

Szüreti Regatta

Hegyi Dénes Emlékverseny

nagyhajós túraverseny

2017. szeptember 23-24.

Versenykiírás és versenyutasítás.

Változás! A kapu Révfülöpön van!

Rendező szervezet: Túravitórlás Sportklub

Versenyvezető:	Igali Györgyné Csilla	tel: (20) 966 3469
Versenybírószág elnöke:	Papp Gábor	tel : (30) 551 2713
Versenyorvos:	dr.Szőcs Tamás	tel: (30) 911 7819
Mentés vezetője::	Galambos Gábor	tel: (30) 598 5168

Szabályok:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)

A Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és

Reklámszabályzata

Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

Jelen versenykiírás és versenyutasítás

Nevezhető hajók:

Az MVSZ által elismert, nyilvántartott és felmért hajóosztályok egytestű hajói és az ezekbe az osztályokba sorolható külföldi hajók, úgymint: Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es cirkáló és az osztályba befogadott egyéb hajók) 70-es, 50-es, 30-as cirkáló, Europa 30-as 25-ös Jolle, 15-ös Jolle, Dragon, Asso 99, Regina, Sudár Regatta, Sudár Sport, 8m OD, 11 m OD, Melges24, Elliott 770, J-24, Scholtz 22, Döföln, Nautic, Nautic 330, Nautic370, X35, Bavaria32, Folkboat

Yardstick I/1 csoport (YS 89 és alatta) fehér szalag

Yardstick I/2 csoport (YS 90-99) piros szalag,

Yardstick II csoport (YS 100-109) sárga szalag,

Yardstick III/1 csoport (YS 110-115) zöld szalag,

Yardstick III/2 csoport (YS 116 és fölötte) narancs szalag.

Nyílt többtestű

ORC

A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star, Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai-, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékeljük.

Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.

A YS csoportokban indulóknak, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viselniük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó-, ennek hiányában a jobb oldali merevítőn.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiányában a nevezést a versenyvezetőség visszautasítja.

Nevezés :

ONLINE NEVEZÉS

Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (<http://vihar.hunsail.hu>) 2017.szeptember 4.(hétfő) 12:00 órától 2017.szeptember 22-én (péntek) 18:00 óráig.

Az online regisztráció akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben és helyszínen, bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat.

A csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést, és a nevezési díj kiegyenlítésre kerül. Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

HELYSZINI NEVEZÉS

2017. szeptember 22.-én, pénteken a TVSK Alsóörsi Telepén (Alsóörs, Vasút u.15.) 18:00-22:00 óra között a klubházban.

Vízen nevezést nem fogadunk el!

Nevezéssel kapcsolatos információ:

**Igali Györgyné Csilla (20-966 3469),
Majoross Bea (30-250 8406)**

Nevezési díj:

9000 Ft/ fő.

1999.. január 1. és 2004. december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik. A mocók (2005. január 1. után születettek) nevezési díjat nem fizetnek.

**A Szüreti Regatta nevezési díja átutalással is rendezhető!
Azon versenyzők számára, akik a nevezési díjat a VIHAR rendszeren keresztül történt nevezést követően átutalják a TVSK számlájára, a nevezési díj 8000 Ft.**

**Túravitorlás Sportklub OTP 11702036-20101990
Közleményben kérjük a hajó nevét feltüntetni!**

A befizetett nevezési díjat a versenyrendezőiségnek nem áll módjában visszafizetni.

Versenypálya:

**Szeptember 23-án (1. futam): Alsóörs-Révfülöp-Badacsony.
Szeptember 24.-én (2. futam): **Badacsony-Balatonföldvár.****

Pályajelek:

Rajtvonal Alsóörsön: a kikötőtől DNy-ra, kb. 1000 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek partról távolabbi végét sárga felfújható bója, a parthoz közelebbi végét a rajthajón kitűzött narancssárga lobogó jelöli.

Célvonal Badacsonyban: a kikötőtől DK-re kb. 300 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét a célhajón kitűzött narancssárga lobogó, a D-i végét sárga felfújható bója jelöli.

Rajtvonal Badacsonyban: a kikötőtől DK-re kb. 300 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, a D-i végét a rajthajón kitűzött narancssárga lobogó jelöli.

Célvonal Balatonföldváron: a kikötőtől É-ra, kb.1000 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, D-i végét a célhajón kitűzött narancssárga lobogó jelöli.

Révfülöpön, a volt OT kikötőtől 1200m-re délnyugatra, kaput helyez el a rendezőség.

N46°49'09

E17°38'50

A rajtvonal mindkét rajtnál két részre lesz felosztva: északi, hosszabbik felén a hagyományos hajók, a déli, rövidebb felén a liberák, többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójjal lesz kijelölve. A szektor az ott nem rajtoló hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősül! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!

Révfülöpnél pályarövidítés lehetséges!

A rendező a versennyel kapcsolatos információkat a VHF rádió 78-as csatornáján közli a versenyzőkkel.

A rendező motorosok RC lobogót viselnek.

