

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶

# október

## *Kiélezett küzdelem a tengeren*

**XII. MAGYAR TENGERI NAGYHAJÓS BAJNOKSÁG**





## IMPRESSZUM • 2016. október

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), GERŐ ANDRÁS, GIMESIRÉKA, LÁSZLÓFY CSABA, RUJÁK ISTVÁN, TÖRÖKLÁSZLÓ, VISY LÁSZLÓ **FOTÓK:** BOZÓKIGÁBOR, DUNAI ZOLTÁN 'ZOLKA', HORVÁTH ZSOLT, LÁSZLÓFY CSABA, PIRET SALMISTU, RUJÁK ISTVÁN **FORRÁSOK:** BHSESIOFOK.HU, COMPASS.HU, HUNSAIL.HU, KENESE MARINA-PORT VSE FACEBOOK, ÉRDI MÁRIA FACBOOK, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MVSZ, MEDITERRANKIKOTO.HU, PELSOCAMPING.HU, TENGERIBAJNOKSAG.HU **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. NOVEMBER 4. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** RUJÁK ISTVÁN – TENGERIBAJNOKSAG.HU

100% VITORLÁZÁS

# tartalom

**QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK** (6)

**CÍMLAP** A XII. MAGYAR TENGERI NAGYHAJÓS BAJNOKSÁG (13)

**HORIZONT** EGYÜTTMŰKÖDIK A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ÉS A TESTNEVELÉSI EGYETEM (16), OKJ VITORLÁS SPORTEDEZŐ KÉPZÉS INDUL (17), MAGYAR FOTÓSOK A YACHT RACING IMAGE-ON (18), OKTÓBERI ÉLVHAJÓZÁS AZ ADRIÁN (23)

**BESZÁMOLÓ** EGY VÉLETLEN BETELJESÜLT ÁLOM (27)

**MERLIN** FOGY AZ IDŐNK (32)

**BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS** (38)

**KIKÖTŐ** VÁGJÁK A FÁKAT ALSÓÖRSÖN – ÚJ KIKÖTŐ ÉPÜL? (43)

**PROGRAM** (46)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7 <b>Lino Favini Kupa</b> Luino (Italy), 2016. 10. 7–9.	8 <b>Fertő-tavi Évadzáró</b> 2016. 10. 8. <b>XII. Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság</b> Adria, 2016. 10. 8–15. <b>13. Optimist Csapatbajnokság</b> Agárd, 2016. 10. 8–9. <b>Pempő Kupa- Jordán Gábor Emlékverseny</b> Siófok, 2016. 10. 8–9.	9
10	11	12	13	14 <b>RC Modellvitorlás verseny</b> Fertő tó, 2016. 10. 14–16.	15	16
17	18	19	20	21	22 <b>Őszi Regatta YST IX. forduló</b> Balatonkenese, 2016. 10. 22.	23
24	25	26	27	28	29	30
31	1	2	3	4	5 <b>Trafik Kupa</b> Omszk tó, 2016. 11. 5.	6

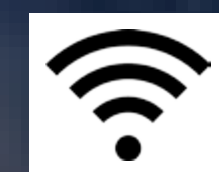


MOST, AMIKOR DARUZÁSI LISTÁKAT BÖNGÉSZÜNK, HOGY HAJÓNK A MEGFELELŐ IDŐBEN A MEGFELELŐ HELYEN ALUDHASSA TÉLI ÁLMÁT, AKKOR EL KÉNE AZON IS GONDOLKODNUNK, HOGY VAJON A VIKINGEK HOL TÁROLTÁK TÉLEN A HAJÓIKAT.

GERŐ ANDRÁS – KEDVENC TÉLI SPORTOM: A VITORLÁZÁS



*kedvenc téli sportom:  
a vitorlázás... de tényleg.*



# Fertő-tavi évadzáró

FORRÁS: GIMESI RÉKA

**Az** első októberi hétvégén került sor a Fertőn a vitorlás évadzáróra a Soproni Építők szervezésében. A versenyen Finn és Optimist hajóosztályban álltak rajthoz a soproni versenyzők. Csípős reggel után ugyan szép napsütéses idő köszöntött be, de a versenyzők –gyerekek és felnőttek- melegen felöltöztek, hiszen a víz, és a levegő csak 10 fokos volt. A nap folyamán friss szélben 3 futamot rendezett meg az egyesület, így késő délután sor került az egy napos verseny eredményhirdetésére is.

A hagyományos versenyen 7 versenyző Finn hajóosztályban, 11 versenyző Optimistben indult. •

## EREDMÉNYEK:

### Finn hajóosztály

Jung József (FVE)  
 Kántor Zsigmond (MBSV)  
 Szigethi Botond (SÉP)  
 Mészner Gábor (SÉP)  
 Horváth Zoltán (FVE)  
 Kalmár Péter

### Optimist

Papp Péter (SÉP)  
 Barti Piusz (SÉP)  
 Jandl Rómeó (SÉP)  
 Domonkos Gergely (SÉP)  
 Abdai Réka (SÉP)  
 Marácz Barna (SÉP)  
 Koch Ambrus (FVE)  
 Klinglmayer Luca (SÉP)  
 Horváth Bulcsú (SÉP)  
 Barti Zsigmond (SÉP)  
 Kovács Bendegúz (SÉP)



# Lino Favini Kup

Vége a Melges 24 European Sailing Series 2016.

**Bronzérmes az FGF Sailing Team a Melges 24 Európa Kupa sorozat utolsó fordulóján**

FORRÁS: HUNSAIL // FOTÓ: PIRET SALMISTU

Vasárnap két újabb futammal befejeződött a Lago Maggiore-n a Lino Favini Kupa, a Melges 24 Európa Kupa sorozat utolsó versenye. Az FGF Sailing Team Bakóczy Róbert kormányzásával újabb futamgyőzelemmel kezdte a napot, amivel még az első hely is elérhető közelségbe került, ám egy 16-kal fejezték be a versenyt, és így végül a 3. helyen végeztek a 22 hajós mezőnyben. Csoltó Ákos Berecz Zsomborral megerősített csapata pedig 8. majd 2. helyen célba érve feljött az összetett versenyben a 6. helyre. Ezzel befejeződött a Melges 24 European Sailing Series 2016. évi versenysorozata is, ám az eredmény kihirdetésére csak október 15-én került sor: A versenyről tudósító hírlevél szerint a "sorozat egyes szabályainak fontos tisztázása után". Az biztos, hogy a győztes az olasz Altea csapat lett Andrea Rachelli vezetésével. •



# A Sydney-i Operaház előtt nyert Érdi Mária

**Érdi Mária továbbra is jó formában van Ausztráliában. A magyar vitorlázó legutóbb a Double Bay Sailing Club által kiírt felkészülési versenyen győzött a Laser Radial hajóosztályban.**

FORRÁS: ÉRDI MÁRIA, HUNSAIL // FOTÓ: ÉRDI MÁRI

**É**rdi Mária a decemberi Világkupa-döntőre készül, most már hetek óta. A mostani versenyt megelőzően az Austral Laser "Coast Championship" elnevezésű viadalon indult, és ott is győzött. Ezúttal, a Double Bay Sailing Club versenyén meggyőző fölényrel lett első a Sydney-i Operaház előtti vizeken lebonyolított viadalon.

