

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ *szeptember*



Dávid és Góliát

RAFFICA A CENTOMIGLIÁN



IMPRESSZUM • 2016. szeptember

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** ERDÉLYI BÉLA, GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), HAGEMANN LÁSZLÓ, HLAVAY RICHÁRD, KARSAI GÁBOR, KOVÁCS ÉVA, MELHA MÁRTON, MOHOS GÁBOR, NÁNÁSI BALÁZS **FOTÓK:** BALATONTIPP, BORIS LICINA (SXC), FANTOMASSO, GLÓDI BALÁZS, HAJNALKA ARDAI (SXC), KISZELY LÁSZLÓ, KOLLMANN ADRÁS, KARSAI TÍMEA, KOVÁCS ZITA, LÁSZLÓFY CSABA, LUDÁNYI FERENC, MARCO WENK, MARGITICS BORBÁLA, PIERRICK CONTIN, ROBIN EVANS, SZABÓ LEONÁRD, SZÁNTÓ ÁRON, ZSOLT STELKOVICS (SXC) **FORRÁSOK:** ASSO99, BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS, BYC, DECATHLON, ÉPÍTŐKKUPA.HU, ÉRDI MÁRI, FERTŐ TAVI VITORLÁS SZÖVETSÉG, HUNSAIL .HU, J24.HU, KYC, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MVSZ, SIROCCO, RAFFICA.HU, TIHANYI HAJÓS EGYLET, TVSK **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. OKTÓBER 2. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** RAFFICA

100% VITORLÁZÁS

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (6)

CÍMLAP VÉGRE! MAGYAR GYŐZELEM A CENTOMIGLIÁN (20)

BESZÁMOLÓ NAGYHAJÓS OB ASSO SZEMMEL (26), A DINGHY MEG A CSAJOK (30)

MERLIN MEGCÉLOZZUK BÁGLÁRT! (36)

BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (46)

KIÁLLÍTÁS NÖVEKEDÉSBEN A MAGYAR HAJÓS PIAC (54)

HAJÓ MI ÉPÜL ITT EGYÁLTALÁN? (57)

MŰHELY TRIBORD OFFSHOROA KOLLEKCIÓ (61)

PROGRAM (64)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
29	30	31 Nagyhajós Bajnokság Balatonfüred, 08.31–09.03. Nagyhajós Bajnokság Balatonfüred, 08.31.–09.03. (BESZÁMOLÓ)	1 Dolphin Magyar Bajnokság Balatonfüred, 09.01–04. Record Kielzugvogel MB 2016 Agárd, 09.01–04.	2 Melges 24 Európa Bajnokság Hyéres (FR), 09.02–09. XI. Építők Vitorlás Kupája 2016 – Olimpia Balatonfüred, 09.02.	3 Szombati Sorozat Keszthely, 09.3.	4
5	6	7	8 Laser Európa Kupa Balatonfüred, 09.08–10.	9 Rooster Laser Europa Kupa Balatonfüred, 09.09–11. Quantum Sails BYC Kupa Balatonfüred, 09.09–11.	10 66th Centomiglia Del Garda Chiemsee (GER) , 09.10–11. Gentleman's Race Keszthely, 09.10. Tecon-PreVital Kupa Balatonfüred, 09.10–11.	11
12	13	14	15 X-35 OB Balatonfüred, 09.15–18.	16 Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny Balatonfüred, 09.16.	17 Jet Tavel – Quantum Sails J24 Pénteki Tréning 2016. Balatonfüred, 09.17–18. KJAVSE Évadzáró Keszthely, 09.17.	18
19	20	21–24 Dragon Országos Bajnokság és Johan Anker Kupa Balatonkenese, 09.21–24. Melges 24 és J24 Országos Bajnokság Balatonfüred, 09.21–24. Melges 24 és J24 Országos Bajnokság Balatonfüred, 09.21–24. (BESZÁMOLÓ) 60. Finn Dingi Országos Bajnokság Fertő-tó 09.21–24. Baltoni Vitorlás Hét és Utánpótlás Bajnokság Balatonfüred, 09.21–24. Dragon Országos Bajnokság Johan Anker Kupa Balatonkenese, 09.21–24. Caprine Kupa 2016 Balatonfüzfő, 09.22–24. III. InFrame BAV32 OB Balatonlelle, 09.22–25. UNITEF Kupa YST VII. Forduló Balatonföldvár, 09.23–24.				25
26	27	28	29 MOL-TBS Nagydíj Balatonfüred, 09.29.	30 Asso99 Európa Bajnokság 09.30–10.03. Szüreti Regatta Alsóörs-Badacsony-Ábrahámhegy, 09.30–10.1.	1 Trofeo Dino Schiesaro Soling Torbole 2016 Garda tó, 10.01–02. NSW Ifjúsági Bajnokság Ausztrália, 10.01–03. Szombati sorozat Keszthely, 10.01.	2



A KÖRNYÉK BORÁSZATAI GYAKORLATILAG TELJES LÉTSZÁMMAL TISZTELETÜKET TESZIK. NEM IS SOROLOM FEL ŐKET, HISZEN ISMERJÜK VALAMENNYIT, ARRÁ SZORÍTKOZOM, AMIT TALÁN ÉN A LEG STÍLUSOSABBNAK TATOK: MÉGHOZZÁ ISTVÁNDIÉKAT. „BORMŰHELYKÉNT” NYOMUL A PINCÉSZETÜK, TEHÁT LEGYEN AZ INSTALLÁCIÓJUK EGY ÜZEM, AHOL MELÓSOK GÉPPEL GYÁRTJÁK A TERMÉKET. PERSZE EGY OROSZ TEREPIJÁRÓVAL VONTATVA.

**GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)
– SZÜRET BADACSONYBAN**



szüreti felvonulás



EURÓPA-BAJNOKI 6. HELY VITORLÁZÁSBAN!

A balatonföldvári FGF Sailing Team az utolsó futamot megnyerve 6. helyen végzett a Melges 24 Európa-bajnokságon Hyéresben!

FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: PIERRICK CONTIN

2016.
09.02-09.
HYÉRES (FR)

FGF SAILING TEAM –
BAKÓCZY RÓBERT, ROZSNYAY
DOMONKOS, TAKÁCSY
LEVENTE, TAKÁCSY KRISTÓF,
BÚZA BENCE



Öt napon át 17 nemzet 54 csapata versenyzett a Földközi-tengeren a franciaországi Hyéres vizein. A Spartacus VE csapata egyenletesen jól teljesített mindvégig. Sajnos a tizenegyedik futamból egy technikai hiba miatt kiállni kényszerültek, és ezzel elvesztették a lehetőséget, hogy dobogós helyért küzdjenek a zárófutamban. Több ellenfél kis pontkülönbséggel ott sorakozott a közelükben a helyükre vágyva. Ám a csapat Bakóczy Róbert kormányzásával egy remek futamgyőzelemmel pontszerzőként zárt az Eb-t. Még két magyar hajó is ott volt a versenyen: a Bujáky Attila kormányozta hajó a 36., a Csoltó Ákos irányította legénység pedig a 42. helyen végzett.



Ainslie megvédte a tavalyi Finn Masters Európa Kupa győzelmét Tihanyban

2016.
09.07-11.
TIHANY

Ebben az évben is dél-afrikai győzelem született a Tihanyban már hatodszor megrendezett Finn Masters European Cup versenyen, sőt az élmezőnyt is a külföldi versenyzők uralták. A tavalyi győzelmét megismétlő Ian Ainslie mögött a litván Tauras Rymonis végzett a második helyen – ezzel ő is "megvédte" 2015-ös eredményét –, a harmadikon pedig a cseh Jiri Outrata.

Forrás: Tihanyi Hajós Egylet

A dobogósokat két ukrán versenyző követte, közük ékelődött az ötödik helyre a legjobb magyar, Huszár Géza – aki ugyancsak lemásolta a múlt évi helyezését.

Az előzetes meteorológiai jelentések alapján rendezői szempontból nagyon "necces" versenyre lehetett számítani: gyenge és még gyengébb szeleket jósoltak, ráadásul a jól ismert leálló keleti fajtából. Ehhez képest a kiírt 10 futamból nyolcat sikerült megrendezni a tihanyi félsziget nyugati oldalán a középső medencében. Itt ugyanis a szél nemhogy nem szívódott fel 11 óra után, de időnként 10 csomó fölé is frissült. Így – bár



olyan tartósan nem erősödött, hogy a pumpálást is szabadjá-
ra lehessen engedni – változatos, északkeleti-délkeleti irányú,
6,5 és 10,5 csomó közötti szélben teljesített a mezőny az első
napon 3, majd kettő és ismét 3 futamot. Az utolsó napra aztán
tényleg elfogyott a szél, elrajtolt ugyan a kilencedik futam, de
a drasztikus gyengülés miatt a mezőnyt a kikötő felé irányítot-
ta a rendezőség.

A verseny nagyon jól indult a hazai versenyzők számá-
ra, az első nap után – a végső győztes Ainslie társaságában
– a hazai versenyzők uralták a tizenegy nemzetet képviselő
46 fős mezőny elejét. Később azonban az egyenletesebb tel-
jesítményt nyújtó lett és cseh, valamint az ukránok felőröl-
ték a magyarokat, akik szinte mindegyikének becsúszott pár
rosszabb helyezés is. •

SIPOS PÉTER 'SIPI', GRAND GRAND
MASTERS 8. HELYEZETT LETT A KUPÁN

EREDMÉNYEK

Véget ért a Jet Tavel – Quantum Sails J24 Pénteki Tréning sorozat

2016.
09.17-18.
 BALATONFÜRED

A Pénteki Tréningek időpontjai:
 2016. április 22., május 13.,
 június 3., június 24., július 8.,
 augusztus 12.
 A Pénteki Tréning döntő:
 2016. szeptember 17-18.

Hétvégén, kétnapos döntővel ért véget a Jet Travel – Quantum Sails Pénteki Tréning. A tavalyi „próba futam” sikerén felbuzdulva, 2016-ban JET TRAVEL – QUANTUM SAILS PÉNTEKI TRÉNING 2016. néven futott az egész szezonon át tartó, péntek délutáni, rövid, pörgős pályákon zajló edzés/versengés, melyet a Magyar J24 Osztály az egykori Pénteki Regatták szellemiségében hívott életre. A győzelmet az összeszokott csapattal vitorlázó Hercsel Erik kormányozta Django szerezte meg, a döntőbe elsőként kvalifikáló Makai Gáborék a Team EUline-na másodikok lettek, míg a dobogó harmadik fokára a BIG Flve csapata állhatott Gál Pál vezényletével. FORRÁS: J24.HU // FOTÓK: LUDÁNYI FERENC

Aprilis végétől augusztus végéig, 6 fordulón át, jórészt MVSZ versenyekhez, One Design Trophy fordulókhoz kötődően zajlottak a péntek délutáni edzések. A sorozat fő célja, a versenykörülményekhez leginkább hasonlító edzési, gyakorlási lehetőség biztosítása, a J/24-es hajóosztály népszerűsítése és a 2017-ben Balatonfüreden rendezendő J/24 Európa-bajnokságra további ütőképesség egységek képzése volt.

Egy nemzetközi verseny, főleg ha hazai vizeken rendezik, bizony kihívást jelent sokak számára. Idén többen is kacérkodtak a J24 hajókkal, így egy-egy pénteki tréningen kormányosként vendégszerepelt például Vadnai Benjamin olimpikon, Vadnai Jonatán korosztályos világbajnok, vagy a frissen Finn Masters Európa Kupa győztes Ian Ainsie is. Egész szezonon át a Balatonfüredi Yacht Club adott

otthont a J24 edzéseknek, a rendezést pedig a Quantum Sails Hungary és a Bravo Boats biztosította. Futamok után elemzések, és közös vacsora várta csapatokat.

Hol többen, hol kevesebben álltak rajthoz péntekenként 4-kor, de egy fix kemény-mag mindig jelen volt. A Django, a Team EUline, a Big5, a Gone With The Wind és az Égi szinte kivétel nélkül minden alkalommal ott volt az edzéseken.



Összességében véve az időjárás idén nem volt túl kegyes a pénteki vitorlázókkal, mert szinte kivétel nélkül csak gyenge szeles futamokat sikerült rendezni, és abból is csak legjobb esetekben az előírt hármat. De a Balaton már csak ilyen tó, itt bizony sokszor kell gyenge szélben versenyezni, így az efféle gyakorlás sem volt hasztalan.

A Pénteki Tréning támogatóinak sora 2016-ra látványosan kibővült. A névadó támogatókon kívül további szponzorok álltak a kezdeményezés mellé: Bravo Boats, Zhik, Bodri Pincészet, Perfect Home,

Energofish és a Manézs Bisztró. A támogatóknak köszönhetően, mindenki versenypólót kapott, az 1-3 helyezettek pedig minden alkalommal értékes nyereményekben részesültek: 40-60 ezer forint összértékű vásárlási utalványok, pólók, Zhik és Quantum kiegészítők, borok a Bodri pincészetből.

Az értékes nyeremények sorát a döntőre 5 fő részére fejenként 100.000 Ft értékű utazási utalvány, egész csapat számára szóló vacsorautalvány, további nagy értékű nyeremények fejezték meg. •

A 2016 ÉVI JET TRAVEL – QUANTUM SAILS PÉNTEKI TRÉNING SOROZAT VÉGEREDMÉNYE AZ ALÁBBIK SZERINT ALAKULT:

DJANGO
TEAM EULINE
BIG5
J'KORSZAK
IJRONCAT
GONE WITH THE WIND

Dragon Országos Bajnokság és Johan Anker Kupa

2016.
09.21-24.
BALATONKENESE

ÉVADZÁRÓ VERSENY A DRAGON OSZTÁLYBAN

FORRÁS: MVSZ

Nemzetközi résztvevőkkel búcsúzott a 2016. évi szezontól a magyar Dragon flotta. A Johan Anker Kup, idén – a Magyar Vitorlás Szövetség engedélyével – a magyar bajnoki címekről is döntött.

„Mindez már a 2018. évi balatonfüredi Európa-bajnokságra történő készülődést

jelzi, nem árt ha a magyar mezőny is szokik a nemzetközi elvárásokhoz” – mondta Náray Vilmos, a Magyar Dragon Szövetség elnöke. A Johanna és a Nyári Mikulás mögött a bronzérmes a Tenke Péter, Varga István, Szörényi Ernő trió szerezte meg a 7Arts nevű hajóval. A klasszikusok érté-

kelésében a Nemecek csapata (Tóth Zsolt, ifj. Kozma László, dr. Kozma László, Czap Zoltán) végzett az élen. Az idén először kiírt Masters különdíjat a 7Arts, a 35 év alatti átlagéletkorúaknak létrehozott Junior díjat pedig az Eragon (dr. Domokos Tamás, és fiai: Bence és Gergő) kapták. •

iIroncat és Strange Brew a J/24 és Melges 24 magyar bajnokok

2016.
09.21-24.
BALATONFÜRED

Sikeresez, jó hangulatú versenyt zártak vasárnap a J/24 és Melges24 hajóosztályok versenyzői a Balatonfüredi Yacht Club és az MVM SE-vel közös együttműködésben megrendezett nyílt magyar bajnokságon.

Forrás: BYC // Fotó: Kollmann Adrás

A 4 napos versenyen 18 egység J/24 és 8 egység Melges 24 küzdött a bajnoki címekért. A J/24 osztály számára sikeres felkészülési lehetőség volt az azonos feltételekkel, jövő évben megrendezésre kerülő Európa-bajnokságra.

A meteorológia előrejelzés alapján hol váltakozó irányú és erejű, hol pedig tökéletes vitorlázó szelet ígértek. Így is lett. A bajnokság során minden előrejelzés beigazolódott. A Fluck Bence vezette rendezőség a kiírás

szerinti 11 futamból végül is a J/24 hajóosztálynak 7, míg a Melges24 hajóosztálynak 8 futamot rendezett. Az utolsó versenynap a pihenésé volt, szélhiány miatt nem lehetett újabb futamokat rendezni.

A verseny igazán sportszerű keretek között zajlott, a Böröcz Bence vezette versenybírói csapatnak egyetlen egy óvással sem kellett foglalkoznia a bajnokság alatt. Az esték jó hangulatú programokkal, beszélgetésekkel és vacsorákkal teltek a BYC hangárában. •



EREDMÉNYEK

FOTÓK

CIKKAJÁNLÓ

J24 ORSZÁGOS BAJNOKSÁG A JACK SZEMSZÖGÉBŐL

Szerző: Nánási Balázs

SZERDA DÉLUTÁN ÜLÜNK A KEDVENC BUDAPESTI KÁVÉZÓNKBAN, AMIKOR EGYSZER CSAK JÖN AZ ÜZENET, HOGY VAN-E KEDVÜNK INDULNI AZ EGY HÉT MÚLVA KEZDŐDŐ J24 OB-N. MEGLEPŐDÜNK, DE PÁR PERC GONDOLKOZÁS UTÁN MÁR KÜLDJÜK IS A VÁLASZT: TERMÉSZETESEN IGEN!. NEM TUDUNK MÉG SEMMIT, ÁLLÍTÓLAG VAN HAJÓ, MEG ÍGY MÁR CSAPAT IS.

Izgatott vagyok, ilyen vitorlással még nem mentem és a pályaverseny is valamennyire új számomra. Pár telefonhívás és körvonalazódik a csapat, Kriszti és Attila szerencsére otthonosan mozog az ilyen típusú hajón, Hanna kishajós tapasztalattal rendelkezik. Hétfőn már találkozunk is személyesen, hogy megbeszéljük a részleteket. Beszélünk a hajóról is, kiderül, hogy mi fogunk vele először vitorlázni a Balatonon. *Jack* Angliából jött, majd egy hosszabb parti veszteglés után kerül most végre vízre. Valószínű tíz éve talán versenyezhetek is vele, szép, karbantartott hajó, biztos lesznek hiányosságok, de belevágunk. *folytatás a címre kattintva*



Olimpiai hajóosztály olimpiai résztvevővel

Csütörtöktől vasárnapig zajlott a Fertőn a 60. Finn Dingi Országos Bajnokság a Fertő tavi Vitorlás Szövetség rendezésében 41 résztvevővel.

