

100% vitorlázás

2013. # 042

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

## július

KÉKSZALAG  
**EXTRA**



# Teljes biztonságban a vizeken is

Allianz vízijármű-biztosítás

A **casco biztosítás és felelősségbiztosítás** mellé kiegészítő szolgáltatásaink közül is választhat akár versenyre, bérbeadásra és szállításra is.

[www.allianz.hu](http://www.allianz.hu)

Együtt A-tól Z-ig

**Allianz** 

A tájékoztatás nem teljes körű az Allianz vízijármű-biztosításról részletes információt a szerződési feltételek tartalmazzák. Amennyiben érdeklődik termékünk iránt, kérjük, keresse munkatársainkat a [balazs.holecz@tanacsado.allianz.hu](mailto:balazs.holecz@tanacsado.allianz.hu), e-mail címen vagy az +36 30 952 0101 telefonszámon.



## IMPRESSZUM • 2013. július

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** STRIFLERNÉ KÖVENDI ESZTER **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC  
**FOTÓK:** ALIBÁN ANDRÁS, BALOGH JUDIT, CSERTA GÁBOR, CSOMOR ATTILA, FARKAS ÁGNES, SZÁNTÓ ÁRON, SZEKERES LÁSZLÓ, TUMBÁSZ HÉDI **SZERZŐK:** GELENCSÉR GYÖRGY MERLIN, GERŐ ANDRÁS, HLAVAY RICHÁRD, KÖVENDI ESZTER, MICHALECZKY LUCA, RICK CSABA, SZUTOR FERENC **FORRÁSOK:** BALATONLASERWORLDS.COM, MVSZ, BYC, KENESE MARINA PORT SE, PIRAT.HU, 420SAILING.ORG, ISAF.ORG, CHERRYCOM, ISAIL.HU – VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS, ITTHON. HU – ÉLMÉNYEK MAGYARORSZÁGON **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2013. JÚLIUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** XXXX

# tartalom

**CÍMLAP** Kékszalag extra: Szalagot? Kéket! – összefoglaló (7), Litkey Farkas tizenegyedszer győzött – összefoglaló (9), Kékszalag, ahogy mi láttuk – film (10), Barátok közt vendégségben – beszámoló (12), Milyen volt a Kékszalag? Hosszú. – beszámoló (15), Kékszalag 2013 a Speedline-Flystar 2 fedélzetéről – beszámoló (19)

**VERSENY** Groupama-OTP Balaton Laser Worlds 2013, egy barátságos invázió a Balatonon (22), Laurel kupa – Ez a hét is jól kezdődött... (24), XVIII. International Kupa (26), Nagyhajós Jolle OB – Bajnokság vagy mentés? (27), Infiniti Nautic Országos Bajnokság (29), Spontán Regatta (30)

**HORIZONT** Új Kenese–Keszthely rekord! (33), HŐSTÖMEGGYÁRTÁS – Hősök hátszélben (36), Kalóz OB extrákkal (37), Bábeli kavalkád és One Design (39), Jó helyen van ez a kocsi! (41)

**PORTRÉ** Joni (45)

**KÜLFÖLD** Valencia – 420-as VB (49), ISAF Youth VB (51), Formula 18 világbajnokság 2013: A magyar csapat beszámolója (53), Az F18 VB margójára (55), Melges 32-esek versus Optimistek (57)

**BESZÁMOLÓ** Szeles napok Aligától Zánkáig (62), Hajóval moziba! (67)

**KIKÖTŐ** Kikötői hangulat – film (70), Robbanás a BFYC kikötőjében (71), Nyugati csavargás: Láttam a napot (74), „Bágláááár” (75), Célkeresztben Szigliget! (76), Macskát le! (77), A legtávolabbi pont (78), Megy a gőzös (80)

**MŰHELY** (81), **NYEREMÉNYJÁTÉK EREDMÉNYHIRDETÉS** (82), **PROGRAM** (83)



## ÍZELÍTŐ A TARTALOMBÓL:

JÚLIUSI SZÁMUNK GERINCÉT KÉT VERSENY, A KÉTHETES BALATON LASER WORLDS, ÉS A KÉKSZALAG ADJA. PERSZE IGYEKSZÜNK MÁS VERSENYEKRŐL IS BESZÁMOLNI, A LISTA TALÁN NEM TELJES, DE HA ÚGY ÉRZED, HOGY VALAMIRŐL NEM ÍRTUNK, ÍRJ TE! NAGYON VÁRUNK MINDEN ÉRDEKES ÉS HASZNOS BESZÁMOLÓT VERSENYRŐL, TÚRÁRÓL. NE FELEDJÉTEK, EZ EGY HAJÓS KÖZÖSSÉG, EZT A LAPOT KÖZÖSEN ÍRJUK! EHAVI SZÁMUNK EGYÉBKÉNT NAGYON TARTALMAS, KIHIRDETJÜK JÁTÉKUNK NYERTESEIT, VITA INDULT A NAGYHAJÓS BAJNOKSÁGOK MIKÉNTJÉRŐL, BESZÁMOLUNK EGY REKORDRÓL, EGY ROBBANÁSRÓL, ARRÓL, HOGYAN GÁZOLTAK ÁT A MELGESEK AZ OPTIMISTEKEN, BARANGOLUNK A NYUGATI MEDENCÉBEN, INTERJÚZTATUNK EGY VILÁG ÉS EURÓPA-BAJNOKOT... NEM FÉR KI TÖBB, LAPOZD ÁT!



# KÉKSZALAG EXTRA

BESZÁMOLÓK • FILMEK • KÉPEK • EREDMÉNYEK

SZALAGOT? KÉKET!

KÖVENDI ESZTER

LITKEY FARKAS TIZENEGYEDSZER GYŐZÖTT

ÖSSZEÁLLÍTOTTA KÖVENDI ESZTER ÖSSZEFOGLALÓ

KÉKSZALAG, AHOGY MI LÁTTUK

FILM

BARÁTOK KÖZT VENDÉGSÉGBEN

GERŐ ANDRÁS BESZÁMOLÓ

MILYEN VOLT A KÉKSZALAG? HOSSZÚ.

SZUTOR FERENC BESZÁMOLÓ

KÉKSZALAG 2013 A SPEEDLINE-FLYSTAR 2 FEDÉLZETÉRŐL

NÁNÁSI BALÁZS BESZÁMOLÓ





# KÉKSZÁLAG EXTRA



# Szalagot? Kéket!

A KÉKSZALAG TIPIKUSAN AZ A VERSENY, AMIRE A VITORLÁZÓ MINDEN ÉVBEN RÁVÁGJA: JÖVŐRE TUTIRA NEM MEGYEK! AZTÁN IDŐVEL LETISZTUL A DOLOG: HA VISSZAGONDOL RÁ AZ EMBER, ÉLETE LEGNAGYOBB ÉLMÉNYEIT ÉLI ÁT EGY KÉKSZALAGON.

**Kövendi Eszter**

És persze mindig elmegy. És jönnek megint azok a dolgok, amiket pillanatnyilag negatívnak ítélsz, hogy az árvaszúnyogok esznek meg éjjel, nappal meg a nap süt belőled grillcsirkét, vagy küzdesz az életedért éjjel a dörgőben. Vagy egyszerűen csak halálra unod magad, vakaródzósra ülted a feneked a műanyag dekken, és csak arra gondolsz, hogy de jó lenne már enni és üríteni egy normálisat, na meg aludni végre. Azt bírom, hogy nappal még tök jó a buli, még akkor is, ha nem fúj a szél, legfeljebb zenét hallgatunk, barátkozunk a mellettünk ácsorgókkal, meg ilyesmi. Éjjel meg aztán próbáljuk tartani magunkat. Naplementekor érezzük a partról a hússütés illatát mindenfelől. Mintha mindenki direkt a Szalagra időzítene a kerti partiját. Felháborító. Aztán meg jön a szemmeresztgetés a szürkületben. A következő stádium meg úgy éjjel 2-3 óra körül jön, amikor egyrészt tudatosan benned, hogy a mezőny első egynegyede már befutott, te meg Szigligetnél ácsorogsz, pedig tutira az északi partra jöttél, mert Pempő csak 2000-ig véste kőbe a délit. Aztán meg van az az ájulás közeli állapot, ami már több, mint álmoság, amikor nyitott szemmel is lebecskázik a fejed. Persze minden másképp van, amikor fúj a szél éjjel, akkor meg aztán figyelni kell rendszeren a sötétben bóklászó, vagy gyéren kivilágított hajókra. De egy biztos: azt a két partot összekötő monumentális rajtot, a rengeteg csapatot, akik arra vállalkoznak, hogy sokszor akár 48 órát is a vízen töltsenek összezárva többedmagukkal, a Balaton rengeteg arcát útközben, a csodálatos naplementét, a napfelkeltét, a telihold néha szinte szürkületi világosságot adó fényét, a teljesítés érzését nem veheti el tőled soha többé senki.

Fenti bevezetőm megírása óta már túl vagyunk az idein is, szám szerint a negyvenötödiken. Az utolsó klasszikus szalagon vagyunk túl, no nem mintha jövőre már nem kék lenne az a szalag, hanem bárki, bármivel, többtestűvel is indulhat (és ez alatt nem a hajón lévő testek megsokszorozását értjük).

Minden elismerésem az indulóké. Ha már választani kellene, inkább küzdjek éjjel a széllal, mint hogy bírjam a 48 órán keresztül helyben állást és napon fővést, amiről 48 óra múlva kiderül, hogy hiábavaló volt, mert úgysem érünk be időben. Szutor Feri beszámolóját ajánlom figyelmetekbe, aki a *Póstás* nevű folkeboottal így járt. Aztán olvashattok még összefoglalót, meg egy másik beszámolót is. De készítettünk nektek filmet, rengeteg képet, az **Arcok Harca** című fotópályázat keretében. •





# KÉKSZALAG EXTRA





# LITKEY FARKAS TIZENEGYEDSZER GYŐZÖTT

ÖSSZEÁLLÍTOTTA KÖVENDI ESZTER

Csupán 337 hajó tudta teljesíteni a 155 kilométeres távot 48 órán belül. A balatonfüredi mólón nézők és szurkolók népes tábora ünnepelte a többnyire gyenge szeles, kimerítő tókerülő verseny után elsőként befutó csapatot. A 45. Kékszalag Laptop.hu Nagydíjon csütörtökön reggel 9 órakor 524 hajó vágott neki a légvonalban 155 kilométeres Balatonfüred-Kenese-Siófok-Keszthely-Balatonfüred távnak, hogy kikötés és külső segítség nélkül körülvitorlázzák a Balatont maximum 48 óra alatt.

Az 1934-ben alapított verseny Európa legrégebbi és leghosszabb távú tókerülő versenye, a magyar vitorlázás legfontosabb, legismertebb eseménye. A hajók a balatonfüredi móló elé telepített hét kilométer hosszú rajtvonalról vágott neki a távnak. Gyenge északkeleti szélben cirkáltak Keneséig, ahol a szél jelentősen frissült, mire az első ódaértek. Az élmezőny aránylag gyorsan átjutott a Balaton nyugati medencéjébe, ahol viszont gyenge szél tette próbára a mezőnyt.

A verseny első kétharmadán az esélyes Raffica Team vezetett Király Zsolt kormányzásával. Ők fordultak elsőként Keszthelyen a második helyezett Obzidian Principessa (kormányos: Rauschenberger Miklós) előtt. Ekkor az EvoPro több kilométer hátrányban volt ellenfeleihez képest.

A visszaúton egyre gyengülő, foltossá váló, kihagyó szélben Litkeyék felzárkóztak. Egy szélcsendes foltban megálló Principessát megelőzve Badacsonynál utolérték a Rafficát, majd átvették a vezetést. Ám Király Zsolték rövidesen visszavették az első helyet, és ezután a két hajó fej-fej melletti párviadalt vívott a következő kilométereken.

Sötétedés előtt a Raffica egy északi frissülés segítségével meglépett ellenfelétől, ám éppen ez lett a veszte. Az EvoPro-Lisa napnyugtakor a déli part felőli oldalon, több kilométeres hátrányban előbb elérte a feltámadó dél-délkeleti szelet. A Raffica elkésett a védekezéssel és Győrök magasságában a Litkey-csapat a verseny folyamán másodszor, ezúttal már végleg átvette a vezetést.

