

100% vitorlázás

2016. #083

PORTHOLE

► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ►

november



Kellemes
ünnepet kívánunk

Rutin és technika

VENDEE GLOBE 2016–2017





IMPRESSZUM • 2016. november

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERŐ ANDRÁS, GOSZLETH MARCELL, KIPPER GYÖRGY, LÁSZLÓFY CSABA SZALONTAI BENCE, SZENTANDRÁSI-SZABÓ ATTILA, SZOJÁK BALÁZS, SZUTOR FERENC, TÓTH BALÁZS, VISY LÁSZLÓ **FOTÓK:** KOCSIS BÁLINT, MARINE NATIONALE / NEFERTITI, OLIVER BLANCHE / DPPI, PEDRO MARTINEZ, RICARDO PINTO, ROMAIN ATTANASIO, TÖRÖK BRIGI **FORRÁSOK:** BELICZAY PÉTER, BRENCSÁN DÁVID, MAGYAR TURIZMUS ZRT., MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG, MARINA YACHT SPORT, QUANTUM SAILS HUNGARY **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2016. DECEMBER 8. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** SÉBASTIEN JOSSE – EDMOND DE ROTHSCHILD / VENDÉE GLOBE

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (9)

CÍMLAP VENDÉE GLOBE 2016–2017 (23)

HORIZONT JELENTŐS VÁLTOZÁSOK LESZNEK A KISHAJÓS VIZSGA RENDSZERÉBEN (33),
VÁLTOZÁS A SILVA MARINE TERMÉKCSALÁD ÉRTÉKESÍTÉSÉBEN (34)

BESZÁMOLÓ SÓS VÍZ – AZ ELSŐ MAGYAR TENGERI 29ER EDZŐTÁBOR (36)

MERLIN A RHEA SZEZONJA – VIDEÓ (39)

BRAVO BOATS – DECHATLON KÖRKAPCSOLÁS (41)

KIKÖTŐ BEZÁR AZ ÉPÍTŐK KIKÖTŐ BALATONALMÁDIBAN (44)

MŰHELY VÉGE A SZEZONNAK IDEJE ELKEZDENI KÉSZÜLNI A KÖVETKEZŐRE! (45)

PROGRAMOK (48)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
31	1	2	3	4	5 XXVII. Trafik Kupa (Omszk tó) X. El-Yacht Dér Kupa, Balatonkenese	6 Vendée Globe 2016–2017
Optimist edzőtábor Portoroz (SLO), 2016. 10. 28–11. 2. Öreghegyi Kőd Kupa Balatonalmádi, 2016. 10. 29.				10 11 Dragon Téli Versenysorozat 2016/2017 I. Cascais (P), 2016.11.11–13.	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	I. Téli Vitorlás Versenysorozat Mikulás Kupa Pula (HR), 2016.12.1–4 Melbourne-i Világkupa Melbourne (AUS), 2016.12.5.	





Azért is szeretünk vitorlázni, mert nagyon jó a társaság!

GERŐ ANDRÁS



Ez lehetne alapvetés, ha sokan nem áttallanának nyavajogni, hogy bezzeg a régi szép időkben mennyivel jobb volt a csapatszellem, hogy együtt takarítottuk a telepet, csinosítottuk a szobáinkat, volt közös Húsvét, buli Mikuláskor, foci, sízés meg tudomisenmi. Megtiszteltetés volt beülni mancsaftolni a nagyok hajójába, ma meg már ezért is pénzt kérnek az ifjú titánok, a közösségi megmozdulásoknak meg annyi.

Ebben is van igazság, de nem lehet mindent az egyre kockuló fiatalokra lőcsölni. Ahhoz, hogy élettel teljen a telep, minden korosztálynak megvan a saját feladata. Ha sikerül közös elfoglaltságot kieszelnünk, akkor mindekből ki lehet szabadítani a jó szellemet.

A finnek legendás közösségét nem csak a kiülés kínkeserve tartja össze. Ha azt mondjuk Sipi, akkor mindenki tudja, mire gondolok. A kalózosok is közgyűlnek december közepén, ami nem határozati javaslatok felolvasására épít, hanem egy vidám lakomára, közel a Balatonhoz. Sopi a nautikos népet képes egyirányba terelni, náluk sem gyenge az osztályszellem.

Kedvenc bandám a társadalmi életben is élenjáró J-sek gyülekezete. Ők aztán tudják, hogy lehet egy hajóosztályt érzelmileg is eggyé kovácsolni! Hercsel kapitány bármikor hülyét csinál magából, ha ezzel örömet szerez a csapatnak. Itt nincs korosztályos különállás. Hétvégi füredi összejövetelükön három generáció is megtalálta számítását. Apák-gyermekeik együtt, vagy akár egymás ellen is vitorláznak, miközben a legifjabbak tagjaivá válnak a junior J-team egyre bővülő csapatának. Hozzájuk érkezett az igazán autentikus kinézetű erikmikulás. A felnőttek egymást ajándékozták, egy hagyományos sorshúzás játék keretében. A csapatok egy sajátos slam-poetry műfajt mímelő vers-versenyben hívták ki a megajándékozottat, akinek magára kellett ismernie. Volt nagy vidámság, meg heje-huja. Még, hogy bezzeg az én időmben...



KENESE-KESZTHELY

- egy feltöltéssel
- két motorral
- 12 utassal



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ➤ elegáns ➤ környezetbarát





Ha úgy gondoljuk, olyan nem létezik, hogy „vége a vitorlásszezonnak”, és mi télen is vízre szállunk, akár sápadt napsütés, akár jégtáblák fogadnak minket a vízben, akkor érdemes alaposan felkészülnünk, hogy a vízben töltött napok között ne az ágyat nyomjuk kezdődő tüdőgyulladással. A Decathlon hideg időre kifejleszt-

és szabású polár pulóverek kiválóan hordhatók a viharkabát alatt: védelmet biztosítanak a hideg és a szél ellen. A vitorlásokabátok terén is több opció közül választhatunk attól függően, hogy mennyire bátran szállunk szembe a természet erejével. A kényelem és a praktikum találkozik, a vízállóság mellett fényvisszaverő csíkok,

eleget hangsúlyozni, hogy mennyire fontos a mentőmellény viselete – ez télen, amikor a nehéz, sokrétegű öltözetünk egy pillanat alatt átázik és elnehezedik egy esetleges vízbe esés során, különösen fontos. Életünk múlik azon, van-e rajtunk mentőmellény! Válasszunk a Tribord felfújódó modelljei közül: ezek spor-

rálhatják az impellert. Ha ennyire macerás, mégis mi ebben a jó? A hófödte part látványa, a kihalt kikötők csendje, a fenéig átlátható víz, a Balaton elképesztő színei kárpótolnak az esetleges kényelmetlenségek miatt. Az sem elhanyagolható érzés, hogy ha azt hisszük: egyedül vagyunk a vízben, miénk az egész Balaton. Nos, ebben olyan nagyon ne reménykedjünk. A Porthole szerkesztősége évek óta rendszeresen hajózik a téli hónapokban, de mindig találunk valakit, aki kimerészkedik, legtöbbször borulékony sportos jollékkal. De még szörföst, kite-ost is látni lehet.

Ha egyedül nem vágnánk neki, akkor használjuk ki, hogy Balatonlellén téli regatta sorozatot rendeznek – többek közt a már megszokott Szilveszteri Regatta fordulójával! Itt biztonságos környezetben, szervezett feltételek mellett szállhatunk vízre a tél közepén is.

TÉLI VITORLÁZÁS ÉS REGATTÁK

tett vitorlásruházata erre tökéletesen alkalmas. Télen nehezíti a vitorlázó dolgát, hogy az infrastruktúra már elég hiányos, ezért komoly helyismeret szükséges a biztonságos haladáshoz. Nincs üzemelő mentőszolgáltatás, a kikötők jelentős része zárva van, tehát az úti célunk kiválasztása is körültekintést igényel. Az éjszakai hajózás különösen veszélyes lehet, ha a hőmérséklet mélyen fagypontra süllyedne. A többféle vastagságú

sok zseb és persze csuklya segít minket a vízben a leghűvösebb hónapokban is. Az ehhez illő viharnadrág alul is megvéd minket a felcsapódó hullámok ellen. Emellett a sapka-sál kombináció alap, de vitorlásokesztyűből is érdemes kettőt viselnünk. A kormányállásban elengedhetetlen időnként váltani és behúzódnunk a kajütbe, ahol ha fűtés nincs is, de legalább szélvédett. Termoszban a forró tea hasznosabb, mint a forralt bor. Nem lehet

tolás közben nem zavarnak, a vízbe esve azonban azonnal felfújódnak, és a felszínen tartanak minket. Azért figyeljünk oda arra is, hogy télen az eszközök sem működnek a megszokott módon. A kötelek merevebbek, a csörlőkart nem tudjuk illeszteni, ha a lyukba hagyunk vizet befagyni. A legjobb pezsgős dugóval védeni a nyílást. Az orrsugár-kormány jégkás vízben könnyen kiakad, a motor hűtőkörébe bejutó jégdarabok leda-

I. Téli Vitorlás Versenysorozat benne a Szilveszteri Regattával

Te teljesen megörültél? – Ezt a kérdést elég sok programötletem kapcsán megkaptam. Az elefánt és a fókafürdetés okán még meg is értettem. Node mi a baj avval, hogy mi egy vitorlásversenyt szervezünk szilveszterkor?

Szerző: Tóth Balázs

Az hogy hideg van? Sebj, van meleg ruha, és belülről is melegítő pálinka. Az, hogy nincs vízen a hajód? Sebj, mi adunk azt is. Az, hogy ez egyáltalán nem szokás? Pontosítsunk: Magyarországon nem szokás. A környező országok tavain óriási vitorlás élet van télen is. Akkor mi is a baj? Hát... Tulajdonképpen semmi. Jövünk mi is...

Ennek a beszélgetésnek számtalan formája valósult meg négy éve, amikor megrendeztük az első Szilveszteri Regattát, és láss csodát, már akkor közel 150 résztvevője volt a versenynek. Előző évben mikulás napján a Bodeni tavon több, mint 30 hajót számoltam meg, és elhatároztam, teszek valamit, hogy ez a látvány nálunk se legyen szokatlan. Szerencsére az örült ötletek hamar

követőre találnak, lett szponzor, lett hajó, és szép lassan összeállt a verseny.

Első évben annyira a buli vitorlázás irányába mentünk el, hogy még bójákat sem raktunk ki, csupán virtuális GPS pontokat vadászott a mezőny. Azt gondoltuk, jó ez így. Aztán rájöttünk, olyannyira komolyan veszik a versenyt, hogy engedve a szelíd erőszaknak, soha többet nem gondolkodtunk virtuális pályában. Nesze neked téli vitorlásverseny, bekértük az engedélyeket, és bójákat helyeztünk ki.

A verseny sikere töretlen, olyannyira, hogy idén már nem versenyben, hanem versenysorozatban gondolkodunk. Ehhez kapóra jön, hogy a BL YachtClubban visszaállítjuk a vízen tárolást, és persze az Elyacht Kft. Elan flottája, akik a hajókat biztosítják.

A szponzorokról se feledkezzünk meg, nélkülük a kanyarban sem lennénk, és máris összeáll az I. Téli Vitorlás Versenysorozat: **December 3-án** kezdtünk az I. Rudi Trans Mikulás Regattával.

December 31-én a már hagyományossá vált IV. Szilveszteri Renault Regattával folytatjuk.

Február 18: I. Farsangi Garmin Regatta, este hatalmas farsangi bál és jelmezverseny, fellép a Tesók Zenekar.

Szezonkezdés előtt levezetőnek egy könyved verseny marad hátra, ami el is dönti, összesítésben ki nyeri az I. Téli Vitorlás Versenysorozatot: Jön az **I. Tavasz Vitamin Well Regatta**. Reméljük az örült ötletünk idén is követőkre talál, aki hagyja magát, biztos nem fog csalódni! •

Gyenge szél, hideg a Trafik Kupán

Bonifert Péter nyerte a hagyományos szezonzáró versenyt az Omszk park taván

Szerző: Visy László

18 induló, 4 fok hideg, 1-2-es szél az idei 27. Trafik kupán – a száraz számokon túl parádés versenyt hozott az idei forduló. A két elődöntő után az izgalmakra jellemző, hogy általános visszahívás után, fekete zászlós rajttal vette kezdetét a kétkörös döntő futam.