Forrás: Fertő Tavi Vitorlás Szövetség

A verseny terve több napon át 12 futam volt, amiből 4-et sikerült csütörtökön megrendezni, a későbbi napokon nem volt szél, csak gyönyörű napsütés és nyári meleg, így a 4 futamból értékelt a zsűri.

Az első helyet Berecz Zsombor szerezte meg, második lett Haidekker elemér, a harmadik helyen pedig Székely Antal végzett.

EREDMÉNYEK  DOCX

2016.
09.21-24.
FERTŐ TÓ



Balatoni Vitorlás Hét és Utánpótlás Bajnokság

2016.
09.21-24.
BALATONFÜRED

Laser Standard, Laser Radial női és 470 felnőtt Bajnokság, F18 – M3 Ranglista verseny

A bajnokságon 101 hajóval 130 versenyző vett részt. Öt hajóosztály, a 470-es, 420-as, Laser Standard, Laser Radial és Laser 4,7 futott sikeres bajnokságot, valamint szombaton és vasárnap a katamaránok is csatlakoztak egy ranglistaversenyre.

A bajnokságon a Laser Radial és 4,7-es hajóosztálynak hat, míg a többieknek 7 korrekt futam került megrendezésre, köszönhetően Sipos Máté versenyvezetőnek és a teljes rendező csapatnak.

Nem volt egyszerű a rendezés dolga, mivel az első napon csak egy futamot sikerült megrendezni a keleti, forgolódo szélben, majd pénteken folytatódott

a küzdelem a Laser Radial és 4,7 osztályoknak kettő, a többieknek három futammal délnyugati, 6-11 csomós szélben. Szombaton minden osztály további három jó futamot teljesített, sajnos vasárnap egy sem sikerült, így minden hajóosztálynak kiesővel is korrekt és eredményes volt a bajnoksága, valamint a katamaránosok ranglistaversenye is.

470-es hajóosztályban a Gyapjas testvérek, 420-ban Formanek Liza és Kalmár Luca, Laser Standardban Vadnai Benjamin, Laser Radialban Hirschler Rebeka és Laser 4,7-ben Almási Zsomor nyerte a 2016. évi Magyar Bajnokságot. •



EREDMÉNYEK

OLVASSA EL A VERSENYHEZ KAPCSOLÓDÓ CIKKET **SOPRONI BAJNOK A LASER ORSZÁGOS BAJNOKSÁGON – JÓL SZEREPELTEK A FERTŐ TAVI VITORLÁZÓK**



Wossaláék ismét győzelmet arattak Soling hajóosztályban

2016.
10.01-02.
GARDA TÓ

Trofeo Dino Schiesaro Soling Torbole 2016

FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: MARCO WENK

Október első hétvégéjén végig jó szélben zajlott a nemzetközi Soling hajóosztály egyik legkiemeltebb ranglista versenye, a Dino Schiesaro Kupa, az olaszországi festői szépségű Garda tavon.

Az első napon, nagyon erős szélben három futamban mérhették össze tudásukat az indulók. A második napon már gyengébb, de még mindig embert próbáló szélben zajlott a verseny az európai élmezőny nagyjai között.

Magyarországot három hajó is képviselte. Az Aurora Sailing Team Wossala György kormányzásával ismét bizonyította tudását, megelőzve két német hajót, a dobogó első helyén végzett. A csapat tagjai Wossala Kristóf és Németh Péter voltak.

Varjasék a hatodik, míg a Szűcs csapat a hetedik helyen értek célba.

EREDMÉNYEK



Asso99 Európa Bajnokság, Chiemsee – Európa Bajnok a Fantomasso csapata!

2016.
09.30–10.03.
CHIEMSEE

Hétfőn – az első három nap szélcsendes, esetenként futam nélküli csordogálását követően – 20 csomót elérő remek szélviszonyok közepette ért véget az Asso99 hajóosztály Európa Bajnoksága a Chiemsee-n. Első helyét a nagy szélben súlyhiánnyal indulva is megtartó Fantomasso végzett, Majthényi Szabolcs számtalan eddigi címe mellé így begyűjtötte a 2016. évi Asso99 Európa bajnoki trófeát is.

Forrás: Asso99 // Fotók: Fantomasso

A mai napon három futamot rendeztek. Mire kiértünk a pályára, már kettes-hármas szél fújt, ami aztán még jobban befrissült. Az első futamban a BMW-vel a nyakunkon rajtoltunk, és nagyon szorosán értünk fel a bojához. Hátszélben a bajor herceg is nagyon közel került, de sikerült elsőnek fellúvolnunk. Innentől nagy küzdelem árán tartottuk meg az első helyünket, mert öten kevesek voltunk a szélhez. Második a BMW lett, harmadiknak a herceg futott be a Picabo előtt.

A következő futamban már indokolt lett volna a foc, de az nálunk nem volt, ezért nem kellett gondolkoznunk a vitorla cserén. Már voltak 18-20 csomós pöffök, de szerencsére nem voltak hullámok. Így túl tudtuk élni az első kreuzot, bár elég gyengén taktikáztunk. Hatodik helyen húztunk spinnakert, és folyamatosan zárkoztunk fel az



élmezőnyhöz. A lee bóját már negyedik helyen vettük, és ezt az egész cirkáló szakaszban meg is tartottuk. Hátszélben még sikerült becsúszni a BMW mellé, ígyelső helyen tudtunk haladni a cél felé. A harmadik helyünk összetettben elég volt ahhoz, hogy az utolsó futamon már ne kelljen elindulnunk. Ez jól is jött mert a génuánkon egy kisebb szakadás keletkezett.

Ezzel megnyertük az összetett versenyt és az utolsó futamot már csak kívülállóként tekintettük meg, ahol a BMW nagyszerűen vitorlázva megszerezte a futamgyőzelmet. Sajnos ez is kevés volt nekik a dobogóhoz, két ponttal lemaradtak a harmadik helyről. 5. helyen a Picabo végzett.

Az Asso99 EB végeredménye tehát: az idei Asso99 Európa bajnok a Majthényi Szabolcs kormányozta Fantomasso lett, második helyen a Bajor Herceg vezette Luitpold hajó végzett, a harmadik helyet Frike Poldo csapata szererte meg a GER 74-es számú Assoval. Negyedik lett a BMW Sailing Team Vadnai Tamás vezetésével, míg ötödik lett a Picabo, Dr. Kovács János és csapata keze munkája nyomán. •



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu



Finalmente!

VÉGRE! MAGYAR GYŐZELEM
A CENTOMIGLIÁN

FORRÁS: RAFFICA.HU

2011 UTÁN A RAFFICA CSAPATA ISMÉT MEGNYERTE AZ OLASZORSZÁGBELI GARDA TÓ LEGRANGOSABB VITORLÁS VERSENYÉT!

Csak nemsokkal a kiutazás előtt derült ki a Raffica csapat számára, hogy a Négy Tó együttműködés szellemében, a többi európai tavi versenyhez harmonizálták a Centomiglia szabályait. Így a Trofeo Bettoni első befutójának járó díj már elérhetetlen lesz az egytestű hajók számára. Az eddig a – külön versenynek számító – Multicenton induló katamaránok idéntől mindenki mással egyszerre indulnak, egy pályán, egy értékelésben. Ettől természetesen nem rettentünk el a Centomiglián való részvételtől, hiszen ez azt jelenti, hogy a leggyorsabb egytestű hajót megosztva díjazzák a többtestű elsővel, így együtt kell a két nyertesnek a dobogó legfelsőbb fokát elfoglalnia.

Ebben az évben a legnagyobb ellenfelünk az olasz libera csapat, a Clandesteam volt, aki több alkalommal nyerte már ezt a 66 éve megrendezett versenyt. Fedélzetén Oscar Tonoli, Luca Valerio aki élő legenda a Garda tavon, első győzelmét 1972-ben szerezte a Centomiglián. Kicsit, mint Dávid és Góliát, a Raffica az egyik legrégebbi versenyben lévő libera – idén 24 éve szeli a habokat – és a „Clan”, mint az egyik legkésőbb épült hajó. Az elmúlt években a Malcesinéből származó, világbajnok vitorlázó, Roberto Benamati is velünk versenyzett taktikusként. Hirtelen ért bennünket a döntése, miszerint az idén katamaránnal száll versenybe a Centomiglián. Természetesen tudomásul vettük, de örömmel töltött el bennünket, hogy fia, Michele Benamati csatlakozott hozzánk.

A verseny

A helyi öregek jóslatai és az időjárás-előrejelzések ellenére hamisítatlan garda tavi időjárással indult a 66. Centomiglia, azaz erős és tovább erő-

södő szélben és hullámmásban rajtolt a mezőny észak felé. Ahogy kiértünk a rajtterületre, egyből megmutatta igazi arcát a Pelér (a reggeli északi szél) és a kezdeti közepes fokkot azonnal cseréltük kiséfokra. Még előző este is úgy tűnt, hogy nem lesz semmi sem az ígért frontból, sem a trentinói hegyek feletti esetleges eső hatásából és gyengészeles rajtunk és versenyünk lesz. Ennek kifejezetten örültünk, mert közepes szélíg töretlen bizalmunk van, mind a hajóban és a legénységben. Ekkor még nem tudtuk, hogy legfőbb – és egyetlen – ellenfelünket, a Clandesteam-et 900 kilósra optimalizálták. Már a korábbi 1200 kg is kevés volt a mi 1400 kilós versenysúlyunhoz viszonyítva.

A leghosszabb nap

Hajnaltól kellett kelni ahhoz, hogy a rajt előtti összes teendővel végezni tudjunk. Hatkor még sötétben volt reggeli, majd fél hétkor indulás a kikötőbe, háromnegyedkor találkozó a hajónál, negyed nyolckor daruzás. Kicsit olaszosra sikeredett a korai napirend betartása, de nyolckor már sikerült ledaruzni az öreg hölgyet és harcra felkészülten indultunk ki a kikötő elé kihelyezett rajtterületre. Nyugodtan hívhatjuk hullámvasútnak azt, ami ez után következett, mind valós, mind átvitt értelemben. Egyrészt szinte az első bója felől fújt az erősödő szél és arcunkba korbácsolta hullámmást, másrészt a Clannel vívott személyes csatánk sem volt sima.

A keljfeljancsi

Már a tízpercesen belül kiderült, hogy a Clannak nincs jó napja, a rajtvonal környékén egy mellettük elhaladó Asso árboca beleakadt a kötélzetükbe



A RAFFICA LEGÉNYSÉGE:

KIRÁLY ZSOLT KORMÁNYOS

BORSOS N. MIKLÓS, CSER LÁSZLÓ, KISS ÁRPÁD, KURUCZ RÓBERT, MICHAELE BENAMATI, MÓNUS GYULA, MUNKA MÁRTON, NEMES ATTILA, PESTI GÁBOR, PUSKÁS TAMÁS, TÖRÖK LÁSZLÓ, SÁRMAY BÁLINT, WEIDINGER GYÖRGY
KÍSÉRŐMOTOROS: BALÁZS VILMOS, NÉMETH ERIKA



és csak hihetetlen nagy lélekjelenlétnek – és szerencsének – köszönhetően tudták baj nélkül kiakasztani. Ebből a kis intermezzóból sikerült gyorsan előnyt kovácsolnunk és csak a saját teljesítményünkre koncentrálni, míg a Clan rendezte sorait és kicsit lemaradva rajtolt mögöttünk. Sajnos a kikönnyített hajó nagyon gyors lett és hamar utolérték minket és az első forduló után előre kellett keresnünk őket. Legnagyobb meglepetésünkre a következő fordulóban, a rajt után alig fél órával, felborultak. Ekkor azt hittük, hogy számukra – ahogy ilyen esetben számunkra lett volna – vége van a versenynek és a magunk részéről megkönnyebbültünk. Megszűnt a külső teher és tudtunk a saját versenyünkre koncentrálni, ellenfél nélkül a legjobb saját teljesítményünket nyújtani. Sikerült is nagyon szépen a szélre vitorláznunk, amikor valahol Riva felé félúton vettük észre – legnagyobb meglepetésünkre – hogy visszaállították a hajót és újraindultak. Sőt, nem egyszerűen újraindultak, hanem rohamos sebességgel dolgozzák le a hátrányukat. Már látszottak a vitorlájuk feliratai, mire felértünk az öbölbe és gyengülni kezdett a szél. Vettük az első bóját és mire a másodikhoz értünk, addigra szinte a nyakunkon voltak. Mi még épp a kireffeléssel voltunk elfoglalva, mire ők már a gennakert húzták és gyorsan tudtak mélységet nyerni. Akkor látszott valójában, hogy mennyivel voltak gyorsabbak, amikor keresztetkelték minket és előttünk párszáz méterrel perdültek. Úgyes taktikai mozdulatnak tűnt, hogy ennyire takarjon minket, de a következő pillanatban már egy picit elhamarkodottnak látszott. Teljes sebességgel jött keresztbe ugyanis egy menetrend szerinti gőzös, amire vélhetően nem figyeltek, talán nem is vettek észre. Amint viszont közelebb érték éles dudaszóval jelezte a gőzös, hogy nem kíván kitérni, mire kénytelen volt a Clan reagálni. Olyan nagyot kellett ejteniük és olyan hirtelen, hogy az orrunk előtt borultak ismét fel. Mi továbbra is a saját teljesítményünkre figyelve mentünk tovább, de azért gyakran néz-

ÜGYES TAKTIKAI MOZDULATNAK TŰNT, HOGY ENNYIRE TAKARJON MINKET, DE A KÖVETKEZŐ PILLANATBAN MÁR EGY PICIT ELHAMARKODOTTNAK LÁTSZOTT. TELJES SEBESSÉGGEL JÖTT KERESZTBE UGYANIS EGY MENETREND SZERINTI GŐZÖS..., OLYAN NAGYOT KELLETT EJTENIÜK ÉS OLYAN HIRTELEN, HOGY AZ ORRUNK ELŐTT BORULTAK ISMÉT FEL.

tünk vissza a vizen sokáig látszó fekvő hajótestre. De a második borulás után is vissza tudták állítani a hajót és teljes sebességgel újraindulni.

Mi ekkor már vettük a Castelettói bóját is, ami helyi sajátosságként egészen a parthoz volt kihelyezve. A sétányon lévő színpadról a kommentátor Ungheria-Ungheria kiáltásokkal hangosan buzdította a közönséget, miközben mi vettük a bóját és indultunk tovább a bogliacói kapu felé. Szerencsére eddig még kitart nekünk az északi szél és a kapun áthaladva elindulunk délre, ahol egyre gyengülő szél vár minket. A Garda tó azért

– is – a szörfösök és vitorlázók kedvence, mert nagyon megbízhatóan szélbiztos. Kora reggel elkezd fújni az erős északi szél, majd dél körül leáll és koradélután a déli szél váltja. Pont ebben a déli időszakban indultunk a tó déli csücske, Desenzano felé és tudtuk, hogy fáradtságos órák állnak előttünk. A liberák sajátossága, hogy nincs tökesúlyuk, csak a legénység koordinált mozgásával lehet egyensúlyban tartani. Erős szélben mindenki a trapézsoron lóg, gyenge lengedező szélben viszont egy folyamatos, finom balanszírozás. Talán szélcsendben a legnehezebb egyensúlyban tartani a hajót. Szerencsére a legénység erre maximálisan fel volt készülve és cirkuszi artistákat meghazudtoló ügyességgel sikerült folyamatosan az ideális helyzetben tartani a Rafficát. Hosszú órákon át kitartóan őriztük az egyensúlyt és egy centit nem engedtünk az előnyünkből. Az ellenfél hibái kellett ahhoz, hogy az élre kerüljünk, de ennek minden méteréért megdolgoztunk. Ebben a gyenge szélben talán nem volt akkora jelentősége a két hajó közötti sebességkülönbségnek, kiegyenlítődtek az erőviszonyok és nagy büszkeségünkre meg tudtuk tartani, sőt az utolsó bója vétele után még növelni is tudtuk előnyünket.

