

# A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG 2010. ÉVI FORMULA 18 BAJNOKSÁGA

BALATONFÜRED, 2010. SZEPTEMBER 18-19.

## VERSENYKIÍRÁS

### 1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: A magyar bajnoki cím elnyerése Formula 18 hajóosztályban.  
1.2. A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2010. szeptember 18-19.  
1.3. Résztvevő hajóosztályok: Formula 18  
1.4. Faktorszám: 1.4

### 2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club  
2.2. Versenyvezető: Böröcz Bence  
2.3. Versenybírószám elnöke: Fluck Dóra  
2.4. Versenyorvos: Dr. Pintér Csaba

### 3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályjaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 4. NEVEZÉS

- 4.1. A nevezés helye: A Balatonfüredi Yacht Club Klubházának I. emeletén működő versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc sétány 2.).  
4.2. A nevezés ideje: 2010. szeptember 17-én 18.00-20.00 óra között és 2010. szeptember 18-én 7.00-8.00 óra között.  
4.3. A nevezés díja: 5.200 Ft/fő.  
Az 1992. január 1-jén és az azután született versenyzők a nevezési díj felét (2.600 Ft/fő) fizetik.

### 5. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a BYC személybejárójánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.  
5.2. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.

### 6. VERSENYPROGRAM

- 6.1. A Versenyrendezőség a 8 futam lebonyolítását tervezi.  
6.2. Szeptember 18-án 9.55 óra Első futam figyelmeztető jelzése, további futamok ráindítással  
Szeptember 19-én 9.55 óra Soron következő futam figyelmeztető jelzése, további futamok ráindítással  
6.3. Egy versenynapon legfeljebb öt futam rendezhető.  
6.4. Az utolsó versenynapon, szeptember 19-én 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.

### 7. OSZTÁLYLOBOGÓ

Az osztálylobogó fekete alapon fehér Formula 18 osztályjelzés.

### 8. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

- 8.1. Balatonfüred – Siófok – Zamárdi – Tihany közötti vízterületen futamonként kihelyezett cirkáló-hátszél pálya, amelyet a mellékelt pályarajz szerint kell teljesíteni.  
8.2. Az egyes pályajeleket bal kéz felől kell elhagyni.  
8.3. Az első hátszélszakasz végén a 2. és a 3. számú pályajelek kaput alkotnak.  
8.4. A második hátszélszakaszban a 2. számú pályajel nem kerülendő jel, akadálynak tekintendő.

## **9. PÁLYAJELEK**

- 9.1. A pályaszakaszokat határoló jelek sárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják piros számokkal.
- 9.2. A rajt- és célbója élénk színű lobogóval ellátott jel.

## **10. HIVATALOS HAJÓK**

- 10.1. A versenyrendezésben közreműködő hajók narancsszínű lobogót viselnek.
- 10.2. A sajtó és a média hajóit PRESS feliratú lobogó jelöli.
- 10.3. A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a pályán kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

## **11. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

A versenyzők a verseny teljes időtartama alatt – beleértve a pályára ki- és a partra bevitortlázás időszakát is – kötelesek a mentőmellényt viselni.

## **12. BÜNTETÉSI RENDSZER**

- 12.1. A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.
- 12.2. A RRS 44.3 szabály nem kerül alkalmazásra.
- 12.3. A végrehajtott büntetésfordulatokról írásos nyilatkozatot kell tenni a versenyirodán, az óvási határidőn belül; elmulasztása esetén a Versenybíróság a büntetés elvégzését semmisnek tekinti.

## **13. ÉRTÉKELÉS**

- 13.1. A Versenyszabályok A függelékének A4 pontjában meghatározott „Legkisebb pontrendszer” alapján.
- 13.2. Az augusztus 17-22 között megrendezett versenyen befejezett két futam eredménye a végeredménybe nem számít bele.
- 13.3. Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál. Öt vagy annál több érvényes futam esetén a legrosszabb kiejthető.

## **14. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS**

- 14.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.
- 14.2. Osztályonként az 1-3. helyezettek díjazásban részesülnek.

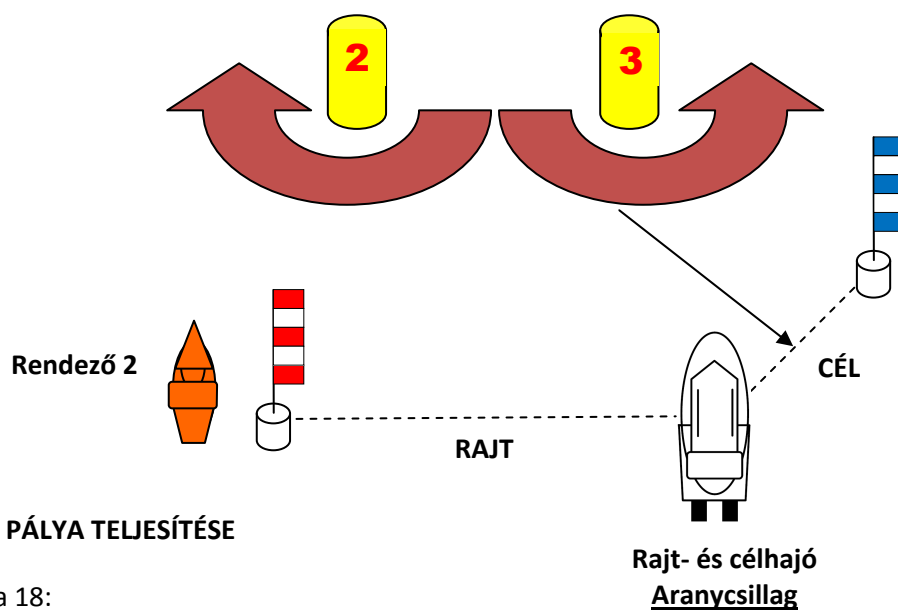
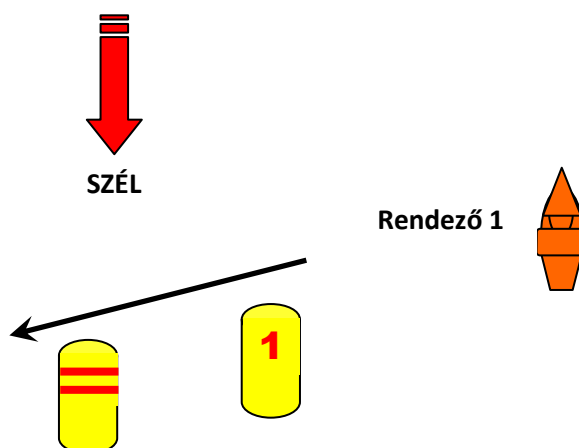
## **15. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

**Jó szelet!**  
Versenyrendezőség

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG 2010. ÉVI FORMULA 18 BAJNOKSÁGA  
BALATONFÜRED, 2010. SZEPTEMBER 18-19.

PÁLYARAJZ



PÁLYA TELJESÍTÉSE

Formula 18:  
RAJT – 1 – T – 2/3 – 1 – T – 3 – CÉL