



## 36. P Ü N K Ö S D I R E G A T T A

Nemzetközi nagyhajós túraverseny  
Balatonföldvár - Keszthely vízterületen.  
Időpont: 2017. június 3.- 4.- 5.

### V E R S E N Y K I Í R Á S és Versenyutasítás

**Fő támogatók: Helly Hansen, Volvo. Hanse Magyarország**

**Rendező: Túravorlás Sportklub**

**Versenyvezető:** Igali Györgyné Csilla (tel: 06-20/966 3469 )

**Versenybíróság elnöke** Papp Gábor (tel: 06-306551 2713)

**Versenyorvos:** dr. Szűcs Tamás (tel: 06-30/911 7819 )

**Mentés vezetője:** Galambos Gábor

**Alkalmazott szabályok:** A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a Vitorlászás versenyszabályai (RRS) az MVSZ 2017. évre érvényes Általános Versenyutasításai- és Versenyrendelkezései, a kiírt hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen versenykiírás érvényesek.

**Nevezhető hajók:** Az MVSZ által elismert, nyilvántartott és felmért hajóosztályok egytestű hajói és az ezekbe az osztályokba sorolható külföldi hajók, úgymint: Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös,40-es cirkáló és az osztályba befogadott egyéb hajók) 70-es, 50-es, 30-as cirkáló, Europa 30-as 25-ös Jolle,15-ös Jolle,Dragon,Asso 99, Regina, Sudár Regatta, Sudár Sport, 8m OD,11 m OD, Melges24, Elliott 770,J-24, Scholtz 22, Dolfín, Nautic, Nautic 330, Nautic370, X35, Bavaria32, Folkboat

Yardstick I/1 csoport ( YS 89 és alatta ) fehér szalag

Yardstick I/2 csoport ( YS 90-99 ) piros szalag,

Yardstick II csoport (YS 100-109 ) sárga szalag,

Yardstick III/1 csoport( YS 110-115 ) zöld szalag,

Yardstick III/2 csoport (YS 116 és fölötte ) narancs szalag.

Nyílt többtestű

ORC

A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star, Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai-, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékeljük. Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS

száma nincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.

A YS csoportokban indulóknak, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viselniük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó-, ennek hiányában a jobb oldali merevítőn.

**Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiányában a nevezést a versenyvezetőség visszautasítja.**

***Amatőr, MVSz tagsággal nem rendelkező versenyző csak az Öbölkupa 2017. futamon indulhat, melynek külön versenykiírása van. Keszthelyen külön kell nevezni az alábbiak szerint:***

***Nevezés: a Keszthelyi Yacht kikötő /a volt Phoenix kikötő/ irodájában működő versenyirodában.***

***Nevezés időpontja: 2017. június 3.-án 17:00-20:00 óráig.***

***Nevezni csak érvényes felelősségbiztosítással és a kormányos érvényes hajóvezetői engedélyének bemutatásával lehet!***

**A Pünkösdi Regatta nevezési ideje a versenysorozat összes futamára:**

**On-line előnevezés:** Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre az MVSZ rendszerén keresztül, **2017. május 2. kedd 10:00 órától június 2. péntek 18:00 óráig.**

Az előnevezés akkor válik érvényessé,

- ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat

- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést

- a nevezési díj befizetésre került

- **Június 2.-án pénteken, Balatonföldváron a Csigaházban 18:00-22 óráig, vagy**

- **június 2.-án pénteken, Alsóörsön, a TVSK telepen/ Alsóörs, Vasút utca 15/**

- **18:00-22:00 óra között.**

**A rendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezést, a verseny napján (vízen) nevezni nem lehet!**

**Nevezéssel kapcsolatos információ:**

**Igali Györgyné Csilla (06-20-966 3469),  
Majoross Bea (06-30-250 8406)**

**Nevezési díj:** 12.000 Ft/ fő – 2017. május 31-ig történő VIHAR nevezés és beérkezett banki utalás esetén 11.000 Ft/fő.

A TVSK igazolt versenyzői számára a nevezési díj 10.000 Ft/fő

1999. január 1. és 2004. december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik (6000 FT, előre utalással 5500 Ft). A mocók (2005. január 1. után

születettek) nevezési díjat nem fizetnek.

**A Pünkösdi Regatta nevezési díja átutalással is rendezhető!**  
**OTP Túravorlás Sportklub 11702036-20101990**  
**Közleményben kérjük a hajó nevét feltüntetni!**

## Versenypálya:

**Június 3.-án:** Balatonföldvár-Keszthely (TVSK Kupa 1. futama és a Balaton Kupa 1. futama) **Helly Hansen Kupa**

**Június 4.-én: Keszthely Hanse Kupa**

1. pálya: Keszthely - Szigliget - Zala torkolat - Keszthely, vagy
2. pálya: Keszthely - Szent Mihály Domb - Zala torkolat- Keszthely.