A világ legjobb vitorlázói részvételével a Világkupa-döntőt december 5. és 11. között rendezik meg Melbourne-ben, ahova a még ifjúsági korú Érdi Mária világranglistás helyezése alapján kvalifikálta magát. A VK-döntőn egyedüli magyarként képviseli a magyar színeket. •



**A NEMZETKÖZI VITORLÁS SZÖVETSÉG LEGFRISSEBB VILÁGRANGLISTÁJÁN AZ OLIMPIAI LASER RADIAL OSZTÁLYBAN ÉRDI MÁRI A 13. HELYRE KERÜLT.**

*Magyar vitorlázó még nem ért el ilyen előkelő helyezést, amióta a World Sailing (volt ISAF) a jelen formájában számítja és teszi közzé az osztályok ranglistáit, A nyolcvanas években 470-esben Fundák György és Zalai Gábor ketőse bejutott az első tízbe, a kilencvenes években pedig a Nyári testvérek, Gyula és Zsolt kerültek többször is a ranglistán a legjobbak közé, illetve Laserben Eszes Tamás is ért el előkelő helyezést. De akkoriban egészen más módon számították a sorrendet. Érdi Mári helyezése folyamatos fejlődését és máris tartósan a világ legjobbjai közé tartozását tükrözi. Az olimpiai osztályok világranglistáját évente átlag kilenc alkalommal számolja újra a WS az egyes vitorlázók utolsó 12 hónapban elért eredményeiből a hat legjobbat figyelembe véve.*



# Gyenge szél, hideg a Trafik Kupán

## Bonifert Péter nyerte a hagyományos szezonzáró versenyt az Omszk park taván

SZERZŐ: VISY LÁSZLÓ

**18** induló, 4 fok hideg, 1-2-es szél az idei 27. Trafik kupán – a száraz számon túl parádés versenyt hozott az idei forduló. A két elődöntő után az izgalmakra jellemző, hogy általános visszahívás után, fekete zászlós rajttal vette kezdetét a kétkörös döntő futam. A csíkos, gyenge, északi-as szélben nagyon szorosan együtt vitorlá-

zott a mezőny. A későbbi győztes még csak a negyedik volt az első kör végén, ám ügyesen észrevette, hogy érdemes jobbra nyitni, annak ellenére, hogy a wakeboard pálya elemei még ott maradtak a tóban, mert jobb szélről jönnek a frissülések. Bonifert Péter (Kereked SE) jó sebességgel ért fel másodjára a kreuzbójához, majd a záró bőszeles szaka-

szokon tovább növelte az előnyét, végül nagy fölényrel nyerte a versenyt klubtársai, Nagy Botond és Nagy Bernát előtt.

A hajók elpakolása után tea, forralt bor és friss rétes mellett került sor a díjkiosztóra. Új név kerül tehát fel idén a legendás vándorkupára a korábbi győztesek: olimpikon, világbajnok és Kék Szalag győztes vitorlázók neve mellé. •



# Az első hazai 29er edzőtábor avagy az út törése nehéz, de vidám!

**Az iskolai őszi szünetben, azaz november első hetén tartotta első edzőtáborát a Spartacus Vitorlás Egylet 29er-különítménye. A fiatalok nagyszerű időjárási viszonyok között fárasztó napokat töltöttek Balatonföldváron. Az edzőtábort a Spartacus 29er-edzője, Goszleth Marcell vezette. Köszönhetően az időjárásnak – no meg a nagyszerű ruházatnak – az ifjú 29er-vitorlázók, akik nemrég még "öreg Optimisek" voltak – napi több órát töltöttek vízen a nem ritkán 4-es, 5-ös Bft erejű szélben is. A vízen töltött idő előtt és után kondicionáló edzéssel teltek a napok.**

Szerző: Lászlófy Csaba

**A** párok összeszokása szempontjából nagy jelentőséggel bírt az edzőtábor. A De Jonghe Arthur – Szabó Rudolf, a Lászlófy Ábel – Petrányi Botond, a Lászlófy Levente – Arányi Barna és a Ralovich Dávid – Borbás Barna egységek mind Optimist hajóosztályból váltottak 29er-re, tehát nekik újdonság volt a páros vitorlázás. A Kocsis Bálint – Pavlik András egység eddig 420 hajóosztályban jeleskedett, így ők már összezokott párosként vághattak neki az új feladatoknak. A balatonföldvári 29er-egységek két hét múlva a szlovén vizeken folytatják a felkészülést.



A 29er ifjúsági osztály a legdinamikusabban fejlődő nemzetközi ifjúsági páros hajótípus. Ez az osztály kiválóan felkészítheti az ifjúságot egy nagy teljesítményű, gyors szkiffel való eredményes versenyzésre, megadhatja nekik a modern vitorlázásban alkalmazott vitorlabeállítás, taktika és stratégia alapjait. Optimális elő-osztálya tehát az olimpiai 49er illetve 49erFX típusoknak, továbbá a 29er-ben alapos tudást szerző ifjúsági versenyzők sokkal könnyebben lesznek képesek beletanulni a többtestű hajókkal történő versenyzésbe is. Így a 29er ifjúsági elő-osztálya lehet akár a Nacra17-es olimpiai osztálynak is. A Magyar 29er Osztályszövetség 2016. augusztusában alakult és még ebben az évben megkezdődik a tagfelvétel is. A Spartacus Vitorlás Egyletben máris öt egység kezdte meg a felkészülést a jövő évi hazai és nemzetközi versenyekre, míg a BYC-ben is már kettő 29er-egység állt össze. Ha minden a tervek szerint alakul, jövőre ezen felül még számos 29er egységgel számolhatunk idehaza!

A 29er Osztályszövetség várja mindazok jelentkezését, akik 29er hajóosztályban kívánják folytatni a vitorlázást az Optimist után, illetve azokat is, akik 420-as hajóosztályból "ülnének át" ebbe a korszerű és hatalmas vitorlázási élményt jelentő hajóosztályba. •



**MAGYAR 29ER OSZTÁLYSZÖVETSÉG**



# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# *Az utolsó futam döntött*

**XII. MAGYAR TENGERI NAGYHAJÓS BAJNOKSÁG**

FORRÁS, FOTÓ: RUJÁK ISTVÁN, TENGERIBAJNOKSAG.HU

# Adria

## BIOGRAD NA MORU

### 2016. OKTÓBER 8-15.

#### Tengeri Bajnokság – bajnok a Klaszik – Lacsny Gergely csapata

12. Magyar Tengeri Nagyhajós bajnokság utolsó napja előtt az élen pontazonosság alakult ki két csapat között. Csakhogy az utolsó futam megrendezésének esélyét veszélyeztette az időjárás! Az előrejelzések péntekre erős jugót ígértek, amely az Adria nyílt vizein elérheti a 40 csomót, és a szigetek között is 30 csomó felett fúj. Az egyetlen biztató jelként ez az előrejelzés az elmúlt pár napban néhány órányival későbbre tolódott.

Így amikor reggel még csak gyenge délkeleti szélre ébredtünk, jó esély mutatkozott arra, hogy a viharos Jugó csak fokozatosan érkezik, és addig még belefér egy jó döntő futam teljesítése. Úgy is lett!

10 órakor a mezőny 15 csomós szélben rajtolt a Biogradi csatorna végétől, és egy kilencmérőföldes pályát teljesített az Artica Vela – Gustac – Kozina – rajt/célvonal távon. A mezőny az Elan 350 One Design hajókkal a már szokott módon együtt maradt és a pályán változatos, kiélezett küzdelem zajlott.

A fokozatosan 17-19 csomósra frissülő szélben a Czégai Péter vezette Jedi Business még kis előnnyel az élen kerülte az első pályajel-szigetet a Klaszik Király Zsolttal megerősített csapata előtt, ám utóbbiak a következő hátszeles szakaszon átvették a vezetést. Sőt! Még a NAU370 Team, vagyis a bronzérmes helyet védő Soponyai Gézáék is közéjük férkőztek.

Lacsny Gergely csapata a Klaszikon ezután már megtartotta előnyét és megszerezte a magyar bajnoki címet. Czégai Petiék ugyan becsúsztak a célban Soponyaiék elé, ám ez már nem osztott, nem szorzott, a bajnok a Klaszik csapata lett az utolsó futamon elért egy pont különbséggel.

*A bajnokság hét futamán a csapatok több mint 120 tengeri mérőföldet tettek meg a szél irányának és erejének figyelembe vételével kijelölt pályákon.*

Vagyis, ahogy öt éve mindig, ezúttal is az utolsó futam döntött!

