

---

## VERSENYKIÍRÁS

**A verseny neve:** 46. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ KALÓZ FUTAMOK

**Verseny jellege:** Meghívásos pályaverseny a kalóz hajóosztályban

**Verseny időpontja:** 2017. szeptember 15-16.

**Verseny helyszíne:** Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő előtti vízterület

**Verseny rendezője:** Atomerőmű SE

**Versenyvezető:** Hagemann László

**VB elnök:** Hantó István

**Versenyorvos:** Dr. Csobó Zsolt

**Verseny résztvevői:** Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozók Versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az „**iparági**” kategóriába benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a másik nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők. A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

A szenior kategóriában történő külön értékelésbe azok a hajók nevezhetők, ahol a hajóegység mindkét tagja 2017. szeptember 14. napjáig betölti a 60. életévét.

**Nevezési hely, időpont:** Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda. Balatonfüred, Kouvola utca 1., 2017. szeptember 14. 14.00-19.00 között.

**Kötelező előnevezés:** 2017. augusztus 31-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges ( [vitorlas@npp.hu](mailto:vitorlas@npp.hu) , [asevsc@gmail.com](mailto:asevsc@gmail.com) ).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

**Versenyszabályok:** A WS. (RRS.2017-2020) szabályai, az MVSZ 2017. évi Általános Versenyrendelkezései, jelen versenykiírás, az RRS.2017-2020 S függelék kötelező melléklete, a Kalóz Osztály előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlás Találkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni. A Találkozók hagyományainak megfelelően a versenyen hátszélvitorla használata NEM engedélyezett.

**Biztosítás:** Minden hajónak érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó. Hiányában a nevezés nem fogadható el!

**Versenypálya:** Balatonfüred - Tihany hajózási útvonaltól északkeletre elhelyezett, a széliránytól függően kitűzött háromszög alakú pálya, fixen telepített rendezőhajóval (pályarajz szerint).

**A versenypálya teljesítésének módja:**

RAJT – cirkáló – raum – raum – cirkáló – hátszél – cirkáló – CÉL

**Tervezett futamok száma:** 4

**Pályajelek:** Narancssárga színű, felfújható műanyag bóják. A rajt- és céljel, narancssárga színű zászlós bója.

**Rajtvonal:** Telepített - a zászlósbója és a rajthajó árbova közti egyenes.

**Célvonal:** Telepített - a zászlósbója és a célhajó árbova közti egyenes

**Rajteljárás:** 2017. szept. 15-én az 1. futam figyelmeztető jelzése: 10 óra 25 perc, további futamok: ráindítással. A rendezőség egy nap legfeljebb 3 futam rendezését tervezi. A 2017. szept. 16-i első futam figyelmeztető jelzés időpontja a 2017. szept.15-i hirdetmény szerint! Az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 2017. 09. 16-án 13 óra 55 perc.

**Időkorlátozás:** Osztályonként az első célba érő hajó idejét követő 20 perc.

**Óvás:** Az aznapi futamok befejezése után, a rajt/cél hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül. Óvási díj nincs!

**Értékelés:** A WS. (RRS.2017-2020) Függelék A4-es szabályának ún. „legkisebb pontrendszer” -ben leírtak alapján, kategóriánként külön-külön.  
Kiső futam csak négy érvényes futam esetén lehetséges.

A Rendezőség díjazza:

- ◆ a legjobb hat iparági párost;
- ◆ a nyílt és a szenior kategória legjobb három-három vitorlás párosát;
- ◆ a kalózok hagyományos iparági csapatversenyének első hat helyezettjét.

Különdíjak:

- ◆ az első futam iparági kategória győztese a „Tenke Lajos Vándorkupát” nyeri el;
- ◆ a legfiatalabb átlagéletkorú iparági hajóegység a MAVIR Vándorkupáját kapja;
- ◆ a hagyományos iparági csapatverseny utolsó hajója: Teknősbéka Vándorkupa;
- ◆ a versenyen utolsó, de még értékelhető eredményt elért hajóegysége a „Vízi csiga Vándorkupát” nyeri el;
- ◆ a legeredményesebb női egység díja;
- ◆ a legfiatalabb, ill. a legidősebb kormányos, ill. legénység díj; fair-play díj.
- *A kalózok hagyományos iparági csapatversenyébe a nevezett munkáltatói szervezetek két legjobb, az iparági kategória értékelése szerinti hajóegység által elért eredmény számít bele, amely Társaság a vitorlás találkozó vándorkupáját nyeri el.*

**Eredményhirdetés:** 2017. szeptember 16-án 17:00 órakor (Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő)

**Protokoll:** a tervezett programok és az egyéb tudnivalók a [www.vitsport.hu](http://www.vitsport.hu) , [asevsc@gmail.com](mailto:asevsc@gmail.com) honlapon 2017. július 31-ig kerülnek közzétételre.

