

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶

# december



*Holdbéli táj és adrenalin*

**JÉGVITORLÁZÁS A BALATONON**





## IMPRESSZUM • 2016. december

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** PALLAY TIBOR 'PALLUS', SZOJÁK BALÁZS, SZUTOR FERENC, VÉDŐ ATTILA **FOTÓK:** ANDREA FRANCOLINI, BRANT CUMMING, CSERTA GÁBOR, KURT ARRIGO, LÁSZLÓFY CSABA, PÁL BÉLA, PEDRO MARTINEZ, SCHUSTER ÉVA (SXC), SZABÓ LEO, THIERRY MARTINEZ **FORRÁSOK:** BRAVO BOATS, HUNGEXPO VÁSÁR ÉS REKLÁM ZRT., HUNSAIL.HU, QUANTUM SAILS HUNGARY, MVSZ, WWW.TELIREGATTAK.HU **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2017. JANUÁR 6. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** PORTHOLE



100% VITORLÁZÁS

# tartalom

**QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)**

**CÍMLAP** JÉGVITORLÁZNI MÁRPEDIG KELL (15), VITORLÁZÁS TÉLEN, JÉGEN (18)

**KIEMELT VERSENYEK** ROLEX SYDNEY HOBART 2016 (22), VENDÉE GLOBE 2016–2017 (26)

**HORIZONT** TÉLI VITORLÁS ELŐADÁSSOROZAT (32), COMINO-VAL A FÖLD KÖRÜL (37)

**HAJÓ** BRAVO 6.0 (33)

**MŰHELY** A QUANTUM LOFT A GOTTIFREDI MAFFIOLI HAZAI REFERENCIAMŰHELYE (39)

**PROGRAM** (42)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
28	29	30	1	2	3	4
<b>Vendée Globe 2016–2017</b>			8	9	10	11
12	13	14 <b>46th Aon Youth Sailing World Championships 2016</b> Auckland, New Zealand, 2016. 12. 14–20.	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30 <b>72. Sydney Hobart</b>	31	
						<b>Vendée Globe 2016–2017</b> <b>Pótszilveszteri Regatta 2016. 02. 04.</b>







*Balatonfüred*



# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





# Ifjúsági Világbajnokság Aucklandben

**Két magyar résztvevőért is izgulhattunk a világbajnokságon. Érdi Mária Laser Radial hajóosztályban és Geiger Richárd a szörfösök (RS:X) között indult.**

FORRÁS: MVSZ // PEDRO MARTINEZ (SAILING ENERGY – WORLD SAILING)

## Laser Radialban éremközelben

Az utolsó előtti versenynapon Érdi Mária volt a legjobb a női Laser Radial osztályban az ifjúsági világbajnokságon Aucklandben. Mindkét futamban 2. helyen végzett és ezzel a keddi utolsó futam előtt 3. volt az összetett versenyben. A zárónap után Mária 4. helyen végzett a világbajnokságon.

Csodálatos versenyévet tett le az asztalra, kiemelkedő ifjúsági versenyzőből felnőtt élversenyző lett, Világkupa helyezésekkel, olimpiai futamgyőzelemmel. Nincs olyan menő, akinek ne lenne izgulnivalója, ha vele kell megvívnia egy helyezését.

## 21. helyezés a szörfösök között

A fiú szörfösöknél Geiger Richárd a 21. helyen végzett a huszonhét deszkás mezőnyében. •





*Ifjúsági Világbajnokság Aucklandben*

# *Laser Radial, Erdi Mária*

## **AZ ÉV NŐI VITORLÁZÓJA 2016.**

ÉRDI MÁRIA LETT A NŐKNÉL AZ ÉV VITORLÁZÓJA 2016-BAN. A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG A HAGYOMÁNYOKNAK MEGFELELŐEN SZAVAZÁSSAL DÖNTÖTTE EL, HOGY KIK LESZNEK AZ ÉV VITORLÁZÓI.

18 ÉVES, A TIHANYI HAJÓS EGYLET VERSENYZŐJE. MÁR 15 ÉVES KORA ÓTA (2013) MINDEN ÉVBEN MEGNYERTE AZ ÉV NŐI VITORLÁZÓJA CÍMET. ÖTSZÖRÖS KOROSZTÁLYOS VILÁGBAJNOKKÉNT AZ IDEI ÉVBEN ELSŐSORBAN A FELNŐTT VERSENYEKRE ÉS AZ OLIMPIAI RÉSZVÉTELRE KONCENTRÁLT. HISZEN MÉG VOLT EGY LEHETŐSÉGE OLIMPIAI KVÓTÁT SZEREZNI, BÁR AZ EURÓPAI VERSENYZŐKNEK MÁR CSAK KÉT KIADÓ HELY VOLT SZABAD. PALMA DE MALLORCÁN MAGABIZTOSAN SZEREZTE MEG AZ INDULÁSI JOGOT. A SZEZONJA FANTASZTIKUSAN SIKERÜLT, HISZEN NEM CSAK KIJUTOTT, DE JÓL SZEREPELT AZ OLIMPIÁN, AHOL FUTAMOT IS NYERT. NÉGY VILÁGKUPA VERSENYRE IS MEGHÍVTÁK. ELŐSZÖR TIZENHARMADIK, MAJD KÉTSZER NYOLCADIK, AZ ÉV VÉGÉN MELBOURNE-BEN PEDIG NEGYEDIK LETT, ÉS EZEKEN A VERSENYKEN IS NYERT FUTAMOT A VILÁG LEGJOBBJAI ELŐTT, KÉT ALKALOMMAL IS. ÖT KORÁBBAN SZERZETT KOROSZTÁLYOS VILÁGBAJNOKI CÍME ÉS SZÁMOS ÉRME MELLETT 2016-BAN IMMÁR STABILAN A NEMZETKÖZI FELNŐTT ÉLMEZŐNYBE KERÜLT. ILYEN TEMPÓBA FEJLŐDVE A TÓKIÓI OLIMPIÁN MÁR AZ ESÉLYESEK KÖZÉ IS TARTOZHAT MAJD.

**AZ ÉV FÉRFI  
VITORLÁZÓJA  
2016.**

*Berecz Zsombor*

*12. oldal*

*Ifjúsági Világbajnokság Aucklandben*

*RS:X, Geiger Richárd*



# Adriai jegesedés – a 29er mint jégtörő

**Ismét a szlovén vizeken, Izola térségében edzőtáboroztak a Spartacus Vitorlás Egylet 29er egységei. Izolát már jól megismerték a magyar 29er-esek, hiszen évek óta járnak ide edzeni vagy versenyre – igaz, hogy nemrégiben még az Optimist hajóosztály versenyzőiként tették ezt.**

Szerző: Lászlófy Csaba

Izola nevéből nem nehéz rájönni, hogy valamikor egy sziget volt ez az aranyos kis város. A középkorban kőhíd kötötte össze a szárazfölddel. Napóleon hadserege tette félszigetté a várost, amikor – csupa kedvességből – a várfalakat behajigálták a sziget és a szárazföld közötti vízbe... Szerencsére ma már békésebb (?) idők járnak.

Goszleth Marcell edző így összegezte az edzőtábort: az elmúlt hétvégén visszatértünk Izolára, hogy még egy Karácsony előtti utolsó edzéssel frissen tartsuk magunkat a 29er hajókban ülve. Frissnek maradni nem volt nehéz, mert péntek reggel a klubba visszatérve láttuk, hogy hajóinkat a jég konzerválta. Hiába a tenger közelsége, azért itt is simán fagy éjjel. Sajnos a hideg a szelet is melegebb tájakra üldözte, mert vajmi





kevéske lengedezett belőle az itt töltött időben. Ezzel együtt sikerült 2-3 órát vitorlázunk minden nap, s ebben a nagyon gyenge szélben is hasznos dolgokat fedezhettünk fel. Például annak fontosságát, hogy a már mozgásban lévő hajó vitorláin mennyivel könnyebb fenntartani az áramlást a menetszél segítségével, mint álló helyzetből elindulni. Mindez persze nagy koncentrációt és olyan érzékek finomítását feltételezi, amelyek elsajátítására a 29er remek eszköz.

Vasárnap edzés után a csapat összepakolta a felszerelést, amely lent maradt Izolán, hiszen januárban innen utaznak tovább a fiúk Barcelonába. Addig is az erőnléti edzéseken dolgoznak a megfelelő alapok megteremtésén, hiszen a 29er ügyességben és fizikai kondícióban is magas elvárásokat támaszt a versenyzőkkel szemben.

A 29er ifjúsági osztály messze a legdinamikusabban fejlődő nemzetközi ifjúsági AWS hajótípus. Ez az osztály kiválóan felkészítheti az ifjúságot egy nagy teljesítményű, gyors szkiffel való eredményes versenyzésre, megadhatja nekik a modern vitorlázásban alkalmazott vitorlabeállítás, taktika és stratégia alapjait. Optimális elő-osztálya tehát az olimpiai 49er illetve 49erFX típusoknak.

Ezen felül a 29er-ben alapos tudást szerző ifjúsági versenyzők sokkal könnyebben lesznek képesek beletanulni akár a többtestű hajókkal való versenyzésbe, mint például a 420-as osztályban gyakorló társaik. Így a 29er ifjúsági elő-osztálya lehet akár a Nacra17-es olimpiai osztálynak is.

