

Expert-Fps Vitorlás Hétvége

Versenykiírás

1. Bevezetés

- 1.1. A verseny helye és ideje: Hejőkeresztúr (Hejőkeresztúri-tó) 2017. augusztus 12-13.
1.2. Résztvevő hajóosztályok Kalóz

2. A verseny rendezője

- 2.1. A verseny rendezője: DEBOTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLET
2.2. Versenyvezető: Beliczay Péter
2.3. Versenybíró elnöke: Németh Balázs (online utólagos elbírálás)

3. Versenyszabályok:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

„A hatályos ISAF versenyszabályai
A Magyar Vitorlás Szövetség Általános Versenyutasítása,
Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata
A résztvevő osztályok Osztályelőírásai
Jelen versenykiírás
Ahol a szabályok között eltérés mutatkozik, ott jelen
versenykiírásban foglaltakat kell irányadónak tekinteni.

4. Nevezés

- 4.1. Helyszíni nevezés helye és ideje
2017. augusztus 11. 16.00-19.00 a versenyirodán
2017. augusztus 12. 7.30-8.30 a versenyirodán

- 4.2. Nevezési díj 7000 Ft/fő

5. Versenyzők tájékoztatása

- 5.1. A versenyrendezés az első futam tervezett figyelmeztető jelzése előtt 50 perccel a hivatalos hirdetőtábla közelében versenyzői értekezletet tart.

6. Versenyprogram

- 6.1.

| Dátum | Rajt | Tervezett futamok száma |
|--------------------|-------|-------------------------|
| 2017. augusztus 12 | 10.00 | 4 |
| 2017. augusztus 13 | 10.00 | 4 |

- 6.2. 19.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés szombaton, 15.00 óra után vasárnap

- 6.3. Rajtsorrend: Kalóz
6.4. Rajteljárás: 5 perces rajteljárás

7. Versenyterület és versenypálya, illetve kommunikáció

7.1. A Hejőkeresztúri-tó falu felőli egybefüggő vízfelülete képezi a versenyterületet, amelyen egy „up & down” alakú pálya, telepített rajt és célvonallal alkotja a verseny pályáját az alábbiak szerint:

Rajt-1-2-1-Cél (alap pálya)

A rendezőség az egyes futamok előtt plusz körrel (kreuz-hátszél) növelheti az alap pálya hosszát. A plusz körök számát a rendező az öt perces jelzéssel együtt táblára írja ki.

Szél minimum: 4 csomó átlagban a rajteljárás folyamán.

Amennyiben a szél iránya, és/vagy stabilitása, és/vagy erőssége nem teszi lehetővé fair pályaverseny megrendezését, úgy a rendező túra verseny megrendezéséről dönthet. Ennek pályarajza, a rajtolató motoroson kerül rajt előtt 10 perccel feltüntetésre.

A versenyzők hatékony tájékoztatása érdekében walkie-talkie -k használata engedélyezett (európai rendszerű). Az információ forgalmazása egyirányú (rendezőségtől versenyző felé). A versenyzők a rádió készülékeket adat forgalmazásra csak vészhelyzetben használhatják. Ettől eltérő használat első esetben 20 másodperces, második esetben 1 perces időbüntetést eredményez a jogellenes használathoz időben legközelebb eső érvényes levitorlázott futamon. Minden további esetben a versenyző kizárható a hátralévő összes futamból is.

A versenynek szerves részét képezi 1 időfutam lebonyolítása. Az időfutam a hagyományos futamok előtt, szombaton kerül lebonyolításra. Az időfutamot a nevezési lista sorrendjében teljesítik a versenyzők.

Időfutam pályája: Rajt-cél (bőszélben).

Időfutam speciális szabályai: a rajtterületen kizárólag a rajtolási engedéllyel rendelkező versenyző tartózkodhat. A rajtoltatás 30 másodpercenként történik. Az első versenyző rajtja, a felkészülő versenyző 30 másodperces előkészítő jelzése is egyben. Az időfutam teljes értékű futamként beleszámít a versenybe. Az időfutam legkisebb mérési egysége a másodperc. Azonos időt elérő versenyzők, azonos pontszámot érnek el. Az időjárás körülmények időfutam alatti jelentős megváltozása esetén, a rendező dönthet úgy is, hogy az időfutam eredményei önálló értékelésre kerülnek, és nem képezik részét a főversenynek. Ezt a döntését a rendezőség a következő futam indítása előtt jelzi a rendezői táblán.

8. Pályajelek: Valamennyi pályajel piros színű műanyag bója.

9. Időkorlátok és célidők

A rendezőség 50 perces futamok lebonyolítását tervezi. Előző időtartamot meghaladó, vagy el nem érő futam is érvényesnek tekinthető, óvás alapját a futam időtartama nem képezheti.

Szintidő: első befutó+10 perc

Az időfutamnál nem érvényesülnek a pályaversenyre megadott idő tényezők.

Hivatalos hajók

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

| Hajótípus | Azonosító lobogó |
|-------------------|----------------------------------|
| Versenyrendezőség | fehér színű lobogó RC felirattal |
| | |

10. Biztonság

A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha Versenybíróóság úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).

11. Díjazás

Az I-VI. helyezettek éremdíjazásban részesülnek.

12. Médiajogok

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

13. Felelősség kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

14. Környezet védelme

A környezet megóvására fokozott figyelmet kell fordítani. A verseny ideje alatt tilos a tóba bármilyen idegen tárgy, folyadék elhelyezése. Véletlenül a tóba kerülő idegen tárgy kivételéről a versenyző haladéktalanul köteles gondoskodni.