

PORTHOLE

► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ►

június

Kódolt győzelem

AMERICA'S CUP 2017





IMPRESSZUM • 2017. június

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), HORVÁTH ÉVA, PÉNZES BOTOND, SZUTOR FERENC, TÖRÖK LÁSZLÓ **FOTÓK:** GILLES MARTIN-RAGET –ACEA 2017, MAG ANDREA, RICARDO PINTO, SANDER VAN DER BORCH, TÓTH BOGEE, TÖRÖK BRIGI **FREEIMAGES.COM FORRÁSOK:** BALATONI YACHT CLUB, RAFFICA SAILING TEAM, SAILINGWORLD.COM, TIHANYI HAJÓS EGYLET, TRAMONTANA YACHT CLUB EGYESÜLET **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2017. JÚLIUS 7. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** GILLES MARTIN-RAGET – ACEA 2017 ©

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (5)

CÍMLAP AMERICA'S CUP (12)

BESZÁMOLÓ EGYKEZES'17 TÓKERÜLŐ TÚRA MÁSODSZOR (21), BOL'D OR, AHOGY A RAFFICA CSAPATA MEGÉLTE (25)

HORIZONT KEDVENCÜKKEL A VÍZEN ÉS VÍZBEN (31), MAGYAR TENGERT A PORTHOLE-ON – A BALATONRA HANGOLVA! (34)

VOLVO KÖRKAPCSOLÁS (35)

MERLIN ÜZENT A NAP: INDULJ! (40)

HAJÓ ÚJJÁÉLED A TÖRTÉNELEM (47)

PROGRAM (50)



KENESE-KESZTHELY

- egy feltöltéssel
- két motorral
- 12 utassal



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ➤ elegáns ➤ környezetbarát



Finn Masters Európa Kupa

Nagy küzdés után öt futam, német győzelem és rekord létszám

Olimpikonokkal és masters világsztárokkal teletűzdelt mezőny vágott neki Tihanyban a hetedik Masters Európa Kupának. A rekordnak számító 89 nevező – akik 15 országot képviseltek – furfangos, de nehéz versenyt tudhat maga mögött, a Balaton ezúttal a trükkös arcát mutatta a finneseknek.

Forrás: Tihanyi Hajós Egylet

FINN MASTERS EURÓPA KUPA / TIHANY / 2017. 06. 5–9

A tervezett 10 futamból ötöt sikerült megtartania a már-már erőn felül teljesítő rendezőségnek. Ez az öt futam azonban komoly sportteljesítményt kívánt a versenyzőktől. A második versenynap első futama volt a legkeményebb, ahol a 28 csomós befújások próbára tették a hajókat és a versenyzőket, sok volt a borulás, sajnos árbóctörés is történt, de mindenki épen, biztonságban került a célvonal túloldalára vagy a partra. Ezen a napon aztán foko-

EREDMÉNYEK





zatosan csökkent a nagyon csapkodó, irányát sokszor változtató észak-nyugati szél. Nehéz volt benne fair pályát tenni és futni, de a három futamot sikerült teljesítenie az egyre fogyatkozó mezőnynek. A verseny harmadik napján ugyanúgy erős széllel indult az első futam, de a szél ereje olyan rohamosan csökkent, hogy ezen a napon csak két futamra futotta. Jellemzően a keleti medencében folyt a verseny, s bár az utolsó versenynapon többször is próbálkozott a rendezőség a tihanyi cső túloldalán, az utolsó napon már nem sikerült futamot teljesíteni.

A korábbi háromszoros – 2007, 2008 és 2009 – masters világbajnok és hétszeres ezüstérmes, ma is szinte mindenhol esélyesként induló német André Budzien hozta a papírformát és két futamgyőzelemmel, két második hellyel, valamint a kieső 6. hellyel magabiztosan nyerte a versenyt és a grand masters kategóriát. Az abszolút sorrendben az ukrán Taras Havrysh követte a német versenyzőt, a tavalyi bajnok dél-afrikai Ian Airlie lett a harmadik, a legjobb magyar Székely Antal az ötödik helyen végzett, utána az ugyancsak magyar Haidekker Péter érkezett a lajstromban. A verseny kiemelkedő-

en sportszerű volt, a négy tagú nemzetközi zsűri tulajdonképpen munka nélkül maradt, óvást nem kezdeményeztek, és a vízi bíráskodás sem állította túl nagy feladat elé a két magyar, egy angol és egy horvát bírót.

A verseny egyik „sztárja” az egyetlen super legend, azaz 80 évesnél is idősebb versenyző, a német Walter Mai volt, aki már a ‘80-as években is részt vett a veterán világbajnokságokon. 1984-ben világbajnoki címet szerzett, 1993-ban ezüst, 1996-ban pedig bronzérmet nyert és most Tihanyban is számos sokkal fiatalabb versenyzőtársát megelőzve az 59. helyen zárta a versenyt. •

Tramontana-Sennebogen Kupa

Nevezéssel kezdődött a 2017 évi Tramontana-Sennebogen Kupa. Folytatva a 3 éve elkezdett sorozatot, idén is zászlójelzések kerültek a versenypólók hátára. Idén a pályamódosítás (C) valamint annak kiegészítő jelzései kerültek fel. A nevezés mellé a megszokott módon hideg falatok és a csopaki Szent Donát Pince borai várták a résztvevőket.

Forrás: Tramontana Yacht Club Egyesület // Fotó: Mag Andrea

TRAMONTANA-SENNEBOGEN KUPA / BALATONFÜRED / 2017. 06. 17.

Tekintettel a viharos időjárás előre-jelzésekre a vártnál kevesebb hajó rajtolt el szombaton 10 órakor erős, viharos szélben.

Igali Csilla folyamatosan egyeztetve a siófoki meteorológiai állomással a Siófok körül várható 70-90 km/h szél előrejelzés miatt a hajók és vitorlázók épségét szem előtt tartva a pályamódosítás mellett döntött, így Balatonfüred – Alsóörs – Öreg Tihany – Balatonfüred pályát vitorlázták a résztvevők. A verseny legizgalmasabb csatái ezen az utolsó Tihany-Füred szakaszon voltak.

Gratulálunk és köszönjük minden hajónak aki végigment a versenyen és nem rettentette el meteorológiai előrejelzés. •



ERDMÉNYEK

TRAMONTANA KUPA **ABSZOLÚT BEFUTÓ**
TRAMONTANA KUPA **OSZTÁLYONKÉNTI EREDMÉNY**



Berecz Zsombor ezüstérmes a Santanderi világkupa döntőben!

Izgalmas hétvégének lehettek szemtanúi, akik nyomon követték a Nemzetközi Vitorlás Szövetség olimpiai hajóosztályok részére rendezett világkupa (World Cup Series 2017) döntőjének éremfutamait a spanyolországi Santanderben. Finn hajóosztályban Berecz Zsombor háromszoros olimpikonunk, EB ezüstérmesünk kvalifikálta magát a világkupa döntőre és állhatott rajvonalhoz a világ elit mezőnyében. Forrás: Balatoni Yacht Club // Fotó: Tóth Bogee

SAILING WORLD CUP / SANTANDER (SP) / 2017. 06. 4-11.

A Balatoni Yacht Club versenyzője a verseny során végig stabil, kiegyensúlyozott formában, fantasztikus teljesítményt nyújtott. A tíz selejtező futam során három futamgyőzelmet aratott és a legjobb tíz versenyző számára nyitott éremfutamba összetett első helyen jutott be.

A Finn mezőny éremfutamát vasárnap késő délután rendezték. A szél erő délután-

ra lejjebb csökkent, így 7-8 csomós nem túl erős szélben zajlott a Finn gladiátorok minident eldöntő futama.

Zsombornak elsősorban a két brit versenyzőre, Ben Cornish-ra és a korábbi világbajnok Ed Wright-ra kellett figyelnie annak érdekében, hogy vezető pozícióját megőrizze.

Sajnos a rajtnál Zsombor, két másik versenyzővel együtt vélhetőleg korai rajtos volt,

így a vitorlázás versenyszabályai szerint elvégezte az ezzel járó büntetést, így jelentős hátránnyal indult el a mezőny után. A korai rajtosok között volt a brit Ed Wright is, aki így szintén hátránnyal kezdett. Ennek ellenére mindkét versenyző bemutatta profeszionális vitorlázását és hamar felzárkóztak a mezőnyhöz. Hihetetlenül izgalmas futam kerekedett, a legjobbak fej-fej mellett küz-

döttek minden miliméternyi előnyért. Az utolsó hátszélre fordulva Zsombi már Ben Cornish-hoz is felzárkózott, akit szabálytalanságért a bírók megfűtyülték és így büntetést kellett végrehajtania. Ekkor Zsombi megelőzte, azonban pár méterrel a befutó előtt a bírók Zsombort is megfűtyülték, így ő is büntető fordulóra kényszerült. Ezzel megint átrendeződött a mezőny. Elsőként a holland Heiner futott be, másodikként a spanyol Muscat, harmadik helyen pedig az észti Karpak. Ben Cornish az ötödik helyezést csípte el, Zsombi hetedik helyen ért célba, Ed Wright utolsóként szelte át a célvonalat.

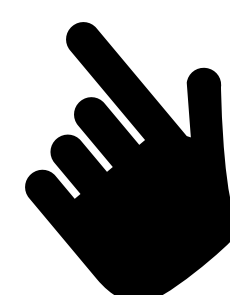
Mivel a szabályok szerint az éremfutamban a pontok duplán számítanak, az összeített eredménytáblán Ben Cornish és Berecz Zsombor pontazonossággal végzett az élen.



Mivel azonban pontazonosság esetén az éremfutamban megszerzett helyezés dönt, így a világkupa döntő dobogójának legfelső fokára a brit Ben Cornish állhatott fel. Berecz Zsombor az előkelő második helyen végzett, ami fantasztikus eredmény!

A dobogó harmadik fokára a szintén brit Ed Wright állhatott fel. Ez az eredmény is jól mutatja Berecz Zsombor idei nagyszerű és stabil formáját, amit bízunk benne, hogy a szeptember elején Magyarországon rendezendő világ bajnokságon is megcsillogtat. •

EREDMÉNYEK



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól



Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8230 Balatonfüred, Zsigmond utca 12.

www.quantumsails.hu

AMERICA'S CUP

1. NAP

NYÁRI KARÁCSONYUNK ELÉRKEZETT A FINÁLÉHOZ: AZ AMERICA'S CUP DÖNTŐJÉNEK ELSŐ NAPJÁN IAN WALKER BEVEZETŐJE, A TÖRTÉNELMI ÁTTEKINTÉS ÉS A KARAKÁN KORMÁNYOSI NYILATKOZATOK UTÁN AZ ELSŐ FUTAM RAJTJÁT A CÍMVÉDŐ ORACLE TEAM USA EGY OCS-SEL NYITOTTA, FÉL PERC ELŐNYT ADVA ÍGY ELLENFELÉNEK AZ ELSŐ BÓJÁNÁL.

KAPCSOLÓDÓ VERSENYEK
*Red Bull Youth
America's Cup*

www.porthole.hu

A Peter Burling vezette Emirates Team New Zealand kisebb szélben már bizonyította sebesség fölényét, így a kérdés leginkább az volt, melyik csapat mennyit hibázik a pályán. Az ETNZ batman svertjei jól dolgoztak, a csapat a manővereket ismét szépen hozta, így még az is belefért, hogy az utolsó bójavétel előtt leejtsék a szárnyakról a hajót: az első futamot Burlingék magabiztosan nyerték, így az eredmény az Oracle hozott pontjával 1:1.

A második futam rajtja izgalmasabbra sikerült: klasszikus match race nyitányt élvezhettünk, amiből az ETNZ jött ki jobban. A kiwik sebesség fölénye a 7-8 csomós szélben továbbra is megmaradt, így a futam második felére másfél perces előnyt dolgoztak maguknak össze.

A kiegyensúlyozatlan szél azonban adott feladatot a taktikusoknak: nemcsak az oldal választás rendezte át a lehetőségeket a futam utolsó harmadában, de a szélmentes foltok is hirtelen esésekkel lepték meg a csapatokat – aki pedig kiesik a repülő üzemmódból, annak bizony percekbe telhet visszaszerezni a lendületet. Hiába tért remekül vissza az Oracle kreuzban a szelesebb oldalon, Burling a bójánál úgy és oda tette be a csónakot, ahogyan azt a kis és nagy könyvek írják, így egy csodás hely védekezés után a második futam is az övék lett: ETNZ-OTUSA a döntő nyitó napjának végén 2:1.



A BMW MAGYARORSZÁG TÁMOGATÁSÁVAL
RENDSZERES ÖSSZEFOGLALÓKKAL JELENTKEZ-
TÜNK AZ AC FORDULÓIRÓL!



AMERICA'S CUP

2. NAP

A MÁSODIK NAPON ENYHÉN ERŐSEBB, 11 CSOMÓ KÖRÜLI SZÉL FOGADTA A CSAPATOKAT. AZ AMERIKAIK VÉGRE MEGNYERTEK EGY RAJTOT A MAI ELSŐ FUTAMBAN. NAGY ÖRÖMÜK MÉGSEM NAGYON LEHETETT BENNE, PEDIG MÉG AZ ELSŐ FÉLSZÉL VÉGÉN IS VEZETTEK.

A HIVATALOS EREDMÉNY:
ETNZ – OTUSA: 3-0

A hátszélben a pályahatárhoz fej-fej mellett érkezett a két csapat és az új-zélandi csapatnak útjogot kellett biztosítani a halzolni kényszerülő amerikai csapatnak. Az OTUSA hajója enyhén belenyalt a hullámokba és ezzel jópár méter előnyhöz juttatta a kiwi csapatot. Burling ezt azzal hálálta meg, hogy elkezdett masszívan mélységre törekedni és szépen be is ért az ORACLE hajója elé, mindössze pár méterrel megelőzve őket.

Ettől kezdve igyekeztek sakkban tartani az amerikai csapatot, akik sajnos a másik kaput választottak alul és ezzel kissé el is ásták magukat. A következő szakaszokban a kiwik próbálták hol lazábban, hol szorosabban tartani az amerikaiakat. De aztán annyira elnyúltak, hogy nem is tűnt néha igazi párosversenynek. Vagyis egy pillanatra mégis azzá vált, ugyanis az amerikaiak még kreuzoltak jobbcsapáson, amikor a kiwik már hátszeleztek és ekkor az OTUSA agresszíven éleskedni kezdett, hogy útjogot hajóként hibára készítse a kiwiket. Persze a végén csak kitért az új-zélandi csapat és hiába próbált óvni Spithill, az már csak reménytelennek tűnő próbálkozás volt. Nem is kapott büntetést Új-Zéland. Innét pedig már sima út vezetett a célig. Újabb ETNZ győzelem.

Az OTUSA-tól még agresszívabb rajtot vártunk a második futamban. A kiwik ugyan elszúrtak egy halzolást a rajtot megelőző helyezkedésben, de azért nem jöttek ki olyan rosszul a rajtból. Félzsélben gyorsabbak is voltak, ahogyan hátszélben is. A halzolásuk is gyorsabban mentek. Az amerikaiak a hátszél végén ismét a másik kaput választották és nem követték a kihívót. Egyszerűen támadásra voltak kárhóztatva. Kreuzban ismét a szoros emberfogással próbálkozott a kiwi csapat, de ilyenkor mintha lassabban fordulnának. Aztán csak begyújtotta a rakétákat az új-zélandi bringás válogatott és fokozatosan elszakadtak a címvédőtől. A második kreuz végére már 1 perc volt a különbség, ami 900 métert jelentett. És a futam végére a földre is döngölte az amerikai csapatot az új-zélandi válogatott.