A Magyar 29er Osztálysövetség már megkezdte a tagfelvételt. A tagfelvételhez szükséges nyomtatvány megtalálható a Magyar

29er Osztálysövetség Facebook-oldalán. Az Osztálysövetségbe való belépés a 29er Osztálysövetség elnökségének pozitív írásbeli visszaigazolásával és a tagdíj befizetésével válik elfogadottá. A tagdíj mértéke versenyzőknek 12.000 Ft/év, nem versenyző tagok részére pedig 15.000 Ft/év, melyet az Magyar Vitorlás Szövetség 10300002-10557383-49020016-sz számlájára történő utalással lehet kiegyenlíteni. •





## 2016. ÉV LEGJOBB MAGYAR VITORLÁZÓI

A férfiaknál Berez Zsombor, a nőknél pedig Érdi Mária lett az Év Vitorlázója 2016-ban. A Magyar Vitorlás Szövetség a hagyományoknak megfelelően szavazással döntötte el, hogy kik lesznek az év vitorlázói. A szavazásban az MVSZ-nél 2016-ban versenyengedéllyel rendelkező versenyzők, valamint a klubvezetők vehettek részt, személyenként egy szavazattal. A nőknél és a férfiaknál is teljesen egyértelmű eredmény született, Érdi Mária és Berez Zsombor is nagy fölényrel nyerte a szavazást.

FORRÁS: MVSZ

### AZ ÉV FÉRFI VITORLÁZÓJA 2016.

BERECZ ZSOMBOR IDÉN AZ OLIMPIAI FINN OSZTÁLY TÖRTÉNETÉBEN AZ EDDIGI LEGJOBB MAGYAR EREDMÉNYT – FINÁCZY GYÖRGY 1971-ES BRONZÉRMÉT – FELÜLMÚLVA AZ EURÓPA-BAJNOKSÁGON EZÜSTÉRMES LETT. A TROFEO PRINCESA SOFIÁN 7. HELYEN VÉGZETT ÉS Ő GYŐZÖTT A MEDAL RACE-EN, MAJD FUTAMOT NYERT AZ OLIMPIÁN.

A MAGYAR SPORTOLÓK KÖZÜL MÁSODIKKÉNT SZERZETT OLIMPIAI KVÓTÁT MÉG 2014-BEN, AMIVEL A TÖBBI MAGYAR VITORLÁZÓNAK IS LÖKÉST ADOTT A SIKEREK FELÉ VEZETŐ UTAT MUTATVA. IDÉN ELSŐSORBAN AZ OLIMPIÁRA KONCENTRÁLT, AHOL BALSZERENCSES KEZDÉS UTÁN (A FÖLÉNYESEN MEGNYERT MENETÉT ÉRVÉNYTELENÍTETTÉK) FUTAMOT IS NYERVE FÉLIDŐRE A HARMADIK HELYIG KAPASZKODOTT ELŐRE A LISTÁN. BÁR AZ UTOLSÓ FUTAMAI ROSSZUL SIKERÜLTEK, ÉS NEM JÖTT ÖSSZE AZ AKKOR MÁR ELÉRHETŐ KÖZELSÉGBE KERÜLT PONTSZERZÉS, MÉGIS A PRODUKCIÓJÁVAL ELÉRTE, HOGY AZ OLIMPIAI KÖZVETÍTÉSEK SORÁN SOK SZÓ ESSEN A VITORLÁZÓKRÓL. ERRE HOSSZÚ IDEJE, ÉVTIZEDEK ÓTA NEM VOLT PÉLDA.

ZSOMBI ÉVEK ÓTA BIZTOS TAGJA A NEMZETKÖZI ÉLMEZŐNYNEK. EREDMÉNYEIVEL ÉS AZ ENNEK ÉRDEKÉBEN ELVÉGZETT RENGETEG MUNKÁVAL NEM CSAK A FELTÖREKVŐ VERSENYZŐKNEK MUTAT PÉLDÁT ÉS AD BIZONYÍTÉKOT ARRA, HOGY MINDEZ MAGYAR VITORLÁZÓKÉNT IS ELÉRHETŐ. JÓRÉSZT ÁLTALA MAGYARORSZÁGON A VITORLÁZÁS IS BEKERÜLT AZ OLIMPIAI PONTSZERZÉSRE ESÉLYES, TEHÁT TÁMOGATÁSRA MÉLTÓ SPORTÁGAK KÖZÉ.

**AZ ÉV NŐI  
VITORLÁZÓJA  
2016.**

*Érdi Mária*

*8. oldal*





## I. TÉLI VITORLÁS VERSENYSOROZAT

# Pótszilveszteri Regatta

**Február 4-én rendezik meg a Pótszilveszteri Regattát. A sorozat második versenyét a IV. Szilveszteri Renault Regattát december 31-én tartották volna, de a Balaton hajózhatatlanná vált a jegesedés miatt így szervezők halasztottak.**

FORRÁS: WWW.TELIREGATTAK.HU // FOTÓ: SXC – SCHUSTER ÉVA

*2016. december 31-re a Balaton befagyott, így a versenyrendezőség halasztást adott ki! :)*

### A SOROZAT VERSENYEI

#### I. TÉLI VITORLÁS VERSENYSOROZAT

I. Rudi Trans Mikulás Regatta	2016. 12. 03.	✓
IV. Szilveszteri Renault Regatta	2016. 12. 31.	✗
Pótszilveszteri Regatta	2017. 02. 04.	
I. Farsangi Garmin Regatta	2017. 02. 18.	
I. Tavasz Vitamin Well Regatta.	2017. 03. 11.	

[www.teliregattak.hu](http://www.teliregattak.hu)



# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# GÍMI LAP JÉGVITORLÁZNI MÁRPEDIG KELL

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Méltatlanul alulértékeljük a téli Balatont. Pedig nem csak nyáron fúj a szél, nem csak májustól szeptemberig süt a nap. Nem csak a 20 fok fölötti víz hullámozása szép. Sőt. De a vízen tartózkodás szabályait be kell tartani. Nem csak nyáron, hanem télen is.

Arról Pallus *Vitorlázás télen, jégen* című írásban. Én csak annyit tennék hozzá, hogy tényleg baromi jó. Legyen szó jégszörfről, jégvitorlásról, vagy kite-ozásról.

Pomucz Tamásnak ([www.pomucz.hu](http://www.pomucz.hu)) hála, mentünk idén is egy kari-kát és bár sok szelet nem adott a Balaton, így is gyönyörű képét mutatta. A fantasztikus táj, a jég földöntúli pattogó hangja, olyan élményt ad, amit csak ilyenkor télen lehet meg tapasztalni.

**DE!** Körültekintőnek kell lenni. Szerencsére korábbi évek merev tiltása mostanra oldódik. Manapság már nem bélyegzik öngyilkosjelöltnek, aki rá mer lépni a jégre. Fontos azonban, hogy ahogy nyáron is betartjuk az alapvető szabályokat, úgy télen is szem előtt kell ezeket tartani.

Sajnos minden nyári szezonban szed egy-két áldozatot a tó, mégsem tiltják be a nyári fürdőzést. Télen is mindig lesz aki alatt beszakad, de ettől még nem életveszélyes a jégre menni. Érdemes elolvasni a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság nem túl hosszú, mégis igen praktikus tájékoztatóját**, vagy aki ennél is jobban el szeretne mélyülni témában, annak ajánlom a **Heves Megyei Katasztrófavédelem elévülhetetlen javaslatait**.



# FOTÓ





MANAPSÁG MÁR NEM BÉLYEGZIK ÖNGYILKOSJELÖLTNEK, AKI RÁ MER LÉPNI A JÉGRE. FONTOS AZONBAN, HOGY AHOGY NYÁRON IS BETARTJUK AZ ALAPVETŐ SZABÁLYOKAT, ÚGY TÉLEN IS SZEM ELŐTT KELL EZEKET TARTANI.







A FANTASZTIKUS TÁJ, A JÉG  
FÖLDÖNTŰLI PATTOGÓ HANG-  
JA, OLYAN ÉLMÉNYT AD, AMIT  
CSAK ILYENKOR TÉLEN LEHET  
MEGTAPASZTALNI.



# VITORLÁZÁS TÉLEN, JÉGEN

SZERZŐ: PALLUS

HA FELTESZIK A KÉRDÉST, HOGY MIÉRT SZERETEK TÉLEN VITORLÁZNI, NAGYON EGYSZERŰEN TUDOK VÁLASZOLNI, PRÓBÁLD KI! EZ EGY OLYAN NARKOTIKUM, AMIT HA VALAKI KIPRÓBÁL, AKKOR NEM NAGYON TUDJA ELERESZTENI.

