

# **„ KOLOSKA REGATTA ”**

## **Dolphin Magyar Bajnokság 2017**

**Balatonfüred,  
2017. szeptember 07 – 10.**

# **VERSENYKIÍRÁS**

**a DOLFIN hajóosztály részére**

### Aversenycélja:

Magyar Bajnok 2017 cím elnyerése a Dolfin hajóosztályban, továbbá a **Koloska Regatta - Dolfin Kupa**, valamint a **Tóth László** és a **Maracsik Kálmán** emlékfutam **kupa** elnyerése.

A verseny helyszíne, időpontja: Balatonfüred, 2017. szeptember 07-10.

A versenyt rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ),  
Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás klub,  
Vitorlás Sportért Közhasznú Egyesület.

**Versenyvezető:** Hagemann László  
**VB Elnök:** Hantó István  
**Mentésvezető:** Adorján Ferenc  
**Versenyorvos:** Dr. Csobó Zsolt

### Versenyszabályok

A WS. (RRS.2017-2020) szabályai, az MVSZ 2017. évi Általános Versenyrendelkezései, és Reklámszabályzata, a Dolfin Hajóosztály osztályelőírása, az RRS Szabályok S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel és jelen versenykiírás érvényes.

### A verseny résztvevői

A vitorlázás sportágban Magyarországon leigazolt, érvényes sportorvosi igazolással 2017. évre érvényes versenyengedéllyel, bélyeggel rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely ISAF által elismert nemzeti tagszervezet tagjai.

A magyar hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

Külföldi állampolgár – kormányosként illetve legénységként egyaránt – az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és helyezés megszerzésére:

- valamely magyar sportegyesület, az MVSZ által elismert vitorlás szakosztályának leigazolt versenyzője
- legalább 3 (három) éves MVSZ tagsággal rendelkezik
- A Dolfin Osztályszövetség hozzájáruló nyilatkozatával rendelkezik.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető az Országos Bajnokságra, de eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

### Hirdetések

MVSZ 2017. évi Reklámszabályzata, valamint az WS 20. sz. rendelkezései az irányadók.

### Nevezhető hajók

MVSZ technikai bizottsága által felmért és jóváhagyott, Dolfin típusú hajók.

### Nevezés

**A versenyre csak a „MVSZ. VIHAR” rendszerben lehet nevezni, vagy előnevezni.**  
Vízen nevezést nem fogadunk el!

**Előnevezés:** Az „MVSZ. VIHAR” rendszerben, valamint a nevezési díj egyidejű átutalásával (**számlaszám: 11746012-20003043**) lehetséges. Az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni: „Dolfin OB” + a hajó nevét. Előnevezés esetén a nevezési díj a helyszínen is befizethető, legkésőbb 2017. szeptember 07-én, csütörtök 09 óráig.

A nevezési díjak befizetéséről szóló számlát a rendezők a versenyirodán adják át, vagy utólag postán küldik el.

**Helyszíni nevezés:** Balatonfüreden a Koloska Kikötőben működő Versenyirodán:  
2017. szeptember 06-án, szerdán 17.00 - 21.00 közötti időpontban  
2017. szeptember 07.-én, csütörtökön 08.00 - 09.00 közötti időpontban

A nevezési díj tartalmazza a Társasági Eseményeken való részvételt az összes versenyző számára.

A nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:

- érvényes hajólevél
- érvényes felelősségbiztosítás, versenykiterjesztéssel minimum 5 (öt) millió Ft összegig. (Versenyrendelkezések, 1.2 pont 4.bek.)
- sportorvosi igazolás, minden nevezett versenyzőnek
- a kormányos érvényes hajóvezetői engedélye

*A nevezés akkor válik érvényessé, ha az előzőekben meghatározott nevezési határidőn belül, a versenyirodán bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat, valamint a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést, és a nevezési díj kiegyenlítésre kerül. A rendezőség, a VIHAR rendszerben már korábban regisztrált és érvényes iratokat is ellenőrizheti. A hirdetőtáblára szűrőpróbaszerűen kiírt egységek a versenyirodán kötelesek bemutatni eredetiben a fenti okmányokat, a hirdetményben közzétett időpontban!*

Nevezni egy kormányost és minimum 2, maximum a hajó befogadóképességét nem meghaladó létszámig terjedő legénységet lehet. A nevezett versenyzőknek, a versenysozrat alatt a hajón kell tartózkodniuk.