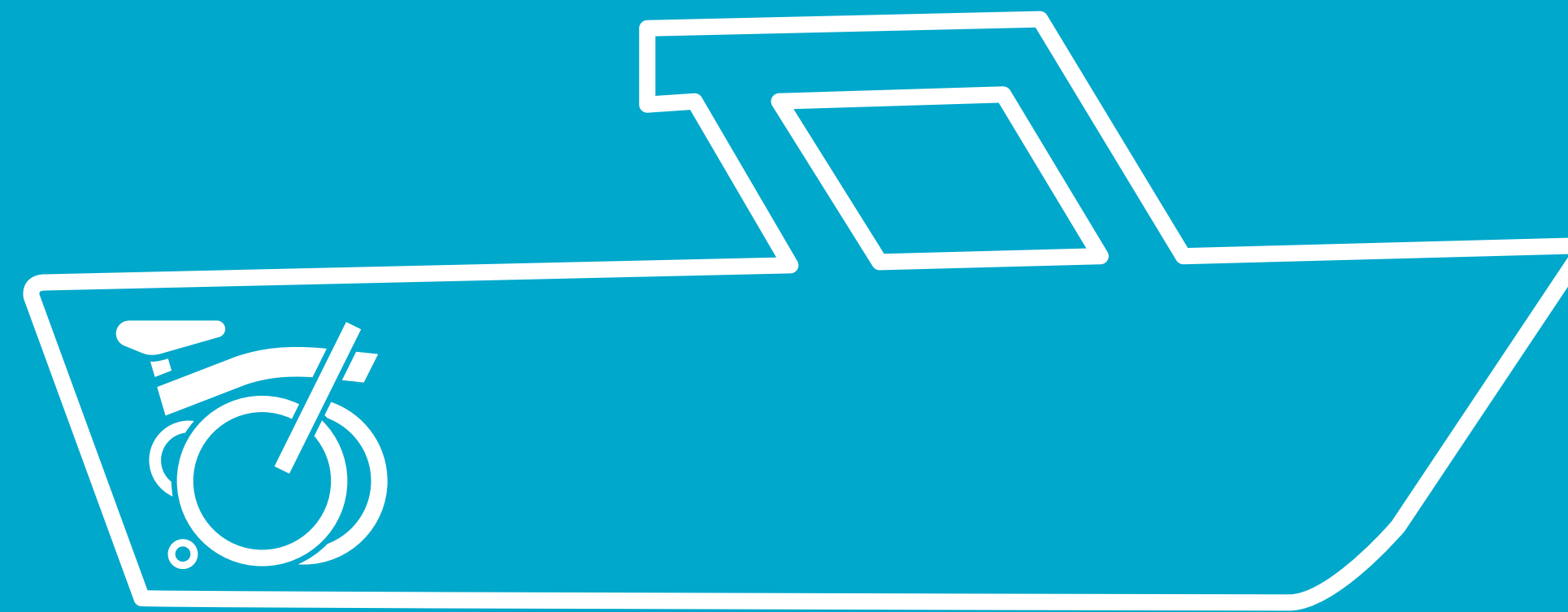
Dávid és Góliát

Mindig jó érzés nyerni, de tovább emeli az értékét, ha egy nagyra becsült ellenfelet sikerül legyőzni. Ez az idei Centomiglia is ezt üzeni, mert Király Zsolt és "népi zenekara", azaz a Raffica lelkes, de amatőr vitorlázókból álló legénysége meg tudta verni az otthoni vizeken versenyző és professzionális vitorlázókból álló Clandesteam csapatát. A technikai fejlesztésekben is előrébb járó Clandesteam ezúttal túl sok kockázatot vállalt, talán túl könnyűre sikerült a hajójuk, ahhoz, hogy magabiztosan tudjanak vele vitorlázni. Kétszer is fel tudtak állni vesztettnek tűnő helyzetből, de ez nem volt elég. Mi ezzel szemben alig

NEM CSINÁLTUNK SEMMI NAGY BRAVÚRT, DE AZ ÖSSZES MANŐVERÜNK, A FORDULÓINK, A VITORLACSERÉK, A TAKTIKAI DÖNTÉSEINK, A RAJTTÓL A BEFUTÓIG MIND NAGYSZERŰEK VOLTAK.

vállaltunk kockázatot, sőt tudatosan arra koncentráltunk, amiben már van tapasztalatunk és amit magabiztosan tudunk csinálni. Sokszorosan figyeltünk a szélre, hogy és azon belül arra törekedtünk, hogy a már működő, egyre finomabb folyamatokon csiszoljunk. Nagy büszkeség számunkra az, hogy ezeken az apróságokon múltott a győzelmünk, nem csináltunk semmi nagy bravúrt, de az összes manőverünk, a fordulóink, a vitorlacserék, a taktikai döntéseink, a rajttól a befutóig mind nagyszerűek voltak. Arra törekedtünk, hogy ne hibázzunk és ezt sikerült az egész legénység minden mozzanatán keresztül teljesíteni, ezért nagy öröm számunkra, hogy minden bóját elsőként tudtuk venni és rajt-cél győzelmet tudhatunk magunkénak.

Szívmelengető érzés visszatekinteni az idei évadra, ahol minden külföldi versenyünket sikerült megnyernünk és mindegyiket egyre jobb teljesítménnyel. Ha most, a szezon végén lenne a Kékszalag, akkor talán azt is sikerülne. •



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Nagyhajós OB ASSO szemmel

Szeptember első pénteke, kora reggel – az ablakon át moccanás nélkül, lustán lógó fűzfaágak pislognak be. Mi ez az érzés? Mintha már... nem is olyan régen... áhá! A déja vu gyorsan megtalálja gyökerét: egy hete épp ugyanilyen kilátástalannak tűnő szélcsenddel idultak a reggeleink a Nagyhajós Bajnokság első fordulója alatt. Szerencsére az időjárás nap, mint nap megemberelte magát az idő előrehaladtával, így végül kellemes brízben, fair körülmények között vitorláztuk le a 8 megrendezett futamot.

Szerző: Melha Márton // Fotó: Lászlófy Csaba



Mindjárt az elején egy kicsi kihívással kezdtünk: munkanapon este 9-ig prezentálni Balatonfüreden a teljes legénységet (aktuális hájjállapot méricskélés) az összes vitorlával (pecsételés) egyetemben nem feltétlenül egyszerű dolog, a hajónk Füredre érkezése így meg csúszott úgy éjjel fél 2 tájára. Néhány palack furmint és az izgatott várakozás persze átsegített a szélcsendes Kenese-Füred távon. Minden esetre részünkről a Szövetség figyelmébe ajánljuk a korábbi gyakorlat megtartását, miszerint az első versenynapon reggel még legyen egy rövidke lehetőség a nevezési formaságok véglegesítésére.

A verseny előkészítői rendesen kitétek magukért, ez a welcome drink mellett a vaskosra sikerült versenyutasítás láttán is biztossá vált. Számtalan féle pályakialakítás, versenyterület és más egyéb rendelkezés hívatott szavatolni a méltó színvonalú regattát, rugalmas eszközrendszert adva a versenyrendezők kezébe. Mindennek tetejében két német egység is emelte jelenlétével a verseny fényét, a visszatérő vendégek az első napon már rutinosan keresték a segéderőt a bajor hercegi sör hordóinak trélerből való kiemeléséhez. Sajnos az időjárás az első

napon kevésbé érezte szükségét, hogy a maga részét hozzátegye a szervezési munka sikeréhez, így a kezdetben biztató keleties szélben délben kivitorlázó mezőny a versenyterületre érve szomorúan konstatálhatta a teljes szélcsed beálltát. Kisebb tapogatózás után a pályafelelős partra invitálta a résztvevőket, mint később kiderült, sajnos aznapra végleg. Mi a biztonság kedvéért, pótolandó a hiányzó assos gyakorlatot, a megjelenő kisebb-nagyobb szélcsíkokban még egy könnyed edzést levezényeltünk – hogy e viszonyok közt lehetett-e volna reális futamot tartani, azt a szelet folyama-

Sajnos az időjárás az első napon kevésbé érezte szükségét, hogy a maga részét hozzátegye a szervezési munka sikeréhez



tosan a vízen mérő rendezőség minden bizonnyal jobban látta.

A futam nélkül sokáig eseménytelennek tetsző napot az Asso99 osztály részére Petrányi Zoli a borospincéjében kisebb tárlatvezetéssel és nagyobb lakomával dobta fel, ezúton is óriási köszönet a vendéglátásért és a sok-sok finomságért!

A meteorológia a teljes versenyre folyamatosan csökkenő, délutánra leálló keleties szelet jelzett előre, ennek megfelelően a rendezőség proaktívan – és jegyezzük meg, maximálisan támogatható módon – már a második napon egy órával, 9-re előre hozta az első figyelmeztető jelzés időpontját, illetve négyre emelte a napi maximális futamszámot. Ez remek döntésnek bizonyult, hiszen így kettő szép és teljesértékű futamot tudtunk levitorlázni a folyamatosan gyengülő szélben – a velünk és a 11m OD-vel együtt egy pályán versenyző Elliotok már szinte kisimult vizen fejezték be a maguk második futamát.

A korai rajtokkal és hínárcsomókkal tarkított, kétkörös up&down pályás meneteken a későbbiekben is kiegyensúlyozottan jól vitorlázó Fantomasso és Peecasso húzott be egy-egy futamgyőzelmet. Számunkra pedig

tovább tisztul a mezőny ereje, különösen a szoros rajtoknál és bójavételes szituációknál: minden egyes hibát kegyetlenül büntet a lengedező szellő ellenére hatalmas sebességgel elrobogó mezőny!

A második futamot követően a rendezőség ismét a partra vezényli a társaságot, ezúttal az előző napi néhány szélcsík sem teszi tiszteletét a keleti medencében a délután során, így hamarosan a másnapra halasztás következhet. A nyugati medencéből érkező hírek – harsogó szélben mesés szép három futam a Nautic osztályoknak – hatására egy ismételten tiszteletre méltó döntés a rendezőségtől: másnap kora reggeli rajt, az úri sport jellegét fokozandó (az újonnan Földvár elé kitalált) Golf pályán fogunk vitorlázni!

E döntés szenzációsnak bizonyult: a szombati napon közel tökéletes szélviszonyok között sikerült három szép futamot rendezni a földvári kikötő és a Cső közötti vízterületen. A helyi rutin fizetett: a három földvári egység – sorrendben a Fantomasso, a BMW és a Picabo – nyerték a futamokat, de nem csak a mezőny élén volt változatos az eredmény, a napi futamok alatt komoly szórással variálta a befutási sorrendet a mezőny. Részünkről kezdtük megtalálni a sebességet, egyre több állítási

A nyugati medencéből érkező hírek – harsogó szélben mesés szép három futam a Nautic osztályoknak – hatására egy ismételten tiszteletre méltó döntés a rendezőségtől: másnap kora reggeli rajt, az úri sport jellegét fokozandó (az újonnan Földvár elé kitalált) Golf pályán fogunk vitorlázni!

lehetőség nyert értelmet, és sikerült időnként a mezőny elején vitorlázni – megtisztelő érzés ebben a társaságban! Sajnos e megtiszteltetés okozta lelki hínár mellett teljesen valóságos növényzetet is sikerült összeszedni az egyik kevésbé szerencsés hátszél szakaszban – elmondhatatlanul rossz érzés (eleinte) harmadik helyről nézni az elgyalogló ellenfeleket miközben látszólag semmi sem utal rossz állításra, szélhiányra, másegyéb. A hajó alatti fürdőzés és a tolatások gyakoriságát az eset után tovább sűrítettük... Este a hivatalos rendezvényflekken mellett a bajor kastélysör barnábbik változatában oldódott a hangulat,

a német egységekkel a tapasztalatcsere mellett már érintve az ősszel a Chiemsee-n esedékes Európa Kupa előkészületeit.

Az utolsó napon a már jól bevált földvári koncepciót ismételte a rendezőség, ismét nagy sikerrel, és hasonló körülmények között. A BMW meggyőző fölényel nyerte az első két futamot, a dobogó harmadik fokáért folytatott harcban azonban az utolsó futam megnyerésével a BDO kerekedett felül, előttük az összesen nyolc futam levitorlázását követően a Fantomasso nyerte a 2016. évi Asso99 Bajnokságot Majthényi Szabolccsal a kormánynál, az ezüst-

érem a mindössze két ponttal lemaradó Peecasso-é Nyári Zsolt vezetésével. Összegzésül: a bizonytalan szélviszonyok közepette a rendezőség minden tőle telhetőt megtéve végül is egy második kiesőre is elegendő futamszámot tudott produkálni, amelyért mindenképp dícséret illeti Sipit, Böröcz Bencét és csapatukat.

A Fiji számára pedig a díjkiosztón túl nem maradt más hátra, mint a verseny körülményeire nagyszerűen rímelő hat és fél órás csordogálás Füredről haza Kenesére. Köszönjük a nagyszerű versenyt, sok türelmet mindenkinek a következő vízreszállásig!

Fiji Asso99 HUN-63/1231

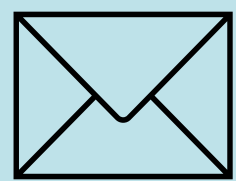


A Dinghy meg a csajok

JABD 2.0 beszámoló
a J24 Bajnokságról.
A lányok angyalok!

„Nem az számít, ami látszik.”

Szerző: Kovács Éva // Fotó: Kollmann András

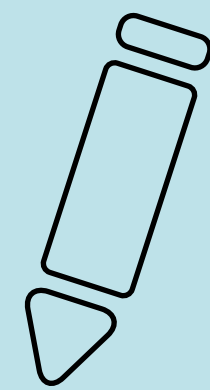


2016. 09.02. 12:41

Szia Vica!

Kakas Mátétól kaptam meg az elérhetőségedet. Szeretnék indulni a J Bajnokságon valamilyen módon. Ha jól tudom embert keresel. Beszéljünk ha aktuális.

Köszü
Sabján Annamária



Sabján Annit 6 évvel ezelőtt láttam először közelről: a 2010-es Spirit Kupán az utolsó nap rajtja előtt megszeppent csapatunk mellé fordulva átkiabált a kormányosunknak: „Nem kell tőlük félni – oda kell tenni!” Aztán odatette. És akkor most azt írja, induljunk a Dinghyvel a bajnokságon. Hát ebbe bele kell mosolyodnom.

Az idei J bajnokságról csapat hiányában már májusban lemondtam, ráadásul a hajó sem éppen verseny idealizált: a tavalyi bajnokságon a J mezőny jelenlévő tagjai a mosásra kiemelt Dinghy vízvonal alatti testrészének látványára egy emberként szavazták meg neki a hátrányos helyzetű állandó jelzót. Nem ezért ugyan, de idén a bajnoksáig egyetlen versenyen sem indultunk vele – annál több időt töltött viszont ismét lekuprolinozva a langyos nyári vízben. Hogyne, J bajnokság. Fehér pöttyös fenékkal.

– Vigyük ki. – válaszolta Anni. 10 nappal később mindenféle változatok után először a parton, aztán a vízben is eltöltöttünk a Dinghyn néhány órát gyenge, majd közepes szeles napsütésben: kiderült, hogy a foltos feneke ellenére azért halad, kisebb kényelmetlenségektől eltekintve mindenkinek megfelelően működnek rajta a dolgok, Anna és Anni pedig a legnagyobb természetességgel trimmeli a lyukacsos génuát és a középkorú grószot (is). Ok, akkor ehhez képest még annyit tudok, hogy kipakolom a nyaraló szettet, lemoszuk az alját, megkapja a vállalható vitorláit, és az árboc tuti jól fog állni. Annyi szépséghiba maradt, hogy Anni a bajnokság vasárnapján már horvát vízben kellett, hogy legyen, így a Dinghy kormányja aznapra nekem maradt – de nem kell mindennel idő előtt foglalkozni.

Megfelelő mennyiségű logisztika és adminisztráció után a bajnokság napjának reggelén a Dinghy ideális súlyon, mutatós árboccal, autogramos, versenyszerűnek mondható vitorlával, és ugyan nem éppen polírozott, de legalább le magasnyomott fenékkal várta mind a 330 kilónkat, amit némi kalkulálás után Annival feltettünk az előrejelzés 6-7-8 csomójára. Előző nap

végig vettük Földvár és Füred között valahol a neveket is: Anni kicsit gondolkodott, majd azt mondta:

– Első tíz. Na, akkor most legyen 4 napig 6-8 csomó, sok futam és kevés halasztás.

Elsőre egy hetedikkel kezdtünk, aztán jött egy ötödik. Szakmai futam beszámolót továbbra sem vállalok, mert a helyezéseken túl az egészben nekem még mindig az élmény a fontosabb: az első napon az, ahogyan Anni, Anna, Csipi, Orsi és a saját kezeim között a hátrányos helyzetű Dinghy balatoni pályafutása alatt először a nap végére a mezőny első harmadába keveredett. Amiben a lényeg nem is az, hogy polírozott aljakat, friss szetteket és ismert neveket tudhattunk magunk mögött, hanem a bizonyosság, hogy a Dinghynek a sebességhez fényes popsi helyett először egy jól működő csapat kellett. Alapból Anni és Anna: zavarba ejtően sok tudás, rutin, kreativitás, technika, annyi vízben töltött órával és verseny tapasztalattal a hátuk mögött, amennyit én már nem fogok úgy tudni soha. Csipi, Orsi és én is hozzá tettük a magunkét, de nekem a legnagyobbak az első napból mégis azok a lefelé mentek, amiket Anna és Anni technikában,

A bajnokság napjának reggelén a Dinghy ideális súlyon, mutatós árboccal, autogramos, versenyszerűnek mondható vitorlával, és ugyan nem éppen polírozott, de legalább le magasnyomott fenékkal várta mind a 330 kilónkat, amit némi kalkulálás után Annival feltettünk az előrejelzés 6-7-8 csomójára.



sebességben és taktikában már rögtön az elő futamban együtt összerakott.

Második nap arról is meggyőződhetünk, hogy az a 330 kiló 10 csomóban annyira azért már nem fizet, de az előírt tízben így is benn maradtunk. A nap a papírosnál ismét lényegesebb eredménye, hogy komolyabb közös edzés hiányában a három, már majdhogynem túrának is érezhető futam alatt volt időnk tovább csiszolni a manőver részleteket – közöttük pedig kipróbálni mindenféle lógást-húzást kreuzban (mindegy, szimplán kell egy 6. ember), majd kipi-henni azokat (nem lehet, csak másnapra) újabb csodás hátszeles szakaszokon.

Szombat reggel az előző napihoz hasonló szélerősséggel indítottunk, de aztán bejött a leálló: a második futamra újra nekünk (is) fújt. A kreuz bóját a 4. helyen vettük, mögöttünk megnyugtató távolságban a mezőny, csak lett volna rövidebb a pálya, vagy a felszívódás lassabb, és akkor az az összetett még feljebb... Mindegy, mert a Dinghy napjának fénypontja a harmadik napon vízenlét helyett késő délutánra esett, amikor Anni vázolta a 2 éves tervet, ami a Dinghyre vonatkozóan a fejében megszületett...

A Dinghy napjának fénypontja a harmadik napon vízenlét helyett késő délutánra esett, amikor Anni vázolta a 2 éves tervet, ami a Dinghyre vonatkozóan a fejében megszületett...

A bajnokság vasárnapját szombat este kezdtem: egészen pontosan akkor, amikor Anni visszaadta a kezembe a pálinkás poharat, és beült egy autóba, hogy elinduljon Murter felé. A pillanat, amikor végül csak elő kellett venni, hogy hogyan is lesz az a K betűs másnap. A következő órákban megpróbáltam felidézni mindenféle rajtokat, kreuzokat, fordulókat, hátszeleket meg hauzokat az előző évi versenyekről, amiken kormányoztam – nagyrészt feleslegesen, például mert egyáltalán nem emlékszem rájuk tisztán, és mivel ez most egy teljesen más csapat. A fejben virtual végén éjjel 2-kor lejátszottam még azért egy kisszeles keletit Füred és Csopak között, majd annyit kértem vasárnapra, hogy ne legyen több 8 csomónál, és elég 1 futam – az 5-ből 4 csaj tuti ugyanolyan jó, mint eddig, a Dinghy meg csak nem lesz egy éjszaka alatt lassabb...