A csíkos, gyenge, északias szélben nagyon szorosan együtt vitorlázott a mezőny. A későbbi győztes még csak a negyedik volt az első kör végén, ám ügyesen észrevette, hogy érdemes jobbra nyitni, annak ellenére, hogy a wakeboard pálya elemei még ott maradtak a tóban, mert jobb szélről jönnek a frissülések. Bonifert Péter (Kereked SE) jó sebességgel ért fel másodjára a kreuzbójához, majd a záró bőszeles szakaszokon tovább növelte az előnyét, végül nagy fölényrel nyerte a versenyt klubtársai, Nagy Botond és Nagy Bernát előtt.

A hajók elpakolása után tea, forralt bor és friss rétes mellett került sor a díjkiosztóra. Új név kerül tehát fel idén a legendás vándorkupára a korábbi győztesek: olimpikon, világbajnok és Kék Szalag győztes vitorlázók neve mellé. •



Új név kerül tehát fel idén a legendás vándorkupára a korábbi győztesek: olimpikon, világbajnok és Kék Szalag győztes vitorlázók neve mellé.

Ilyen volt a X. El-Yacht Dér Kupa

Vannak hajósok akik egész évben 2x-3x mennek ki a vízre és vannak olyanok, akik az utolsó lehetőséget is megragadják, hogy kicsavarják a szezonból a maximumot. Ez utóbbi társaság állt rajthoz a X. Dér Kupán november 5-én Balatonkenesén.

Szerző: Szutor Ferenc

FOTÓK

Igy a 10. alkalomra már eléggé rutinból megy minden. A verseny népszerűségét jól jelzi, hogy több hajóosztály ranglista versenyként futotta a körét (Nautic, Nau370, Folkboat, Elan310) és több mint 80 hajó állt rajthoz ezen a késő őszi napon.

A 11 órás rajtra már felenged hajnali dermesztő hideg és van idő a kényelmes nevezésre, vagy a környékbeli kikötőkből az áthajózásra.

Korán sötétedik és haza is kell érni, így a pálya nem túl hosszú. Kenese (BFYC előtt) a rajt, Balatonaliga, Balatonkenese majd vissza a BFYC elé a befutóra. Pont elég ennyi a hidegben.

Az időjárás előrejelzés még reggel is elég riasztó volt. Délutánra 25-30 csomós déli szelet jósoltak esővel, ami a 10 fok alatti hőmérsékleten nem túl szívmelengető kilátás.



A rajt még kényelmes nyugatias szélben indult, egy kicsit un-ortodox módon nagyjából félszélben Aliga felé. Így aztán bal csapáson indultunk el, és volt aki ettől zavarba is jött egy kicsit, hiányzott a tülekedés a "legfelső" helyért.

Rendeztük sorainkat és vidáman jó szélben haladtunk az aligai bója felé, még a nap is kisütött. Az első bója után aztán valami történt, és megállt a szél. Ahogy ilyenkor lenni szokott szépen összesodródott a mezőny, ott álltunk félúton Aliga és Kenese között. Mivel délies szelet ígértek,

többen lefele húztak, hátha onnan érkezik meg előbb a frissülés. Nem így történt. Fent a kenesei part alatt jelentek meg a brízcsíkok, így aki felfele tartott szépen lassan elcsobogott. Újraosztották a lapokat.

A déli szél nem érkezett meg, viszont az északi egy kicsit leterjedt, így végül szinte mindenki eredményesen be tudta fejezni a futamot, még ha nem is ott ahova várta magát.

Az időjárás tudta a dolgát, hiszen abban a pillanatban kezdett el esni az eső, ahogy partra léptünk.

Bár tavaly nem szép szóval illetem az ebédnek nevezett, paprikásnak titulált, krumpli szerű izét, idén nem lehetett panasz a kosztra. Pörköltet ehattunk tarhonyával savanyúsággal és kenyérrel, ami jól is esett a vitorlázás után.

YS1,2,3 illetve osztályonként is szép üvegből megmunkált díjakat kapott a mezőny, ráadásul egy mentőmellénnyel is gazdagabb lett minden kategória első három helyezettje. Köszönjük a lehetőséget, jövőre is Dér Kupa! •



Magyar győzelem a cascaisi versenyen

Kis-Szölgyémi Ferenc, Kiss Tamás és Vezér Károly nyerte az elmúlt hétvégén a portugáliai Cascaisban rendezett téli Dragon versenysorozat első versenyét. A magyar trió Johanna nevű hajója rendkívül kiegyensúlyozottan versenyzett, és a húsz hajós mezőnyben folyamatosan az élen tudtak vitorlázni. A hat futamon három második, egy harmadik, egy negyedik és egy hatodik helyet szereztek, és ezzel maguk mögé tudták utasítani a dán világbajnok Lars Hendriksent, a portugálok hazai legjobbját José Matosót, és a regnáló Európa-bajnok orosz Dmitrij Szamokhint is.

Forrás: MVSZ // Fotó: Ricardo Pinto

„Gyenge szél volt, mondhatni balti körülmények között versenyeztünk” – mondta a verseny után Kis-Szölgyémi Ferenc, aki hasonló kondíciók között szeptember közepén nyerte meg a magyar bajnoki címet. A verseny első napján a túl gyenge szél miatt nem lehetett futamot rendezni. Szombaton 8-10 csomós szélben, az óceán felőli pályán tartották a futamokat. „Az apály és a dagály fordulója között ilyenkor a partot kell húzni. Mindhárman nagyon nyugodtak tudtunk maradni, jó rajtok után következetesen versenyeztünk” – mondta a magyar hajó kormányosa.



Másnap a délnyugati pályán, a parthoz közelebb vitorláztak, de a magyar hajó továbbra is folyamatosan az élen tudott maradni, és az öt csomósra csökkent szélben is kiválóan vitorlázva végül nagy előnnyel nyerte a versenyt.

A magyar csapat már néhány éve ott van a nemzetközi Dragon mezőny élvonalában, ahol számos korábbi olimpiai és világbajnok, és helyezett vitorlázik. A csapat néhány éve már elért egy világbajnoki negyedik helyet, de ez az első eset, hogy az élen tudtak végezni. „A Dragon az egyik legelegánsabb és az állításokra legérzékenyebb one-design hajó, nem véletlenül népszerű az egykori élversenyzők között” – hangsúlyozta Kis-Szölgyémi Ferenc.

Cascaisban a téli Dragon versenysorozathoz egyre több hajó csatlakozik majd, mert itt készülnek fel a 2017. júniusban ezen a helyen sorra kerülő világbajnokságra. A magyar csapat eredménye azonban nemcsak ezért biztató, hanem azért is, mert 2018-ban Balatonfüreden kerül sor az Európa-bajnokságra, ahol komoly esélyesként szállhatnak majd vízre. •



Optimistes sikerek Pulán

Mindent vittek a magyar serdülők a Mikulás kupán. Bányai Attila (BYC) aranyérmes lett, Borda Levente (SVE) ezüstérmet szerzett a horvát versenyen korosztályában. Az abszolút listán Attila 2. Jeney Máté (SVE) 4., nyerte a legtöbb futamot (6-ból 3-at), Szabó Roni (SVE) 9. lett a 330 fős mezőnyben.

Szerző: Szalontai Bence

Az optimist osztály elkezdte a felkészülést és a válogatózást 2017. évi versenyévadra és világversenyekre. 8 klub (BYC, BS FVK, KVK, Procelero SE, SÉP, SVE, THE, YKA) összesen 30 magyar ops versenyzője utazott el a téli regattára. Kellemes napos idő, 4-7 csomós szél fogadta a három csoportra osztott mezőnyt a pénteki első futamon. Máté be is húzta a saját csoportját, vele együtt Nagy Bende (BYC), Roni és Attila tudott még 10-ben vitorlázni. Második futamra legyengül és néhol teljesen le is állt a szél, ami nagyon megzavarta a gyerekeket (és láthatóan a versenyrendezőket is), sokan elvesztek a „menők” közül az irreális körülményekben. 10-ben így is

sok magyar futott be; Attila, Roni, Máté, Alex (SVE, korai rajtos lett), Majoros Balázs (THE), Bagonyi Bálint (TEH), Levi és Bende (korai rajtos lett).

Szombaton friss szél és reggeli hűvös idő fogadott minket és 3 tervezet futam. Remekül szerepeltek a magyarok, mindhárom futamban volt futamgyőztesünk, Attila, Máté és Bende személyében. Nehéz volt a nap a rövid első szakaszokkal, így aki nem rajtolt tisztán, már csak nehezen tudott javítani az utóbbi évek legnehezebb mezőnyében. A jó felkészüléseknek köszönhetően a második napon is örülhettünk TOP 10-es helyezéseknek az elsők mellett; Attila (3x), Máté (2x), Roni (1x), Bende (1x) és Levi (1x).



Vasárnapra ismét kis szél, de már csak 1 futam (a verseny 6 futamra lett kiírva) volt a program. Máté megnyerte az utolsó futamot, Attila előtt, Roni nagy csatában verte Bendét a 3. helyért a másik csoportban. Jöhetett a számolgatás, hogy az összetettben vezető német fiú hol fut be (ha 6., vagy hátrébb akkor Attila az első), hogy ki nyer, végül 5. lett és megnyerte a versenyt. Máté a szlovén fiú miatt (Daniel) izgulhatott, aki nyerte futamát és így ő lett a 3. összetettben.

Összességében az utóbbi évek legjobb pulai versenye volt, szerencsések voltunk az időjárás tekintetében is. Sokat javult a parti szervezés és a vízi lebonyolítás is. 5 futamon ként mindig becsúszik egy rosszabb is, de ez benne van a játékban. A 330 fős erős nemzetközi mezőny jött össze 2016-ban és a magyarok megmutatták, hogy van helyük az élvonalban. Következő válogató versenyünk Palamosban, Spanyolországban lesz. •

EREDMÉNYEK



Érdi Mária negyedik lett a Világkupa-döntőn!

Érdi Mária fantasztikus versenyzéssel negyedikként zárt a 2016-os Melbourne-i Világkupa-döntőn. A Laser Radialban versenyző magyar vitorlázó az éremfutamban ötödikként ért célba, ezzel megszerezte az összetett negyedik helyet.

Forrás: MVSZ // Fotó: Pedro Martinez

Ariói olimpiát is megjárta Érdi Mária. Több hetet készült Ausztráliában, a Világkupa-döntő előtt, több versenyen is elindult. A formaidőzítése jól sikerült, hiszen a Vkn még futamot is tudott nyerni Melbourne-ben.

Érdi idén az ötből négy Világkupa versenyen is részt vett. A sorozat a fejlődésének, fantasztikus 2016-os évének tömény bemutatására is alkalmas: Az elsőre Miami-ba még nem hívták meg, Hyeres-ben becsülettel helyt állt, Weymouthban futamot is nyerve résztvevője lehetett az éremfutamnak és 8. helyen végzett. Ugyanezt a végeredményt érte el Csingtaóban. Most pedig újabb Világkupa-futamgyőzelemmel, a Medal Race-en pedig előrébb is lépve szerezte meg a 4. helyet. •



NEW SOUTH WALES AUSZTRÁL ÁLLAMI BAJNOKSÁG

Érdi Mária a New South Wales Ausztrál Állami Bajnokságon nyerte meg a Laser Radial versenyt, összetettben pedig második lett. A viadalon ebben a hajóosztályban 52 hajó vett részt.

NEW SOUTH WALES AUSZTRÁL ÁLLAMI BAJNOKSÁG

Díjat kapott Érdi Mária! A tehetséges magyar sportoló átvehette az Év Ifjúsági Vitorlázója díjat a Magyar Vitorlás Szövetség ranglista-díjkiosztóján, Budapesten.