A 90-ES ÉVEKBEN AGÁRDON VITORLÁZTAM, ÉS TELENTE SZÉPEN BEFAGYOTT A TÓ. MENTOROM, SIPOS PÉTER MEGSZÁLLOTT JÉGVITORLÁZÓ VOLT, ÍGY EGYÉRTELMŰ ÚT VEZETETT EHHEZ A SPORTHOZ. EBBEN AZ IDŐBEN, HA VOLT JÉG, MINDEN SZABAD IDŐNKET LENT TÖLTÖTTÜK. VOLT OLYAN, HOGY A MEGSÉRÜLT HAJÓT EGÉSZ ÉJJEL CSISZOLTUK, FESTETTÜK, HOGY MÁSNAPRA ÚJRA TUDJUNK HASÍTANI VELE. KÖTELET KÖTÖTTÜNK MÖGÉ, ÉS SNOWBOARDDAL KORCSOLYÁVAL CSÚSZÓ TÁRSUNKAT VONTATTUK. SZÉP IDŐSZAK VOLT, MEGFERTŐZÖDTEM!



# CÍMLAP



A 2000-ES ÉVEK KÖZEPÉN ELKAPOTT SZÖRF SZELE. KÉZENFEKVŐ VOLT, HOGY TÉLEN IS EZT CSINÁLJAM. ÉS ANNYIBAN VONZÓBB VOLT MINT A HAJÓ, HOGY CSAK EGY DESZKÁT KELLT VÁSÁROLNI, NEM EGY KOMPLETT HAJÓT, HISZEN A NYÁRI RIGG JÓ VOLT TÉLEN IS. SAJNOS EGYRE VÉKONYABB TELEK VOLTAK AZ UTÓBBI IDŐBEN, DE AZÉRT MINDEN TÉLEN, AMIKOR VOLT LEHETŐSÉG JÉGEN VOLTAM. IDÉN SZERENCSESEK VAGYUNK, SZÉP TÜKÖRJÉG VAN A VELENCEI-TAVON.

ÉS HOGY MI A JÓ BENNE? MINIMÁLIS ELLENÁLLÁSSAL REPÍT A SZÉL, A SZÉL SEBESSÉGÉT JÓVAL TÚLLÉPVE TUDSZ HALADNI. SZÖRFFEL AZ UTAZÓ SEBESSÉG A JÉG HÁTÁN 60KM/H, DE A MÚLT HETI REKORDOM 90,2KM/H VOLT, 70KM/H-S SZÉLBEN. SZERETEM A SEBESSÉGET, ÉS EZÉRT IS VONZZ ENNYIRE EZ A TÉLI SPORT. HIÁBA VAN -11 FOK, MENNI KELL! AZ ADRENALIN DOLGOZIK. PERSZE ÉSZNÉL KELL LENNI, ISMERNI KELL A TAVAT, SZELET, RIANÁSOKAT, MELEGFORRÁSOKAT, MERT KÜLÖNBEN KÖNYNYEN A VÍZBEN TALÁLJUK MAGUNKAT.

HA EZEKET AZ ALAP DOLGOKAT BETARTJUK, AKKOR EGY HOSSZAN TARTÓ ADRENALIN BOMBÁVAL LÁTJUK EL A TESTÜNKET, AMI MINDEN ÉVBEN VISSZAKÍVÁNKOZIK!

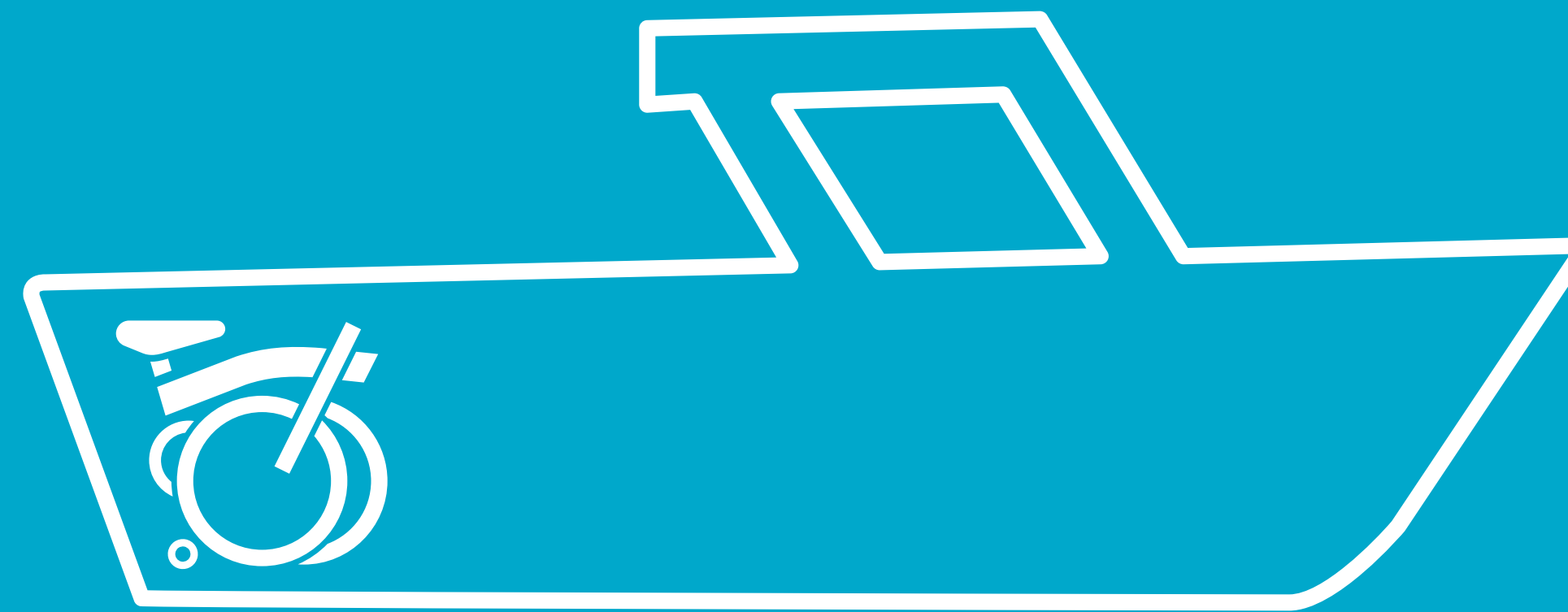




ÉS HOGY MI A JÓ BENNE? **MINIMÁLIS  
ELLENÁLLÁSSAL REPÍT A SZÉL,  
A SZÉL SEBESSÉGÉT JÓVAL TÚLLÉP-  
VE TUDSZ HALADNI.**







Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?





2016 DECEMBER 30-ÁN HAJNALBAN RAJTOLT EL AZ IDEI, SZÁM SZERINT 72. SYDNEY HOBART. 88 HAJÓ VÁGOTT NEKI A KÖRÜLBELÜL 630 TENGERI MÉRFÖLDES TÁVNAK IGAZÁN GYÖNYÖRŰ IDŐBEN.

SZERZŐ: PORTHOLE // FOTÓ: ANDREA FRANCOLINI, KURT ARRIGO – ©ROLEX





NEW SOUTH WALES

Sydney

VICTORIA

Melbourne

TASMANIA

Hobart



# ROLEX SYDNEY HOBART 2016



# ERŐS TEMPÓ

VERSENY KÖZBEN VEZETETT A TAVALYI GYŐZTES A WILD OATS XI IS AKIK KÉSŐBB FELADNI KÉNYSZERÜLTEK A VERSENYT ÉS A VEZETÉST ÁTVETTE A PERPETUAL ROYAL. A VERSENY IGEN ERŐS TEMPÓPÁN ZAJLOTT MENET KÖZBEN VOLT, HOGY VAGY 20 HAJÓ REKORD RÉSZIDŐN BELÜL FUTOTT.



FOTÓ: KURT-ARRIGO – ©ROLEX







# BEFUTÓ

AZ IDEI ROLEX SYDNEY HOBART VERSENY ABSZOLÚT GYŐZTESE A PERPETUAL ROYAL. MAJD 5 ÓRÁT JAVÍTOTT AZ EDDIGI CSÚCSON, MERT 1 NAP 13 ÓRA 31 PERC ÉS 20 MÁSODPERC ALATT TELJESÍTETTE A 620 MÉRFÖLDET.







# Bajszos hajók a Föld körül II.

E SOROK ÍRÁSAKOR (2017. JANUÁR 2.) A VENDÉE GLOBE 2016-17 ÉLMEZŐNYE MÁR A HORN-FOKOT MEGKERÜLVE, A TÁVOLSÁG TÖBB MINT HÁROMNEGYEDÉT MAGUK MÖGÖTT HAGYVA HALAD A FRANCIA PARTOK FELÉ, MIKÖZBEN A MEZŐNY VERSENYBEN MARADT RÉSZE, KÖZEL NYOLCEZER TENGERI MÉRFÖLD TÁVOLSÁGON SZÉTHÚZÓDVA KÜZD AZ ELEMekkel. FA NÁNDOR ELKÉPESZTŐ TELJESÍTMÉNNYEL, A TÁVOLSÁGOT TEKINTVE A MEZŐNY KÖZEPÉN, SORRENDEN JELENLEG AZ ELŐKELŐ NYOLCADIK HELYEN HALAD A VITORLÁZÓK MOUNT EVEREST-JE (HORN-FOK) FELÉ. EZT A TELJESÍTMÉNYT IS ALÁHÚZVA IGYEKSEM A MOST RAJTHOZ ÁLLT HAJÓK EGYES TECHNIKAI ÚJDONSÁGAIT, AZOK MŰKÖDÉSÉT, ELTÉRÉSEIT IS ISMERTETNI.