Relatív jól kértem: vasárnap egy kényelmes reggelinyi halasztás után

meg is jött a gyengéden fújó keleti, a pálya nagyjából ott, ahol éjjel a fejemben, a csajok ismét jó passzban (amiben amúgy rövid ismeretségünk kezdete óta megbízhatóan és folyamatosan) – csak azt sajnáltam, hogy kifele aki közel volt, motorozott, így összemérni nem tudtam. Az elvártnak megfelelően néhány forduló, spi fel, hauz, majd le, Anna nem szólt, hogy gondja van, és a többiek sem sikítóztak, csak ez a rajt, ez ne lenne: vonal, idő, sebesség önmagában is elég, nemhogy még 17 hajó a maga kormányosaival. A rajt eljárás alatti történések további részleteit nem osztom meg – bár nyilván nagyon eredeti a „Mindegy, hol, csak tisztán!” taktika –, főleg azért, mert nem nagyon tudom rekonstruálni: a lényeg, hogy a sebesség időben megvolt, a vonal is jó helyen, és szerencsére nem nagyon került a közelünkbe a többi hajó. Felfele csak a szálak meg az előttünk/alattunk haladók, a csajok csendben ülték a hajót, Anna néha

Just A Big Dinghy (HUN 3502)

Sabján Anni, Payr Anna, Áldott Csipi, Pozsár Orsi,
Varga Nelli, Kovács Vica



egy-egy szót. Legközelebb a kreuz bójánál néztem körbe, mert ott azért már muszáj: a Dinghy nem lett az éjszaka lassabb, úgyhogy balról tudtam, hogy jók vagyunk, de jobbról nyilván érkezik a mezőny. Mondom, a mezőny. – Te Anna, látom itt a Bondot, de hol van a mezőny. – Ott. – Oh... Akkor most az van, hogy mi itt lehet, hogy mindjárt elsőnek vesszük a bóját? – Azzal ne foglalkozz, csak nézd a szálakat. – Jó. ...és mi legyen a Bonddal? – Szerintem tedd be. – Jaaaj.

Betettem. Aztán centiztük, vettük, felhúztuk, tartottuk, majd lefújták. A további hivatalos: az eredménylistán érvényes futam hiányában megőriztük a Dinghy előző napi nyolcadik helyét, a legreálisabb milettvolnaha (7. futam 3-4, 8. futam 1-2-3-4) alapján felállított alternatívon viszont megengedhettük magunknak gondolatban akár a hatodikat is...

A tárgyilagos verseny beszámolóval ezzel vége is lenne, ám az idei J bajnokságból egyáltalán nem az számít, ami látszik. A csoda a futam eredményeket magasan verve a csapat. Mert szerettem az elmúlt évek minden J csapatát, de Anni temperamentumos ereje

és magabiztossága, Anna nyugalma és a mezőnyben senkihez nem hasonlítható kétkezes spi trimm technikája Csipi koncentrációjával, Orsi kitartásával kiegészítve mind a vitorlázás oldaláról, mind emberileg pontosan úgy működik, ahogyan arra vadabb és higadtabb álmaimban vágytam amióta először tettük a Balaton vízére a J-t – ehhez képest a vasárnapi 15 perc lokál hírnév Nellivel az árboconál, kezemben a Dinghy kormányával már csak az emelet az önbizalmam tortáján (nyilván nem, de az a mese már tényleg kiscsoportos intimitás).

A remek jelen minden percét élveztük, de a 2016-os J bajnokság érdemi jelentősége a jövő: az elmúlt 4 nap a következő 2 év méltó kezdete, amihez kívánok magunknak mindig jó szeleket, a napszemüvegem mögött további diszkrét örömkönnyeket, kevesebb kék-zöld foltot és leszakadt körmöt, a 3 kiló alma mellé pedig egy-két doboz hajófenék hőmérsékletű sört is – a jövőképhez minden más nekem már így is tökéletes.

Ja, hogy a hendikepes-lerúgott Wartburg Dinghy. Na, ő már szárazon, jó kezekben: mert nem az számít

Betettem. Aztán centiztük, vettük, felhúztuk, tartottuk, majd lefújták. A további hivatalos: az eredménylistán érvényes futam hiányában megőriztük a Dinghy előző napi nyolcadik helyét

ugyan, ami látszik, de tény, hogy idénre kiérdemelte a ráncfelvarrást a virgonc kis segge. A végére pedig egy csomó hálás és boldog köszönet: elsősorban a csajoknak – szívem, lelkem J-ben a titek! És persze Andrisnak, mert nélküle nemcsak az a vasárnap, de úgy egyben az egész nem így lenne. Máténak és Eriknek, hogy összehoztak, férjeknek, szülőknek, barátoknak ahogyan támogattak, és mindenkinek, aki vízen és parton egyaránt nevető szemekkel szeretett minket – parádés bajnokságunk volt veletek! Kívánunk jövőre a mienkhez hasonló nagyszerű együttállást mindenkinek, harcos futamokat és javuló tendenciát, a Dinghynek karbon bumot és ropogós génuát – na meg persze sikamlós feneket! •

INTERJÚ

ajánló

SZERZŐ: PORTHOLE

Magyar vitorlás klub Kenyában

IZGALMAS BESZÉLGETÉS A PORTHOLE.HU PORTÁLON OROSZ KRISZTIÁNNAL A YACHT CLUB KENYA ALAPÍTÓJÁVAL, AKI MAGYARKÉNT ALAPÍTOTTA MEG KENYA EGYETLEN VITORLÁSKLUBJÁT. MESÉL AZ ÖTLETRŐL, A KENYAI VITORLÁZÁSRÓL ÉS AFRIKÁRÓL... IZGALMAS RÉSZLETEK AZ AFRIKAI MINDENNAPOKRÓL ÉS PRAKTIKUS TANÁCSOK UTAZÓKNAK.

A helyiek a saját faragott, fából készült hajóikkal évente rendeznek versenyeket. Ez egy csodás élmény, és valljuk be, van min csodálkozni. (40 nm-es fokk vitorlát 15 csomós szélben egy kézzel schottol)





MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI

MEGCÉLOZZUK BÁGLÁRT!


DE MEG ÁM! JÓ NÉHA SZÁMOLATLANUL FALNI A KILOMÉTEREKET, PLÁNE, HA VAN ÜZEMANYAG. MOST MÁRPEDIG AKAD BŐVEN. EGY TAKKAL ÁTCSÚSZUNK A CSÖVÖN, DE A MÁSIK MEDENCÉBEN EGYRE LASSULUNK. FEL A GÉNUÁT GYORSAN. ÍGY MÁR ELFOGADHATÓBB, KEZDÜNK MEGÉHEZNI. KÉSEI EBÉDRE BE IS FUTUNK.





*Előzmény: Ott kell lennem estére Siófokon, halaszthatatlan ügyben. Most nem térnék ki ennek mibenlétére, csak annyit, hogy ama bizonyos háromszáz egy-nehány milliárdnak, melyet a Balatonra szántak (**Dől a lé és Hova is dől a lé**), egy tollvonással történt visszavonásával kapcsolatos, melyről természetesen, megfelelő információk birtokában írni szeretnék (érezem „kellemetlen” kötelességemnek).*

Szép volt a Siófok kitérő, de jó újra úton lenni, amiért mentem, az gyakorlatilag használhatatlannak bizonyult. Semmi konkrétumot nem tudtam meg, csak érzelmek háborgása, feltételezések, bírálatok garmada. Ezzel aztán nem kerültem közelebb semmihez, de hagyjuk. Bár elraboltt majd két napunkat, mégsem bántam meg.

 Szaporázzuk is lépteinket Jani kocsmája felé. És meglepetve látjuk, hogy a rég nem látott „teltkarcsú” szakácsnő mosolyog ránk. Mit szakácsnő, a krimó lelke! Történt ugyanis tavaly úgy június vége felé, hogy feltűnt: a választék igen csak megcsappant, szinte a cigánypecsenyére és a ránított szeletre korlátozódott. Setét elmémme kikövetkeztettem, hogy Jani kocsmárosunkat bizony faképnél hagyták, gyakorlatilag egyedül maradt.



SZÁZ SZÓNAK IS EGY A VÉGE, A NŐI KÉZ IGÉNYESSÉGÉT ISMÉT ÉLVEZHETJÜK.

A lányai segítettek be néha, és az egyikből húztam ki az információt, aminek lényege az volt, hogy „csúnyán összevesztek”. És ez az állapot az egész szezonban, mindmáig stabilizálódott. A sültekkkel persze nem volt baj. Most viszont ismét bő választék, rendbe tett virágágyások, helyreállított napernyők, tisztára törölt asztalok ... stb. fogadtak. Száz szónak is egy a vége, a női kéz igényességét ismét élvezhetjük. Meg a remek kosztot. Köszönjük szépen.

Megkezdjük „kötelező” sétánkat, amit Isten tudja hányszor jártunk már végig. Fel a lépcsőkön, s miután a mérges kutyák ismét csak megvicso-rogtak, elérjük a **kápolna dombot**. Pár éve nagyon szépen rendbe tet-ték. Építettek egy kitekintő dom-bocskát fatönk csigaúttal, s azon túl, hogy a kápolnákat renoválták, még egy gyönyörű parkot is kanyarítottak közénk. Ez szép és jó, de a lényeg, hogy azóta is eredeti üdeségében és fényében, kigazolva, karban tartva megvan. És ennek örülök a legjob-ban. Visszaemlékszem, amint a köz-elmúltban először pillantottam meg a helyreállított síremlékeket. Feltűnt az elsőnél, hogy temérdek pezsgős-üveg sorakozik a márványhant alatt.



NA, MONDOM MAGAMBAN: EZT IS A CEFRE VITTE SÍRBA, A PIÁBA PUSZTULT BELE. AZTÁN, AMINT ÉSZRE-VETTEM, HOGY MINDEN NYUGHELY ÍGY NÉZ KI, ELGONDOLKOZTAM: ENNYI RÉSZEGES DISZNÓ NINCS EGÉSZ BALATONBOGLÁRON, TEHÁT EZ MINDEN BIZONNYAL A BORKOMBINÁT REKLÁMJÁ. KIDERÜLT, HELYE-SEN TIPPELTEM. A templomokban a kiállítások nyitva vannak este nyolcig.



NICSAK, A PICETÁRLAT! MI LETT BELŐLE?
A MAGAM RÉSZÉRŐL KICSIT SAJNÁLOM,
HOGY EGY KÉPZŐMŰVÉSZETI KIÁLLÍ-
TÓHELY MEGSZÚNT, AMELY HAVONTA
ÚJABB ÉS ÚJABB LÁTNIVALÓT KÍNÁLT.

Nagyon bölcs. Látogatják is a turisták szép számmal. Az aktuális alkotások olyanok, amilyenek. Most éppen, hát hogy is mondjam, inkább sehogy. Leggyakrabban viszont igen tetszetős, figyelemfelkeltő, néha meghök-
kentő, sőt kimondottan művészi értékű a látvány. Mindenesetre érdemes
bármikor feljönni, már a mászás kedvéért is. Változás viszont, hogy az itt
megváltott (nem is olyan filléres) jegyek, a Pincetárlatra nem érvényesek.
Vajon miért? – nyilallt belém a kérdés -. Csak később kaptam rá választ.
Átkutyagolunk a kilátóhoz. Újdonság, hogy a felvezető aszfalt utat sorom-
pó zárja. Ja, ide ezen túl csak az arra illetékesek és a kiváltságosak hajthat-
nak fel. Még egyet is értek, hisz tényleg kellemesebb, hogy nem kell lép-
ten – nyomon félreállni az autósok elől. Az más kérdés, hogy a mozgássé-

rültekkal mi a helyzet? Nem láttam semmi eligazítást erre nézve, mondjuk
arról, hogy hol és kitől kaphatnak nyitó kártyát. Vagy csak simán „fityiszt
az orrukra”, nézzék meg fényképen a tájat? A Gömbkilátónál egyébként
minden szép és jó, működik, kezelik, felügyelik, tisztán tartják.

Lecaplatunk a lépcsőn a templomhoz. Meglehetősen attraktív az épü-
let, a csupa üveg kupolájával és falaival. Hatalmas hibája viszont, hogy
az ablakok gyakorlatilag nyithatatlanok. Volt is balhé, amikor a gyermek-
kórusok találkozója zajlott. Sütött a nap hétágra, egymás után ájultak el
a résztvevők. Szóval ez így roppant szerencsétlen és célszerűtlen, nyilván
találnak rá előbb – utóbb megoldást, valami féle bowdenes nyitási – csuki
szerkezetek segítségével. **AZ UDVARON VISZONT VÁLTOZATLANUL
MŰKÖDIK AZ „ODATESZEM – ELVISZEM” KÖNYVESPOLC. MOST
UGYAN ELÉG KEVÉS VOLT A KÍNÁLAT, ÉS – SZOKÁSUNKTÓL
ELTÉRŐEN – MI SEM GYARAPÍTOTTUK, DE ÁLTALÁBAN ROSKA-
DÁSIG TELE SZOKOTT LENNI.**

Nicsak, a Picetárlat! Mi lett belőle? Nofene. A BB kombinát állandó kiállító-
helye. Vesszük a jegyet és lemegyünk. Rögvest szemünkbe ötlük, még mesz-
sze nincs kész, sehol táblácskák, mi-micsoda feliratok, csomó üres lyuk.

Egyelőre elég sima, semmi különös, a laikusok számára is vékonyka.
Egyedül talán a lapozgatható akármik keltették fel figyelmemet, ahol is
képeket nézegethetünk, a rég és közelmúltról. Szépek, érdekesek. Mit is
mondhatnék? Szóval ők tudják. A magam részéről kicsit sajnálom, hogy
egy képzőművészeti kiállítóhely megszűnt. Ugyanis tegyük fel: ez a fel-
hozatal kikupálódik, lesz itt minden, teljes körű igényességgel bemutat-
ja a boglári bortermelés mikéntjét és hogyanját. Egyszer megnézzük. Jó.
Aztán kipipálva. Míg, amikor havonta mást és mást bámulhattunk, újra és
újra visszatértünk. Valahányszor itt túráztunk. No, igen, ez a hajós csavar-
gók szempontja.



Sétálunk lefelé, Hat ház utca, majd platánsor. Kegyetlenül visszavágták őket, jóformán csupaszra. Kellett ez? Nyilván, de akkor is „randa”. *Beülünk a Nosztalgia cukrászdába. A fagyi-süti finom, friss, az italok hidegek. Végre kihajították azokat a kemény, kényelmetlen kovácsoltvas ülőkéket. Most kényelmes fotelokban heverészhetünk. Régi csillogását, hangulatát, mindezek ellenére nem sikerült visszanyernie. Jóval kevesebb a múltat idéző fénykép (azok közül is párat szekrény takar félig), a festményekből egy – kettő árválkodik. Ez még önmagában talán nem is lenne baj. És meg sem tudom igazán fogalmazni, hogy mit is hiányolok. Talán azt a miliőt, patinás világot, hangulatot, amit annak idején itt átélhettem. És a Breezert meg a koktélokot. Most nyomuk sincs. Sajnálom. Igen, talán az eredeti tulajdonos lelke, szelleme hiányzik ebből az egészszől, ezt érezhetem. Azért újra és újra betérünk ide, ha másért nem is, csupán emlékezni.*

SZINTÚGY LECSÚSZUNK A SZABAD STRAND MELLETTI „RETROÖBÖL” PARTJÁRA. SZERETEK ITT ELSZÍVNI EGY CIGARETTÁT. JÓ, HOGY MÉG MEGVAN, TALÁN AZ EGYIKE AZ UTOLSÓ ILYEN KÉPZŐDMÉNYEKNEK A BALATONNÁL.

Szintúgy lecsúszunk a szabad strand melletti „retroöböl” partjára. Szeretek itt elszívni egy cigarettát. Jó, hogy még megvan, talán az egyike az utolsó ilyen képződményeknek a Balatonnál.

Nyaralók, stég, térdig érő víz, kalózok, tizenötös és huszonötös jollék, bordás dióhéj egy és kétpárevezős facsónakok (vagy annak látszó tárgyak). Lelkemre borul a csend övezte áldott békesség és nyugalom. Egy letűnt kor boldog feelingje. Amikor még érték volt a tó adta természetes szépség, a víz simogatása, a hullámok lágy csacsogása, a homok talpsimogatása, a lenyugvó nap aranya, a békák brekegése és a csalogány éneke. Ja, és egymás szeretete, megbecsülése, életterének és „intim szférájának” tiszteletben tartása. Imádom viszontlátni, örülni annak, hogy még itt van. Talán nem ért végérvényesen véget ez a világ.

Andalgunk a szabad strand széliben. Szépen, lassan, de folyamatosan, évről évre fogynak a zöldellő területek. Építenek ide mindenféle, hasznosabbnál hasznosabb létesítményeket. Most például valamiféle kalandpark, vagy élménycentrum szerűséggel gazdagodott a kínálat, amely sok szeretettel várja vendégeit. Ez nagy meglepetésére szolgál az itt nyaralóknak, kiváltképpen a gyerekeknek, hiszen azon túl, hogy mászhatnak, csúszdázhatnak, azért is örülhetnek, mert nem kényszerülnek a „hínáros, koszos, döglött hallal fertőzött, piócás” Balatonban fürdeni, ugyanis tiszta, biztonságos medencék állnak a rendelkezésükre. Brávó! A rét viszont előbb – utóbb eltűnik.

A kilátás viszont mindig gyönyörködtet, pláne, amikor a naplementében kis szúnyogelfújó szellő lengedez.

A **Múzeumhajó** mellett méltó helyére került a „Nap, ős-éjü forró csónak”, (élettelen, maradj jónak, kötözőnek, oldozónak). Úgy két éve **Bárka kávézó** lett belőle. **(fotók a Bárkáról)**. Nekem az egyik kedvencemmé vált. Elegáns, hangulatos, különleges. A figyelmes és stílusos felszolgálá-





MERLIN ROVATA

TOTÁL TERMÉSZET KÖZELI. RITKASÁG, HOVATOVÁBB KÜLÖNLEGES ÉRZÉKRE ÉS HOZZÁÉRTÉSRE VALL, HOGY LÉTRE TUDTÁK HOZNI, A KORUNK DIVATJÁNAK ÉS IGÉNYEINEK MARADÉKTALANUL MEGFELELŐ HELY ÉS AZ ÉLŐVILÁG HARMONIKUS EGYSÉGÉT.

láson túl, a kitűnő italokat (borok, sörök, likőrök és szigorúbb égetettek, koktélok, limonádék) kortyolgathatjuk egy stégen a víz fölött, kényelmes, puha fotelekben, miközben hallgathatjuk a nádas suhogását, madarainak cserregését, békák brekegését. Totál természet közeli. Ritkaság, hovatovább különleges érzékre és hozzáértésre vall, hogy létre tudták hozni, a korunk divatjának és igényeinek maradéktalanul megfelelő hely és az élővilág harmonikus egységét. Csak gratulálni tudok érte. Nem véletlenül! TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT! Ti se hagyjátok ki!