„Erősszeles verseny volt, mint az összes eddigi ausztrál megmérettetés. Egyre gyorsabb vagyok, és hosszútávon tudtam tartani a sebességet. Már nagyon várom a Világkupa-döntőt, bízom benne, hogy sikerül majd egy jó helyezést elcsípnem”

ÉRDI MÁRIA NYILATKOZTA A NEW SOUTH WALES AUSZTRÁL ÁLLAMI BAJNOKSÁG UTÁN AHOL A RIÓI OLIMPIÁT MEGJÁRT VERSENYZŐ AZ ÖSSZES FUTAMBAN ELSŐ LETT.

Az idei J24 Európa Bajnok Phoenix csapata már készül a 2017-es Magyar EB-re!

Az idei J24-es Európa bajnok csapat, az angol Phoenix kormányosa, Andy Taylor, most elmeséli nekünk, hogy kell megnyerni egy Európa Bajnokságot!

J24 Osztály Vigyázz! Kész! Felkészülés indul! A téli időszak mi másra lenne alkalmas ha nem arra, hogy olvassunk, videókat nézzünk és fizikailag, no meg mentálisan is készüljünk a következő szezonra. Jövőre J24 Európa Bajnokságot rendez a Magyar J24 osztály. A Quantum Sails Hungary igyekszik segíti a magyar Jéseket egy sikeres és minél több magyar csapat számára eredményes EB megszervezésében! Tavaszig több hasznos cikket is olvashatunk majd a Quantum vitorlák és az itthon is oly népszerű J24 hajók szerencsés együttállásáról. Elsőként itt egy kis motívációs beszámoló arról, hogyan juthat el rövid idő alatt is egy elszánt, amatőr csapat az EB győzelemig. Forrás: Quantum Sails Hungary

A 37 hajós J-24 flotta változó körülmények között vitorlázott az idei Európa bajnokságon a Royal Western Yacht Clubban az angliai Plymouthban. Tizenkét futamot sikerült megrendezni augusztus 13. és 19. között és végül Andy Taylor

Quantum támogatott hajója, a Phoenix győzedelmeskedett 11 pont előnnyel! Az amatőr csapat kulcsa a sikerhez a gyors tanulási készség és a Quantum J24 mesterének, Travis Odenbachnak a tanácsai voltak. A kormányos, Andy Taylor elmesélte

nekünk, hogy a csapat már évek óta együtt vitorlázik, de ezt eddig mindannyian csak szabadidejükben tették. Idén viszont úgy döntöttek még komolyabban veszik a dolgot és a versenyzést helyezték előtérbe: „*úgy döntöttünk, idén összeszedjük magunkat,*

fejlesztjük hajónk sebességét és versenypotenciálunkat” – mesélte Andy. „Legénységünk eltökélt tagokból áll, akik gyorsan tanulnak, és képesek könnyen kezelni a felmerülő problémákat – azaz tudunk haladni, ahelyett, hogy fennakadnánk a hibákon.”

Hogy a lehető leggyorsabban fejlődjenek, Taylor Odenbach-hoz fordult tanácsért. „A 2015-ös boltenhageni világbajnokság óta jó kapcsolatot ápolunk vele, és Kielben volt alkalmunk együtt vitorlázni is, ahol sokat csiszolt a nemzetközi flottában való versenystílusunkon” – mondta Taylor. „Travis megmutatta, hogy a J-24-es hajókon minden csapattag munkájára szükség van, és bár hibák mindig akadnak, csak nyomni kell tovább, és a következő alkalommal helyesen dönteni.”

Ez a tanács lett a Phoenix legnagyobb erőssége. Míg a többi csapat büntetőket kapott, vagy a középmezőnyben ragadt, addig Taylor hajója egyenletes eredményeket hozott, hála a hajó sebességének és a Quantum vitorláknak. Nem felejtették el a jó tippeket, amiket Odenbach adott, és végig megtartották előnyüket.

„Amikor Travis-szel hajóztunk Kielben, megtanultuk, milyen fontos összehangolni a grósz és a génua trimmelését, hogy a hajó stabilan és gyorsan haladjon. Ez



Plymouthban különösen értékes volt, ahol az erős keresztáramlás a pályán megnehezítette a dolgunkat. A Quantum génua különösen kis szélben bizonyult gyorsnak” – magyarázta Taylor.

A Phoenix megbízhatóan hozta a futamokat: csak egyszer végeztek a top 10-en kívül, és végül hat futamot meg is nyertek. Összpontszámuk 60 lett, ami 11 ponttal kevesebb, mint a második helyezetté, így egyértelmű fölényrel állhattak fel a dobogó legfelső fokára.

Ez a győzelem nagy motivációt adott a csapatnak, akik már a következő két évre is együtt terveznek. „Amellett, hogy részt veszünk az angol versenyeken, szeretnénk elmenni a német bajnokságra

következő júniusban, hogy ezzel is készüljünk a Magyarországon tartott Európa Bajnokságra, majd a 2017-es Garda-tavi világbajnokságra. Reméljük, Travis is velünk tud tartani ezeken a versenyeken.”

Odenbach azt mondta, örömmel vitorlázna ismét együtt Taylorékkal, és odáig van a Phoenix eredményeiért. „Nagyon élveztem Andyvel és a csapattal vitorlázni” – mondta Odenbach. „Nagyon büszkévé tesz, hogy a csapat, amelyiknek segítettem, ilyen sikert ért el a jelenlétem nélkül is! Szívesen vitorláznék velük a jövőben is, remélem még sok vidám napot tölthetünk el együtt a vízen.”

Gratulálunk a Phoenix csapatának, és sok sikert kívánunk nekik a következő versenyekre, várjuk őket Balatonfüredre! •

Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól



Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Bajszos hajók a Föld körül

ÖTÖDIK HETE SZELI A HULLÁMOKAT A VENDÉE GLOBE IDEI MEZŐNYE, KÖZTÜK FA NÁNDOR A SPIRIT OF HUNGARY FEDÉLZETÉN. AZ IDÉN NOVEMBER ELEJÉN ELRAJTOLT FÖLDKERÜLŐ, AZ IMOCA 60-ASOK KIFEJEZETEN IZGALMAS CSATÁJÁT ÍGÉRI, MELYRE FOKOZOTT FIGYELEMMEL TEKINT A VITORLÁS TÁRSADALOM. AZ AMÚGY IS RENDKÍVÜLI MEGMÉRÉTTETÉST ÉS KIHÍVÁST EDDIGI TÖRTÉNETE ALATT IS A SZÁMTALAN DRÁMA ÉS TELJESÍTMÉNY TETTE KÜLÖNLEGES LEGENDÁVÁ, MELYET IDÉN A TECHNIKAI ÚJÍTÁSOK TOVÁBB FOKOZNAK.

SZERZŐ: SZOJÁK BALÁZS

A MAI KOR MODERN VERSENYVITORLÁSAINAK TELJESÍTMÉNYE ÉS HATÁSFOKA MÖGÖTT RENDKÍVÜL ÖSSZETETT ERŐRENDSZER ÉS TECHNOLÓGIA ÁLL.

Számtalan kérdés és bizonytalanság kering a legnagyobb hangsúllyal először ezen a versenyen, a mezőny egy részénél megjelenő technikai újítás, a támasz szárnyak (bajszok) vonatkozásában. Talán érdeklődésre tart számot ezeknek a technikai elemeknek a működésének és hatásának mélyebb ismerete. Ahhoz, hogy jobban megértsük ezeknek a fejlesztéseknek (Dynamic Stability System) a célját, érdemes kicsit messzebből indulni a magyarázattal.

A mai kor modern versenyvitorlásainak teljesítménye és hatásfoka mögött rendkívül összetett erőrendszer és technológia áll. Ha leegyszerűsítjük a hajóra (vitorlákra) ható erőrendszert, beszélhetünk a szél hatásából egy eredő felhajtó erőről, aminek a kedvező (hajótengelyre eső) vektor összetevője hajtja a hajót. Ez az erő lényegileg az árbocban ébred és főleg azon, ill. az álló és mozgó kötélzeten keresztül adódik át a hajótestre.

Mivel ezeknél a hajóknál a vitorla profilok és típusok rendkívül kifinomult struktúrája és kialakításai már jóval kevesebb fejlesztési potenciált hordoznak, könnyű megérteni, hogy a tervezők és fejlesztők a hatásfok növelése érdekében, a „fékező erők” csökkentésével is keresik a további kitörési pontokat. Ezért lehet döntő, hogy az előbb említett „hasznos” tolóerő mellett milyen kedvezőtlen hatása van a vitorlákra és hajótestre ható erőknek, melyek jelentősen befolyásolhatják a teljesítményt.

Fontos, hogy a mindenkor eredő (hajtó) erő vektor, nem a hajótestnél, hanem (ár boc magasságtól függően) lényegileg az össz. vitorlázat felületi középpontjának magasságában hat. Ebből adódóan a hasznos tolóerő



FOTÓ: OLIVER BLANCHE / DPPI

mellett, több a teljesítmény szempontjából kedvezőtlen hatás keletkezik. Ilyen az a döntő erő (forgatónyomaték) is, mely a vitorlás hajó megszokott megdőlését eredményezi. Ha eltekintünk attól a veszteségtől, ami a dőlés eredményeként némiképp lecsökkent függőleges síkra vetített vitorla felületet, vagy a megdöntött vitorla profiloknak az ideálistól eltérő pozícióját jelenti, a dőlésből eredően egy jelentős hátrányos hatást kell vizsgálnunk.

Mivel a hajót mozgató eredő tolóerő, az árboc mentén jóval a hajótest fölött hat, az árboc dőlésének következtében az erő támadási pontja is kimozdul a hajó tengelyének függőleges síkjából. Ennek következtében ébred az a vízszintes síkú, intenzív forgatónyomaték, melynek az erő karja azonos a dőlés során kialakult említett külpontossággal. (Ez az a hatás, aminek eredményeképpen egy jól beállított hajó, átlagos körülmények között egészségesen „lúvgirig”, azaz szél felé forduló hajlamú.)

A szél (dőlés) növekedésével ez a forgatónyomaték rendkívül módon megnőhet, ami amellet, hogy szélsőséges esetben a hajó kitörését („fetrengését”) is okozhatja, a folyamatos kompenzálás (ellenkormányzás, ráengedés) miatt folyamatos teljesítmény veszteséget jelenthet.

