

49ER GRAND PRIX IV.

BALATONFÜRED, 2010. SZEPTEMBER 18-19.

VERSENYKIÍRÁS

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: Minősítő és ranglista verseny a 49er hajóosztály részére.
- 1.2. A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2010. szeptember 18-19.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: 49er
- 1.4. Faktorszám: 1.2

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club
- 2.2. Versenyvezető: Böröcz Bence
- 2.3. Versenybírószám elnöke: Fluck Dóra
- 2.4. Versenyorvos: Dr. Pintér Csaba

3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiában meghatározott szabályok szerint rendezik.

4. NEVEZÉS

- 4.1. A nevezés helye: A Balatonfüredi Yacht Club Klubházának I. emeletén működő versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc sétány 2.).
- 4.2. A nevezés ideje: 2010. szeptember 17-én 18.00-20.00 óra között és 2010. szeptember 18-én 7.00-8.00 óra között.
- 4.3. A nevezés díja: 5.200 Ft/fő.
Az 1992. január 1-jén és az azután született versenyzők a nevezési díj felét (2.600 Ft/fő) fizetik.

5. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a BYC személybejárójánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 5.2. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.

6. VERSENYPROGRAM

- 6.1. A Versenyrendezőség 8 futam lebonyolítását tervezi.
- 6.2. Szeptember 18-án 9.55 óra Első futam figyelmeztető jelzése, további futamok ráindítással
Szeptember 19-én 9.55 óra Soron következő futam figyelmeztető jelzése, további futamok ráindítással
- 6.3. Egy versenynapon legfeljebb öt futam rendezhető.
- 6.4. Az utolsó versenynapon, szeptember 19-én 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.

7. OSZTÁLYLOBOGÓ

Az osztálylobogó megfelel a vitorlán található osztályjelzéseknek.

8. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

- 8.1. Balatonfüred – Siófok – Zamárdi – Tihany közötti vízterületen futamonként kihelyezett cirkáló-hátszél pálya, amelyet a mellékelt pályarajz szerint kell teljesíteni.
- 8.2. Az egyes pályajeleket bal kéz felől kell elhagyni.
- 8.3. Az első hátszélszakasz végén a 2. és a 3. számú pályajelek kaput alkotnak.
- 8.4. A második hátszélszakaszban a 2. és 3. számú pályajel nem kerülendő jelek, akadálynak tekintendők.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1. A pályaszakaszokat határoló jelek sárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják.
- 9.2. A rajt- és célbója élénk színű lobogóval ellátott jel.

10. HIVATALOS HAJÓK

- 10.1. A versenyrendezésben közreműködő hajók narancsszínű lobogót viselnek.
- 10.2. A sajtó és a média hajóit PRESS feliratú lobogó jelöli.
- 10.3. A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a pályán kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

11. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A versenyzők a verseny teljes időtartama alatt – beleértve a pályára ki- és a partra bevitelkorlázás időszakát is – kötelesek a mentőmellényt viselni.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.
- 12.2. A RRS 44.3 szabály nem kerül alkalmazásra.
- 12.3. A végrehajtott büntetésfordulatokról írásos nyilatkozatot kell tenni a versenyirodán, az óvási határidőn belül; elmulasztása esetén a Versenybíróság a büntetés elvégzését semmisnek tekinti.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

- 13.1. Az első érvényesen célba érő vitorlás futamideje nem lehet több, mint 45 perc.
- 13.2. Az első hajónak az első pályaszakaszt nem több, mint 15 perc alatt kell teljesíteni.

14. ÉRTÉKELÉS

- 14.1. A Versenyszabályok A függelékének A4 pontjában meghatározott „Legkisebb pontrendszer” alapján.
- 14.2. Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál. Öt vagy annál több érvényes futam esetén a legrosszabb kiejthető.

15. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 15.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.
- 15.2. Az 1-3. helyezettek díjazásban részesülnek.

16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

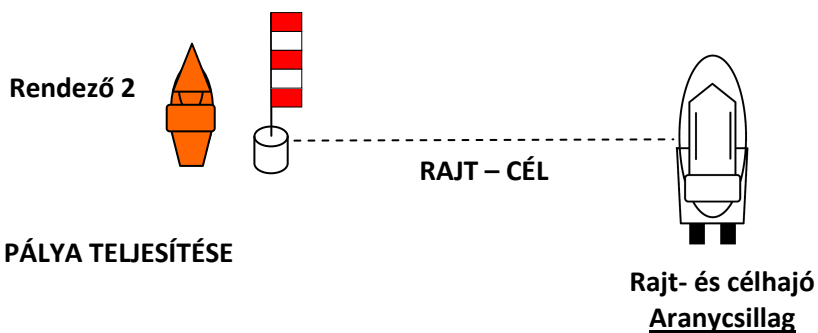
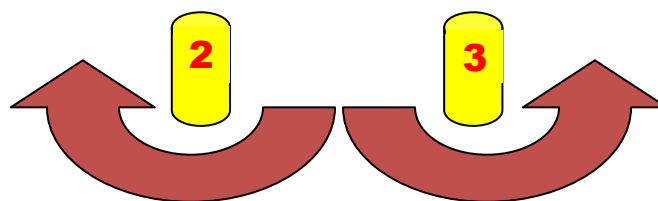
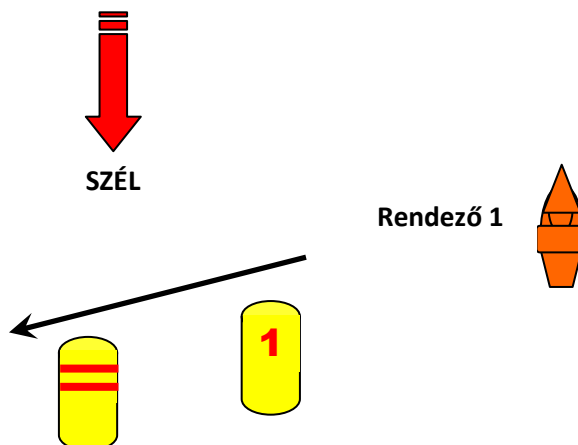
A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

Jó szelet!
Versenyrendezőség

49ER GRAND PRIX IV.

BALATONFÜRED, 2010. SZEPTEMBER 18-19.

PÁLYARAJZ



PÁLYA TELJESÍTÉSE

49er:
RAJT - 1 - T - 2/3 - 1 - T - CÉL