A forgatókönyv kísértetiesen hasonlít a 4 évvel ezelőtthez, de valahogy ez az ETNZ csapat sokkal összeszedettebb képet mutat, mint anno Barker csapata. Most öt nap szünet következik! Főként a TV-s közvetítések miatt alakult úgy, hogy a hétvégét preferálták a szervezők, esetleg pont az ilyen helyzetekre készültek, hogy legyen még esélye a vesztes félnek tuningolnia. Ez az idő elegendő kell, hogy legyen arra, hogy az OTUSA újra versenyképes legyen, mivel a 8-11 csomós széltartományban nem az. Azt azért ne felejtsük el, hogy az amerikai csapat bármikor elő tud rántani egy nyulat a cylinderből, de ha nem is nyulat, pár problémamegoldó NASA mérnököt biztosan. De hogy nekik is most sokkal nehezebb dolguk van, mint 4 éve az is tuti, hiszen a hajó nagy része már onedesign, így kevesebb az az elem, amin érdemben módosítani lehet.





AMERICA'S CUP

3. NAP

A VERSENY A HARMADIK NAPON ARRÓL SZÓLT LEGINKÁBB HOGY ELÉG VOLT E ÖT NAP ARRÁ HOGY A CÍMVÉDŐ MAGÁRA TALAJON. A VÁLASZ RÖVIDEN: IGEN.

A VERSENY ÁLLÁSA
ETNZ-OTUSA 4-1

KAPCSOLÓDÓ VERSENYEK
*America's Cup
Superyacht Regatta*

www.porthole.hu

Az ötödik futamban sem az erős szél dominált és ez látszólag már a rajtnál Új – Zélandnak kedvezett. Az amerikai csapat korai rajtos volt, nem is kicsit. Ez a futam annyiban mutatott jelentős eltérést a korábbiakhoz képest, hogy az amerikai hajó látványosan gyorsult kreuzban és látszott hogy újra partiban van ellenfelével. Az első kreuz kifejezetten látványos párosversenyt eredményezett. Végül megverni ezúttal még nem tudta a címvédő a kihívót és a futamot a kiwik jelentős előnnyel húzták be.

A második futam rajtja előtt agresszív kergetőzésbe kezdett a két hajó és ezúttal az amerikaiak jöttek ki győztesként. Persze aztán Peter Burling csapata összekapta magát és sebességből ledolgozta a hátrányát és kétszer is átvette a vezetést az első két hátszeles szakaszban. Az utolsó kreuzszakasz végén a címvédő jobbcsapáson ejtett a balcsapáson közeledő kiwi csapat arcába, amely emiatt jóval élesebben kényszerült elhagyni a jelet, mialatt USA annyi előnyt épített ki ami már kitartott a célíg.

FOTÓ: SANDER VAN DER BORCH, RICARDO PINTO



A BMW MAGYARORSZÁG TÁMOGATÁSÁVAL
RENDSZERES ÖSSZEFOGLALÓKKAL JELENTKEZ-
TÜNK AZ AC FORDULÓIRÓL!



AMERICA'S CUP

4. NAP

AZ ELSŐ RAJT ELŐTT AZ AMERIKAI CSAPAT TÁMADTA AZ ETNZ-T, AKIK ALULRÓL SIKERESEN VÉDTÉK MEG A SZÉL ALATTI STARTPOZÍCIÓJUKAT. AZ ORACLE MÉG BELETOLT EGY ÉLESEDÉST A RAJT ELŐTT, AMI KICSIT ZAVARBA EJTŐ VOLT, MERT SIMÁN KORÁBBAN MEGIN-DULHATTAK VOLNA. EZZEL AZ ETNZ AZ ÉLRE IS ÁLLT ÉS TARTOTTA ELŐNYÉT A HÁTSZÉL SORÁN. KREUZBAN KLASSZIKUS PÁROSVERSENYT LÁTHATTUNK, ÍGY SZI-MULTÁN FORDULT A KÉT HAJÓ AZ ELSŐ KÉT FOR-DULÓNÁL. A CÍMVÉDŐ AZTÁN PRÓBÁLT SZABADUL-NI A FOGÁSBÓL EGY ÚJABB FORDULÓVAL ÉS EKKOR – NAGYJÁBÓL A KREUZ FELÉNÉL – AZ ETNZ SZÉLTAK-TIKÁRA VÁLTOTT ÁT, HOGY AZTÁN A KELLŐ IDŐBEN ÚJRA RÁFOGJON AZ AMERIKAI HAJÓRA. A KIHÍVÓ A KREUZOJÁNÁL MÁR 32 MÁSODPERCCEL VEZETETT A CÍMVÉDŐ ELŐTT. HÁTSZÉLBEN JOBB CSÍKON HALAD-TAK IDŐNKÉNT AZ AMERIKAIK, DE NAGY ALAKÍTÁS MÁR NEM VOLT EBBEN A FUTAMBAN A RÉSZÜKRŐL ÉS AZ ETNZ VÉGIG VEZETVE MEG IS NYERTE A FUTAMOT.

A második futamot már tényleg meg kellett volna nyernie a címvédő-nek, hogy életbe tartsa a reményeket, ehhez képest a rajt előtt úgy megálltak mint a szög és amikor az ETNZ alájuk próbált ejteni, akkor az amerikai hajó képtelen volt megindulni és kiemelkedni a vízből, így Peter Burling csapata egy rendőrkanyarral volt kénytelen fedést léte-síteni, majd szélbeállásig tolták fel a címvédőt. A kiwik innét már könnyedén nyerték meg a rajtot. Ezzel pedig már 7-1 volt a jobb rajtok ará-nya az ETNZ javára. Kreuzban ismét szoros emberfogás következett. Az amerikaiak nem is voltak rosszak, de nem vitorlázták ki a pályát teljes szélességében és taktikai fordulóba kezdtek, amivel jelentősen lassul-tak, majd egy esetben ki is vitorláztak a pályán kívülre, amiért bünte-tést is kaptak. Hátszél végére pedig szétesett az amerikai csapat és már a kaput is úgy vették, hogy a lee hajótest úszott a vízen. Hátrányuk így e kreuz végére már több mint fél perc volt, és veszített helyzetükből már nem szabadulhattak meg a célíg.

Ezzel az új-zélandi csapat már csak egy pontra van a győzelemtől. Pontosan úgy, ahogy 4 évvel ezelőtt is álltak. Sok ETNZ szurkoló számára ez fájdalmas emlék lehet, hiszen akkor nagyon kevés választotta el a kiwi csapatot a sikertől. 2013-ban 8-1-ről jött vissza Jimmy Spithill csapata az OTUSA és nyerte meg az AC-t. Hogy ezt a csodát most megismételjék, arra talán csak egy párhuzamos univerzumban van reális esélye az ame-rikainak. De ha felidézzük a 4 évvel ezelőtti forgatókönyvet magunkban, akkor az is elképzelhető, hogy már el is készült a csillagkapu.





VIDEÓ



KÉPEK



AMERICA'S CUP

5. NAP

AZ ÖTÖDIK VERSENYNAPRA EGY KÉRDÉS MARADT, HOGY A CÍMVÉDŐ KÉPES-E HARCBAN MARADNI A KUPÁÉRT VAGY AZ ETNZ-NEK VÉGRE SIKERÜL TÚLLÉPNI A NÉGY ÉVVEL EZELEŐTTI KUDARC OKOZTA SOKKON ÉS BEHÚZ MÉG EGY FUTAMOT.

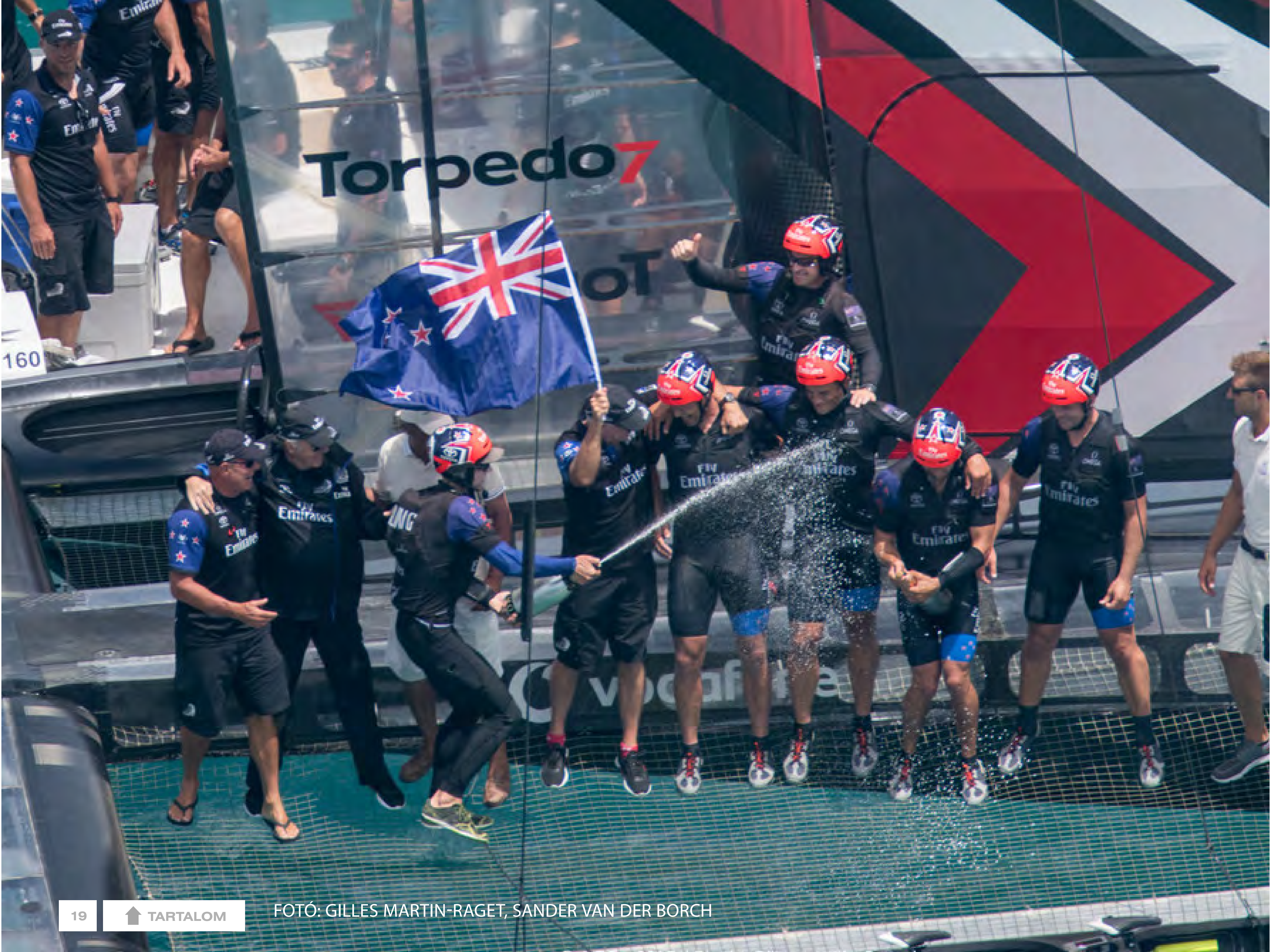
Hogy mennyire fontos is ez a verseny Új-Zélandnak, talán az mutatja meg a legjobban, hogy a szigeteken hajnali 5 órakor kezdődött ma a közvetítés és emiatt hajnali 4-kor már kisebb dugók alakultak ki a sztrádák, hogy közösségben vagy a munkahelyükön lássák a versenyt az emberek.

A kilencedik futamban gyenge szél fogadta a címvédőt és a kihívót, hogy talán utoljára megmérkőzzenek. A rajt előtti helyezkedésben az amerikai csapat nem akarta a szél alatti pozíciót és felülre vitorlázott és ezzel a döntéssel meg is nyerte a rajtot. Félszélben így ők álltak az élen, de hátszélben a halzolás követően az ETNZ átvette pár méterrel a vezetést. A manőverek sokkal jobban mentek a kiwiknek. Lent a kapunál a címvédő a másik kaput választotta, de a halzolás és az élesedés eléggé lelassította őket és további hátrányt gyűjtöttek be. A 8-9 csomós szélben az ETNZ brutálisan gyors volt, az ORACLE pedig csak néha ért el hasonló sebességet. A kreuzbójához közelítve egy pöffel tért vissza némiképp az ORACLE a versenybe pár száz méteres hátrányából némiképp lefaragva, de támadni már képtelen volt. A következő hátszélben a kihívó volt a gyorsabb, így csak nyúlt a távolság a két hajó között. Kreuzban az ETNZ szorosabban fogta a címvédőt és a távolság 150 méterre csökkent közöttük. A kreuz legvégén jobbakat húztak az amerikaiak és 100 méterre felzárkóztak, de hátszélben már nem volt esélyük. A célba elsőként így az Emirates Team New Zealand csapata futott be és ezzel 7-1-re megnyerte az America's Cup-ot. Peter Burling így lett a legfiatalabb győztes kormányos az AC 166 éves történelmében.

A futam utáni sajtótájékoztatón az ETNZ már be is jelentette az új kihívót (Challenger Of Record) a Circolo Della Vela Sicilia klubbot, melynek képviselőjében a Luna Rossa vitorlázik. Grant Dalton tájékoztatása szerint pár héten belül vázolják az elképzeléseiket a jövő America's Cupról, a helyszínről, a hajókról, a csapatok létszámáról.

Az Emirates Team New Zealand megtanulta a leckét az előző America's Cup-on elkövetett hibáiból és egy olyan összeszedett csapat érkezett Bermudára, amelyben kódolva volt a győzelem. Nem kérdés, hogy ez alkalommal is a leggyorsabb hajó és a legjobb csapat nyert, amelynek alapkoncepciója merőben eltért a többi csapat megközelítésétől úgy a foilok formájában és az irányításhoz szükséges energia létrehozásában, mint a szárny irányításában. A kiwik győzelmével egy korszak zárult le – a Larry Ellison és a Russell Coutts által vizionált versenyzésnek ezennel vége. Mostantól ugyanis az ETNZ és a kihívó diktálja az összes feltételt.





BIZTONSÁG ÉS IT: EZT VISELIK AZ AMERICA'S CUP SOROZAT VITORLÁZÓI

SZERZŐ: PÉNZES BOTOND // FORRÁS: SAILINGWORLD.COM



AKI KÖVETI A MODERN KORI VITORLÁZÁST, BIZTOSAN HALLOTT MÁR ANDREW "BART" SIMPSON HALÁLÁRÓL. 2013-BAN AZ ARTEMIS HAJÓJA FELBORULT, KETTÉTÖRT, MAJD A HAJÓTEST ALÁ SZORULT A VITORLÁZÓ. NEM RÉSZLETEZEM TOVÁBB, BORZALMAS. ÁM EKKOR (ISMÉT) MEGVÁLTOZOTT AZ AMIT MI VITORLÁZÁSNAK HÍVUNK: ELSŐSORBAN ELKEZDTÉK KOMOLYAN VENNİ. SAJNOS ITT IS A TRAGÉDIA MEGTÖRTÉNTÉ UTÁN KEZDTE EL MINDENKI VAKARGATNI A FEJÉT, MI MINDENT LEHETETT VOLNA TENNI, HOGY NE VESZÍTSEN EL A SPORT EGY ÚJABB ÉLETET.

AVE REED (PHOTOS BY GUILAIN GRENIER / ORACLE TEAM USA), AZ ORACLE TEAM USA CSAPATTAGJÁNAK SEGÍTSÉGÉVEL ÖSSZESZEDTÜK, MIT VISELNEK AZ AMERICA KUPA RÉSZTVEVŐI A VERSENYEN! BÁR AZ ÖLTÖZÉKET EREDETILEG A SAN-FRANSISCOI ÖBÖLBEN VALÓ VITORLÁZÁSHOZ ÁLLÍTOTTÁK ÖSSZE, AZ A BERMUDÁKRA VALÓ KÖLTÖZÉSKOR SEMMIT SEM VÁLTOZOTT.



LEGALSÓ RÉTEG:

Szorosan testhez simuló, könnyű, szabad mozgást nem gátló lycra ruházat ami vízlepergető, az izzadtságot kivezeti. A ruhában már készítettéskor elhelyeztek egy testszkennert, ami szívritmust, légzésszámot, testhőmérsékletet figyel, majd továbbítja a parton ügyelő orvosnak, csapatfőnöknek.

