

XIII. Tengeri Nagyhajós Magyar Bajnokság tengeri vitorlás verseny versenykiírása

1. Bevezetés

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1.1. Verseny kiírója: | Magyar Vitorlás Szövetség |
| 1.2. Szervező és lebonyolító: | SAIL-ING Kft. és VAL Sibenik Yacht Club |
| 1.3. A verseny helye és ideje: | Biograd, 2017. 10. 07. - 14. |
| 1.4. Versenyvezető: | Denis Marinov |
| 1.5. Pályafelelős: | Ruják István |
| 1.6. Versenybírószám elnöke: | Kerekes Kázmér |

2. Versenyszabályok

2.1. A versenyen az alábbi szabályok vannak érvényben:

- „A Vitorlás Versenyszabályai 2017-2020” (RRS)
- A Magyar Vitorlás Szövetség 2017. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendeletei a külföldön rendezett bajnokságokra vonatkozó előírások figyelembe vételével
- az Offshore RC (ORC) szabályai
- az ISAF Offshore Special Regulations ORC 4. kategória (partmenti vizek) előírásai
- jelen versenykiírás

3. A verseny résztvevői

- 3.1. A versenyen résztvevő magyar személyeknek meg kell felelniük az MVSz 2017. évi Versenyrendeletek 3.1. pontjában (Részvételi jogosultság) előírt feltételeknek.
- 3.2. Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás igazolása szükséges.
- 3.3. Amennyiben egy csapatban külföldi versenyző is van, az illető csapat a nyílt versenyben részt vehet, azt megnyerheti, de Magyar Bajnokként nem értékelhető.
- 3.4. Valamennyi hajó vezetőjének rendelkeznie kell tengeri kishajó vezetői jogosítvánnyal, és valamennyi hajón lennie kell egy olyan személynek, aki rádiós képesítéssel rendelkezik.
- 3.5. Az előzetes legénységi listákat a hajóátvételt megelőzően legkésőbb egy héttel le kell adni, de az egyes csapatok összetételüket egészen a helyszíni regisztrációig megváltoztathatják úgy, hogy a 3.4. pontban leírtak ne sérüljenek. A hajóvezető felelőssége, hogy az előzetesen leadott névsor megváltozása esetén a chartercég felé a változást jelezze, s a hajó a tényleges, lejelentett legénységi listával vegyen részt a versenyen.
- 3.6. A verseny alatt versenyzők cseréje vagy a csapat létszámának növelése és csökkentése csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A hajózó legénység létszáma minimum 5, maximum 8 fő lehet. Előre látható cserét vagy létszámmódosítást a helyszíni nevezéskor be kell jelenteni.
Egészségügyi okokra visszavezethető létszámcsökkentés az adott futam előtt is bejelenthető, ebben a versenyorvos állásfoglalása a mérvadó. Nem egészségügyi okokra visszavezethető, be nem jelentett létszámmódosítás nem engedélyezett, s az az illető csapat adott futamból történő kizárását vonja maga után.

4. Nevezhető osztály

A 2017.évi Versenyrendelkezések vonatkozó pontja alapján

- 4.1. Elan 350 one design (3 kabin + szalon)
- 4.2. A versenyre a hajókat a SAIL-ING Kft. biztosítja.
- 4.3. Bérelhető hajók száma: 13
- 4.4. A kibérelt hajókat a versenyrendezőség sorsolás útján osztja szét a nevező csapatok között.
- 4.5. A sorsolás helyszíne Budapest, várható időpontja október eleje, a pontos dátumról a versenyrendezőség a versenyzőket e-mailben értesíti.

