

PORTHOLE

► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ►

február



Erős mezőny a katalán vizeken

OPTIMIST OSZTÁLY 2017-ES ÉV ELSŐ VÁLOGATÓVERSENYE



IMPRESSZUM • 2017.február

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** SZALONTAI BENCE, MÁTAY LÁSZLÓ, MÁTAY H. ÉVA **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, LÁSZLÓFY CSABA, OLIVIER BLANCHET DPPI VENDEE GLOBE **FORRÁSOK:** AMERICASCUP.COM, HUNSAIL, MAGYARNEMZETIPARKOK.HU, MVSZ, PALAMOSOPTIMISTTROPHY.ORG, SAILINGWORLD.COM, SVERTKUPA.HU, WIKIPEDIA **SZERKESZTŐSÉG/**
KIADÓ: SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2017. MÁRCIUS 3. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** WWW.PALAMOSOPTIMISTTROPHY.ORG

100% VITORLÁZÁS

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)

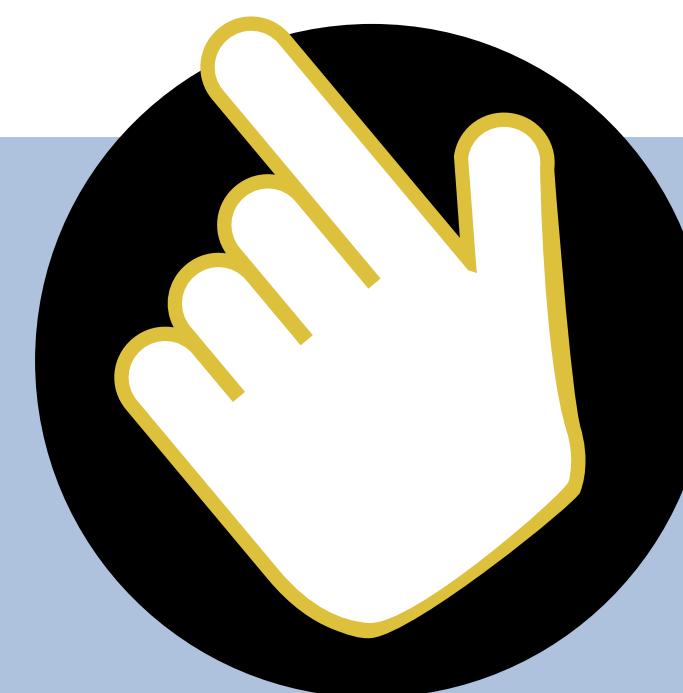
HORIZONT AZ AMERICA'S CUP (14), FA NÁNDOR ÉS A SPIRIT OF HUNGARY
A CÉLB ÉRT (20), TÉLI VITORLÁS: ELŐADÁSSOROZAT (25)

BESZÁMOLÓ KATALÁN SZELEK SZÁRNYÁN –
A BARCELONAI 29ER-ES FELKÉSZÜLÉS MÁSODIK FELVONÁSA (21)

PROGRAM (26)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16 Optimist válogatóverseny Palamós 2017. 02.16–02.19.	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	1	2	3	Modellvitorlázók világbajnoksága Orfű, 2017.05.1–05.15. Svert Kupa 2017 Zamárdi, 2017.08.12–08.13. America's Cup	



KENESE-KESZTHELY

- egy feltöltéssel
- két motorral
- 12 utassal



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ➤ elegáns ➤ környezetbarát



Modellvitorlázók világbajnoksága Orfűn

Magyarország rendezi a 2017. évi modellvitorlázó világbajnokságot május 1-14 között a Pécshez közeli, festői szépségű üdülő-településen, Orfűn. A XIX. NAVIGA RC SAILING világbajnokság rendezési jogát, a Pécsi Ércbányász Modellező Klub és az Orfűi Vitorlás Egyesület közös pályázata nyerte el és hozta a Pécsi-tóra.

ORFŰ 2017.
05.01-05.15.

Forrás: MVSZ

Orfű község és a tavat üzemeltető nonprofit Kft. támogatása mellett a Magyar Vitorlás Szövetség vette szárnyai alá a világbajnokságot és teszi lehetővé, hogy a Pécsi-tó történetének eddigi legjelentősebb vízi-sport eseménye megvalósuljon a Mecsekalján.

Májusban több mint húsz nemzet száz modellvitorlázója népesíti be az orfűi vitorlás klubot. A versenyzők két héten keresztül, három hajóosztályban mérik össze tudásu-

kat. A hajóosztályok küzdelmei 3 illetve 4-4 napon át tartanak és minden hajóosztályban világbajnokot avatnak. A világbajnokság programjában szerepel a Pécsi-tó Kékszalagjának tekinthető modellvitorlás tókerülő verseny, melyet a szervezők idén hetedik alkalommal rendeznek meg.

