



# 2017. ÉVI ÖTVENES CIRKÁLÓ FLOTTA BAJNOKSÁG

SIÓFOK, 2017. AUGUSZTUS 24-27.

## VERSENYKIÍRÁS

### 1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: Az 50-es Cirkáló Flotta Bajnokság megrendezése  
1.2. A verseny helye: H- 8600 Siófok, Balatoni Hajózás, Stefánia Kikötő  
1.3. A verseny időpontja: 2017. augusztus 24-27.

### 2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: 50-es osztályszövetség és Balatoni Hajózás SE.  
2.2. Versenyvezető: Hagemann László  
2.3. Versenybírószám elnöke: ERDÉLYI BÉLA  
2.4. VERSENYORVOS: DR. DEMETROVICS SZILÁRD

### 3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (WS) 2017 évben érvényben lévő versenyszabályai (RRS.2017-2020), az MVSZ 2017. évi Általános Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata, valamint az Osztályelőírások és a jelen kiírásban, valamint a kiegészítő versenyutasításban foglaltak.

### 4. HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

### 5. NEVEZÉS

- 5.1. Nevezés ideje : 2017. augusztus 24-én 0800 – 0900 óra között.  
5.2. Nevezés helye : H- 8600. SIÓFOK STEFÁNIA Kikötő nyugati oldal, VERSENYIRODA  
5.3. Nevezési díj : 13.000,- Ft/fő. A nevezési díjat a helyszínen kell befizetni.  
5.4. Az 1999. 01. 01. és 2004 december 31. között született versenyzők, 7.000,-Ft-csökkentett nevezési díjat fizetnek.  
5.5. A 2005. 01. 01.-én és azután született versenyzők nevezési díjat nem fizetnek.  
5.6. Elektronikus nevezés nincs.

### 6. A VERSENY RÉSZTVEVŐI

- 6.1. 50-es cirkáló hajóosztály  
6.2. A sportágban leigazolt, sportorvosi engedéllyel rendelkező hazai versenyzők, illetve külföldi versenyzők, amennyiben valamely elismert külföldi klub, vagy szervezet tagjai. A hajók az osztályelőírásban kötelezően előírt számú legénységgel vehetnek részt a versenyen, ezen felül 1 fő serdülő korcsoportú (2005-ben és után született) versenyző is nevezhető, amennyiben a sportágban le van igazolva és rendelkezik sportorvosi engedéllyel.  
6.3. Felmérés: a Flotta Bajnokságon csak szabályosan felmért és ennek megfelelő rajtszámot viselő hajóval lehet versenyezni. A hajók csak a HSZ előírásai szerint és a felmérési jegyzőkönyvükben rögzített vitorlával, felszereléssel, az előírt okmányok birtokában, versenyezhetnek.



## 7. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 7.1. A Versenyrendezőség a Versenyzőket hivatalos hirdetőtáblán keresztül, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 7.2. A hivatalos hirdető tábla, a Stefánia Kikötőben a vitorlásokikötő nyugati részén, lévő kikötő irodánál, elhelyezett hivatalos hirdető tábla.
- 7.3. A parti jelzések a kikötőiroda előtt álló vitorlás jelzőárbocán kerülnek kitűzésre
- 7.4. Egyéb jelzések az RRS.-ben foglaltak szerint.

## 8. VERSENYPROGRAM

- 8.1. A Versenyrendezőség hét (7) futam (6 pálya + 1 túra) lebonyolítását tervezi.
- 8.2. Egy versenynapon max. három (3) futam rendezhető.
- 8.3. Az utolsó versenynapon 14.00 óra után rajteljárás nem indítható.
- 8.4. A részletes versenyprogram

dátum	nap	időpont	esemény
2017. aug. 24.	CSÜTÖRTÖK	08:00-09:00	NEVEZÉS
		09:30	MEGNYITÓ, KORMÁNYOS ÉRTEKEZLET
		11:25	ELSŐ FUTAM figyelmeztető jelzés tervezett ideje
2017. aug. 25.	PÉNTEK	*	FUTAMOK
2017. aug. 26.	SZOMBAT	*	FUTAMOK
2017. aug. 27.	VASÁRNAP	*	FUTAMOK
		**	EREDMÉNYHIRDETÉS, DÍJKIOSZTÓ

\* **RAJTIDŐ**, a versenynap első tervezett futamának kezdő időpontját, **a tárgynapot megelőző nap este 20.00 óráig** a hivatalos hirdetőtáblán teszi közzé, a Versenyrendezőség.

\*\* Eredményhirdetés, az utolsó versenynap, utolsó futam befejezését követő 2 órán belül. Az eredményhirdetés pontos időpontja és helyszíne a hirdetőtáblán kifüggesztésre kerül.