Tartalékként egy fő nevezhető. A tartalékot csak egy hajóhoz lehet nevezni. A versenyen kormányost cserélni nem lehet. Legénységet csak a nevezéskor tartalékként nevezett versenyzőre lehet cserélni, de a cserét legkésőbb a futam napján reggel 8.00 óráig a Versenyrendezőségnek írásban jelezni kell.

**Nevezési díj:** 12.000,- Ft/fő (helyszíni, valamint előnevezés esetén egyaránt)

Az 1999. január 01-én és azután született versenyzők 6.000,- Ft/fő nevezési díjat fizetnek.

A versenyre 2003. január 01-én és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

**Nevezéssel kapcsolatos információ**

Weisz János  
László Zoltán

tel.: 06-20/320-5048  
tel.: 06-20/945-1480

**A versenyzők tájékoztatása**

A versenyzőket a Versenyvezetőség a Koloska-Marina kikötőben elhelyezett hivatalos hirdetőtáblára kifüggesztett, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A Versenyvezetőség a Versenyutasítástól, vagy jelen Versenykiírástól eltérő intézkedéseit a hirdetőtáblán közli, legkésőbb a megelőző versenynap 20.00 óráig.

**Biztonság**

A "mocóknak" feltétel nélkül (szélertől függetlenül) a mentőmellényt automatikusan, már a kikötőből való kifutás és beérkezés között viselni kell.

**Versenyprogram**

*Pálya és túra futamok kerülnek megrendezésre*

2017. szeptember 06.	17:00 - 21:00	Nevezés
2017. szeptember 07.	08:00 - 09_00	Nevezés
	09:00 – 09:30	Ünnepélyes megnyitó
	11:00	RAJTIDŐ (10.55 figyelmeztető jelzés)
		További futamok ráindítással
2017.09.08-10.	10.00	Napi első lehetséges rajtidő
		További futamok ráindítással
2017. szeptember 10.	12.00	Az utolsó futam lehetséges rajtideje
	15.00	A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja

A tervezett futamok száma 9. Négy érvényes futam után a Bajnokság már értékelhető. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.

## **Versenyterület, versenypálya**

Balatonfüred - Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívüli vízterület. Túrafutam, a Balaton keleti medencéjében az időjárástól függően kerül megrendezésre a későbbiekben meghatározott útvonalon, a verseny hivatalos közleményeként, a hirdetőtáblán.

**A pályaverseny**, futamonként kitűzött **UP-DOWN** pályán, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

**A versenypálya teljesítése:** **RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL**

**Pályajelek:** Sárga színű, bóják, (a módosító bója, narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a Versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

**A túraverseny**, a Balaton keleti medencéjében az időjárástól függően kerül megrendezésre, a későbbiekben meghatározott útvonalon, a verseny hivatalos közleményeként, a hirdetőtáblán. A pályajelek, sárga színű bóják. A rajt- és cél-vonal telepített, a Versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos lobogós henger közötti egyenes.

## **Rajteljárás**

**RRS.(2017-2020) 26.** pontja szerint.

A versenyben résztvevő hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig – kizárás terhe mellett – le kell szerelni! Ez az utasítás módosítja a Versenyszabályok 63.1 pontját és a Versenyrendeletek vonatkozó előírásait!