Az új bajnokcsapat: Lacsny Gergely skipper, Székely Beatrix, Király Zsolt, Őri Sándor, Beck Gergő és Markóczy László.

A bajnokság hét futamán a csapatok több mint 120 tengeri mérőföldet tettek meg a Biograd, Sali, Piskera, Hramina, Biograd kikötőkből kiindulva a szél irányának és erejének figyelembe vételével kijelölt pályákon. Mindvégig sportszerű küzdelmet vívtak, nagyszerű hangulatban. Óvás nem volt, öröm volt nézni, ahogy a futamok után őszintén gratuláltak egymásnak az ellenfelek. Ilyen társaságnak öröm versenyt rendezni.

*A befejező hátszeles szakaszon Cégaiéknak nem sok esélyük volt a náluk gyorsabb hajó megelőzésére, már csak azért sem, mert az őket időközben újra utolérő Sopiékkal bonyolódtak kétszemélyes csatába. Ezt a csatát ugyan végül megnyerték, de a bajnokságot nem: a Klaszik csapata közel két perces előnnyel érkezett előttük a célba.*



# EGYÜTTMŰKÖDIK A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ÉS A TESTNEVELÉSI EGYETEM

HOSSZÚ TÁVRA SZÓLÓ EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁST KÖTÖTT A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ÉS A TESTNEVELÉSI EGYETEM, AMELYNEK FŐ CÉLJA A VITORLÁZÁS TERÜLETÉN TEVÉKENYKEDŐ SZAKEMBEREK KÉPZÉSI SZÍNVONALÁNAK JAVÍTÁSA. A MEGÁLLAPODÁST ÜNNEPÉLYES KERETEK KÖZÖTT ÍRTA ALÁ MOCSAI LAJOS, AZ EGYETEM REKTORA, ÉS DR. KOLLÁR LAJOS, A SPORTÁGI SZAKSZÖVETSÉG ELNÖKE.

FORRÁS: MVSZ

A megállapodás szerint a két fél közös tematikát állít össze egy testnevelő tanár hallgatók számára választható tantárgyi képzéshez. Azok, akik felveszik ezt a tárgyat, nagyobb nyitottsággal tudnak majd helyet adni az iskolai oktatásban a vitorlázás-specifikus foglalkozásoknak. A két fél megegyezett abban is, hogy évtizedes szünet után újraindítják az egyetemen a vitorlás szakedzői képzést. Megállapodás született ezen kívül az együttműködésről többek közt sportszakmai felmérések, sporttudományos kutatások, továbbképzések, kiadványok és a sportmenedzserképzés területén. A megállapodást a budapesti Millenárison tartott vitor-

lás évzáró rendezvény kereteiben írták alá, amelyen a Magyar Vitorlás Szövetség megköszönte támogatóinak és partnereinek a 2016. évi segítséget és közös munkát. Évértékelőjében Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára aláhúzta, hogy a riói olimpián vitorlázás sportágban elért fejlődés – két magyar vitorlázónak is sikerült futamot nyernie – egyértelműen köszönhető az anyagi lehetőségek bővülésének, amelynek fő forrása az EMMI és a MOB támogatása volt. A rendezvényre az Art Market kiállításon került sor, s a vendégek az MVSz meghívására közös tárlatvezetésen is részt vettek.

VISSZA AZ  
ISKOLA PADBA



# OKJ VITORLÁS SPORTEDZŐ KÉPZÉS INDUL

FORRÁS: MVSZ

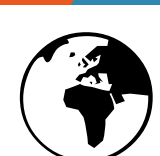
A Magyar Vitorlás Szövetség és a Navy Vitorlás Szakosztály 2016 végén elindítja vitorlás sportedző képzését.

**Jelentkezési határidő: 2016. november 20.**

Tanfolyam várható kezdete: 2016. december

A tanfolyam képzési program szerinti teljes időtartama 1080 óra, amely óraszám – sportági szakszövetség, illetve sportegyesület által igazolt – sportolói/versenyzői múlt előzetes tudásszintként való beszámításával csökkenthető.

A KÉPZÉS RÉSZLETES LEÍRÁSA



JELENTKEZÉSI LAP

PDF

KAPCSOLAT



# Még lehet szavazni a magyar fotósokra

November 20-ig lehet szavazni a magyar fotósok munkáira is a Mirabaud Yacht Racing Image fotóversenyén. Öt magyar fotós munkáját válogatták be a 80 kép közé, amelyre az internet közössége is szavazhat. **Itt találhatóak a** versenyben lévő fotók, amelyekre szavazni lehet.

 MIRABAUD  
1819 YACHT RACING IMAGE

[www.yachtracingimage.com](http://www.yachtracingimage.com)

## Cserta Gábor Innov8



# Még lehet szavazni a magyar fotósokra

November 20-ig lehet szavazni a magyar fotósok munkáira is a Mirabaud Yacht Racing Image fotóversenyén. Öt magyar fotós munkáját válogatták be a 80 kép közé, amelyre az internet közönsége is szavazhat. **Itt találhatóak a** versenyben lévő fotók, amelyekre szavazni lehet.

 **MIRABAUD**  
**1819 YACHT RACING IMAGE**

[www.yachtracingimage.com](http://www.yachtracingimage.com)

**GÉMESI JÓKA** Be Light Sailing Team



# Még lehet szavazni a magyar fotósokra

November 20-ig lehet szavazni a magyar fotósok munkáira is a Mirabaud Yacht Racing Image fotóversenyén. Öt magyar fotós munkáját válogatták be a 80 kép közé, amelyre az internet közönsége is szavazhat. **Itt találhatóak a** versenyben lévő fotók, amelyekre szavazni lehet.

 **MIRABAUD**  
1819 **YACHT RACING IMAGE**

[www.yachtracingimage.com](http://www.yachtracingimage.com)

## F. TÓTH GABOR FiftyFifty



# Még lehet szavazni a magyar fotósokra

November 20-ig lehet szavazni a magyar fotósok munkáira is a Mirabaud Yacht Racing Image fotóversenyén. Öt magyar fotós munkáját válogatták be a 80 kép közé, amelyre az internet közössége is szavazhat. **Itt találhatóak a** versenyben lévő fotók, amelyekre szavazni lehet.

 **MIRABAUD  
1819 YACHT RACING IMAGE**

[www.yachtracingimage.com](http://www.yachtracingimage.com)

## Szántó Áron Kékszalag



# Még lehet szavazni a magyar fotósokra

November 20-ig lehet szavazni a magyar fotósok munkáira is a Mirabaud Yacht Racing Image fotóversenyén. Öt magyar fotós munkáját válogatták be a 80 kép közé, amelyre az internet közönsége is szavazhat. Az összes versenyben lévő fotót a **verseny oldalán lehet megnézni.**

 **MIRABAUD**  
**1819 YACHT RACING IMAGE**

[www.yachtracingimage.com](http://www.yachtracingimage.com)



**Kolmann András** Lisa



# CSAK HEDONISTÁKNAK

## *Októberi élvuhajózás az Adrián*

Jártam már Kastelán, de éjszaka zuhogó esőben megtalálni a kikötőt még egy jól programozott navigációs rendszert is kifektet. Fogalmam sem volt, hogy az Azure Ventures Zrt. rendezvényére érkező, jobbára életében először hajóra szálló résztvevők hogyan jutottak el a megnyitó terített asztalaihoz, de ott voltak.

**SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS**

Na, már megint egy vitorlásversenynek álcázott lehúzás buli – gondoltam, amikor a szervezőket képviselő Székelyi Beatrix kedves invitálását próbáltam magamban semlegesíteni.