## 9. VERSENYTERÜLET, VERSENYPÁLYÁK, PÁLYAJELEK

- 9.1 Csupak – Balatonaliga – Zamárdi háromszögben lévő vízterületen, a hajózási útvonalon kívül, az időjárás függvényében, futamonként nagy felfújható sárga bójával tűzött, háromszög alakú pálya és 1 db túrapálya az Örvényes – Földvár vonaltól ÉK-i irányban.
- 9.2 A pályarajzok és a pálya teljesítése a versenyutasításban, valamint a hirdetőtáblán.
- 9.3 Az 1. számú pályajel irányszögét a rajthajó a figyelmeztető jelzésnél nem később jelzi. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslai kérelmek alapját, ez módosítja a 62.1(a) szabályt.
- 9.2.1 A pályajelek, nagy, sárga színű felfújó műanyag bóják. A rajt- és cél-bója élénk színű telepített, zászlós bója.

## 10. Limitidők:

- 10.1 A rajtjelzés után 5 perccig lehet szabályosan elrajtolni, a rajtjelzés után több, mint 5 perccel rajtoló hajókat, nem rajtolt hajónak (DNS) értékelik.
- 10.2 Célba nem értnek (DNF) értékelik azt a hajót, amely később ér célba, mint az osztálya elsőnek célba érő vitorlásának egyharmad idővel növelt futamideje.



## 11. HIVATALOS HAJÓK

- 11.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.
- 11.2 A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a versenyterületen kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

## 12. ÓVÁSOK

- 12.1 Az Óvásokat az óvási úrlapon kell benyújtani az óvási határidőn belül. Óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc
- 12.2 Technikai óvást a Versenyrendezők nem fogadnak el, a technikai óvást csak a technikai bizottság tárgyalhatja egy későbbi, a Bajnokság utáni időpontban.

## 13. ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A Flotta Bajnokság érvényes értékeléséhez legalább négy (4) érvényes futam szükséges.
- 12.2 Egy kiejtő futamot csak 5-7 érvényes futam teljesítése esetén lehet figyelembe venni.
- 12.3 A túrafutam is teljes értékű futamnak tekintendő és érvényes futam esetén ejthető
- 12.4 Az értékelés a WS „A” függelékében foglalt „legkisebb pontrendszer” szerint történik.

## 14. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 14.1. A díjkiosztó az utolsó futamot, illetve az óvási határidő lejártát követően, a Siófok Stefánia Kikötőben kerül megtartásra. A díjkiosztóra ajánlott ruházat hosszú vagy rövid világos nadrág, hölgyeknek szoknya, illetve a csapat formaruházata.
- 14.2. A bajnokságon az I-VI. helyezett hajók kupadíjazásban, az I-III. hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

## 15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- 15.1. Minden hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, (5 millió Ft) amit nevezésnél be kell mutatni.
- 15.2 A versenyen a max. szélereőt 22 kts maximális alapszélként határozzák meg, melyhez a mérőműszert a verseny rendező használja.
- 15.3 A Versenyrendezőség a befutó után – szűrőpróba szerűen – ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5 %-nál, hogy :
  - rendelkezik a biztonsági rendelkezésekben előírt felszerelésekkel
  - a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel.Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után, és ez a versenyből való kizárást eredményezi.
- 15.4 Futamok alatt a hajók külmotort nem viselhetnek.
- 15.5 Legénység csere. A bajnokság alatt kormányost nem lehet cserélni. A legénység cseréről a Versenyirodát legkésőbb a csere tényleges napján reggel 08.00 óráig értesíteni kell kérelem formájában, a legénység csereszükségességének pontos indoklásával.
- 15.6 A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.
- 15.7 Büntetés vállalás. A versenyszabályok 44.1 és 44.2 pontjaiban leírt büntetési formák érvényesek. A vállalt büntető fordulóról az óvási határidőn belül a versenyirodán kell nyilatkozni.



## 16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre, és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

**A versenyen minden versenyző saját felelősségére vitorlázik!**

## 17. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

A programok és a Siófok BHSE telepen történő fogadás időpontja az első versenynapon, a kormányosi értekezlet keretében lesz eldöntve.

## **ÓVD A TERMÉSZETET, A BALATONT, ÉS ERRE MÁSOkat IS FIGYELMEZTESS! A KÖRNYEZET VÉDELME, KÖZÖS ÜGYÜNK**

„Nagyfokú helytelen magatartás „ – ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. Ezért nehezen, vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni, vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel a szénhidrogén származékokra (üzemanyagok, olajok, festékek, lakkok és ezek származékai).

**Jó szelet, sportszerű versenyzést kíván a Versenyrendezőség!**