5. Nevezés

- 5.1. 2017. május 1-től lehetőség van előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. (www.vihar.hunsail.hu), a nevezési díj kiegyenlítésére azonban nincs lehetőség.
- 5.2. Nevezni a hajóbérleti szerződés megkötésével és 2017. szeptember 1. előtt a hajóbérleti díj 50%-ának, 2017. szeptember 1. után a teljes hajóbérleti díjnak megfizetésével lehet az alábbi helyeken:
SAIL-ING Kft. 2040 Budaörs, Mátra utca 18/a.

office@sail-ing.hu

Molnár Csaba 30-941-2087

Gál Gabriella 30-397-2919

2017. május Balatonfüred, Évadnyitó versenyiroda

2017. július Balatonfüred, Kékszalag versenyiroda

2017. szeptember Balatonfüred, Nagyhajós Bajnokság II. versenyiroda

5.3. Nevezési díj: 3600 EUR hajóbérleti díj + 120 EUR/fő a legénységi lista alapján.

5.3.1. Árkedvezmény: 300 EUR, 2017. június 30-ig történő nevezés esetén

5.3.2. Fizetési ütemezése és módja:

- nevezéskor a hajóbérleti díj 50%-a
- a hajóbérleti díj fenn maradó része (50%) 2017.08.31-ig
- a fejenkénti 120 EUR nevezési díj 2017.09.20-ig esedékes

A fizetés euróban vagy forintban történik, utóbbi esetben a Sberbank mindenkori deviza eladási árfolyamának figyelembe vételével.

5.3.3. A nevezési díj az alábbiakat tartalmazza:

- hajó bérleti díj, gennaker, végtakarítás
- tranzitlog
- versenyszervezés és lebonyolítás, díjazás, 3 vacsora,
- kikötői díjak vasárnaptól péntekig, versenypólók
- MVSz utánpótlás támogatás

6. Versenypálya

6.1. Az egyes versenypályákat szervezők később határozzák meg, de valamennyi futam a Biograd – Kornatok - Murter környéki szigetvilágban kerül megrendezésre.

6.2. A versenypályák a részletes versenyutasításban lesznek megjelölve, de azokat a versenyrendezőség az időjárás vagy egyéb külső tényezők (pl. időjárás) ismeretében a helyszínen pontosítja illetve módosíthatja. A módosítást legkésőbb az adott futam tervezett rajtja előtti kormányosi értekezleten be kell jelenteni, Amennyiben egy adott futam pályája VHF rádión keresztül kerül ismertetésre, a pályát minden versenyző egységgel vissza kell igazoltatni és a visszaigazolást jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

6.3. A verseny 3 hosszabb (20 - 25 tmf körüli) és 4 rövidebb (8 - 10 tmf) túrafutamból áll. Utóbbiak az időjárás függvényében pályafutamokkal helyettesíthetők.

6.4. Tervezett program

október 7. (szombat)	16 órától 16-20óra	hajóátvétel Biogradban regisztráció a biogradi versenyirodában
október 8. (vasárnap)	14-18:30 19 órától	napközben szabad vitorlázás, edzés regisztráció a biogradi versenyirodában Marina Kornati, a verseny megnyitója, vacsora
október 9. (hétfő)	10 óra esti kikötő	1. futam, majd a 2. futam ráindítással Ravni Zakan vagy Piskera
október 10. (kedd)	10 óra esti kikötő	3. futam rajtja Marina Tribunj
október 11. (szerda)	10 óra este	4. futam rajtja baráti vacsora (Marina Hramina)
október 12. (csütörtök)	10 óra esti kikötő:	5. futam rajtja Marina Kornati
október 13. (péntek)	10 óra 20 órától	6. futam majd 7. futam ráindítással eredményhirdetés, gálavacsora
október 14. (szombat)	9 óráig	hajóleadás a felvétel helyén

6.5. A versenyvezetőség a hajók és a versenyzők épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy szélcsend esetén jogosult a rajt halasztására.

6.6. Amennyiben a verseny elmarad a tervezett programtól, vagy az időjárás előrejelzés elmaradással fenyeget, akkor a versenyrendezőség jogosult egy napon több, de legfeljebb 3 futam megrendezésére.

7. Rádiókapcsolat

7.1. A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt az első kormányosi értekezleten kijelölt VHF csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

7.2. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.

7.3. A versenyzők a rajteljárás során nem használhatják a versenyrendezőségi VHF csatornát. A csatorna versenyzők általi használata egyéb időszakban is csak indokolt esetben, illetve vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor engedélyezett. Saját célú egyéni forgalmazás a futamok alatt nem engedélyezett.

8. Büntetésvállalás

8.1. A Versenyszabályok 44. pontjában leírt büntetésvállalások érvényesek. A végrehajtott büntetésről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni.