A hajók, a legmagasabb műszaki színvonalat képviselik és méretükben is impozánsak. A kisebb vitorlások egy méter testhosszúak és 180 centiméter magasak, míg a nagyobbak testhossza meghaladja a másfél métert, magasságuk a két métert. A vitorlázat, az elektronika és a hajóépítés is óriásit fejlődött az utóbbi öt-hat évben,

a hajók jelentősen felgyorsultak. Nagyon izgalmas és látványos versenyt produkálnak a vitorlázók által irányított modellvitorlások, óriási taktikai csaták várhatók a világbajnoki mezőnyben.

A magyar válogatott hat versenyzője már kvalifikálta magát a VB-re és gőzerővel készül a májusi megmérettetésre. A válogatott elsősorban külföldi versenyeken Rogoznicán, Abbáziában és Linzben készül fel a versenyre, de tavasszal, ahogy a tó kiolvad, megkezdik az orfűi felkészülést, hogy a helyi viszonyokhoz a legjobban alkalmazkodva álljanak készen, hogy akár világbajnoki címet szerezzenek hazánknak. •

WEB



A KISEBB VITORLÁSOK EGY MÉTER TEST-
HOSSZÚAK ÉS 180 CENTIMÉTER MAGASAK,
MÍG A NAGYOBBAK TESTHOSSZA MEGHA-
LADJA A MÁSFÉL MÉTERT, MAGASSÁGUK
A KÉT MÉTERT.



Svert Kupa Zamárdi 2017

III. Svert Kupa vitorlás versenyek... Igen, jól fogalmaztam, idén először a Svert Kupa két verseny lesz.

SZERZŐ: MÁTAY LÁSZLÓ-MÁTAY H. ÉVA // FOTÓ: WWW.SVERTKUPA.HU

ZAMÁRDI 2017.
08.12-08.13.

Hagyományosan megrendezésre kerül a Svert Kupa Zamárdi – DELL túraverseny 2017. augusztus 12-én, szombaton 10.00 órai kezdettel, mint emlékeztek tavaly 122 nevező hajó legénysége tisztelt meg bennünket a II. Svert Kupán, egytestű jolleknél 8 értékelt hajóosztályban és a népes összevontban. Kéttestű, külön értékel katarán futamunknál pedig két külön hajóosztály került értékelésre. Ezekről részleteket itt találhatók. A versenyen idén is egytestű és kéttestű svertes hajók indulhatnak, a versenykiírás hasonló lesz a korábbiakhoz, de a végleges kiírást nem sokára közöljük a www.svertkupa.hu oldalon.

A verseny fődíjai mind egytestű, mind a kéttestű kategóriában értékes DELL számítástechnikai eszközök lesznek idén is, illetve a népesebb hajóosztályok helyezettei

is külön értékelésre, reményeink szerint díjazásra is kerülnek.

Nagy örömünkre szolgál viszont bejelenteni ezúton is, hogy köszönhetően a Heineken Hungária Zrt-nek, amely oly népszerű magyar tradicionális sört is gyárt és for-

galmaz, mint a Soproni Ászok termék család, a szintén általuk forgalmazott Gösser termékeik közül az NaturRadler Zitroné támogatásával idén életre hívjuk (meglepő módon) a Svert Kupa – NaturRadler pályaversenyt 2017. augusztus 13-án vasárnap.



A mi titkunk TI vagytok, akiket évről évre újra köszönhetünk a versenyen (a kemény mag :)) és ti akik idén fogtok hozzánk csatlakozni. Mert nélkületek nem Svert Kupa a Svert Kupa!

A pályaversenyen is értelemszerűen egytestű és kéttestű svertes hajóosztályok indulhatnak majd, a versenykiírás hamarosan megjelenik a Svert Kupa honlapján, azaz a www.svertkupa.hu oldalon.

A pályaverseny hajóosztályok díjazottjai is értékes nyereményekre és éremesőre számíthatnak.

Természetesen idén is lesz díjátadó ünnepség, mindjárt kettő is. Tovább megrendezésre kerül a mindig jó hangulatú közös versenyzői vacsora is, amelyhez már nem csak alkoholmentes italokkal szolgálunk számotokra. Ez évben is lesz lehetőség online nevezésre,

amely mind a ti életeteket (sorbanállás mentes), mint pedig a mi szervezésünket megkönnyíti majd. A versenykiírásokat követően a tavasz végétől ez el is indul a www.svertkupa.hu oldalunkon, mint tavaly. Terveink szerint akik a Svert Kupa túraversenyre neveznek (és megfelelnek a nevezhető hajóosztályoknak) azok a NaturRaidler pályaversenyre ingyen nevezhetnek majd, a pályaverseny nevezési díja idén is 1000 ft/fő lesz kortól és nemtől függetlenül.