MÁSODIK RÉTEG:

Teljes testet befedő ruházat, elasztikus és víztaszító anyagokból készült, úgy hogy a grinder karjainak teljes mértékben szabad mozgást biztosítson. A körrel jelölt részek alatt további testműködést figyelő szenzorok kaptak helyet.

HARMADIK RÉTEG:

A cipő. Meglepő módon a bokaficam a leggyakoribb sérülés a nagy sebességgel haladó foileres hajókon. A magasszárú, vízhatlan cipő nemcsak melegen tartja a boka ízületét, de szoros mechanikai tartást is biztosít és bordázott talpa nem csúszik a hálón sem. A pulóverhez használt technológiát a biciklisportból adoptálták, ahol a folyamatos szél ellen kell küzdeni, így a pulóver értelem szerűen főleg szélálló, a felsőtestet nem engedi kihűlni.

NEGYEDIK RÉTEG:

Mentő- (valójában úszást segítő és felső testet védő protektoros) – mellény extrákkal. A könnyebb beazonosítás érdekében fényvisszaverő, jól olvasható névvel látják el. Az elülső részen egy, már korábban említett, kis méretű légzőkészülék van elhelyezve, hogy az esetleges balesetkor, az érkező mentőalakulatok érkezéséig kibírja a versenyző akár a víz alatt is. Kés. El lehet vele vágni a végtagokra tekeredett kötelet, vagy a hálót, ha alá szorult a vitorlázó.

ÖTÖDIK RÉTEG:

Az informatikai technológia: Minden vitorlázó hord magán egy PNA-t (okosórát) ami közvetlen kapcsolatban áll a hajó szerverével. Így menet közben azonnal leolvashatja a hajó sebességét, irányát valamint az általa (vagy a csapatfőnök által) beállított szükséges adatokat, mivel sokszor a csapat tagjainak nincs ideje felnézni és felmérni az adott versenyszituációt. Az okoseszközökön érkező információk alapján, már a kapitány felől érkező utasítás előtt fel tud készülni az esetleges manőverre. Az okos készülék posztonként eltérhet, hiszen egy taktikusnak infografikára, térképre is szüksége lehet, a grindereknek elégséges lehet csak az aktuális menetadat is. A sisakban minden csapat részére elhelyeznek egy rádió adó-vevő készüléket. Ezen keresztül adja ki a kapitány, taktikus, csapatfőnök, trimmer a szükséges információkat. Ennek fontosságát itt is tudjuk szemléltetni. A hajó, amikor épp fel akarna borulni, katasztrófális és beláthatatlan következményekkel, elhangzik, hogy 'I need hydro'. Ezzel utasítást adva a grindereknek, dolgozzanak tovább, a szárny állításához szükséges nyomást előállítva. Ez rádió nélkül elképzelhetetlen lenne abban a zajban, menetszélben, távolságban. Hegymászó beül. A csapattagok mindegyike hord magán beülőt. Nem feltétlenül azért, hogy az árbocra másszon hanem hogy a mentésnél könnyebben tudják egymáshoz, vagy épp a mentő alakulatokhoz csatlakoztatni magukat.

HATODIK RÉTEG:

Bukósíkok. Erről az eszközről és fontosságáról kell talán a legkevesebbet írni. Élénk színű, könnyű, rádió adó-vevő van beleépítve. Nem mellékesen védi a fejet a hideg szélről is. Napszemüveg. Kevesen gondolják, de ennél a sebességnél a felfröccsenő víz a szemben már sérülést is tud okozni, így a napszemüveg egyben mechanikai védőfunkciót is ellát. Természetesen a napszemüveg emellett az UV sugárakat is kiszűri. Pulóver. Amint a csapat megáll, és nem dolgozik intenzíven, a felhevült test elkezd kihűlni. Ezt egy könnyű vízlepergető, szélálló dzsekivel igyekeznek meggátolni.

Egykezes'17 tókerülő túra másodszor

Idén második alkalommal rendezte meg a Folkboat osztály a szóló tókerülő túráját, amire már nem csak folkék jelentkeztek. 9 Folkboat és 2 Elan is elindult, így összesen 11 hajó vágott neki az izgalmas Balatonkörnek.

Szerző: Szutor Ferenc

A Folkboat Egykezes'16-on még csak négyen vettünk részt, de már akkor látszódott, hogy igen nagy érdeklődés övezi az eseményt nem csak osztályon belül, hanem azon kívül is. Rögtön tudtuk, hogy ezt a túrát idén is meg fogjuk rendezni, és az is körvonalazódni látszódott, hogy át fogja lépni a Folkboat osztály kereteit.

Az Egykezes'17-re ennek megfelelően már jóval tudatosabban készültünk. Tekintettel a túra kereteire és a szőlővitorlázás nem veszélytelen műfajára, meghívásos eseményt szerveztünk, amire végül a 14 meghívott hajóból 11 meg is jelent az Öregtihany kikötőben május 26-án péntek délután. (2 egység technikai hiba miatt nem tudott elindulni). A 11 hajóból végül 8-an teljesítették sikeresen a távot, míg 3 hajónak szintén technikai okokból fel kellett adnia a túrát.

Az időjárás előrejelzések nem sok jóval kecsegetettek. A gyenge északias szelet vasárnapra gyenge keleti váltotta volna fel, így a papírforma szerint hosszú menetre készültünk.

A valóság ezzel szemben az volt, hogy a szombat reggeli kihajózáskor már sta-

bil 7-8 csomós délnyugati szél fújt, amit persze egyetlen előrejelzés sem látott előre. Ennek megfelelően rögtön induláskor felkerültek a hátszélvitorlák és ezekkel robogtunk Fűzfő felé. Persze papírforma igyekezett érvényt szerezni magának, így valahol Csopak előtt északiasodni kezdett a szél ezzel átrendezve a mezőnyt. Azok jártak jól, akik az északi parthoz közel húzva hajóztak be a Fűzfői öbölbe. Innen ismét a spinakkereké volt a főszerep, hiszen az északi szélben takkváltás nélkül tudtunk lehúzni Keszthelyre. Az éjszaka megint tartogatott meglepetéseket, hiszen egyik pillanatról a másikra teljesen megállt a szél, hogy aztán 1 órá-



EREDMÉNYEK

Folkboat osztály

1. Natalie (F), Kovács János Balázs
2. Mormota (IF), Szamódi Zsolt Olaf
3. Gandalf (F), Ágostházy Imre
4. Póstás (F), Szutor Ferenc
5. Bodvica (IF), Bárczi Tamás
6. Srácok (IF), Varga Bálint
7. Anni (IF) – DNF, Nagy Imre
7. Chingueento (F) – DNF, Ambrózy Görgy
7. Karakán (IF) – DNF, Bognár János

YS:

1. Aquanauta (Elan 333), Takács Gábor
2. Cloud Nine (Elan 31), Paksi Péter

val később megérkezzen a határozott északkeleti. Bár az iránya nagyjából megfelelt az előrejelzések az ereje szerencsére nem. 15-17 csomós friss szélben krajcoltuk végig a Balatont faltól falig, néha deckvízig döntve a hajókat. A szembe jövő méretes hullámok próbára tették az embert és a technikát egyaránt.

A sok szélfordulónak és a taktikás hátszeles szakaszoknak köszönhetően alaposan széthúzódott a mezőny.

Míg tavaly a 4 Folkboat 1 órán belül futott be, idén csaknem 9 órára nőtt a differencia az élboly és az utolsóként befutó hajók között, ami nem jelenti azt, hogy nem voltak komoly csaták. Az első helyet végül egy navigációs hiba és mindössze kettő korrigált perc különbség döntötte el.

Igen jó időt futottunk, hiszen a leggyorsabb hajó 17 óra alatt, de a leggyorsabb Folke is alig több mint 20 óra alatt teljesítette a távot.

Így sem volt rövid menet, az egész éjszakán át tartó krajcolás sokat kivett belőlünk, de minden percét élveztük a túrának. A hosszú spinakkeres dőngést, a néma csöndes csillagos éjszakát,

a napfelkeltét Tihany mögül, és a hosszú krajcot faltól falig.

Aki szokott egyedül vitorlázni az tudja, hogy van egy szavakba nehezen önthető hangulata annak, amikor az ember egyedül uralja a hajót és a szelet. Nincs kifogás, nincs búnbakkeresés. Minden döntést egy ember hoz, Ő is hajtja végre és nem utolsó sorban a felelősség is az övé. Ez csak akkor működik jól, ha teljes az összhang a technikával, önmagunkkal és a természettel.

Aki nem szokott egyedül vitorlázni, az próbálja ki! Persze fontos a kellő alázat. A legkisebb banális hiba is végzetes lehet, így sokkal jobban oda kell figyelni minden apró mozdulatra. Több osztály jelezte részvételi szán-

dékát így jövőre szinte biztosan megrendezzük az Egykezes'18-at! Még több hajóval, reméljük legalább ilyen széllal és hangulattal!

Köszönjük az Anico Kft. Támogatását, aki a VHF rádiókat biztosította részünkre, illetve a SnewiSport támogatását is, akinek köszönhetően minden hajó követhető volt, és természetesen vissza is nézhető a túra útvonala.

Támogatóinknak köszönhetően folyamatosan figyeltük egymás mozgását és tartottuk a kapcsolatot, hogy rögtön észrevegyük, ha esetleg valaki segítségre szorul. Szerencsére erre nem volt szükség. Akik hiba miatt kiállni kényszerültek, ők is önerőből jutottak biztonságos kikötőbe. •



Bol'd Or, ahogy a Raffica csapata megélte

Mint minden évben, így idén is fontos állomása a Raffica éves versenysorozatának a Bol d'Or Mirabaud, svájci tókerülő verseny. A vitorlás verseny egy teljes kör megtétele a genfi tavon, ami kb. 126 km-t jelent. Vitorlázó berkekben ezt a megmérettetést tartják a legfontosabb tókerülő versenynek a világon. Az indulók között megtalálhatóak America's Cup vitorlázók is.

Forrás: Raffica Sailing Team // Szöveg: Török László // Fotók: Török Brigi

Csapatunk kedden indult neki a túrának, két teherautóval, egy kisbusszal, egy személygépkocsival és három utánfutóval. Szerdán kora délután érkezünk meg Genf-be, ahol egyből neki-láttunk a hajó összeszerelésének. Az időjárás tipikusan nyári volt, semmi szél, harminc fok körüli hőmérséklet, igazi szerelő idő volt. Csütörtökre edzés volt tervezve, ami szél hiányában sajnos elmaradt, így újra átnéztük a hajót és részletesen átbeszéltük a feladatokat, szituációkat, amiket a versenyen teljesítenünk kell.

Minden évben, immáron hagyományosan, az idén is ellátogattunk támogatóinkhoz az Implant Centre fogászati klinika tulajdonosaihoz, Edithez és Attilához. Kitűnő vendéglátók, Edit ismételtén nagyon ízletes ételeket készített számunkra, Attila pedig kiváló borokkal fogadott bennünket.

Pénteki napon már csak a hajó mosása maradt hátra, este megnyitó fogadás a kikötőben, majd hamar lefeküdtünk készülve a másnapi versenyre.

A verseny napjára mindenféle időt jósoltak, volt közte olyan, aminek örül-

Leérve a kikötőbe beöltöztünk jól megszokott trapézmellényeinkbe és magunkra aggatunk még mindent, amit a szervezők előírtak. Volt itt aztán minden plusz mentőmellény, világító rudacska, jelzőrakéta, lámpa, síp... csak a dobot és a nádi-hegedűt nem vetették fel velünk.

tünk (gyengébb szél) és volt erősebb is, aminek annyira nem örültünk. Reggel kecsegtetőnek tűnt a szél, gyönyörű napsütés volt igazi katalógus időnek indult. Leérve a kikötőbe beöltöztünk jól megszokott trapézmellényeinkbe és magunkra aggatunk még mindent, amit a szervezők előírtak. Volt itt aztán minden plusz mentőmellény, világító rudacska, jelzőrakéta, lámpa, síp... csak a dobot és a nádi-hegedűt nem vetették fel velünk. A hajót hamar és gond nélkül vízre raktuk és megindultunk a rajt terület felé. 45 perccel a rajt előtt már a vonalon voltunk, bevitorláztuk a rajt-zónát, hogy lássuk honnan érdemes indulni. A szél egyre erősödött, de kifűjt, egyenletesnek tűnt. A rajt környékén kb 14-16 csomó fújhatott, jól vitorlázható

volt. Meseszerű látvány több, mint 500 hajó rajtját végig élni. Kormányosunk Király Zsolt, mint általában, megint tökéletesre hozta a rajtot. Az ágyúlövés előtt lobogtatott vitorlákkal csorogtunk a vonal felé olyan hat-hét csomós sebességgel, majd fél perccel a rajt előtt zártunk mindent és megindultunk a hajóval tempósan. A futam első 5 percében a kishajókat is kikerülve már az élen vitorláztunk.

A teljes verseny távnak egy fordító bójája van, Le Bouveret városánál. Eddig a szakaszig, tulajdonképpen a táv feléig, krajcos menetünk volt, egyre erősödő széllel, ami 20 csomós alapszél lehetett néhol nagyobb ráfújásokkal. 13-15 csomóval haladtunk és folyamatosan távolodtunk ellenfeleinktől. A gyors



A csapat:

Király Zsolt – kormányos
Borsos Miklós, Cser László, Kerekes
Zsombor, Kiss Árpád, Kurucz Róbert, Mónus
Gyula (Medve), Munka Márton, Pesti Gábor,
Puskás Tamás, Sármay Bálint, Török
László, Weidinger György
Motoros: Németh Erika, Török Brigi

katamaránok a mezőnytől hamar eltávolodtak, körülöttünk pár kisebb katamarán és trimarán versenyzett. Ellenfelünk tulajdonképpen egy korábbi nyertes volt, a SYZ&CO csapta, Psaros 40 hajótípusával. A csapatunk állandó figyelemmel követte helyzetét, Zsolt pedig többször „fogta” a hajójukat taktikánkban.

Minden tavon van viszont egy keszthelyi öböl. Ez alól a genfi tó sem kivétel. Aki vitorlázott már a keszthelyi öbölben az tudja, hogy milyen változatos irányból tud fújni a nulla szél. A fordító bója ezen a tavon ebben az öbölben van, ezért át kellett küzdenünk magunkat a változékony semmin. Különböző irányokból feltámadó, majd azonnal leálló és átforduló szél bosszantotta a mezőnyt ezen a rövid szakaszon. A bója közvetlen környezetében azonban ismét jó szél volt. Blisterrel közelítettünk, majd a fordulónál százaz fokra cseréltünk és úgy vettük a pálya jelet. A vitorlacserék gyorsan és hiba nélkül történtek, jól dolgozott a csapat, hajónk szépen megindult vissza felé.

Az öböl kijáratánál hosszú percekre ismét szinte teljesen meg-

álltunk a szél gyengesége miatt. Idegtépő volt látni, hogy előnyünk egyre csökken üldözőinkkel szemben. Agyonműszerezett hajóikkal keresték a szelet, meg-meg indulva, majd meg-meg állva. Egy idő után gyönyörűen kifűztük magunkat minden ellenfelünk előtt az erősödő szél felé. Az előttünk elterülő nagymedencében akkor már bőven húsz csomós szél fújt. Egy százaz fokkal és a teljes grósszal örült száguldásba kezdtünk. Ejtett menet volt, a szél mögölünk fújt, a rendezőség GPS követője szerint 18-20 csomós sebességgel mentünk, olykor bele-bele csúszva a 23-24 csomóba.

A vitorlázást nehezítették a hullámok, de csapattársunk Weidinger



Gyuri kishajós múltját kihasználva, nagyon jól diktálta a pöfföket, ezzel segítve a trapézsor mozgását. Nehéz elmondani milyen felemelő érzés, amikor 13 összeszokott csapattárs mindent beleadva együtt száguld. De eláru-lom, ritka örült pillanatok ezek. Ennél az sebességnél még a kísérő motorosunk is úgy pattogott a vizen, hogy néha még a csavarját is láttuk, ahogy kiugrott a vízből. A hajóban minden poszton komoly munka folyt. Mika és Medve emberfeletti erővel dolgozott a grosshotnál és a lekocsinál, Marci fáradhatatlanul trimmelte a génuát, Zsolt mesterien kormányzott a hullámokon, a trapézsor folyamatos mozgással tartotta egyensúlyban a hajót.

