

17. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 17.1.** A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt VHF rádión keresztül információt sugároz a versenyzők részére. A Versenyrendezőség által használt VHF csatornát és hívójelet a Versenyrendezőség a nevezéskor közli.
- 17.2.** Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemozdásának sorrendje nem képezheti orvoslai kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslát a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.
- 17.3.** A versenyzők csak vész helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

18. ÉRTÉKELÉS

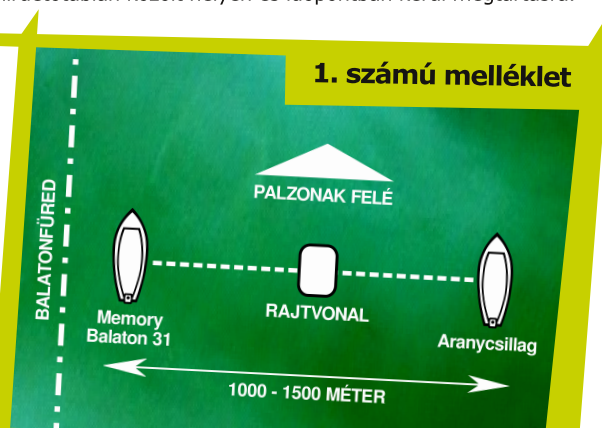
- 18.1.** Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 18.2.** Értékelésre kerül továbbá valamennyi önálló hajóosztály (beleértve a nyílt többtestű osztályt is) az abszolút befutó sorrendjében, illetve a Yardstick csoportok és az Összevont cirkáló osztály a részükre kiadott előnyszámok alapján.
- 18.3.** Amennyiben egy kiírt hajóosztályban 6 egységél kevesebben neveznek előzetesen a VIHAR rendszerben, azt a saját Yardstick kategóriában értékeli.

19. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

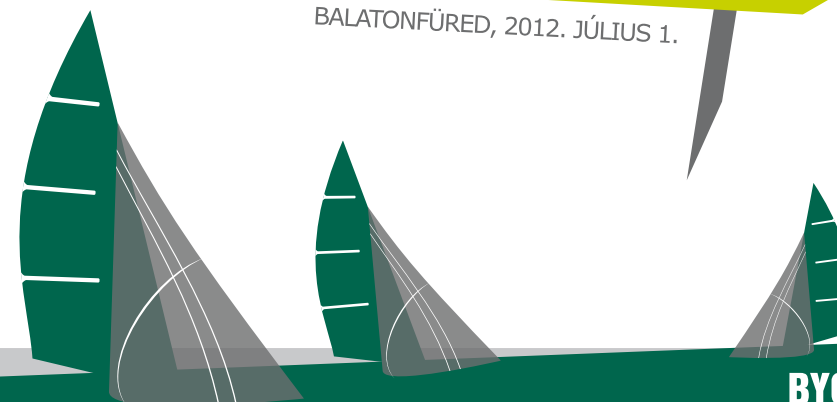
20. SZAVATOSSÁG

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).



A YARDSTICK TROPHY NAGYHAJÓS KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

BALATONFÜRED, 2012. JÚLIUS 1.



1. BEVEZETÉS

- 1.1.** A verseny célja: Horváth Boldizsár emlékének megőrzése, Kékszalagot megelőző felkészülési túraverseny a nagyhajós hajóosztályok részére.
- 1.2.** A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2012. július 1.
- 1.3.** Résztevő hajóosztályok: A Versenyrendelkezések 6.2 pontja szerint, illetve a nyílt többtestű osztály.

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1.** Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club
- 2.2.** Versenyvezető: Koltay Gusztáv
- 2.3.** Versenybírószám elnöke: Hantó István

3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek: A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok, a Magyar Vitorlás Szövetség Általános versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata.

4. HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

5. NEVEZÉS

- 5.1.** Előnevezés a VIHAR rendszeren keresztül: Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül, 2012. május 28-án 0:00 órától 2012. június 24-én 23:59 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben és helyen:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló, a rendszerben nem regisztrált összes irat,
 - a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- Amennyiben egy hajóosztályban az elektronikus előnevezés lezárásáig nem jelentkezik legalább 6 induló, az osztály hajói a megfelelő Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 5.2.** A nevezés helye: A Balatonfüredi Yacht Club Klubházának I. emeletén működő versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.).
- 5.3.** A nevezés ideje: 2012. június 30-án 18.00-21.00 óra között és 2012. július 1-jén 7.00-8.00 óra között.
- 5.4.** A nevezés díja: 4.800 Ft/fő.
- Az 1994. január 1-jén és azután született versenyzők 2.500 Ft/fő nevezési díjat fizetnek.
Az 1998. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 6.1.** A Versenyrendezőség a versenyzőket a BYC személybejárójánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 6.2.** A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbócán tűzik ki.
- 6.3.** A Versenyrendezőség az időegyeztetés céljából a következő jelzéseket adja a parton:

Július 1-jén 8.29 óra figyelemfelhívó jelzés egy hangjellel
Július 1-jén 8.30 óra D lobogó kitűzése egy hangjellel

7. VERSENYPÁLYA

A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.

8. RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 8.1.** A balatonfüredi móló előtt kb. 400 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő rajthajó árboca és az attól délkeletre a nyílt vízen horgonyzó hajó narancsszínű lobogóval ellátott árboca közötti szakasz. A rajtvonalon egy fehér színű, henger alakú felfújt irányjelző bója is kihelyezésre kerül, amely akadálnak minősül. A rajtvonalról készült vázlatot az 1. számú melléklet írja le.
- 8.2.** A rajt és cél helye azonos. A célvonal a rajtvonalnál rövidebb, az utolsó szakasz irányára merőleges szakasz. A céljel egy fehér színű, henger alakú felfújt bója.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1.** A pályajelek helyzete a kerülés sorrendjében WGS-84 rendszerben (2. számú melléklet):
- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. számú pályajel (Paloznak) | É 46° 58.033' K 17° 57.940' |
| 2. számú pályajel (Tihany) | É 46° 54.920' K 17° 54.850' |
| 3. számú pályajel (Hajógyári-öböl) | É 46° 55.890' K 17° 52.750' |
- 9.2.** A pályajeleknek elhagyáskor jobb kézre kell esni.

10. RAJT, RAJTELJÁRÁS

- 10.1.** A rajt időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2012. július 1. 10.00 óra.
- 10.2.** A rajteljárással kapcsolatos jelzések (a RRS 26. szabály módosítása):
- | | | |
|-----------------------|----------|-----------------|
| Figyelmeztető jelzés: | -10 perc | V kódlobogó fel |
| Előkészítő jelzés: | -5 perc | P kódlobogó fel |
| Egyperces jelzés: | -1 perc | P kódlobogó le |
| Rajt: | 0 perc | V kódlobogó le |
- 10.3.** A rajteljárással kapcsolatos jelzéseket a rajtvonal mindkét végén, egyszerre adják.
- 10.4.** A rajteljárás ideje alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel, csak a rajtjelzés után 3 perccel, amelyet egy hangjellel jeleznek.
- 10.5.** Tömeges korai rajt esetén a megismételt rajteljárás a lehető legkorábban, az 1. helyettesítő bevonása után 1 perccel kezdődik. Ez esetben a Versenyrendezőség a RRS 30.2 szabály szerint jár el.

11. RAJTHALASZTÁS

A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás miatt jogosult a rajt halasztására.

12. RAJTIDŐ KORLÁTOZÁS

A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtoló hajóként (DNS) kerül értékelésre.

13. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS

Az utolsó érvényes célba ért hajó befutási ideje: 2012. július 1. 16.00 óra.

14. BIZTONSÁG

Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles a mentőmellényt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt.

15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezésben közreműködő hajók narancsszínű lobogót viselnek.

16. ÓVÁSI HATÁRIDŐ

Az óvást legkésőbb az utolsó hajó célba érése után 1 órán belül írásban kell beadni a versenyirodán.