A versenyeket most részletesebben nem ismereteznénk, hiszen van még bőven idő augusztusig.

Annyi hírt még engedjete meg magunkról, hogy idén először szakmai vendégei voltunk a Budapest Boat Show szakmai színpadának. Ott többek közt az kérdezték tőlünk mi a titka a Svert Kupának, miért ilyen népszerű, mitől nőtte ki magát ilyen nagy létszámmra, miért ilyen jó a szakmai és résztvevői megítélése. Elárultuk ott, és eláruljuk itt is a titkunkat. A mi titkunk TI vagytok, akiket évről évre újra köszönhetünk a versenyen (a kemény mag :)) és ti akik idén fogtok hozzánk csatlakozni. Mert nélkületek nem Svert Kupa a Svert Kupa! Köszönjük ezt nektek! Idén veletek, ugyanitt!! A szelek szárnyán Zamárdiban! •

Berecz Zsombor megkezdte a felkészülést

Berecz Zsombor már Tokióra koncentrál. A kiváló vitorlázó jelenleg Sevillában edzőtáborozik. A többek között a riói olimpiát is megjárt sportember első idei nagyobb nemzetközi versenye várhatóan a Palma de Mallorcán lesz március végén. FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: CSERTA GÁBOR

„Európa-bajnoki ezüstérmesünk most már gőzerővel készül Valenciában. Kialakult, hogy várhatóan idén milyen nagy versenyeken vesz majd részt. Palma de Mallorca után Hyeres következik, amely egy Világkupa lesz, de számos nagy megmérettetésre készül. Persze az év főversenye számára a balatonföldvári rendezésű Finndingi világbajnokság lesz, amikor hazai vizeken bizonyíthat” – számolt be Berecz idei programjáról Brencsán Ábel, a Magyar Vitorlás Szövetség verseny-sport-menedzsere.

Berecz Zsombor jelenleg a 45. helyen áll a világranglistán, ahonnan az idei versenyeknek köszönhetően minden bizonynyal előre lép, hiszen a tavalyi olimpia után nem indult olyan viadalon, ahol gyarapítani tudta volna világranglista pontjainak számát. •

Palamósi optimistes kalandok

Palamósban járt a magyar optimist osztály a 2017-es év első válogatóversenyén. Erős mezőny gyűlt össze a katalán vizeken, 27 nemzet 547 versenyzője állt rajthoz a nemzetközi porondon. Jelen volt a spanyol élversenyzők mellett többek között Svájc és Olaszország válogatottja, a német csapat, az aktuális Európabajnokkal, Ausztria legjobbjai, valamint tengeren túlról is érkeztek versenyzők. A magyar csapat 4 klubból – BYC, SVE, THE, SÉP – 22 fővel vett részt a viadalon.

SZERZŐ: SZALONTAI BENCE // FOTÓ: WWW.PALAMOSOPTIMISTTROPHY.ORG

PALAMÓS 2017.
02.16–02.19.

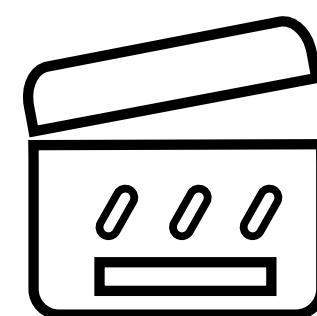
A három naposra tervezett verseny az első nap rövid halasztással indult, de szerencsére megjött és folyamatosan frissült a várt délies szél, amiben 3 futamot tartott az 5 csoportra osztott mezőnynek a rendezőség. Legjobb futameredményeket Jeney Máté (4, 31, 6) és Nagy Bendegúz (BFD, 1, 7) érte el, de Borda Leventének (4) és Verebély

Mátyásnak (7) is volt top 10-es helyezése az első napon. Külön öröm Bende futamgyőzelme.

A második napon hosszú halasztás után szállt vízre a mezőny, de az előrejelzés ellenére nem sikerült futamot teljesíteni, így maradt a csoportbeosztás vasárnapra. A utolsó napon ismét kegyes volt

hosszú az időjárás, így 3 szép futamot vitorláztak a versenyzők. Máté hozta a legjobb futameredményt a magyarok közül (9) az igen nehéz körülmények között. Jól mutatja a pálya bonyolultságát, hogy a végére 15-18 méter/perces jobbról jövő áramlással kellett megküzdniük a gyerekeknek.