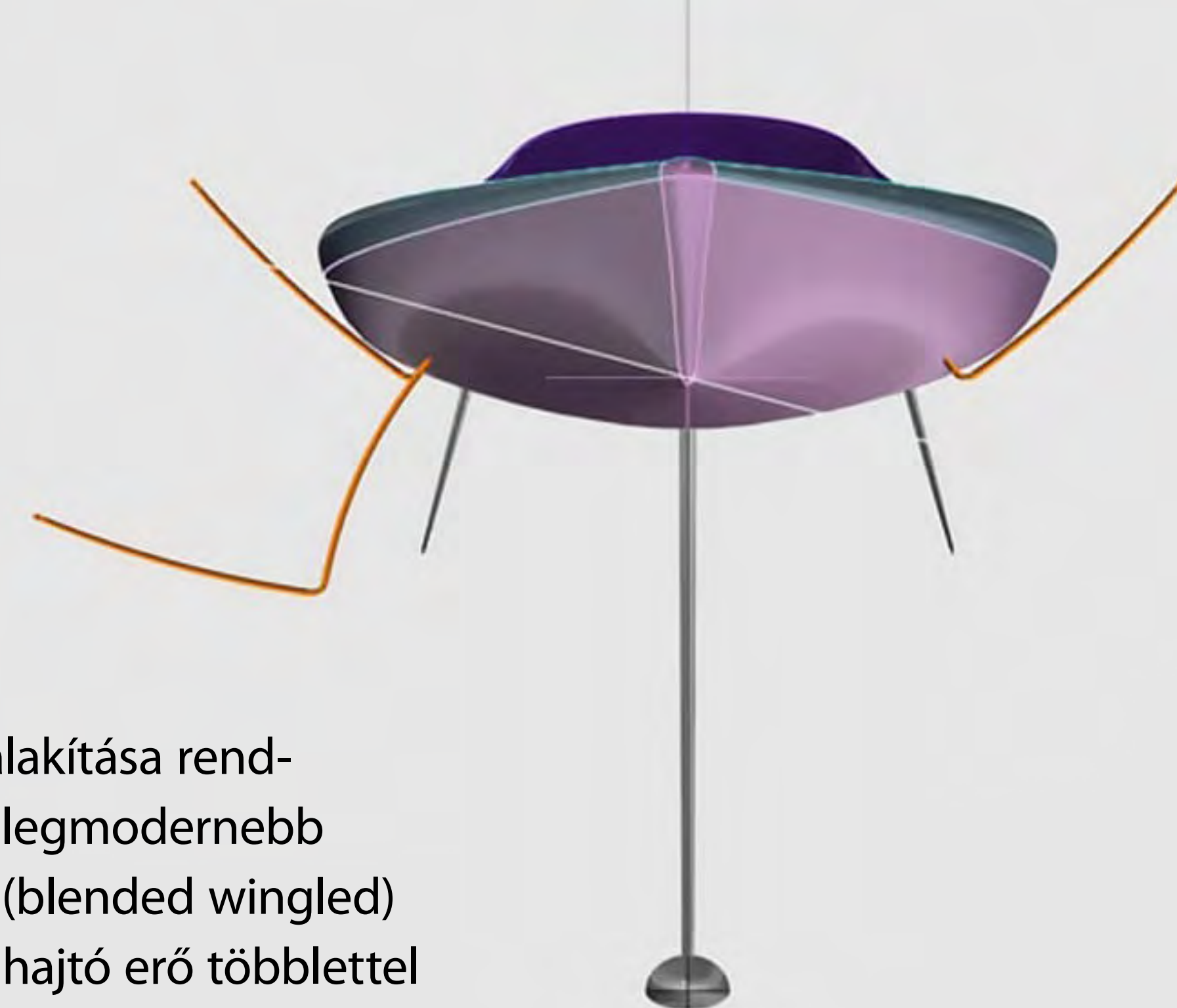
Főleg ezért döntő jelentőségű minden versenyen, de a hosszú távú versenyeken különösen, minden eszközzel a „hajó állítása”, azaz a függőle-

ges (ideális) helyzethez való közelítése. A hajó „visszaállító nyomatékát” az esetleges élő súly (kiülés) mellett a hajó súlyából adódó nyomaték, a víz alá került test felhajtóerejéből származó nyomaték, valamint a hajó alatt elhelyezett tökesúly nyomatéka biztosítja elsődlegesen. Egyes hajókon a hajó súlyából adódó nyomatékot vízballasztal is növelik.

Itt elérkeztünk ahhoz a technikai újításhoz, melyet már ismerünk, most mégis érdemes róla a téma kapcsán szót váltani. Az idei Vendée Globe mezőnyének egy részénél a DSS kialakítása, dönthető tökesúllyal van kombinálva. Ennek célja pont az előzőekben leírt kedvezőtlen döntő hatás csökkentése. Bizonyos szélerősséget elérve (20-25 csomó), a tökesúlynak (3-4t) a dőlés irányával ellentétes irányba történő hidraulikus kibillentésével a hajótengelyhez viszonyított erőkar megnövekszik, így a „visszaállító nyomaték” is nő. Ezzel a hajó dőlésén ilyen körülmények között jelentékeny számító korrekciót (5 fok) lehet elérni. A tökesúly kimozdításával, az azt hordozó, a hajót megvezető penge (kiellemez) is kimozdul, melynek előnytelen hatását kompenzálja ki a dupla uszonyok (kormánylapok) pozíciója és az új támasz uszony geometriai kialakítása is.

A kiélezett körülményekre, vagy kiemelkedő teljesítményre tervezett hajóknál, mint az IMOCA 60 is, merült fel, hogy olyan szélerősségnél, ahol már a visszaállító nyomatékok (dönthető tökesúly) hatása kevés, növelheti a teljesítményt, ha a hajót külső megtámasztással stabilizálják.

Ez a gondolatmenet vezetett a DSS foil (Dynamic Stability System) kialakításához, melyet az IMOCA 60 hajók szabályzata is megenged. Az újítás egy a hajó mindkét oldalán kialakított mozgatható dinamikus támasz uszonypár (bajusz), mely a profilja folytán keletkező felhajtó erő segítségével fejt ki hasznos nyomatékot. Az uszony mozgatásával pozícionálható az ideális helyzetbe, vagy húzható vissza.



A támasz uszonyok kialakítása rendkívüli módon hasonlít a legmodernebb repülőgép szárnyvégek (blended wingled) kialakításához, ahol a felhajtó erő többlettel elsődlegesen az üzemanyag megtakarítás a cél.

A sok helyen használt, és vitorlás rohanó gépeken is alkalmazott szárnyakkal (hydrofoil) ellentétben a most megjelenő támasz szárnyak (bajszok) elsődlegesen nem a teljes hajó kiemelését, hanem a megtámasztását, a fentiekben leírt stabilizálását célozzák. A bajuszok méretezése alapján, a bennük ébredő felhajtó erő az IMOCA60 osztály esetén 2-2,5 tonnának felel meg, így könnyű belátni, hogy a teljes hajó megemelésére (7-8t) nem is alkalmasak. Ezek az elemek persze a felhajtó erejüknél fogva ki is emelik a hajót, ami szintén előnyös, hiszen csökkentik ezzel a nedvesített felületet, a közegellenállást és segítik a test megsiklását.

Érdekes még, hogy a mai hajóépítésben a régebbi szerkesztési elvekhez képest jelentős változás, hogy bizonyos körülmények között nem feltétlenül a hullámok vétele a cél, hanem azok „áttörése”. Ez a többtestű hajóknál és az IMOCA 60 osztálynál is már megfigyelhető. Ez ugyan a hajó légénységének többlet nehézséget jelenthet (fedélzetet rendszeresen átmosó víztömeg), viszont erős hullámvágnál jelentős energia megtakarítás, és hajtóerő stabilizálás. Ez a dinamika hajóvezetésben is némi változást jelent, hiszen az úszó test karakterisztikáját egy külpontos támaszerő módosítja.

Hogy hogyan válnak be az újítások a Vendée Globe versenyen nem tudni. Ami már látszik, hogy a DSS-el vitorlázó hajók (hét egység a huszonkilenc indulóból) többsége karakteresen nagyobb sebesség-potenciállal rendelkeznek, és ez igaznak tűnik a nehezebb vizeken is. De a változó körülmények hozhatnak meglepetést. Tény, hogy az új technológia nagyobb hiba és sérülési kockázatot is hordoz. A verseny egyik legnagyobb favoritja Alex Thomson (Boss) is elvesztette egyik támasz uszonyát egy ismeretlen tárggyal való ütközés következtében, mely a vezető pozíciójába is került az elmúlt napokban.

Az idei (eddig legnagyobb) mezőny hajói különböző időszakokban épültek, némiképp más felfogással, így jelentős részük (Fa Nándor is) DSS nélkül versenyzik. Ezeknél az egységeknél a permanens szélsőséges teljesítmény helyett talán a rutin és a nagyobb biztonság jelenthet döntő potenciált és esélyt. Ezt támasztja alá, hogy ugyan elképesztő távolságokat látva, de a jelenleg első tíz helyen versenyző egység fele támasz uszonyok nélkül hajt. •

TOVÁBB
*a következő
Vendée Globe
témájú cikkekre*

28. oldal



#VG2016
VENDEEGLOBE.ORG

27



TARTALOM

ANTARCTIQUE

0 170° 160° 150° 140° 130° 120° 110° 100° 90° 80° 70° 60° 50° 40° 30° 20° 10° 0° 10° 20° 30° 40° 50° 60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180° E

Sűrűsödő problémák a Vendée Globe-on

AZ IDEI MEGMÉRÉTTETÉSNEK 29 VERSENYZŐ VÁGOTT NEKI. MÁR EGY JÓ HÓNAPJA (31 NAPJA) VANNAK ÚTON. AZ ÉLEN A FRANCIA ARMEL LE CLEAC'H A BANQUE POPULAIRE VIII FEDÉLZETÉN ÉS KICSIT LEMARADVA A MÁSODIK AZ ANGOL ALEX THOMSON A HUGO BOSS KAPITÁNYA. DÖBBENETES TEMPÓT DIKTÁLVA MÁR A TÁV FELÉNÉL JÁRNAK, A TELJES TÁV TÖBB MINT 24.000 TENGERI MÉRFÖLDJÉBŐL MEGTÉVE 12.000 MÉRFÖLDET (49-50%). A MEZŐNY KÖZEPE A TÁV 1/3-ÁNÁL JÁR 3-4.000 MÉRFÖLDDEL, 6-7 NAPPAL LEMARADVA. A MEZŐNY JELENLEGI LEGVÉGE MÁR 6.000 MÉRFÖLDDEL, 10-12 NAPPAL LEMARADVA A TÁV 1/4-ÉNÉL TART.

SZERZŐ: SZENTANDRÁSI-SZABÓ ATTILA

Eddig hivatalosan már 7 skipper adta fel, a nemrég mentésre szorult francia Kito de Pavant a BASTIDE OTIO kapitányával együtt. Szerencsére a mentőhajó időben a helyszínre ért, de sötétben. Így meg kellett várni a másnap hajnalt a mentés megkezdésével. Ezzel még sajnos nincs vége a kiesőknek, mert többen is küzdenek komoly problémával, ami számukra is könnyen a verseny végét jelentheti. Habár a problémák nem mind a déli vizeken keletkeztek, de jelentős részük mégis Délen a 40 csomó körüli viharos óceánon, 5-6 méteres hullámokkal nehezített terepen, sokszor 20 csomó körüli sebességgel. A balszerencsék mellett sajnos már a versenyzők és a technika is fáradni látszik olykor. De nézzük is milyen problémákkal kellett megküzdeniük egyedül az óceán közepén a 60 lábas (18 m hosszú) hajójukkal a versenyzőknek;

ONE PLANET ONE OCEAN (Didac Costa)

Kezdetnek említeném rögtön a rajt után visszaforduló spanyol versenyzőt, a ONE PLANET ONE OCEAN-t navigáló Didac Costát, kinek vízballaszt tartályával adódott technikai probléma. Annak vezetékrendszerére eresztett és így víz szivárgott belőle a hajóba. Jobbnak látta rögtön visszafordulni, mert így a szabályok értelmében igénybevehette még csapata segítségét és újrarajtolhatott a javítás után. A mezőny után indulva 4 nappal jelenleg utolérve a mezőny végét már az utolsó előtti helyen áll.

INITIATIVES COEUR (Tanguy de Lamott)

MÉG SZINTÉN VISZONYLAG AZ ELEJÉN TÁMADT TECHNIKAI GONDJA A FRANCIA TANGUY DE LAMOTTE KAPITÁNYNAK AZ INITIATIVES COEUR HAJÓJÁVAL, MELYNEK ÁRBOC TOP-JA LETÖRT. ZÖLD-FOKI SZIGETEKNEÉL CSENDES VIZEKRE HAJÓZVA MEGPRÓBÁLTA AZT MEGJAVÍTANI, DE SAJNOS NEM JÁRT SIKERREL, MIVEL AZ ÁRBOC TOP-OT KOMOLY ERŐHATÁS ÉRI ÉS NEM UTOLSÓ SORBAN EZEKNEK AZ IMOCA 60 LÁBAS HAJÓKNAK 30 MÉTER MAGAS ÁRBOCOK VAN.

árbóc törés

MACSF (Bertrand de Broc)

A következő kieső sajnos a MACSF volt, a francia Bertrand de Broc kapitánnyal, aki talán az első volt a sorban, kinek egy víz alatti tárggyal történő ütközés vette el a reményét a folytatástól. Még a verseny elején a Portugál partok közelében történt a baleset, de megpróbálta folytatni a versenyt. Sajnos kiderült, hogy akkora a sérülés a hajótesten, ami már lehetetlenné teszi a verseny folytatását.

víz alatti tárgy



FOTÓ: MARINE NATIONALE / NEFERTITI

víz alatti tárgyak

HUGO BOSS (Alex Thomson)

Sokáig az élen álló angol Alex Thomson a HUGO BOSS kapitánya is ütközött valamivel a vízben. Ennek következtében a jobb oldali hydrofoil uszony (szárny) megsérült, és úgy látszik használhatatlanná is vált. Ennek következtében a bal csapásos menetekben üldözője megközelítette és többször meg is előzte. Jelenleg a szerencsétlen balesete miatt a második helyre esett vissza.