A pályát a Versenyvezetőség a helyszínen, a verseny napján reggel 8,30-ig a Keszthelyi Yacht kikötő (volt **Phoenix kikötő**) irodájában **működő versenyiroda** falán elhelyezett hirdetőablán közli. A rajthajón a kitűzött pályától függően az „1”-es vagy „2”-es számlobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad. (TVSK Kupa 2. futama, )

**Június.-5.-én: TVSK Kupa 3. futama és a Balaton Kupa 2. futama**

1. pálya: Keszthely - Fonyód –Ábrahámhegy,
2. pálya: Keszthely – Ábrahámhegy.

Amennyiben az 1. pálya szerint kell versenyezni, úgy külön jelzés nincs.

A 2. pálya kitűzése esetén, a rajthajón „C” lobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad.

Ha az 1. pálya szerinti rajtra kerül sor, az időjárástól függően a Fonyódi pályajelnél a Versenyvezetőség rövidítheti a futamot, „S” lobogó kitűzésével.

## Pályajelek:

### Június 3.-án

**Rajtvonal:** Balatonföldváron a kikötőtől kb. 1.000 m-re ÉNY-ra kitűzött vonalszakasz, melynek parttól távolabbi végét az árbocán narancssárga lobogót viselő rajthajó, a parthoz közelebbi végét sárga felfújható bója jelöli.

**Célvonal:** Keszthelyen a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét az árbocán narancssárga lobogót viselő célhajó, a D-i végét sárga felfújható bója jelöli.

### Június 4.-én

**Rajtvonal:** Keszthelyen a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, a D-i végét a narancssárga lobogós rajthajó jelöli.

**Pályajel Szigligeten:** a kikötőtől kb. 800 m-re DNy-ra, sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni.

**Pályajel Szent Mihály Dombnál:** a parttól kb. 600 m-re DNy-ra elhelyezett sárga felfújható bója, melyet jobb kézről kell kerülni

**Pályajel a Zala torkolatnál:** sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni.

**Célvonal:** Keszthelyen a június 3.-i futamnak megfelelő pozícióban és jelzéssel.

**Június 5.-én rajtvonal:** a június 4.-i futamnak megfelelő pozícióban és jelzéssel.

**A rajtvonal mindhárom rajtnál két részre lesz felosztva: északi, hosszabbik felén a hagyományos hajók, a déli, rövidebb felén a liberák, többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójával lesz kijelölve. A szektor az ott nem rajtoló hajók részére **TILTOTT ZÓNÁNAK** minősül! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!**

**Pályajel Fonyódon:** a TVSK kikötőtől ÉNY-ra a marás vonalától kb. 200 m-el beljebb elhelyezett sárga felfújható bója, melyet balkézről kell kerülni. A pályajel koordinátái: N 46° 45,37'; E 17° 33,73'.

Amennyiben pályarövidítésre kerül sor, akkor a célvonal a bója és attól jobbra eső célhajó közötti egyenes.

**Célvonal Ábrahámhegyen:** a TVSK kikötőtől kb. 200 m-re D-re, kitűzött vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli. Az ábrahámhegyi TVSK kikötő bejáratának koordinátái: N 46° 48,57'; E 17° 34,23'. A rendező motorosok RC feliratú lobogót viselnek.

**A rendezőség a rajteljárást, vagy egyéb, a versenyzők számára fontos információt a VHF rádió 18. csatornáján közli.**

**Rajt, rajteljárás:**

**Rajt időpontja június 3.-án és június 4.-én valamennyi hajóosztálynak:**

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
	Narancssárga	9. 50	1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	9. 55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó	9. 56	1 hangjel
1 perces Rajt	P lobogó le V lobogó le	9. 59 10. 00	1 hangjel 1 hangjel

**Rajt időpontja június 5.-én valamennyi hajóosztálynak:**

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
	Narancssárga	8. 50	1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	8. 55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó	8. 56	1 hangjel
1 perces Rajt	P lobogó le V lobogó le	8. 59 9. 00	1 hangjel 1 hangjel

**A rajteljárást a rendezőség a rajtvonal mindkét végén végzi.**

Mindegyik futamon a rajtot követő 20-dik percben a narancssárga lobogó le, hangjel nélkül.

Egyéni visszahívás esetén a „P” lobogó jelentése szerint, a rajtvonalon visszatérve lehet javítani.

Rajteljárás alatt hátszélvitorla, blister használata tilos, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett.

A külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől kezdve, a rajteljárás teljes ideje alatt, csak leeresztett külmotorral hajózhatnak, amelyet csak a rajtot követő 3 perces lövés után hajthatnak fel.

**Időkorlátozás:** A rajtjelzést követő 20 percig lehet érvényesen elrajtolni.

**Célba érési határidő:** június-3.-án 19:00 óra, június 4.-én 16:00 óra, június 5.én 18:00 óra. Az utolsó hajó célba érkezésekor, vagy a limitidő lejártakor a narancssárga lobogó bevonásra kerül, hangjel nélkül. A narancssárga lobogó akkor kerül felhúzásra (hangjel nélkül), ha a célvonal kitűzésre került és a célhajó a helyén áll.

**Nyilatkozattétel:** A célvonalon való áthaladással a verseny szabályszerű teljesítését jelzi a versenyző hajó.

Célba érés után a versenyvezetőség - óvás terhe mellett - ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét.