Két forduló volt még a célig, kb húsz percre voltunk a befutótól, amikor egy forduló után tizenkilenc csomós sebességnél a hajó belefúrt egy hullámba egy pöff miatt. A trapézsor víz alá került, a vízáram lesodorta Gyurit és Bálintot a trapézról. Az ilyen esetekre rendszerített "majré kötél" elszakadt, így nem tudtak a hajón maradni, elsodorta őket a víz. Gyuri lába beakadt a leszakadt kötélbe, így kicsit meghúztuk a vízben, amiből pár másodperc után ki tudta szabadítani magát.

A kormányos gyors döntésére lehúztuk a nagyvitorlánkat, irányt változtatva visszaindultunk a vízben úszó csapattársakért. Egy fok vitorlával nem volt egyszerű, többször kellett manőverezni, 2-3 forduló után sikerült irányba állni, haladni feléjük.

A Raffica hajóval már többször volt vízből mentés, ami egy nagyon veszélyes feladat. A hajónak kellő sebességgel kell a vízben lévő felé haladni, szinte a vízben lévőket célózni, jelen esetben őket megcélozni. Zsolt szinte centi pontossággal állította meg a gyorsan haladó hajót a vízben lévő emberek előtt úgy, hogy a létrák abban a percben vízre feküdtek. Az így

A Raffica hajóval már többször volt vízből mentés, ami egy nagyon veszélyes feladat. A hajónak kellő sebességgel kell a vízben lévő felé haladni, szinte a vízben lévőket célózni, jelen esetben őket megcélozni.

lelassított hajó létrájára segítették beemelni a hajón lévők a vízben lévőket. Amint ezt a kormányos látta, hogy sikerült, máris kormány mozdulatával szélte engedte a vitorlába, ezzel ki is emelte a létrát a vízből és már haladt is tovább a hajó. Ez a folyamat általában gyors (2016 Kékszalag idején 40-50 másodperc volt), viszont a mostani szélerősségben az előkészület igényelt hosszú időt. A mentés sikeres volt, bár legalább 20 percet vízben voltak a csapattársak.

Motoros kísérőnk állandó figyelemmel volt a vízben lévőkre, de segítséget nem adhattak, a vízben lévőkhöz nem nyúlhattak. A kapitány jelzésére természetesen segítettek volna, de akkor az a csapat számára a verseny feladását jelentette volna. Mivel sérülés nem volt, a csapattagok kezükkel jelezték, hogy minden rendben velük, így a biz-

tosítás volt a fő feladatunk. Profi módon a közeledő hajóknak jelet adtak, ezzel figyelmet felhívva a veszély helyzetére, így ők nagyobb ívet véve kerültek a vízben lévő embereket.

A versenyben eddigre a versenytársaink már elmentek mellettünk, behozni őket már nem lehetett ilyen rövid távon. Nyugodt vitorlázással, nem rohanva futottunk be a célba. Nem volt jó érzés több mint nyolc óra vezetés után átadni a helyünket másnak, de ez egy ilyen sport, bármikor történhet olyan esemény, ami megakadályozza a győzelmet.

Az, hogy mindannyian épségben visszaértünk, szeretett Raffica hajónkat egyben visszahoztuk és, hogy a versenyt tisztességgel befejeztük, ez mindennél többet ér! A versenyt végük a SYZ&Co csapata nyerte, mi a 8. helyen végeztünk egytestű kategóriában. •



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Kedvencükkel a vízen és vízben

A VITORLÁZÓK JELENTŐS RÉSZÉ CSAK ÚGY, MINT TÁRSADALMUNKÉ A KUTYATARTÓK NÉPES CSALÁDJÁBA IS TARTOZIK. BIZONYÁRA ŐK, MINT A LEGTÖBB KUTYATARTÓ BELEFUTOTT MÁR ABBA A KÉRDÉSBE, HOGY A NYÁRI HŐSÉGBEN HOL TALÁL OLYAN VÍZPARTOT, AHOL NÉGYLÁBÚ TÁRSÁVAL EGYÜTT ÉLVEZHETI A STRANDOLÁST. A KUTYÁK ÁLTALÁBAN SZERETNEK ÚSZNI, UGYANÚGY ÉLVEZIK A CSOBBANÁST, MINT GAZDÁIK. ÁM NEM MIND-EGY, HOGY HOVA VISSZÜK FÜRDENI MAGUNKKAL ŐKET. CIKKÜNK BEN MOST MEGPRÓBÁLJUK BEMUTATNI EZEKET A LEHETSÉGES HELYEKET, ILLETVE A KUTYÁVAL VALÓ FÜRDÉS JOGI HÁTTÉRÉT, A SZABÁLYSÉRTÉSEK KÖVETKEZMÉNYEIT, ÉS PERSZE A KISKAPUKAT IS.

SZERZŐ: HORVÁTH ÉVA

Nyaranta felkapott téma, hogy a kutyások hol strandolhatnak együtt kedvenceikkel, hivatalosan hol engedhetik őket a vízbe. Eddig saját környékükön kerestek olyan félreeső partszakaszt, ahol nem zavar senkit, ha a kutya ott úszik, vagy megrázza vizes bundáját. Egyébként, ha figyelmesen elolvassa, cikkünket rájön, tulajdonképpen a legkényelmesebb helyzetben mi vitorlázok, vagyunk. Persze már akinek a hajója biztonságosan alkalmas négy lábú szállítására és kutyája neveltetése és vízszeretete is lehetővé teszi a közös kalandot.

Kutyával utazna nyaralni?

Az igényeket felismerve az EB OVO Egyesület is elkezdett foglalkozni a kérdéssel, és megalkotja évente a kutyás strandolásra kijelölt helyek

térképet. Sajnos a 2017 évi frissített változat még nincs kész, de a 2016 évi is iránymutató lehet lehetőségeink tekintetében, amelyet most cikkünkben olvasóink is megismerhetnek.

Hazánkban a nemzetközi normákhoz képest nagyon kevés helyen van kijelölt kutyaúsztató. Sőt inkább az a jellemző, hogy kifejezetten tilos kutyát a vízbe vinni, mint például a Balaton part legtöbb részén.

Több vízparton is szabad viszont kutyát fürdetni, sőt egyre több a kutyabarát kemping is, amelyek külön kutyastrandnak kialakított partszakasszal rendelkeznek. Ezeket a magyarországi kutyabarát strandokat gyűjtötte össze egy térképen a civil egyesület.

A térkép szerint – ami azért nem teljes – közel harmincra tehető az országban a feltérképezett eb-barát strandok száma. Ezekhez így, az úti-



kalauzzal a kezünkben, biztos, hogy indulhatunk a kedvencünkkel strandolni. Nincs rajta a Balaton parti kutyastrandok közül például tavaly elkészült a Balatonföldvári sem (ugye itt remek Vitorlás kikötő is van a közelében), de Zalalövön a Borostyán Tónak egy szakaszán is lehet kutyával fürödni. Igaz ez utóbbit vitorlással elég nehéz lenne megközelíteni.

Balatoni fürdés kutyával

Nem lehetetlen, de rendkívül nehéz olyan helyeket találni, ahol kutyát lehet legálisan fürdetni, még kevesebb az olyan hely, ahol a gazda is bemehet a vízbe az állattal.

Amennyiben a gazdi együtt szeretne fürödni a kutyájával, akkor olyan helyet kell keresni a Balaton parton (vagy bármely más vízparton is), ahol nincs külön megtiltva az állatok fürdetése, a terület nincs kijelölve fürdésre, de mégis lehet fürödni.

Ez sem lehetetlen feladat, hisz a természetes vizekben való fürdésről szóló rendelet szerint a Balatonban a tó északi és nyugati partjától mérve 500, a déli parttól mérve 1000 méteren belül szabadon lehet fürödni, kivéve a hajózási útvonalakban, vízkivételi művek, egyéb vízi műtárgyak, komp- és rév-átkelőhelyek 100 méteres körzetében; a kikötők, kijelölt zárt vízísi közlekedésére szolgáló pályák területén és ott, ahol azt külön tiltó tábla jelzi.

Tehát nincs jogi akadálya annak, hogy valaki "behajózzon" a szabad vizekre – akár a strand határát jelző bójákon túlra, s ott fürödjön a kutyájával.

Kikötővel is rendelkező kutyás strandok az „öreglány” körül

Balatonban nem, de a Balatonnál lehet amúgy kijelölt strandon is fürdetni a kutyát.

Tihanynál nem csak a kikötők száma arányosan több az átlagnál, hanem a Balaton többi részéhez képest a kutyás strandolási lehetőségek is. A tihanyi Belső-tó délkeleti sarkában, ahol telente a korcsolyapálya is működik, "hivatalos" kutyafürdő helyet jelölt ki a tavat kezelő helyi horgászegyesület a csónakkikötőnél. Ugyanitt A sajki strand után kb 800 méterrel szintén lehet partról strandolni.

Ugyanakkor a déli part jobban jeleskedik e téren, szint a remek vitorlaskikötőkkel rendelkező Fonyód, Balatonboglár és a már említett Balatonföldvár is nyitott a kutyás kedvencekkel utazók felé és jelölt ki kimondottan erre alkalmas strandterületeket.

Nagyjából ezzel le is fedtük sajnos az amúgy nem kis partszakaszt területtel rendelkező balatoni kutyás strand lehetőségeket. Mindenhol máshol marad a vitorlással strandterületen kívülre hajózás, horgony és így a közös fürdőzés. Ugyanakkor erre csak akkor vállalkozzunk, ha biztonsággal tudjuk kutyánkat visszahívni és kisegíteni a vízből. Sose erőltessünk olyan kutyát erre, amely éremlyeg a vitorlás mozgásától. Azaz a nem stabil talajnál elvesztve biztonság érzetét esetleg bepánikol. •

TOVÁBBI RÉSZLETEK: Jogsabály hegyek, mit szabad a kutyásnak és mit nem?





MAGYARORSZÁG KUTYABARÁT STRANDJAI 2016.



www.facebook.com/EBOVO/

1. Zalaegerszeg, Gébárti-tó
2. Gyékényesi kastélyszálló
3. Kutyaparadicsom,
Kékkút melletti major és salföldi bányató
4. Fonyód, vízi rendőrség mögött
5. Balatonboglár, Matróz-köz vége
6. Tihanyi Belső-tó
7. Tihany félsziget Sajkód a strand utáni kb. 6-800m
8. Veszprém, Séd patak
9. Orfű, szabadstrand
10. Fehérvárcsurgói víztározó

11. Tatai Öreg-tó
12. Dorog (a fizetős strand mögött)
13. Velencei-tó, Drótszamar kemping
14. Velencei-tó, Gárdonyi, szabadstrand mellett
15. Szentendrei-sziget, Kisoroszi
16. Veresegyház, kutyauszoda
17. Göd, homoksziget
18. Kopaszi-gát vége, a nem zárt partszakasz
19. Bugyi, Kutyacamping
20. Délegyházi tavak, Nomád part 4-5.
21. Szalki bányató

22. Hetényháza, Dog Holiday kutyastrand
23. Soltvadkerten a Vadkerti-tó
24. Tizsakécske, Holt-Tisza II-es szakasz - horgászvíz!
25. Hejőkeresztúr
26. Tisza tó (kerékpáros pihenő)
27. Szarvason és Békésszentandrás a Holt-Körös mentén
28. Orosháza, volt Kristály nevű bányató
29. Kettős-körös, Szanazug

Javasoljuk, hogy indulás előtt ellenőrizték le,
hogy nem változtak-e meg a szabályok a helyszíneken.

Jó közös strandolást kívánunk!
EB OVO csapata



MAGYAR TENGER A PORTHOLE-ON IS A **BALATONRA HANGOLVA!**

HOLCZHAUSER ANDRÁS MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG FŐTITKÁR

A NEMZETKÖZI VERSENYEK ÉVE LESZ, MINDEN HÉTVÉGÉN EGYRE NAGYOBB SZÁMBAN ÉRKEZNEK SPORTOLÓK A VILÁG MINDEN TÁJÁRÓL A BALATONRA

LUKÁCS CSABA OPEL FIFTY FIFTY CSAPATTAG

VIGYORGÁS – ÍGY JELLEMEZTE AZ IDÉN MEGÚJULT, KÉKSZALAG GYŐZTES OPEL FIFTY-FIFTY KATAMARÁNON VALÓ SIKLÁST LUKÁCS CSABA.

DOBAI ANDRÁS KREDENC HELLO TOURIST

A REFORMKORI VÁROSRESZ ATMOSZFÉRÁJA ARRA KÉSZTETI A HELYI VENDÉGLÁTÓSOKAT, HOGY A MINŐSÉGI GASZTRONÓMIÁRA HELYEZZÉK A HANGSÚLYT

SIGMOND ANDRÁS GIBA BYC GO BOATING

VITORLÁZNI MEGTANULNI LEGINKÁBB KISHAJÓN LEHET.

NAGY ATTILA – KALÓZ STRANDBISZTRÓ

A BALATONI GASZTROJEGY ELTERJEDÉSE ARRA ÖSZTÖNÖZNÉ A STRANDBÜFÉKET, HOGY VALÓBAN MINŐSÉGI SZOLGÁLTATÁST NYÚJTSANAK

RATTNER RÉKA – BADACSONYI ESTI PIACTÉR

BADACSONY, PIAC ÉS NYÁRESTI VÁSÁRLÁS – EZEKET HOZZA ÖSSZE A BADACSONYI ESTI PIACTÉR

ERDÉLYI BÉLA – CSOKI KUPA SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

HATALMAS A NEMZETKÖZI ÉRDEKLŐDÉS A HÉTVÉGI CSOKI KUPA IRÁNT, OLASZ, SZLOVÁK, SZLOVÉN, HORVÁT, ÉS LETT RÉSZTVEVŐ IS RAJTHOZ ÁLLT A VERSENYEN.



NAGY PÁL LEVENTE – MAGYAR SZÖRF SZÖVETSÉG

BALATONFÚZFŐN CSAKNEM NYOLCVAN SZÖRFÖS ÁLLT RAJTHOZ – A 90-ES ÉVEK ÓTA NEM VOLT EKKORA MÉRETŰ BAJNOKSÁG A TELEPÜLÉSEN.

HÖMÖSTREI PÉTER – SAJTÓFŐNÖK

I. BÚI KIKÖTŐÁTÚSZÁST BALATONFENYVESEN

KONDOR GÉZA – POLGÁRMESTER

DINAMIKUSAN FEJLŐDIK RÉVFÜLÖP

BÓKA ISTVÁN – POLGÁRMESTER – BALATONFÜRE

EGYÜTTMŰKÖDÉS VÁROSHATÁROKON TÚL

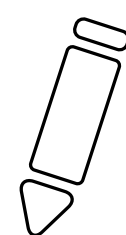


Nemzeti Regatta

SIÓFOK, 2017. JÚNIUS 10–11. // FORRÁS: NEMZETIREGATTA.HU

Teljesült a szervezők célja, hiszen a hétvégén valóban egymásra mosolygott az ország Siófokon. Közönségsikerrel, teltházzal zajlott a balatoni szezonkezdés első nagy családi fesztiválja, ahol a Nemzeti Regatta 38 település részvételével lebonyolított vitorlásversenyét Alsóörs nyerte, sárkányhajóban a Sió csatornán Balatonföldvár diadalmaskodott, a települési ízek versenyének győztese Baja lett, a legszébb települési stand címmel Dunaharaszti büszkélkedhetett, míg a legszínvonalasabb színpadi produkciót Cegléd mutatta be. Az összetett verseny győztesének járó fődíjat idén Baja vehette át!

BESZÁMOLÓ



ÓRIÁSI SIKERT KÖNYVEL-
HET EL A MAGYAR VITOR-
LÁSSPORT: HÁROMSZOROS
OLIMPIKONUNK, BEREZC
ZSOMBOR A VILÁGKUPA
SOROZAT DÖNTŐJÉBEN
MÁSODIK HELYEN VÉGZETT!
VADNAI JONATÁN SZIN-
TÉN SIKERREL SZEREPELT
A SANTANDERI VERSENYEN.