Ismerem én az ilyet! Lepusztult charter hajókon profi vitorlázók szkipperkednek, elhítetve amatőr, de jólfizető utasaikkal, hogy kemény vitorlás versenyen vehetnek részt. De nem! Ez nem ilyen program – tudtam meg – itt a hajók eleve a magasabb kategóriát képviselik, többnyire 50 láb körüli, jó állapotú jachtokon

vitorlázhatnak a résztvevők. A három túrafutam fő célja nem az adrenalinszint fokozása, sokkal inkább a térség természeti értékeinek bemutatása, a helyi gasztronómia megismertetése, és a jó borok sem maradnak el a rendezvényről. Legalábbis ezzel próbáltak meggyőzni, hogy érdemes részt vennem.

Néhány nappal a találkozó előtt egy kütyüt hozott a postás, mellyel a horvát autópálya jobbszélső sávjának sorompóin megállás nélkül lehet áthatolni. Mekkora gesztus! Engem ezzel meg-

**BESZÁMOLÓ**

*Egy véletlen  
beteljesült álmom*

*27. oldal*

NÉHÁNY NAPPAL A TALÁLKOZÓ ELŐTT EGY KÜTYÜT HOZOTT A POSTÁS, MELLYEL A HORVÁT AUTÓPÁLYA JOBBSZÉLSŐ SÁVJÁNAK SOROMPÓIN MEGÁLLÁS NÉLKÜL LEHET ÁTHATOLNI.



vetek. Gyarló vagyok, tolakodni nem szeretek, de a reptéren is szívesen fizetek, csak, hogy ne kelljen se sorba állnom, se tolakodni. Az első este hozta is az elvártat. Rövid megnyitó beszédek, finom borok Sebestyén Csaba tolmácsolásával, ínycsiklandozó ételek és látványos táncműsor teremtett riói hangulatot, melyben dekoratív hölgyek lenge, de látványos harci díszben csábítják kollektív szambára a meglepett közönséget.

Az éjszaka tomboló szélviharban fűtyülő árbockok, repkedő sátrak rongálták a kellemes hajózásba vetett hitet, de az égiek mégis megkegyelmeztek a szervezőknek. Reggel káprázatos napsütésre ébredtünk. Kellemes 15-20 csomós szél repítette a flottát Palmižana-öbölbe, a szigetvilág egyik méltán híres gyöngyszemébe. A különleges, botanikus kertre emlékeztető növényzet, az öbölre nyitott étterem a Zori nem csupán esztétikai, de gasztronómiai szempontból sem hagyott kétséget afelől, hogy nem csupán rizottóból, csevapcsicsiből, pljeskavicából áll a dalmát étlap. A Zori bárhol a világban kivívná a kulináris és esztétikai élvezetekre fogékony közönség tetszését, de Palmižana mégiscsak egy csupán a hajósok által megközelíthető szigetcsoport védett öble. A legnagyobb meglepetést a felkínált borok keltették. A fehér bor például egy olyan helyi borász pincészetéből származik, akinek nincs ugyan saját termőterülete, de az a kétféle bor, amit előállít, még az inyencek számára is különlegesen finom.

Másnap kora reggel gyors motorosok repítették át minket a szemközti Hvar-ba, hogy egy villám városnézés se maradjon ki a programból. Idegenvezetőnk dr. Szlanyinka Anna,

AZ ÉJSZAKA TOMBOLÓ SZÉLVIHARBAN FÜTYÜLŐ ÁRBOCOK, REPKEDŐ SÁTRAK RONGÁLTÁK A KELLEMES HAJÓZÁSBA VETETT HITET, DE AZ ÉGIEK MÉGIS MEGKEGYELMEZTEK A SZERVEZŐKNEK. REGGEL KÁPRÁZATOS NAPSÜTÉSRE ÉBREDTÜNK.

Magyarország spliti konzulja a történelmi ismereteinket néhány napi aktualitással is fűszerezte. Megtudtuk, hogy a csodás fekvésű városban a turistákon kívül nem egy világhírű színész, sportoló, sőt rejtőzködő politikus is feltűnik. Az éjszakai élet központi helyein külön VIP részleget alakítottak ki, hogy a hírességek zavartalanul élvezhessék a hely adottságait.

A második napra kiírt versenyt Hvar és Solta közötti távra mérezték, de a gyenge szél miatt ez a futam végül nem került értékelésre. A Maslinica kikötőben a Martinis Marchi étteremben megtanultuk, miként lesz a Solta környéki olíva bogyókból kitűnő minőségű és extrém izesítésű olaj. Számomra a kakukkfűves verzió vált létszükségessé, de sajnos már csak a tavaszi időszakban számíthatok utánpótlásra. A kikötő és az étterem hűen tükrözi a német koncesszió-tulajdonos maximalizmusát. Ahogy Palmižanán a kaktuszok, itt az őshonosnak egyáltalán nem nevezhető pálmásor jelzi a kreatív befektetők megvalósult álma-

it. Gasztronómiai szempontból a helyi tradíciókat semmibe vevő csokis mousse tett rám mély benyomást.

Az utolsó napra egy rövid pályafutamot és a 25 csomó fölé erősödő szélben egy embert, hajót próbába tevő Solta – Trogir menetet nyomott a 12 hajóból álló, 75 főt felvonultató flotta.

A záróbuli Splitben, Dioclecianus császár palotája közelében, a divatos Bokeria street foodra hangolt éttermében zajlott. Miközben elégedettem kostolgattam a hely különleges mini hamburgerét, sikerült végre szóra bírnom a rendezvény motorját, a projektet megálmodó Füzesi Tibort. Kíváncsivá tett, hogy új piaci szereplőként hogyan képzele megjelenését a jelenleg is kínálati pozícióban lévő charter piacon.

*„Nyilván olyan szolgáltatást kell nyújtanunk, ami lényegesen eltér az eddig megszokottól, és valós igényeket elégít ki. A mostani rendezvényt egy hosszabb sorozat bemutatkozásának szántuk, amit érzékelhetően jól fogadott a résztvevő 9 cég, akik vagy maguk vagy ügyfeleik számára biztosították a lehetőséget. Az 50 láb körüli hajókra tudatosan nem hívtunk ismert professzionális vitorlázókat. Az volt a célunk, hogy a csapatok minden tagja érezze, aktív részvétele elengedhetetlen a tisztas eredmény eléréséhez. Mint üzleti vállalkozás, nem feledkezhetünk meg támogatóinkról sem. A Porsche Hungária, a Generali és az Uniqua Biztosító Zrt, a Vanessa Kft, Mediterrán Kikötő Kft, a Dunapart Kft, a Tarining 360 Kft nem csak résztvevői, de támogatói is voltak a rendezvénynek, ahogy a Szent*

AZ 50 LÁB KÖRÜLI HAJÓK-  
RA TUDATOSAN NEM HÍVTUNK  
ISMERT PROFESSZIONÁLIS VITOR-  
LÁZÓKAT. AZ VOLT A CÉLUNK,  
HOGY A CSAPATOK MINDEN  
TAGJA ÉREZZE, AKTÍV RÉSZVÉTE-  
LE ELENGEDHETETLEN A TISZTES  
EREDMÉNY ELÉRÉSÉHEZ.

*Tamás Pincészet, Első Mádi Borház, Sebestyén Tamás pincészet Szekszárd, Kúcs Gyula Pincészete Bóly is kellő muníciót biztosított a kikötői after sail partikhoz. Ezzel a háttérrel be mertük vállalni, hogy a helyszínek nem csupán egy vitorlás verseny kikötőiként tudatosuljanak, hanem a résztvevők igénybe tudják venni az ott fellelhető legmagasabb szintű szolgáltatásokat is. A kedvező visszajelzések arra bátorítanak bennünket, hogy a jövő évi rendezvényt is ebben a szellemben valósítsuk meg. ”*

Az megvan, hogy az agave leveleiben lévő szálakból Hvar szigetén csipkét vernek? Ezt én is csak most tudtam meg, mert hiába jártam többször is a szigeten sosem volt része a programnak egy szakszerű idegenvezetés... (x)

# Egy véletlen beteljesült álom

Szerző: Török László

Múlt heti adriai vitorlázásunk alkalmával egyik este csodálatos időben kötöttünk ki Pucisca kikötőjében. Már az öböl bejáratánál feltűnt a partfalon kikötött Horvát Iskola hajó. Nem volt nehéz kiszúrni, egy hatalmas kétárbocos hajóról van szó, ami fiatal korával, egyedülálló jelenleg a földközi tenger térségében.