EDMOND DE ROTHSCCHILD (Sébastien Josse)

A VÍZ ALATTI TÁRGGYAL TÖRTÉNŐ ÜTKÖZÉS SOROZATÁT A FRANCIA SÉBASTIEN JOSSE NAVIGÁLTA EDMOND DE ROTHSCCHILD FOLYTATTA. VALAMI MEGÜTÖTTE A JOBB OLDALI KORMÁNYLAPÁTJÁT, MELYNEK JAVÍTÁSÁRA KÉNYSZERÜLT. ENNEK KIJAVÍTÁSA KB. 4 ÓRA ALATT CSAPATA ÚTMUTATÁSÁVAL SIKERÜLT ÉS FOLYTATNI TUDTA A VERSENYT, DE EZALATT MINTEGY 60 MÉRFÖLDET VESZÍTETT.

PRB (Vincent Riou)

PÁR NAPPAL KÉSŐBB VINCENT RIOU ÁLTAL KORMÁNYZOTT PRB ÜTKÖZÖTT EGY VÍZ ALATTI TÁRGGYAL, MELYNEK KÖVETKEZTÉBEN MEGSÉRÜLT A KIEL. A NAGYEREJŰ ÜTKÖZÉS HATÁSÁRA A KIEL BILLENTÉSÉT LEHETŐVÉ TEVŐ TENGELY ÉS AZT RÖGZÍTŐ SZERKEZET SÉRÜLT. ÍGY FEL KELLETT ADNIA A VERSENYT ÉS KIÁLLT FOKVÁROSBAN.

SAFRAN (Morgan Lagraviér)

EZT KÖVETŐEN ALIG KÉT NAP MÚLVA A 4. HELYEN HAJÓZÓ FRANCIA MORGAN LAGRAVIÉRENEK A SAFRAN KAPITÁNYÁNAK TÁMADT GONDJA SZINTÉN VÍZ ALATTI TÁRGGYAL. AZ ÜTKÖZÉS KÖVETKEZTÉBEN ELTÖRT A JOBB OLDALI KORMÁNYLAPÁTJA, EZÉRT KIÁLLT FOKVÁROSBAN ÉS FELADTA A VERSENYT.

műhold nélkül

árbockocsi

MAITRE COQ (Jérémie Beyou) & LA MIE CÁLINE (Arnaud Boissiéres)

A francia Jérémie Beyou versenyt pedig hajójának, a MAITRE COQ-nak tönkrement műholdas rendszere nehezíti. Így nem jut hozzá a legpontosabb meteorológiai előrejelzésekhez. Saját bevallása szerint így kicsit vakon hajózik, de van benne tapasztalata más, olyan Földkerülő versenyek alkalmával, ahol nem is lehetett műholdas rendszert használni. Ezzel még nincs vége a versenyző kálváriájának, mert a napokban a viharos szélben nagyvázsna árbockocsijaival is problémák adódtak, akárcsak a szintén francia Arnaud Boissiéresnek a LA MIE CÁLINE fedélzetén.



árboctörés

SPIRIT OF YUKOH (Kojiro Shiraishi)

A KÖVETKEZŐ KIESŐ VERSENYZŐ KOJIRO SHIRAISHI VOLT, KINEK SPIRIT OF YUKOH HAJÓJA ÁRBOCTÖRÉST SZENVEDETT A 40 CSOMÓS ERŐSSÉGET MEGKÖZELÍTŐ SZÉLBEN. A MÁSO-DIK SZÁLING FELETT KETTÉTÖRT AZ ÁRBOCA, ÍGY FELADTA A VERSENYT ÉS FOKVÁROS FELÉ VETTE AZ IRÁNYT.

autópilóta és genakker

SPIRIT OF HUNGARY (Fa Nándor) & FORESIGHT NATURAL ENERGY (Conrad Colman)

A napokban sajnos Fa Nándornak is gondja akadt a SPIRIT OF HUNGARY-n. Autopilotja az elkorrodált kábel miatt többször leállt, így azt javítania kellett. Továbbá sajnos egy nagyobb szélnyomásban, mely egy óriási hullámmal együtt érkezett kettészakadt az A7 genakkere, melyet le kellett vágnia, így azt véglegesen elveszítette. Hasonlóan járt a FORESIGHT NATURAL ENERGY nevű hajón az amerikai-ausztrál Conrad Colman kapitány is. Először tűz ütött ki a hajó elektromos rendszerében, majd ennek következtében az autopilotja is leállt. Az így irányíthatatlanná vált hajó meghalzott és elfeküdt a vizen, mivel a billenthető kiel és a vízballaszt is rossz oldalon volt. Szerencsére a gyakorlott vitorlázó visszahozta innen a hajót, de A7 genakkerét elveszítette.

EDMOND DE ROTHSCHILD (Sébastien Josse)

Az eddig harmadik helyen álló Sébastien Josse kapitány hajójával már másodszor adódik probléma. Hajójának az EDMOND DE ROTHSCHILD-nak egy óriási hullámban a bal oldali hydrofoil uszonya megsérült, elmozdult, ami már a hajótest épségét veszélyezteti. A kapitány Északra, Ausztrália felé vette az irányt, hogy csendesebb vizeken megvizsgálja a javítás és a verseny folytatásának lehetőségét. A mai délelőtt csapata távsegítségével megvizsgálták a lehetőségeket és sajnos nem találtak megfelelően biztonságos megoldást a javításra így a verseny feladása mellett kellett döntenie.



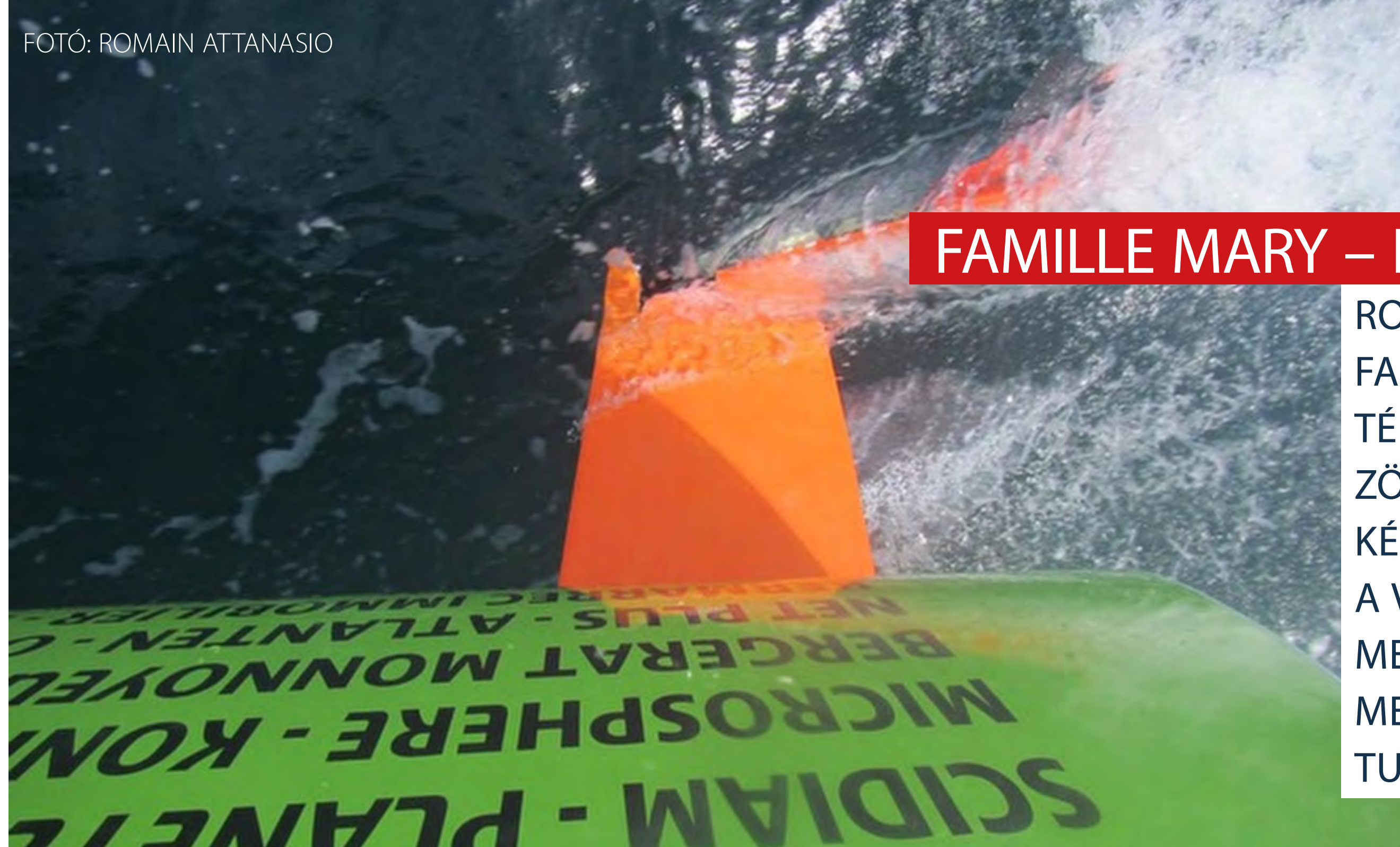
óriási víz alatti tárgy

BASTIDE OTIO (Kito de Pavant)

AZ ELŐZŐ NAPOK VISZONT TÖMEGESEN SZÁLLÍTOTTÁK A PROBLÉMÁKAT. A FRANCIA KITO DE PAVANT VERSENYZŐ A BASTIDE OTIO HAJÓJÁVAL EGY ÓRIÁSI VÍZ ALATTI TÁRGYNAK ÜTKÖZÖTT. A BILLENTHETŐ KIEL KISZAKADT A CSAPÁGYAS TENGELYÉNEK HÁZÁBÓL, EGY NAGYOBB LYUKAT SZAKÍTVA KI ÍGY A HAJÓBÓL. BETÖRT A VÍZ A HAJÓBA. A KAPITÁNY FELKÉSZÜLT A HAJÓ ELHAGYÁSÁRA. SZERENCSÉRE A MENTŐHAJÓ IDŐBEN, DE MESSZIRŐL, 10 ÓRA ALATT ODAÉRT. A HAJÓ ÉS A VERSENYZŐ MENTÉSÉRE CSAK A REGGELI VILÁGOSSÁGBAN MAGYAR IDŐ SZERINT ÉJJELI 2 ÓRA KÖRÜL KERÜLHETETT SOR. A KAPITÁNYT SZERENCSÉSEN KIMENTETTÉK, DE A HAJÓ MENTHETETLEN VOLT, AZT SORSÁRA KELLETT HAGYNI.

óriási hullám



kormánylapát sérülések

FAMILLE MARY – ETAMINE DU LYS (Romain Attanasio)

ROMAIN ATTANASIO ÁLTAL NAVIGÁLT FAMILLE MARY – ETAMINE DU LYS SZINTÉN EGY VÍZ ALATTI TÁRGGYAL ÜTKÖZÖTT, MELYEK KÖVETKEZTÉBEN MINDKÉT KORMÁNYLAPÁTJA MEGSÉRÜLT. A VERSENYZŐ FOKVÁROSI KÉNYSZER-MEGÁLLÓ MELLETT DÖNTÖTT, HOGY MEGJAVÍTHASSA HAJÓJÁT ÉS FOLYTATNI TUDJA A VERSENYT.