**Óvás:** Az óvá lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell.

Óvási határidő: június 3.-án és 4.-én a célhajó partra érkezését követően 1 órán belül a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül.

**június 5.-én** az óvást a célba érkezést követően egy órán belül, a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekelttel a versenybíró írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

Mentőmellény viselésének elmulasztásával kapcsolatos óvásnál a DPI büntetést alkalmazza a versenybíró.

## Értékelés

Osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján.

**A TVSK Kupát** azon egytestű hajó nyeri, mely a három futamban összesen elért legkevesebb pontot gyűjti. Pontegyenlőség esetén az utolsó (harmadik) futamban elért eredmény dönt. Ha ezután is fennáll a pontegyenlőség, akkor az a hajó a győztes, akinek a második futamon-, ha ez sem dönt, akkor az első futamon jobb az eredménye. Ha a pontegyenlőség ezután is megmarad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.

A futamok összesített eredménye alapján az osztályok első helyezettje kupa és érem,- a második, harmadik helyezett érem díjazásban részesül.

Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, 5-nél kevesebb induló esetén a megfelelő YS osztályban lesz értékelés.

A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.

Az Összevont cirkáló, 25-ös Jolle osztályokban a részükre kiadott előnyszámok alapján korrigált idő alapján történik az értékelés.

A 2017. évre érvényes **ORC igazolással rendelkező hajók értékelése** ORC Triple Number szerint történik.

Az előnyszámban alkalmazott ToT együtthatókat a versenyrendező a szélerő függvényében az alábbi felosztás szerint alkalmazza:

### Szélerő

9 csomónál kisebb  
9 és 14 csomó között  
14 csomó és nagyobb

### ToT együttható

Low  
Medium  
High

**Helly Hansen Kupa:** a Balatonföldvár- Keszthely futamban **abszolút** elsőként befutó

hajó nyeri. Az **abszolút** 2. és 3. helyezett hajó kupadíjazásban részesül.

A Helly Hansen Kupa értékelésekor a **YS-ban** számolt első három helyezett is kupadíjazásban részesül.

**A Keszthely HANSE Kupa értékelésekor a futamban abszolút elsőként befutó hajó kupadíjazásban részesül.**

**Díjkiosztó: a 2016. évi TVSK Kupa, a 2017. évi Helly Hansen Kupa, a Keszthely Kupa eredményhirdetésére a Keszthelyi Yacht kikötő (volt Phoenix) területén 2017 június 4.-én kerül sor. A Marina Yacht Sport Kft. az első futam három legnagyobb létszámban nevező hajóosztálya első három helyezettjének tárgyjutalmakat ajánlott fel. Létszámazonosság esetén a versenybíróság sorsolással dönt.**

**A 2017. évi TVSK Kupa eredményhirdetésére a 2018. évi Pünkösdi Regatta keretében kerül sor.**

### **Biztonsági előírások:**

A versenyen érvényesek a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások, amely szerint:

- valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.
- amennyiben a hajóra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B-3 szélerő felett a cockpit-en kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.
- A többtestű hajók csak kísérő motorosokkal versenyezhetnek!
- A 49/2002 (XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havaria esetén értesítse a versenyvezetőt.
- Minden hajóra ajánlott a GPS műszer, hogy havaria esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja adni helyzetét.
- A versenyzők kötelesek folyamatosan élénk színű mentőmellényt viselni, ha a balatoni viharjelző rendszer I. fokú (45 villanás/perc) illetve II. fokú (90 villanás/perc) viharjelzést mutat (már a kikötőből való kiinduláskor és befutás után a kikötőbe vitorlázáskor is)!
- Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései lépnek hatályba, az előírt fények használata folyamatosan kötelező, ennek hiánya kizárási ok (a „Versenyszabályok” 63.1. szabály módosítása).

**Szavatosság kizárása:** A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Egyéb rendelkezések, információk:

-

- **június 2.-án Balatonföldváron, június 3.-án és 4.-én a keszthelyi régi mólón, valamint a Keszthelyi Yacht kikötő (volt Phoenix) a verseny résztvevői kikötő használati díjat nem fizetnek.**

**„Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. Szigorúan tilos bármilyen szennyező anyagot a vízbe dobni, vagy beengedni! KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!**

Érvényes rajttal elindított futamot a versenyvezetőség kedvezőtlen időjárás esetén sem szakít félbe. Minden kormányos saját felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról.

**Június 3.-án érkezéstől folyamatosan estig a Keszthelyi Yacht kikötőben (volt Phoenix) vacsora.**

**Június 4.-én a Keszthelyi Yacht kikötőben (volt Phoenix) érkezéstől folyamatosan estig meleg étel, eredményhirdetés, zene-tánc.**

**A rendezvényekre minden résztvevőt és közreműködőt szeretettel várunk!**

Támogatók: HELLY HANSEN, Hanse Magyarország, Volvo, Ilcsi Szépítő Füvek, Marina.hu – a vitorlázók boltja

Jó szelet kíván a TVSK, a rendezőség és a támogatók.