Éjfél előtt első helyen ért célba az EvoPro nevű hajóval (eredetileg Lisa) a 45. Kékszalag Laptop.hu Nagydíj versenyen Litkey Farkas csapata. Ezzel Litkey tizenhárom éven belül tizenegyedik Kékszalag győzelmének örülhetett. A balatonfüredi mólón nézők és szurkolók népes tábora ünnepelte a többnyire gyenge szeles, kimerítő tókerülő verseny után 23 óra 25 perckor elsőként befutó csapatot.

A gyengülő, majd a második napon szinte teljesen elálló szél a lassabb hajókkal vitorlázókat súlytotta, ezért nem érték el a célt olyan sokan. Az 524 elrajtolt hajó közül végül csak 337 tudta 48 órán belül teljesíteni a leghosszabb európai tókerülő pályát. Szombaton 9 órakor lejárt a verseny limitideje, így sokaknak akár a nyugati medence közepéről kellett visszamotorozniuk, vagy eljutniuk anyakikötőjükbe. A Póstás is ezek közé tartozik. Olvassátok el a beszámolóját! • FORRÁS: MVSZ, RUJÁK ISTVÁN,

FOTÓGALÉRIA CSERTA GÁBOR  
EREDMÉNYEK



A PORTHOLE MAGAZIN BEMUTATJA



KÉKSZALAG  
**EXTRA**

# Kékszalag, ahogy mi láttuk

FILM 

2013 JÚLIUS 25-28 KÖZÖTT ZAJLOTT A 45. KÉKSZALAG VITORLÁSVERSENY.

KAMERA: ALIBÁN ANDRÁS, CSERTA GÁBOR, ÉDER BÁLINT, STHOL VIKTÓRIA, SZUTOR FERENC

VÁGÁS: SZUTOR FERENC ZENE: RED HOT CHILLI PEPPERS – ROAD TRIPIN'

A DRIFT HD GHOST KAMERÁT KÖSZÖNJÜK A MYACTIONCAM.HU -NAK



# KÉKSZALAG **EXTRA**



# BARÁTOK KÖZT VENDÉGSÉGBEN

GERŐ ANDRÁS

ADDIG FINNYÁSKODTAM, HOGY NEM INDULOK ELŐNYSZÁMOS HAJÓN KÉKSZALAGOZNI, HOGY NEM IS NAGYON KELLETTEM. MIUTÁN PÉNZZÉ TEHETŐ HÍRNÉVEL SEM RENDELKEZEM, ÍGY FELKÉSZÜLTEM ARRRA, HOGY ÚSZÓ OTTHONOMAT NÉZŐHAJÓ ÜZEMMÓDBAN JÁRATOM FÖL'S ALÁ A KELETI MEDENCÉBEN.

Néhány héttel a szalag előtt mégiscsak rám mosolygott a szerencse. Winky barátom az *Utasellátó* nevű J24 tulajdonosa felkért, hogy vállaljam el a hajó irányítását, aminek örömmel tettem eleget. A csapatot erősítette Fi Janó, a legendás keszthelyi edző-oktató, rutinos társa Viki, és Edit, aki a tengeri vitorlázásban szerzett tapasztalatait hasznosíthatta. Már szerdán áthajóztunk Füredre, hogy közösen élhessük át a nevezési procedúra csapatépítő élményét. Ittuk a karitatív koktélokot, hallgattuk a kormányosi értekezleten elhangzó bölcs tanítást, Bagyó Sanyi intelmeit és túrtük versenytársaink kíméletlen pszichológiai hadviselését. A helyzet egyre komolyodott, majd amikor az egyik sporttárs befutott a nagy fekete kojak-lámpás limuzinnal, akkor jónak láttuk áttenni a székhelyünket a Manézs nevű felkészülő központba.

Reggel a beígért fél nyolcas időbeállító hangjelzés előtt egy perccel egy kürtjelzés keltett riadalmat. Szerintem sokan ehhez igazíthatták az óráikat, mert hiába próbáltunk a telefonos időszolgálat 9.00-ás idejére hangolni a rajtot, egy jelentős tömeg 8.59-kor kilőtt és senkitől nem zavartatva megkezdte a versenyt. Szerencsénkre a rajtvonal közepe táján kialakult egy kellemes foghíj, ahonnan viszonylag zavartalanul tudtunk kihaladni és jó oldalválasztással ezt az előnyt a kenesei bójáig többé-kevésbé megőrizni. Kristóf Zoliék vezettek, velük volt még egy J, aztán mi és közvetlenül a nyomunkban a BYC Fanatic kőkemény harcosai. Siófokig elég szerényen teljesítve visszacsusszantunk az 5. helyre, de a csőben már ismét ott voltunk kellemes, reményeink szerint idegesítő közelségben a szökevények mögött.

A one design osztályok különös varázsa, amikor több tíz kilométer megtétele után is egymás közelségében haladunk, és nem kell agyafúrt képletekkel meghatározni helyezési pozíciónkat. A nyugati medencében egy jó ideig a tengelyben bóklásztunk, amikor a déli oldalon lévő hajók kezdtek kicsusszanni és előnyhöz jutni az északi oldalhoz képest. Az ipaden is jelentős gyengülést és letompulást ígért az Időkép oldala, így bátran meghúztuk a déli schlágot. Látványosan javult a pozíciónk, sőt szerényen megállapíthattuk, hogy át is vettük a vezetést. Aztán, ahogy az várható volt, legyengült és le is állt teljesen, legalábbis délen, ahol mi voltunk. Kettő és fél órán keresztül álltunk egy helyben, miközben a többiek folyamatosan távolodtak. Akik utánunk jöttek át a csövön, még vagy 150-en szépen megkerültek minket, akik velünk voltak, azok csendben elbújtak a gömbölyödő Föld takarásában. Mire kiszabadultunk, már nem volt kívül küzdenünk, szép békésen karázoltunk a néptelennek tűnő vízen.

Ábrahámhegy előtt találkoztunk a hazafelé tartó óriásokkal, az egymást szorongató Raffica és az ex Lisa kettősével. A szigligeti öbölben sötétedett ránk, és már akkor kezdett gyanússá válni, hogy még mindig nem jön a megszökött mezőny hatalmas serege. Amikor beér-



tünk a keszthelyi öbölbe akkor döbbszünk rá, hogy a leálló szélben a hajók alig mozdulnak. Kaptunk még egy esélyt! Minden idegszálunkkal a hajó mozgásban tartására koncentráltunk. Laza vitorlázat, kitartott génuasarok, lében görnyedés, pumamozgás a fordulókban, de a legfontosabb a suttozó beszéd, mely kitűnő motiváció a maximális figyelem fenntartására. Két óra körül értük el a bóját és indultunk hazafelé óvatosan, inkább a déli oldal választásával. Még a szigligeti öböl közepén járhattunk, amikor kivilágosodott és közvetlen mellettünk egy J-t pillantottunk meg, a sokáig vezető Kristóf Zoliékat. Mindenki a fedélzetre! Spi le, génu fől, majd megint spi, amivel kényszerűen a déli part felé tudtunk csak haladni, miközben Zoliék a génuával felhúztak északra. Ekkor bejött az északi, és úgy tűnt, hogy már megint a rossz oldalon ragadtunk. De maradt egy esélyünk, a régi szabály követe- se, mely szerint, amit a Balaton elvesz, azt vissza is adja. Ha szerencséd van, még ugyanazon a versenyen. Odafele a déli oldal büntetett, akkor ille- ne most jutalmaznia. És lőn! Fonyód és Boglár között átbillent az irány és friss déli, délnyugati szél kergetett minket ellenfeleink elé. Bár Tihany előtt jól kivehetően látható volt egy J, a későbbi győztes Hercsel csapat, hátulról már senki sem veszélyeztette pozícióinkat.

A befutóig fantasztikus időben, igazi örömvitorlázásban volt részünk. Amíg csütörtökön jótékony felhőzet óvott minket a szénné égéstől a péntek reg- geli friss fuvallat mérsékelte a tűző nap forróságát. Az út így sem volt eseménytelen. A kompot jó ütemben sikerült a faránál keresztezni, nem úgy, mint a velünk együtt érkező kék-fehér csíkos spit viselő RAX-nak. Ők megpróbálták a hatalmas vízi jármű orra előtt elslisszanni, de az nem hagyta magát. Ekkor már hiába lúvoltak volna fel, mert a lekötött spi lefektette őket pont a komp elé. Volt szerencsére lélekjelenlét és a nagy vas még időben kihátrált. Ugyanez a hajó felbátorodva a szerencsés főúri nonsalansszal követte a nádas vonalát messze a kardinális jelek felett, de azt is megúsza, pedig van ott néhány kílszaggató szikla!

De a legnagyobb harcos a 80-as rajtszámú 8mOD. Éles raumban toltuk a befutó felé, amikor azt látom, hogy a topspivel képtelenek irányt tartani, a hajó folyamatosan fetreng, de ahogy elmegy a pöff, újra és újra nekivágnak. Ahogy felettünk elhajtanak, feltűnik, hogy az egyik ápolit lóg a spiboomb végén, a hajó oldalán trapézolva. Nyilván elment az alba és így kompenzál, de elég ijesztő látvány. A következő pöff le is rántja a helyéről, bebuccsan a vízbe, de kiveszik. A hajó minden vitorlája egy merő gubanc. Nagy nehezen lehúzzák a golyót nyilván megjött az eszük. Már a célvonalon járunk, amikor nagy surrogással újra berobbannak a képbe, spi fent, ember lóg a boomon, vigyor az arcokon, láthatóan nagyon élvezik, és még érzik is! Pedig ők is 27 órával előtte rajtoltak.

Kikötünk, készülünk a nagy alvásra, amikor megtudjuk, hogy mienk az osztály ezüst.

A díjkiosztón békésen várjuk, hogy sorra kerüljünk, amikor a meghatódott Fi Janó nyakában meglátok egy csillogó aranyérmét. Nem is értem, mi történt. Majd megtudom, hogy Farky győztes csapatának egyik oszlopa, Rick Gergő átadta az érmét Janónak, az őt még gyerekként nevelő edzőnek, ily módon leróva hálóját, hogy elindította versenyzői pályafutását. Nagy az öröm, szeretünk Kékszalag! •



# KÉKSZALAG EXTRA



# MILYEN VOLT A KÉKSZALAG? HOSSZÚ.

SZUTOR FERENC

AZ ELMÚLT NÉHÁNY NAPBAN ELÉG SOKSZOR ELHANGZOTT EZ A KÉRÉDÉS – VÁLASZ KOMBINÁCIÓ, PEDIG ENNÉL TÖBBRŐL VAN SZÓ. HOSSZÚ, DE JÓ! KÖZEL 48 ÓRÁT VOLTUNK VÍZEN, AMIBŐL 40-ET VITORLÁZTUNK.

A szélelőrejelzéseket látva, már hét elején kondicionáltuk magunkat. Tudtuk, hogy nem lesz olyan nagyon rövid a menet, hiszen a folke nem egy gyengeszeles rohanógép. 48 órára méreteztük tehát az ellátmányt, és lélekben mi is erre készültünk fel. Megbeszéltük, hogy csak akkor adjuk fel, amikor minden, de tényleg minden reménye elszáll annak, hogy limitidőn belül beérjünk. Persze akkor még nem tudtuk, hogy valóban szombat délelőtt 8:15-kor érünk majd vissza Füredre.

Jó Kékszalagózókhoz híven már szerda este átmentünk Füredre nevezni, meg egy kicsit magunkba szívni a Kékszalag hangulatát. Neveztünk is, meg magunkba is szívtuk néhány korsó sört. Hosszú verseny lesz, jó lenne korán lefeküdni, ez volt a mondás. Aztán valahogy a Manézsban megjött a hangulat és elrepült az idő. Hogy fél 2-kor nem egészen józanul tértünk nyugovóra, azt inkább csak a csütörtök reggel fél7-es kelés tudatosította bennem.

Kiadós reggeli, és az utolsó jégbe hűtött vizek bepakolása után kirobogtunk a rajtra. Optimizmusra okot adó kellemes ÉK-i fűjt, Jó 7-8 csomóval, néha 10 fölött. No talán mégis lesz itt vitorlázás?

Az északi oldalhoz közelebb, de nagyjából középen rajtoltunk, majd észak felé húzva kezdtük a krajcot. Szépen ment a hajó mi pedig örültünk! Így robogtunk Kenese felé, és a bójához még a középmezőny végén értünk. A bójánál tőlünk néhány méterre beragadva fel is tűnt a Gandalf, a nagy varázsló!