COMMEUNSEULHOMME (Éric Bellion)

A balszerencsék sorozata ezzel még közel sem ért véget, mert további két kapitánynak akadtak technikai problémái, melyek akár a verseny feladásához is vezethetnek számukra. A francia skipper, Éric Bellion IMOCA 60-asa, a COMMEUNSEULHOMME szenvedett kormánytörést. Egy 50 csomós szélökésben a jobb oldali kormány megsérült, ami cserére szorul. A versenyző csendesebb vizek felé navigált, hogy elvégezze a szükséges javításokat, kicserélje a kormányt a tartalék kormányra. Úgy látszik a közel 12 óráig tartó javítás sikerült is neki és folytatni tudta versenyt.

LE SOUFFLE DU NORD POUR LE PROJET IMAGE (Thomas Ruyant)

Egyik reggeli balesetben a francia Thomas Ruyantnak a LE SOUFFLE DU NORD POUR LE PROJET IMAGE nevű hajójával akadt probléma. Vízballaszt tartálya használat közben megsérült. Annak feltöltő cső csoncja letört. További sérülést ugyan a hajótestben ez nem okozott, de rengeteg víz került a hajóba. Ideiglenesen táskákkal, valamint amit még gyorsan talált a hajóban, megakadályozta a víz szivárgását majd bal csapásra fordította a hajót, hogy a sérült rész ne érjen vízbe, kiszáradjon és megvizsgálhassa a javítás lehetőségét. A kapitánynak sikerült elvégeznie a gyorsjavítást és folytathatta a versenyt.

vízballaszt tartály sérülés

Az elmúlt időszak bővelkedett nehézségekkel, melyekkel a versenyzőknek egyedül az óceán közepén kellett megküzdeniük. Remélem a későbbiekben nagyobb szerencse kíséri az utukat és mindannyian épségben célba érnek! Jó szelet! Kitartást fiúk! Több szerencsét! Hajrá Nándi!

LEGFRISSEBB HÍREK WWW.VENDEEGLOBE.ORG

JELENTŐS VÁLTOZÁSOK LESZNEK A KISHAJÓS VIZSGA RENDSZERÉBEN

A NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG EGY TOVÁBBKÉPZÉS KERETÉBEN MUTATTA BE A KÉPZŐ SZERVEKNEK A BEVEZETÉSRE KERÜLŐ E-HIVATAL RENDSZERÉT. A FEJLESZTÉS TÖBB LÉPCSŐBEN KERÜL ALKALMAZÁSRA, ELSŐKÉNT A KEDVTELESI CÉLÚ KISHAJÓS VIZSGÁKNÁL.

SZERZŐ: KIPPER GYÖRGY

A vizsgára jelentkezők a rendszerbe történő regisztráció után akár önállóan is felvihetik a szükséges bizonylatokat. A vizsgára jelentkezést a vizsgázók helyett a képző szervek is elvégezhetik. Az aktuálisan választható vizsgaidőpontok országosan áttekinthetők lesznek. Régi álma vált valóra a vizsgázóknak! A tesztvizsga kérdések nyilvánosan és díjtalanul elérhetők lettek. 2016.12.01-től a tesztvizsga kérdések megváltoznak, a tesztlapok a fenti kérdésekből kerülnek megszerkesztésre. A számítógépek telepítése is folyamatban van, így rövid időn belül a vizsga a gépjárművezetői vizsgához hasonlóan, itt is számítógépen történik, ami az elméleti vizsgák időtartamát fogja lerövidíteni.

TESZTVIZSGA KÉRDÉSEK



VÁLTOZÁS A SILVA MARINE TERMÉKCSALÁD ÉRTÉKESÍTÉSÉBEN

NEM TITOK, HOGY AZ ELMÚLT ÉVEKBEN A SILVA KOMPASZOK ÉRTÉKESÍTÉSI JOGA A GARMIN CÉGHEZ KERÜLT. A KÉT CÉG KÖZÖTTI EGYÜTTMŰKÖDÉS NEM VOLT FELHŐTLEN, EZÉRT A SILVA ÚGY DÖNTÖTT, HOGY VISSZAVESZI A GARMINTÓL A FORGALMAZÁST ÉS A KORÁBBI MÓDON, KÖZVETLENÜL ÉRTÉKESÍT A FELÉLESZTETT DISZTRIBÚTORI HÁLÓZATÁN KERESZTÜL. **FORRÁS: MARINA YACHT SPORT**

2016 szeptember 1-től így minden SILVA hajózási kompasz és minden olyan termék értékesítési joga amely a SILVA Marine termékcsaládba tartozik újból a SILVA Sweden AB cég nevéhez kötődik. Mint ismeretes, cégünk a Marina Yacht Sport Kft. több mint

25 éve képviseli hazánkban a Silva Marine termékcsaládot és büszkék vagyunk rá, hogy néhány évnyi szünet után ezt a tevékenységet folytathatjuk. Az új termék kínálat megtekinthető a webshopunkban, SILVA készleteinket pedig folyamatosan töltjük fel, így már

akár idén karácsonyra is lehet szemezgetni belőle. Remek ajándék lehet az újból kapható ADC Wind és ADC Summit kézi szélmérő készülék, de a kompaszok, távcsövek és fejlámpák mellett megtalálható számos egyéb kiegészítő is.

CREATE YOUR OWN

Jean-Marie Liot (F) nyerte az idei év Mirabaud Yacht Racing Image fotópályázatát.

Két magyar is helyet kapott a Public Award kategóriában: Andras Kollmann (4.), Joka Gemesi (5).

SÓs VÍZ

beszámoló

Az első magyar tengeri 29er edzőtábor

Amikor ezeket a sorokat írom, a Spartacus Vitorlás Egylet öt 29er-egysége – Goszleth Marcell edző vezetésével – vidáman szeli a habokat Izola térségében a vasárnapi borongós nap-sütésben. Jelenleg 8 csomó körüli délies szél van, a levegő hőmérséklete 13 Celsius, a hullámok magassága 15 centi.

Szerző: Lászlófy Csaba Fotó: Kocsis Bálint

fotó kapcsolódó cikk

Az első hazai 29er edzőtábor – avagy az út törése nehéz, de vidám!



Az első külföldi edzőtábor nem indult könnyen. Múlt csütörtökön még apróbb hegesztési munkálatok folytak az utánfutón, amelyen azután négy darab 29er és a motoros utazott. Az ötödik hajó a Ford Petrányi jóvoltából rendelkezésünkre bocsátott busz tetején közleltette meg a szlovén vizeket. A tizenegy tagú csapat is két buszban utazott persze, meg a cuccok sem fértek volna el másként...

A november elején Balatonföldváron megtartott edzőtábor után (még hogy

nem lehet novemberben vitorlázni a Balatonon egy skiff-típusú hajóval...) az öt 29er egység immár a nemzetközi vizeken is megpróbálta ezt az akrobatikus mozgást és hatalmas élményt nyújtó korszerű hajóosztályt.

A De Jonghe Arthur–Szabó Rudolf, Kocsis Bálint–Pavlik András, Lászlófy Ábel–Petrányi Botond, Lászlófy Levente–Arányi Barna,

Ralovich Dávid–Borbás Barna egységek két hét múlva ugyanitt, Izolán folytatják a felkészülést a jövőre induló versenysorozatokra.

Az elmúlt huszonöt évben alapvető változások formálták át a vitorlázást. A sportág teljes egészét meghatározó tendenciává vált az ún. „apparent wind sailing” (AWS, látszólagos-szél-vitorlázás) térhódítása.





Az AWS lényege nagyon tömören a következő: mára olyan mértékben felgyorsultak a hajók, hogy a menetszél és a valós szél vektoriális eredőjeként megjelenő látszólagos szél kialakításában jelentősen megnőtt a menetszél szerepe – a jégvitorlázásban már régóta ismert ez a jelenség. Így a látszólagos szél iránya és a hajó hossz tengelye között bezárt szög progresszív módon lecsökkent. Jól megfigyelhető ezen folyamat a nagy hajók egyre laposabb hátszélvitorláinak fokozatos elterjedésén (spinnaker – aszimmetrikus spinnaker – code-0).

A tendencia az egyszemélyes hajóktól az America's Cup-on keresztül az offshore versenyzésig a sportág minden szegmensét áthatja, mely alól nem kivétel az olimpiai vitorlázás sem. Az AWS megállíthatatlan térnyerése megváltoztatja a versenyzés minden aspektusát a vitorla beállítástól kezdve a széltaktikán át egészen a stratégiáig.

A 29er ifjúsági osztály messze a legdinamikusabban fejlődő nemzetközi ifjúsági AWS hajótípus.

Ez az osztály kiválóan felkészítheti az ifjúságot egy nagy teljesítményű,

gyors szkiffel való eredményes versenyzésre, megadhatja nekik a modern vitorlázásban alkalmazott vitorla beállítás, taktika és stratégia alapjait. Optimális elő-osztálya tehát az olimpiai 49er illetve 49erFX típusoknak. Ezen felül a 29er-ben alapos tudást szerző ifjúsági versenyzők sokkal könnyebben lesznek képesek beletanulni akár a többtestű hajókkal való versenyzésbe, mint például a 420-as osztályban gyakorló társaik. Így a 29er ifjúsági elő-osztálya lehet akár a Nacral7-es olimpiai osztálynak is. •

Egy új hajóval való ismerkedés nemcsak a vízen, de a par-
ton is rengeteg tanulni valót kíván. Ez a pakolásra is igaz:
az átalakított utánfutónkra felhelyezni a hajókat már
önmagában is egy közepes nehézságú tetrisz játszmának
bizonyult. Mindezt fűszerezte, hogy az Optimisten össze-
sen nem volt annyi csavar, kötél és egyéb apró veret, ami
ennek a hajónak csak az árbocán fellelhető.

Goszleth Marcell: Beszámoló a 29er edzőtáborból

Izola most a ködös Albionra emlékeztető
álarcában fogadott minket. Néha szór-
ványos eső tette még zordabbá az időt,
amelyben az egyszerű halandó legin-
kább fordul egyet az ágyában és pró-
bál aludni tovább a zenélő esőcseppek
monoton ritmusára. Mi azonban más
célokkal érkeztünk, így péntek reg-

gel igyekeztünk gyorsan vitorlázóképes
állapotba hozni magunkat és a kecses
paripákat egyaránt. A fent jellemzett
idő ritkán kedvez a szélnek, s bár mi
mindhárom nap szinte kivasalt ten-
geren vágtunk neki az napi körünk-
nek, ahogy a parttól távolodtunk egyre
jobb szél kerekedett, amiben tökéleteset