SZERZŐ: SZOJÁK BALÁZS

**KAPCSOLÓDÓ CIKK**

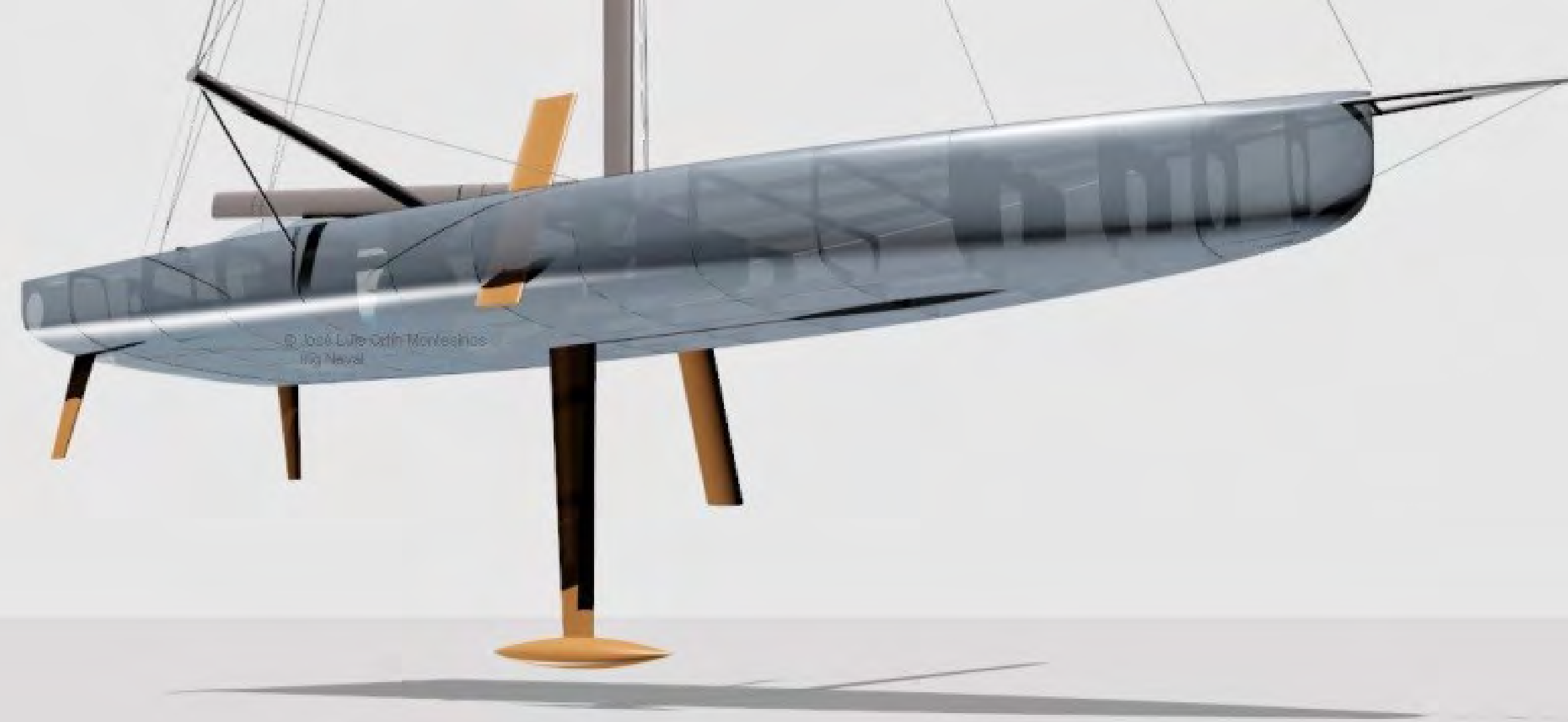
*Bajszos hajók  
a Föld körül I.*

*porthole.hu*



TUDNI KELL, HOGY EZEK AZ ÚTTÖRŐ FEJLESZTÉSI IRÁNYOK, FILOZÓFIÁK A TELJESÍTMÉNYRE ÉS A HAJÓ IGÉNYBEVÉTELÉRE GYAKOROLT HATÁSUK MIATT IS A VERSENYRENDEZŐIT, RÉSZTVEVŐIT ÉS TERVEZŐIT IS MEGOSZTJÁK. EBBEN A KÉRDÉSBEN A MOSTANI VERSENY EREDMÉNYE ÉS TAPASZTALATAI AZ IMOCA 60 OSZTÁLY VALAMINT A VERSENY SZEMPONTJÁBÓL A JÖVŐRE NÉZVE VÁRHATÓAN MEGHATÁROZÓAK LESZNEK.





Az IMOCA 60 konstrukciós fejlesztéseire vonatkozó előírások értelmezése döntő jelentőségű. A Spirit of Hungary tervezési időszakában érvényes szabályrendszer alapján történt méretezések nem tették lehetővé egyes új technikai elemeknek a hajóba történő későbbi integrálását. Ez a magyar hajónak az újabb generációs hajókhoz képest teljesítménypotenciálban folyamatos hátrányt jelent.

A korábban bemutatott új támasz uszony rendszer (DSS) után most egy másik új stratégiai területet, az árboc kialakítási lehetőségeit és „alsó száling” merevítését (deck spreaders, deck outriggers) igyekszem körüljárni. Tudni kell, hogy ezek az úttörő fejlesztési irányok, filozófiák a teljesítményre és a hajó igénybevételére gyakorolt hatásuk miatt is a verseny rendezőit, résztvevőit és tervezőit is megosztják. Ebben a kérdésben a mostani verseny eredménye és tapasztalatai az IMOCA 60 osztály valamint a verseny szempontjából a jövőre nézve várhatóan meghatározóak lesznek.

Mielőtt részletesebben megvizsgáljuk a mostani versenyhajók árboc és álló kötélzet struktúráját, érdemes pár alapvető konstrukciós kérdést áttekinteni. A mai vitorlások árbocmerevítése leegyszerűsítve hagyományosan az orr merevítő(k) (vorstag, babystag), oldal merevítők (vantni) és hátsó merevítők (achterstag, backstay) rendszeréből és azok változataiból áll. Az állókötélzet és rig szempontjából az oldal merevítők kialakítása kétségtelenül az egyik legkényesebb terület. Míg az orr- és a hátsó merevítők a geometriájuk folytán sokkal nagyobb (előnyösebb) beesési szöget zárnak be, addig a hajó formájából adódóan a vantnik sokkal kisebb szöget zárnak az árboccal. Ugyan a oldalmerevítők hatékonyságát a távtartást szolgáló szálingok

javítják, de így is előnytelenül elnyújtott erőháromszög alakul ki. Ennek következtében ahhoz, hogy itt az árboc vonatkozásában elégséges merevítő nyomaték keletkezzen, aránytalanul nagy és koncentrált függőleges erő keletkezik, mely jelentős többlet igénybevételt jelent mind a hajótestre, a merevítő anyagára és a bekötési pontokra. (Ez még inkább igaz, amikor a hátsó merevítők szerepét „hátranyilazott” oldalmerevítők veszik át, ahol az igénybevétel és sérülési kockázat tovább fokozódik.) Ezek az adottságok azon túl, hogy gyakran korlátozzák a konstrukciós és állítási lehetőségeket, sokszor többlet beépített súlyt is jelentenek a szükséges szerkezeti vastagságok, keresztmetszetek méretezése miatt.

Az említett szempontok ilyen szabályrendszer határok és teljesítmény elvárások mellett már nem elhanyagolhatók. A hagyományos álló kötélzet, alapvetően konvencionális, rögzített árboc (fixed mast) kialakítást biztosít. Egy korszerűbb, anyagában és szerkezetében nagyobb igénybevételre méretezett, valamint aerodinamikailag előnyösebb, elforgatható profil árboc (wing mast) kialakítását ez a merevítés nem teszi lehetővé. A hagyományos árboc profiloknál a belépő oldalon, az árboc mögötti vitorlafelületeknél előnytelen áramlás alakulhat ki. Ezt igyekszik kiküszöbölni az elforgatható





AZ IDEI VENDÉE GLOBE EDDIGI LEFOLYÁSA ÉS JELENLEGI ÁLLÁSA IS MUTATJA, HOGY A SZABÁLYOK KISKAPUIT KIHASZNÁLÓ CSAPATOK ÉS FEJLESZTŐK NAGYOBB TELJESÍTMÉNYPOTENCIÁLT SZEREZTEK. A MOSTANI VERSENY EREDMÉNYÉT EZÉRT FELTÉTLENÜL CÉLSZERŰ EZEKNEK A MŰSZAKI ADOTTSÁGOKNAK AZ ISMERETÉBEN IS TEKINTENI, AMELY FA NÁNDOR ÉS HAJÓJA AMÚGY IS RENDKÍVÜLI TELJESÍTMÉNYÉT CSAK TOVÁBB NÖVELI.





árboc, mely a belépő idom (elnyújtott könnyített árboc profil) pozicionálásával tisztább áramlást és nagyobb hajtóerőt eredményez.

