

# VERSENYKIÍRÁS

[www.vgye.hu](http://www.vgye.hu)

## RS FEVA LASER PICO

FLOTTABAJNOKSÁG 2017

Alsóörs, 2017. augusztus 11-13.



[www.vgye.hu](http://www.vgye.hu)

## Laser Pico és RS Feva Flottabajnokság 2017 VERSENYKIÍRÁS

**A verseny támogatói:** EMET, Magyar Vitorlás Szövetség, Császár Autó Kft., Renault Hungária, Alsóörs Marina, RS Hungary Kft., Piper's Communication Kft., Café Ponyvaregény, Live PR, SailingBooks.hu

### Tisztségviselők

Versenyvezető:	Igali Csilla
Az óvási bizottság elnöke:	Náray Vilmos
Rendező szervezet elnöke:	Náray Richárd (felelős rendező)
Versenyorvos:	dr. Ollé Judit

### Rendező szervezet:

**Vitorlázó Gyermekéért Egyesület** (1222.Budapest, Mező u. 49.)

**[NP]** A versenykiírás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért a hajók nem adhatnak be óvást.

**[DP]** A versenykiírás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

### 1. Szabályok

- 1.1. A versenyt „A Vitorlázás Versenyszabályaiban” (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A nemzeti hatóság előírásait nem alkalmazzák.
- 1.3. A versenyen érvényes további szabályok: a Laser Pico osztályszabályok ([www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com)), az RS Feva osztályszabályok ([www.rsfeva.org.uk](http://www.rsfeva.org.uk)), valamint a Versenyutasítás és jelen Versenykiírás.

### 2. Verseny időpontja és helye

2017. augusztus 11-13.  
Alsóörs Marina, 8226 Alsóörs, Vasút utca 7.

### 3. Hirdetések [DP]

- 3.1. A World Sailing 20. rendelkezései érvényesek.
- 3.2. A rendező szervezet által a nevezéskor átadott hirdetési matricákat a hajóknak a nevezéskor kapott utasítás szerint viselniük kell. Az elveszett matricákat pótolni kell.

### 4. Részvételi jogosultság és nevezés

- 4.1. A nevező egyesületek által nevezett vagy egyénileg jelentkező versenyzők. 2017-ben vitorlázás sportágban, vitorlás sportegyesületben leigazolt versenyzők csak akkor indulhatnak, ha a Magyar Vitorlás Szövetség rendszerében jegyzett (ranglista versenyen) kishajós versenyen 2017. január 1. és július 31. között maximum 3 alkalommal indultak.
- 4.2. Életkori korlátozás: Laser Pico osztályban csak 1998. december 31. után született versenyzők nevezhetők.
- 4.3 A nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevező egyesület vagy egyéni nevező megadta a hajóért felelős kísérő motoros nevét és vezetőjének elérhetőségét. Hat hajónként egy kísérő motoros kötelező!
- 4.4 Nevezhető osztályok: Laser Pico és RS Feva.
- 4.5 Minden versenyzőt a helyszínen személyesen regisztrálni kell. A regisztrációra az Alsóörs Marina vízitelepén a programban megadott időpontban és helyen kerül sor. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket.



4.6. A regisztrációkor az alábbi okmányokat kell bemutatni (ezt helyettesítheti, ha az okmányok másolatát e-mailban előzetesen megküldik a rendező szervezetnek):

- nevezett hajók eredetiségét igazoló okirat, vagy gyári szám;
- versenyzők azonosítására alkalmas fényképes igazolvány (pl. személyi vagy diákigazolvány, "kék könyv");
- kísérőmotoros, edzőmotoros vezetőjének érvényes hajóvezetői engedélye;
- motorosra érvényes hajólevél.

## 5. Részvételi díj

A nevezési díj személyenként 2.500 forint, amelyet a nevezéskor készpénzben kell megfizetni.