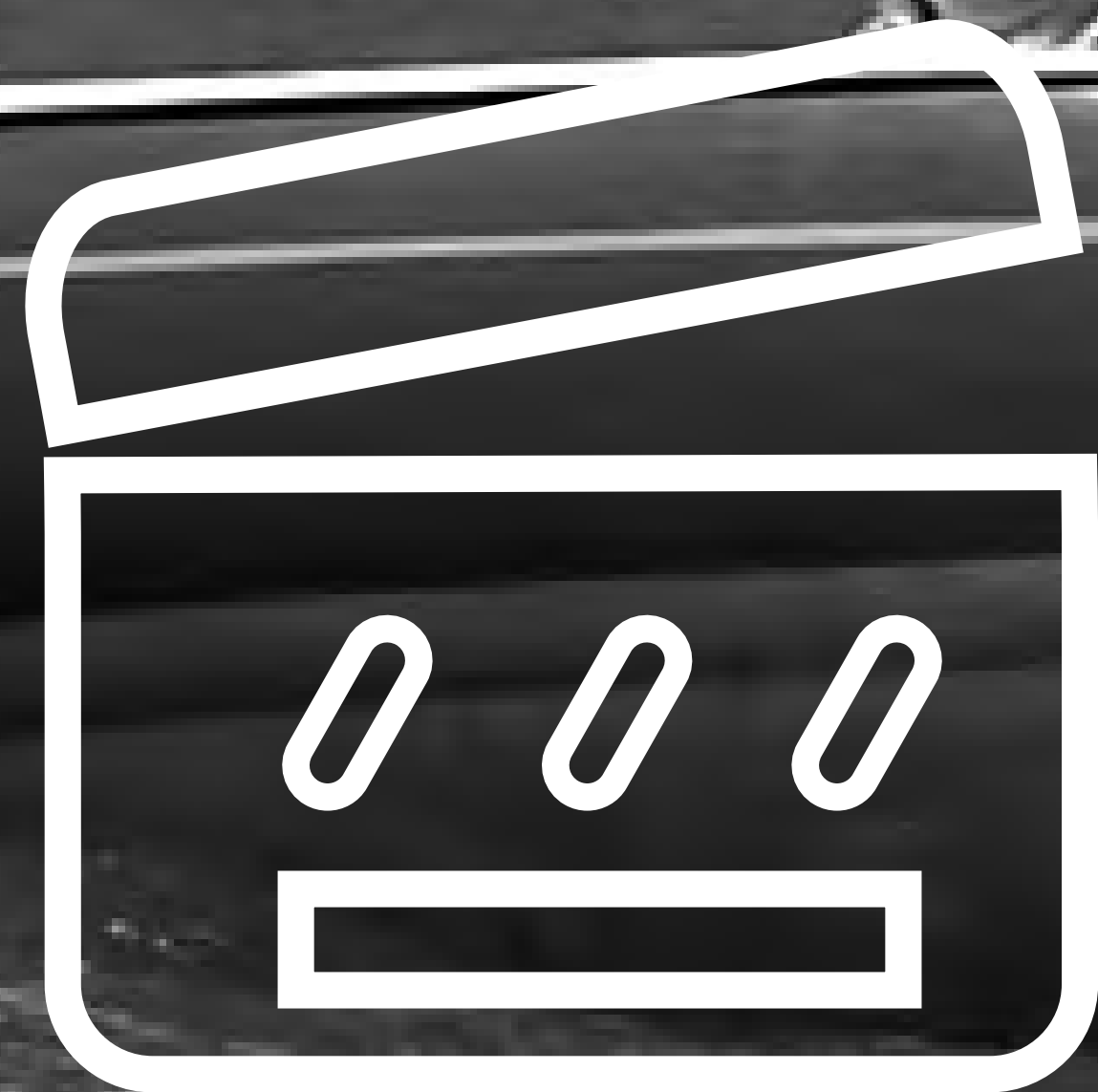
vitorláztunk. A srácok nagy lelkesé-
dével állnak az új feladathoz és nagy
ereje a csapatnak az a küzdőszellem
ami mindenkit jellemez. Ebben a légkör-
ben a gyors fejlődés garantált. Folytatás
két hét múlva ugyanitt, majd januártól
áttegyük székhelyünket Barcelonába,
reményeink szerint melegebb vizekre.



MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI



MEGNÉZEM

ÍGY NÉZETT KI A RHEA SZEZONJA KÉPEKBEN





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Optimist edzőtábor Portorozban

Portoroz, 2016. október 28–november 2.

Véget ért az Optimist Osztálysövetség edzőtábora Portorozban. Összesen 67 ópés és 13 edző részvételével zajlott az esemény, de nem szabad megfeledkeznünk a 70 fős szülői különítményről sem. Az esemény 5 napos volt, melynek első négy napján csoportos foglalkozások voltak, délutánonként pedig futamokat rendeztünk. Az utolsó nap csak futamok voltak.

Teljes városfoglalást hajtottunk végre, melyben 5 nap alatt biztos, hogy magyarul beszéltek a legtöbbet a környéken. A teljes hazai (150 fős) különítmény a Hotel Bernardinban szállt meg, amely kiváló választás volt, mert innen 3 perc alatt gyalog elérhető a klub, ahol vitorláztunk. Abban is biztos vagyok, hogy a Hotel stábjának egy része masszív B6 Vitamin kúrán erősíti az idegrendszerét a napokban.

BESZÁMOLÓ

FORRÁS: BRENCSÁN DÁVID; FOTÓ: TÖRÖK BRIGI



A Bravo Boats – Decathlon
Körkapcsolás szerkesztői
köszönik az olvasók egész
szezonen át tartó figyel-
mét, jó pihenést, kellemes
téli vízre szállást kívánunk!
Jövőre folytatjuk!

Öreghegyi Köd Kupa

2016. október 29.

Idén ismét eljött a Köd kupa ideje. Ez egyrészt szomorú, mert már csak karnyújtásnyira van a szezon vége, másrészt pedig örömteli, hiszen lehet még egy jót vitorlázni!

Hagyományos pályán, ami a mi esetünkben Almádi-Kenese-Almádi-Alsóörs-Almádi útvonal, 79 hajó vett részt. A kellemes szalonszélről a nagyobb pöffökig terjedően minden volt. Az elmúlt évek 8m fejlesztésének előnye azért itt elég egyértelműen megmutatkozott: toronymagasan nyerte a versenyt abszolútban a második versenyét futó P26 a Tantál, míg harmadik helyen a Nelson Autólízing végzett. Közéjük csak a 100% nevű Asso tudott befurakodni.

A regatta villámgyors volt. Az első mindössze 1 óra 3 perc alatt teljesítette a pályát, és az utolsó sem töltött 2 és fél órát a bóják kerülgetésével. Ami a hőmérséklet ismeretében nem is volt nagy baj.

FORRÁS: BELICZAY PÉTER



A TRIBORD, KÖRKAPCSOLÁSUNK EGYIK NÉVADÓJÁNAK,
A DECATHLONNAK, VITORLÁS RUHÁZATI MÁRKÁJA EGY EGÉSZ KATA-
LÓGUST ÁLLÍTOTT ÖSSZE A HIDEG IDŐBEN HASZNOS ÉS KÖTELEZŐ
RUHÁKBÓL.

KATALÓGUS



OLVASÓI LEVÉL:

BEZÁR AZ ÉPÍTŐK KIKÖTŐ BALATONALMÁDIBAN

FORRÁS: PORTHOLE

Mint egy elkeseredett bérlő írok Nektek, sporttársaknak, egy olyan ügyben, ami nem nagyon fordult még elő a Balaton történetében. Évek óta, sőt, évtizedek óta az Építőkben áll a hajóm.(Balatonalmádiban) Sok üzemeltetőt megéltünk már, hajók jöttek-mentek, csak úgy, mint kikötőmesterek, de a hajóink egy nyugodt, családi kikötőben állhattak, egészen idáig. A telepet ugyanis tavasszal megvásárolta a szomszéd Videoton. Az üzemeltető próbált mindent megtenni a további gondtalan bérlői lét érdekében, és csodálatos szezonunk volt idén is. Még az egész éves építkezés sem zavart minket, most azonban a szezon végeztével egyik napról a másikra a kikötő bezárásáról döntöttek, elküldenek majdnem 40 hajót és kiürítik a telepet, mert zavarja őket a sok hajó. Az üzemeltető klub, az ÉVSC is értetlenül áll a döntés előtt, megmondom őszintén, senki sem számított erre. A teljes bérlői stáb értetlenül, megdöbbenve fogadta a hírt, hogy március 31-ig el kell hagynunk szeretett kikötőnket. Lassan 2017-et írunk, és évről-évre egyre több kikötő épül vagy bővül, erre itt, Balatonalmádiban bezárnak egy engedélyekkel rendelkező, szép múltú, nyugodt, családi kikötőt. Tudom, levelemmel nem tudom visszafordítani már a történeteket, de remélem eljut hozzátok, és még sok más vitorlázótársamhoz, hogy tudják, mik történnek a Balaton körül, mert a pénz az úr, csak a pénz nem mindig jár ésszel.

Vége a szezonnak

IDEJE ELKEZDENI KÉSZÜLNI A KÖVETKEZŐRE!

Sok helyen, ahogy kis hazánkban is, az októberrel a vitorlásszezon véget ért. Azonban érdemes már most elkezdni készülni a következőre, hogy tavasszal vitorláink és minden egyéb felszerelésünk is menetkészen várhassa a langyosodó időjárást! A vitorlák olyanok, mint az autók: rendszeres karbantartást igényelnek. Minél jobban gondoskodunk róluk, annál tovább fognak minket legjobb formájukban szolgálni – most adunk pár tippet, hogyan tehetjük ezt meg!

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

MÉRJÜK FEL VITORLÁINK ÁLLAPOTÁT!

A szezon vége a legjobb időszak arra, hogy felmérjük, milyen állapotban vannak vitorláink, esetleg milyen javításra, módosításra szorulnak.

FOTÓZÁS

Ha még nem csomagoltuk el hajónkat télire, érdemes egy napsütéses napot arra szánni, hogy befotózzuk a vitorla profilját menet közben. Húzzuk fel teljesen, és negyedszélben, helyesen beállítva körülbelül középről, a csúcsa felé irányítva lőjünk pár képet a vitorláról. Jegyezzük fel, pontosan milyen körülmények között történt a fotózás – minél több információval tudunk szolgálni a vitorlavarrónak, ő annál pontosabban fogja látni, hogyan lehetne javítani a vitorlán a jobb teljesítmény érdekében. Legyen egy mappánk minden vitorlánkról, amiben összegyűjtjük róla az évek során készített képeket!

FELMÉRÉS

A vitorlák rendszeres felmérése szezon elején és végén váljon szokásunkká, ha eddig még nem volt az! Ezáltal meggyőződhetünk róla, mennyit nyúltak, hogyan változott a formájuk az eltelt idő alatt.

ELLENŐRZÉS

A legegyszerűbb és legbiztonságosabb módja a vitorla karbantartására az, ha beadjuk a vitorlavarró műhelybe. A szakavatott szemek még a számunkra láthatatlan szálszakadásokat is kiszúrják, és képesek kezelni a helyzetet, még mielőtt nagyobb (és költségesebb) lenne a baj. Ha úgy döntünk, hogy mégis inkább mi állunk neki az ellenőrzésnek és van is a kiterítéshez elegendő helyünk, akkor vizsgáljuk át a vitorla minden egyes négyzetcentiméterét. Ellenőrizzük a varrásokat, nézzük át az elsőlt,



hátsóél varrásait, keressünk az élszalag mellett repedéseket, gyengüléseket amiket egy-egy lobogtatás okozhat és különös figyelmet fordítsunk a sarokerősítések varrásaira. Ezután nézzük át a vitorla felületét, keressünk karcolásokat, apró lyukakat, szakadásokat. Ha laminált vitorlánk van, vizsgáljuk meg nem váltak-e el egymástól valahol a rétegek(főleg a hátsóél mentén, és a latniknál), alaposan nézzük át, mert a laminált vitorláknál egy apró lyukból is könnyen lehet nagyobb szakadás a későbbiekben.

Ez után jöhet a hardware! Stágreiteres elsőéleknél tipikus veszélyforrás, a stágreitek kopása ezeket a fel, le húzáskor a drótkötél jelentősen igénybe vesz, idővel ezek ki rágódnak, elvesztik terhelhetőségüket.

Ha találtunk problémát, ideje felkeresnünk egy vitorlajavító műhelyt. Annak érdekében hogy, vitorláink a legjobb teljesítményt nyújtsák, tanácsos szakemberekre bízni a javítást!

Miután átnéztük a vitorlát, számba vettük a talált hibákat, lehet arra jutunk hogy át kell szabni a régit, vagy egy teljesen újat érdemes inkább venni, vagy az is lehet, hogy észleltük hiányzik még egy vitorla a készletből. Bármilyen legyen az alapos átvizsgálás vége, érdemes időben gondolkodni és még a tavaszi rohanás előtt egyeztetni a szakemberekkel a lehetőségekről! Minél előbb beadjuk, megrendeljük, annál hamarabb megkapjuk – ne halogassuk tavaszig, amikor mindenki más is észbe kap, és hosszú sorok állnak a műhely előtt!

VITORLAJAVÍTÁS, -MÓDOSÍTÁS

A vitorlákat szezonon kívül javítsuk és módosítsuk, így tavasszal már a menetre kész felszerelésünkkel szállhatunk vízre. A szezon alatt szükséges javítások nagy része elkerülhető lett volna az alapos téli szervizeléssel. Jobb, ha vitorlánk decemberben pihen a műhelyben, mintha értékes júliusi hétvégéket kell kihagynunk ezért!