FOTÓ VIDEÓ



YouTube



Végeredményben 4 főnek sikerült a legjobb 20%-ban végeznie (EB-n és VB-n ez aranycsoport), Jeney Máté 43. (10%), Nagy Bendegúz 71. (15%), Verebély Mátyás 101. és Szabó Roni 106. helyen végzett.

A versenyt a spanyol Morales Alberto nyerte, honfitársa Baltasar Nacho és a belga Williem Risselin előtt. Az optimistések a 2016. évi magyar ranglista végeredményével együtt 8 eseményen szerezhettek pontot, hogy bekerüljenek az Európa-, valamint

a Világ bajnokságra utazó válogatott keretbe. 8 pontszámból a legjobb 4 számít. A versenyek a mezőny nehézsége alapján különböző súllyal számítanak bele a végeredménybe. A Világ bajnokságra 5 fő utazhat, az EB-re összesen 7 fő (nemek szerint legfeljebb 4+3) nevezhető. 3 pontszerző hely után a legjobb 5 sorrendben: Jeney Máté (SVE), Nagy Bendegúz (BYC), Szabó Roni (SVE), Borda Levente (SVE), Benyó Máté (THE)
A legjobb lány: Carra Chiara (13. helyen) •



Az osztály következő válogató versenye a San Simon Cup, 2017. március 10-12. Izola, Szlovénia.

Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól



Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

AZ AMERICA'S CUP

1851-BEN A NEW YORK YACHT CLUB AMERICA NEVŰ SZKÚNERE 15 MÁSIK HAJÓ ELLEN VERSENYZETT A ROYAL YACHT SQUADRON MINDEN ÉVBEN MEGRENDEZÉSRE KERÜLŐ ISLE OF WIGHT SZIGETKERÜLŐ VERSENYÉN, AHOL 8 PERCCEL A MÁSODIK HELYEZETT ELŐTT FUTOTT BE ELNYERVE AZT A KUPÁT, AMELYÉRT AZTÁN AZ ELMŰLT 166 ÉVBEN A VILÁG LEGJOBB VITORLÁZÓI KÜZDÖTTEK.

SZERZŐ: PORTHOLE FORRÁS: WIKIPEDIA, AMERICASCUP.COM, SAILINGWORLD.COM

1851

1871

1871-ben James Lloyd Ashbury-től jött az első hivatalos kihívás az America's Cup-ért. A New York Yacht Club a Columbia nevű hajót választotta ki a kupa megvédésére és a hajó a két első futamot meg is nyerte, bár utána kitört az árboca. Ezek után a Sappho próbálta meg visszaverni az angolok támadását – sikerrel.

1885

Néhány kanadai próbálkozás után az ír John Webb küldött két hajót 1885-ben és 1886-ban, azonban nem jutottak sokra az amerikai hajókkal.

1887

Az utolsó, New York Yacht Club szabályai szerint rendezett versenyen 1887-ben a kihívó a skót Thistle volt, de nem nyerhetett az amerikai hajó, a Volunteer-ral szemben.



1889

1889-ben a New York Yacht Club átvette a Seawanhaka szabályzatot. A következő néhány évben a Nathanael Herreshoff által tervezett hajók verhetetlenek voltak. A Vigilant nevű hajó Herreshoff kormányzásával nyert 1893-ban. 1899-ben Sir James Lipton Skóciából hívta ki az America's Cup védőjét Shamrock nevű hajójával, de az amerikai Columbia nyert. Ugyanez megismétlődött 1901-ben is, így a Columbia lett az első hajó, amely megvédte a Kupát kétszer egymás után.

1914

1914-ben a válogató versenyek alatt kitört a világháború, így a versenyt törölték.

1920

1920-ban Lipton megint megpróbálta megdönteni az amerikaiak egyeduralmát Shamrock IV nevű hajójával és az első két futamot meg is nyerte, de a Herreshoff által tervezett Resolute összeszedte magát és megint Amerikában maradhatott a Kupa.

1929

Lipton utoljára 1929-ben próbálta megnyerni az America's Cup-ot, ekkor már a J-Class volt az elfogadott hajóosztály. A Shamrock V idejétmúlt és nehéz volt az amerikai építésű Enterprise-hoz képest, így megint Amerikában maradt a serleg. 1934-ben Sir Thomas Sopwith megépíttette az Endeavor-t, de a Shamrock V legénységét nem sikerült megszereznie, így bár hajója gyorsabb volt, mint az amerikai Rainbow, mégis veszített. 1937-ben jött az Endeavor II, még gyorsabb és modernebb felépítésű, mint elődje, ám így sem győzedelmeskedhetett a Ranger felett.