## 6. Program

### 2017.08.11. Péntek

- 14-19 óra** **Nevezés, versenykiírás egyeztetés az edzőkkel**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem, a szálloda recepciója előtt*
- 17.50 óra** **Próbaútam figyelmeztető jelzése**  
(a próbaútamon való részvétel nem kötelező, annak eredménye nem számít bele az értékelésbe!)
- Helyszín: Alsóörs előtti vízterületen*
- 14-19 óra** **Nevezés, hajók technikai átvétele**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem, előtti terület*
- 19-21 óra** **Szabályismereti előadás Versenytaktika, versenypálya, közben welcome pogácsa, üdítő a résztvevőknek**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem előtt lévő terület*

### 2017.08.12. Szombat

- 7.30-8.30** **Közös reggeli, ásványvíz felvétel az edzőmotorosokba és a versenyző hajókba**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem előtt lévő terület*
- 8.30-9.15** **Megnyitó ünnepség, zászlófelvonás, himnusz**  
*Helyszín: Alsóörs Marina hangár előtti tér*
- 9.15-9.30** **Hajófelszerelés, vízreszállás**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem előtti sólya*
- 9.50** **Első futam figyelmeztető jelzése**
- 10-17.30** **Futamok a vízben**
- 18.30** **Aznapi futamok értékelése, elemzések, hajópakolás**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem előtt lévő terület*
- 19-21 óra** **Közös vacsora (film és képvetítéssel)**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem a volt sólyatér előtti fa terasz.*
- 21-23 óra** **Laser Pico RS Feva Crew Party**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem előtt lévő terület*

### 2017.08.13. Vasárnap

- 7.30-8.30** **Közös reggeli. ásványvíz felvétel az edzőmotorosokba és a versenyző hajókba**  
*Helyszín: Alsóörs Marina Étterem előtt lévő terület*
- 8.00-9.00** **Kormányosi értekezlet**  
*Helyszín: Alsóörs Marina hangár előtti tér*
- 9.00-9.30** **Hajófelszerelés vízreszállás**  
*Helyszín: Marina Étterem előtti sólya*
- 9.50** **Napi első futam figyelmeztető jelzése**



<b>11.00-17.00</b>	<b>Futamok a vízen</b>
<b>17.00-18.00</b>	<b>Versenyző hajók pakolása</b> <i>Helyszín: Alsóörs Marina Étterem terasza előtti tér</i>
<b>18.00-19.00</b>	<b>Díjkiosztó, zászlólevonás, záróünnepség</b> <i>Helyszín: Alsóörs Marina Étterem volt sólyatér előtti fa terasz.</i>
<b>19.00-20.00</b>	<b>Közös üdítőzés (film és képvetítéssel az aznapi futamokról)</b> <i>Helyszín: Alsóörs Marina Étterem terasza előtti tér</i>

*Eső, rossz idő esetén a közösségi programok, étkezések, az Alsóörs Marina hangárjában kerülnek megrendezésre.*

Összesen nyolc futam megtartását tervezzük. Naponta legfeljebb négy futam tartható. Vasárnap 17.00 óra után nem adunk figyelmeztető jelzést, kivéve akkor, ha a megelőző rajteljárás általános visszahívással végződött.

## **7. Legénységcsere [NP]**

7.1. Legénységet a verseny ideje alatt korlátlan számban lehet cserélni, azonban a legénységcserét az adott napi futamot megelőzően minimum 1 órával be kell jelenteni a verseny rendezőjének a versenyirodán.

## **8. Felmérés, felszerelés és legénységi súlyhatár [NP]**

8.1. A regisztráció során, a programban jelzett időpontban a hajók, a vitorlázat és a felszerelés ellenőrzésére kerülhet sor.

8.3. [DP] A Laser Pico osztály esetén a vitorlákra fel kell ragasztani és a verseny alatt viselni kell a nevezésnél kapott rajtszámokat. Az RS Feva osztály esetén a hajóknak viselniük kell a gyártó által előírt formában meglévő vitorlaszámokat. Mindkét hajóosztály esetén a nevezésnél kiadott bownumbert a verseny ideje alatt a hajónak viselnie kell.