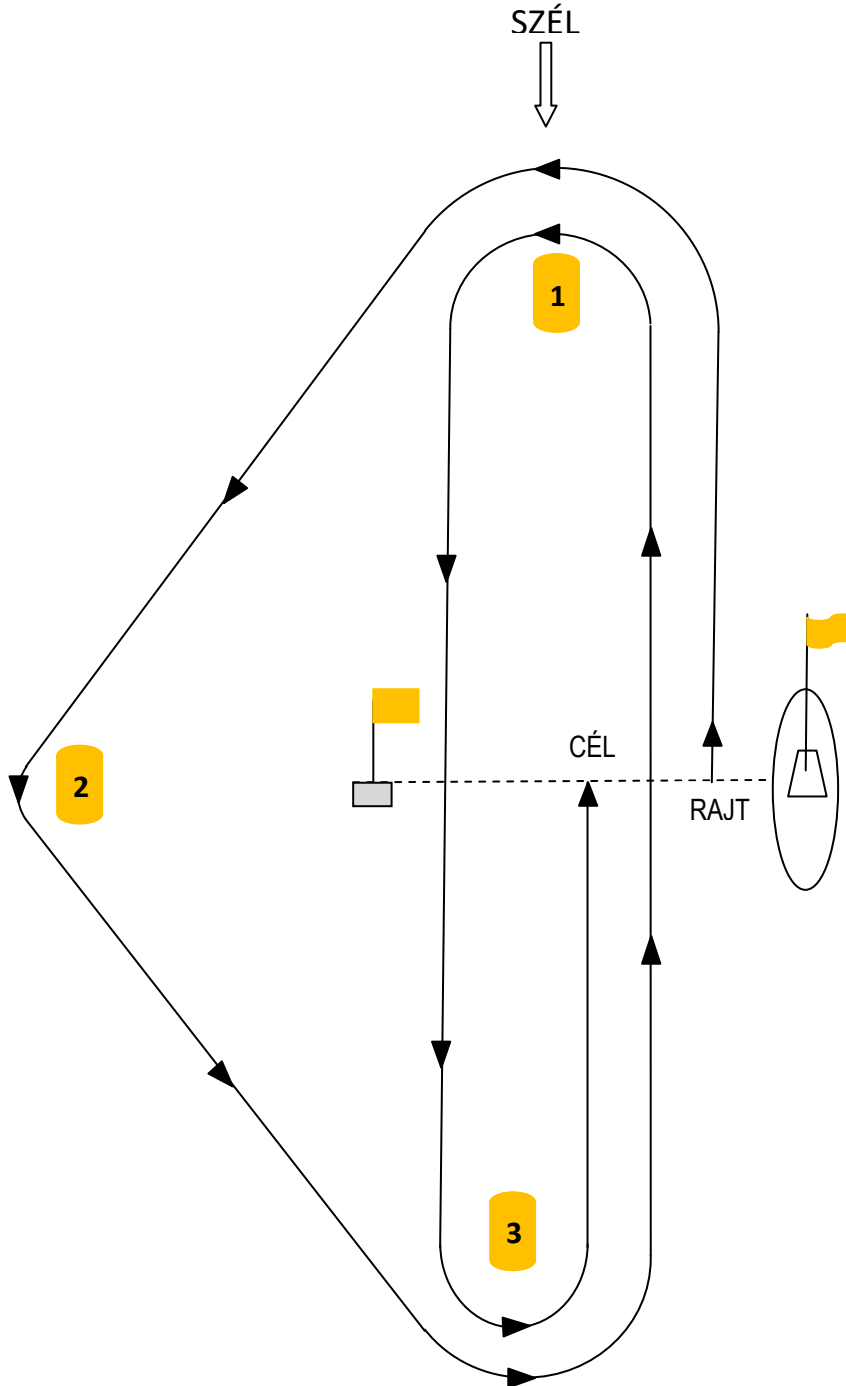
**Egyéb rendelkezések:** 4 Bf szélerősség felett a versenyvezetőség nem indít futamot.

A hajók osztályelőírások szerinti műszaki és biztonsági megfelelőségéről a hajók személyzete köteles gondoskodni, különösen a borulás estén fennálló veszélyek megelőzése érdekében (a svert kicsúszás elleni biztosítása, valamint a hajó úszóképességének fenntartása)

A futamok alatt a kísérő motorosok az figyelmeztető („5 perces”) jelzést követően a versenypályán, a pályajelekkel határolt területen belül nem tartózkodhatnak.  
A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal.

## PÁLYARAJZ

### 46. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ KALÓZ FUTAMOK



**A versenyen résztvevők saját kockázatukra és felelőségükre vitorláznak!**

**Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!**

***Jó Szelet Kíván: a Rendezőség!***