A sikeres rajtot követő 10 perc eltelte után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

## **Időkorlátozás**

Az a hajó, amelyik az elsőként célba érő hajó idejének 30%-kal megnövelt idején túl ér a célba, nem befutott hajóként (DNF) kerül értékelésre. 13.2

## **Óvás**

Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a célba futásnál ezt be kell jelenteni a célhajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették. Az óvást az aznapi futamok után, a Versenyvezetőség partra érkezésétől számított 1 órán belül írásban kell beadni a Versenyvezetőnek. (Versenyutasítás: 14.2. szakasz.). Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett hajók rajtszámát a Versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli. Technikai óvást csak az első futam végéig fogad a versenyvezetőség. Technikai óvást a zsűri nem tárgyal, a döntés későbbiekben a technikai bizottság közreműködésével.

## **Ellenőrzések**

A célba futás után a versenyvezetőség a versenyző hajókon szűrőpróbaszerűen – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét. Ugyancsak ellenőrizhető, hogy a futamokon a nevezéskor megadott személyek tartózkodnak-e a hajón. Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

## **Egyéb rendelkezések**

A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből óvás nélkül kizárják.

## **Nyilatkozattétel**

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

## **Értékelés**

Az értékelés a Versenyszabályok „A” függelék A4 pontja szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján történik.

A versenysorozat értékeléséhez minimum négy érvényes futam szükséges.

- 1-4 érvényes futam esetén az összes futam eredménye számít
- 5 érvényes futam esetén a legrosszabb futam eredménye kiejthető, 9 érvényes futam teljesítése esetén, 2 futam eredménye ejthető. Túra futam nem ejthető ki.

Magyar bajnoki cím csak abban az esetben hirdethető, amennyiben legalább nyolc induló van. A versenysorozatban résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely a futamok legalább 50%-án érvényesen elrajtolt. Kevesebb induló esetén bajnoki cím nélkül kerülhet sor tiszteletdíjak átadására. MVSZ 2017. évi Versenyrendelkezése 5.7 pontja alapján.

## **Díjazás**

Kupa és érem díjazásban részesülnek, a Delfin osztály 1-3. helyezett egységei

A 2017. évi Magyar Bajnok címet és a Koloska Regatta - Delfin Kupa (örökös vándorkupát) az a hajó és legénysége nyeri, amelyek a befutási sorrend alapján a legkevesebb pontot gyűjti a verseny során.

Az első futam győztese elnyeri a Tóth László emlékfutam kupát.

A második futam győztese elnyeri az ASE VSC által alapított Maracsik Kálmán emlékfutam örökös vándorkupáját.

Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, a végleges eredmény kialakításakor a *Versenyszabályok „A” függelék A8.1 illetve az A8.2 pontjai* szerint kell eljárni.

## **Szavatosság kizárása**

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező testület, a versenyvezetőség, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállalnak. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek a biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról. (Versenyszabályok 4. pontja)

**Mindenki a saját felelősségére vitorlázik!**

## **További, információk**

A verseny ideje alatt a Koloska-Marina korlátozott számú szabad kikötőhelyeit, a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetik igénybe. A szabad (vendég) kikötőhelyekről a kikötő portáján lehet érdeklődni (06-87-340-709). A verseny ideje alatt a kikötő területére a gépjárművek behajtása és parkolása nem biztosított. A Rekreációs Központ mellett díjmentes, közterületi parkoló áll a versenyzők rendelkezésére. A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

## **Protokoll, társasági esemény**

2017. szeptember 6-án a nevezést követően szalonnasütő- és zsíros kenyér party.

2017. szeptember 08-án és szeptember 09-én vacsora a Koloska kikötőben.

A részvétel a versenyre be nem nevezettek (kísérők) részére 6.000,- Ft/fő részvételi díj megfizetése mellett lehetséges (ld. a mellékelt nevezési lapot).

**MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!**

**Versenyrendezőség**

**Pályarajz: KOLOSKA REGATTA – DOLFIN MAGYAR BAJNOKSÁG**

**A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL**