8.4. A verseny során a vízen lévő hajókon is sor kerülhet ellenőrzésekre. Az ellenőrzésre kijelölt hajóknak mindenben eleget kell tenniük a versenyrendezőségtől kapott utasításoknak.

8.5. A hajók az osztályelőírásban előírt felszereléssel (Rigging Manual: Pico Race Pack; RS Feva manual és Race pack) versenyezhetnek.

### **Laser Pico osztály:**

A vitorlázat az osztályelőírásban előírt 6,3 m<sup>2</sup> vitorlafelületnek megfelelő vitorlázat lehet. Laser Pico Sport vitorlázat használata esetén a hajó futamidejét 10%-kal növeljük, és a hajó ennek megfelelő helyezési számot kap.

### **RS Feva osztály:**

Az RS Feva osztályban a hivatalos vitorlaszámok is érvényesek, amennyiben a vitorlaszámot az RS Sailing Hungary, vagy az RS Sailing Ltd. adta ki, és a szám hivatalosan a nevezésnél regisztrálásra került.

Az RS Feva osztályban a vitorlázat az osztályelőírás szerinti XL típusú lehet. A hajók csak a gyári előírt vitorlákkal versenyezhetnek.

8.6. Az egyéni úszóeszközt (mentőmellény) a vízreszállástól a partra érkezésig viselni kell, kivéve a ruházat cseréjéhez szükséges rövid idő alatt. A szabály megsértőit a rendezőség az aznapi összes futamból kizárja. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályt.

8.7 Minden hajón kötelező felszerelés 1 db legalább 5 méter hosszúságú vontakötél.





## 9. Versenyutasítás

- 9.1. A versenyutasítás az RRS S függelékének Standard versenyutasításából és azokból a kiegészítő utasításokból fog állni, amelyek az Alsóörs Marina hivatalos hirdetőtábláján lesznek elérhetők a regisztráció napjától.

## 10. Helyszín

- 10.1 A verseny kikötője a Marina Alsóörs.  
10.2. A versenyterület az Alsóörs előtt elhelyezkedő, part közeli vízterület.

## 11. Versenypálya

- 11.1. Mindkét hajóosztály számára up-down rendszerű versenypálya kerül kitűzésre, felül terelőbójával, alul kapuval. A pályarajzot a versenyutasítás tartalmazza majd.

## 12. Büntetési rendszer

- 12.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.  
12.2. A „P” Függelék érvényes, de tekintettel a verseny oktató-nevelő jellegére a P2.1 szabály a 42. szabály minden megsértésére érvényes, függetlenül attól, hogy hányadik szabálysértésről van szó. P2.2, P2.3 és a P2.4 törölve.  
12.3. Amennyiben a versenybírók vélelmezik, hogy egy hajó visszaél a 12.2 pontban foglalt lehetőséggel, és sorozatos szabálytalansággal jogtalan előnyhöz jut, kizárhatják az adott futamból. Ezt a büntetés jelzése során szóban jelzik. Ebben az esetben a P2.2 kerül alkalmazásra.  
12.4. Amennyiben a versenybírók a vízen olyan eseményt látnak, amelynek során vélelmezik egy újtjogszabály megsértését, síp hangjelzéssel és egy piros lobogó felmutatásával jelzik, hogy vagy egy büntetésvállalást vagy egy óvást várnak el. Ennek elmaradása esetén az óvási bizottság maga is óvhat.

## 13. Pontszámítási rendszer

- 13.1 Három futam befejezése szükséges a verseny érvényességéhez.  
13.2 Ha több mint négy futamot fejeztek be, a legrosszabb futam eredménye kiejthető.  
13.3 A csapatverseny eredményének kiszámításakor bármely hajóosztályban az adott egyesület által nevezett három legjobb hajó pontszámát kell összeadni. Holtverseny esetén az RRS A8 szabály szerint kell eljárni úgy, mintha a három hajó pontszámát egy hajó érte volna el.

