Hegedűs Léna – Honti Norbert HobieCat Fox F20 Ponton Klub

KÖRKAPCSOLÁS 2016. augusztus



Ötvenes Cirkáló Flottabajnokság

Balatonfüzfő, 2016. augusztus 18–21. Augusztusi kánikula és széltelenség volt jellemző erre a pár napra, aminek a flotta is áldozatául esett. Szombaton egész napos várakozás után délután fél háromkor sikerült elrajtoltatni egy futamot 2-3 csomós szélben, ami szép lassan el is állt így a futam érvénytelenítve lett. Ma egy futamot sikerült végül rendezni, így a flottabajnokság végül egy túra és egy pályafutammal zárult. A versenyt végül a Fortuna nyerte Kis Szölgyémi Ferenc kormányzásával, egy harmadik hellyel és egy futamgyőzelemmel. Második lett a Cirrus III. Farkas János vezetésével. A harmadik az Indián lett Süli András irányításával.



Laser Pico és RS Feva Flottabajnokság

Alsóörs, 2016. augusztus 19–21. Noha az időjárás nem igazán fogadta kegyeibe a versenyzőket, mégis sikerült öt futamot rendezni a hétvégén Hét klub mintegy ötven versenyzője és a hozzájuk tartozó szülők, edzők és szervezők tették meg mindent azért, hogy mindenkinek jusson hajó, versenyzőtárs és hely a kikötőben. A klubok versenyében – ahol a három legjobb hajó eredménye számít – idén a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület (VGYE) győzött a TVSK és a BYC előtt. Laser Picóban, ahol több volt a valóban kezdő versenyző, sokkal hullámzóbbak voltak a teljesítmények. Végül egy máriafürdői páros: Csikós Péter és Gondos Ádám (HVSE) állhatott a dobogó felső fokára. A második helyen Angelusz Ádám és Anna végzett (TVSK), a harmadik Érdi Ferenc Vince és Érdi Félix Vazul (VGYE) lett.



Timu Emlékverseny

Tihany, 2016. augusztus 25.

Gyenge szélben rajtolt és még gyengébben futott be az immár harmadik Timu Emlékverseny a THE rendezésében. A rajthoz a legkülönbözőbb osztályokat képviselő versenyzők álltak rajthoz: olimpiai osztály (470-es), ifjúsági osztályok (420-as, Laser Radial és Laser 4.7) nagyhajós osztályok (J-24 vagy Sudár). A nehezített körülmények közepette minden elrajtolt egység a limitidőn belül célba is ért. A névadó lapötlete alapján minden forint bevételét az utánpótlás nevelésére fordítjuk.

A Hallberg Rassy titkait

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS

HA MINDEN SZEMPONTBÓL IGÉNYES, ÉRTÉK ÉS MÉRTÉKTARTÓ, HAGYOMÁNYO-
KAT ÉS A HAJÓZÁS BIZTONSÁGÁT IS SZEM ELŐTT TARTÓ HAJÓT KÉNE VÁLASZ-
TANOM, NEM SOKAT HABOZNÉK, NAGY VALÓSZÍNŰSÉGGEL EGY HALLBERG
RASSY-T KAPNÉK LE ARRÓL A POLCRÓL, AHOL NÁLAM AZ AMEL, A NAUTICAT
VAGY EGY KISEBB NAUTOR SWAN KELLETI MAGÁT.



Nekem már csak ilyen az álmaim hajója. Miért nem nagyobbat, gyorsabbat vagy dögösebbet választanék? Mert ezek a tengeri hajók emberléptékűek, biztonságosak, könnyen kezelhetőek, tartósak, ráadásul a belső komfortjuk a legkényesebb ízlést is kielégíti.

Merjünk hajókról álmodni! Zsenge ifjúkoromban, ha elbambultam egy háromszög pályán karázoló Finnbe képzeltem magam, próbáltam fejben mindenféle nehéz szituációt megoldani; nem volt rossz technika, de jött a csajozós korszak és egyre nagyobb szerephez jutottak a szép dögös kajütös hajók. Jó sorsom megadta, hogy a világot járva valódi hajókat próbálghassak, találkozásaim nagynevű tervezőkkel komoly mértékben kiszélesítették képzelőerőm határait.