AMERICA'S CUP
PRESENTED BY
LOUIS VUITTON

1958

A második világháború utáni gazdasági helyzet megint változásokat hozott az America's Cup szabályrendszerében, megjelent a 12 méteres szabály és vele a 12-metre class hajók, hogy a versenyzéssel járó költségek csökkenhessenek, hiszen a J Class hajói jóval drágábbak voltak. Az első, bár sikertelen kihívás 1958-ban érkezett Angliából, mivel a Columbia, Briggs Cunningham kormányzásával (igen, róla nevezték el a Cunningham-et) jól elverte az angol hajót. A következő 20 évben az amerikai hajók visszavertek 7 kihívást, köztül először 1962-ben egy ausztrál hajót. Az Intrepid pedig a második olyan hajó lett, amely képes volt kétszer megvédeni az America's Cup-ot, 1967-ben és 1970-ben.

1967

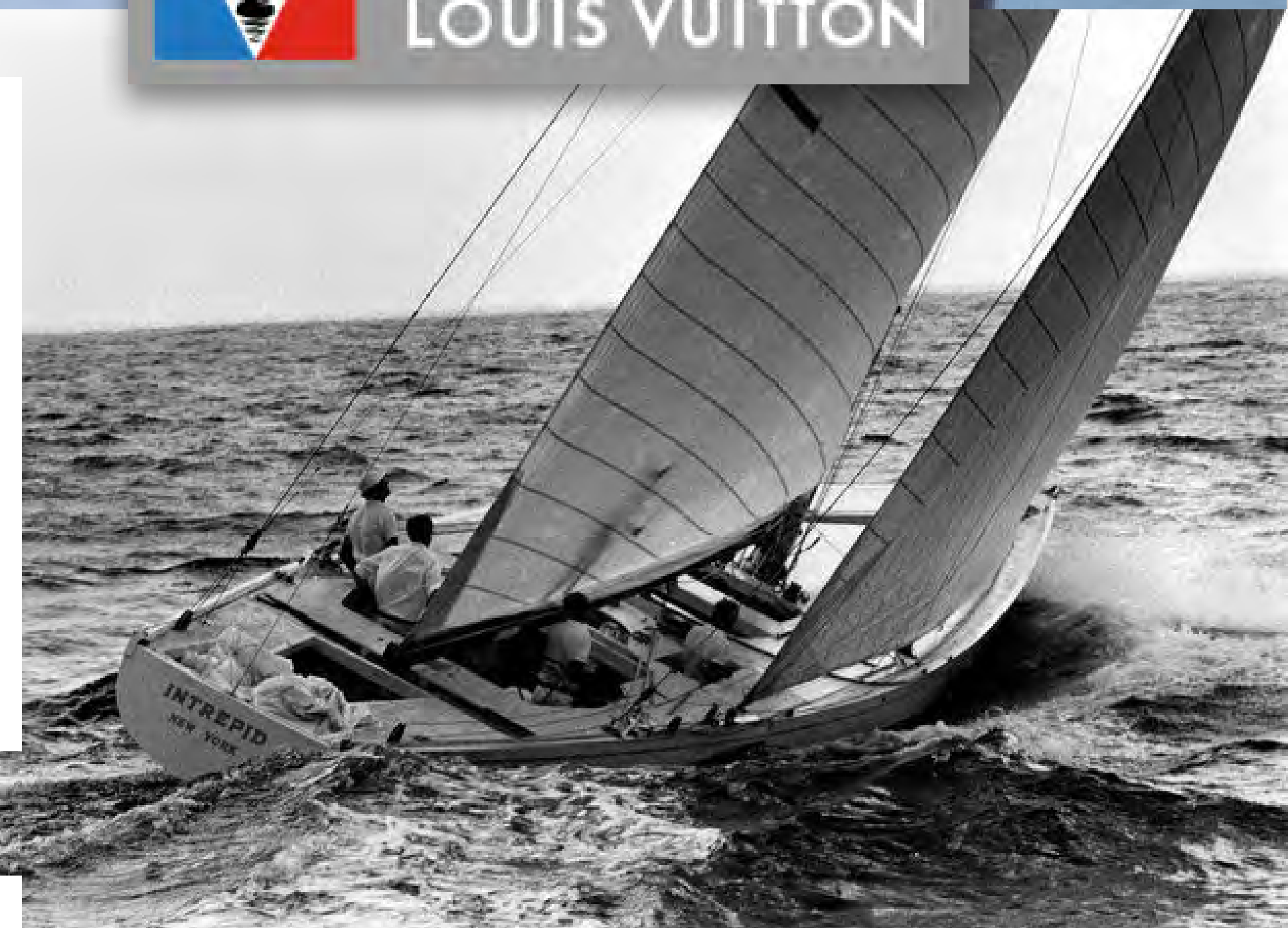
1970

1983

Aztán 1983-ban bekövetkezett az, amiben már lassan senki se hitt, Alan Bond negyedszerre is megpróbálta megnyerni az America's Cup-ot és az ausztrál csapat végre sikerrel járt. Az Australia II kieljének formáját nagy titkolózás övezte és a végén a szárnyas tőkesúly beteljesítette az ausztrálok álmát, a hajó legyőzte az amerikai Liberty-t és hazavitte Perth-be a kupát.