Mivel a fentiekben leírt hatékonyabb konstrukció (rotating wing mast) a hagyományos merevítéssel nem kialakítható, a tervezők új megoldást kerestek. Így jutottak a mostani IMOCA 60-asoknál is több egységen feltűnő kétoldali új merevítők (deck spreaders) kialakításához. Ahogy az előzőekben láttuk, az egyik legfontosabb szempont az oldalmerevítők beesési szögének növelése volt. Ez fizikailag csak a hajón kívül eső új fix pontok létesítésével volt lehetséges. A megoldást egy, a funkciójában eltérő, de kialakításában a spinnakerbaum-ra emlékeztető szerkezet jelentette, ahol a hajótest két oldalán egy-egy nagy méretű könnyűszerkezetű nyomott rúd került beépítésre. Ez az oldalmerevítőknél jelentkező előnyös geometriai változás, sokkal hatékonyabb működést eredményezett. Amellett, hogy több száling és vantni beépítését sem teszi szükségessé, kisebb igénybevételeket eredményez az egyes szerkezeti elemekben is.

A kétoldali nyomott rudak bekötése történhet a deckre, vagy az árboc talpázatához. Az utóbbi kialakítás, mivel zártabb erőháromszöget eredményez, kedvezőbb leginkább a függőleges (az árbocból a hajótestre ható) erők szempontjából. A nyomott rudak csuklós bekötésével, valamint a rúdhosszon jelentkező nyomatéki igénybevételnek megfelelő változó keresztmetszetű kialakításával az új szerkezeti elemek súlya is optimalizálható.

Azzal, hogy a rudazat „alsó szálingos” kialakítása a fentiekben leírt előnyei mellett elforgatható profil árboc beépítését is lehetővé teszi, jelentékeny súlycsökkentést is eredményez a teljes árboc rudazatban. Ezzel a hajó súlypontja is lejjebb kerül, ami a stabilitást tovább növeli.

A leírt hatások jól mutatják, hogy az egyes technikai változtatások mennyire komplex módon hatnak egymásra és adott esetben a teljesítményre. Az IMOCA 60 open osztályelőírásai rögzített paraméterek között, a hajók egyedi tervezését és kivitelezését feltételezik. Ezek egyebek mellett a hajók nyomatéki és egyéb igénybevételeinek határértékeit is rögzítik, amik még a tervezőasztalon kerülnek méretezésre. Ezért döntő a szabályok értelmezése, és azokhoz, azok esetleges változtatásaihoz a résztvevőknek valamint a kiíróknak a hozzáállása.

Az idei Vendée Globe eddigi lefolyása és jelenlegi állása is mutatja, hogy a szabályok kikapuit kihasználó csapatok és fejlesztők nagyobb teljesítménypotenciált szereztek. A mostani verseny eredményét ezért feltétlenül célszerű ezeknek a műszaki adottságoknak az ismeretében is tekinteni, amely Fa Nándor és hajója amúgy is rendkívüli teljesítményét csak tovább növeli. •





**#VG2016**  
**VENDEEGLOBE.ORG**

0 170° 160° 150° 140° 130° 120° 110° 100° 90° 80° 70° 60° 50° 40° 30° 20° 10° 0° 10° 20° 30° 40° 50° 60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180° E



# Téli vitorlás: előadássorozat

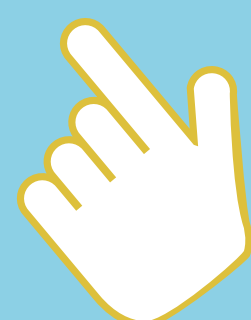
FORRÁS: HUNSAIL

December 14-én Kopár Istvánnal kezdődött újra az immár hagyományosnak tekinthető és az elmúlt három évben rendkívül népszerűnek bizonyult MVSz által szervezett téli vitorlás elméleti előadássorozat. A rendezvényeken a legjobb magyar vitorlázók, sportszakemberek beszélnek érdekesnél érdekesebb vitorlás témákról.

Nagy örömünkre az idén Érdi Mária közvetlenül a Miami világkupa versenye előtt, időt szakít arra, hogy előadóként részt vegyen a Magyar Vitorlás Szövetség 2017. január 18-án megrendezésre kerülő elméleti előadásán.

Az előadások továbbra is ingyenesek, azonban az elmúlt években is olykor kicsinek bizonyult a Magyar Sport Háza legnagyobb előadóterme, így a most is a várható nagy érdeklődésre tekintettel, a részvételre regisztrálni kell.

**A regisztrálni az online kitölthető űrlappal lehet.**



## tervezett előadások

**2017. január 18. (szerda), 18.00**

**Érdi Mária**

olimpikon, ifjúsági világ-  
és Európa-bajnok,

valamint

**Brencsán Dávid**

edző előadása

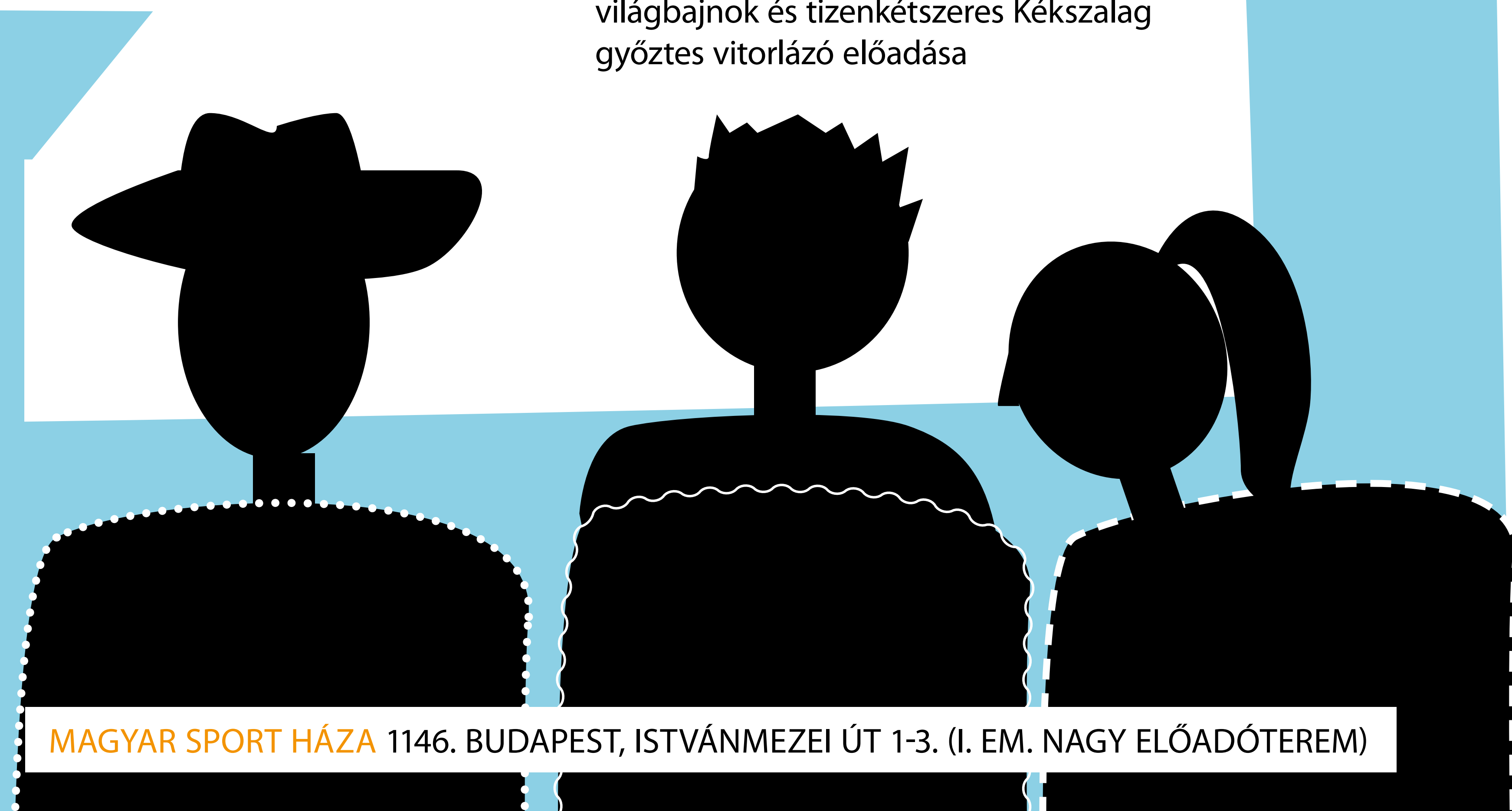
**2017. február 22. (szerda), 18.00**

**Majthényi Szabolcs**

tizenegyszeres világbajnok  
vitorlázó előadása

**2017. március 22. (szerda), 18.00**

**Litkey Farkas** olimpikon,  
világbajnok és tizenkétszeres Kékszalag  
győztes vitorlázó előadása





# BRAVO 6.0

## Egy versenybíró tapasztalatai

FORRÁS: BRAVO BOATS // FOTÓ: CSERTA GÁBOR, SZABÓ LEO, PÁL BÉLA



A BRAVO 6.0 HAZAI FEJLESZTÉSŰ ÉS GYÁRTÁSÚ EDZŐ ÉS MUNKAMOTOROSSAL 2 ÉVVEL EZELEŐTTI MEGJELENÉSE ÓTA SZÁMOS VERSENYEN, VITORLÁS TÁBORBAN TALÁLKOZHATTUNK MÁR, IDÉN PEDIG AZ OLIMPIÁN, A MAGYAR CSAPAT MELLETT IS SZOLGÁLATOT TELJESÍTETT KÉT MOTOROS. A HAJÓ TERVEZÉSÉNEK EGYIK FŐ VEZÉRELVE VOLT: TÁMASZKODNI A SZAKEMBEREK ÉVEKEN ÁT MOTOROSOKKAL KAPCSOLATBAN MEGSZERZETT TAPASZTALATAIRA, BEÉPÍTENI A JÓ DOLGOKAT, FEJLESZTENI A KEVÉSBÉ JÓ MEGOLDÁSOKAT.