Kereked ODT

CSOPAK, 2017. JÚNIUS 10–11.

Hétvégén a Kereked Vitorlás Klub által rendezett OD Trophy versenyen vett rész a One Design osztályok java. Változatos, néha durva, szélviszonyok között öt futam ment le a két nap alatt, szombaton pedig egy finom vacsorát fogyasztottunk el Csopakon egy csoda szivárvány alatt.

EREDMÉNYEK

Csoki Kupa

BALATONFÖLDVÁR, 2017. JÚNIUS 16–18. // FORRÁS: SZÁNTÓ ÁRON /MVSZ

A Spartacus Vitorlás Egylet immár hagyományos utánpótlás versenye az idén is sokakat vonzott: három hajóosztályban 5 nemzet 188 ifjú vitorlázója szállt vízre június 16-án pénteken.

Az idei Csoki Kupán talán a legszebb arcát mutatta a Balaton – a sportos, néha embert próbáló szél napsütéssel párosult, meleg volt a víz és a levegő. A rendezésre sem lehetett panasz, rugalmasan alkalmazkodtak a szélviszonyok változásaihoz. Ez a hétvége tovább erősítette a Spartacus Vitorlás Egylet immár nemzetközileg is jegyzett utánpótlás versenyének hírnevét.

Pénteken egy hosszabb halasztás alkalmat adott a csokiszökökút lehetőségeinek kihasználására, majd a változékony idő ellenére sikerült három futamot megrendezni. Szombaton két erősszeles álmofutam várt az ifjú vitorlázókra, ami valószínűleg örök emlék marad legtöbbük számára. Sok volt a borulás. „Az idő kétharmadát a víz alatt töltöttük, legalább begyakoroltuk a hajó felállítását” – mesélte széles vigyorral az egyik 29er legénység a parton. Árboctörés, anyagi kár nem történt, néhány 420-as vitorla csücske és a mancsaftok arca volt csak iszapos a partra érkezés után. A rendezőség még tervezett volna harmadik futamot is, de az időközben 30 csomósra erősödött szélben letett erről a tervéről. Vasárnapra a szombaton még viharos erővel fújó északnyugati szél alábbhagyott, de még így is sikerült a verseny utolsó napján a 29er, a 420-as osztálynak és az Optimist Arany csoportnak 2-2, az Optimist Ezüst csoportnak egy futamot megrendezni 12-19 csomós szélben. Az északi lukassá vált, majd fokozatosan leállt. Egy darabig még parti halasztás volt érvényben, aztán látva az egyre jobban kisimuló vízfelületet, a rendezőség befejezettnek nyilvánította a versenyt.

BESZÁMOLÓ

Berecz Zsombi Világkupa ezüstérmes lett Santanderben!

SANTANDER (ESP), 2017. JÚNIUS 4–11.

Santanderben a Világkupa sorozat döntjének legutolsó eseménye volt a Finn Éremfutam, amelyen Berecz Zsombi nagyot küzdve két brit ellenfelével 7., a verseny végeredményét tekintve a 2. helyen végzett. A gyenge-mérsékelt szeles futamon, amelyről élőképes közvetítés volt látható itt a honlapon (visszanézhető you tube video), Ben Cornish 5., míg Zsombi 7. helyen futott be. Az egykori világbajnok Ed Wright utolsó lett. A többiek a korábbi futamon gyűjtött pontjaikkal a Medal Race-en már nem szólhattak bele az elsőség eldöntésébe. A Medal Race-en elért négy pontnyi különbséggel Ben Cornish pontszámában beérte Zsombit, aki ugyan három futamot is megnyert a tízből, míg Cornish csak egyet, ám a szabályok szerint holtverseny esetén elsősorban a Medal Race befutási sorrendje dönt. Így pontazonossággal, de a brit nyakába került az aranyérem.

Berecz Zsombor World Cup Series Final eredménye, a második hely kiemelkedő siker! Palma de Mallorcai ezüstéme, és balszerencsés EB 5. helye után ismét kiemelkedően vitorlázott. Eközben a Laser versenyző Vadnai Jonatán is szép eredményt ért el ezen a versenyen: az idei világkupa eredményei alapján meghívást kapott a Santanderben megrendezett Világkupa döntőre, ahol a legjobb 25 Laser Standardes állt rajthoz. Öt nap alatt 10 futamot rendeztek. A külső pályán 2-3m-es hullámok, erős áramlás tette próbára a versenyzőket. Jonatán az utolsó versenynapon elért fantasztikus 7. és 3. helyével feljött a 15. helyre. Ezzel az eredménnyel minden elvárását magasan túlteljesített a 19 éves vitorlázó.

EREDMÉNYEK

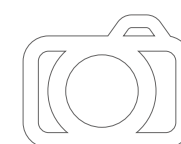


Forward WIP Nacra Kupa

ALSÓÖRS, 2017. JÚNIUS 17-18. // FORRÁS: LÁZÁR ANTÓNIA

Tudható volt, hogy erős szeles verseny lesz az idei Forward WIP – Nacra Kupa, éppen ezért nem okozott nagy meglepetést, hogy összesen 12 egység nevezett. A szombat reggel gyors rendezői és versenyzői megbeszéléssel kezdődött, majd megmértük a szelet. 12-18 csomós alapszélben voltak éppen 20 csomó feletti ráfújások. Mentünk is gyorsan pályát tűzni és indult az első futam. Gyorsan pörgette Böröcz Bence a rajtokat és így további két futam körbe is érhetett. A végére az alapszél stabilan 20 csomó fölé kúszott, a pöffök pedig a 29 csomót is elérték. Éppen időben fújta le Bence a napot, mire kiértünk már nagyon fújta. Az esti sütést kicsit előrébb hoztuk és ismét olyat ettünk amit még sokáig emlegetni fogunk. A második napra szintén a kelleténél több csomót ígért az előrejelzés. Reggel a rendezőség túl soknak találta a szelet és bízva a késő délelőtti csendesedésben, parti halasztást rendelt el. Ez úgy tűnt, be is jön, a hajók nem sokkal 11 után vízre szálltak, az első rajtot délre tűzték ki. Azonban a futam rajtjánál befújta a 37 csomós pöff, ezért a versenyvezető parti halasztást rendelt el, majd végül lefújta a versenyt. A végeredmény így maradt az, ami az első nap három futamának a végén volt: F18 osztályban Diószegi Zoltán és Jankovics Gábor győztek, M3-ban a Nacra 17 fedélzetén Virág Flóra és Litkey Balmaz állhatott a dobogó legfelső fokára. Az első három helyezett az érmenken kívül értékes Forward WIP felszereléseket, ajándékutalványt is nyert!

KÉPEK



Hamisszalag 2017.

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 18.

A megjósolt erős szél ellenére 32 hajó nevezett a Vízügyi Sport Club – Hamisszalag nagyhajós túraversenyére. Szombatra az ígért hideg front megérkezett, néha viharos erejű széllel. A verseny nyapján kora reggel a meteorológia továbbra is erős szelet prognosztizált, így a verseny főrendezője Fluck Jenő hírdetményt függesztett ki és ezzel práhuzamosan üzenetben jelezte a rendező csapat, hogy a kiírás 8. pontját akként módosítják, hogy a szélerőtől függetlenül az A (hosszabb) vagy a B (rövidebb) pálya is megrendezhető. A főrendező bölcs döntése rövid, de biztonságos ugyanakkor izgalommal teli versenyt eredményezett. A 16-25 knts erejű szélben a túrahajók a Füred-Siófok – Tihany szakaszon versenyezhettek. Az elrajtolt hajók egy remek erős szeles versenyen vehetett részt. Díjkiosztóra a Beszédes Emlékverseny szombat esti fogadásán kerül sor. Minden Hamisszalagon részt vett versenyzőt várunk a Beszédes József Emlékversenyre és a díjkiosztóra is! Versenykiírás hamarosan elérhető lesz! A VSC nevében köszönjük minden sporttárs részvételét!

EREDMÉNYEK

Szélben gazdag hétvége a Soltész – Paks Kupán

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 17-18. //

A Balatonfüred előtti vízterületen zajlott a kalóz hajóosztály hagyományos ranglistaversenye. A rendezők, az Atomerőmű Sportegyesület, a VISE és a helyszín, a Koloska Marina ismét jó házigazdának és vendéglátónak bizonyult. Az egész hétvégre jellemző erős, olykor viharos lökésekkel kísért szél a versenyzőket és a technikát egyaránt próbára tette. Szombaton a 14-15 csomós alapszél 20 csomó körüli ráfújásokkal borzolta a tavat, ebben az időben közel 20 egység vállalta a versenyt és állt rajthoz, teljesített 3 futamot. Vasárnap a reggeli 20 csomó körüli alapszélben halasztással kezdődött a nap, majd a dél körüli gyengülést kihasználva, vízre szállt a "kemény mag", de a szél új erőre kapott és a rajt idejére már a 21-22 csomós alapot 25-27 csomós ráfújások erősítették. A rendezők ebben az időben úgy döntöttek, felesleges feszegetni a határokat.

1. HUN 8 Varjas Sándor – Kutassy László BYC 9 pont, 2. HUN 7 Nyeste Gábor – Berki Győző ASE, JVSE 13 pont. 3. HUN 624 Gmeiner István – Kő tamás Soproni Építők 13 pont. 4. HUN 1 Mohos Gábor – Molnár Veronika BS.Fűzfő VK. 15 pont, 5. HUN 205 Fluck Benedek – Székely-Gyökössy Szabolcs Vízügyi SC 16 pont, 6. Szentpéteri Ádám – Hegymegi Csaba TVSK, Videoton 16 pont

Csoki Kupa

BALATONFÖLDVÁR, 2017. JÚNIUS 16. // FORRÁS: MVSZ

A Spartacus Vitorlás Egylet immár hagyományos utánpótlás versenye az idén is sokakat vonzott: három hajóosztályban 5 nemzet 188 ifjú vitorlázója szállt vízre június 16-án pénteken. Az idei Csoki Kupán talán a legszebb arcát mutatta a Balaton – a sportos, néha embert próbáló szél napsütéssel párosult, meleg volt a víz és a levegő. A rendezésre sem lehetett panasz, rugalmasan alkalmazkodtak a szélviszonyok változásaihoz. Ez a hétvége tovább erősítette a Spartacus Vitorlás Egylet immár nemzetközileg is jegyzett utánpótlás versenyének hírnevét.

BESZÁMOLÓ



MVM Magyar Laser Flottabajnokság és Ranglista Verseny 2017

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 19–21.

A Laser hajóosztályok Flottabajnokságán és egyben idei második Ranglista versenyén Laser 4.7-ben 34, Laser Radialban 21 és Laser Standardben 4 induló állt rajthoz. A nemzetközi versenyre cseh és szlovák versenyzők is érkeztek. Az első versenynap nehéz kihívás elé állította a versenyrendezőséget, mivel az érkező meleg fronttal kevés szelet ígértek az előrejelzések. Ennek ellenére maximálisan sikerült kihasználni a természet adta lehetőséget és késő délután két futam került lebonyolításra 5 csomó körüli délies szélben mindhárom hajóosztály részére. A verseny második napján 8 csomó körüli átlagszélben rajtoltak a mezőnyök az első futamban, aztán a második futam rajtjára már a 15 csomót is elérte a szél, végül a harmadik futam végére fokozatosan leállt. A Laser Standard részére négy, a Laser Radial és a Laser 4.7 osztályoknak három futamot sikerült teljesíteni. Az esemény zárónapján 5-8 csomós szélben ment le az első futam, de a második futam befejezéséhez már csak a Laser Standard részére maradt elegendő szél, a Laser Radial mezőny futamát a negyedik pályaszakaszon végén kellett rövidíteni, míg a Laser 4.7 második futama érvénytelenítésre került. Így a Laser Standard osztálynak sikerült teljesíteni mind a 8 tervezett futamot, a Laser Radial és a Laser 4.7 hajóosztályoknak pedig 6, illetve 7 futamból került kihirdetésre a végeredmény, ami az időjárási feltételeket figyelembe véve nagyon jó eredmény. A legnépesebb Laser 4.7 hajóosztály versenyében az MVM SE versenyzője, Rác Karina végzett a mezőny élén, amivel egyben a Női kategória győztese is ő lett. Vida Péter (YKA) holtversenyben az első helyezettel szerezte meg az ezüst érmet, a dobogó harmadik fokára pedig Majthényi Zsombi állhatott fel. Az U16-os korosztályban Kovács Attila, az MVM SE versenyzője aratott győzelmet. Laser Radial hajóosztályban Veisse Zoltán, a Balatoni YC versenyzője végzett a dobogó legfelső fokán, a szlovák Patrik Melis előtt. A bronz érmet pedig Argay Balázs, az SVE versenyzője szerezte meg, aki ezzel az U17 korosztály győztese is lett. A lányok versenyét Bakó Csenge, az MVM SE versenyzője nyerte meg. A Laser Standard mezőny versenyét Edelenyi-Szabó Viktor a BYC versenyzője nyerte, a második helyen Péteri Gábor (ARSC) végzett, a bronz érmet pedig Pandur Péter (FVSZ) szerezte meg.

Forward WIP Nacra Kupa

ALSÓÓRS, 2017. JÚNIUS 17–18.

Tudható volt, hogy erős szeles verseny lesz az idei Forward WIP – Nacra Kupa, éppen ezért nem okozott nagy meglepetést, hogy összesen 12 egység nevezett. A szombat reggel gyors rendezői és versenyzői megbeszéléssel kezdődött, majd megmértük a szelet. 12-18 csomós alapszálon voltak éppen 20 csomó feletti ráfújások. Mentünk is gyorsan pályát tűzni és indult az első futam. Gyorsan pörgette Böröcz Bence a rajtokat és így további két futam körbe is érhetett. A végére az alapszél stabilan 20 csomó fölé kúszott, a pöffök pedig a 29 csomót is elérték. Éppen időben fújta le Bence a napot, mire kiértünk már nagyon fújt. Az esti sötétet kicsit előrébb hoztuk és ismét olyat ettünk amit még sokáig emlegetni fogunk.

KÉPEK

Szélben gazdag hétvége a Soltész – Paks Kupán

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 17–18.

A hétvégén Balatonfüred előtti vízterületen zajlott a kalóz hajóosztály hagyományos ranglistaversenye. A rendezők, az Atomerőmű Sportegyesület, a VISE és a helyszín, a Koloska Marina ismét jó házigazdának és vendéglátónak bizonyult. Az egész hétvégére jellemző erős, olykor viharos lökésekkel kísért szél a versenyzőket és a technikát egyaránt próbára tette.

1. HUN 8 Varjas Sándor – Kutassy László BYC 9 pont, 2. HUN 7 Nyeste Gábor – Berki Győző ASE, JVSE 13 pont, 3. HUN 624 Gmeiner István – Kő tamás Soproni Építők 13 pont, 4. HUN 1 Mohos Gábor – Molnár Veronika BS.Fűzfő VK. 15 pont, 5. HUN 205 Fluck Benedek – Székely-Gyökössy Szabolcs Vízügyi SC 16 pont, 6. Szentpéteri Ádám – Hegymegi Csaba TVSK, Videoton 16 pont

Tramontana-Sennebogen Kupa

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 17.

Folytatva a 3 éve elkezdett sorozatot, idén is zászlójelzések kerültek a versenypólók hátára. Idén a pályamódosítás (C) valamint annak kiegészítő jelzései kerültek fel. Tekintettel a napok óta jelzett viharos időjárás előre-jelzésekre a vártnál kevesebb hajó rajtolt el szombaton 10 órakor erős, viharos szélben. Igali Csilla folyamatosan egyeztetve a siófoki meteorológiai állomással a Siófok körül várható 70-90 km/h szél előrejelzés miatt a hajók és vitorlázók épségét szem előtt tartva a pályamódosítás mellett döntött, így Balatonfüred – Alsóörs – Öreg Tihany – Balatonfüred pályát vitorlázták a résztvevők. A verseny legizgalmasabb csatái ezen az utolsó Tihany-Füred szakaszon voltak.