1987

Az első nem Amerikában zajló kupavédésre Fremantle-ben került sor, ahol 13 kihívója volt az ausztrál csapatnak. A Louis Vuitton Cup-ot az amerikai Dennis Conner nyerte, aki ezután könnyedén verte az ausztrál Kookaburra III-at Stars&Stripes 87 nevű hajójával és visszavitte a kupát Amerikába.



1988

1988-ban egy új-zélandi szindikátus lett Dennis Conner kihívója egy hatalmas, 90 lábas yachttal. Conner megtámadta a kihívást, de a bíróság nem adott neki igazat, így az amerikainak versenyeznie kellett. Ez után az amerikai szindikátus úgy döntött, hogy mivel a többtestű hajókat kimondottan nem zárták ki a versenyzésből, egy katamaránnal indul. Bár az új-zélandi hajó igen modern volt, a katamaránnal szemben nem volt esélye. A verseny után Michael Fay bíróság elé vitte a San Diego Yacht Club-ot és utólagosan neki ítélték a győzelmet, de a fellebbezések után a 88-as America's Cup győztese Dennis Conner maradt.



1992

A vitákkal terhes 1988-as verseny után új design szabály lépett életbe és megszületett az International America's Cup Class. 1992-től 2007-ig a Kupa jónéhányszor gazdát cserélt, erős csapatok versenyeztek Ausztráliából, Új-Zélandból, Olaszországból, Svájcban. 1995-ben a Team New Zealand Russel Coutts kormányzásával először nyerte meg az America's Cup-ot 5-0-ra Dennis Conner kormányozta Young America ellen.



2010

2010-ben előkerültek megint a többtestű hajók. A BMW Oracle Racing némi pereskedés után kihívta az Alighi csapatát. A BMW Oracle racing trimaránja a merev vitorlájával könnyedén verte az Alighi katamaránját és az America's Cup megint Amerikában találta magát.

2013

A 34. America's Cup 2013-ban volt. A védő, az Oracle Team USA úgy döntött, hogy 72 lábas katamaránokkal kell megvívni a versenyt, amely, már csak a bekerülési költségek miatt is elég sok csapatot alapból kiejtett. A végén aztán az Emirates Team New Zealand hívhatta ki az Oracle Team USA-t miután megverte az Artemis Racing és a Luna Rossa hajóját a Louis Vuitton Cup-on. Az új-zélandi hajó 8-1-re vezetett, mikor az Oracle Team USA megtáltosodott és egészen hihetetlen módon 9-8-ra megverte az Emirates Team New Zealand-ot.

2016

A 35. America's Cup-ra a csapatok megegyeztek abban, hogy a hajók nagysága 50 láb lesz, amivel csökkentik a költségeket. Az AC45F, egy még kisebb és könnyebb katamarán lett kijelölve az America's Cup World Series számára 2016-2017-ben. Július 5-én pedig 5 csapat, az Artemis Racing, az Emirates Team New Zealand, a Groupama Team France, a Land Rover BAR és a Soft Bank Team Japan fogja megkezdeni a küzdelmeket Bermudán, hogy kiválasszák maguk közül az Oracle Team USA kihívóját.





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

CÍMLAP · FA NÁNDOR ÉS A SPIRIT OF HUNGARY A CÉLB ÉRT



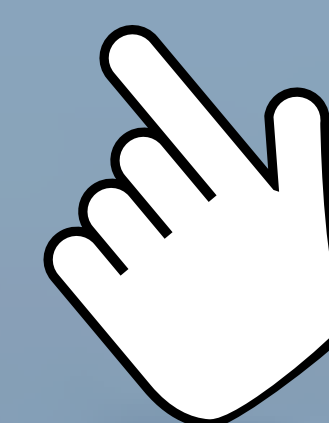
FA NÁNDOR ÉS A SPIRIT OF HUNGARY A CÉLB ÉRT

FORRÁS: MVSZ FOTÓ: OLIVIER BLANCHET DPPI VENDEE GLOBE

Február 8-án (UTC) 10 óra 54 perckor célba érkezett Les Sables d'Olonne-nál Fa Nándi és a Spirit of Hungary. 10 nemzet 29 vitorlázója rajtolt el november 6-án a Vendée Globe kikötés nélküli egyszemélyes földkerülő vitorlás versenyen, és közülük kitűnő 8. helyen ért célba a magyar hajó.