Visszaérünk a kikötőbe. Bealkonyodott. Irány a **Paletta**. Ide bizony hétvégén kell jönni, ha igényes élő dzsessz zenét kívánunk hallgatni. Megéri azt a másfél órácskát. Jók a grillezett sülték, jég hideg a sör és a fröccs. Hát igen, híres hely lett, bevonult a köztudatba. Nem alaptalanul. Az évekkel ezelőtti károgóknak meg toll a fülükbe. Mit is írtam mindezekről az ezt megelőző években? *(Ég a nap melegtől a kopár szik, „Bágláááár”)*. Száz szónak is egy a vége: szeretek itt lenni. Mármint úgy „Bágláááron”, mint a Palettában. És nem is tudom igazán megmondani, hogy miért. Több dolog lehet: Jó ez a kikötő, védett, kényelmes, mindig akad vendég-hely. Könnyű mosogatni, kényelmesek a vizesblokkok. Nem b@szogatnak a kikötőmesterek, de ha segítség kell, rögtön van rá idejük, eszközük.



A közelben adnak jó kaját. Kellemes sétával temérdek szépséget lehet látni. Akadnak itt haverjaim (ivó cimboráim), ismerős hajók, lehet velük összefutni. És ugye, az emlékek. Tízen – huszonévesen itt kezdtük a hajóbérlést, túrázást. És áll még a hatalmas tető, ami alatt akkoron a B18 – as teknőket vakargattuk. Most aztán sorolhatnám vég nélkül. Talán úgy összességében van valami varázsa, ami engem mindig elkápráztat. Ez egy jó hely. Legtöbbször a túránk hazatérő ágában érintjük, most ez hála az Istennek, nem így van. Holnap, hogy utolérjük magunkat, Badacsonyt kihagyva, lássuk Szigligetet.



Nosza rajta, hát lássuk. Szerényen lengedez a „tisza északi”, csak le ne punnyadjon teljesen. Ilyenkor, nyár derekán hajlamos rá. Fújdogál, aztán forogódik, elkezd foltosodni a víztükör, majd behorpadnak a vitorlák és annyi. Nagy magyar tarka nulla. De most szerencsénk van, a móló sarkáig, még tűrhető szinten, éppen hogy kitart. Áldom a frissességünket, miszerint reggel nyolckor neki veselkedtünk.

Becsurgunk a legbelső vendéghelyre. Bár végül is édes mindegy, mert keletről totál nyílt az egész, tehát ha onnan várható éjszakai áldás, akkor jól meg kell gondolni a dolgot. Nagy zúr nem igen lesz, de hánykolódás – rángatás annál inkább. Most nincs ilyen veszély, kikötünk. A fogadóbizottság persze nem marad el. Azonnal megtalálnak, és a szó szoros értelmében kikövetelik jussukat. Ami jár, az jár, ha másként nem, hát benyúlnak a kokpitbe, és visznek, amit érnek. Jobb híján a fokvitorla behúzó kötelét. A csomó jól megfogható a végén, hát uzsgyi, már húzzák is.

Ilyen ez a hattyú világ, imádom őket. Persze, csak a „tapasztaltaknak” javasolhatom a kézből etetést, mert hatalmasat tudnak csípni. Nekem könnyű, hiszen gyermek koromban rendszeresen őriztünk libákat, tehát nem kell bemutatni a gúnárt sem. Csak vesszővel volt szabad megközelíteni, ezt nagyon a lelkünkre kötötték. Aztán, amikor láttam, hogy „Pistabát” (aki csak akkor tűnt bácsinak, úgy jó negyvenes, ereje teljében lévő „parisztembör” lehetett) milyen sec-pec lekapta a bicikliről, hát nem mondom, megtanultam tisztelni. Meg a kakast is, de ez egy másik történet.

Szépen megetetjük a „jóságot”, elfogyott a régi kenyér – zsemle, mi jövünk. Irány a **kikötő étterem**. Figyelem! A linken szereplő étlap mesze nem teljes. Szóval farkas éhesen leülünk a fa alá, kedvenc árnyas asztalunkhoz. Nem szeretnék itt dicshimnuszokat zengeni, de ez mindig is jó

hely volt, és egyre javult, de drágult is. A vendégek jelentős része osztrák, illetve tehetős magyar. Sokkoló árai lettek, de a kosztos csomót soha nem tudtam találni. Aztán nem emeltek tovább, és „utána drágult” az élet. Manapság az elfogadhatóság szintjén belül van. Na, jó, ezt leírtam, jöhet a slussz poén. Dekoratív üvegezett hűtőpult, benne jégbe dermedt kínálat van közszemlére téve. Nagyon csábító. És jól látjátok, balatoni sügér is kapható! Szépen feltüntetve, mennyibe fáj az illető hal dekája. Annyi, amennyi. Rámutatsz, elviszik, szép kiflibe sütve kihozzák. Úgy, ahogyan kell. És kicsit odébb, a fizetős strand főbejáratánál, a füstös, égett olajszagban tocsogó, lökdösődős, napra ülős, önkiszolgáló, műanyagtányéros, odakozmált vagy megaszalódott hekk ugyanolyan egységárban kapható. Na, tessék! Akkor miről beszélünk?! Térjünk csak vissza az árnyasba. Lehet bármi, legkevesebb fél házig vannak tele. Csúcsidőben persze még

A FOGADÓBIZOTTSÁG PERSZE NEM MARAD EL. AZONNAL MEGTALÁLNAK, ÉS A SZÓ SZOROS ÉRTELEMBEN KIKÖVETELIK JUSSUKAT. AMI JÁR, AZ JÁR, HA MÁSKÉNT NEM, HÁT BENYÚLNAK A KOKPITBE, ÉS VISZNEK, AMIT ÉRNEK. JOBB HÍJÁN A FOKVITORLA BEHÚZÓ KÖTELÉT.





DEKORATÍV ÜVEGEZETT HŰTŐPULT, BENNE JÉGBE DERMEDT KÍNÁLAT VAN KÖZSZEMLÉRE TÉVE. NAGYON CSÁBÍTÓ. ÉS JÓL LÁTJÁTOK, BALATONI SÜGÉR IS KAPHATÓ!

a „füvön meg a lócán” is ülnek. És ez nem véletlen. Marcsi és csapata egy fogalom. Mikor ideérek, valami olyan érzésem van, mintha hazaérnék. Megjöttetek drágáim?! Évek óta ezt hallom először. És bármekkora a rohanás, Marcsikámnak mindig akad pár kedves mondata hozzánk. Én meg mindig megjegyzem, hogy nem volna baj, ha megoldanák a bankkártya elfogadását. Ő pedig nem akarja, csak készpénz legyen. Valahol megértem. Így is rogyásig van vendéggel, akkor meg minek. Megjegyzem, a kártya nem elfogadás jelensége jóformán egész Szigligetre jellemző. Na, mindegy, már számítunk rá, tehát bespájzolóunk „arannyal”, ha ide készülünk. Miután jóllaktunk, megkezdjük sétánkat.

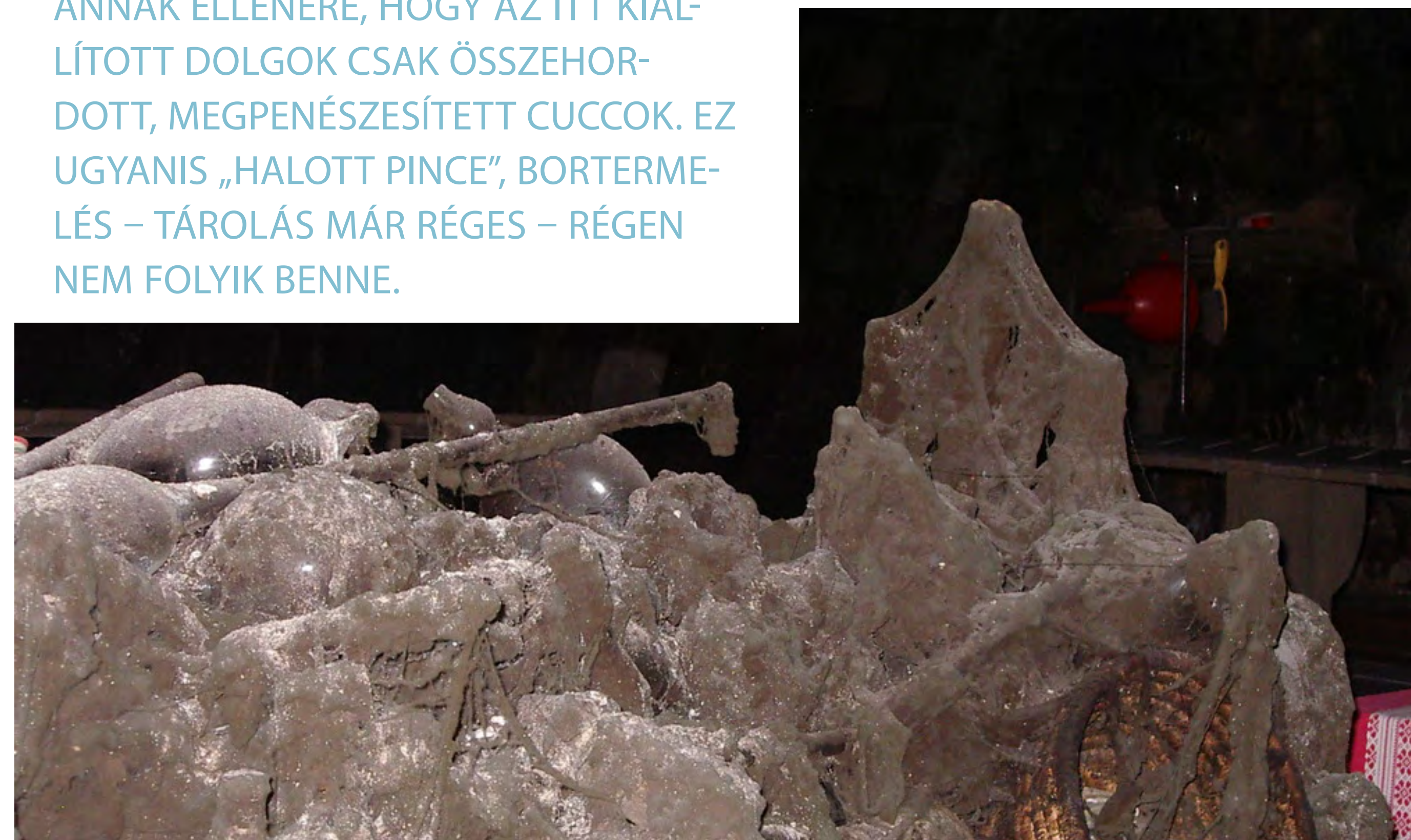
Útba ejtjük kedvenc „Szőlőskertünket”. Már tudjuk a szomorú hírt, hogy véglegesen bezárt. Bele kell törődnünk. A kedves tulajdonos házaspár felett elszálltak az évek, belefáradtak. És nincs, aki továbbvinné a vendéglátó egységet. Elég volt. És valahol meg tudom érteni. Az interneten még kint van, mint panzió, de mint vendéglő már nem. Hát legyen itt és most utoljára egy kép róla, emlékeztvén a sok, rendkívül ízletes ebédre, amit a csendes, családi, nyugodt környezetben, kényelmesen elfogyasztottunk. Igen jól éreztük magunkat, valahányszor csak itt jártunk. És nagyon – nagyon szépen köszönünk mindent, emléketek örökké a szívünkbe

vésődött. Hosszú, egészségben gazdag békés és boldog életet kívánok, ti aztán megérdemlitek! Elbúcsúzunk hát Szőlőskertünktől, úgy hiszem örökre. Megint csak elmúlt valami szép, jó, klasszikus, valami olyan, ami a „régi világ” eleganciáját és kellemét idézte. Szegényebbek lettünk vele.

Mászunk felfelé tovább. Mi mindent írtam én már Szigligetről (*Bezárul a kör, Célkeresztben Szigliget*). Nem szeretnék ismétlésekbe bocsátkozni, igyekszem csupán a változásokat megemlíteni. Példának okáért a *Nádas borozót*. Jó is lenne az, csak az a baja, hogy általában nincsen nyitva.

Még hozzá teljesen bizonytalanul, még a főszezonban is. Így viszont „üthetünk rá egy tojást”, ugyanis a franc se akar majd egy kilométert kutyaolni farkaséhesen oda, és káromkodva vissza a kikötőbe. Most viszont végig sétálunk a Rókarántón, majd fel a vár felé, és betérünk az **Eszterházy pincébe**. Most már szinte minden alkalommal megtesszük. Még hozzá azért, mert „nem olyan csicsás”, mint ahogyan azt gondolnánk. Jók a borok, kellemesek a kaják, szóval nemcsak a „nagy fogyasztó csoportokra” vannak

A MÚZEUMUK PEDIG IGEN LÁTVÁNYOS, ANNAK ELLENÉRE, HOGY AZ ITT KIÁLLÍTOTT DOLGOK CSAK ÖSSZEHORDOTT, MEGPENÉSZESÍTETT CUCCOK. EZ UGYANIS „HALOTT PINCE”, BORTERMÉLÉS – TÁROLÁS MÁR RÉGES – RÉGEN NEM FOLYIK BENNE.





kihegyezve, hanem a hozzánk hasonló betévedt kirándulókat is szívesen fogadják. A múzeumuk pedig igen látványos, annak ellenére, hogy az itt kiállított dolgok csak összehordott, megpenészesített cuccok. Ez ugyanis „halott pince”, bortermelés – tárolás már réges – régen nem folyik benne. Pedig lehetne. Nekem így is tetszik.

Következő megállónk a Vár Kávézó. Évek óta kitűnő, szeretjük, áradoztam már róla nem egyszer. A fagyijuk talán még jobb lett, mint volt.

Nézzük, más vendégek hogyan is látják. Részemről mindenesetre változatlanul **!TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!**

Felérünk a **várba**. Van ára a belépőnek, az szent. Viszont évről évre építenek valami újat, nem is keveset. Hol egy komplett kovácsműhely, hol kenyérdagasztó szoba, vagy éppen pár figura korhű ruhában, például a konyhában, mint szakács. Szép lányokat tanít főzni manapság.

Már a múlt évben felfedeztem, hogy valami kukucskáló kütyüket szereltek fel. És pénzt sem kell bedobni. **CSODÁT LÁTTAM, ÚJRA ÉS ÚJRA MEGNÉZTEM. ANIMÁCIÓ ÉS VALÓSÁG KEVERTE RÖVID-FILM: ÉLIK A VÁRBAN MINDENNAPI ÉLETÜKET A KATONÁK, TISZTEK, ELEGÁNS DÁMÁK, SZOLGÁLÓK. ESZNEK, ISZNAK, SÉTÁLNAK, ZENÉLNEK. IMÁDNÁK LÉTEZNI ÉS NAGYON BOLDOGOK AZ ÁLDOTT BÉKE ÉVEIBEN. MAJD FELTŰNIK A TÁVOLBAN EGY FELHŐ. EGYRE CSAK KÖZELÍT ÉS TERJESZKEDIK. SZÜRKE, MAJD KOROMFEKETE LESZ, VÉSZJÓSLÓ SÖTÉTSÉGBE BORÍT MINDENT. EGYRE KÖZELEBB CSAPKODNAK A VILLÁMOK, NYUGTALANUL TESZNEK – VESZNEK A VÁR LAKÓI, IDEGESEN SIETNEK IDE-ODA. MIKOR A DÖRGÉS MÁR FÜLSIKETÍTŐ SISTERGÉSSÉ VÁLIK, EGY VAKÍTÓ FÉNYCSÓVA BELEHASÍT AZ ÉPÜLETBE. MINDENT ELSÖP-RŐ ROBBANÁS. ÉS CSEND. MÉLY ÉS SÍRI, SÜKET NÉMASÁG. S AMINT A POR SZÉTOSZLIK, A KÉP ÁTÚSZIK A JELENBE. AZ ÖSSZE-**

OMLOTT LŐPOROS TORNÝOT LÁTJUK MAGUNK ELŐTT, PONTOSAN ÚGY, AHOGY TEKINTETÜNKET ELEMELVE A NÉZŐKÉTŐL ELŐRE PILLANTUNK. HÁT ÍGY TÖRTÉNT. FÉLELMETESEN VALÓS. BORSÓDZIK A HÁTAM. KI NE HAGYJÁTOK!

Egyre lejjebb ér a nap égi útját járva, tovább kell mennünk. Lesétálunk a **Bakos vendéglő** felé. Ember emlékezet óta nagyon jó volt. Aztán pár éve feltűnt, hogy üres előtte a parkoló. Meg a teraszon is alig lézengtek. Azért bementünk ebédelni. Póru járunk, végül mégsem ott ettünk. Most észrevesszük, hogy alig férnek az autók. És majd minden asztalnál ülnek. Nem csak, hogy ülnek, tömik is a fejüket. És vigyorognak, tehát jól érzik magukat. No, fene, hát ismét életre kelt? Ki lehetne próbálni. Most viszont még dugig vagyunk, tehát befordulunk az ellenkező irányba, a parkba. Ide mindig elzarándokolok.