Van egy régi vitorlánk, ami kezd elveszíteni a formáját? Mielőtt újat vásárolunk, érdemes utánajárni, nem lehet-e valahogy új életet lehelni a régi vászonba. Ha alapvetően jó állapotban van könnyen lehet, hogy egy kis ráncfelvarással újra versenyképes állapotba kerülhet, ez pedig olcsóbb, mintha újat vennénk.

VITORLATÁROLÁS

Sok mindent megteszünk azért, hogy hajónk biztonságban vészelve át a téli hónapokat, tegyük meg ugyanezt vitorlánkért is!

A vitorlák tárolására alkalmas hely páramentes, nem ingadozik túlságosan a hőmérséklet, és nincsenek kártevők a közelben – ezek közül bárme-



lyik tönkre teheti vitorlánkat viszonylag rövid időn belül. A pára penészfoltokat eredményezhet, a hőmérséklet-ingadozás a laminálást roncsolja. A túl magas hőmérséklet is káros, ettől képes deformálódni a vitorla. Az egerek és a patkányok szeretnek összetekert vitorlákból fészkelni – védett, kényelmes ágyikóra lelnek bennük, csak éppen lyukakat és ürüléket hagynak maguk után, amit nem csak nehéz letakarítani, de fertőző is lehet az ember számára. A rovarok és pókok is szívesen telepednek meg vitorlánk rétegei között. Bár lényegesen kevesebb kárt okoznak, mint a rágcsálók, mégsem túl lelkesítő, hogy amikor tavasszal kitekerjük a vitorlát, egy egész bogárgyűjtemény szalad világgá belőle.



A legjobb, ha vitorlánkat feltekerve egy polcon tároljuk úgy, hogy a zsák nyitott fele nem a fal felé néz. Így átjárja a levegő, és nehezebben jutnak bele a kártevők is. Ha a rágcsálókat mindenképpen szeretnénk távol tartani, egy ultrahangos berendezés csodákat művelhet.

KEZDJÜK EL TERVEZNI A KÖVETKEZŐ SZEZONT!

Ahelyett, hogy a nyár elmúltán keseregnénk, ideje elkezdni tervezni a 2017-es szezon menetrendjét! Hívjuk össze csapatunkat, és ünnepeljük meg együtt a sikeres idényt, és ha már úgyis együtt vagyunk, beszéljük meg, jövőre milyen versenyen szeretnénk részt venni, esetleg szeretnénk-e külföldre utazni. Állítsunk fel egy sorrendet, kinek melyik esemény fontos, és kezdjük el a szervezést. Az erre fordított idő és energia gyógyírt jelenthet a téli napok vitorlázástalan ridegsége ellen is...

Ha egy nagyobb kalandot tervezünk a következőre évre, kezdjük el szállást, kikötőhelyet keresni, kérdezősködjünk az ismerősöknél, gyűjtsünk tőlük tanácsokat. Nézzük át vitorlás leltárunkat, hogy minden szükséges felszerelés megvan-e például hajónk szállításához, vagy a helyi időjárási körülményekhez. Ha úgy gondoljuk, új vitorlára van szükségünk, adjuk le a megrendelést minél előbb, nehogy emiatt kelljen kapkodnunk majd az utazás előtti utolsó pillanatokban. Jó alkalom ez arra, hogy magát a hajót is átnézzük, milyen formában van!

KÉRJÜNK SEGÍTSÉGET!

Ha valamiben bizonytalanok vagyunk, szakmai tanácsra lenne szükségünk, ne féljünk a Quantum Sails csapatához fordulni kérdéseinkkel! Azért vannak itt, hogy segítsenek nekünk, legyen szó tanácsról, javításról, tárolásról vagy új vitorláról, bennük megbízhatasz!



DECEMBER

FORRÁS: MAGYAR TURIZMUS ZRT.

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2016.12.14.	Gyermekkórus karácsonyi hangversenye	Balatonfüred, Piros templom	
2016.12.16.	Felnőtt kórusok karácsonyi hangversenye	Balatonfüred, Fehér templom	
2016.12.18.	Mindenki karácsonya	Tapolca, Fő tér	www.tapolcatamasimk.hu
2016.12.22.	Falukarácsony és adventi vásár	Balatonfenyves	
2016.12.30.	Óévbúcsúztató túra a Keszthelyi-hegységben	Gyenesdiás, Nagymező	www.gyenesdias.info.hu

téli családi programajánló

Tapolcai-tavasbarlang Látogatóközpont, Tapolca (www.bfnp.hu)

- kirándulás a föld alatti világba – nemcsak csónakon
- nyitva: november 1–február 28. között: 9.00–15.30 óráig

Tihanyi Piac Placc, Tihany (www.facebook.com/piacplacc)

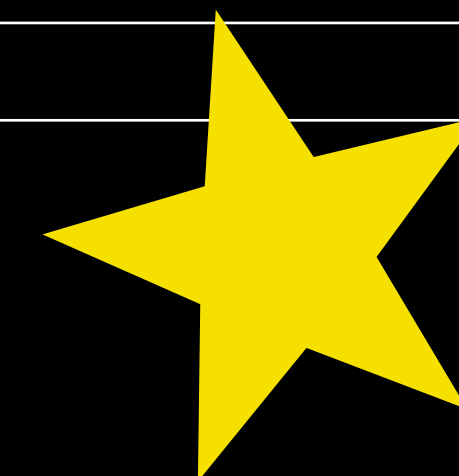
- több, mint piac, közösségi találkozóhely, hangulatos, modern korzó
- nyitva: szombat: 8:00-14:00

Balatoni Bob Szabadidőközpont, Balatonfűzfő (www.balatonibob.hu)

- száguldás, sebesség és élmény a négyzeten
- nyitva: minden nap: 9:00-19:00

Zalakarosi Fürdő (www.furdo-zalakaros.hu)

- vizes kikapcsolódás több generáció számára
- nyitva: minden nap: 9:00-18:00

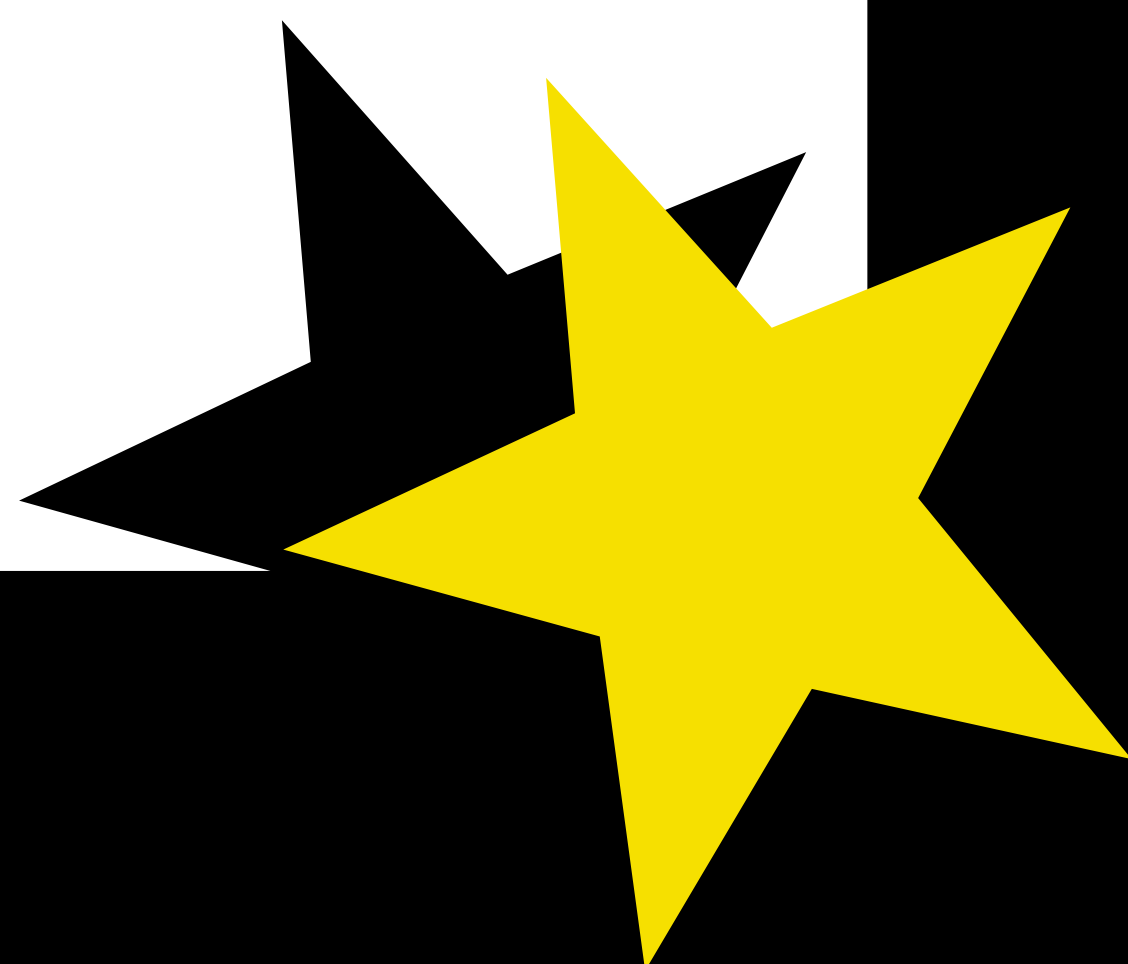


EURÓPA SZERTE NINCS PÁRJA A SOMOGYI FALU, VÖRS KÜLÖNLEGES TEMPLOMI BETLEHEMÉNEK, AMELYET ÖTVEN NÉGYZETMÉTERES TERÜLETEN ÉPÍTENEK FEL.

VÖRSI BETLEHEM

www.vorsibetlehem.hu

Az első betlehemet még 1948-ban Futó Tibor építette. Ekkor még csak a Jézus Szíve oltár előtt kb. 1 m² területet foglalt el a templomból. 1980-1990 között Miklósics József vette át a munkát. 1990 óta Futó Péter készíti a betlehemi életképet az egyházközség néhány lelkes tagjával közösen. Az évek során az alapterület 50 m²-esre bővült, de még ma is az eredeti (62 éves) figurákat használják.



ÓÉVBÚCSÚZTATÓ

BOROSPINCÉK

A két ünnep között minden nap más-más pince várja a látogatókat Lovason, ahol a látogatók megkóstolhatják a környék legjobb borait. A településen évek óta nagy hagyomány, hogy Karácsony és Szilveszter között a helyi borászok nyitott kapukkal várják a vendégeket. Minden nap más-más pincébe látogathatnak el az érdeklődők egy borkóstoló erejéig.

www.lovas.hu

néptánc & mulatság

BADACSONYTÖRDEMICEN **DECEMBER 28-ÁN** ÓÉVBÚCSÚZTATÓ NÉPTÁNC TALÁLKOZÓT SZERVEZNEK, TAPOLCÁN **DECEMBER 30-ÁN** TARTJÁK AZ V. ÉV VÉGI MALACKODÁS ÉS KOLBÁSZTÖLTŐ VERSENYT, ÉS TELEPÜLÉSI SZILVESZTERI MULATSÁGOT TARTANAK ALSÓÖRSÖN, BALATONFENYVESEN, BALATONKENESÉN, CSOPAKON, NAGYVÁZSONYBAN, TAPOLCÁN ÉS SIÓFOKON IS.

ÓÉVBÚCSÚZTATÓ

TÚRÁT

A Forrásvíz Természetbarát Egyesület szeretettel invitálja a természetbarátokat, hogy csatlakozzanak az idei évbúcsúztató túrájukhoz Gyenesdiáson. 2016. december 30-án az egyesület szokásához híven Óévbúcsúztató túrát szervez a Keszthelyi-hegységbe. Útvonal: Nagymező, Vadlánlik, Dolomit tanösvény, Fénykereszt, Mária szobor. Indulás: 13 órakor a Községháza előtt.

www.gyenesdias.info.hu

úszás futás

Tapolcán **december 31-én** átúszhatjuk a Malomtavat, sőt, a családdal még egy futóversenyre is benevezhetünk. www.tapolcakft.hu

100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 083



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ► ►