Rajteljárások:

Az összes hajóosztály egyszerre rajtol, mindkét napon 9 órakor:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Rajtelj.kezdete	Narancssárga fel	8. 50	1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó fel	8. 55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó fel	8. 56	1 hangjel
1 perces	P lobogó le	8. 59	1 hangjel
Rajt	V lobogó le	9. 00	1 hangjel

Általános visszahívás esetén az új rajteljárás: az általános visszahívást jelző lobogó 1 hangjellel történő bevonását követő 1 perc múlva kezdődik az új - fent leírt 5 perces időközi - rajteljárás. (ez az idő legkevesebb 4 perccel, legtöbb 19 perccel az eredeti rajt után történik). Ha az új rajteljárás kezdete ennél több időt igényel, akkor a versenyvezető halasztást jelez.

A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben RC lobogót viselő Versenyrendezősi motorosok jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez az RRS 41. pontjának változtatása.)

A rajtjelzést megelőző ötödik perctől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezés külön hangjelzéssel jelzi.

Ezen előírás megsértőit a versenyvezetőség óvástárgyalás nélkül kizárja a futamból.

/ A 63.1 szabály módosítása./

Időkorlátozás:

A rajtjelzést követő 20 percen belül el nem rajtolt vitorlás »el nem rajtolt hajóként« – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt.

Rajthalasztás:

A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

A külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől kezdve, a rajteljárás teljes ideje alatt, csak leeresztett külmotorral hajózhatnak, amelyet - kizárás terhe mellett- csak a rajtot követő 3 perces lövés után hajthatnak fel. / A 63.1 szabály módosítása./

Célba érési határidő:

- szeptember 23.-án szombaton 19 óra,
- szeptember 24.-én vasárnap 18 óra.

Eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezés »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

Nyilatkozattétel:

A célvonalon való áthaladással a verseny szabályszerű teljesítését jelzi a versenyző hajó. Célba érés után a versenyvezetőség a versenyző hajók 5%-ánál ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét, a hajón tartózkodók létszámát.

Óvások, orvoslati kérelmek:

Az óvási szándékról az óvott felet az RRS 61.1. szerint értesítenie kell, hogy az adott esetben vállalhasson büntetést.

Óvás esetén a verseny folyamán végig viselni kell az óvást jelző lobogót.

Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelenteni kell.

Az óvást **szeptember 23.-án** a versenyvezetőségi hajó partra érkezését követően 1 órán belül kell beadni a Versenyvezetőnek.

Az óvás tárgyalás helyét és időpontját a versenyvezetőség a kikötő iroda bejáratánál lévő hirdető táblán közli.

Szeptember 24.-én az óvást a célba érkezést követő 1 órán belül a célhajón kell beadni. Az óvás tárgyalás helyét, időpontját a versenyvezetőség írásban közli az érdekeltekkel. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

Értékelés:

A **Szüreti Regatta Kupát** a két futam eredménye alapján (futamonként) számított legtöbb pontot elérő hajó nyeri (számított pontszám = nevezett hajók száma – helyezés száma). Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, akkor előnyben részesül elsősorban: a második

futamon jobb teljesítményt nyújtó hajó,
másodsorban: a nagyobb YS számmal versenyző hajó.

Ha a fenti értékelés után is több első helyezett marad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.

A Szüreti Regatta Kupa két futamának összesített eredménye alapján a kiírt osztályok helyezettjei érem díjazásban részesülnek. Osztályonként 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, 5-nél kevesebb induló esetén a megfelelő YS osztályban történik az értékelés./ Ez megváltoztatja az AVR 9.1. pontját./

A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.

Az összevont cirkáló, 25-ös Jolle osztályokban a részükre kiadott előnyszámok alapján történik az értékelés.

A 2017. szeptember 23.-i első futam Yardstickban számolt eredménye szerinti első 6 helyezett különdíjban részesül.

A 2017. évre érvényes **ORC igazolással rendelkező hajók értékelése** ORC Triple Number szerint történik.

Az előnyszámban alkalmazott ToT együtthatókat a versenyrendezőség a szélerő függvényében az alábbi felosztás szerint alkalmazza:

Szélerő	ToT együttható
9 csomónál kisebb	Low
9 és 14 csomó között	Medium
14 csomó és nagyobb	High

Az alkalmazott szélerősség tartományt a versenyvezetőség a rajttól az utolsó hajó célba érkezéséig mért adatok átlaga alapján határozza meg.

Díjkiosztó:

- **A 2016. évi Szüreti Regatta,**
- **díjkiosztója 2017. szeptember 23-án 21 órakor Badacsonyan lesz.**
Amennyiben a futam korán befejeződik, a díjkiosztó időpontja változik, s erről a versenyvezető a hirdetőtáblán értesíti a versenyzőket.
- **A 2017. évi TVSK Szüreti Regatta Kupa díjkiosztója a 2018. évi Szüreti Regattán történik.**

Egyéb rendelkezések, információk:

Szabályosan elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe! Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról.

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező, a rendező egyesület, testület, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállalnak.

Szeptember 22.- én, az alsóörsi nevezésnél szeretettel várunk mindenkit a hagyományos zsíros kenyér partira.

Szeptember 23.-án a versenyen résztvevő hajók kikötő használati díjat nem fizetnek.

Szeptember 23.-án szombaton, az eredményhirdetés után: vacsorával egybekötött "Szüreti multság", melyre minden résztvevőt és közreműködőt szeretettel meghívunk!

Jó szelet kívánunk mindenkinek!

Versenyrendezőség és a

Túravitorlás Sportklub