A gond csak az lett, hogy ahogy Ő, úgy mi is beragadtunk a bójához. Mire kikeveredtünk, addigra ők már bőven elhúztak spivel. A szél állt lefele, és mi is álltunk. Kicsit csúsztunk jobbra, kicsit balra, de csak nem akart közeledni a bója. 6 órán keresztül mentünk Siófok felé. Azon már csak nevetni tudtunk, hogy mikor a tükör vízen beértünk a siófoki kapuba, egy láthatatlan erő tolatásra bírta a hajót, így egyszer csak elkezdtünk távolodni a bójától. Addig szagoltuk a nem létező szelet, hogy valahogy csak átcsúsztunk, de mire mi odaértünk, Gandalf már a csőben volt, mi pedig a mezőny végén. Itt azt hittük, hogy a vetélytársunkat már csak visszafele látjuk. A csőbe valamikor este 11 körül értünk szó szerint lépésben.



Tihany után aztán feltámadt némi D-DNy-i, és a déli part felé igazítatva szépen elindultunk. Újra megjött a remény! Így mentünk egész éjszaka karcban Fonyódnál húztunk fel a déli parthoz, ahogy jött a reggel. Sajnos mint az várható volt, ahogy melegedett az idő, úgy szívódott fel a szél. Péntek délelőtt 11-kor a szigligeti öböl előtt állva kezdünk el először számolgatni, hogy hogyan is fogunk beérni? Akárhogy is, Keszthelyig már csak elmegyünk, ha ideig eljöttünk! Ahogy ráfordultunk a keszthelyi öbölre, megláttuk magunk előtt a Gandalfot. Nagy öröm volt ez, hiszen nem gondoltuk, hogy újra elérhető távolságba kerül ezen a versenyen. A bójáig még közeledni is tudtunk hozzá, bár hogy mivel azt nem tudom, mert este fél7-re értünk a keszthelyi fordulóhoz. Kiszámoltuk, hogy innen még kb 30 mérföld van hátra, tehát ha ideális kurzuson kb 2,2 csomós átlagsebességgel megyünk 14 órán keresztül, akkor beérünk. A tempónk ekkor 1-2 csomó között mozgott. Nem számít, úgyis vissza kell érni, és végeredményben van még innivalónk, meg van még ennivalónk is. Meg aztán nem is olyan rossz dolog vitorlázni. Kis brízekkel elkezdtünk a déli part felé húzni. Ha 1 nappal korábban Fakrynak bejött, talán nekünk is szerencsék lesz vele! Ahogy közeledtünk Máriafürdőhöz, meg is jött a szél! Kicsi már fáradtak voltunk az ujjongáshoz, de magunkhoz képest örültünk neki komolyan. Egy picit azért duruzsolt az a bizonyos belső hang, hogy ugyan már. Máriafürdő és Fenyves között mindig fúj, majd ha utána is, akkor örülj...

Mi tagadás az öröm elég rövid volt. Talán ha 30 percig élvezhettük a 10 csomós déli szelet, aztán mintha elvágta volna. Egy kicsit még reménykedtünk, hogy mindjárt visszajön. Figyeltük a víz fodrozódásait a hold fényében, mentünk kifelé is, befelé is... Tudtuk, hogy most kellene csodának történnie, na meg azt is, hogy csodák nincsenek. A Gandalf hívott este 11 magasságában, hogy a szigligeti öbölben van, de úgy érzi itt kell feladni. Mi még adtunk egy utolsó utáni utáni esélyt





a Balatonnak. Ha éjfélig nem jön valami markáns szél, rántjuk a motort. Szél nem jött, de Mazsi a legénység egyik tagja még kicsit kereste volna a szelet. Ha így van, hát hajrá! Éjjel 1 óra magasságában jutottunk el oda egyhangúlag, hogy akkor itt a vasvitorla ideje. Felhívtam a versenyrendezőséget és jelentettem, hogy a Póstás feladja a Kékszalagot, és kiáll.

Motorral szombat reggel negyed 9-re értünk vissza Füredre. Ekkor még volt hajó, akit Badacsony után vitorlázni láttunk, igaz később Ő is motorral ért be minket.

Tihany alatt még 5-6 hajó harcolt az óra ellen, mindegyiknek gratuláltunk, és szívből kívántuk, hogy jöjjön meg nekik az utolsó szélcsík, ami befújja őket. Nem jött meg. Ezek közül a hajók közül csak 1 ért már be, de talán a legpechesebb az a Nautic volt, aki a limitidő után néhány másodperccel haladt át a célvonalon.

Azóta többen kérdezik, hogy hogyan bírtuk meg biztosan borzasztó volt.

Az igazság az, hogy nem volt az. Jó volt a hangulat, szép volt a Balaton mi pedig vitorláztunk. Kell ennél több? Nem. Ha újra kéne indulni, megint nekivágnánk.

Az első néhány hajó azért indul, hogy benne legyen az élbolyban. A többiek viszont azért, hogy megkerüljék a tavat 48 órán belül.

Néhány óras pihenés után a díjkiosztón aztán persze megbeszéltük a történéseket, és a Manézsban újra átértük a verseny meghatározó fordulóit. Jött a sok ha.. Ha kicsit korábban érünk Kenesére, még el tudunk menni a maradék széllel a csőig, ahol aztán a déli parton húzhattunk volna tovább, és akkor talán felérünk Keszthelyre még a kánikula előtt, és akkor talán egy valami bármi csélcsíkkal vissza tudunk evickélni.. De minnek is ilyeneken rágódni. Egyetértettünk abban, hogy igazán jó verseny volt, és tényleg jól is éreztünk magunkat rajta. Azt gondolom, ez a legfontosabb. Kékszalag pedig jövőre is lesz! Reméljük viharos : ) •

**A csapat:** Szutor Ferenc – kormányos, Lukács Rita, Éder Bálint – mancsaftok



# KÉKSZALAG EXTRA



# KÉKSZALAG 2013 A SPEEDLINE-FLYSTAR 2 FEDÉLZETÉRŐL

**NÁNÁSI BALÁZS**

Kezdjük az elejéről. Idén a Speedy versenyhajó nem indulhatott a Kékszalagon, ezért elhatároztuk, hogy a flotta egy másik vitorlásával, a Speedline-al fogunk rajthoz állni. A hajó történetéről annyit, hogy jó régen versenyeztek vele Olaszországban is, ahol komoly sikereket ért el, onnan került Magyarországra, ahol több tulajdonosa is volt. Azóta a hajó is átalakult kicsit, a régi verseny árbocát eltörték és pár jól működő eszközt is kicseréltek rajta, ilyen volt például a svert rögzítés is. Kékszalag előtti szombaton kezdtünk el foglalkozni a hajóval, csapattal. Ekkor beszültünk vele, hogy a vasárnapra tervezett edzésünket törölnünk kell, helyette gyors kidaruzás és egy komplett szerviz munkát kell elvégeznünk. Vasárnap délben kezdtük a javításokat és szerda estére készült el a hajó menetkész állapotba. Napi három szerelés, volt minden, csiszolás, polírozás, laminálás, vitorlavarrás és nagyon meleg. Szerdán este nyolc órakor került újra vízre a hajó. Gyors megbeszélés a teendőkről, majd összepakoltuk a hajót és indultunk az első, egyben utolsó edzésre a már a Kékszalagon induló csapattal. Éjjel tizenegy órakor érkeztünk vissza a kikötőbe kellően fáradtan, szerencsére a svert jól működött, vitorlákat kipróbáltuk. Elpakolás, majd másnap reggel találkozó fél hatkor a siófoki kikötőben. Elvégeztük az utolsó simításokat és pontban 6 órakor elsőként hagytuk el a siófoki kikötőt a gyönyörű napfelkeltében. Közeledve a rajtvonalhoz, nagyon jó érzés volt látni, ahogy minden felől jönnek a vitorlások. Nyolcra értünk a rajtvonal füredi végéhez. Itt találkoztunk az összes abszolút győzelemre esélyes hajóval, ami kicsit elterelte a figyelmünket arról, hogy közben a rajtvonal déli része lenne a jó választás rajt szempontjából. Így az északi parton rajtoltunk, közvetlen a rajt után még láttuk a csoportunkban rivális Péter Pált, de fokozatosan húztunk be vízközép felé. Beértünk nagyjából középre, közeledtünk az egyik nau370-eshez, majd azt a hírt kaptuk, hogy észak felől frissülés várható. Újra irány az északi part, ahol nagyon erős szél fogadott minket, reffelni kényszerültünk és egy elég erőltetett menet után vettük a kenesei bóját a 300. hely körül. Fordulás után reff ki, genakker fel, ezt szereti a hajó és mi is. Siófokig közel 30 hajót előztünk meg, egyedül egy X-35 tudott erőből elmenni mellettünk. Siófoki bója után robogtunk tovább és a csőig újabb 20-30 hajót előztünk vissza. Tavaly már megfigyeltem, hogy a nyugati medencébe érve kitágul a világ, ki a déli partot, ki az északit, ki vízközepet választja és az addigi belátható hajók közötti távolságok, hirtelen megbecsülhetlenné válnak. Vízközepet választottuk, bízva abban, hogy onnan bármelyik irányban könnyen tudunk korrigálni. Meglepődve tapasztaltuk, hogy mögöttünk érkezik a KACOR, egy ideig együtt vitorláztunk és előttük fordultunk, majd szép lassan elmentek felettünk az északi partot választva. Révfülöp magas-



ságában teljes szélcsend fogadott minket, genakker le, fock fel és elindultunk a déli part felé, ahol frissülést láttunk. Itt egy nagyon hosszú menet következett, ellíott-ok, scholtz 22-esek és nautic-ok társaságában érkeztünk meg már teljes sötétségben a keszthelyi öbölbe. Készültünk mindennel, szendvics, víz, fejlámpák, stb... egy valamivel nem, a gps-be tartalék elemmel és ahogy az ilyenkor lenni szokott, a gps a keszthelyi öbölbe érve merült le, pont ott, ahol szükségünk lett volna rá. Megtaláltuk szemmel a bójákat és a helyi viszonyokat nem ismerve bójára mentünk, aminek meg is lett a következménye. Éjfél után jóval a keszthelyi öböl közepén találtuk magunkat a totális szélcsendben, megszámlálhatatlan álló hajó társaságában. Láttuk, hogy akik nagyon nagy ívben közelítik a bóját, lassan, de haladnak, így elindultunk ki a mezőnyből délnyugat irányba. Jó döntésnek bizonyult és vettük a bóját, egyszerre 5-6 hajó közvetlen közelében, volt ütközés, kiabálás, de szerencsére ezekből kimaradtunk és a bója után genakkert húzva sikerült kicsit ellépnünk a többiektől. Tiszta szélért kivitorláztunk a mezőnyből és fokozatosan haladtunk a keszthelyi öböl déli csücske felé. Kezdtet világosodni és újra teljesen elállt a szél, az öblöt elhagyva a déli part közelében voltunk. Újabb döntési helyzet elé kerültünk. A szélfolton való manőverezést választottuk vízközép felé, ami később minket igazolt. A szél fokozatosan kezdett frissülni és igyekeztünk egy nagyjából 100-as mezőny elejére kerülni, ami sikerült is. A legénység nagyszerűen dolgozott, nagyon gyorsan és jól reagáltak a folyamatosan változó szélviszonyokra. Újra jött egy nagyon hosszú, befutóig tartó genakkeres szakasz. Az elején vízközépen vitorláztunk, majd Révfülöp magasságában, frissebb szél és a genakker optimális használatának érdekében az északi part felé vettük az irányt. Közelítettünk, majd megelőztünk egy újabb 10-15 hajót számláló csoportot. A cső után az addigra már kellően beerősödött szélben sikerült megsiklatnunk a hajót, de látva az előttünk fellúvoló nautic-okat, a genakker levétele mellett döntöttünk a cél előtt pár száz méterrel és végül egy grósszal rohantunk át a célvonalon, a 155. helyen. Onnan már egy biztonsági menetben 40 perc alatt értünk át Siófokra. Kikötés, kipakolás, pihenés. Mindannyian mind fizikailag, mind szellemileg elfáradtunk, nagyon nagyfokú felkészültséget és folyamatos koncentrációt igényelt a verseny. Nagyon sokat tanultunk egymásról, a hajóról és a Balatonról. Igyekezni fogunk a jövőben minél többet gyakorolni, a cél a sikeres folytatás. •

**A csapat:** Nánási Balázs – kormányos, Németh Péter, Nagy Anikó, Kiss Zoli, Antal Ákos

# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



# Groupama-OTP Balaton Laser Worlds 2013, egy barátságos invázió a Balatonon

**A Groupama-OTP Balaton Laser Worlds 2013 az idei év egyik legnagyobb vitorlás eseménye volt. Soha korábban még nem rendeztek ennyi világ-, és Európa-bajnokságot egy helyen, egy sorozatban a Laser hajóosztályban.**

**■** Az első héten, július 8-tól 13-ig a Laser 4.7 ifjúsági világ- és Európa-bajnokságon 48 országból érkezett 371 tizennyolc éven aluli fiatal, 124 lány és 237 fiú versenyző küzdött a helyezésekért, a második héten pedig a 21 éven aluliak következtek az olimpiai Laser típusokkal. A lányok a Laser Radial osztályban, a fiúk Laser Standardben mérték össze tudásukat. Itt 245 vitorlázó szállt vízre nap, mint nap.