A hajót, mely a Kraljica Mora nevet viseli (A tenger királynője) 2010-ben építették Korcula szigetén a Horvát tengerészeti minisztérium megbízásából 8 millió euróért. Azóta is az állam flotta hajója, Iskola hajóként működik, ezen képzik a flotta kadétjait.

Bámézkodó turistából, vitorlázóvá léptünk elő a szemükben. Felajánlották, látva érdeklődésünket a hajójuk iránt, hogy amennyiben a kapitányuk megengedi, tartsunk velük másnap Splitbe a hajójukon.

Kikötés után természetesen elsétáltunk közelebről szemügyre venni ezt a ritka csodát. Fényképezkedés közben észrevettük, hogy mozgás van a fedélzeten, igyekeztük beszédbe elegyedni a legénységgel. A hajón 28 kadét, 11 fő szakszemélyzet és 2 professzor teljesített szolgálatot, mi a professzorokkal ismerkedtünk meg először. Engedélyt kértünk, hogy felmehessünk a királynőre amit meglepő módon azonnal meg is kaptunk. Néhány fotó, majd mivel zavarni nem szerettünk volna meghívtuk a két profot a szemközti kávézóba, hogy ott folytassuk a beszélgetést.

Mint kiderült, ezek a vidám tanár-emberek nem csak a tudományokban jártasak, hanem a vitorlázáshoz is remekül értenek, régóta versenyeznek és figyelik az európai vitorlázás híreit is. Beszélgetésünk fordulópontja az volt, mikor a jelenlévő Domonkos Gábor

(Remete) és jómagam Török László (Raffica) megmutattuk képen a két hajót melynek csapatában versenyeztünk. A Raffica-ra a Barcolanáról emlékeznek, ahol ők is indultak egy alkalommal, a Remetét pedig a Balatonon látták, megjegyezték, méltóságteljes, gyönyörűen felújított vitorlásnak tartják. A beszélgetésünk innen fogva új mederbe terelődött. Bámézkodó turistából, vitorlázóvá léptünk elő a szemükben. Felajánlották, látva érdeklődésünket a hajójuk iránt, hogy amennyiben a kapitányuk megengedi, tartsunk velük másnap Splitbe a hajójukon.

Este a logisztikát szerveztük. Vitorlásunk, amin öten érkeztünk Pusicába, hogyan jön utánunk ha mi elmegyünk Splitbe?.... Társaink (Salánki Tamás, Úr Tibor, Bús Ákos) önzetlenül, igaz barát módjára vállalták, hogy utánunk hozzák hajónkat, mi ketten pedig



pipáljuk ki bakancslistánkon az – Iskola Hajóval a tengeren – sort... Ezért Külön köszönet nekik!!!!

Reggel 7.30. kenesei két fős különítményünk idegesen, várakozva topogott a móló fehér márványkövén. Várjuk, hogy a Kraljica Mora Kapitánya engedélyezze nekünk a fedélzetre lépést.

Valamivel 8óra előtt a kapitány megadta az engedélyt!!!! Felléphettünk a Hajóra.

9.00 indulás. Minden óramű szerűen, pontosan, fegyelmezetten történik.

Mindenkinek megvan a dolga, a hajón fegyelem, igazi hierarchikus rend. Mi a professzorokkal töltjük az időt, a kérdések sorozata tör elő belőlünk, amit ők rendre megválaszolnak.

A hajó!!! épült: 2010-ben, Súlya: 378 t, Hossza: 47 m, Árboc magassága: 36,3 m, Orrsudara: 9 m, Vitorlázata: 9 vitorla 849 m<sup>2</sup>, Kezelő személyzet: 1 Kapitány, 4 első tiszt, 7 tiszt, 28 kadét. Vitorlázás közben minden kézi vezérlésű, az erő áttételezéseket csigák végzik, a köteleket csomókkal rögzítik, nincsen hidraulika, stopperek, kizárólag a klasszikus, számunkra az Onedin családból ismert fonott kötelek, bikák, fából készült csigák találhatóak a fedélzeten. Amikor a hajó vitorlázat nélkül megy akkor két soros hathengeres dízelmotor biztosítja a haladást, 1300 lóerőt képviselve. Legrövidebben 2 mérföld alatt képes

11 csomóról nullára megállni, 1 mérföld kell egy normál fordulóhoz, fél mérföld egy vészfordulóhoz. A fedélzet alatt még 2 szint található, oktatóterem, étkező, konyha, kabinok, fürdők, gépeszeti helységek sokaságával.


A közel húsz mérföldes utat Split-ig úgy két és fél óra alatt tettük meg. Ez idő alatt professzor barátaink, mint kiváló idegenvezetők végig mutogatták a hajó összes helységét, tüzetesen elmagyaráztak mindent. Kikötés után elköszöntünk vendéglátóinktól és a kadétok sorfala között elhagytuk a Tenger Királynője fedélzetét.

Csodálatos, felejthetetlen élmény volt számunkra ez az út. Még most ezt a beszámolót írva is a hatása alatt vagyok, külön öröm volt azzal találkozni, hogy nemzetközi vizeken is szeretik, ismerik a Balatont, érdeklődve figyelik országunk vitorlás sportját. Köszönet mindenkinek aki ehhez hozzá tett, hiszen ezzel az “útlevéll” jutottunk fel erre a különleges hajóra.





dalpremier  
a porthle.hu  
portálon

PLAY 

*Nagy megtiszteltetés ért minket, mikor a Nomad zenekar a Porthole felületét választotta a "Csak a szélre várok" című dalának előpremierjéhez, mely az új albumukon a "Márványmenyasszony" című harmadik lemezen jelenik meg. Hallgassátok szeretettel a Nomad zenekartól és a porthole.hu -tól a "Csak a szélre várok" című számot!*



# MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

## BARANGOLÁSAI

# FOGY AZ IDŐNK.

FOGY BIZONY. AZ ÓRA KÖNYÖRTELENÜL FALJA A PERCEKET, EGYIK NAP PEREG A MÁSIK UTÁN. ÉSZRE SEM VESSZÜK. VAGY CSAK NEM AKARJUK? TEGNAP MÉG ZAJOS TÖMEG, MÓKA, VIGADALOM, KACAGÁS. MA REGGELRE, MINTHA ELVÁGTÁK VOLNA. KIÜRÜLT BADACSONY. RAGYOGÓ NAPSÜTÉSSEN KORTYOLJUK A REGGELI KÁVÉT A KOKPITBAN, MIUTÁN VAGY HÁROM TÖRÖLKÖZŐVEL SIKATOLTUK SZÁRAZRA. LEGALÁBBIS ELFOGADHATÓRA. ÉS NICSAK, MINTHA A „HUNCUT HEGY” TETEJÉN IS FELHŐCSKE TESPEDNE. DE JÓ, MERT MÁR OSZLIK, FELSZÁLL, VOLT, NINCS. EZ MÉG BIZTOS NEM AZ ŐSZ JELE, UGYE?!