## HAJÓK · Bravo 6.0

A BRAVO BOATS SZÁMÁRA NEM CSAK A TERMÉKFEJLESZTÉSI FÁZISBAN VOLT KIEMELTEN FONTOS A MOTOROST HASZNÁLÓK VÉLEMÉNYE, MOST MIKÖZBEN EGYRE TÖBB HAJÓ FUT A VIZEKEN, TALÁN MÉG FONTOSABBAK A HAJÓVAL KAPCSOLATOS VISSZAJELZÉSEK. FELKÉRTÜK BÖRÖCZ BENCE NEMZETKÖZI VERSENYBÍRÓT, HOGY EGY TELJES SZEZONON ÁT HASZNÁLJA MUNKÁJÁHOZ A BRAVO 6.0 MOTOROST, MAJD MONDJA EL VÉLEMÉNYÉT. BENCE SOK HAZAI ÉS KÜLFÖLDI VERSENYEN TELJESÍT SZOLGÁLATOT MINT VERSENYBÍRÓ, PÁLYAFUTÁSA SORÁN TÖBB SZÁZ ÓRÁT TÖLTÖTT MÁR MOTOROSBAN. A SZEZON VÉGEZTÉVEL BLOGJÁN FOGLALTA ÖSSZE MILYEN SZEMPONTOKNAK IS KELLENE MEGFELELNI EGY JÓ MOTOROSNAK, KÜLÖN KITÉRVE A BRAVO 6.0 FEDÉLZETÉN TAPASZTALATAIKRA.

A vitorlásversenyzés szolgáltatásszemléletű megközelítésében azt vallom, hogy versenybíróként az a legfontosabb, hogy a lehető legkevesebb külső beavatkozással segítsük a versenyzőket abban, hogy sportszerű versenyt vívhassanak. A folyamatos jelenlét, ami nyilvánvalóan csak jó felszereléssel működik, segítően hat a szabályok követésére és azok betartására, betartatására. A mai bejegyzésemben a versenybírók hajóinak szükséges paramétereiről és az ideik, a Bravo 6.0 hajóval kapcsolatos tapasztalataimról írok.

Természetes, hogy nincs két egyforma verseny, gondoljunk akár a résztvevő osztályokra, a versenyek tétjére vagy akár csak az időjárásra. Ahhoz, hogy versenybíróként tetszőleges körülmények között lehetőségünk legyen arra, hogy a versenyzők számára a legjobb szolgáltatást nyújtsuk, megfelelő felszereléssel kell rendelkezünk. A parti létesítmények mellett a legfontosabb, hogy milyen hajókat biztosít számunkra a rendező szervezet. Nincs számomra annál nagyobb csalódás, ha amiatt nem tudjuk jól ellátni a feladatunkat, mert a hajónk képességei nem teszik ezt lehetővé. Általában ketten (ritkábban hárman) ülünk egy hajóban, ezért szükséges elegendő tér ahhoz, hogy személyes holminkat kényelmesen elhelyezhessük úgy, hogy az lehetőleg száraz maradjon, és ne zavarjon bennünket a tevékenységünkben. Kívánatos, hogy mindketten fel tudjunk állni, és legyen mindkettőnk számára olyan kapaszkodó, ami biztonságos utazást tesz lehetővé,



**BÖRÖCZ BENCE BLOGJA**  
**#JURLIFE – LIVE SLOW, SAIL FAST!**



**VIDEO**   
BEMUTATÓ FILM 



**A 2016. ÉVI VITORLÁSSZEZONBAN AZ ALÁBBI VERSENYEKEN TALÁLKOZHATTUNK BÖRÖCZ BENCÉVEL EGY BRAVO 6.0 FEDÉLZETÉN:**

Melges24 és J/24 Flottabajnokság, Balatonfüred, 2016. április 29-május 1.

MVM Laser Flottabajnokság, Balatonfüred, 2016. június 18-20.

MVM Optimist Ranglistaverseny, Balatonfüred, 2016. július 2-4.

Groupama 420 és 470 Nyílt Junior Európa-bajnokság, Balatonfüred, 2016. július 29-augusztus 5.

Nagyhajós Országos Bajnokság I. és Ranglistaverseny, Balatonfüred, 2016. augusztus 24-29.

J/24 és Melges24 Nyílt Országos Bajnokság, Balatonfüred, 2016. szeptember 22-25.



és ami kettőnk között ideális elrendezést eredményez. A versenyző osztály paramétereit figyelembe véve amellet, hogy elegendő sebességet kell produkálni, ügyelni kell a manőverezhetőségre és a hullámkeltés minimalizálására, amikor a mezőnyhöz közel vagy akár benne kell közlekedni. Lehetőség kell tudnunk biztosítani arra, hogy a versenyzők megközelíthessenek bennünket, és rövid beszélgetésekre a hajónkba kapaszkodhassanak. A hosszú napokra gondolva szerencsés, ha a futamok közötti pihenőidőben kényelmesen leülve étkezhethetünk, megtámaszthatjuk a hátunkat, így hatékonyan pihenhetünk a következő rajtig. Számomra és remélhetőleg a többi sporttársunk számára is különösen magas prioritást élvez a környezetvédelem, ezért tevékenységünk során takarékosan kell bánnunk az üzemanyag-fogyasztással, hogy megóvjuk vizeinket.

A fenti kívánásoknak az elmúlt néhány évben egyre több gyártó igyekezett megfelelni. A piac egyik legfrissebb szereplője a Bravo Boats, amely hazai fejlesztésű és gyártású hajókat készít, és az idei évben az összes hazai versenybírói vagy versenyrendezői szereplésemhez ellátott egy hajóval. A Bravo 6.0 hatméteres hosszához kiválóan párosul a 60 lóerős Suzuki motor. Legyen akármilyen idő a Balatonon, ezzel a kom-

binációval folyamatosan kiszámíthatóan és biztonságosan tudunk közlekedni. A kétüléses elrendezést és az állva kézre eső kapaszkodási lehetőséget használva kiválóan el tudtuk látni a felmerülő feladatokat. A kormányállás pont elegendően magas, a gázkar kényelmesen kezelhető, a vezetőállásból karnyújtásnyira elérhető tárolók bőséges lehetőséget nyújtanak az állandóan használatos felszerelés elhelyezésére. A hajótest kialakításának köszönhetően fordulás közben precízen, minimális csúszással követi a kijelölt ívet. Ahogy siklásba jön, kissé kiemelkedik a vízből, így a kisebb közegellenállást kihasználva takarékosan üzemel. Egy hosszúnak számító háromfutamos napon általában alig több mint tíz litert fogyasztottunk. Előfordult, hogy veszélyben lévő versenyzőt vagy hajót kellett menteni, ilyenkor is maximálisan bízhattunk a hajóban.

Ahogy a szezonban talákoztunk, többen tesztelték a hajót, és megerősítették a fenti benyomásaimat. A nemzetközi versenyekre ideérkező kollégák és edzők érdeklődve kérdeztek róla, szemmel láthatóan tetszett nekik. Összességében úgy vélem, hogy egy olyan hajóról beszélünk, ami hazai viszonylatban (és valószínűleg a tengeren is, bár én ott nem próbáltam még) tetszőleges versenyen jó társ. (x)