Tudom, megosztó személyiség. Meg azt is, hogy közepes költő (én szerintem is). De pár versének minden sora, mintha innen legbelülről, a szívből szólna. Igen, az ő emlékműve áll itt virágokkal övezve: Wass Alberté. Itt mindig elszavalom csak úgy „in medias res”, a teljesség igénye nélkül, de jó hangosan, hadd hallja a túlvilágon:

*„Hirdessük, hogy a nyári álom
varázs-intésre visszatér,
s a vére-vesztett őszi tájon
csak délibáb-varázs a vér.*

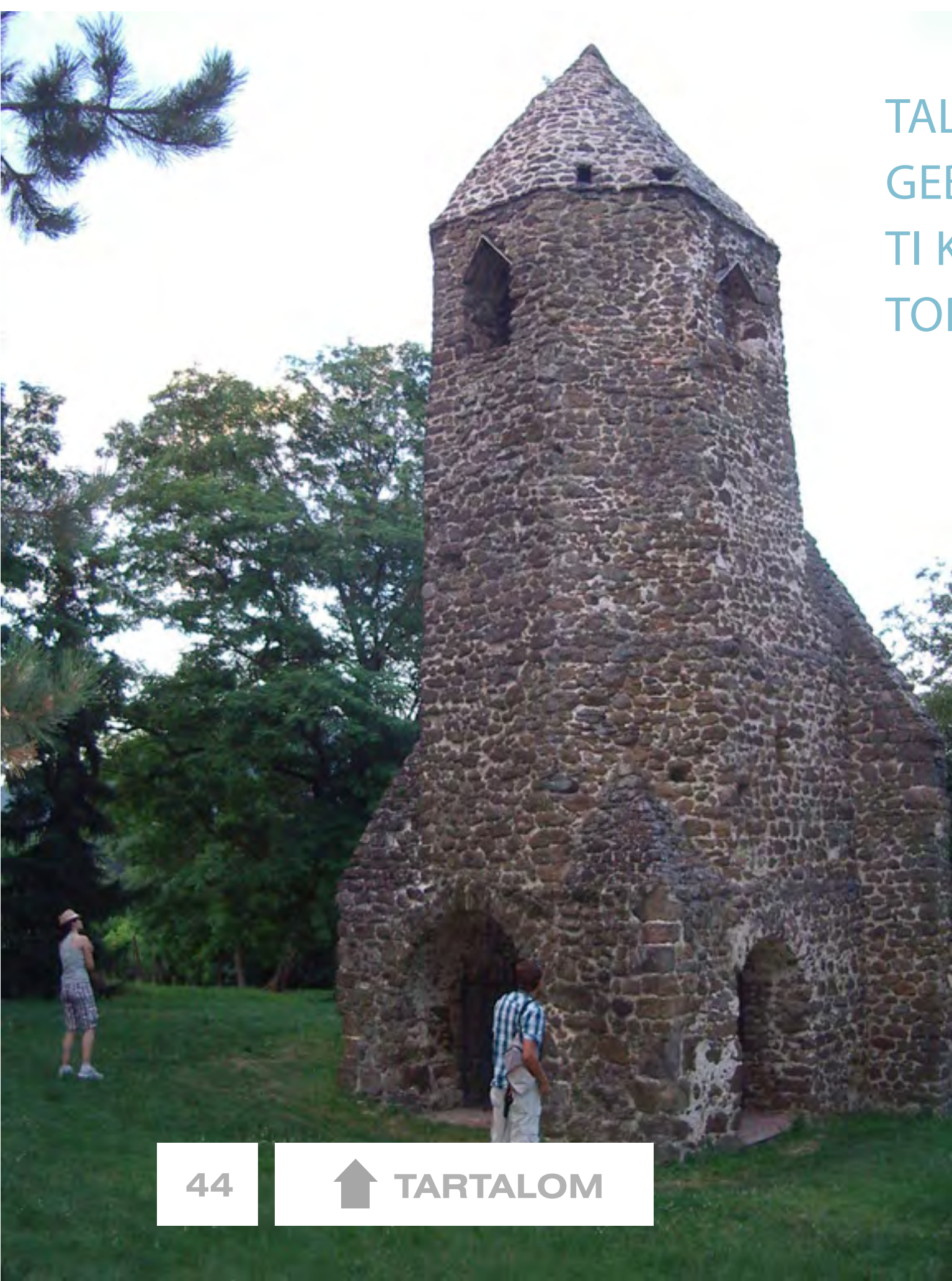
*Hirdessük, hogy még kék az égbolt,
ne lásson senki felleget,
hazudjuk azt, hogy ami rég volt,
valamikor még itt lehet.”*



Átlépünk a szomszédba, az **Avasi templomromhoz**. Úgy hívom, hogy „a négyszögletű, ami hatszögletű”. Talán, hazánkban a legrégebbi épen maradt eredeti kőszikát viseli ez a vén torony. Nagyon szép hely. És ráadásul, egy öreg szederfa is kínálja termését. Mi kell még. Szép az élet!

Lebukott a nap a hegyek mögött, a bekötő műúton araszolunk a kikötő felé. A mocsaras föld kitűnő termőtalaj. Piti pénzekért bérlik az út túloldalán élők. Dúsan termő kiskerteket ápolnak. Megterem itt minden, ami szem-szájnak ingere. És nagyon szép, hogy hasznosítják azt, ami nemrégig még áthatolhatatlan gázenger volt. Nekem legalábbis tetszik, mint minden olyan, ahol valami elhanyagolt, lepukkant valamit, valaki rendbe hoz, széppé tesz, „termőre fog”.

TALÁN, HAZÁNKBAN A LEGRÉ-
GEBBI ÉPEN MARADT EREDE-
TI KŐSIPKÁT VISELI EZ A VÉN
TORONY. NAGYON SZÉP HELY.



Régen erre volt a halászkikötő, most elvadult dzsumbuj, és kis dombocskán öreg fűzek és jegenyefák csoportja emlékezik a szebb napokra. Egyre mélyebb a szürkület. Elérjük az egykori szekérutat, ami a halásztanyához vezet. Önkéntelenül ráfordulok, és tétován elindulok rajta. De mintha egy alak imbolyogna előttem a sötétben, széles, határozott léptekkel! Visz a vérem utána. És ni, csak, ez nem lehet, tán fény dereng a mocsári facsoport tövében?! Uram Atyám, ne vedd el elmém! A teliholdban felcsillan a hajdan volt széles lagúna, amely a nyílt vízről vezetett ide, tágas öbölbe torkollván. A vesszőfonatos partfalnál dereglyék sorakoznak, az állványokon hálók lógnak. Megcsapja orrom a kátrány jellegzetes keserű szaga. Emberek és asszonyok jönnek – mennek, hallal teli kosarakat rámolnak szekerekre, köteleket csomóztatnak, parafaúszókat farigcsálnak, söprögetnek, mások csónakot javítgatnak. A nád, vagy vesszőkunyhók előtt, bográcsban halászlé, fazekakban lebbencs fortyog. Apró parázskupac felett nyársra tűzött keszegek meg sügérek, nem ritkán gardák pirulnak, csalogató illatukkal fűszerezve a lágyan bóklászó alkonyi szellőt. Zajlik az élet a napi halászat végeztével. „Füstösék” is előkerülnek, peng a gitár, sír a hegedű, csattognak a kanalak és a csörgők. Fehér fejkötős lányok csábítgatják táncra a deli halászlegényeket. Nem telik sokba, a fényes csizmák legott ropni kezdik a „pergetőst” egyre sűrűbben hujtogatva, forgatván a bő rakott szoknyákat. Az embörök pedig, tuskókon ülve vagy gyékényekre heveredve, bajszuk alatt csámcsogják a főztöt, kérges markukban tartott, kerek karéj barna kenyérből jókat harapdálva. Mások majszolják a nyársakon ropogósra sültet. Nagyokat húzván a flaskákból, alig dörmög-





nek egy – egy szót. A lényeg benne van, fél mondatokból is értik egymást. Meghányják – vetik a világ nagy dolgait, már ami őket érinti. A többire nem kíváncsiak. Átélték ők már tüzet – vizet, egy odavetett tekintettel vagy szemvillanással, némi krákogással minden gondolatukat ki tudják cserélni. Bezzeg, a kicsit odébb eső lócákon, tarka vagy fekete fejkendők vég nélkül csevegnek, csacsognak, locsognak. Mindenkiről mindent tudnak, még azt is, amit nem. Eközben a csizmák meg a fehér fejkötők fáradhatatlanul táncolnak, kurjongatnak. Hatalmasakat hahotázva vigadoznak ott középen, a tüzecskék között. Fogynak az étkek, ürülnek a kancsók meg a pálinkás butykosok. Egyre öregebb az este. Csitul a zene, leloccsantják a tüzeket. Felcihelődnek a posztókabátok, nyakukba akasztják tarisznyáikat. Elindulnak a lovacsák a zörgő szekereket rúdjaival. Viszik a halas kosarakat, némelyeket a jégvermekbe, másokat a hajnali piacra, mi hova való – tudják jól -. A halászok pedig ballagnak hazafelé. Elöl az öregek döcögnek, utánuk az egyre ifjabbak, némelyek összekarolkozva, kézen fogva, aprókat kacarászva vagy nagyokat hallgatva, néha meg megállván, tán csókokat váltani. Köd ereszkedik az elnémult tanyára. Csend honol, csupán két róka szimatolgat, a maradékokat és szemeteket vizslatván. És ahogy jött, úgy ment, hirtelen széthullik a kép, elmúlik a látomás. Visszazuhanok a mába. Társaim jó száz méterrel előttem baktatnak. Ideje utánuk erednem. Csak még egyszer hadd tekintsek hátra. Hátha megint?! De mégsem.

Csak a lidérccláng suhan át a lápon, amint a derék vízi emberek szellemei felett őrködik. Aludj békében Szigliget. És maradj meg nekünk, hadd ábrándozzam még rólad!

És magamban, csak mondom és mondom, az emlékműnél idézett vers maradék versszakait:

*„Ha mi már nem tudunk remélni,
hadd tudjon hinni benne más:
hogy ezután is lehet élni,
hogy tréfa csak az elmulás.*

*A nyári álmok szemfedője
övezze át a lelkedet,
amíg a tölgyek temetője
hulló levéllel eltemet.”*



KÖRKAPCSOLÁS

2016. szeptember

KEGYES VOLT A SZEPTEMBERI IDŐJÁRÁS A VITORLÁZÓKHOZ. HA SZÉL NEM IS MINDIG VOLT, LEGALÁBB NEM A HIDEGBEN KELLETT FAGYOSKODNI A VIZEN... IGAZI INDIÁNNYÁR. A NAP-SÜTÉS MELLÉ PEDIG SOK-SOK VERSENY IS JÁRT. SIKERÜLT BAJNOKOT AVATNI A X-35, J24, MELGES, DRAGON, FINN ÉS AZ UTÁNPÓTLÁS OSZTÁLYOKBAN IS ÉS ELDŐLT AZ IDEI FÉLSZIGET-KERÜLŐ SORSA IS.



Nagyhajós Bajnokság

Balatonfüred, 2016. augusztus 31. – 2016. szeptember 03.

Nehezen indult a verseny, mivel a szél nem érte el a minimális értéket. Az esemény folyamán végig remekül helyt álltak a versenyzők és a versenyrendezők is, nagy türelemmel és kitartással várták az utolsó napi futamokat, bízva a sikerben. Vasárnapra végül 210-240 fokról, és 4-12 csomó közötti sebességgel fújt a szél, ami-ben már négy jó futamot tudtak rendezni mind a három pályán. Így összeségében már egy kiesővel, tényleg korrekt eredmények születtek.

EREDMÉNY

FORRÁS: HUNSAIL.HU, KÉP: SIROCCO FB OLDALÁRÓL



Dolfin Magyar Bajnokság

Balatonfüred, 2016. szeptember 1–4. Az MVSZ-ASE-VISE rendezésével 10 hajó részvételével zajlott a Dolfin Magyar Bajnokság.

Az erősen szélhiányos napokon a parton HSZ és RRS tesztekkel, a vízen kajakozással mérték össze a csapatok a tudásukat. A szél annyira megtréfálta a résztvevőket, hogy még az utolsó nap reggelén sem volt az érvényes bajnoksághoz elegendő futam. Végül 5 futam alapján lehetett az idén Magyar Bajnokot hirdetni. Első lett a Macska, második a Suppy, harmadik pedig a Natita.

EREDMÉNY

FORRÁS: HAGEMANN LÁSZLÓ



Record Kielzugvogel MB 2016

Agárd, 2016. szeptember 1–4. A Magyar Kielzugvogel Flotta Egyesület Agárdon, a Yacht Klub Agárdban rendezte a hajóosztály országos bajnokságát. A versenyre, amelynek idén a Record Ajtó Kft. volt a névadó sponzora tíz egység nevezett. Négy nap alatt, összesen öt futamra adott lehetőséget az időjárás. A dobogós helyek sorsa, rendkívül kiélezett versenyben, az utolsó, vasárnapi futamban dőlt el.

BESZÁMOLÓ NÉGY NAP, ÖT FUTAM – RECORD KIELZUGVOGEL MAGYAR BAJNOKSÁG 2016

FORRÁS: HLAVAY RICHÁRD





FOTÓ: ILLUSZTRÁCIÓ – SXC – BORIS LICINA

XI. ÉPÍTŐK VITORLÁS KUPÁJA 2016 – OLIMPIA

Balatonfüred, 2016. szeptember 2.

Igazi olimpiai hangulat fogadta a résztvevő csapatokat. Az ünnepi megnyitón Vadnai Benji Olimpikon hozta az olimpiai lángot Laser hajóval, majd egy 10 méteres emelődaru segítségével gyújtotta meg a lángot. A megnyitón ott volt Vadnai Joni, a 2016. évi U19 és U21 Világbajnoka is. A megnyitó után kihajóztak a csapatok és gyenge 3-4 csomós déli szélben elrajtolt 5 perces handicap rendszerben a mezőny.

FOTÓK  **& FILM**  **EREDMÉNYEK**

FORRÁS: ÉPÍTŐKKUPA.HU

Szombati Sorozat

Keszthely, 2016. szeptember 3.

2016. 05.07.;06.04.; 07.02.; 08.06.; **09.03.**; 10.01.

A nevezés kezdetén mondhatni nullás, sima víz várta a rendezőket, így egy 3 körös up-down pálya mellett döntöttek. Szerencsére a szél megrendelésre megérkezett, de sajnos nem volt sem az iránya, sem az ereje tartós, úgy tűnt, hogy a pálya jobb oldala lesz a nyerő, de szinte varázsütésre ott elállt, míg a bal oldal frissült, megfordítva az állást. Így zajlott végig és inkább a frissülésekre kellett utazni, mintsem az ésszerűnek tűnő irányba. A lassabb hajók teljesen kihasználták a rendelkezésre álló időt, de sikerült majdnem mindenkinek befejezni a versenyt. Az OP-sek egy kört vitorláztak együtt a nagyobb hajókkal, de külön értékelésben.

EREDMÉNY

FORRÁS: KYC

Laser Európa Kupa

Balatonfüred, 2016. szeptember 8–10.

Vadnai Benjamin nyerte meg a Laser Európa-kupát, a magyar vitorlázó mögött a bahreini Abdulla Janahi, majd Halouzka Jakub végzett. Vadnai Jonatán az U19-esek versenyében lett első. A Laser Radial hajóosztályban Veisse Zoltán, a svájci Arthur Baudet illetve Tenke Áron volt a sorrend. A szélsőségesen szélcsendes hétvégén a nőknél Haidekker Zita szerezte meg az első helyet a Laser Radial hajóosztályban, U19-ben, mögötte Róka Bianka és Pandur Petra végzett. Ebben a mezőnyben indult Érdi Mária is, ám őt „tiltott hajtásra” hivatkozva kizárták. Dobogós helyezésekkel büszkélkedhetnek a magyarok a Laser 4.7-es hajóosztályban (U18-as korosztály) is. A fiúknál Vida Péter 2., Bednár András Balázs 3., a lányoknál Rác Karina 2., Kis-Kapin Karina 3. lett.

EREDMÉNYEK

KÖRKAPCSOLÁS 2016. szeptember



Rooster Laser Europa Kupa

Balatonfüred, 2016. szeptember 9–11. Két jelentős utánpótlás regattát is rendezett a Balatonfüredi Yacht Club. Az időjárás mostohán bánt a résztvevőkkel. A szélsőségesen gyenge szeles körülmények nagyon megnehezítették a rendezők és a versenyzők dolgát.

A balatonfüredi Rooster Laser Európa Kupa versenyen, Laser Standard hajóosztályban a riói olimpiát megjáró Vadnai Benjamin nyert a gyengeszeles, kétfutamos versenyen. Dobogós helyezésekkel büszkélkedhetnek a magyarok a Laser 4.7-es hajóosztályban (U18-as korosztály) is.

EREDMÉNYEK

FOTÓK SZABÓ LEONÁRD  **SZÁNTÓ ÁRON** 



Quantum Sails BYC Kupa

Balatonfüred, 2016. szeptember 9–11. Az Európa Kupa versennyel párhuzamosan másik pályán került sor a nagyszabású Quantum Sails BYC Kupa utánpótlás ranglista versenyre 420 és Optimist hajóosztályokban. 15 darab 420-as és 106 Optimist versenyzett, de náluk is csak három, illetve két futamot sikerült teljesíteni.

EREDMÉNY



Gentleman's Race

Keszthely, 2016. szeptember 10. A Keszthelyi Yacht Club szokásos „egykezes” versenyére kellemes nyáris időben került sor. A rendezvényre 10 hajó nevezett. A 11:00-es rajtra megérkezett a várt szél, kellemes 2-es délkeleti. A mezőnyt a második szakaszon sokáig a Flamenco vezette, szépen kihasználva a forgó-lódó és változó erősségű szelet. A győri pályajelhez szinte egyszerre érkezett meg a mezőnytől elszakadó 3 hajó, megkezdve a hosszú hát-szeles szakaszt. A S22-es szép lassan megelőzött mindenkit, de a befutónál várt rá még 2 büntető kör, ami a keleti szélben cirkálással járt. Végül a Takacs.hu nevű hajó futott be elsőként, aztán a Flamenco és végül a Tutti nevű S22-es. A szél délután teljesen legyengült, a mezőny nagyon megnyúlt, de mindenki limiten belül ért célba. Családias hangulatú vacsorával zárult a rendezvény.



Tecon-PreVital Kupa

Balatonfüred, 2016. szeptember 10–11.

A szombati napon túraverseny volt kellemes szélben. Este igazi Garden party volt fantasztikus ételekkel, italokkal, valamint Tulipánt Nándi és Bakóczy Kálmán zenéjére sok-sok tánccal.