A verseny házigazdája a Balatonfüredi Yacht Club volt, de az infrastruktúrában és a parti logisztikában benne volt egész Balatonfüred. Böröcz Bence, aki a szervező munka mellett a nemzetközi zsűri tagja is volt, blogjában írja: „Óriási élményeket és tapasztalathalmazt sikerült gyűjtenem a közel másfél éve tartó munka során, aminek láthatóan beért a gyümölcse. Minden úgy működött, ahogy azt egy ekkora világeseményen elképzeljük, és jó volt látni, hogy egy ekkora szervező- és rendezőcsapat úgy tud együtt dolgozni, hogy a résztvevők maximálisan elégedettek velünk. A szélviszonyokra ugyan lehet panasz, de ez az egyetlen faktor, amit nem tudtunk befolyásolni, bármennyire is szerettük volna.”

A 15 éves Vadnai Jonatán a Balatonfüredi Yacht Club versenyzője a Balatonfüreden megrendezett Laser 4.7 ifjúsági világbajnokságon U16 korosztályban világ- és Európa-bajnok lett, U18 korosztály-



ban pedig ezüstérmes. A versenyen részt vevő 247 fiú között Vadnai az utolsó versenynapon rendezett két döntő futamban elért eredményeivel lépett előre a hetedik helyről.

A lányoknál is kitűnően szerepeltek a magyarok. Virág Flóra az utolsó versenynapon kiváló vitorlázással, mai 3. és 2. helyezéseivel az összetett 32. helyről jött fel a hetedikre.

Az U18 korosztályban 11. helyet ért el 15 éves Érdi Mária U16 korosztályban világ- és Európa-bajnoki 5. helyet ért el! A fiúknál az U18 versenyt a török Anil Cetin nyerte egyetlen ponttal előzve Vadnait. Harmadik az ausztrál Nicolas Conor lett.

A lányoknál spanyol aranyérem született Silvia Morales Gonzalez révén.

A Groupama-OTP Balaton Laser Worlds ezután az U21 korosztály versenyeivel folytatódott. A fiúknál Laser Standard osztályban hirdettek Világ- és Európa-bajnokot a 19 év alatti és a 21 év alatti korosztálynak. A lányok közül ugyanebben a korosztályban Laser Radial osztályból kerültek ki a világ legjobb fiatal versenyzői.

A lányoknál a Radial U21-es korosztályban a német Svenja Weger a világ és az Európa-bajnoki címet is magáénak tudhatja, a fiúknál U21 Standardben pedig világviszonylatban az ausztrál Mitchell Kennedy, az európai versenyzők közül U19-ben a szintén német Theodor Bauer, U21-ben pedig a norvég Herman Tomsgaard lett a legjobb.

Sajnos csak egyetlen egy döntőfutamat sikerült megrendezni, azt is nagyon gyenge, keleti-délkeleti szélben a Groupama-OTP Balaton Laser Worlds utolsó versenynapján.

U21 Standard osztályban a kvalifikációs futamokban vezető, esélyesnek látszó szccecini fiú, Tadeusz

Kubiak a döntő futamban kapta meg második sárga zászlóját a 42-es szabály szerint, így ki nem ejthető kizárást kapott a futamból. Ezzel az összesítésben a 12. helyre csúszott le.

Az ausztrál Mitchell Kennedy, aki a döntő futamot nyerte, így egy világbajnoki arany tulajdonosa is lett. Második az Európa-bajnok norvég Herman Tomsgaard lett. U19-ben pedig a legjobb a német Thomas Bauer lett.

A lányoknál az U21 Radial osztályban Svenja Weger a döntő futam megnyerésével megkoronázta egész heti kiemelkedő teljesítményét.

A magyar versenyzők között egy lány, Virág Flóra nyújtott kiemelkedő teljesítményt, aki a döntő futamban a második helyen végzett, és ezzel az európaiak között a 19., a világ versenyzői között pedig a 21. helyre vitorlázta fel magát, ami azért is kiemelkedő teljesítmény, mert életében először ült Radialban, és kölcsönbe kapott hajóját a verseny előtti napon látta először. Gyönyörű folytatása volt ez az elmúlt héten a 4.7-es osztályban szerzett 8. VB helyezésnek!

Rajta kívül Hirschler Ludovika került még arany csoportba, aki a 38. helyen végzett az európai, 46. helyen pedig a világbajnokság összetett listáján. Az ezüst csoportba került két Haidekker lány, Zita és Barbara az utolsó futamokat kihagyták, Kelemen Eszter pedig a 91. helyen végzett.

A magyar fiúk közül senki nem tudta a 7 futam alapján kvalifikálni magát az arany csoportba, az ezüstben Takács Levente 75. helyen, Litkey Balmaz 88. helyen, Mátyás G. Viktor 116. helyen, Korchmáros Kristóf 127. helyen, Hunfalvy Péter 128., Varga Dániel 135., Pandur Péter pedig a 137. helyen végzett. ► FORRÁS: BALATONLASERWORLDS.COM



**KÉPGALÉRIÁK**



**VIDEÓK**



**H2O MAGAZIN ÖSSZEFOGLALÓ VIDEÓJA**



**EREDMÉNYEK**

Radial női U21 Világbajnokság  
 Radial női U21 Európa-bajnokság  
 Standard férfi U21 Világbajnokság  
 Standard férfi U21 Európa-bajnokság  
 Standard férfi U19 Világbajnokság  
 Standard férfi U19 Európa-bajnokság



# Laurel kupa – Ez a hét is jól kezdődött...

■ Némi sznobságtól sem mentes érvrendszerrel azt próbálom bizonygatni, hogy komoly vitorlásversenyt csak *One design* osztályokban szabadna tartani, ami nyilván tarthatatlan álláspont, de én már csak így gondolom. Amúgy semmi bajom nem lenne a vegyes osztályokkal, ha a konstruktőröket is díjaznák...

Így aztán örömmel tettem eleget Sipi meghívásának, és indultam a hét elején megrendezett Laurel kupa küzdelmeim. A köztudatban ez a verseny leginkább a kiöregedett finnesek találkozójaként ismert, de ez így nem teljesen igaz. Mivel az indulás feltétele a betöltött 40. életév könnyű belátni, hogy sokkal szélesebb időtáv áll e csoport vitorlázóinak rendelkezésére, mint az az alig 20 év amit a fiatalok ebben az osztályban – „megbélyegzés” nélkül

– tölthetnek. Negyventől ötvenig masters, 50-től hatvanig grandmasters, hatvántól hetvenig grand-grandmasters, hetven felett a legends, de mivel van olyan aktív finnes, aki jövőre átlépi a nyolcvanát, ki kell találni egy új csoportot. Tehát a masters korba lépett öreg finnesek gyakorlatilag akár újabb 50 évet hajózhatnak, amíg csak képesek elhaladni a kikötött finn orrától a kormányáig anélkül, hogy az árbocba csimpaszkodva be ne buccsannának a medencébe.

Őszintén szólva rettegek az első beszállás előtt. Furcsa a korszerű hajók puha orrdeckje, alig merek ránehezedni. De fel kell húznom a vitorlát, úgy, hogy a schwert még fent, a kormány meg valahol a padlón lapul. Lépnék tovább, de ha az árboconál fogva nem döntöm meg megfelelően a cuccot, akkor tuti a bukás. Iszkolok is ezerrel át a vésszesen visszabille-



KÉPGALÉRIA





nő árbc mellett, de nincs hova lépni. Ha elvétem és beesek a hajóba, akkor a még felhúzott schwert vág ketté, ha nem széttiprok valamit, de minimum kidurran a napvédő tubus a talpam alatt. Aztán még egy lépés és átjutok a traveller sínén, hogy hasra vágódva, a csapkodó bum alól beillesszem a helyére a kormányt, miközben a hosszabbítót megszabadítom a schott gordiuszi csomóitól. Ha mindez megvan, akkor séta előre, hajó elköt nyomulás vissza és ha nem nyom képen egy buta fals-pöfff, akkor indulhat az „eksön”.

A kikötőszáj után még egy kilobbantás, hogy a helyére kerüljön a visszahúzó gumi és a széljelző. Innen már minden pofon egyszerű, a finnes rutin nem felejtődik. Az első raumban még félve nyúlok a pumpaszárhoz, de hamar kialakul a harmónia, felgyorsul a szerszám, és amíg az a rohadt görcs

a karomban és a combomban meg nem jelenik, méltó társa vagyok a legjobbaknak.

Az agárdi helyszín leírhatatlan. A múlt század hetvenes éveiben jártam először itt, és azóta szinte semmi sem változott. Talán mi sem, akik belül ugyanazt érezzük, amikor körbeüljük az asztalt, mint akkoriban. Amikor a díjkiosztó után búcsúzunk, és hazaindulunk, az olyan mintha visszamenénk a civilizációba, pedig lehet, hogy jobb lenne maradni...

Egy egész napot bírtam eltölteni a fővárosban, de csütörtök délután már a víz felől gyönyörködhettem a Nautic OB kenesei túra futamának rajtjában.

Este túra üzemmódban áthajóztam Tihanyba és a Délnyugati oldalon a horgásztelep melletti öbölben felavattam a fekete gömböt. Mesés horgony-

zóhelyemen a kabócák harsány cserregése keltett, még időben, hogy láthassam az OP-sek fantasztikus előadását. Napok óta lenyűgözve követtem az EB eseményeit. A Ustream és a Tracktrack követő rendszer hűen közvetítette az eseményeket, de élőben mégiscsak más. Hihetetlen látvány 250 optis, amint kiönlök a vízre. Felfoghatatlan érettséggel, harcos lendülettel állnak fel a rajtvonalra és keserítik meg a rendezők és a zsűri dolgát korai rajtokkal, kemény bójavételekkel.

Optimist. Talán a legjobb példa a One design szemléletű versenyzésre. Itt nem a felszerelés csak a versenyző felkészültsége számít. Egyformák a hajók, de a legjobbak fölénye ettől független.

A héten kezdődik a Laser Worlds. Még több gyerek, még több hajó. Sok, sok egyforma hajó. Összesen 650 induló. Ezt látni kell! ▶ Gerő András (július 8.)



# XVIII. International Kupa

**Írásunkkal egy időben a versenyzők túl lesznek már a boglári barátságos mérkőzésen, mi pedig mondhatjuk, előre kaptuk meg a dolog hangulatfestését, beharangozásképpen.**

**■** A XVIII. International Kupát rendezzük idén. Vagyis 18 éve kezdődött, aztán 2004-ben elhajózott közülünk a verseny kitalálója, szervezője és mozgatója, Karsai Lajos barátom. A következő 2005-ös évben gyászévet tartottunk, nem rendeztük meg a versenyt. Azután 2006-ban újra kiírtuk „International Kupa Karsai Lajos emlékére”, és ez azóta is így van. Lajos egy hajósiskolát vezetett a Balatonboglári kikötőben és ő volt a helyi vitorlás egyesület elnöke is. A közösség és a hajósnép összefogása, a „beszélgetős” kikötő megteremtése volt minden vágya, ezért keresett fel bennünket a versenyrendezés gondolatával a kezdetekben. Meggyőzte a kikötőbelieket, hogy jöjjenek, mérjék össze tudásukat, csak úgy, a jókedv ürügyén. Aztán ebből az lett, hogy a következő versenyekre már készültek, vitorlát varrattak, tuningoltak, persze csak módjával, de egy kicsit elkezdett változni a szemlélet a kikötőben, mert versenyezni jó. Nekem az első igazi élményt egy B21-es legénysége hozta meg, talán a harmadik versenyen. Egy goromba zivatart kaptunk. A B21 legénysége állt az apukából és két alig tizenéves fiából. Addig általában csak akkor vitorláztak, ha olyan gyengécske szellő volt, de most belekeveredtek, nem volt mese, valamit tenni kellett. A kényszer nagy úr, előjöttek a tanulnak, reffelték, küzdöttek és befejezték a versenyt, amit többek feladtak, ellentétben velük. A parton az apuka boldogan jött elém, így lelkendezve:

„Boldog vagyok, mert soha sem gondoltam volna se magamról, se a hajómról, hogy ilyen goromba időjárásban is helytállunk. A fiaim nem féltek, tették a dolgukat!”