## 14. Kísérő motorosok [NP]

- 14.1 A motorosoknak a hajózási VHF frekvenciákon (156-162 MHz) adunk információkat a versenyről. A használt csatornát a hirdetőtáblán a versenyrendezőség közzéteszi.  
14.2 A kísérő motorosoknak kötelező betartani a versenyrendezőség mentésre vonatkozó utasításait.  
14.3 A Versenyrendezőség felhívja a résztvevők figyelmét, hogy a VHF-rádiók fedélzeti használatára jogszabályok vonatkoznak, és az edző- és rendezőmotoros illetve a kormányos felelőssége, hogy ezeknek megfeleljen.  
14.4 A kísérő motorosoknak az előkészítő jelzéstől mindkét hajóosztály rajtjáig a rajtvonal és meghosszabbítása alatt legalább 50 méterrel kell tartózkodniuk. Ezután a versenypálya layline-ok által határolt területét 50 méternél jobban meg nem közelítve, minimális hullámzást keltve követhetik a versenyt.  
14.5 [DP] Jelen versenykiírás 14.4 pontja megsértéséért vagy az RRS 41. (Külső segítség) szabály megsértéséért az óvási bizottság büntetheti az adott kísérőmotoroshoz tartó hajót vagy hajókat.



## 16. Díjak [NP]

### **Laser Pico osztály:**

A verseny győztese egy évre elnyeri a Laser Pico Flottabajnoka 2017 címet.  
Az első három helyezett hajó kupát kap.  
Az első hat hajó érem- vagy ajándékdíjazásban részesül.

### **RS Feva osztály:**

A verseny győztese egy évre elnyeri az RS Feva Flottabajnoka 2017 címet.  
Az első három helyezett hajó kupát kap.  
Az első hat hajó érem- vagy ajándékdíjazásban részesül.

### **Összetett díjak**

Az összesített életkor alapján legfiatalabb, legeredményesebb csapat kupadíjazásban részesül.

A legeredményesebb egyesület kupadíjazásban részesül.

További tárgyeremények és díjak is kiosztásra kerülhetnek.

## 17. Felelősség kizárása és biztosítás

A hajók legénységei, kísérőjük és edzőjük teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízen, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó legénysége, edzője maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője, vagy kísérője, edzője (a csapat felelős vezetője) deklarálja, hogy a nevezett csapatok a megfelelő tudással (úszás, hajóvezetés, mentés) rendelkeznek, a kifutásról a felelős kísérő, vagy a csapat maga dönt. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek!

A Vitorlázó Gyermekekért Egyesület, a versenyvezetőség tagjai vagy megbízottjai semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység sem a hajók vonatkozásában.

## 18. Parkolás és utánfutók tárolása [NP]

A verseny ideje alatt a hajók használhatják az Alsóörs Marina létesítményeit. A hajókat a kikötőmester által meghatározott helyen kell tárolni. A verseny ideje alatt az utánfutóknak, az autóknak parkolóhelyet biztosítani a verseny rendezője csak részben tud (érkezési sorrend), az autókat és az utánfutókat a víztelep előtti utcán lévő parkolóban tudják tárolni a résztvevők. A kikötőbe való belépéshez a társrendező minden résztvevőnek karszalagot biztosít.

## 19. Fotó- és filmfelvételek [NP]

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A résztvevők és támogató személyek ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak. A készült felvételekkel kapcsolatos jogok a Vitorlázó Gyermekekért Egyesületet illetik.



## 20. További információk [NP]

További információk elérhetők a [www.vgye.hu](http://www.vgye.hu) webhelyeken.

A Versenyutasítás kiegészítő rendelkezéseit a regisztrációkor adjuk át.

### **Társasági események**

Több társasági eseményt tervezünk, amelyekről a verseny alatt a hirdetőtáblán és a regisztrációkor szóban adunk tájékoztatjuk a résztvevőket.

Minden információt és levelezést az alábbi címre kérünk:

Náray Richárd részére, Vitorlázó Gyermekekért Egyesület

E-mail: [richard.naray@vgye.hu](mailto:richard.naray@vgye.hu)

Tel.: +36 20 973 1633

**MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYT KÍVÁNUNK!**

**Versenyrendezőség**