Badacsony

Balatonszemes





Jól megreggelizünk, majd nekiindulunk a hegynek. Nem sietünk tovább, ráérünk ebédig. Kicsit kiélvezzük a „tumultus nélküli” helyzetet. És még pár hordócskát meg is szeretnénk tölteni Imre barátomnál. Kaptatunk felfelé. Jól esik a séta. A borozók többsége nyitva (hiszen még nyár van, ugye?). Szépen renoválják a romos, csupa íves nagyházat. Lett gazdája, nekifogtak. Csak éppen a stílusos boltíveket falazzák át szögletesre az utcafronton. Na, mindegy, majd meglátjuk, ha elkészül, ráérünk akkor károgni, ócsárolni. Felérünk a Hordóhoz. Eddig, és ne tovább, hiszen a hegykerülés már pár napja megesett. Csodálatos a Balaton a teraszról, talán kicsit ködöske. Mint egy Lombard festmény, a párába puhuló távlatokkal. Majd megeszi a Napocska, semmi baj, így nyáron ez tipikus is lehet. Lecsúszik egy pohárával, tovább az Imre Borozóba. Hordók megtelnek, még egy deci lenyel, majd irány ebédelni. Rossz hír fogad a Vendégváróban: Zsuzsa néniék lehet, hogy idén végleg befejezik működésüket, eladják a büfét. Elegük lett abból, hogy nem kapnak tisztességes személyzetet. Az egyik nem akart dolgozni, a másik kábítószerezett ... nem folytatom. Ők pedig családirag nem bírják. Én meg végtelenül sajnálom, hiszen vagy húsz éve járunk ide, messze ez volt egyedül a legesleg-

ÉS MEGPILLANTOK EGY FÁT. CSAK NEM SÁRGUL? TALÁN KEZDENE KISZÁRADNI? ÍGY, A GÁTON NEM HISZEM. HÁT AKKOR? ŐSZ MÉG NEM LEHET, UGYE?!

jobb hely a „rablósoron”. Talán meggondolják magukat. Vissza a kikötőbe, sétálunk a hajó felé. És megpillantok egy fát. Csak nem sárgul? Talán kezdene kiszáradni? Így, a gáton nem hiszem. Hát akkor? Ősz még nem lehet, ugye?!

Felejtjük el, indulunk visszafelé, keletnek. Szél sehol. Nagy magyar tarka nulla. Pedig jó harmincas délnyugatit jósoltak. Mindenesetre nem a szomszédba készülünk, tehát motorlázás következik a tükörsima vízen. Csak bámulom a nyomdokhullámokat. Mintha nem igazán nyári lenne a látvány. Pedig ragyog a Nap, húsz fokos a víz. De valahogy túl lágy, puha, sejtelmes. Hamar távolodik Badacsony, mintha párába veszne. Pedig még alig hagytuk el Ábrahámhegyet.

Aztán megjön a szél, lendül is a hajó. Tíz felett repesztünk, nyeljük a kilométereket. De a Napocska is szélesebben közelíti a horizontot. Pedig még a délután közepe van. Azért a versenyt megnyerjük, mert éppen alkonyat előtt befutunk Szemesre. És bizony ripsz – ropsz, besötétedik. Nincs mit tenni, mégiscsak szeptember vége felé jár. Mindegy, rövidebb, hát rövidebb, azért ez még nyár – legalábbis szerintem.

„Öreg este” lesz, mire a Hal Álomban elénk teszik a vacsorát. Egyikünk rántott szeletet, másikunk rántott sajtot, a többiek valamiféle halat esznek. Szokás szerint kitűnő minden. A „ház bora” is egész iható, sőt a száraz vörös kimondottan kellemes. Dugig tömjük magunkat. Kell egy kis séta, hát kiballagunk a mólóra. Pár horgász üti a vizet. Patkányt sajnos nem látunk, nem úgy, mint azt Bogláron tapasztalhattuk. De megnyugtató: van bőven, jönnek a szétszórt etetőanyagra. Akkor jó, legalább eltakarítják. Imádom őket. És tisztelem, hiszen lehet, hogy ők lesznek az „utódaink”. Én mindenesetre nekik drukkolok, és nem a csótálynak. De ez egy másik történet, most méregetem a kikötőt.



MINTHA NEM IGAZÁN NYÁRI LENNE A LÁTVÁNY.  
PEDIG RAGYOG A NAP, HÚSZ FOKOS A VÍZ. DE VALA-  
HOGY TÚL LÁGY, PUHA, SEJTELMES. HAMAR TÁVOLO-  
DIK BADACSONY, MINTHA PÁRÁBA VESZNE. PEDIG MÉG  
ALIG HAGYTUK EL ÁBRAHÁMHEGYET.



A HAJDANI BESZÁLLÓ TERÜLETÉN KIALAKÍTOTTAK EGY BULI PLACCOT. ESTÉNKÉNT SÜTNEK, FŐZNEK, ESZNEK, ISZNAK, ÉNEKELNEK (ORDÍTÁNAK, MINT AZ ÁRVERÉSI TEHÉN). ÉS MÉG VALAMI. MÁSNAP KORA REGGEL SEMMI NYOMA AZ ESTI KORHELY TIVORNYÁNAK.

Hát bizony, akárhonnán nézem, ezt alaposan elsz@rták a felújításkor. Eredeti felállítás szerint a nyugati oldal hullámvédett részén voltak a vitorlások, a közforgalmú rész pedig keleten, pontosan a levezető út folytatásában, a pénztárral egyetemben. És egy eszement ötlettel megfordították. A kishajók a hőbörgősbe, aki meg fel akar szállni a személyszállítóra, annak meg kell kerülnie az egész hajótároló területet. Megnézném magamnak, ki a fene találta ezt ki – feltételezem, életében nem látott se hajót, se kikötőt, de még tavat sem, és lövése se volt egyrészt az uralgó szélirányról, másrészt a hullámmentesítés kritériumairól. Na, mind egy, megépítették. Aztán rájöttek, hogy igen nagy a baj. Beverték egy cölöpsort V elrendezésben ide – oda, hogy azon majd megtörik a hullám és a rezonancia miatt kioltják egymást. A víz ezt úgy tűnik, nem olvasta, és tojt a tervező fejére, átjött a zrí, mintha ott sem lett volna. Jé! Aztán bedeszálták. A semminél persze többet ér, legalább annyit, mint a krokodil farkán a csengettyű – hallani, ha jön a krokodil. Valódi megoldás az lenne – nem csak szerintem –, ha a keleti mólót jó száz méterrel, a jelenlegi irányban meghosszabbítanák, majd még tizenöt métert bekanyarítanák

a part felé, tisztességes köszorással a végén. Tudom, nem olcsó, és a szerencsétlen „fordított” elrendezés okozta kerülgetős, csupa rácsos gondokra nem jelentene megoldást. Azután ott van az a bizonyos első úszómóló, ami az ég egy adta világon semmire se jó. Vendéghegyek a külső oldalán, de a rövid fingerek (kereszttagok) miatt csak hat méternél kisebb hajók tudnának kikötni, azok is nehezen, háttal a Balaton felé úgy, hogy kilátni a nyílt tótükörre. Fő, hogy a beljebb eső végeken hat helyre azért ki lehet állni, és ez általában elégséges. Ennyit a bajokról.

A temérdek hibája ellenére, ez egy rendkívül hangulatos kikötő. Nyilván közrejátszik, hogy régi haverom az egyik kikötőmester – még Keszthelyről az ismeretség – részint mindig szívélyesen fogad (de ez egyéni), az viszont nem, hogy minden tőle telhetőt megtesz a birodalmáért. Harcol a fejlesztésekért, példás rendet tart, csinosítja, amit lehet ... stb. És már évek óta van egy „spontán közösségi” élet (nem a kifoglalt legbelső mólóról beszélek). A hajdani beszálló területén kialakítottak egy buli placcot. Esténként sütnek, főznek, esznek, isznak, énekelnek (ordítanak, mint az árverési tehén). Momentán éppen halászlészés folyik. Majd sokáig a harsány nótá-



zás. Zeng az egész kikötő. És én azon túl, hogy imádom, rendkívül nagyra is értékelem. Ezekből lesz több a fészek egy közös telephelytől. Van egy társaság, akik azon túl, hogy együtt dajdajoznak, szeretik egymást, összetartanak, uram bocsáss „családot alakítanak”. Csak gratulálni tudok hozzá, remek hajósok vagytok!

És még valami. Másnap kora reggel semmi nyoma az esti korhely tivornyának. Sehol egy szemét, széthagyott üveg vagy papír. Minden szépen eltüntetve, rendbe téve. Ritkaság.