Nos, azt gondolom, valami ilyesmi értelme van az amatőrök, kikötőlakók versenyének. Azóta ez a család nem csak a mi versenyünknek, hanem más versenyeknek is résztvevője.

De ugyanilyen öröm volt számomra a múlt évi I. EURAKVILO Regatta megszervezése és lebonyolítása is. Ezt a versenyt egy családi nap keretében szerveztük meg, rákbetegségből gyógyult gyerekeknek és családtagjaiknak.

Sokszor szökött a szemembe könny, amikor ránéztem néhányukra, ezekre a nálam bölcsebb, az életet valós értékén ismerő emberkére. Nem koraöreg, csak mélységesen bölcsek és tisztában vannak az értékekkel, az egészség értékével. Ült a hajómon, bámulta a vizet, és az ellenfeleket és azt mondta: győzzünk!

Mert ő csak a győzelemben hisz! – mondta. Hú, kellett néhány másodperc, mire újra beszélni tudtam. A szülei ott ültek mellettünk, hallották és összenéztek, látszott rajtuk az elmúlt évek kínkeserves, reményekkel teli időszakának minden nyoma. Karsai Lajos barátom 53 évesen rákbetegségben hunyt el és hajózott az örök tengerekre. Tőle kaptam hagyatékkul, hogy adjak vitorlásörömet annak, akinek csak tudok. Szeretném hinni, hogy a versenyünk erről szól.



Azt gondolom, ha ránéztek a múltbéli videókra, amik letölthetők talán további képet is kaptok erről. Ott van például a 2010-es árvízre gyűjtésünk egy árverés eredményeként, aminek a bevételét egy olyan falunak adtuk, amihez soha senkinek nem volt közülünk köze és találmra választottuk ki a sok közül. Kaptak közel 700 000 Ft-ot. Megköszönték és elmondták, hogy egy gátépítési pályázati pénz önrészeként fogják kezelni, ha jóváhagyjuk. Persze, hogy jóváhagytuk, az ő dolguk, mi csak segíteni akartunk és lám tudtunk. Szabó Árpai mondta, mert mi szerencsések vagyunk, alattunk van a víz. Szóval kapni jó, de adni még jobb! ▶ Rick Csaba

# Nagyhajós Jolle OB – Bajnokság vagy mentés?

**Lezajlott a négynapos, hatfutamos Nagyhajós Jolle OB, amelynek emberemlékezet óta a fonyódi Port Lacaj ad évről-évre otthont. Idén sem volt másképp, július 19-én a Lacajban gyűlt össze a jolle mezőny.**

**■** A jolle vitorlázók tábora három nagyobb osztályra tagozódik, ennek megfelelően kerülnek kiosztásra a bajnoki címek is. 2013-ban tíz 15-ös jolle, tizenhárom klasszikus 25-ös jolle mellett kilenc egység az összevont osztályban vágott neki az év legrangosabb eseményének. Összevont jollék között üde színfolt volt az Amygdala jelenléte, a dr. Gellér László kormányozta 20-as jolle ugyanis először vehetett részt bajnokságon.

A versenyprogram pénteken délelőtt ünnepélyes megnyitóval vette kezdetét, ahol dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke nosztalgiával emlékezett a Lacajban eltöltött éveire, méltatta a megjelent hajóosztályok vitorlázásban betöltött fontos szerepét. Majd nem sokkal később a Dáridó nevű klasszikus 25-ös legénységeként már maga is versenybe szállt.

A bajnokságot, a szervezők 8 futamra írták ki, melyből az első futam tradicionálisan a kikötő alapítója, Solti László tiszteletére rendezett túraverseny. Ezt idén gyenge szélben, nyögve nyelősen teljesítette a mezőny, de a havária így sem maradt el, a HUN 69-es Kis Tutti nevű 25-ös árbocát törte egy technikai malőr következtében.

A rövid távú előrejelzések szerint egyedül a szombat ígérkezett szeles napnak a péntektől hétfőig tartó bajnokságon, így ezen a napon a lehető legtöbb futamot teljesíteni kellett. Sajnos rögtön az első futamban két hajó is felborult, a Bolero és a Csilige. A rendezőmotorosok egy része azonnal reagált a történetekre, a pórul járt versenyzők biztonságát szem előtt tartva, ennek ellenére többen kifogásolták, hogy a verseny rendezője miért nem lőtte le a futamot és vezényelte a flottát a technikai mentéshez, mert ez itt így szokott történni. Egy országos bajnokság egyetlen szeles napját technikai mentéssel tölteni, fura dolog lett volna. Ahogy ez később beigazolódott, a bajnokság értékelhetőségét tette volna kockára a rendező, ha a szombati napon nem lehet a maximális négy futamot abszolválni. Jó szélben, végre izgalmas futamokat láthattunk a bajnokság második napján. Természetesen a napi utolsó futamot követően megkezdődött az eszközök mentése is, a szerencsétlenül járt hajók már szombaton a kikötőben éjszakáztak. A bajnokság vagy mentés eldöntendő kérdése alaposan felborzolta a kedélyeket és gazdag témát szolgáltatott a vasárnapi szélcsendben parton maradt sporttársaknak.



KÉPGALÉRIÁK



EREDMÉNYEK





A hétfői nap engedélyezett még egy gyengesebb futamot, melynek következtében hétfőn este az eredményhirdetéssel és díjátadóval zárult a 2013. évi Jolle OB. A 15-ös mezőnyben 4 futamgyőzelemmel Kutics Krisztián lett a bajnok a Szivárvány nevű hajóval. Második lett a Mámor, Hajdú Gábor kormányzásával, harmadik helyen a Miklós Tibor irányította Csér végzett. A klasszikus 25-ösök között a Mackó minden futamot megnyert és ezzel fölényesen besöpörte a bajnoki címet, a Székely Róbert,

Vincze Gábor, Szarka Péter, Valkó András összeállítású csapat. A favoritnak számító, tavalyi bajnok Fabatka (Kalsbeek-Dobóczy Anna) idén a második helyre szorult, míg a legendás Tatus, dr. Martin János kormányzásával 2012 után idén is a bronzérmeget jelentő harmadik helyen végzett.

Az összevont jollék között, a T-Jollék domináltak és a bajnokság legnagyobb küzdelmét is az ő csatározásuk hozta. Pomucz Tamás és Tönkö Gábor egymás előtt vették el a futamgyőzelmeket. A vég-

eredmény pontazonosságot hozott, de javuló tendenciával Tönkö Gábor és csapata (Orion) lett a bajnok. Pomuczék a Szélhámossal ezüstérmesek lettek, Bisztray András és a Frucu csapata állhatott fel a dobogó harmadik fokára. Számtalan különdíj talált gazdára a díjátadó második felvonásában, melyet követően Kerekes Kázmér a Magyar Vitorlás Szövetség nevében megköszönte a versenyzők részvételét és berekesztette az országos bajnokságot. ▶ *Jánosi Péter*

# Infiniti Nautic Országos Bajnokság

## A Fanatic az Infiniti Nautic OB győztese

**■** Az Infiniti Nautic Országos Bajnokságon 15 egység, 95 versenyzője állt rajthoz, hogy megküzdjön a bajnoki címért. 2 túra és 7 pályafutamot vitorláztak az egységek.

Remek szélviszonyok fogadták a csapatokat. A pályafutamokat 6-14 csomós északi szélben vitorlázták az egységek. A Jánoky László kormányozta Fanatic egyetlen jó teljesítményt nyújtott és magabiztos vitorlázással szerezték meg a bajnoki címet. A dobogó 2. és 3. fokáért folytatott küzdelemben Borsos Ernőék bizonyultak jobbnak, így a Mahi Mahival ők szerezték meg az ezüstöt, a bronzérem Bőjthe Ricsiéknek jutott a Kicsimmel. A Nautic Racer kategóriában Török Zoliék a Fantommal lettek a „kis” bajnokok. ▶ **FORRÁS: KENESE MARINA-PORT VSE**



EREDMÉNYEK



# Spontán Regatta

## Spontán Regatta, a versenyen a Velencei-tó Sárga Szalagjáért

■ Úgy kezdődött, hogy tavaly csak YKA-s nagyhajósok jelentek meg egy Velencei-tavi nagyhajós verseny nevezésén, amit a VVSI írt ki, de Horlai Béla úgy döntött a szerény érdeklődés miatt mégsem rendezik meg a futamot. Berger Mikivel viszont úgy gondoltuk, ha már összejöttünk, akkor miért ne versenyeznénk egyet, hát nyolc hajóval nekivágtunk a Nagytisztás észak-keleti végében lévő első nádsziget megkerülésének, egy VVSI-s hajó is csatlakozott hozzánk. Akkor eldöntöttük, 2013-ban újra lesz Spontán Regatta. A tavaszi időpont egyeztetés során, július 13-i tűnt nyerőnek, pedig azt nem is sejtettük, talán csak reméltük, milyen remek vitorlázó idő lesz aznap.

Az idei versenyt neve ellenére azért némi előkészületek megelőzték. Miki csináltatott érmeket, vettünk 30 méter sárga szalagot – erre később még visszatérünk, készült versenykiírás és egyeztetünk az YKA büfében, hogy legyen elég sör és almafröccsnek való. Egy héttel a verseny előtt, a legtöbb velencei-tavi kikötőbe eljutott a kiírás, és közben latolgattuk, vajon hányan jönnek majd el. Szombat reggel aztán minden várakozásunkat felülmúlta az érdeklődés, sorban érkeztek a nevezések, tizenhat egység jelentkezett be a versenyre. Igaz, a VVSI-ben álló hajósok, csak szombaton reggel tudták meg, hogy lesz ez a verseny, jöllehet kedden már ott volt Horlai Béla irodájában a kiírás, de spongyát rá.

A 11 órás rajt előtt a napsárga szalagot viselő hajók ott forgolódtak az élénk, 3-4-es északnyugati szélben az YKA előtti vízterületen. Napsütésben, sportos szélben vágtunk neki, és a mezőny majdnem végig egyben maradt. A pályát természetes akadályok jelölték ki, az első “jel” a tavaly is megkerült első nádsziget volt, a Nagytisztás észak-keleti végében, majd onnan vissza, a Cserepes sziget mögött átvágtunk a Hosszútisztásra, aztán a Vaskapu előtti nagy nádsziget kerülésével vissza, és befutó.

Az élmezőny a rajt utáni első tíz percben kialakult, legelől a Márta nevű Skippy Berecz László kormányzásával, mögötte a második helyen a Mikka vette az első pályajelel Berger Mikivel a kormányánál. A harmadik helyért a Mese nevű 25-ös jolle és az egyetlen kielzugvogel, a Shanti vívott, végül az utóbbi vette a szigetet harmadikként, sarkában a GuDi-val, illetve a Fotel-lel. A befutó után kiderült, a Mesének a negyedik helye is elúszott, miután technikai gondjai adódtak, az egyik vantnit fogó spanner kitekeredett, szerencsére a lee oldalon, így nem történt nagyobb baj, de a szereléssel értékes percek mentek el, végül az ötödik helyet sikerült megcsípniük.