# Comino-val a Föld körül

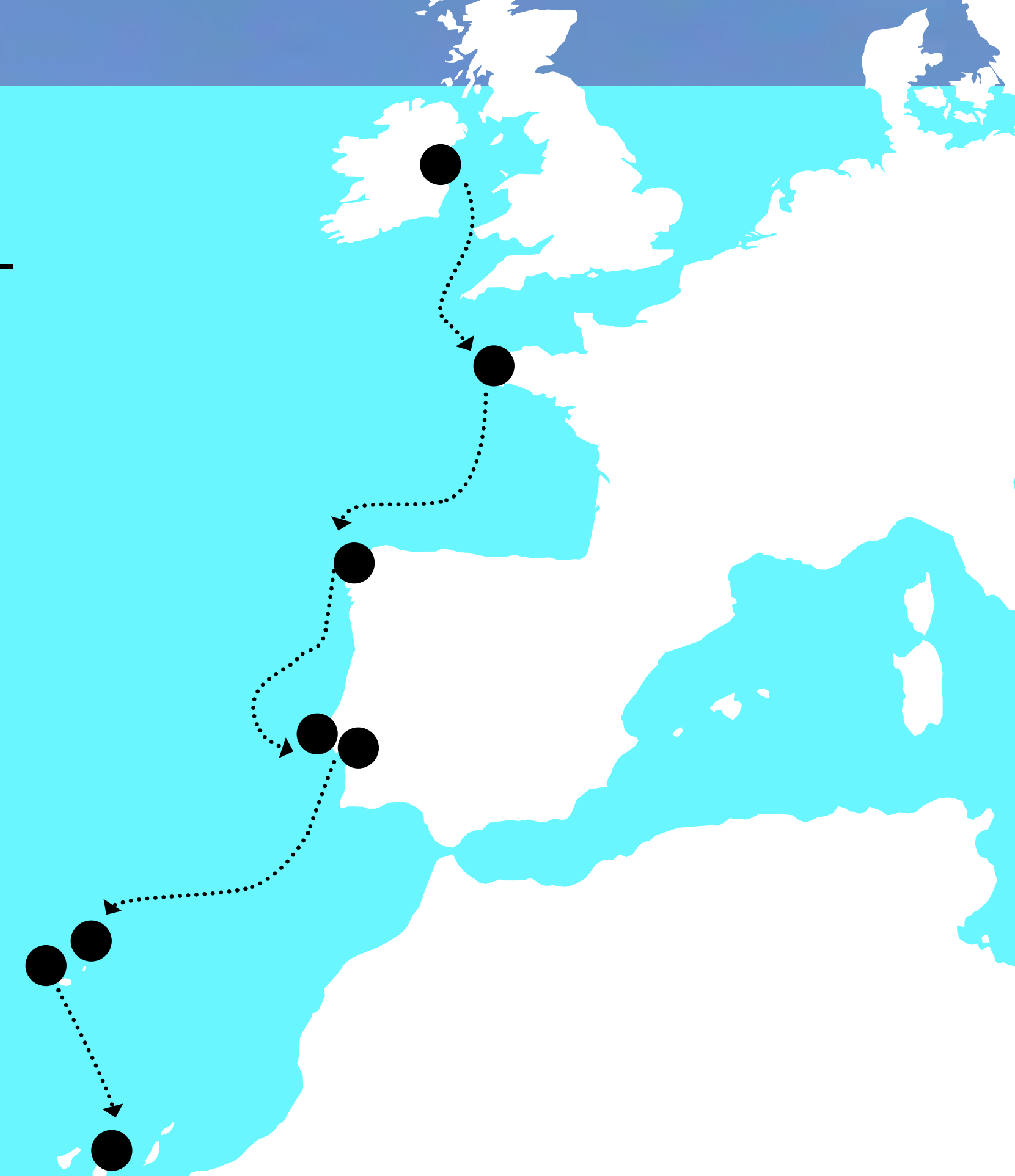
SZEPTEMBER 18-ÁN INDULTAM EL DUBLIN-BÓL, ÍRORSZÁG FŐVÁROSÁBÓL DÉLNEK, KERGETVE AZ ELMÚLÓ NYÁR ORROM ELŐTT HÚZOTT MÉZES-MADZAGJÁT, AMIT MINT KÉSŐBB TUDOMÁSUL KELLETT VEGYEK, EGÉSZ ARRECIFE-IG (LANZAROTE, KANÁRI SZIGETEK) NEM SIKERÜLT ELKAPNOM. SZEZON UTÁN VOLTUNK MÁR, AZ A KEVÉS HAJÓ AMELYIK ÍRORSZÁGBÓL ILYEN HOSSZÚ ÚTRA INDUL RÉG, MÉG AUGUSZTUS ELŐTT ELHAGYTA A KÖRNYÉKET HOGY A FÉLELMETES HÍRŰ BISCAY ÖBLÖT, ÉS A NEM KEVÉS-BÉ VESZÉLYES ÍR TENGER-T MINÉL HAMARABB MAGA MÖGÖTT HAGYJA.

SZERZŐ: VÉDŐ ATTILA

**BLOG | YOUTUBE | SUPPORT**



A TENGERNEK KÜLÖNÖS HÍVÁSA VAN. AKÁRMENNYIRE JÓL ÉREZTEM MAGAM MADEIRÁN, AHOGY A TÁRSASÁGOM ELHAGYTA A HAJÓT ÉS VISSZAREPÜLT TOVÁBB GÖRGETNI A DOLGOS HÉTKÖZNAPOKAT, ÉN IS ELHAGYTAM A KIKÖTŐT, ÉS TOVÁBB INDULTAM AZ ELSŐ IGAZI CÉLÁLLOMÁSRA, AHOL TÖBB IDŐT TERVEZTEM ELTÖLTENI, A KANÁRI SZIGETEKRE. NÉGY NAP KEMÉNY SZÉL ELLENI VITORLÁZÁS UTÁN ÉRKEZTEM MEG ARRECIFÉRE, AHOL VÉGRE NAPSÜTÉS, ÉS EGY HAJÓS BARÁT ÁLTAL NYÚJTOTT HIDEG SÖR VÁRT. ELÖNTÖTT AZ ELÉGEDETT 'MEGÉRKEZTEM' ÉRZÉS AZ ÚT SORÁN ELŐSZÖR. TÖBB MINT 2000 TENGERI MÉRFÖLDDEL A HÁTAM MÖGÖTT, FÉL EURÓPÁT ÁTSZELVE, MEGÉRKEZTEM AZ IGAZI KALAND KAPUJÁBA.



AJÁNLÓ





# A Quantum Loft a Gottifredi Maffioli hazai referenciaműhelye

A Quantum Sails és a Gottifredi Maffioli világszínvonalú minőséget és megbízhatóságot képvisel a vitorlázásban. A két márka nem is ismeretlen egymás mellett, hisz számos hajón kiegészítik egymást a vitorlák és a felhúzókötelek, shottok, mint például a Quantum Racing TP52 versenyhajóján, de így van ez itthon a The RED Extreme 40 Katamarán esetében is.

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

A Quantum Sails, idén nyílt Balatonfüredi központjában, szeretne minél szélesebb szolgáltatási palettát kínálni a vitorlázóknak, melynek egyik fontos eleme a kötélzet. Korábban is szerepelt már a kínálatban a kötelekhez kapcsolódó munkák elvégzése, de az új műhelyben most egy külön rigger sarok is kialakításra került. Az egyszerű poliészter kötelektől kezdve, a versenyzéshez szükséges futó és álló





kötélzethez szükséges típusokig, a Quantum Loftban, a Gottifredi Maffioli kötélzortimentjének széles választéka megtalálható. Mindez kiegészül egy olyan szakmai háttérrel, mely tanácsadás elengedhetetlen ahhoz, hogy a hajótulajdonosok az adott funkcióra a legmegfelelőbb kötelet kapják. Az igények egyeztetése után, hozzáértő segítséggel a kínálatból személyesen is kiválaszthatjuk a nekünk tetsző köteleket, melyeket ezt követően, funkciójának megfelelően kialakítva adnak át, vagy szerelnek fel a hajóra a Quantum Sails munkatársai.

A Gottifredi Maffioli köteleket a folyamatos innováció, az egyedi projektekre készített, személyre szabott termékek tervezése és gyártása tette világszerte ismertté és vezető kötélmarkává. A márka mögött lévő szaktudás és nyitottság a mai napig megvan, így a Quantum loftban egyedi igényekhez illeszkedő személyre szabott gyártású köteleket is tudnak biztosítani a vevők számára.

A Quantum Loft és a Gottifredi Maffioli magyarországi képviselete között eddig is meglévő kapcsolatot szeretné a két cég most egy szinttel magasabbra emelni, az által, hogy a balatonfüredi Quantum műhely Gottifredi Maffioli referenciahelyként, széles termékkínálattal és magas színvonalú szakmai háttérrel várja a vitorlázókat!