BESZÁMOLÓ ÉS EREDMÉNYEK



Hamisszalag 2017.

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 18.

A megjósolt erős szél ellenére 32 hajó nevezett a Vízügyi Sport Club – Hamisszalag nagyhajós túra-versenyére. Szombatra az ígért hideg front megérkezett, néha viharos erejű széllel. A verseny nyapján kora reggel a meteorológia továbbra is erős szelet prognosztizált, így a verseny főrendezője Fluck Jenő hírdetményt függesztett ki és ezzel prázukamosan üzenetben jelezte a rendező csapat, hogy a kiírás 8. pontját akként módosítják, hogy a szélerőtől függetlenül az A (hosszabb) vagy a B (rövidebb) pálya is megrendezhető. A főrendező bölcs döntése rövid, de biztonságos ugyanakkor izgalommal teli versenyt eredményezett. A 16-25 knts erejű szélben a túrahajók a Füred- Siófok – Tihany szakaszon versenyeztek. Az elrajtolt hajók egy remek erős szeles versenyen vehetett részt.

EREDMÉNYEK

Keszthely – Kenese Szólóversenyt

KESZTHELY, 2017. JÚNIUS 24.

Szombaton rajtolt a Keszthely – Kenese Szólóverseny. A versenyen két kategóriában 8M és 10M Open összesen húsz versenyző vágott neki a távnak. A versenyt abszolútban és 8M Open kategóriában is Varga Lajos nyerte. Második lett 8M kategóriában Fazekas László, harmadiknak pedig Fazekas Gábor. Talán érdemes megemlíteni, hogy a 8M kategóriában az első négy hajóból három a Flaar műhely munkáját dicséri. Tíz méteres kategóriában Szakonyi Csaba győzött, második lett Lacsni Gergely, mind a ketten Nautic – al. Harmadik helyen Salánki Tamás érkezett. Öröndetes hír, hogy a versenyen újra volt női kormányos Sabján Annamari személyében.

EREDMÉNYEK

Ripka László Emlékverseny

TIHANY, 2017. JÚNIUS 24–25.

Négy osztályban (E30, Dragon, 11mOD és FolkeBoat) összesen 27 hajó nevezett. Két nap alatt összesen három futamot sikerült rendezni.

EREDMÉNYEK

F.W. Raiffeisen ODT.

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 24–25.

Hétvégén rendezte a Spartacus Vitorlás egyesület a hazai ODT soronkövetkező versenyét a F.W.Raiffeisen Kupát.

A versenyen népes mezőny összesen 69 hajó nevezett 12 osztályban. a legnépesebb ismét a J24 volt 11 hajóval.

EREDMÉNYEK

MVM Magyar Laser Flottabajnokság és Ranglista Verseny 2017

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 19–21.

A Laser hajóosztályok Flottabajnokságán és egyben idei második Ranglista versenyén Laser 4.7-ben 34, Laser Radialban 21 és Laser Standardben 4 induló állt rajthoz. A nemzetközi versenyre cseh és szlovák versenyzők is érkeztek. A legnépesebb Laser 4.7 hajóosztály versenyében az MVM SE versenyzője, Rác Karina végzett a mezőny élén, amivel egyben a Női kategória győztese is ő lett. Vida Péter (YKA) holtversenyben az első helyezettel szerezte meg az ezüst érmet, a dobogó harmadik fokára pedig Majthényi Zsombi állhatott fel. Az U16-os korosztályban Kovács Attila, az MVM SE versenyzője aratott győzelmet.

Laser Radial hajóosztályban Veisse Zoltán, a Balatoni YC versenyzője végzett a dobogó legfelső fokán, a szlovák Patrik Melis előtt. A bronz érmet pedig Argay Balázs, az SVE versenyzője szerezte meg, aki ezzel az U17 korosztály győztese is lett. A lányok versenyét Bakó Csenge, az MVM SE versenyzője nyerte meg. A Laser Standard mezőny versenyét Edelényi-Szabó Viktor a BYC versenyzője nyerte, a második helyen Péteri Gábor (ARSC) végzett, a bronz érmet pedig Pandur Péter (FVSZ) szerezte meg.

XII. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 24–25.

A Litkey Farkas kormányozta D35-ös katamarán az Artemis nyerte a XII. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa és Volvo Nagydíj elnevezésű regattát dr. Bertha Péter ügyvédi irodájának színeiben versenyezve.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNYEK



Laurel 50+ kupa

AGÁRD, 2017. JÚNIUS 26–27.

A Velencei-tavi Vitorlás Hét után már sokadik alkalommal rendezte meg az Alba Regia SC az 50 éven felüli Finnesek versenyét, a Laurel kupát. A versenyre 19 öreg nevezett, közülük jópáran részt vettek az előző négy napban a Velencei héten is, ami így egy elég hosszú sporttevékenységnek fogható fel. A verseny első napján olykor elég nagyokat lengő nyugatias szél fújt, ami olykor 10 csomó fölé is erősödött. A hagyományos Olimpiai háromszög pályán 3 futamot sikerült megrendezni, aminek a végén Berecz Botond 2 futamgyőzelemmel vezette a mezőnyt. A 2. futamot a Legenda (70 év feletti kategória) Gál Csaba nyerte. A partra érkezéskor a szokásos babgulyás és hideg sör várta a megfáradt versenyzőket, így a felújított klubház sarkaiban elég jó hangulatban ment a nosztalgizálás, majd az America kupa izgalmai után (vagy alatt) mindenki nyugovóra tért. A második versenynap a tükör sima víz miatt halasztással kezdődött, de a déli szél 11 óra után nem sokkal megélénkült és 2 futam megrendezését tette lehetővé. Itt is volt körbeverés rendesen, de Berecz még épp meg tudta őrizni vezető helyét és örülhetett az abszolút győzelemnek. A második helyen Sipos Péter végzett, míg harmadik Bíró Béla lett. Érdekesség a versenyen, hogy a régi, bónuszpont rendszer szerinti pontszámítás alkalmazásával hirdettek eredményt, ami más győztest hozott ki, mint a ma használt eredményszámítás. A kategóriák szerinti első hat díjazásban részesült, az első futam korosztályos győztese pedig a Székely Szilvi emlékkupát vihették haza. A Legendák Legendája díjat (Legidősebb versenyző) Schőmer András vihette haza, aki 2 év múlva a Super Legenda kategóriába lép fel (80+).

EREDMÉNYEK

Várjuk a beszámolókat!

A Volvo Körkapcsolás fontos célként tűzte ki maga elé, hogy a hazai vitorlás szezon ideje alatt lehetőséget és felületet adjon a kis egyesületi versenyekről, kikötők háziversenyeiről történő beszámolók megjelentetésének is. Annak érdekében, hogy mindig naprakészek lehessünk, számítunk a klubok, egyesületek és versenyrendezők közreműködésére: várjuk beszámolóitokat! A Volvo Körkapcsolás minden héten szerdán jelenik meg, így legkésőbb kedd estig várjuk a hétvégi versenyek, egyesületi események akár csak pár soros beszámolóját, néhány fotót és eredménylistát.

Magyar sikerek a kiel vitorlás héten

KIEL, 2017. JÚNIUS 17–25.

Érdi Mária újabb világversenyen végzett az élmezőnyben! A Kieler Wochén az olimpiai női Laser Radial osztály éremfutamán a 6. helyen futott be a célba és ezzel az összetett listán 7-ként végzett versenyben.

Az egyik legismertebb európai vitorlás verseny a hagyományosan nagyszabású KieLi Hét, amelyen az olimpiai és paralimpiai számok mellett még számos nemzetközi osztály versenyei mellett ORC nagyhajós regattát is rendeznek. A futamok köré pedig a parton színes kulturális események csatlakoznak. A vízen parádés felvonuláson találkoznak a "windjammerek", az elmúlt századok még hajózó klasszikus kereskedelmi vitorlásai is – olvasható a hunsail.hu-n.

Az eseményen a magyar vitorlázást idén kevesen képviselték, ám ők annál sikeresebben. Az olimpiai Laser Standard osztályban 135 hajós mezőnyben Vadnai Jonatán az előkelő 11. helyet szerezte meg, Vadnai Benjamin 14. lett. Korábban a huszonnégy hajós repülő hollandi versenyen a Majthényi Szabolcs és Domokos András világbajnok kettősünk ezüstérmet szerzett.

Optimist győzelem a Garda-tavon

GARDA TÓ, 2017. JÚNIUS 24–25.

Ahogy idén is, 2015-ben is az EB-VB felkészülési program része volt, a D'Argento Cup Torbole-ban. Akkor, DeJonghe Arthur remek formában nyerte meg a versenyt, most Jeney Máté hozta el a győztesnek járó trófeát. A gardai klubban már jól ismerik a sparis fiatalokat, és valahogy mi is éhezünk a jó helyezéseket ezen a versenyen. A küzdelmet edzőtábor előzte meg, mely mindig nagy segítség a helyi körülményekre való ráhangolódásban. Az időjárás a legjobb arcát mutatta, napsütés, menetrend szerint érkező 15-20 csomós déli széllel. A versenyen tíz ifi és két serdülő versenyzőnk állt rajthoz. A válogatott versenyzők mellett több tehetséges fiatal is megmérette magát, őket Bagyó Áron irányította a kilenc futam alatt. Az első két nap után Jeney Máté vezetett, szoros eredménnyel a rivai ellenfelek előtt. Szépen teljesített még Zolnai Samu és Vladiszavlyev Alexandar is. A többi versenyzőnk is ment egy-egy jó helyet, de a legjobbak küzdelmébe nem tudtak egyelőre beleszólni. Az utolsó versenynapon Máté az első két futamot igen rossz eredménnyel zárta, így mindent egy lapra feltéve kellett az utolsó futamban eredményesen vitorláznia, hogy a két kiesőt követően megtartsa vezető helyét. Ötödiknek vette az első bóját, ám ez kevés volt a győzelemhez, hiszen a nagy rivális a másik csoportban két futamot is nyert a záró napon. A pontok ismerete nélkül Máté a befutóig parádés módon feljött a második helyre, s így felállhatott a dobogó legmagasabb fokára.

BESZÁMOLÓ

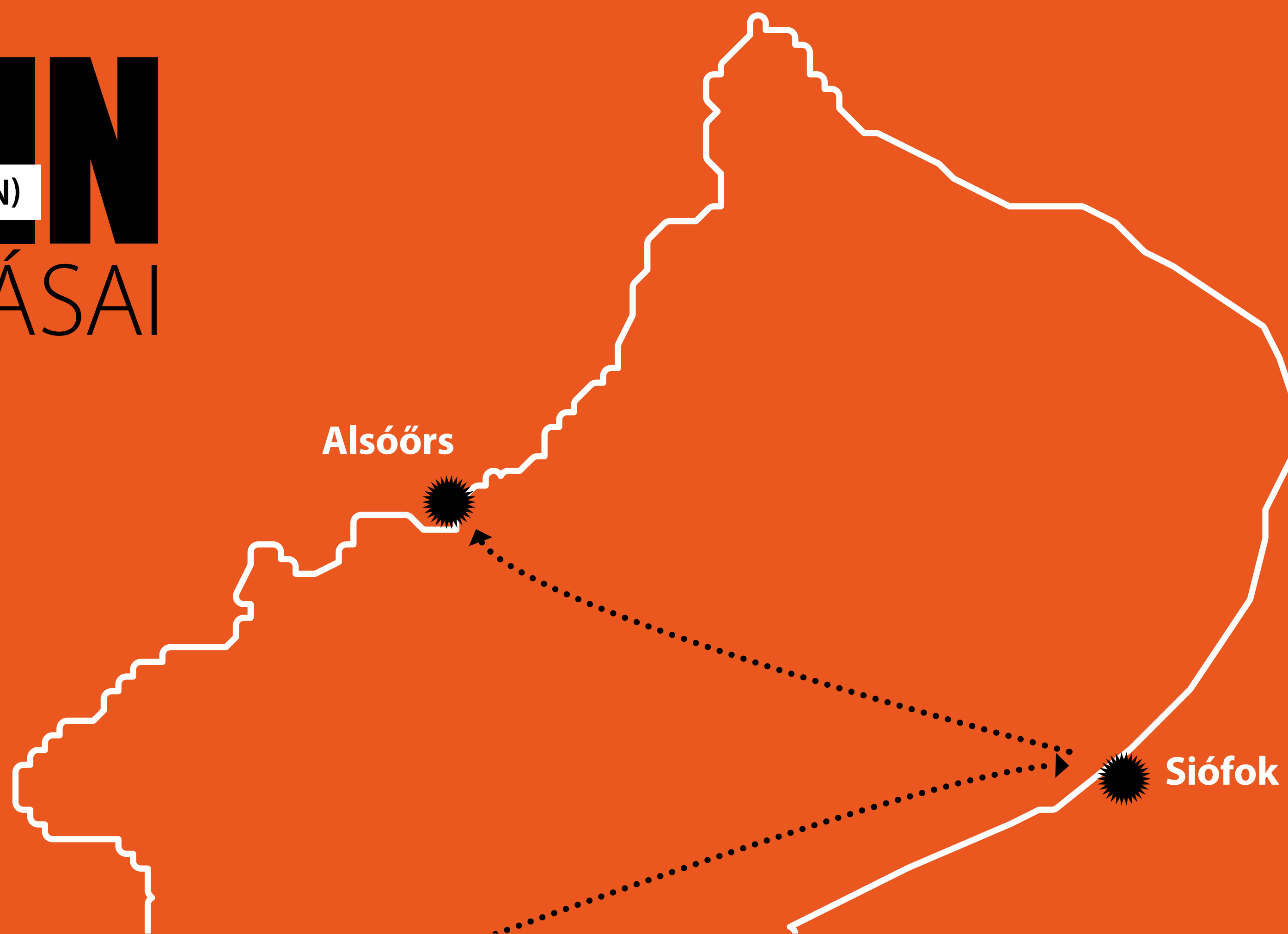




MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI



ÜZENT A NAP: INDULJ!

UCCU, NEKI FAKERESZT! SZIKRÁZÓ NYÁRI REGGELEN FUT KI A RHEA, TEMÉRDEK HAJÓ TÁRSASÁGÁBAN. DE MÍG A TÖBBIEK A PÜNKÖSDI REGATTA RAJTVONALÁNÁL SORAKOZNAK – FESTŐI LÁTVÁNYT NYÚJTVA – ORRUKAT KESZTHELY FELÉ FORDÍTVA, MI AZ ELLENKEZŐ IRÁNYBA INDULUNK. RÉGI SZOKÁSUNK A „MESÉS KELET” BEJÁRÁSÁVAL INDÍTANI A TÚRASZEZONT.





Egész rendesen lengedez az északnyugati, észrevehetően távolodunk a versenyzőktől. Még megcsodálhatjuk, amint a „repülő katamaránokat” – ó mekkora sztárok – vágatva, spriccelve, síron túli suhogást hallatva vontatják a rajtvonalhoz, majd átcsúszunk a csövön. A szélnek meg annyi. Hogy fognak ezek eljutni Keszthelyre? Remélem, náluk több marad, de ez legyen az ő gondjuk. A mienk viszont az, hogy itt már jóformán annyi sincs, hogy a vitorlákat kifújja. A hőség meg egyre perzselőbb. Becuppanunk a vízbe, s egymást húzkodva csordogálunk a déli part előtt. Ezzel a technikával lassan csak elérjük az Ezüstpart szebb napokat is megélt hatalmas üdülőit. Majd megembereli magát a fuvallat, és mikor a „levesnótát húzzák a templomban”, besurranunk Siófokra.

A kikötőben minden a régi. Az első móló leges legvégén a három vendéghely megvan, bár a baloldali belsőn áll egy leponyvázott teknő, ami nagyon úgy fest, mint aki tartós ittlésre kárhoztatta magát. Sebaj, mellé-

állunk úgy, hogy még valaki nagyobbacska beférjen mögénk arra az egy szem szabadon maradtra. A többi kis hitvány rövid finger ugyan úgy van, ahogy volt, hozzá nem nyúlt senki, tehát léteznek, de minek.