A nádsziget után rohanás a Cserepes-sziget felé. A szél kissé lefordult, ezért a várt félszeles menet helyett megint préselni kellett. Kicsit har-



KÉPGALÉRIA



### A 2013-AS VERSENY VÉGEREDMÉNYE

**Márta** Berecz László, Sóos Gábor, Muck Tamás  
**Mikka** Berger Miklós, Berger Jutka, Holló András, Holló Betti  
**Shanti** Hlavay Richárd, Filo Zsófi



cos volt, olykor lobogtatva is hat csomóval verettünk a *Shantival*. A Cserepes sziget mögé, csak némi cirkálás árán tudtunk bebújni, Berger Miki ismét csak remekül taktikázott, jól választott irányokat, a *Mikka* egy takkon befért az első pályajel után. A sziget mögött nagyokat rúgott, és néha meg-megállt, de hamar túl voltunk az öblön, és már kint húztunk a Hosszúasztáson. Változatlanul tompa negyedszélben haladtunk, 5-6 csomós tempóval. A Vaskapunál nagyon feljöttek az üldözők, a *Vagány*, Mayer Tamással egészen veszélyes közelségbe került hozzánk. A *Márta* első, és a *Mikka* második helyét nem nagyon fenyegette semmi, legfeljebb csak, ha egy lavórba futnak lehetett volna utolérni őket, de erre nem volt esély, kitartóan fújt az észak-nyugati. Volt egy pillanat, amikor Mayer Tamás bőszeles vitorlát készült húzni, azzal valószínűleg beérte volna a *Shantit*, de a szélirány és

szélerőség, miatt ez nem jött össze, így a sorrend már nem változott a befutóig. A 2013-as Spontán regattát a *Márta* nyerte, mögötte a *Mikkával*, és a *Shantival*. Az ideális idő- és széljárásnak köszönhetően, az első és az utolsó hajó között mindössze 25 perc különbség volt. A nevezési díj fejében járó söröket alig két órával a rajt után, már együtt kortyoltuk az YKA büféjében, és egyetértés volt abban, ősszel ismétlés. Az eredményhirdetésre is szokatlanul sokan összegyűltünk, majdnem az összes hajó legénysége ott volt, ami ugyancsak szokatlan a Velencei-tavi, úgynevezett amatőr versenyeknél, ami mindig vita tárgya ezen alkalmakkor. Merthogy, ha amatőrökről beszélünk, vajon kik a profik ezen a tavon. Vannak köztünk, akik régebben és jobban és vitorláznak, és vannak, akik még csak most kezdik. De a különbség mindössze ennyi, egyikünk reflexből tudja, hogyan kell állnia a grósznak, mások-

nak ezen még gondolkodni kell egy kicsit. A feladat azonban ugyanaz volt ezen a délelőttön is, a szelet munkára fogni, és vinni a hajónkat minél gyorsabban, – gyorsabban, mint a versenytársunk. Mert, ahogy Berger Miki mondta még a kormányos értekezleten, a cél, hogy mindenki találjon magának partnert, akivel meccselhet egy-egy helyezéért, akihez mérheti magát, sebességben, taktikában, és ezen a versenyen mindenkinek volt kihívója, az első helytől, az utolsóig.

Az eredményhirdetés után azon lamentáltunk, jövőre talán kibővítjük a távot, és rendezünk magunknak egy igazi tókerülőt, ha lesz elég víz hozzá, mi más kellene még, lelkesedésben nem lehet hiány. Szóval találkozunk 2014-ben is, két héttel a Kékszalag előtt a Spontán Regattán, a versenyen a Velencei-tó Sárga Szalagjáért. ▶ *Hlavay Richárd*



HANSE

325

VITORLÁZÁSRA  
KÉSZEN

# MAXIMUM

Kiinduló árért, teljesen felszerelve

KATTINTSON  & SPÓROLJON MAXIMÁLISAN

## HANSE 325 MAXI KIADÁS

Hogy a 2013/14-es vitorlás évad is jól induljon, olyan ajánlatot találtunk ki Önnek, amit valószínűleg még sosem kapott. Engedje meg, hogy megismertessük Önnel a HANSE 325 MAXI KIADÁSÁT. Ennek lényege, hogy Ön vitorlázható hajót kap alapárért, vagyis nem kell semmilyen extrát választania árlistánkról. Nos?



# Új Kenese– Keszthely rekord!

2013. július 14-én Keszthelyről indulva és Kenesére befutva javított menetrekordot a Fifty Fifty katamarán, fedélzetén Józsa Márton csapatával. A nem hivatalos menetidő 2 óra 52 perc, amelyből 10-10 perc a kikötők és az indulási, illetve érkezési vasútállomásra futás számlájára írható. Szóval az új csúcsidő: 2 óra 32 perc. • FORRÁS: MVSZ



# HŐSTÖMEGGYPÁRTÁS

ALÁBB MEGJELENT CIKKÜNKRE OLVASÓI LEVÉL IS ÉRKEZETT, AMIT A SORRENDISÉGET BETARTVA A CIKK UTÁN KÖZLÜNK.

## Hősök hátszélben

Gerő András

Azt olvasom a frissen megjelent *Vitorlázás* című lapban, hogy a „10-m feletti hajók esetén elegendő 6 hajó nevezése és rajthoz állása ahhoz, hogy hirdethessenek magyar bajnokot.” Az MVSZ hivatalos közleményeiből ma július 22-én ez még nem derül ki, de nincs kétségem afelől, hogy a szezon közepén változnak a játékszabályok.

Engedtessek meg nekem, hogy félretegyem kincstári optimizmusomat és szarkazmustól sem mentes véleményemet kifejtsem a Szövetség nehezen meghozott, nyilvánosság elé is csak óvatosan kikerülő, jó szándékú, hangulatjavító határozatáról. Ami miatt lelazult az ékszíjtárcsám, az elsősorban az, hogy amíg sorsdöntő kérdések megoldását várjuk az MVSZ-től, addig időt és energiát pocsékol nyilvánvalóan szűk csoportérdekeket szolgáló, slendrián módon előkészített beadványok soron kívüli megvitatására. Az alábbi döntés nem az elnökség szakmai véleménye, hanem a nagyhajós szakbizottság előterjesztése, melyet annak ellenére fogadtak el, hogy más érintett szakbizottságok, mint a versenybírói, vagy a versenyrendező és szervező bizottság határozottan ellenezték.

Lényegében arról van szó, hogy az egyetemes magyar vitorlázás vélt érdekeit szemelőt tartva – nehezen méltányolható türelmetlenséggel, azonnali hatállyal – felpuhították a Bajnokságok megrendezését eddig sem nagyon korlátozó szabályokat. Gyakorlatilag bármilyen, magát osztályként elfogadtató hajócsoporthoz magyar bajnokot és helyezetteket avathat, ha képes 6 vagy bizonyos osztályokban 8 hajót elindítani egy versenyen, amit Magyar Bajnokságnak hív.

A határozatot többszöri nekifutásra keresztülprézelő nagyhajós bizottság és a lobbik képviselő elnökségi tag legfőbb érve, hogy a nemzetközi gyakorlatban a sportág népszerűsítésére bevált technika a „hősök” gyártása. Minél több hőst állítunk elő, annál nagyobb lesz a vitorlázás presztízse, és ehhez nem elég a jelenleg is 50 osztályban elnyerhető mintegy 600 bajnoki érem. Ugyanezen előterjesztő néhány éve egy másik elnökségben a bajnokságok



számának radikális csökkentéséért szállt síkra, mivel akkor még számított a hősök minősége is. Most inkább mennyiségre gyúr.

Mivel az MVSZ elnöksége megszavazta az irányváltást, nézzük a dolog jó oldalát!

Érdemes lesz részt venni a Bajnokság nevű versenyeken, mert jó esetben 50% esélyünk van arra, hogy felállhatunk a dobogóra.

Mivel néhány hajóosztályban aránytalanul sok jó vitorlázó gyűlt össze, és az nem fair, hogy nekik sokkal kevesebb érem jut, ezért lehetőség nyílik 6-8 hajós csoportokat alkotni, és valamilyen ürrüggyel új flottákat létrehozni. Pl. „Kékárbocos J24-es osztály”, vagy „Zöld spís Sudarasok” – csak hogy még több érmet lehessen kiosztani.

Bizonyos technikai fejlesztés révén akár garantált győzelmet is értékesíthetünk azok számára, akiknek a hajósmesterség elsajátítására nincs ideje, de egy csillogó serlegkölteményért bármit megadnának. Ezzel újabb támogatókat vonhatunk be a sportág bűvkörébe.

Van persze hátrányos következménye is a dolognak.

A valóban sportszerűen felkészülő és versengő utánpótlás és élsport kategóriás versenyzők, a One Design osztályok nem tudnak kiemelkedni a hőstömegből, zsenge érdekérvényesítő erejükkel nem jutnak támogatóhoz, példamutatásra alkalmatlanná válnak, mert kikerülnek a kommunikációs fősodorból.

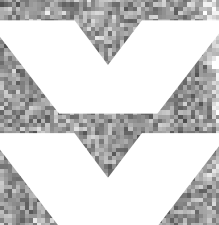
Ha csak a mezőny egyik fele jut éremhez, akkor a másik fele elkedvetlenedik, amitől a kis osztályok sorsa könnyen megpecsételődik.

A legnagyobb baj az, hogy ez az egész hőstömeggártás túlmozgásos főszereplőivel együtt közröhej tárgyává teszi a vitorlázást, mint sportot.

Mit lehet tenni?

Talán át lehetne keresztelni a győztes pozíciókat tiszteletben tartva, mondhatnám úgy is, hogy békén hagyva a Magyar Bajnokság nevében megtestesülő értéket. Legyenek hősök, ha már ezt akartuk! Az aranyérmes lehetne az osztály főhőse, a helyezettek ezüst és bronzhősök. Aki háromszor nyer, az már helytartó, aki nem csak a nevezési lapon szerepel kormányosként, annak jár a kormányzói cím! Tehát képződhet olyan pozíció például, hogy: Dr. Ló Gusztáv, a négyszálingos osztály helytartója 2013 kormányzó-főhőse. Ha mindez nem elég előkelő, akkor jöhetnek örökölhető arisztokratikus címek is, érem helyett palásttal, koronával.

Azt az ötletet sem vetném el, hogy alakulhassanak egyhajós flották, – ilyen már létezik az autókereskedésekben – így garantálható lenne bárki számára a Bajnokság megnyerése. Lehet lobbizni! •



## Kedves András!

Engedd meg hogy, mélységes döbbenetünkből felocsúdva, mint a Nagyhajós Bizottság Társelnökei reagáljunk bántó, degradáló élű, magánvéleményedet tükröző cikkedre.

Szeretnénk azonban előrebocsátani, hogy szavaidból nem olvasható ki semmilyen jó, jobbító szándék, a hazai vitorlázást, vitorlázókat segítő momentum. Érdemes lett volna továbbá utána járni, vagy megkérdezni azokat, akik a döntési folyamat bármely fázisában részt vettek. Természetesen a magunk részéről készséggel álltunk volna és a jövőben állunk a rendelkezésedre. A reakciónkat az alábbi pontokban szeretnénk összefoglalni.

**i.** A Nagyhajós Bizottság a nagyhajósok érdekeinek összehangolását hivatott elvégezni, ezt is végzi, így nem szakbizottságként működik, mint a Versenybírói, Versenyszervezői és Rendezői vagy akár a Technikai Bizottságok,

**ii.** A nagyhajós flották és osztályok tavaly őszi során az érdekeinek képviseletének hiánya okán az MVSZ-ből való kilépés gondolatával játszottak,

**iii.** A nagyhajós társadalom adja az MVSZ tagdíjbefizetésének túlnyomó részét, amellet, hogy nem rendelkezik ráhatással a saját befizetéseinek elköltése tekintetében,

**iv.** Az inkriminált javaslat tavaly késő ősszel fogalmazódott a Nagyhajós Bizottságot alkotó osztályok és flották által, nemzetközi példákat is figyelembe véve és több körben egyeztetésre került a szakbizottságokkal,

**v.** A nagyhajósok a válság alatt is nem kevés időt, energiát, és pénzt, amely a válság alatt a feltehetően csökkenő bevételeik arányában arányosan növekvő terhet jelentenek, fordítanak arra, hogy évről évre áldozhassanak szenvedélyüknek és készülhessenek a Bajnokságon való indulásra,

**vi.** A Nagyhajós Bizottság ezen javaslata a jelenlegi Elnökségi nem minden tagjának, de annak többségének véleményével összhangban van, másképp nem ez a döntés született volna meg,

**vii.** Bár nehéz, de mindenkor érdemes – lenne – elvonatkoztatni attól a személytől, aki a Nagyhajós Bizottság, vagy bármely egyéb javaslattal kapcsolatos vélemények összegzését az Elnökség által kijelölve koordinál a Szövetség szervezetén belül,

**viii.** Igenis, a „nagyhajósoknak” presztízst jelent elindulni a Magyar Bajnokságon és ott jó helyezést elérni, ugyanakkor senkiben sem merül fel, hogy az ott elért eredmény alapján túlértékelje a saját teljesítményét, félprofi, vagy profi vitorlázónak állítva be önmagát

**ix.** A nagyhajós mezőny egy-egy bajnokságán ugyanannyi, vagy akár több vitorlázó sporttársunk vesz részt, mint a kishajósok bajnokságain.