Vitorlázatban hosszú ideig csak a ketch, a kétárbocos hátul rövid mizzenes volt az ideám, mert azon kis erőfeszítéssel a látszólagos bonyolultsága ellenére minden szélre alkalmas variációkat lehet konfigurálni. Aztán jött és még tart a „push-button” korszak, amikor az izomerőt rafinált berendezések váltják ki, így gyerekjáték a hatalmas felületek kezeléskurtítása. Elengedtem az alacsony súlypontú ketch vitorlázatot és feladva

ellenállásomat az árbocba, vagy a bumba tekerhető teljesprofilú telilatnis vitorlázat mellett döntöttem.

A hajótest készülhet karbonból, de ne nekem! Az America's Cup hajók csörlőin csúsztatott kötelek iszonyatos recsegő hangja engem elborzaszt. A teljesítménykényszer által kikönnyített rohanógépek biztonsága kritikán aluli. A korszerű vitorlázat már már futamonként cserére szorul. Mindez lenyűgöz a képernyőn, de a családomat inkább egy ozmózisvédett akkurátusan laminált „dögnehéz” hajóba ültetem.

NAGY KEDVENCEM AZ IDŐJÁRÁSVÉDETT KORMÁNYOS FÜLKE, A PILOT HOUSE. ITT NINCS KITÉVE AZ EMBER AZ IDŐJÁRÁS SZESZÉLYEINEK, MÉGIS AZT TAPASZTALOM, HOGY AZ ILYEN HAJÓKON IS VAN KÜLSŐ KORMÁNYÁLLÁS. MIÉRT IS? MERT AZ IGAZI VITORLÁZÓ ÉREZNI, ÉRZÉKELNI AKAR, ÜVEGBÚRA ALATT MÁS A HAJÓZÁS ÉLMÉNYE. EL IS JUTOTTAM A CENTRAL KOKPITES MEGOLDÁSHOZ.



Kint is vagyunk meg bent is. A szélvédő mögé rejtett kokpit emelt padlószintje alatt komplett körbejárható lakosztály rejtezik hatalmas tulajdonosi kabinnal. **LEHET ÁLMODOZNI! NOS IGEN, EZEK A HALLBERG RASSY ÉVTIZEDES HAGYOMÁNYAIN ALAPULÓ ÉRTÉKEI.** A gyár a múlt század 40-es évei óta gyárt vitorlásokat. Jelenleg 10 modell van a palettán 31-től 64 láb hosszúságig. Ha valaki még nem látott ilyen hajót az üvegezett szélvédőről könnyű felismerni. Lehet kipróbálni erős szélben cirkálva melyik a hasznosabb a sprayhood sátra az ostoba vázzal amit mindig lefejelünk, vagy a százas szélben is átlátható üveglap fölé húzható ponyvatető pilot house érzettel...

Nos, még ne menjünk bele a részletekbe, megtesszük ezt később. A hír az, hogy Magyarországon is képviselést nyitott a nagy hírű gyár. A Fűkeyacht balatonalmádi műhelye hatalmas utat járt be és vált a hazai hajózás meghatározó szereplőjévé. A többgenerációs vállalkozás kezdetben a hajóépítésben szerzett hírnevet. A kalóz osztály itthoni reneszánsza a korszerű Fűke kalózoknak is köszönhető. Fűke név alatt flottányi nagyhajó is készült a műhelyben 37 lábig bezárólag. Ővék az ország talán legszebb, de mindenképpen a legkorszerűbb hajós áruháza, ahol széles termékválasztékkal próbálják a teljes palettát lefedni. Nem véletlen, hogy a nagymúltú cég pont őket választotta a Hallberg Rassy képviselőjévé. •

KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



SZEPTEMBER

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.09.09–11.	Balatonman Füred triatlon fesztivál	Balatonfüred, Spar parkoló, Füred Kemping	
2016.09.09–11.	Laser Europa CUP – BYC Kupa	Balatonfüred	www.byc.hu
2016.09.09–11.	Szüreti Napok	Tihany, Mádl Ferenc tér	
2016.09.09–11.	Badacsonyi Szüret	Badacsony, Park	www.badacsonyiprogramok.hu
2016.09.10.	SZÜRETI FELVONULÁS	Balatonalmádi	www.balaton-almadi.hu
2016.09.10.	SZÜRETI FELVONULÁS ÉS BÁL	Balatonfenyves	www.balatonfenyvesen.hu
2016.09.10.	Gyenesdiási Szüreti Vígasságok	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	www.gyenesdias.info.hu
2016.09.10–11.	Magyar Dal Napja	Hévíz, Nagyparkoló	www.heviz.hu
2016.09.15–17.	14. KESZTHELYI TÁNCPANORÁMA	Keszthely, Balaton Színház	www.balatonszinhaz.hu
2016.09.16–18.	XI. Romantikus Reformkor – A Széchenyi család Balatonfüreden	Balatonfüred, Kisfaludy színpad, Anna Grand Hotel, BSZKK	www.balatonfured.info.hu
2016.09.16.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.09.17.	Félsziget-kerülő, Széchenyi István Emlékverseny	Balatonfüred, Zákonyi F. u. 2.	www.hunsail.hu
2016.09.17.	SZÜRETI MULATSÁG BALATONSZÁRSZÓN	Balatonszárszó	www.balatonszarszo.hu
2016.09.17.	V. Burgonyanap	Gyenesdiás, Piac	www.gyenesdias.info.hu
2016.09.17–18.	Kulturális Örökség Napjai	Keszthely, Múzeum utca 2.	www.balatonimuzeum.hu
2016.09.17–18.	BALATONI HAJÓSFESZTIVÁL	Siófok	www.balatonihajozas.hu
2016.09.17–18.	Magyar Tenger, I. Balatoni Hajós és Kulturális Napok a Széchenyi-év jegyében	Siófok, Hajóállomás	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.09.21.	Széchenyi Emlékünnepség	Balatonfüred, Széchenyi szobor	www.balatonfured.hu
2016.09.22–25.	724 OB	Balatonfüred	www.byc.hu
2016.09.22–25.	Balatoni Vitorlás Hét	Balatonfüred	www.hunsail.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.09.23.	TBS Nagydíj	Balatonfüred	www.byc.hu
2016.09.23–25.	KESZTHELYI SZEZONZÁRÓ ÉS SZÜRET	Keszthely, Fő tér	www.balatonszinhas.hu
2016.09.24.	Szemesi Szüreti Mulatság	Balatonszemes, Szabadság utca 1.	www.szemesimuvhas.hu
2016.09.24.	Szüreti vigadalom	Szigliget, Település utcái	www.szigliget.hu
2016.09.24.	Turizmus Világnapja: Denevérek éve a Levendula Házban	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	bfnp.hu
2016.09.24.	Autómentes Nap – Erdei bóklászás a Körtvélyesi erdőben és a Remetekertben	Zalacsány, Zalacsányi-tó, parkoló	bfnp.hu
2016.09.29.	A Csodabogyós- barlang felfedezésének évfordulója – kedvezményes alap túra	Balatonederics, Csodabogyós-barlang	bfnp.hu
2016.09.30.	Zenélő Gyenesdiás	Gyenesdiás, Községháza	www.gyenesdias.info.hu
2016.09.30.	A magyar népmese napja	Siófok, KIKK	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.09.30.	A természet kincsei a tihanyi félszigeten	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	bfnp.hu
2016.10.01–02.	Rizling Vakáció – Bortriatlon 3. állomása	Badacsony, pincék	www.badacsony.com
2016.10.01–02.	Baltoni Évadzáró vitorlásverseny	Balatonfüred	www.hunsail.hu
2016.10.01.	Élőhely világnap az Erdők hetén: Az avar élővilága – Timon és Pumba kedvencei	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.10.02.	A állatok Világnapja a Bivalyrezervátumban	Balatonmagyaród, Kápolnapuszta, Bivalyrezervátum	bfnp.hu
2016.10.02.	Hévízi-tó túra – Állatok Világnapja	Hévíz, Hévízgyógyfürdő, főbejárat	bfnp.hu
2016.10.02.	Európai Madármegfigyelő Napok	Siófok, Törekli-tavak, madármegfigyelőtorony	bfnp.hu
2016.10.02.	Állatok Világnapja túra	Várvölgy, Önkormányzat, parkoló	bfnp.hu
2016.10.02.	Európai Madármegfigyelő Napok	Zalavár, Kis-Balaton Bemutatóház parkolója	bfnp.hu

100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 080



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