A vasárnapi két futamra tervezett pályaverseny a szélhiány miatt sajnos elmaradt.

X-35 OB

Balatonfüred, 2016. szeptember 15-18.

A négynapos verseny során az időjárás mindenféle arcát megmutatta a vitorlázóknak. Akadt nyári meleg szélcsenddel és 18 fokban szemerkélő eső, forgolódó változó erősségű széllel.

Az első négy között folyamatosan változott az állás, míg kialakult 7 futam alapján a vasárnapi végeredményn. Idén óvásmentesen, sportszerű vitorlázást mutattak be az egységek, mintaszerű rajtokkal. A 2016-os év X-35 országos bajnok csapata az ADMIRAL-X: Vermesy Sándor – kormányos, Czégai Péter, Kelemen Tamás, Kutassy László, Barczy Orsolya, Frankó Balázs, Balatoni József, Vermesy Attila, Hoffmann Henrik (T), akik a Tóth László Emlékfutam díját is átvehették, amely az első futam győztes hajójának járt.

EREDMÉNY

FORRÁS: MVSZ

Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny

Balatonfüred, 2016. szeptember 16.

A balatoni vitorlás szezon idei utolsó MVSZ-rendezésű nagyhajós versenye, a Széchenyi István Emlékverseny Generali Nagydíj a Principessa Libera sikerével ért véget. Triplázott ugyanis a Principessa! Oroszlán Péterék zsinórban harmadszor nyerték meg a Tihanyi-félszigetet megkerülő hagyományos őszi versenyt. A közel 200 hajós mezőnyben a Principessa-legénység mögött a Sirocco és a Gardazzura végzett az abszolút dobogó második és harmadik helyén.

EREDMÉNYEK



KJAVSE Évadzáró

Keszthely, 2016. szeptember 17.

A kis szélben sikerült minden Yardstick osztályban győztest hirdetni: YS I. osztályban Regős Roland és csapata győzött, YS II-ben Gárdos Péter és csapata a Bitang fedélzetén, YS III-ban Márton Péter és legénysége az Alohán.

EREDMÉNYEK  XLS



Dragon Országos Bajnokság Johan Anker Kupa

Balatonkenese, 2016. szeptember 21–24.

Kis-Szölgyémi Ferenc és csapata: Vezér Károly és Kiss Tamás nyerték a Johanna nevű hajóval a 2016. évi Dragon bajnoki címet, amelyért ezúttal a szeptemberi, Balatonkenesén rendezett Johan Anker Kupán vitorláztak. A 16 hajó részvételével lezajlott regatta valószínűleg az esti futamok bajnoksága néven vonul majd be az osztály történetébe: az öt érvényesen megtartott futam többségére késő délután illetve kora este került sor, az első futam rajtjakor a napkorong már érintette a Balatont övező hegyeket!

BESZÁMOLÓ EREDMÉNYEK

FORRÁS: MVSZ



Caprine Kupa 2016

Balatonfűzfő, 2016. szeptember 22–24.

Az Optimist hajóosztály 98 magyar és 1 osztrák versenyzővel Balatonfűzfőn járt, ahol a Caprine Kupa ranglista versenyt a BS-Fűzfő Vitorlás Klub hosszú évek óta sikerrel rendezzi meg. Az összes résztvevő tombolanyereményekkel, a díjazottak pedig szép érmekkel, kupákkal, és értékes ajándékokkal indulhattak haza. Az első két nap 3-3 futamot tudtak megrendezni halasztott rajtokkal, vasárnap azonban már csak a verseny végét jelző három lövés dördült el szél hiányában.

FOTÓK & BESZÁMOLÓ EREDMÉNYEK

FORRÁS: MOHOS GÁBOR //

FOTÓ: MARGITICS BORBÁLA, KISZELY LÁSZLÓ



III. InFrame BAV32 OB

Balatonlelle, 2016. szeptember 22–25. A csütörtöktől vasárnapig tartó verseny alatt az időjárás a könnyebbik, szebbik arcát mutatta meg. A futamgyőzelmeken az első naphoz hasonlóan a SAILANA és a TÉ csapatai osztoztak. A harmadik helyen – minden futam harmadik helyét megszerezve – a FAVONIUS ért célba. A döntés az utolsó napra maradt – ugyanis a két vezető csapat között egyetlen egy pont volt a különbség. De a várt izgalmak elmaradtak, hiszen a szél nem volt hadra fogható a zárónapon. Az osztály 2016-os év Országos Bajnok csapata a TÉ SAILING TEAM Turós László – kormányos, Karsai Gábor, Szépfy Zsombor, Herczeg István, Horváth Áron

EREDMÉNYEK & FOTÓK

FORRÁS: KARSAI GÁBOR // FOTÓ: KARSAI TÍMEA



UNITEF Kupa YST VII. Forduló

Balatonföldvár, 2016. szeptember 23–24. A vártnál nagyobb létszámban jelentek meg a hajók a nevezésnél, köszönhető ez részben annak, hogy az ötvenes flottabajnokság befejező futamait az osztály itt szeretne volna teljesíteni, a 25 ös yolle ranglistaversennyé emelte a versenyt, a NAU 370 is ebből a célból látogatott Földvára. Nem csalódtunk a Dolphin mezőnyben sem, hiszen ők mindig az egyik legnépesebb osztályt jelentik. Az UNITEF kupában három futam után, az Ötvenes flottabajnokságban hét futam alapján alakultak a végeredmények. A győztes Ötvenes cirkáló az INDIÁN, kormányosa Süli András.

BESZÁMOLÓ EREDMÉNYEK

FORRÁS: ERDÉLYI BÉLA



MOL-TBS Nagydíj

Balatonfüred, 2016. szeptember 29. Balatonalmádinál vette át a vezetést és hajnali 5 órakor célba érve Keller András győzött az idei MOL-TBS Nagydíjon, a szólóvitorlázók 8 méteres hajókkal futott tókerülő versenyén. A gyenge szélben végig szoros és izgalmas küzdelmet hozott a verseny. Sokáig Varga Lajos vitorlázott az élen, és az utolsó aligai bójánál hat hajó fordult tíz percen belül. Keller András az INNOV8 Code 8-assal győzött Litkey Farkas előtt, aki a Flaar 8M Pro-t, Varga Lajos régebbi hajóját vitorlázta. A cél előtt az utolsó kilométeren megelőzve több hajót harmadik helyen Fazekas László érkezett a Kolibri Flaar 26-ossal.

FORRÁS: HUNSAIL, FOTÓ: BALATONTIPP



Szüreti Regatta

Alsóörs-Badacsony-Ábrahámhegy
2016. szeptember 30–október 1.

Az őszi egyik legnagyobb nagyhajós regattáját idén is a TVSK rendezte meg. Szombaton az Alsóörsről rajtoló mezőnyt nem várta túl sok szél, az este 7-ig tartó befutási limit teljesítése sokak számára reménytelennek tűnt – míg nem érkezett egy várva várt fuvallat, és a mezőny nagy részét befújta a célba. Este közös vacsora, bor, és a tavalyi verseny díjkiosztója várta a megfáradt hajósokat a Badacsony lábánál. A vasárnapon már több szél fogadta a versenyzőket, és a pálya is csak Balatonföldvárig tartott.

EREDMÉNYEK [PDF](#)

FORRÁS: TVSK



NSW Ifjúsági Bajnokság

Ausztrália, 2016. október 1–3.

Érdi Móri nyerte az Új-Dél-Walesi Ifjúsági Bajnokságot (New South Wales Youth Championships) Érdi Móri ezt írta első kenguru-földi versenyéről: „Első versenyem, első érem Ausztráliában az NSW Ifjúsági Bajnokságon. Összetettben második, lányok között pedig I. helyezést értem el. A szélre nem lehet panasz, többször is a 40 csomó miatt kellett halasztanunk!”

EREDMÉNYEK FOTÓK

FORRÁS: ÉRDI MÁRI FACEBOOK, FOTÓ: ROBIN EVANS



Szombati sorozat

Keszthely, 2016. október 1.

2016. 05.07.;06.04.; 07.02.; 08.06.; 09.03.; 10.01.

Ezzel a versennyel befejeződött a 6. évad a sorozat életében. Remek időben és még jobb előrejelzés tudatában (4-5 déli szél) a rendezők egy túra jellegű pályát jelöltek ki a résztvevők számára. A Windguru-s szél ugyan nem érkezett meg, de ahhoz tökéletes volt, hogy élvezetes vitorlázásban legyen része mindenkinek, kicsiknek és nagyoknak egyaránt. A verseny abszolút első befutója a Lisa volt, kevesebb, mint egy óra elég volt számukra a pályához. Az kicsik csak egy kört vitorláztak, őket külön csoportban értékelték. A vacsora után kezdődött az eredményhirdetés és a szokásos év végi sorsolás, azaz aki legalább 4 futamot befejezett érvényesen (20 fő), annak a neve kalapba került. 3-an közülük pénzdíjazást nyertek. Ketten felajánlották a 2017-es rendezvényekre a jutalmat. 2017 május első szombatján folytatása következik!

NÉHÁNY SZÁM A SZOMBATI SOROZATRÓL: 2016: 6 RENDEZVÉNY, 179 RÉSZTVEVŐ, 6 KÜLÖNBÖZŐ PÁLYA, 0-29 CSOMÓ KÖZÖTTI SZÉL.

FORRÁS: KYC

NÖVEKEDÉSBEN A MAGYAR HAJÓS PIAC

RÉG NEM LÁTOTT SIKERREL ZÁRULT A 21. BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS

FORRÁS: BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS // FOTÓ: GLÓDI BALÁZS

AZ ELMÚLT 10 ÉV LEGSZÉLESEBB KÍNÁLATÁT BEMUTATÓ, VÍZEN RENDEZETT HAJÓKIÁLLÍTÁS ZÁRTA KAPUIT SZEPTEMBER 4-ÉN, VASÁRNAP, BALATONKENESÉN, A KENESE MARINA PORT KIKÖTŐBEN. **53 KIÁLLÍTÓ, 60 HAJÓ ÉS VÍZI JÁRMŰ,** HAJÓZÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MŰSZEREK ÉS KIEGÉSZÍTŐK, RUHÁZAT, SZÉLES HAJÓMOTOR KÍNÁLAT ÉS CSODÁS NYÁRI IDŐJÁRÁS JELLEMEZTE A HÉTVÉGI SEREGSZEMLÉT, AHOL A MAGYARORSZÁGI HAJÓS PIAC JELENTŐS KÉPVISELŐI SZINTE KIVÉTEL NÉLKÜL KÉPVISELTETTÉK MAGUKAT. AZ ESEMÉNYT MEGELŐZŐ VÁRAKOZÁSOK, A REKORDSZÁMÚ, KIFEJEZETTEN HAJÓZÁS IRÁNT ÉRDEKLŐDŐ LÁTOGATÓ ÉS AZ ELSŐ VISSZAJELZÉSEK ALAPJÁN ELMONDHATÓ, MÁRA A BALATONI HAJÓKIÁLLÍTÁS A HAZAI HAJÓS PIAC VEZETŐ VÍZEN MEGRENDEZETT HAJÓKIÁLLÍTÁSA LETT.



KIÁLLÍTÁS

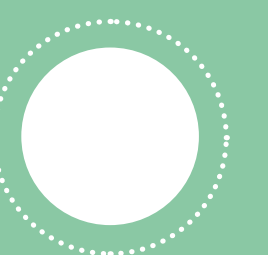
A VOLVO KÁVÉSZÜNET HAJÓS BESZÉLGETÉSEIN A HAJÓZÁS KÜLÖNBÖZŐ TERÜLETEINEK SZAKÉRTŐITŐL HALLHATTAK HASZNOS TANÁCSOKAT, INFORMÁCIÓKAT A HAJÓVÁSÁRLÁSRA KÉSZÜLŐK VAGY ÉPP A BÉRELT HAJÓVAL TÚRÁZNI KÉSZÜLŐK



„A Kiállításon bemutatott hajók és résztvevő cégek száma határozott piaci fellendülést tükröz. Az ismert világmárkák mellett egyre több új hajómárka jelent meg a piacon az elmúlt 1-2 évben, a hazai gyártók pedig sorra mutatják be új termékeiket. A kereslet növekedése, a piaci szereplők és forgalmazott márkák számának emelkedését, a kapcsolódó kínálat szélesedését eredményezi. Ezt a folyamatot tökéletesen értve és kiváló szakmaisággal megragadva állnak neki minden évben a Balatoni Hajókiállítás szervezői a feladatnak, hogy a hazai piac számára egy kiemelkedő seregszemlét szervezzenek.” – mondta Füke Csaba, a Hajóipari Vállalkozók Egyletének Elnöke.

A hajós piac fellendülése kézzelfogható volt az idei eseményen: a hazai és nemzetközi vitorlás piac képviselői a korábbiaknál lényegesen nagyobb számban mutatták be legújabb hajóikat, egyre több a motoros hajó és soha nem látott mennyiségű hajómotor került kiállításra.

Széles kínálatot talált a látogató az itthon is egyre nagyobb teret hódító elektromos yachtok képviselőinél. Új elemként jelentkeztek az idei eseményen az elektromos meghajtású vízi, szabadidős és sport eszközök is, többféle, elektromos motorral hajtott boardot, úszó, pihenő szigetet is találtunk. Az egyik legérdekesebb újdonság talán a Quadrofoil volt, egy elektromos motorral meghajtott quad szerű, de uszonyokon szárnyaló, páratlan sebességre képes jármű. Ismeretterjesztő szakmai beszélgetések is színesítették a kiállítás programját. A Volvo Kávészünet hajós beszélgetésein a hajózás különböző területeinek szakértőitől hallhattak hasznos tanácsokat, információkat a hajóvásárlásra készülők vagy épp a bérelt hajóval túrázni készülők, és Litkey Farkas tizenkétszeres Kékszalag győztes kormányos is vendége volt a Kávészünetnek! Elismerésének és jövőbeni támogatásának egyaránt hangot adott Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára is köszöntőjében. A kiállítás stratégiai partnerével, a Magyar Vitorlás Szövetséggel együttműködésben, az esemény nyitónapján Érdi Mária, Berecz Zsolmbor és Vadnai Benjamin vitorlázó olimpikonokat köszöntötte a hajós társadalom, akik hazaérkezésük után először itt mesélték el rioi élményeiket a nagyközönségnek.



SEAHORSE

Mi épül itt egyáltalán?

A HUN 405 Seahorse versenyjolle építése

SZERZŐ: MÁRKUS ISTVÁN

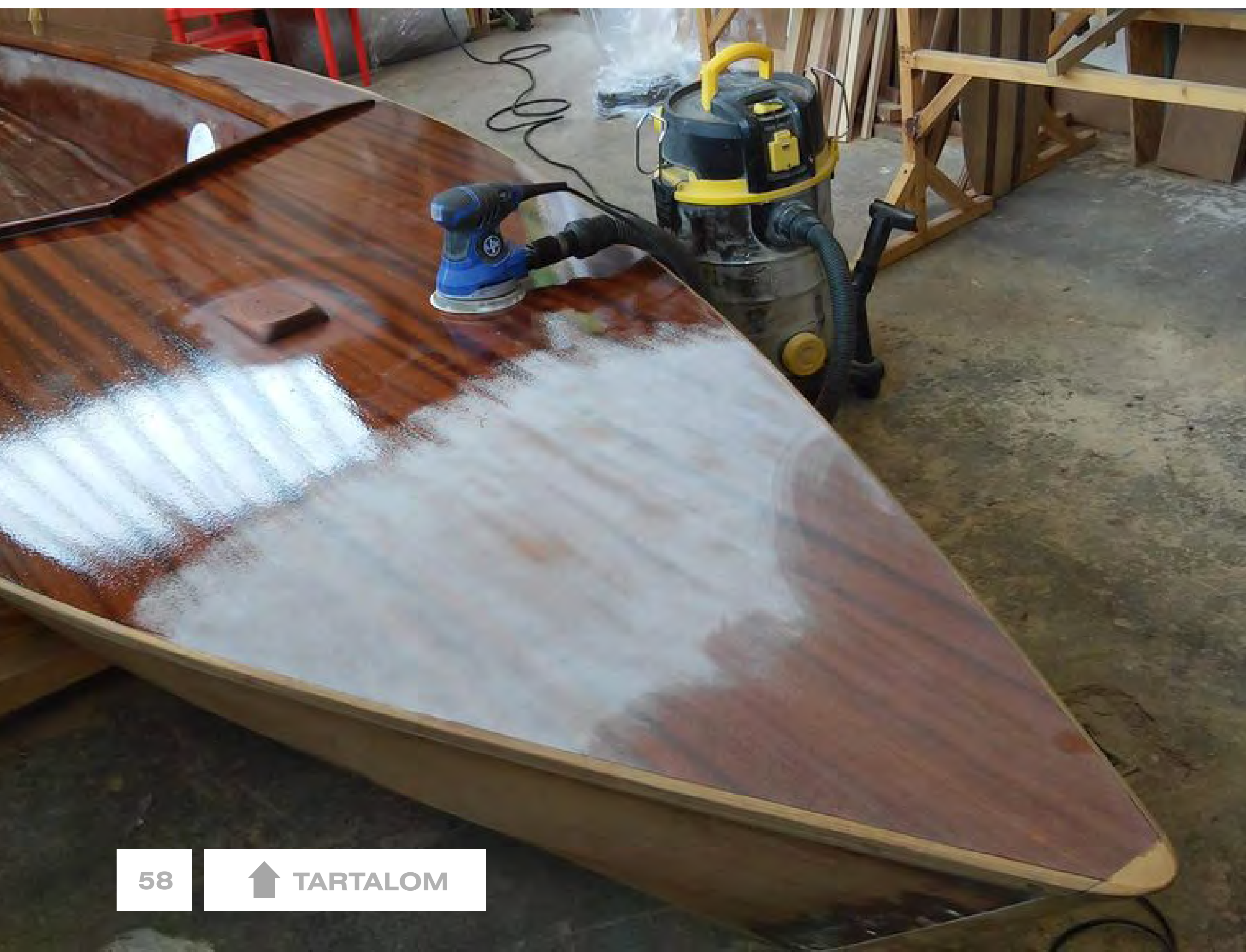
Facebook oldalamon, a My Sailing Logbook-on, immár nagyjából két éve követhették az érdeklődők egy kis vitorlás építésének munkáit, így joggal merülhetett fel bennük a kérdés: „Mi épül itt egyáltalán?”. Akkor jöttem rá, ideje lenne ezt a kérdést megválaszolniom...