**Ha kérdéseink vannak a kötélzettel kapcsolatban, a Quantum Loft szakemberei örömmel állnak rendelkezésre!**





# Pénztárca fából, WOWA!



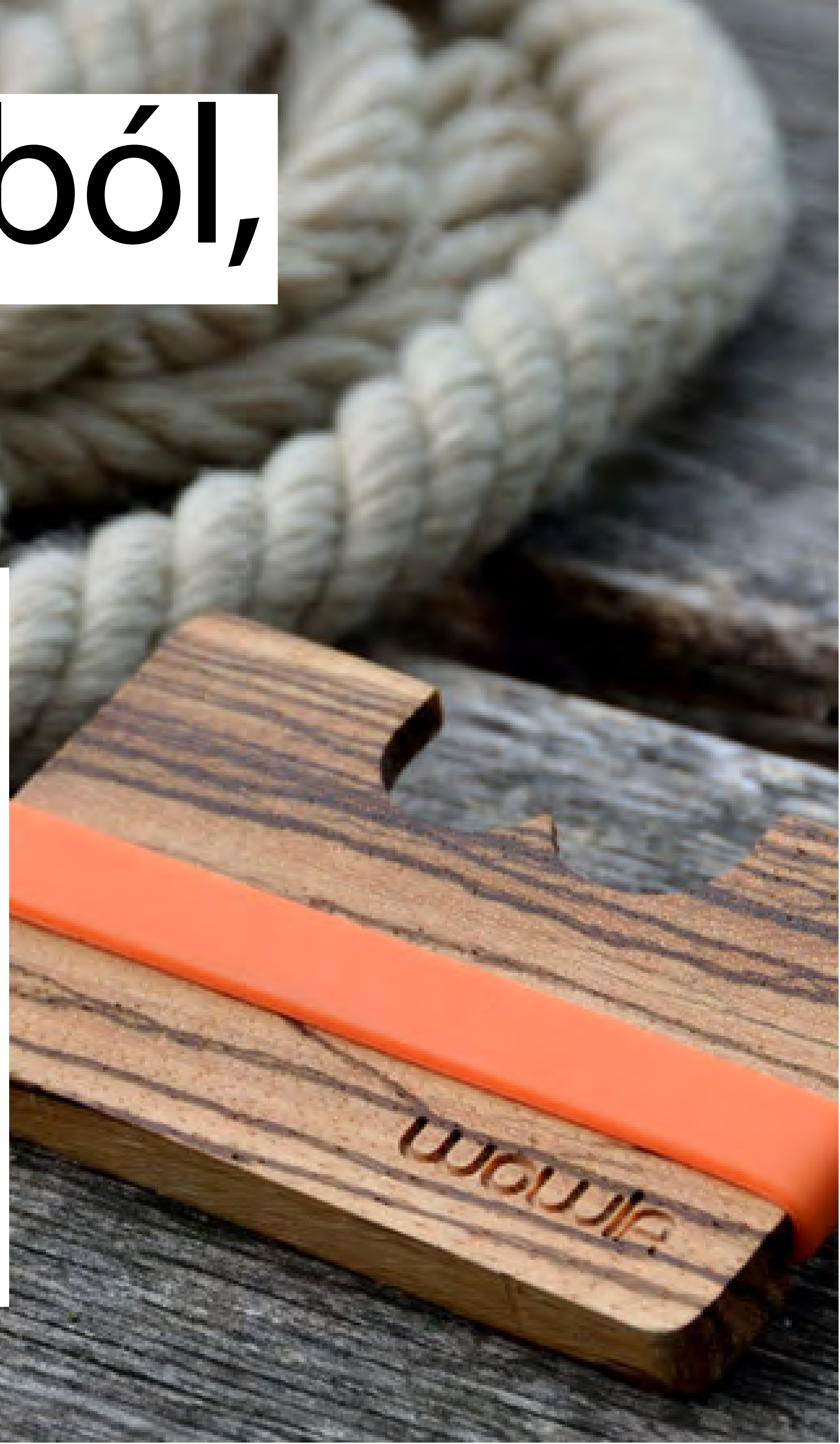
SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Milyen pénztárcád hord egy hajós ember? A bőr az olyan snassz. Ami vitorlából van az jól passzol a sportos életmódhoz, de egy üzleti ebéd után nem szívesen veszi elő az ember a zakózsebből. Mi hát a megoldás? Természetesen a WOWA!

## NÉZZÜK AZ ELŐNYÖKET:

Nem süllyed el! Mivel fából van, ezért úszik a vízben. Ugye.  
Környezetbarát, hiszen a fát nyugodtan nevezhetjük természetes anyagnak. Nyilván.  
Kicsi, könnyen elfér bármilyen zsebben. És tényleg.  
Elegáns, ami szubjektív. De akkor is.  
Manapság a kézpénz vesztit jelentőségéből. Egyre több tranzakciót fizetünk bankkártyával, a „pénztárca” átszellemül mindenféle plasztik kártya tartására alkalmas eszközzé. Ennek szellemében alkották WOWA-t is.

Jelenleg három féle fából gyártják, így választható világos kanadai akác, vörös árnyalatú miyako cseresznye és sörét gdansk dió, kinek-kinek ízlése szerint.  
Mindegyik faanyagra igaz, hogy csak csomómentes elsőosztályú keményfát használnak a gyártáshoz, és minden példányt egyetlen darab fából faragnak ki, így a pénztárca rugalmas és erős lesz. A fa eredeti erezetének köszönhetően pedig nincs két egyforma WOWA. (X)





# Exkluzív Nap a 2017-es Budapest Boat Show-n!



FORRÁS: HUNGEXPO VÁSÁR ÉS REKLÁM ZRT.

Magyarország legnagyobb szárazföldi kikötője, a hajózás és vízi sportok szezonnyitó nagyrendezvénye 2017. február 23. és 26. között újra várja a látogatókat!

A 2017-es év úgy látszik, megújulást hoz a 26 éves rendezvény életében, hiszen hosszú idő után új egyidejű rendezvénnyel, mégpedig a Budapest Motor Fesztivállal közösen kerül megrendezésre.

A 2016-ra már két pavilont elfoglaló kiállítás továbbra is a HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopont G pavilonjában mutatja be a hajókat és a hajózáshoz szorosan kapcsolódó szolgáltatásokat, míg a luxus termékek és vízi sportok az F pavilonban mutatkoznak majd be. A megújulás mellett új lendületet is kapott a rendezvény az idei nagyszerű jubileum után, a Budapest Boat Show iránti érdeklődés jelentősen megugrott, olyannyira, hogy mostanra már teljesen elfogytak a szabad helyek G pavilonban, amire évek óta nem volt példa ennyi idővel a kiállítás nyitása előtt.

A Budapest Boat Show minden évben egy-egy fő téma köré szerveződik, mely idén a Szabadidős Hajózás. Ennek fényében a kiállítás Programszigete is ehhez illeszkedő interaktív érdekességekkel várja a látogatókat. A tervezett programok között szerepel árboc mászás, csomókötöző, és –dobó verseny, hajós ügyességi versenyek és interaktív kiskapitány képző. A tavaly felépített 40m<sup>2</sup>-es bemutató medence is újra meg-

telik programokkal, és a színpadon minden évben sikerrel zajló szakmai és nagyközönség programok között 2017-ben is új érdekességek kapnak helyet.

A 2017-es Budapest Boat Show másik újdonsága az **Exkluzív Nap**, mely minden eddiginél kényelmesebb látogatásra biztosít lehetőséget. Az első napra, vagyis 2017. február 23-ra meghirdetett Exkluzív Napon csak a Budapest Boat Show várja az érdeklődőket, így a terület megközelítése autóval is teljesen akadálymentes lesz, a pavilonban pedig nyugodtabb, üzletkötésre alkalmas légkör várja a kilátogatókat. Ennek fényében érdemes erre a napra időzíteni a kiállítókkal való találkozókat, hiszen nekik is több idejük marad egy-egy látogatóra. Az 5.500 forintos jegy csak első ránézésre tűnik drágának, hiszen az Exkluzív Napra szóló belépő tartalmazza a parkolást is. Azoknak, akik előre váltják meg a belépőt, ráadásul a szervezők lehetőséget biztosítanak, hogy a Hungexpo területén, a pavilontól csupán néhány méterre hagyják az autójukat. Aki a helyszínen venné meg a belépőjét, az szintén díjmentesen parkolhat, igaz a külső parkolóban, és a II. Fogadócsarnokon keresztül tudja megközelíteni a kiállítást.

Akik szeretik a kiállítási élet nyüzsgését, azoknak is azt javasoljuk, hogy váltsák meg mielőbb belépőjüket a rendezvényre. (x)



# JANUÁR

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2017. 01. 21.	Jégkarnevál	Balatönföldvár, Fesztiváltér	<a href="http://www.nyitottbalaton.hu">www.nyitottbalaton.hu</a>
2017. 01. 21.	Reformkori forralt boros séták	Balatonfüredm Kerek templom	<a href="http://www.furedkult.hu">www.furedkult.hu</a>
2017. 01. 25.	Lovasi Esték 2017 – Georg Spötle: Migráció, társadalmi változások, bűnözés	Lovas, Lovasi Faluház (nagyterem)	<a href="http://www.nyitottbalaton.hu">www.nyitottbalaton.hu</a>
2017. 01. 25.	KULTKIKÖTŐ Filmklub	Balatonboglár, Varga Béla Városi Kulturális Központ	<a href="http://www.kultkikoto.hu">www.kultkikoto.hu</a>
2017. 01. 28.	Hagyományörző Falusi Disznóölés	Ábrahámhegy, Kultúrház	<a href="http://www.abrahamhegy.hu">www.abrahamhegy.hu</a>
2017. 01. 29.	Természet Háza: Vizes élőhelyek (családi nap)	Gyenesdiás, Természet Háza	<a href="http://www.bakonyerdo.hu">www.bakonyerdo.hu</a>

## autókiállítás

KESZTHELY 01. 01. - 12. 31.

Minden, amit a márka fejlődéséről tudható,,,

A tematikus gyűjtemény bemutatja az első Cadillac piacra dobásától (1902 október) évtizedekre lebontva a múlt század végéig alkotott típusokat. A kiállított autók egy kis része a múzeum tulajdona, a többi lelkes amatőr gyűjtő magánembereké. A veterán Cadillac vásárlása nemcsak kitűnő befektetés, hanem igényes szórakozás is, mely már a vásárlás pillanatában azonnali élménnyel párosul.

**TOVÁBBI INFORMÁCIÓ**

## Hévízi-lefolyó vízitúra

HÉVÍZ

Rendhagyó vízi kenutúrán vehetünk részt január 15-én a Hévízi-tó vizét elvezető Hévíz-lefolyón. A télen is meleg vizű elvezetőn lefelé haladva megismerkedhetünk a környék állat- és növényvilágával.

**JANUÁR 29. 9:00**

**FEBRUÁR 12. 9:00**

**FEBRUÁR 26. 9:00**



100%  
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 084



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