Végezetül, ezúton szeretnénk meghívni a következő Nagyhajós Bizottsági ülésre, ahol személyesen szerezhetsz tapasztalatot, szembesülhetsz a nagyhajósok véleményeivel, gondjaival és ahol várjuk, hogy teret adunk véleményed kifejtésének, többek között az alábbi kérdésekben:

**i.** véleményed szerint hogyan lehet emelni, értékesebbé tenni a Magyar Bajnokság rendszerét?

**ii.** milyen elv alapján választanád ki a „Bajnok”-ra érdemes, illetve nem „méltó” vitorlás osztályokat, vitorlázó sporttársakat és ezáltal kiktől vonnád meg a Magyar Bajnoki rendszerben való versenyzés korábbi lehetőségét?

Amennyiben a fenti kérdésekről, vagy bármely a nagyhajós osztályokat érintő egyéb kérdésben az ülést megelőzően is ki szeretnéd fejteni a véleményedet, akkor azt készséggel bocsátjuk a nagyhajós flották és osztályok képviselőinek a rendelkezésére kommentálás céljából.

Üdvözlettel

Detre Zsolt

Dr. Lőrincz Benedek



# Kalóz OB extrákkal

Kövendi Eszter

ZAJLIK A KALÓZ OB BALATONFÜZFŐN. REMÉNYEINK SZERINT, MIRE LEZÁRUL, A MI MAGAZINUNK MÁR A KEZEDBEN LESZ, KEDVES OLVASÓ, EZÉRT ARRÓL, HOGY MILYEN SZELÜK VOLT, KI LETT A BAJNOK ÉS TALÁN MÉG VALAMI BESZÁMOLÓFÉLÉVEL IS MÁR CSAK A KÖVETKEZŐ SZÁMBAN JELENTKEZÜNK. MOST EGY KICSIT MÁS KÖVETKEZIK.

## **Hadd indítsak egy kérdéssel. Mitől lesz egy hajóosztály jó osztály?**

Erre én magam nem tudom a választ, viszont amióta az eszemet tudom és ismerem – noha csak szegről-végről – a kalózokat, azt tudom, hogy ők tudják.

A kalózokat mindig is különcöknek tekintették. Gyerekként hallottam azt először, hogy a kalózok nem is vitorlázók, ülnek abban a stabil bődönben és különben is, milyenek már. De már akkor éreztem, hogy valójában nem ezért nézik meg őket. Hanem azért, mert valamilyük van, ami a többinek nincs.



Összetartás? Kevés ez a szó. Barátság? Csapat? Talán ezek. Inkább úgy mondanám, hogy tényleg egy teljesen külön világ. Mi az, ami jobban összekovacsolja őket a többi OD hajóosztály tagjainál? Szerintem a kalóz több, mint osztály. Az egy közösség. Valahogy csupa nem hétköznapi ember kerül össze, mindegyik jó a maga területén valamiben, és ugyanaz a szerelme, mint a többinek. Azután talán még az, hogy valahogy ők megtanulták és gyakorolják a közösségi együttélés szabályait. Tudják, hogy mindenkinek hozzá kell tenni valamit, vagy észrevenni és pótolni a hiányokat. Nem túltenni egymáson, nem többnek látszani másoknál. Persze minden közösség más kívülről szemlélve, ezért kíváncsi lennék, hogy érzi egy benne élő kalóz.

Szóval ők a kalózok. És hogy miért kortalan? Szerintem a kalózt nem lehet kinőni. Hiába mondja nekem egy régi kalóz, aki már nem ül bele, hogy a dereka kikészül, a kalóz akkor is kortalan. Finnben, Starban is ülnek grand-grandmastersek! És az ő derekukkal mi van? Egyszerűen arról van szó, hogy ez játék. Komolyan vehető, nagyon jó játék. Itt valahogy korban egymáshoz illik a 20-astól a 60-as korosztályig mindenki. Ha egyszer megöregszem, azt hiszem, engem is az tart majd életben, ha beülhetek egy kishajóba. Remélem, megadatik.

És hogy milyen egy jó Bajnokság? Itt is körül lehet nézni a kalózok háza-táján. Fúj a szél? Kimegyünk. Nem fúj a szél? Akkor is. Csak akkor felfedezzük Fűzfőt: bobbálya, csillagvizsgáló, Hodács-műhely... de ha nem megyünk, akkor kártyaparti, petanque, jóízű beszélgetések. Tartalom! Ez az, ami itt képbe került! Szóval tartalmas a kalózos lét, van tartalma még egy bajnokságnak is, ahová összefűj minden kalózt a szél a balatonikon kívül még a Fertőről, a Mályi-tóról és a Velencei tóról, sőt még Csehországból is.

A hajóosztály ezzel a bajnoksággal ünnepli 75. évfordulóját. Isten éltesen sokáig titeket, kalózok! •



# Bábeli kavalkád és One Design

Kövendi Eszter

Az emberiség ősidők óta két dolgot akart elérni. Vagy repülni az égen, vagy akár csak felérni odáig. Ikarosz még csak hagyján, ahogy járt, de a bábeli toronynál aztán már teljes lett a káosz, senki nem értette a másikat, különbözővé váltunk egymástól. Nos, ennek nyelvi részét a közös angollal igyekszünk leküzdeni, de ennek ellenére a külső különbségek mellett kulturálisan, szokásainkban, reakcióinkban igencsak különbözünk. Határtalan az emberi találékonyság, sok mindenben meg tudjuk már mutatni más nemzeteknek, hogy mit tudunk. Van, aki ebben, van, aki abban jobb. A zene, a tánc, a sport, minden, amiben nem a beszélt nyelv számít, képes összekötni nemzeteket, kultúrákat, földrészeket. No és itt vannak ezek a kis hajók. Mindegyik nagyon szigorúan egyforma. Sőt, még egyenként át is nézik őket, milyen a svert, milyen a kormány, a vitorla, a test, nehogy bármi is eltérjen. Más bőrszínű, nyelvű és kultúrájú gyerekek, akik a parton bábeli kavalkádszerűen töltenek meg 3 klubot is, a vízen teljesen egyforma kishajókban ülnek. Ez a one design szépsége, varázsa. Azért a csadorban versenyző lányokra rácsodálkozunk, de akkor is csak azt kérdezzük sajnálkozva, nem sülnék-e meg így szegények, hogy a szemük is épphogy látszik ki csak. De épp ez teszi különlegessé ezt az egészet. Hogy itt vagyunk együtt, hogy szemléljük egymást, barátságok köttetnek, talán még szerelmek is. Egy apuka mondta, hogy nincsenek túl nagy elvárásai a fiával kapcsolatban, de még ha nagyon gyér teljesítményt nyújt is, egyet azért tegyen meg: szerezzon magának két levelezőpartnert, két nyelvterületről. Belegondoltam, mennyire jó, hogy ma a fiataloknak mennyire kinyílt a világ, sőt, nekik már természetes is a nemzetköziség. A vízen monoton diktáljuk a különböző felségjelzéseket és csak ritkán jut eszünkbe elcsodálkozni: jé, ez Japánból jött, ez Mongóliából, vagy Ausztráliából, vagy Amerikából.

A megnyitón semmi nem volt abból az olimpiai fegyelmezettségből. Itt nem kellett kettes sorokban felvonulniuk a nemzeteknek, így aztán megoldották maguk: hatalmas gombócba formálódva,



rengeteg zászlóval és nemzeti táblával próbált mindenki a másik fölé kerekedni. Volt, aki a színpad rácsára mászva került ki a tömegből. Ugyanakkor nagyon fegyelmezett és békés minden nemzet. Tűrik a szabályokat, hang nélkül húzzák-vonják a hajóikat, nyugodtan várják a sorukat a kikötőbe bejutásnál.

Aki nem szervezett még világversenyt, de szívesen eljátszik a gondolattal, milyen apparátus és infrastruktúra kellhet az ilyesmihez, annak egy kis összefoglaló. A vízen mintegy negyvenfős rendezői gárda, a parton további hetvenfős önkéntes csapat dolgozik, az irodában 4-5 fős szakmai csapat és még ugyanennyi segítő, 10 fős nemzetközi zsűri. Területileg egy klub a versenyrendezésben résztvevő hajóknak és motorosoknak, egy a közel száz edzői motorosnak, kettő a versenyzőknek, egy a trélereknek. Hatvan charterhajó van szolgálatban. Két parkoló, benne egy információs pont, mindenkinek megvan a helye, a reszortja. A város turisztikai számai is jócskán megemelkedtek ebben az időszakban: a világversenyekhez mintegy 40.000 helyi vendégéjszaka köthető.

A versenyiroda angol szótól hangos, a versennyel kapcsolatos dolgokon kívül naponta jönnek az ügyes-bajos dolgok. Leesett a rajtszám, szülők ki akarnak menni, megnézni a gyereket, ellopták az ezt, vagy azt, hogy jut el a reptérre, felszakította a térdét, nincs edzője, és még sorolhatnám. De az óvások sora is végeláthatatlan. A versenyirodában élünk szinte, hol reggeliző asztallá alakul a hosszú információs pult, hol laptopok sora lepi el, este pedig a lazább társalgásé a terep. Sokszor embert próbáló ekkora stressz alatt dolgozni, 3-400 gyerek, az edzők és a hozzátartozók kéréseit kielégíteni, és közben megpróbálni mindent jól kiszámolni, jól teljesíteni, de összességében azt mondhatom, ez a verseny nemzetközi szintű csapatot formál azokból az emberekből, akik ebben részt vesznek. •





# Jó helyen van ez a kocsi!

MANÉZS. JELENTÉSE CIRKUSZI POROND. LÁTTÁL MÁR VÁNDORCIRKUSZT? ÉS VOLTÁL-E MÁR FÜREDEN A NAGYPARKOLÓ TÚLOLDALÁN?

Mert én voltam. És mondhatom, néha megéri ismeretlenbe tévedni, felfedezni valamit, egy hangulatot, amire mindig vágytál, és a helyen, ahol azt érzed, hazaértél, felfedezni rengeteg ismerős arcot, élvezni azt a határtalan vendégszeretetet, amivel a házigazdák körülvesznek, a szeretetet és a sok jó beszélgetés élményét.

A Zákonyi sétány nagyparkolójának túloldalát, vagyis az út másik oldalát méltatlanul messzire el szoktuk kerülni. Jó ideig működött például a Kalóz étterem itt, úgy tudom, igen gyér látogatottsággal. Medgyesy-Kovács Gyula szentendrei festőművész balatonfüredi nyaralója most odavonzza a tekintetet. Rengeteg festmény, egy gyönyörű oszlopos verandás villa előtt és a kertjében mindenütt. De mellette egy színesre fóliázott mini cooper, egy vespa robogó, egy régi Laser, és egy hatalmas „Manézs” feliratú tábla, amit apró világítógömbökkel raktak ki, ahogy a porond szélét szokták.

Betérve az első ember, akivel összeakadok, a hely ötletgazdája és tulajdonosa, Hercsel Erik, akit onnan ismerek, hogy Építők Kupán gyakran jelmezesen produkálja magát, láthatóan hisz a szórakoztatásban, abban, hogy mosollyal és örömmel teljesebb az élet. És ezért hajlandó magát kiröhögtetni is akár. De nem ripacsságból, hanem szeretetből.

Hogyan jött ez az egész? – kérdezem Dávid Julit, Erik párját, akit szintén a vízről, Keneséről és a versenyrendezésből ismerek. Nahát! – csodálkozom rá – én még csak azt sem tudtam, hogy ti egy pár vagytok!