**Írtam már Balatonszemesről nem egyszer.** Az igazság az, hogy minden ciha ellenére imádom idejönni. És igazán nem is tudom megmondani, hogy miért.

Szürke, szemerkélős, hűvös reggelre ébredünk. A francba, erre már nem tudom ráfogni, hogy nyári. Hát csak érkezett?! Enyhe délnyugati csordogálunk, még hozzá – tetszik vagy sem – hazafelé. Szóval így múlik ki ez a gyönyörű nyár. Csendben, komoran, színtelenül, eseménytelenül és szomorúan. De azért akad még élet.

Jön utánunk egy népes mezőny Boglár felől. A rohanógépek hamar elviharzanak mellettünk nyekeregve, suhogva, motorcsónakokkal övezve. Itt se voltak. Majd jönnek a hetvenesek, hatalmas spinakkerekkel. Gyönyörűek. Mennek, mint a veszett fene ebben az alig fuvallatban. És ezek valódi hajók, a Balaton ékkövei. Őket követi a derékhad. Na, e jeles karaván már nem hagy le olyan könnyen, sőt alig közelít. Ilyen díszkísérettel futunk be Földvára. Hazaértünk!

Gyorsan ledobjuk a rongyokat, amíg még szárazak. De jól tettük! Alig ülünk le ebédelni a Csigaházban, már neki is keseredik az égi áldás. Csak úgy halkan, ősziesen. Összecsendülnek a búcsúpoharak. Ennyi adatott. Szavunk nem lehet, hosszú volt, mindent bejártunk, sok szépet láttunk. Éljen a húsztizenhatos nyár! Köszönjük! És tartogat még valamit az ősz? •

SZÜRKE, SZEMERKÉLŐS, HŰVÖS  
REGGELRE ÉBREDÜNK. A FRANC-  
BA, ERRE MÁR NEM TUDOM  
RÁFOGNI, HOGY NYÁRI. HÁT CSAK  
ELÉRKEZETT?! ENYHE DÉLNYU-  
GATIBAN CSORDOGÁLUNK, MÉG-  
HOZZÁ – TETSZIK VAGY SEM –  
HAZAFELÉ.





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Kis szeles izgalmas  
verseny

## 13. Optimist Csapatbajnokság

Agárd, 2016. október 8–9. // VVSI

A bajnokságon 14, 4 fős csapat képviseltette magát, és a kis szélben izgalmas verseny alakult ki közöttük. Végül a Spartacus Vitorlás Egyesület csapata győzött Jeney Máté, Szabó Roni Oszkár, Verebély Nándor és Verebély Mátyásból álló csapatával, második lett a Balatonfüredi Yacht Club, Nagy Bendegúz, Schultz Dániel, Borbás Buda, Lackó Dávid és Demjén Oliver alkotta csapattal.

**EREDMÉNYEK** [PDF](#)

FORRÁS, FOTÓ: BOZÓKI GÁBOR



## RC Modellvitorlás verseny

Fertő tó, 2016. október 14–16.

A múlt hétvégén a Fertő tavi Vitorlás Szövetség segítségével egy háromnapos rendezvényen vehettek részt a kis vitorlások. Magyarország és Ausztria több pontjáról, valamint Marosvásárhelyről is jöttek modellvitorlázók. Az időjárás kegyes volt hozzánk, az előrejelzések szerinti eső elmaradt, jó szélben, napközben napsütésben telt el a három nap. Pénteken a nagyobb méretű, az F5-M osztálynak rendeztünk futamokat. 13 hajó állt rajt-hoz. Erős délkeleti szélben folyt a verseny. Sajnos a tó amúgy is alacsony vízszintje miatt a szél elfújta a vizet a hajók alól, délutánra néhány helyen emiatt több megfeneklés is történt. Szerencsére a jó kedvet azért nem vitte el. *Eredmények : 1. ifj. Csóka László, 2. Oberreiter Gerard, 3. Ország Tibor* Szombaton és vasárnap a kisebb merülésű F5-E hajóosztályok versenyét rendeztük. Szerencsére ezeknek a hajóknak elegendő volt a meglévő vízmélység is. A 24 résztvevőnek a két nap alatt 19 futamot tudtunk megrendezni, szombaton élénk, vasárnap mérsékelt szélben. *Eredmények : 1. ifj Csóka László, 2. Kiss Miklós, 3. Ország Tibor*

FORRÁS, FOTÓ: HORVÁTH ZSOLT

24 résztvevő 19 futam  
két nap alatt



## Eredmények a pályaverseny alapján

### Pempő Kupa- Jordán Gábor Emlékverseny

Siófok, 2016. október 8–9.

Október elején rendezte hagyományos őszi túra és pályaversenyét a Siófoki BHSE. Szombatra túraverseny, vasárnapra pedig pályaverseny volt tervezve. Sajnos az időjárás nem fogadta teljesen a kegyeibe a hétvégén a versenyzőket, így csak a szombati napon rendezett túraverseny eredménye alapján hirdettek győzteseket.

**FOTÓK flickr & EREDMÉNYEK** 

FORRÁS: COMPASS, WWW.BHSESIOFOK.HU  
FOTÓ: DUNAI ZOLTÁN 'ZOLKA'







Abszolútban a leggyorsabb  
a Fanatic volt.

## Őszi Regatta YST IX. forduló

Balatonkenese, 2016. október 22.

Az Őszi Regattán, a YS Trophy 9. állomásán 41 egység vágott neki csodás napsütésben a Kenese-Aliga-Kenese-Almádi-Kenese táv-  
nak. 5-9 csomós, változó irányú, eleinte ÉNY-i, majd D-DNYI szél fújt.  
Abszolútban a leggyorsabb egység a Litkey Farkas kormányozta Fanatic  
volt. A YSI kategóriában Soponyai Gézáék a Kisboleró-val bizonyultak  
a leggyorsabbnak, a YS II-es hajók versenyét a Szirákó nyerte, Jakab  
László vezényletével, míg a legjobb YSIII-as egység a Vámpír lett Dr.  
Pető Béla kormányzásával. Gratulálunk a dobogósoknak és köszönet az  
összes versenyzőnek, hogy itt voltatok! Jövőre találkozunk!

**EREDMÉNYEK** 

FOTÓ, FORRÁS: KENESE MARINA-  
PORT VSE FACEBOOK

# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



# VÁGJÁK A FÁKAT ALSÓÖRSÖN *Új kikötő épül?*

SZERZŐ: PORTHOLE

VÁGJÁK A FÁKAT ALSÓÖRSÖN A KEMPING MELLETT. ÉS NEM AKÁRMILYEN KIS VÉZNA FÁKRÓL VAN SZÓ, HANEM NAGY, GYÖGYÖRŰ ÖREG FÁKRÓL BESZÉLÜNK. ÚGY LÁTSZIK, MÁR IDEI IS ELJUTOTT BUDAPEST FAKIVÁGÁSI HOBBIJA. VAGY AZ IS LEHET, HOGY ÉPÜL VALAMI? ESETLEG EGY ÚJ KIKÖTŐ?

FOTÓ: PORTHOLE, MEDITERRANKIKOTO.HU (NYITÓKÉP), PELSOCAMPING.HU (LÁTVÁNYKÉPEK)



A MEDITERRANKIKOTO.HU WEBOLDALÁN ÉRDEKES INFORMÁCIÓKRA BUKKANTUNK. (TEGYÜK HOZZÁ, HOGY A WEBOLDAL SZÖVEGE 2011 ÓTA VÁLTOZATLAN.) ESZERINT 2011 ÓTA RENDELKEZNEK ÉRVÉNYES ELVI ÉPÍTÉSI ENGEDÉLLEL ÉS ENGEDÉLYEZTETÉS ALATT VAN A KIKÖTŐ VÍZJOGI LÉTESÍTÉSI ENGEDÉLY TERVE IS.