Nándi 93 nap 22 óra 52 perc és 9 másodperc alatt teljesítette a távot. 27 850 tengeri mérföldet vagyis 51 578 kilométert hajózott 12,35 csomós (22,87 km/óra) átlagsebességgel. 1993-ban a második Vendée Globe-on ő volt az első nem francia versenyző, aki teljesíteni tudta a távot. Akkor 5. lett tizenöt indulóból, és 128 napot 16 órát vitorlázott a rajttól a célig. Most 24 évvel később – hosszú kihagyásból visszatérve az óceáni versengésbe, 63 évesen bő egy hónappal, csaknem 35 nappal gyorsabb volt a Spirit of Hungaryval, mint annak idején az Alba Regia nevű hatvanlábásával. •

VIDEÓ
A BEÉRKEZÉSRŐL



Katalán szelek szárnyán – a barcelonai 29er-es felkészülés második felvonása

Szerző: Lászlófy Csaba

Folytatódik a magyar 29er csapat barcelonai edzőtáborozása – most ismét egy hetet töltöttek kint a fiatalok a Barcelona International Sailing Center-ben.

A felkészülési sorozatban a De Jonghe Arthur – Szabó Rudolf, Kocsis Bálint – Pavlik András, Ralovich Dávid – Borbás Barna, Lászlófy Ábel – Petrányi Botond és Lászlófy Levente – Arányi Barna párosok vesznek részt Goszleth Marcell vezető edző irányításával.



Az is egyértelmű, hogy a januári edzésen nyakunkba kapott extrém nehéz hullámban érdekes volt annyit küzdeni, sokadszor is megbirkózni például a felborult hajó visszaállításával. Ezek a helyzetek jó leckét adnak alázatból, kitartásból, türelemből, melyek mind kellenek ahhoz, hogy kitűzött céljainkat elérjük.



Goszleth Marcell beszámolója

"Február közepén újabb egy hetes edzőtáborral folytattuk a felkészülést Barcelonában. A helyszín most váltotta be igazán a hozzá fűzött reményeinket: két nap kivételével ragyogó időben, tökéletes körülmények között vitorláztunk napi 5-6 órát. Így jutott idő részletesebben foglalkozni a különböző feladatokkal. A hangsúly még mindig a manőverek megfelelő technikai végrehajtásának elsajátításán van. Többféle bójás feladatot végeztünk ahol az eltérő szélerekben más és más szögekre és távolságra van szükség a jelek megközelítésekor és a manőverek jó időzítéséhez. A csapat kezdi felvenni azt a sebességet gondolkodásban és mozgásban egyaránt, ami egy skiffben vitorlázva alapkövetelmény.

Ezeket az igen intenzív gyakorlatokat hosszabb menetekkel változtattuk, ahol a trapézolás technikáját és a kormányzás-vitorlaállítás folyamatát gyakoroltuk. Ez is egy olyan összetevője ennek a hajótípusnak, ami egészen kifinomult összhangot kíván a legénység és kormányos együttműködésében.

Örömmel láttam, hogy nagy szintet léptek a srácok az őszi vitorlázásukhoz képest. Az is egyértelmű, hogy a januári edzésen nyakunkba kapott extrém nehéz hullámvázban érdemes volt annyit küzdeni, sokadszor is megbirkózni például a felborult hajó visszaállításával. Ezek a helyzetek jó leckét adnak alázatból, kitartásból, türelemből, melyek mind kellenek ahhoz, hogy kitűzött céljainkat elérjük. Nincs megállás, márciusban újabb egy hetes kör következik, addig pedig dolgozunk a megfelelő erőnléten, ahol ugyancsak van tennivalónk bőven."

A megnyert pályázat eredményeképpen közel húsz 29er érkezik még a nyár előtt a Balatonra – úgyhogy fiatalok, kiülő Ópések – 29er-re fel! •



ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Téli vitorlás: előadássorozat

FORRÁS: HUNSAIL

Az előadások továbbra is ingyenesek, azonban az elmúlt években is olykor kicsinek bizonyult a Magyar Sport Háza legnagyobb előadóterme, így a most is a várható nagy érdeklődésre tekintettel, a részvételre regisztrálni kell.

