



FRIEDRICH  
WILHELM  
RAIFFEISEN  
Banking Since 1886

## F. W. RAIFFEISEN PRIVATE BANKING KUPA

A One Design Trophy III. fordulója

Balatonföldvár, 2017 június 24-25

VERSENYKIÍRÁS



## NAU 370

**Minősítő és ranglista verseny a One Design hajók és versenyzők számára**

<b>Rendező szervezet:</b>	Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár
<b>Versenyvezető:</b>	Erdélyi Béla
<b>VB elnök:</b>	Szalontai Tamás
<b>Versenyorvos:</b>	Dr. Marton István

## **RÖVIDÍTÉSEK:**

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

## **1. SZABÁLYOK**

1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályai”-ban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is.

## **2. [NP] [DP] HIRDETÉSEK**

2.1. A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.

**3. Hajóosztályok:** Asso99, 8m OD, X35, Elliott770, Melges 24, Nautic 370, Sudár Regatta, Scholtz22, J24. A verseny része a 2017. évi *One Design Trophy* sorozatnak

**4. Szabályok:** A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2017. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezések, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

## **5. Nevezés:**

5.1 Nevezés kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül, 2017 június 23-án pénteken 18 óráig.

Regisztráció helye: Spartacus Vitorlás telepen működő versenyiroda, időszak: 2017 június 23-án 18-21 óráig.

A VIHAR rendszerben meglévő előnevezés akkor válik érvényessé, ha a regisztrációs időben a versenyirodán bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló, és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,

- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj készpénzben kiegyenlítésre kerül

5.2 **Nevezési díj:** 6.000.- Ft/fő. Az 1998. január 1-jén és azután született versenyzők nevezési díja 3000 Ft. A 2008 január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

## **6. FELMÉRÉS**

6.1. A versenyen felmérés nem lesz.

6.2. Minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát.

6.3. A regisztráció időtartama alatt a versenyirodán sor kerül az Asso99, Melges24 és J/24 osztályokban nevező legénység tömegének mérésére. A tömegméréssel kapcsolatban az osztályszabályok előírásai a mérvadók.

6.4. [DP] Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

## **7. VERSENYUTASÍTÁS**

7.1. A Versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni nevezés ideje alatt a versenyirodán vehetők át, illetve elektronikus formában legkésőbb a helyszíni nevezés kezdetétől elérhető lesz a Spartacus Vitorlás Egylet honlapján: [www.spartacus.hu](http://www.spartacus.hu).

**8. A versenyzők tájékoztatása, parti jelzések:** A Versenyvezetőség a Versenyiroda előtti hirdető-táblára kifüggesztett közlemények útján tájékoztatja a versenyzőket.  
 „D” lobogó a parti árbocra felhúzva egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik (parti halasztás esetén).

**9. Versenypálya:** Balatonföldvár előtti vízterületen cirkáló-hátszél rendszerű pálya, felül terelőbójával, alul kapuval (l. mellékelt pályarajzot). A pálya teljesítése: rajt-1-2-(3A-3B)(kapu)-1-2-cél. Pályarövidítés nincs.

**10- Pályajelek:** Az **A** pályán sárga a **B** pályán piros színű műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a külön rajt- ill. célhajó narancs zászlós árbocai és egy-egy narancs zászlóval ellátott bója jelzi. Az érvényben lévő 1-es bója irányszögét a rajthajón fekete táblára kiírják.

**A pálya:** Asso99, X35, NAU 370 RUN, Melges 24, 8mOD,






**B pálya:** Elliott 770, J24, Scholtz 22, Sudár Regatta,

**11. Versenyprogram:**





szombat, 2017 június 24. első figyelmeztető jelzés: 9:55 h  
 további futamok: osztályonkénti ráindítással  
 vasárnap: 2017 június 25. első figyelmeztető jelzés: 9:55 h  
 további futamok: osztályonkénti ráindítással

A versenyvezetőség öt (5) futam megrendezését tervezi. Egy nap legfeljebb 4 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 15.00 h az összes osztálynak.

**12. Rajt: A pálya rajtsorrend**

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály
I.	+00 perc		Asso99
II.	+05 perc		Melges 24
III.	+10 perc		8mOD
IV.	+15 perc		X35
V.	+20 perc		NAU 370

**B pálya rajtsorrend**

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály
I.	+00 perc		Elliott770
II.	+05 perc		J24
III.	+10 perc		Scholtz 22
IV.	+15 perc		Sudár Regatta

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. **Az indulók számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult egyes hajóosztályok rajtjait összevonni, indokolt esetben egy pályát kitűzni, ez esetben az érintett osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség**

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait a csoport célba érkezése után rögtön (a többi osztály célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitűzésre külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces, figyelmeztető jelzését.

- 13. Halasztás:** 30 percnél hosszabb halasztás esetén a Versenyvezetőség a Code „AP” halasztó lobogó levonása után 5 perccel adja az első figyelmeztető jelzést. (Ez a 27.1. szabály, a Code „AP”-re vonatkozó szabály és Általános Versenyutasítás 10.6. pontjának változatása). 30 percnél rövidebb halasztás esetén az „AP” levonása után 1 perccel kerül sor az első figyelmeztető jelzésre.

#### **14. BÜNTETÉSI RENDSZER**

14.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

- 15. Óvások:** Óvási határidőt az MVSz 2017-re érvényes Ált.VU. 14.2 pontja határozza meg.

Az óvást írásban kell beadni a Spartacus Vitorlás Egylet balatonföldvári versenyirodájában. Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a Versenyszabályok 61.1. pontjának megfelelően, továbbá célba futásnál be kell jelenteni a verseny vezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették. Az óvástár gyalás időpontját az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik. A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.

- 16. Értékelés:** Háromnál több megrendezett futam esetén a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A Verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

- 17. Díjazás:** Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem és kupadíjazásban részesülnek. *Díjkiosztó ünnepség:* a vasárnapi futamok után kb. egy órával a balatonföldvári Spartacus Vitorlás Egylet telepén.

- 18. Felelősség kizárása:** A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

**Társasági esemény:** A verseny támogatója, a F.W. Raiffeisen Private Banking és a Spartacus Vitorlás Egylet a verseny résztvevőit vacsorával egybekötött baráti találkozóra hívja meg a Spari telepre, szombaton este 18 órától.

Versenyvezetőség

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS !**

**A Spartacus telep területére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.**