9. Nyilatkozattétel

9.1. A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

10. Óvás

10.1. Az óvást legkésőbb a versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 90 percen belül, írásban kell beadni az adott kikötőben működő versenyirodán (rendezőhajón). Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a Versenyszabályok szerint, továbbá a célba futásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi célhajónál, vagy az első adandó alkalommal és meg kell győződni, hogy a bejelentést tudomásul vették.

10.2. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként idézett hajók rajtszámát a hirdetőtáblán közlik. A tárgyaláson való megjelenés minden érintett fél saját felelőssége. A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.

10.3. Óvási díj nincs.

11. Ellenőrzés

11.1. A versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti

- a hajón tartózkodó személyek számát és kilétét, hogy az megegyezik-e a nevezettekkel
- a versenyzők esetleges dopping és alkoholfogyasztását
- a versenyre vonatkozó reklámviselési előírásokat

11.2. Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság óvást von maga után. A büntetés mértékét (kizárás, pontozásos büntetés) a versenybírószak az ügyben hozott döntésében közli.

12. Értékelés

12.1. A verseny hét futamra tervezett.

12.2. A verseny Magyar Bajnokságként történő értékeléséhez legalább 4 futam befejezése szükséges.

12.3. Ha a befejezett futamok száma ötnél kevesebb, akkor egy hajó végső pontszáma az összes futamon szerzett pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma öt vagy annál több, akkor egy hajó végső pontszámának kiszámításakor a legrosszabb futameredményét nem veszik figyelembe.

12.4. A verseny díjai egy futam esetén is átadásra kerülnek.

12.5. A verseny Magyar Bajnokságként csak legalább 8 hajó indulása esetén értékelhető.

13. Díjazás

13.1. Az 1-3. helyezett egységek kupa és érem díjazásban részesülnek.

13.2. A magyar tengeri bajnokság verseny győztes hajója elnyeri a Magyar Vitorlás Szövetség Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság bajnoki címét és kupáját, valamint a hajó legénysége aranyérem díjazásban részesül. A magyar bajnokság II. és III. helyezett hajója kupa, a helyezett hajó legénysége ezüst, illetve bronz éremdíjazásban részesül.

13.3. Az egyes futamok győztesei különdíjat kapnak..

13.4. A verseny minden résztvevője hímzett pólót kap emlékül.

14. Reklámviselés

14.1. A reklámviselésre vonatkozóan nem érvényesek az MVSz balatoni versenyekre meghozott reklámviselési szabályai. Reklámot minden hajó szabadon viselhet, a reklám elhelyezésre vonatkozóan azonban egyeztetnie kell a hajót átadó chartercéggel. A rendezőség és az MVSz ugyanakkor fenntartja magának a jogot, hogy valamennyi versenyző egység számára egységesen elrendelje egy adott szponzor reklámanyagának a hajó jól látható helyén való elhelyezését. Ezen központi reklám elhelyezése elsőbbséget élvez a saját reklámok elhelyezésével szemben.

15. Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16. Visszalépés

16.1. A hajóbérlettől való visszalépés esetén a szervező az addig befizetett összegek visszatartására jogosult, hacsak a visszalépő maga helyett új szerződő partnert nem biztosít. Ez utóbbi esetben a visszalépő az addig befizetett összeget 100,- EUR költség levonásával visszakapja.

17. Részvétel és felelősség

17.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért - beleértve az esetleges elhalálozást is - és vagyoni károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (A Vitorlázás Versenyszabályai 4. szabály). A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának (charter cég versenyzést is magába foglaló felelősségbiztosítása alapján) és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A hajóvezető (felelős személy) teljes körű felelősséggel tartozik az átvett hajóért és a hajón vitorlázó teljes személyzetért. A hajóvezető (felelős személy) egyedüli felelőssége a döntés: kihajózni, vagy nem, mérlegelve a személyzet tudását és felkészültségét. A közös programok csak keretet biztosítanak a résztvevőknek, az ezeken való részvétel, illetve a versenyhez való igazodás egyéni döntés kérdése.

Jó szelet!

Versenyszervezőség