MY SAILING LOGBOOK



2003 óta vitorlázom ilyen-olyan, kisebb-nagyobb hajókkal. Ebből 4 évet versenyzéssel töltöttem manschaft-ként egy 50-es cirkálón. Jollékban sajnos sosem vitorláztam. A versenyláz nem múlt el és az évek múlásával egyre jobban vonzottak a vitorlázás kishajókban kipróbálható finomságai. Ez az időszak egybe esett második gyerekünk születése utáni időszakokkal. Ekkor már nem jártunk „nagyhajókkal” vitorlázni – két kisgyerekre vigyázni egy erősen mozgó vitorlásra már nem a pihenés kategóriájába esett – hanem az időközben megszerettet kempingezések során Ausztriában a Salzkammerguti tavakon vitorlázunk kis tőkesúlyos hajókkal és jollékkal. Az ott látott példák alapján olyan kempingeket kerestünk, amik közvetlen vízparttal rendelkeztek és esetleg kisebb vitorlásokat is lehetett bérelni. Így hajnalonta apa egyedül tudott szenvedélyének hódolni és gyenge



EKKOR MÁR NEM JÁRTUNK „NAGY-HAJÓKKAL” VITORLÁZNI – KÉT KIS-GYEREKRE VIGYÁZNI EGY ERŐSEN MOZGÓ VITORLÁSON MÁR NEM A PIHENÉS KATEGÓRIÁJÁBA ESETT

szellőkben a gyerekek is vízre szálltak... Ezek a kis vitorlások többnyire inkább a kedvtelési vitorlázást szolgálták és ritkán voltak versenyszintű felszereltségűek – ennek ellenére csodálatos élményeket nyújtottak.

Idővel felmerült a gondolat, hogy milyen jó lenne úgy utazni, hogy a hajót magunkkal visszük és esetleg az technikai szinten is magasabb kivitelű – így a nyaralási igényeket is kielégítheti, valamint apának is több kihívást rejthet magában.

Sok-sok keresgélés után találtunk rá egy tágas cockpittel épülő versenyjolléra, ami ráadásul elbűvölően is nézett ki. Azonban ilyen hajó Magyarországon nem létezett. Ez azt jelentette, hogy hiába rendelkezünk egy hajóval, versenyezni nem lesz kivel. A dolog végiggondolása után úgy döntöttem ez nem is baj, hiszen akkor nem fog apa állandóan versenyeken távol lenni. A versenyzésre kevesebb – de család mellett épp elegendő – alkalmat és élményt biztosít egy-egy külföldi versenyen való részvétel és egy-két hazai verseny, ahol bármilyen típusal lehet indulni.

A döntés meghozatala után 2013-ban barátkoztunk össze a hajó tervezőjével Dr. Jüs Seggerrel Hamburgban. Az együtt töltött idő alatt határoztuk el a terv megvásárlását és a hajó építését, valamint Jüs-szel megegyeztünk a tervek magyarországi terjesztéséről és hajó

A HAJÓ FŐBB ADATAI

típus	Seggerling versenyjolle
tervező	Dr. Jüs Segger
teljes hossza	470 cm
vízvonalhossza	420 cm
teljes szélessége	160 cm
szélessége a vízvonalon	123 cm
test merülése	11 cm
merülés uszonnal	100 cm
súly min.	60 kg (felszerelve cca. 75 kg)
vitrolafelület	8 m ²
vitrolázat	cat, de vitrolázzák egy kiegészítő fockkal, azonban ha a fockot versenyen is használni kívánják, akkor a kormányoson kívül még egy fő kell a fedélzeten legyen
yardstick száma	115



A HAJÓ EGYÜTT RITKÁN LÁTHATÓ ELŐNYÖKET EGYESÍT: MODERN, TELJESÍTMÉNYCENTRIKUS VONALAI HORDOZZÁK A FAHAJÓ TRADICIONÁLIS SZÉPSÉGÉT IS EGYBEN.

népszerűsítéséről is. Ez a hajótípus volt a SEGGERLING. A döntésben nemcsak a hajó megfelelősége és szépsége játszott szerepet, hanem a hajóosztály körül tapasztalt nagyszerű közösségi élet és baráti hangulat.

Ezt a hajót jórészt amatőr építők építik. A hajóosztályban sokkal nagyobb becsülete van egy saját építésű hajónak, mint egy műhelytől vásároltnak. Minden egyes tervvel megvásárolt licenc-szel egy darab hajó építhető. Az amatőr építési lehetőség szintén vonzerőt jelentett. A hajóépítés gyerekkorom óta izgatott...

A tervek és a licenc megvásárlásával együtt kaptuk meg az első magyar Seggerling rajtszámát a HUN-405-öt és neveztük el a hajót SEAHORSE-nak.

A hajótípus a DSV (Német Vitorlás Szövetség) által elismert versenyhajó osztály. Az osztály ranglistát vezet, évi 12-20 versenyen vesz részt és évente egyszer megrendezi a German Open-t, ami nyílt Német Bajnokság és az osztály legjelentősebb nemzetközi rendezvénye egyben. Seggerling típusú hajók vannak Németországban, Ausztriában, Svájcban, Hollandiában, Belgiumban, Dániában, Angliában,

Franciaországban, Ausztráliában, Chilében és Thaiföldön.

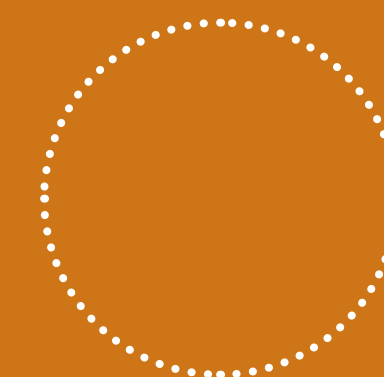
A hajó együtt ritkán látható előnyöket egyesít: modern, teljesítménycentrikus vonalai hordozzák a fahajó tradicionális szépségét is egyben.

A Seggerling kifejezetten stabil és gyors jolle. A stabilitás az amatőr építéshez előnyös sarkos formából adódik. A vízvonallal végigfutó él afféle támasztékként működik, ami a széles vízvonallal párosulva nagy alakstabilitást eredményez. A hajó relatíve alulvitorlázott, lehetővé téve akár Bft 6 szélerősség esetén is a problémamentes halzólást. Erős szélben a széles deck jó kiülési lehetőséget biztosít. A nagy sebességpotenciált a kifejezetten alacsony súlyt eredményező rétegelt lemez – epoxi építési mód, a modern vitorlázat és rudazat, kis szélben az éles vonalak, erős szélben a lapos, siklásra alkalmas far-kiképzés eredményezik.

A kis súly lehetővé teszi akár egy személyautó tetőcsomagtartóján való szállítást is. A tágas cockpit a családi vitorlázás élményét is biztosítja.

A hajótest anyaga 6 mm-es vízálló ragasztású hajóépítő rétegelt lemez. Az árboc és baum tetszőleges anyagból készülhet (pl. alumínium, karbon, stb.), stábolása szerint az árboc lehet fix vagy forgóárboc is. A vitorla csak dacron anyagból készülhet.

A munka örömei hétről-hétre kísérték minket, ahogy a hajó a megvalósulás útján haladt. A hajó időközben elkészült és vízreszállt. Jelenleg éppen a Seggerlin Sailing Society-nél zajlik a regisztrálása a Seggerling-flottába. Ez alatt mi pedig megkezdjük az ismerkedést a hajóval. Az első „mozis randin” már túl vagyunk és be kell vallanom őszintén, hogy dúl a szerelem...



Vitorlás ruházat hűvös időkre

FORRÁS: DECATHLON

Míg a strandolni és ringatózni vágyóknak nincs optimálisabb idő a nyári szélesenedes kánikulánál, addig az igazi vitorlázók tudják, hogy a hajózáshoz szél is kell, és alig várják az őszt, hogy végre sebesen szeljék a hullámokat a háborgó északi, vagy kifújó délkeleti szélben. A széllel azonban hűvös idő, záporok és zivatarok is érkeznek, ezért a megfelelő ruházat elengedhetetlen feltelete a kihajózásnak.

Tribord Offshoroa kollekción

Átmeneti időjárásra, part menti vitorlázásra tervezték a Tribord Offshoroa kollekciónját. A kantáros nadrág és a kabát hat órán keresztül képes dacolni az esővel és széllel, 10000 mm-ig vízálló és teljesen sóálló. A könnyen kopó részeken megerősítettek az anyagot, a zipzákat szilikonnal és extra textilborítással tették vízállóvá. A magasított nyak megvéd a felfröccsenő víztől, és szükség esetére ide van rejtve egy csuklya is. Az Offshoroa nadrágjának kantárjai állíthatók, így biztos nem fog elcsúszni rajtunk vitorlázás közben, valamint derékban és bokában is meghúzható, így garantáltan nem jut be alá a hideg víz.



Tribord 500

Jó szolgálatot tesz a viharuha alatt a Tribord 500 kifordítható polár pulóver. Az önmagában is vízlepergető anyag a vállrészen meg is van erősítve, hogy a kantáros nadrág vállszíja ne tehessen benne kárt. Kívül is, belül is nagy zsebekkel rendelkezik, így biztosan lesz hova pakolnunk, ráadásul két színű és könnyen kifordítható, így egy árérték két pulóvert kapunk!

Tribord 900

A softshell pulóver áldásait minden természetben otthonosan mozgó ember ismeri és becsüli. A vízlepergető anyaggal bevont dzseki szabású pulóver anyagába különleges membránt is tesznek, hogy a ruha még jobban ellenálljon a hideg szélnek és esőnek. A Tribord 900-as softshellje emellett vállban megerősített, de jól szellőzik, szegélyeit meghúzzhatjuk, ha szükség van a plusz védelemre. A három külső zseb szilikonnal van bevonva, így nem engedi be a vizet. A csuklya mérete állítható, gumis zsinórral meg is húzzhatjuk, hogy ne fújja le fejünkről a szél.

Vitorlás ruházat hűvös időkre

Tribord Ozean 900 viharkabát

A Tribord Ozean 900 szériája az igazi tengerjárók legjobb barátja lesz: extrém időjárási körülményekre tervezték, és akár a nyílt óceánon is megállja a helyét. A 28000 mm-ig vízálló viharkabát és kantáros nadrág 24 órás védelmet biztosít az eső ellen, és teljesen sóálló – ebben a Novadry technológia is segítségére van. A kabátot zord körülményekre szabták: a magasított nyak és meghosszabbított alsó rész kiváló védelmet szolgáltat a felcsapódó hullámok ellen, a plusz tépőzárak segítségével szorosabbra húzhatjuk a nyakon és a csuklón is az anyagot. A neonszínű csuklya és a fényvisszaverő csíkok remek láthatóságot biztosítanak. A kabát hasán található nagy zseb zipzára dupla textilborítást és szilikon védelmet kapott, így nem tud vizet beereszteni, és a kabáton található többi négy zsebnek köszönhetően biztos, hogy minden szükséges műszer a kezünk ügyében marad. Ha nem bízánk a kabáton található zipzárbán, akkor választhatjuk az Ozean 900 smock szabású, belebújós felsőjét is, maximalizálva ezzel a szél és víz elleni védelmet.

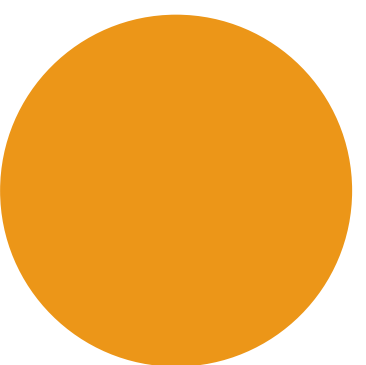


Tribord Ozean 900 kantáros nadrág

Az Ozean 900 kantáros nadrágja rendelkezik minden kiváló tulajdonsággal, amivel a hozzá illő kabát is. A kopó részek megerősítésének hála biztos nem térdeljük ki egyhamar, ráadásul mind a térd, mind a far területén plusz szivacsbetéteket kapunk a nagyobb kényelem és védelem érdekében. A vállpánt, a derék és a boka mérete állítható.

Ozean 900 csizma

Nem lehet teljes a hűvös időre szánt vitorlás ruházatunk a megfelelő csizma nélkül. Az Ozean 900-as csizma talpa négy rétegből áll: míg a legalsó a kaucsuk guminak hála maximális tapadást biztosít a csúszós, vizes fedélzeten, a középső kettő az ütécscillapításért felel, a legfelső pedig kényelmünket szolgálja. A boka és vádli részen tépőzárral szoríthatjuk lábfejünkre, az orrban és sarokban található műanyag betét pedig bármilyen sérüléstől megvéd minket.



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



OKTÓBER

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.10.05-10.08.	13. Balatoni Filmfesztivál	Keszthely, Balaton Színház	www.balatonszinhaz.hu
2016.10.07-10.09.	Füredi Szüret és Süllő Kupa	Balatonfüred, Szent István tér	www.vaszaryvilla.hu
2016.10.07-10.09.	Siófoki Halfesztivál	Siófok, több helyszínen	www.kulturkozpont-siofok.hu
2016.10.08.	Almádi Tökfesztivál	Balatonalmádi,	www.balaton-almadi.hu
2016.10.08.	Szemesi Szüreti Játékok	Balatonszemes	www.balatonszemes.hu
2016.10.08.	Lombhullató túra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.10.08.	„BIG DRAW” – Nagy rajzolás	Keszthely, Múzeum utca	www.balatonimuzeum.hu
2016.10.08.	Várfutás	Szigliget, Vár	www.szigliget.hu
2016.10.10-10.16.	Őszi Könyvtári Napok	Balatonfüred, Városi könyvtár	www.bfured-konyvtar.hu
2016.10.14.	Holdfénytúra a Rezi várhoz	Rezi, Általános Iskola	bfnp.hu
2016.10.15.	Holdfénytúra a nemzetközi gyaloglás napján	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	www.bakonyerdo.hu
2016.10.15.	„Keszthelyi kalandozások” – Kerékpáros város ismereti vetélkedő	Keszthely, Múzeum utca 2.	www.balatonimuzeum.hu
2016.10.15.	Kórustalálkozó	Tapolca, Kisfaludy utca 2-6.	www.tapolcatamasimk.hu
2016.10.15.	Szent György-hegy – Haláp „duplavulkános” bazalttúra éjszakai borúttal	Tapolca, vasútállomás	bfnp.hu
2016.10.22.	Ferencsik emlékhangverseny	Balatonfüred, Zeneiskola	
2016.10.22.	Földünkért Világnapi túra	Balatongyörök, Szépkilátó	bfnp.hu
2016.10.22.	Balaton-felvidéki Nemzeti Park ízei	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont	www.levendulahaz.eu
2016.10.22-10.23.	Süllőfesztivál	Szigliget, strand	www.sullofesztival.hu
2016.10.23..	Nemzeti Ünnepe	Balatonfüred, Kovászna park	www.balatonfured.hu

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.10.26-10.28.	Gesztenyével, falevével	Balatonmagyaród, Kápolnapuszta, Bivalyrezervátum	bfnp.hu
2016.10.30.	Rejtőzködő földtani és kultúrtörténeti kincsek a Pécselyi-medence őszi színei mögött geotúra	Barnag, Barnag, bolt, buszmegálló GPS: 46.979135, 17.747056	bfnp.hu
2016.11.03.	Hévízi multidéző túra	Hévíz, Attila utca – Római romkert	bfnp.hu
2016.11.04-11.06.	XV. Garda fesztivál	Tihany, Hajóállomás, Visszhang domb, Pisky sétány	
2016.11.05.	Geotúra a vulkánok és hévforrások világába a Garda Fesztivál keretében	Tihany, Parasztgazda Háza	bfnp.hu
2016.11.06.	Krúdy reggeli	Balatonfüred, Blaha Étterem, Tagore sétány	

www.nyitottbalaton.hu

Miért a Balaton a legjobb választás ősszel? Mert a nyár elmúltával is nyitva maradnak a Balaton régió kapui, amelyeken belépve jókedvű gasztrofesztiválokhoz, őszköszöntő kirándulásokhoz csatlakozhatunk, és még egy lazító fürdőzésben is részünk lehet.

Siófoki Halfesztivál Siófok, október 7-9.

Halpaprikás, halászlé, töltött pisztráng, egyben sült süllő... soroljuk még? Az október a halaké a Balatonnál. Ezen a hétvégén természetesen minden a halról szól (www.siofokportal.com).

Rizling Vakáció Badacsonyban október 8-9.

Olaszrizling kóstoló lesz minden résztvevő pincében, sok-sok különleges borral, nyereményjátékkal és egyéb meglepetésekkel (www.badacsony.com).

Hobby Pékek Találkozója Gyenesdiás október 8.

Finom kenyérillat csalogatja az érdeklődőket az először megrendezésre kerülő találkozóra. (www.gyenesdias.info.hu).

Almádi Tökfesztivál Balatonalmádiban október 8

Számos településen kóstolhatjuk meg az őszi ikonikus alapanyagából, a sütőtökből készült ételkülönlegességeket.

Holdfénytúra Badacsonyban október 15.

Az ingyenes túra az este is gyönyörű, sejtelmes és romantikus Badacsonyra, a Kisfaludy-kilátóhoz visz fel. A baglyok hangjai végigkísérik a vállalkozó kedvű túrázókat a szűk hegyi utakon. Jelentkezés a badacsonytomaj@tourinform.hu címen.

Szent György-hegyi kirándulás október 15.
A Haláp „duplavulkános” bazalttúra különleges élményt ígér. (www.bfnp.hu).

Süllőfesztivál Szigliget október 23

A hagyományokhoz híven ismét bemutatkoznak a helyi borászok, lesz kézműves vásár és a színes programok között a gyermekek sem fognak unatkozni – mindezt az őszi színekbe öltözött Balaton parton.

100%
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 081



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