Lépkedünk kifelé, korog a hasunk. Azért az irodába bekukkantok, ahol a kikötőmester – miután nekiszegeztem a kérdést vendéghelyek rendbetétele ügyében – szomorúan tájékoztat, miszerint valami „hajózáshoz köze van nagy büdös – magas hatóság” nem engedélyezi a hosszabb fingerek elhelyezését, mert kevés lenne a hely a csatornában. – Lenne a francokat, még egy kisebb vízibusz is elérne – de ez a saját külön bejáratú véleményem. Egye meg őket a fene, lényeg, hogy ez az ügy megfenekleni látszik, pedig égető szükség lenne rá, hogy az a tíz valóban annyi legyen (de legalább öt), és ne csak kettő vagy három, az is a leginkább hullámjárta helyen. Igazán megérdemelne egy ekkora város kikötője, jóval több vízi látogató számára igénybe vehető, rendeltetésszerűen használható, biztonságos éjszakázó placcot. Egyébként, ha „hátrébb lépek párat” és globálisan tekintek a jelenségre, azt bátorkodom észlelni, hogy a tó körüli három nagyvárosban, azaz Keszthely, Balatonfüred és Siófok esetében botrányos a kikötő ellátottság. Igaz, az elsőként említett hely tekintetében, a „kikötőláncos” túracélpontnál, a megkötött szerződésnek köszönhetően a helyzet valamiféleképpen, szinte elégségesnek mondhatóan megoldódott – egyelőre.

Keressünk gyorsan valami ennivalót, mert éhen veszünk. A választék igen csak szegényes, ugyanis az a jó krimó már tavaly kipusztult, tehát egy maradt: a híres halsütőde, amelyik nemrég „ráncfelvarráson” esett át (balra a sor első tagjaként). Most is remek, doszt tele emberekkel. Ételek ízletesek, halak valódi halastóban (BHG) tenyészték. És még „nem hal” is akad, például rántott sajt. Degeszre ettük magunkat. Az átellenben lévő



csinos, árnyas kerthelyiség viszont most is, gyakorlatilag üresen tátong. Egy fiatalabb pár ül csupán az egyik asztalnál, és fintorogva, keserves pofával piszkálgatják a tányérjukon lévő valamit. Nekem ennyi elég, arra ragadtatom magam, hogy kijelentsem: itt bizony ugyanaz a helyzet, mint az elmúlt esztendőben.

Más ügyekben is áll, amit akkor leírtam. **Siófok nagyon – nagyon szép lett.** Kellemes, élhető, jó a főtéri fagyaltozó, és mindig – legtöbbször – történik valami. Most például a Pünkösdi forgatag (Pünkösdi hétvégéjén tartották a Balatoni Szezonnyitót).

A parkban ütötték fel a központot színpaddal, árusokkal, sütdékkal. A vendégek ettek, ittak, hallgatták az egymást váltó különféle műfajokat képviselő zenekarokat. Nekünk egy népi alapokra támaszkodó, viszonylag nagy létszámú formáció jutott. Csuda lelkesen, hatalmas elhivatottsággal és átéléssel pengették a gitárokat, verték a dobokat, húzták a hegedűt, nyervogtatták a szintetizátort. Még énekeltek is – számomra itt jött a baj, ugyanis gyakran igen csak hamisan. Végül is sokaknak tetszett, a hangulat remek volt. Nekem azonban nem, tehát bemenekültem a kultúrházba. Egészen pontosan a **Kálmán Imre Kulturális Központ** kiállítását megnézni. Ez utóbbi nagyon tetszett. Ötletes, szép, ízléses és látványos volt.

Aztán este az **Irie Maffia** adott koncertet. Vér profi volt. Igencsak későre járt, mire megkíséreltünk nyugovóra térni. Kevés sikerrel, ugyanis a csendes nyári éjszakát legalább hat, különféle zenebona kakofóniája szaggatta szét. Volt köztük két karaoke is, éktelen hangerővel – minek énekel (üvölt, ordibál, károm, vernyákol, sápítozik...) az, aki nem képes legalább valamilyen szinten elviselhető produkciót nyújtani?!. Végül csak elszenderedtem. Hajnali hatkor viszont abban a szerencsében részesül-



tem, hogy határozott hangerővel, minden szavát értve a bemondónak, a közszolgálati rádiók valamelyikének híreire ébredhettem, melyeket kimerítő és vég nélküli részletességgel interpretáltak. Az Istennek se maradt abba. Amint türelmem fogytával – tudja az ég milyen pofával – a kabinból kitekintettem, megpillantottam balsorsom kútforrását, egy idősebb horgászt és rádióját.

- Jó reggelt sporttárs! Nem lehetne halkabban? Zeng a kikötő! – Semmi válasz, csak nézi a botjait. Mielőtt valami határozottabbat vagy szigorúbbat mondtam volna, belém ötlött a felismerés: ez bizony nem modortalan bunkó, hanem süket, mint az ágyú. Most mi a fenét csináljak? A sors megoldotta, mert a meteorológiai jelentés után kikapcsolta. Lustálkodhattunk tovább.

Persze nem sokáig, hiszen indulnunk kell tovább. Reméljük a következő megállónk nyugalmasabb lesz. Nemsokára kiderül, mit tartogat az északi part!



JÖVÖK! – szólott a vihar

Enyhén lengedező északkeletiben hagyjuk el Siófok „zajos – bulis” kikötőjét. A nap ragyog, az apró hullámocskákon ezüstösen csillannak meg a fodrok. Komótosan, de azért „falva a kilométereket” csúszunk egyre beljebb. Halkan zümmög a hűtő, gyomrából igen gyakran kotrunk elő valami finomságot, úgymint laza hosszúlépés, vagy gyümölcslé. Közben felváltva loccsanunk, mármint merülünk a hűsítő hullámokba. Persze a vontatott mentőpatkó igen csak hatással bír a sebességre, mondhatni nagyobb a víz-ellenállása, mint az egész hajótestnek. Sebaj, annyira nem sietünk. Hiszen a nagy erejű hidegfront betörését csak estére jósolták. Ejtőzünk tehát tovább, adózva a polgári örömöknek. Aztán úgy két óra elteltével csak elérjük a tó közepét, ahol is a „mérőtorony” magasodik.

Mi tagadás, elég szomorú látványt nyújt ilyen csupaszon. Az értékes, finom műszerek eltűntek az állványokról. Vagy csak még nem helyezték vissza őket téli pihenőjükből? Tudja az ég. A sirályokat viszont ez mit sem zavarja. Most ugyan csak egy képviselteti magát, bár a „meszelés” vastagsága nagy csapat rendszeres jelenlétéről tanúskodik. A tiszteletkör megtétele után folytatjuk utunkat a túlpárt felé. Kicsit északiasodik a légáramlat, de még éppen tartani tudjuk a távoli jellegzetes „fehér kövezést”. Nem sok ilyen mólót látni szeretett tavunkba karolni. A szellő meg egyre punnyad, kicsit forgolódik, majd szinte teljesen eláll. Mintha olajat öntöttek volna rá, olyan simává válik a víztükör. Puff neki. Fürdés, napozás, heverészés,

A TISZTELETKÖR MEGTÉTELE
UTÁN FOLYTATJUK UTUNKAT
A TÚLPART FELÉ. KICSIT ÉSZA-
KIASODIK A LÉGÁRAMLAT, DE
MÉG ÉPPEN TARTANI TUDJUK
A TÁVOLI JELLEGZETES „FEHÉR
KÖVEZÉST”.





kortyolgatás. Mi a rák! Nem az első fok villog? Dehogynem! Nézzünk csak körül, hiszen még nincs délután. Felhő ugyan egy szál sincs, de délnyugatról határozottan közelít egy méregzöld sáv. Aha, ez a szívótéri élénkülés lesz! Percek alatt elér minket. Gyorsan be a vontatmányt! Finoman megdől a hajó, suhogni kezdenek a vitorlák, egyre habosabb nyomdokvizez hasítunk a tükörsima felszínbe. Raumban repülünk. Semmi perc alatt megesszük azt a három és fél kilométert és beviharzunk Alsóörs vadonatúj kikötőjébe.

Ámulunk és bámulunk! Ez bizony elkészült! Megépültek a hiányzó úszómólók, fingerekkel együtt. Be is húzunk a parthoz legközelebbi vendéghelyre, és orral észak felé (háttal a Balatonnak) jó erősen kikötünk. Kapjuk csak szembe az áldást. Ennek végeztével elő a slagot meg a nyeles súrolókefét. Ezekkel a fegyverekkel harcolunk meg – itteni jó szokás szerint – a deszkákat bokáig ellepő kacsasz@rral! És legyőzzük, mint már annyiszor.

Sétálunk kifelé, miközben a látványban gyönyörködünk. Szerencsésnek érzem magam azért, hogy a sors megadta a kegyet és látnom engedte

ennek a remek kikötőnek a születését, majd felnövekedését. Ripsz – ropsz elkészült, szinte hihetetlen gyorsaságban. A hajók rögtön birtokba is vették. Persze, ebben közrejátszik a Füredről ideiglenesen kimenekített flotta. Kíváncsi vagyok, hányan mennek oda vissza. Nem csodálkoznék rajta, ha a többség itt szeretne maradni. Szinte borítékolható! A terep rendezése is befejeződött, bár azon mindig akad mit szépíteni. Bekukkantunk a vizes helyiségekbe. Uram fia! „Termékeny talajra hullott a vetés!” Eredménnyel járt az a lobbizásom, miszerint ide kellene pár fogas. Még hozzá nagyon! Hát láss csodát: lett! Ha nem is sok, de mint tudjuk, az egy is végtelen-szer több mint a nulla, különösen akkor, ha a törülközőt a lucskos padlóra dobás helyett felakaszthatjuk – ezek a nagy dolgok, melyek nélkül a sokmilliárdos létesítmény majd meg mondtam mit ér! Egy szó, mint száz, hálás köszönetünk érte!

A templomtoronyban már régen elhúzták a „leves nótát”, a gyomrunk meg igen csak korog. Irány a **Bakter Bisztró. Az elmúlt alkalommal sajna nem üzemelt**, most viszont messziről kiszúrtuk, hogy szinte minden asztalnál ülnek. Persze, betelepszünk. Szinte azonnal felveszik a rendelést, a jéghideg italokat máris hozzák. Még jóformán el sem helyezkedtünk, és a leves is előttünk illatozik. Ez igen, a régi színvonal. De jó, hogy megmaradt. Nem is szaporítom a szót, csupán idebiggyesztem az elérhetőségüket: Alsóörs, Füredi út 1. +3687 447103. Szóval továbbra is! TÚRÁZÓKNAK AJÁNLOTT!

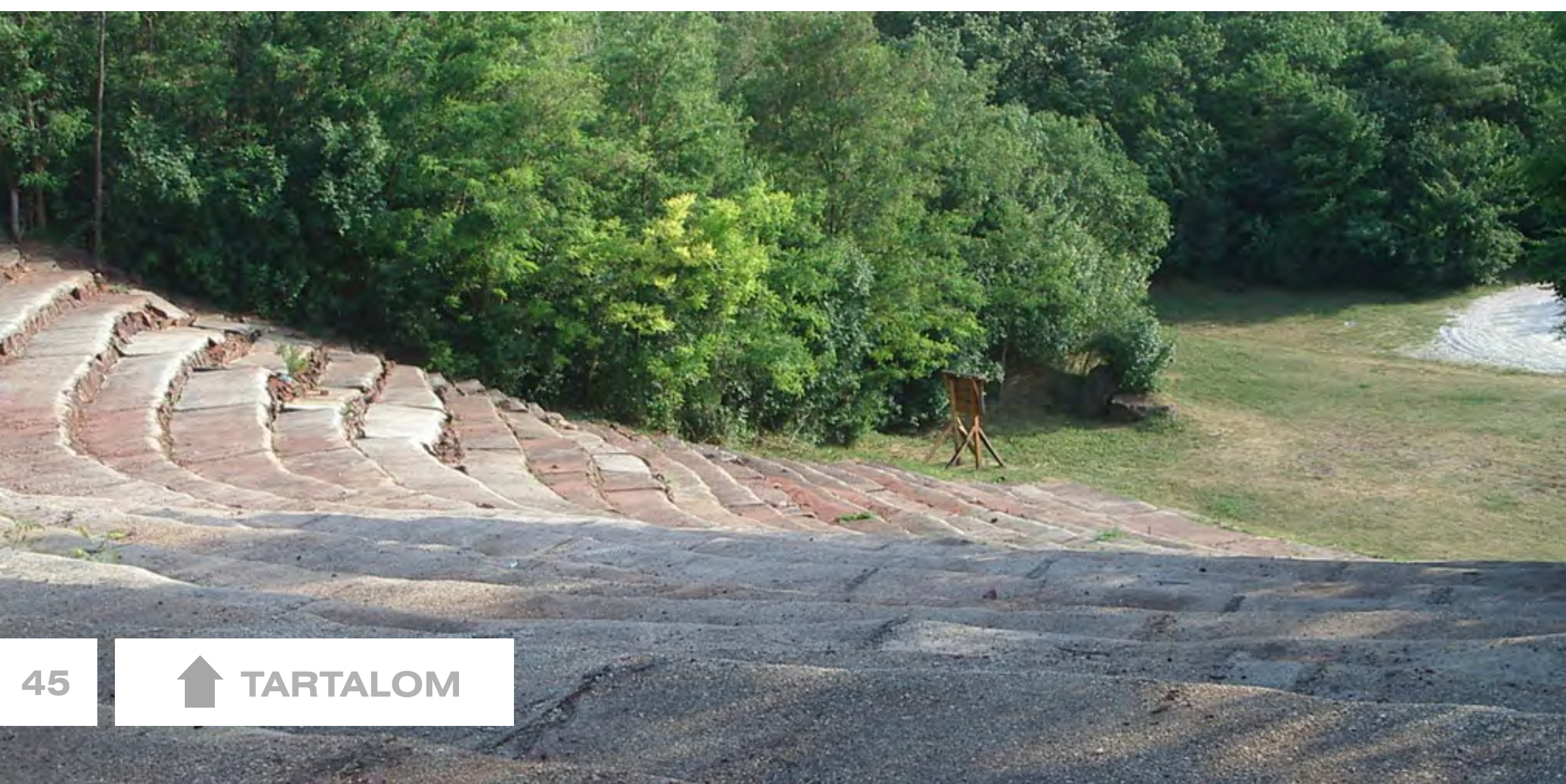
Dugig lakva kaptatunk felfelé. Csak szépen, lassan. Van miben gyönyörködnünk. Ugyanis itt van a Balaton talán az egyik „legvirágosabb” utcája. Azt pletykálják, hogy a polgármester eredetileg kertésznek készült. Ezt ugyan nem tudom biztosan, de azt igen, hogy lerí a településről; igen nagy szépérzéssel, kifinomult ízléssel megáldott „gazdája” van.



Számomra az is talány, miképpen intézik úgy, hogy kora tavasztól késő őszig, itt mindig virágba borulnak a rózsák. Én mindenesetre még nem jártam itt úgy, hogy ne lett volna részem ebben a szín és illat orgiában az emelkedő elejétől a leges legvégéig.

Jó, annyit én is tudok, hogy vannak különböző trükkök, úgymint a növények oltása, meg a különféle fajták vegyesen ültetése... stb. Viszont ilyet máshol akkor sem láttam, és nagyon nagyon tetszik. Az már csak hab a tortán, hogy a vörös homokkőből faragott szobrocskák, melyek szintén ezt a korzót ékesítik, a kígyók, békák és halak mellett virágokat is ábrázolnak.