AZTÁN KIDERÜLT, HOGY MÁSNAK IS VAN ITT ENGEDÉLYE. A PELLO KEMPING SZINTÉN TERVEZ KIKÖTŐT, BŐVÍTÉST ÉS MINDEN FÖLDI JÓT. A KEMPINGNEK 2014 ÓTA ÚJ TULAJDONOSA VAN. AZ Ő LÁTVÁNYTERVÜKÖN FÁK NEM NAGYON SZEREPELNEK, SZÓVAL EZ PASSZOL IS.



A **mediterrankikoto.hu** weboldalán érdekes információkra bukkantunk. Tegyük hozzá, hogy a weboldal szövege 2011 óta változatlan.

Eszerint 2011 óta rendelkeznek érvényes elvi építési engedéllyel és engedélyeztetés alatt van a kikötő vízjogi létesítési engedély terve is. A weboldalt utoljára október elején frissítették, ekkor a kapcsolattartó személye került megváltoztatásra, illetve a befektetők már megvalósult projektjeit tüntették fel.

A beruházó és fejlesztő a Mediterrán Kikötő Ingatlanforgalmazó Kft. Viszont a telefonszám az Ari Ingatlanforgalmazási és Hasznosítási Kft.-hez tartozik. Innentől kicsit elvesztünk a beruházások, létező, de nem pont úgy kinéző helyszínek

és épületek, ingatlanok között.

Aztán kiderült, hogy másnak is van itt engedélye. A **Pelso Kemping** szintén tervez kikötőt, bővítést és minden földi jót. A kempingnek 2014 óta új tulajdonosa van.

Az ő látványtervükön fák nem nagyon szerepelnek, szóval ez passzol is. Viszont a háza-

kat hajótípusok alapján nevezték el, találtunk Melges, Asso és Flaar nevű házat is.

A Pelso Camping Kft. célja, az önkormányzattal szoros együttműködésben a kemping fejlesztése, közös célok mentén haladva és a kemping értékeit megőrizve a szálló-és rendezvény vendégek számának növelése.

AZÉRT VISZONT KÁR, HOGY  
MAGYARORSZÁGON AZ ÉPÍTKEZÉ-  
SEKET AZ ÖSSZES FA KIÍRTÁSÁVAL  
KEZDJÜK, HOGY AZTÁN ÚJRAPARKO-  
SÍTHASSUK AZ EGÉSZET.

PELSO KEMPING



PDF

**Az engedélyeztetési tervet szívesen  
megosztjuk az érdeklődőkkel.**



# NOVEMBER

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.11.11-11.13.	Magyar Nyelv Napja	Balatonfüred, Kisfaludy Galéria, Kiserdő, Anna Grand Hotel	<a href="http://www.balatonfured.hu">www.balatonfured.hu</a>
2016.11.12.	Márton Napi libavacsora	Badacsonytördemic, Hősök útja 12. (Faluház)	<a href="http://www.badacsonytordemic.hu">www.badacsonytordemic.hu</a>
2016.11.12.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Természet Háza Látogatóközpont	<a href="http://www.bakonyerdo.hu">www.bakonyerdo.hu</a>
2016.11.12.	Márton napi Zöld est	Gyenesdiás, Községháza	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2016.11.12.	Márton nap	Keszthely, Múzeum utca 2.	
2016.11.12-11.13.	Márton Napi Családi Fesztivál	Hévíz, Tavirózsa utca	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2016.11.19-11.20.	BALATON MARATON		<a href="http://www.futanet.hu">www.futanet.hu</a>
2016.11.25.	Betlehem állítás	Balatonfüred, Piros templom tere	
2016.11.25-12.23.	Aranycsengő Adventi Vásár	Siófok, Fő tér	<a href="http://www.kulturkozpont-siofok.hu">www.kulturkozpont-siofok.hu</a>
2016.11.25-01.25.	Városi jégpálya	Siófok, Fő tér	<a href="http://www.kulturkozpont-siofok.hu">www.kulturkozpont-siofok.hu</a>
2016.11.26.	100 HUNGARIKUM BORMUSTRA	Keszthely, Balaton Színház	<a href="http://www.balatonszinhaz.hu">www.balatonszinhaz.hu</a>
2016.11.27.	Advent fényei	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	<a href="http://www.vaszaryvilla.hu">www.vaszaryvilla.hu</a>
2016.11.27.	Ádventi játszóház	Balatonmagyaród, Kápolnapuszta, Bivalyrezervátum	<a href="http://bfnp.hu">bfnp.hu</a>
2016.11.27-01.03.	ADVENT ÉS KARÁCSONY KESZTHELYEN	Keszthely, Több helyszínen	<a href="http://www.keszthely.hu">www.keszthely.hu</a>
2016.11.27-12.18.	Karácsoynváró napok	Tihany, Mádl Ferenc tér, Németh László Művelődési Ház	
2016.12.01-	Tapolca Városi Képzőművész Kör év végi tárlata	Tapolca, Kisfaludy utca 2-6.	<a href="http://www.tapolcatamasimk.hu">www.tapolcatamasimk.hu</a>
2016.12.03.	XIII. Forrált bor főzőverseny	Badacsonytördemic, Hősök útja 12. (Faluház)	<a href="http://www.badacsonytordemic.hu">www.badacsonytordemic.hu</a>

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.12.03.	VII. Tihanyi Forraltbor Főző Verseny	Tihany, Mádl Ferenc tér	
2016.12.03-12.04.	ADVENTI VÁSÁR	Balatonalmádi	www.balaton-almadi.hu
2016.12.04.	MIKULÁS VONAT	Balatonfenyves	www.balatonfenyvesen.hu
2016.12.04.	Barlangi Mikulás program a Lóczy-barlangban családok részére	Balatonfüred, Lóczy-barlang bejárat	bfnp.hu
2016.12.06.	Barlangi Mikulás program a Csodabogyós-barlangban 10 éven felüli gyerekekkel érkezőknek	Balatonederics, Csodabogyós-barlang bázis-épülete	bfnp.hu
2016.12.06.	Mikulás Mesekastély	Balatonfüred, Balaton Szabadidő Központ	
2016.12.06-12.10.	Gyermekkönyvhét	Balatonfüred, Városi könyvtár	www.bfured-konyvtar.hu

# Mikulásváró

A MIKULÁSSAL TÖBB TELEPÜLÉSEN IS TALÁLKOZHATUNK A BALATON KÖRNYÉKÉN DECEMBER ELEJÉN

A balatonfüredi Lóczy-barlangban a Barlangi Mikulás program keretében lámpások fognak világítani, melyek fényénél Szent Miklós püspök, az első Mikulás életének legérdekesebb fejezeteiből életképeket rendeznek be. Végigsétálva a barlangon minden állomásnál egy-egy rövid történetet hallhatnak a résztvevők. A barlang környéki erdőben kis papírmikulásokat kereshetnek a gyerekek, akinek sikerül megtalálni egyet, ajándékot kap. *Időpont: óvodások részére: december 1-2., 5-6; családok részére: december 4.*

## EXTRA AJÁNLAT:

**BARLANGI MIKULÁS PROGRAM A BALATONEDERICSI CSODABOGYÓS-BARLANGBAN**

**2016. december 6.** Barlangi kalandtúra. Kedvezmény az alap túrán a 10 éven felüli gyermekkel jelentkezőknek: 5.000 Ft/felnőtt; 3.000 Ft/10-18 éves. Előzetes bejelentkezés szükséges! [www.bfnp.hu](http://www.bfnp.hu)

A balatonfüredi Balaton Szabadidő Központban **december 3-án Mikulás Mesekastély** várja a legkisebbeket. Felsőörsre és Tapolcára december 3-án, Alsóörsre december 5-én, Nagyvázsonyba december 6-án látogat el a Télapó. December 3-án **mikuláshajó indul Siófokról**, másnap pedig **mikulásvonatot** indítanak a kisvasút nyomvonalán Balatonfenyves és Somogyszentpál között. Balatonkenesén december 9-én lesz a **Mini Mikulás Ünnepe**.

# 100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 082



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