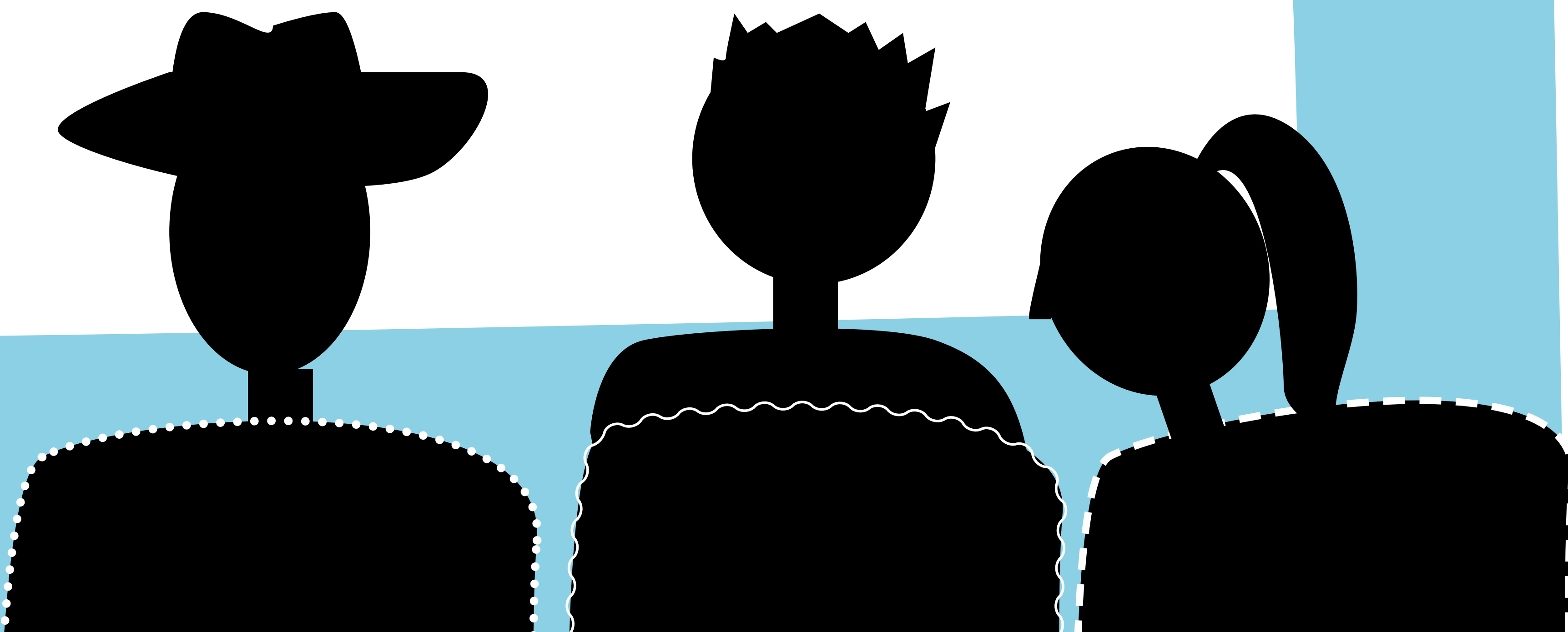
A regisztrálni az online kitölthető űrlappal lehet.



tervezett előadások

2017. március 22. (szerda), 18.00

Litkey Farkas olimpikon,
világbajnok és tizenkétszeres Kékszalag
győztes vitorlázó előadása



MÁRCIUS

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2017. 03.11.	BorBarangolás Badacsonyban: Hoffmann Pincészet	Badacsonytördemic	www.hoffmannpinceszethadacsony.hu
2017.03.16–04.10..	Siófok Tavaszi Fesztivál	Siófok, KIKK	www.kulturkozpont-siofok.hu
2017. 03. 17.	Zenélő Templomok sorozat:Elekes Zsuzsa orgonaművész, Kertesi Ingrid operaénekes	Siófok, Sarlós Boldogasszony (Belvárosi) Templom	www.kulturkozpont-siofok.hu
2017. 03. 18.	BorBarangolás Badacsonyban: Válibor	Badacsonyörs	www.valibor.hu
2017. 03. 22.	Kávéházi sorozat: Nostalgia kávéház Németh Gáborral	Siófok, KIKK, Teátrum kávéház	www.kulturkozpont-siofok.hu
2017. 03. 25.	BorBarangolás Badacsonyban: Szászi Birtok	Hegymagas	www.szaszipince.hu

Barlangok Hónapja

Barlangoljunk! A Magyar Nemzeti Parkok márciusban hazánk látogatható barlangjait kívánják megismertetni a föld alatti túrák iránt érdeklődőkkel. A „Barlangoljunk!” kampány célja hazánk különleges barlangjainak bemutatása, népszerűsítése. A hónap során az érintett nemzeti park-igazgatóságok különleges barlangi programokkal és jelentős kedvezményekkel várják a látogatókat. [Részletes program.](#)

MAGYARNEMZETIPARKOK.HU



100% Vitorlázás

100% vitorlázás

2016. # 086



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ► ►