Végül csak felérünk kedvenc „múzeum kocsmánkhoz”. Ismételten megcsodáljuk a különleges gyűjteményt, elbeszélgetünk a tanár úrral, lekortyoljuk hosszúlépéseinket – ahogy azt az előbbieken meghivatkozott cikkemben írtam -. Viszont a fent említett esszém némi korrekcióra szolgál, ugyanis – meglehetősen pontatlanul – a következő módon fogalmaztam. „... fel lehet sétálni a Somlyó-hegyi kilátóhoz (a temetőn keresztül vezet a rövidebb út), majd át az amfiteátrumhoz.” Na, ez így nem igaz. Nagyon nem. Mi tavaly megpróbáltuk, ugyanis indult egy ösvény a kilátótól lefelé, megközelítőleg az amfiteátrum irányába. Leereszkedtünk rajta és egy vaskos kerítésbe ütköztünk. Jobbra sehol nem láttuk a végét,



SZÁMOMRA AZ IS TALÁNY, MIKÉPPEN INTÉZIK ÚGY, HOGY KORA TAVASZTÓL KÉSŐ ŐSZIG, ITT MINDIG VIRÁGBA BORULNAK A RÓZSÁK.

balra viszont úgy fél kilométerre a Felsőörse vezető országutat véltük felfedezni (ami az alsóörsi Fő utca meghosszabbítása). Visszamaszni nem volt ínnyükre, így a fák között botorkálva arra indultunk. Meg is közelítettük úgy harminc méterre, addig nem is volt baj. Onnan viszont egy nyakig érő rettenetesen szúrós és sűrű, nekivadult rekettyés – bozotos következett. Jó erős, egészséges csalánnal és szeder indákkal fűszerezve. Mire átvágtunk rajta – jó félórát vett igénybe – rengeteg sebből folyt a vérünk. Vert hadseregként kullogtunk át szeretett községünkön vissza a hajóhoz, sérüléseinket nyalogatni. Így jártunk. Tehát meg ne próbáljátok! Vissza kell sétálni, le, egészen az útelágazásig (majdnem a kocsmáig), és onnan a jobboldali kék turistajelzésen elindulva rövid séta után feltűnik az építmény.

Nagyon szép látvány és jó nagy. Sajnos itt is – ott is omladozik. Teszi ezt annak dacára, hogy pár éve betonnal megerősítették – a jelek szerint nem nagy sikerrel -. Reményeim szerint nemsokára ismét rendbe szedik, már amíg nem lesz késő. Ellenkező esetben óhatatlanul elemeire hullik szét, és csak egy közuhatag marad belőle. Kár lenne érte. És nem csupán azért, mert ez egy látványosság – hisz abból akad elég -, hanem mert ez a település igen rendezett és szép. Úgy egészében. Amint a kőfalak közt járok, olyan érzésem van, mintha valahol délvidéken valamelyik tenger-





parti, mediterrán ódon halászfaluban kóborognék. Szóval hangulatában, szép hazánkban, kedvenc tavunk partján egyedülálló. Nem rondíthatja el egy pusztuló nevezetesség!

Győzzük még energiával, tehát meglátogatjuk a **Török házat**. Ez számkra szinte kötelező. Meg amúgy se hagynánk ki. Az egy dolog, hogy ingyenes a belépés – bár ez is egyedi jelenség -. A mindenkori itt látható kiállítások, kivétel nélkül nívósak, igényesek, látványosak. Persze a műtárgyak stílusuk és alkotójuk függvényében jelentősen eltérhetnek egymástól. Van, akinek ez tetszik, akad, akinek meg éppen nem. Nagyon nem. Sebaj „de gustibus et coloribus non est disputandum”! Kihagyni viszont vétek lenne.

És levág a bőgő, úgy rendesen. Ahogy kell. Mi meg jó messze a hajótól, kedvenc kocsmánkban vitáztatunk a múzeumban látottakról. Szintén, ahogy kell. Káromkodunk, mint a záporosó, hiszen nem erről volt szó! Még nincs „késő este”! A délutánnak is alig haladtuk meg az „idusát”. Ezt az előrejelzést bizony „elqrták”! Nem kicsit! Nagyon! Nosza, irány lefelé, de íziben! Rekordot javítunk. Még szerencse, mert a túraponyvát rázza a szél rendesen. Sikerül lekapnunk még azelőtt, hogy miszlikbe szakadna. Jó százhuszas löketek támadnak. Zeng, süvít minden, csattognak a kötelek. Az öböl vize ellenben szinte tükörsima. A legkülső helyeken lotyognak csak pár centis hullámok. A mólószárazakon kívül viszont pokoli a helyzet. Tiszta fehér hab az egész tó, áll a tánc cudarul. Jaj annak, akit kint kapott el. Meg annak is, aki nem rendesen rollozta be az orrvitorlát. Jóformán másodpercek alatt bomlik ki, fog zsákot, csattog – berreg párat, majd nagy reccsenésekkel hasad szalagnyi darabokra az egész vászon – de jól tettük, hogy leszereltük és elraktuk -. A nagyvitorlát pedig alaposan „lebabáztuk”. Kisvártatva megérkezik a zápor. Apró jéggel, szinte vízszintesen. Jó húsz percig veri a fedélzetet, majd ahogy jön, el is takarodik.

A szél is csökken és beáll úgy nyolcvanasra. Kiszabadulván a kabin fogságából a kokpitben iszogatunk és elmélkedünk. Visszatérnek az emlékek. Hajdanában danában, ugyanitt álltunk a partfalnál. A B18 – as vitorlások orrát egy szebb napokat is megélt szemétkosár megmaradt, rozsdás vázához kötöttük, faruk horgonyon lógott. Mögöttünk a nyílt víz. Csak imádkozhattunk, hogy ne forduljon be délire.

„Nagy dologra” a nem túl közeli vasútállomás külső reterátjára jártunk – az éjjel – nappal nyitva volt. Egyebeket a bokrok mögött intéztük el. Vízcsap volt a közelben, általában működött. Amikor meg le volt dugaszolva, minden szívfájdalom nélkül kicsavartuk (volt nálunk megfelelő csőfogó), aztán amikor már nem kellett, vissza. Nem volt bajunk vele, megoldottuk, természetesnek vettük. De szép is volt! Fiatalok voltunk. Most meg vernyákolunk, hogy nincs elég fogas, szorul a rigli... stb. Elmúlt, megöregedtünk?! Francokat!!! Tombolhat vihar, áztathat eső, most is ugyanolyan jól érezzük magunkat! Imádjuk! Reggel indulunk is tovább. Vajon hogy fest Csopak? •



ÚJJÁÉÉLED A TÖRTÉNELEM HUNGÁRIA 6R

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

AMIKOR ELŐSZÖR HALLOTTAM A HUNGÁRIA FELÚJÍTÁSÁRÓL, BEVALLOM NEM NAGYON TUDTAM HOVÁ TENNI A HAJÓT. AZTÁN KIDERÜLT, HOGY A PROJEKT MÖGÖTT OLYAN NEVEK ÁLLNAK, MINT CITTEL LAJOS (CIMBI) ÉS LÁNG RÓBERT. ERRŐL A PÁROSRÓL ELÉG ANNYI ELMONDANI, HOGY ŐK ADTÁK VISSZA A BALATONNAK A NEMERE II-ŐT, AMI AZ EGYIK LEGSZEBB CIRKÁLÓ A TAVON.



Hungáriában és a Nemere II.-ben van néhány közös pont. Mindkét hajó tiszteletre méltó történelmi múltat és nem kevés sikert tudhat a háta mögött. Mindkét vitorlás azokból az időkből való, amikor fából építették a hajókat és úgy gondolták, hogy csak az a forma lehet gyors, ami szép is.

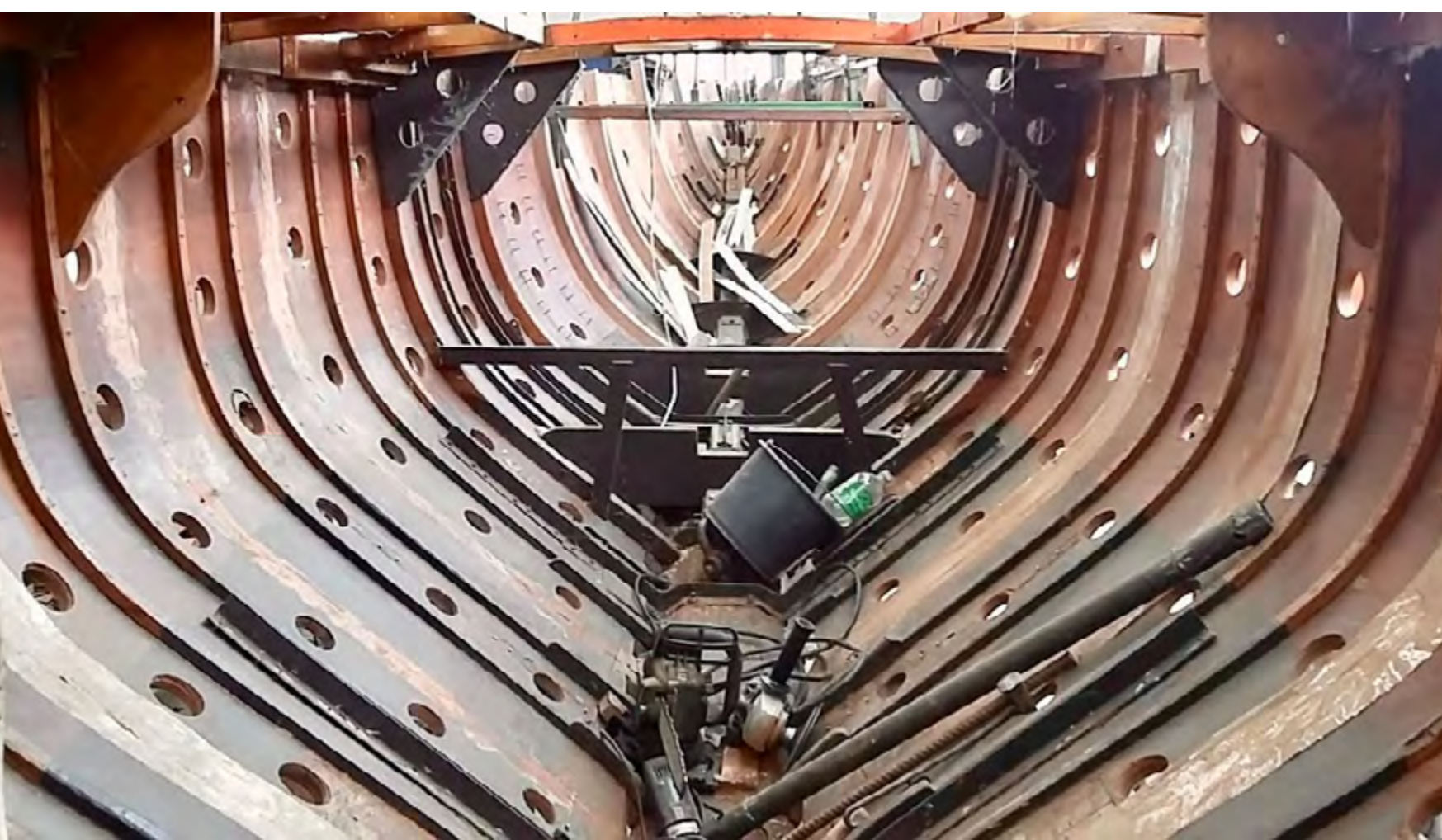
A hajó történetét rögtön egy fontos tény alapozza meg. 1927-1928 között a Magyar Királyi Yacht Klub azért építtette meg a Hungáriát, hogy a történelemben először magyar csapat is részt vegyen vitorlás sportágban az Olimpián, az 1928-as amsterdami játékokon. A csapat tagjai voltak: Miháلكovics János, Heinrich Tibor, Burger Sándor, Sebők Sándor és Dr. Tuss Miklós. Igen, ennek lassan 90 éve.

A Hungáriát Gustaf Estlander terve alapján a stockholmi Abrahamson & Börjesson a cég építette, a vitorlázatot pedig az angol Ratsey & Lapthorn cég készítette el.

A fenti néhány sort leírni könnyű, kideríteni azonban annál nehezebb volt. Kollmann András hosszas kutatómunkával és személyes beszélgetések során rajzolta fel a Hungária részletes életútját, mely tele van izgalmas fordulatokkal, de a mai napig néhány részletet homály fed. Nem tudni, hogy miért Stockholmban és nem Balatonfüreden épült a hajó, hiszen akkoriban Füreden is komoly hajóépítői tudás és kapacitás volt jelen. Az sem teljesen átlátható, hogy ki finanszírozta a hajóépítés igen

HUNGÁRIA 6R



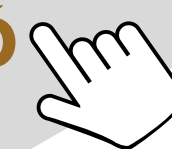


tetemes költségeit. Sok-sok információ viszont napvilágra került a kutatómunka során. Így dőlt meg a legelterjedtebb legenda, melynek résztvevője a Hungárián kívül a Norna, a Norvég Királyi Yacht Klub hajója volt, amelyen V. Olaf norvég koronaherceg vitorlázott. A két hajó összeütközése a legenda szerint azért történt, mert az íratlan tengeri szabályok szerint a királyoknak mindig útjukuk volt, a magyar egység pedig az IRYU – a nemzetközi yacht szövetség versenyszabályzata szerint hajózott. A zsűri döntése azonban kimondta, hogy az olimpia a fair play alapjaira épülő verseny, ahol még a királyoknak sincsenek előjogaik. A fenti történet helyett sokkal prózaibb oka volt az ütközésnek, nevezetesen a startágyú meghibásodása miatti gyors visszafordulásnál nem voltak elég körültekintőek a kormányosok.

Talán egyszer minden részletre fény derül, addig is a cikk alján megtalálható és letölthető Kollmann András teljes anyaga, azok számára, akik kíváncsiak a hajó teljes történetére.

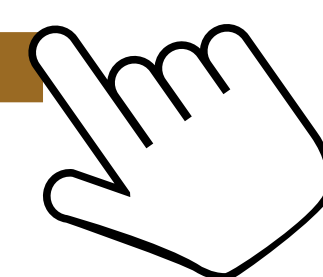
A felújításról és Hungária jövőjéről már a hajó jelenlegi tulajdonosával Láng Róberttel beszélgettem. A Hungária csaknem 10 évig állt Tihanyban a korábbi ÁFI (TYC) kikötőben utoljára 2008-ban volt vízen. Hiába próbálták megtalálni a felújításhoz szükséges forrásokat, a hajótest igen rossz állapota miatt erre nem volt meg a megfelelő finanszírozás. Itt lépett a képbe Robi, aki 2016 elején megvásárolta és Cittel Lajos műhelyébe szállította a hajót. Ekkor kezdődött az a másfél éves munka, aminek hamarosan a végéhez ér a csapat.

**A TELJES
BESZÉLGETÉS
ITT OLVASHATÓ**



A HUNGÁRIA 6R TÖRTÉNETE

SZERKESZTETTE: KOLLMANN ANDRÁS



HOSSZÚLÉPÉS.JÁRUNK?

JÚNIUS 23 – AUGUSZTUS 27

BALATONFÜRED

Itt az idő, hogy a habkönnyű füredi és tihanyi emlékek közé beszüremkedjen egy kis extra tartalom és napvilágra jussanak legkedvesebb nyári helyszíneink történetei.

BADACSONY BOR7

JÚLIUS 14-30

BADACSONYTOMAJ

Kisebb fesztiválok kedvelőinek ideális helyszín. A lankák természetét kis koncertekkel kísérve, meghitt, családi hangulatban fogyaszthatják.

MŰVÉSZETEK VÖLGYE

JÚLIUS 21-30

KAPOLCS

Ha vidéki miliőre vágysz, de szívesen kombinálnád ösztönművészeti forgattal. Ha szereted a spontaneitást és azt is, hogy minden sarkon millió programba futhatsz. Ha egy héten keresztül egy percre sem szeretnél unatkozni.

ARTPLACC

JÚLIUS 21 – AUGUSZTUS 25

TIHANY

Tihany idén hetedik alkalommal szippantja magába egy hétre a hazai és nemzetközi képzőművészet és design essenciáját, amiből némi zenével, irodalommal és színházzal fűszerezve hoz létre egy különleges és friss koktélt.

PALOZNAKI JAZZ PIKNIK

AUGUSZTUS 03-05

PALOZNAK

A Homola Pincészet fesztiváljának 6. születésnapjának sztárvendége a legendás Kool & the Gang lesz. Azok, akik szeretnék (újra) átélni, ahogy Paloznak párszáz lelkes kis faluja igazi Balaton jazzfővárossá alakul.



100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 090



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ► ►