„Sőt, egy csapat” – mondják ők, szinte egyszerre kezdve a történetbe. „Az ötlet Eriké volt, a megvalósítás a fiáé, Mátéé, Juli adja a támogató segítséget, ő maga is egy pillanat alatt eltűnik a pult mögött és Erik lánya, Flóra is besegít. De egy másik mosolygós, kedves ismerős arc, akit meglátok, az Buda Julcsié, aki Kadetban, 420-asban és 470-esben is kiválóan vitorlázó, nagyon tehetséges és nagyon sokszoros magyar bajnok kormányos volt. Erik üzletvezetőként mutatja be, de sokkal inkább nagyon bájos és nagyon odafigyelő háziasszonya a bisztrónak. „Itt mindenki többszörös magyar bajnok, így nevezhetjük igazán vitorlás bisztrónak.” – mondja Erik.

De térjünk vissza a helyre, érdemes itt körülnézni, mert ha ide belépsz, előbb ámulsz a sok kézzel készült ötleten és kell, hogy magadba szívd az atmoszféráját.

„Az volt az álmunk, hogy csináljunk valami izgalmas, szerethető, barátoknak és másoknak is való egyedi, „prémium” talponállót, ahol vannak remek italok, pompás ropogtatnivalók és jó emberek!” – így kezdődik Juli blogja, amire most már, így a szezon derekán nincs ideje – mondja.

Nos, az álom valóra vált. Erik talált egy cirkuszi kocsit, azt kipofozták és gyakorlatilag mindent összecsomagolva, mintegy vándorcirkuszként megjelentek Balatonfüreden és megálltak vele a festő villájának udvarán. Máté, aki egyébként gépészmérnök, nagyon élvezte az alkotómunkát. Fürt-faragott, hívta a barátokat. A kocsiba bekerült a nagy kredence, egy ódon falimosdó, egy örökölt hollóházi, thonet székek, került mellé pulpitus, lépcsővel, alul, a fák árnyékában függőágyak, és a társalgáshoz, pihenéshez pedig raklapokból összeállított bútorok. Nagyon ötletes, látszik rajta az örömmel elvégzett kézimunka. „Ennek a helynek minden egyes szeglete rólunk szól, minden nagyon személyes, mindenhez van közünk. – magyarázza Juli. „És az sem mindegy, ki áll a pult mögött. Ismert arcok, ismerősök, mindenki, aki idejön, barátságokat köt velünk és másokkal. Mert egyszerűen erre készített ez a hely, olyan lett a klímája.”



Láttam a nappali és az éjszakai hangulatát is. Éjszaka teljesen megváltozik. A kocsihoz vezető lépcső alulról megvilágított, látszanak a kerekei, mindenhol mécsesek, nagyon hangulatos.

„Én az építőiparból jövök” – mondja Erik. Tudnék sorolni épületeket, hogy ezen is, azon is ott a kézjegyem, de azok mind nem számítanak. Ez számít. Mert ez közel hozza az embereket, mert itt spontán jó dolgok alakulnak, mert itt egész egyszerűen megvendégelhetem a barátaimat.”

A borok is beszélősek – és beszélgetősek. A szomszédos borvidékek borait kínálják itt, Pécselyről, Füredről, Szőlősről. A házigazdák szeretik is őket, így nagyon lelkesen tudják ajánlani a nekem leginkább megfelelőt, csak úgy, ránézésre. És eltalálták. Bolyki „Pati”-ját kóstoltam, nagyon üde habzó bor volt. „Retrográd illatok feltörnek az orrtőben” – áll a palack címkéjén. Borkorcsolyának van itt „Aranyszarvas-díjas” kolbász, házi rétes és tepertős pogácsa, egy néni csinálja itt a közelben, pestos-mozzarellás paradicsom, de a háziasszony olyannyira ügyel a józanságunkra, hogy kétszer is ropit tesz az asztalunkra. Tényleg, azt érzem, hogy itt figyelnek ránk! Valahányszor feltűnik egy-egy vendég a kertkapuban, elnézést kérve otthagynak minket, hogy köszöntsék az újonnan érkezőket.

Szóval, összefoglalva, remélem, hogy egy ilyen esősen, döcögve kezdődött szezon után majd Erikék is elégedetten nyugtázzhatják Üvegtigris után szabadon: „Te Lali, mondtam, hogy jó helyen van a kocsi.”

Jó helyen is van itt Füreden, jó, hogy itt is van végre igazi romkocsi hangulat, ahová olyan illusztris vendégek is járnak, mint a MVSZ főtitkára és elnökségének tagjai. „Csakis ide” – mint mondják.

A Balaton Laser Worlds idején a versenyzőket kedvezményekkel várják.

De azt ajánlom, gyere el, csak úgy is. Szeretetből. És garantálom, nem fogsz tudni egykönnyen elindulni innen. •



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 <sup>new</sup> 345 355 385 415 445 495 545 <sup>new</sup> 575 630e

**PORTRÉ** · Joni

# Joni

AZ ÚJDONSÜLT U16-OS 4.7-ES VILÁG- ÉS EURÓPABAJNOKKAL  
A KÉKSZALAG SAJTÓTÁJÉKOZTATÓJÁN TUDTUNK VÉGRE LEÜL-  
NI EGY KÓLA MELLÉ.

KÖVENDI ESZTER



UTOLJÁRA AZ UTOLSÓ FUTAM UTÁNI HATALMAS IZGALOMBAN TALÁLKOZTUNK. ÉPPE ZAJLOTT EGY ÓVÁS, AMINEK A VÉGKIMENETELE VÁLTOZTATHATOTT JONI ÖSSZETETT EREDMÉNYÉN IS. LESZ-E JONI MÁSODIK AZ U18-BAN IS? – EZ VOLT A KÉRDÉS AKKOR. IGEN, MÁSODIK LETT, ÉS MEGNYERTE AZ U16-OST EURÓPÁBAN ÉS A VILÁGON IS. EZEN A HÉTEN PEDIG ÖNKÉNTESKÉNT SEGÍT A RADIALOK ÉS A STANDARDEK VILÁGBAJNOKSÁGÁN SÓLYÁZNI.

**Mennyi munka van amögött, hogy valaki 247 fiú közül a legjobb legyen? Azt tudom, hogy rengeteget szerepeltetek Benjivel együtt külföldi versenyeken.**

Hát igen, sokat voltunk kint, meg most, a VB előtt volt egy pár hét edzőtáborunk is, hogy szokjuk az balatoni körülményeket...

**A Balatont neked szoknod kell?? Többet vagy tengeren, mint itthoni vízen?**

Igen, sokat voltunk külföldön, és ez úgy van, hogy mindig azt a vizet kell szokni, ahol versenyezni fogunk, most a Balatont. A többiek is ugyanannyit edzettek itt, meg eljöttek korábbi versenyekre. De az ausztrál például, aki harmadik lett, az csak a VB előversenyére jött el, ott meg nem is ment túl jól. Ott egy másik ausztrál ment jól, aki meg itt a VB-n nagyon peches volt, mert három futamban vezetett és mindháromat lelőtték.

**Neked mi múlt a szerencsén és mi a teljesítményen?**

Teljesítményen az múlt, hogy tudtam hozni az egyenletes helyeket, mindig 10-ben voltam. Az volt a cél, hogy az első 5-ben legyek, ehhez pedig 50% a teljesítményen múlik, a másik 50 pedig azon, hogy mások rontanak-e, vagy sem.

**Édesapád, aki mindvégig ott állt a hátad mögött, büszke most?**

Hát, remélem! Ő igazából az edzőm, a menedzserem, a mentorom, minden.

**Milyen volt szerinted ez a VB összehasonlítva más országok nagyversenyeivel, világbajnokságával?**

Szerintem jobb volt. Nagyon kitettek magukért a rendezők, jó volt, hogy megtettek mindent, hogy ebben a forgolódós, leálló szélben is meglegyen a vb. Ahhoz képest, hogy milyen szél volt, nagyon jó volt ez a vb. A többi az mindig tengeren van, az más. De egyébként is olyan személytelen, megjössz, becsekkolsz, mész aludni, vagy mennek az óvások, satöbbi. Itt meg tök jó volt, hogy mindig kaptunk fagyit becsekkolásnál, mosolyogtak, segí-

tettek sólyázni, volt zene, meg csocsó, úgyhogy ez sokkal jobban tetszett, mint máshol. Ezeket nem csinálják máshol.

**Sok barátod van már a világból?**

Hú, rengeteg.

**Ők mit mondtak a vébéről?**

Nekik is nagyon tetszett a rendezés, csak nekik az nem tetszett, hogy ilyen forgolódós a szél. Ők egyenletes irányból fújó szélhez vannak szokva, ami maximum 5 fokokat fordul. Meg a tengeri kétméteres hullámokhoz is, na, itt az is más.

**Neked is jópár kalandod lehetett már a világban. Melyik volt a legdurvább, amire emlékszel?**

A legdurvább itt a Balatonon volt, amikor apával kimentünk egy jó 6-os északiban még ópéval edzeni és közben feltűnt délről egy fekete gerenda. Gondoltuk, északi szembeszélben ez biztos nem fog tudni bejönni, de nem így lett. Egyszer csak lecsapott, a vitorlám az rögtön szanaszét szakadt, még lobogtatva is lógtam a hajóból, aztán elkezdett esni a jégeső, ami a nagy szélben olyan volt, mintha kövekkel dobálnának, az mericskét tartottam az arcom elé, hogy védjem magam.

**A tesóddal támogatjátok egymást?**

Igen, motiváljuk is egymást, meg örülünk egymás sikerének. Most is, amikor kiderült az eredmény, rögtön írt sms-t, hogy király vagy, tesó, meg minden.

**Ő most éppen Cipruson van, ISAF VB-n, Laser Radialban.**

Igen, egy futamuk volt eddig, csinált egy negyedik helyet. Én is drukkolok neki.

**Indulsz Kékszalagon?**

Még nem tudom, egy haverom hívott, hogy menjünk végig egy Scholtz 22-essel. Szerinted mennyi idő végigmenni vele?

**Nem tudom, meg kell nézni régebbi futott időket a neten. Én úgy emlékszem, hogy 20 óra alatt meg lehetett csinálni, de persze szélfüggő.**

Az király. Akkor lehet, hogy elmegyünk, jó buli lesz. •





AZ VOLT A CÉL, HOGY  
AZ ELSŐ 5-BEN LEGYEK,  
EHHEZ PEDIG 50% A TELJE-  
SÍTMÉNYEN MŰLIK, A MÁSIK  
50 PEDIG AZON, HOGY MÁSIK  
RONTANAK-E, VAGY SEM.

# KI KORÁN KEL, ARANYAT LEL HANSE EARLY BIRD KEDVEZMÉNYCSOMAGOK



**100%**  
megtakarítás

augusztus 31-ig

**60.000.- €** -tól

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptember 1–október 31-ig

**45.000.- €** -tól

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

november 1–december 31-ig

**30.000.- €** -tól

EARLY BIRD

**Spóroljon gyorsan, sokat a Hanse-val**  
lenyűgöző ajánlatok a különböző csomagokon és extrákon

HANSE  
345

HANSE  
385

HANSE  
415

HANSE  
445

HANSE  
505

HANSE  
575

További információkért kattintson a [hanse.hu](http://hanse.hu) oldalra, vagy hívja dealerét a +36 20 935 7700 számon!

325 345 385 415 445 new 505 575 630e



# Valencia – 420-as VB

10 MAGYAR FIÚ EGYSÉG KÉPVISELTE HAZÁNkat NYÍLT 420-AS OSZTÁLYBAN A SPANYOLORSZÁGI VALENCIÁBAN A VILÁGBAJNOKSÁGON.

Nagyon izgalmas volt a zárónapja a spanyolországi Valenciában rendezett 420-as Világ bajnokságnak az élmezőny számára. Az utolsó döntő futamokon átalakult a dobogó sorrend és még az is izgalmakra adott okot, hogy lesz-e egyáltalán szél, amiben megvívhatják a végső csatákat a gyerekek. Végül 12 csomós szélben sikerült megrendezni az utolsó futamokat.

A korcsoport szerint nyílt fiú mezőnyben a legnagyobb meglepetést kétségtelenül a spanyol Xavier Antich/Pedro Terrones páros győzelme okozta, akiknek az utolsó futam alapján sikerült leszorítania a dobogóról az újdonsült ISAF junior Világ bajnok brazil Tiago Britto/Kneipp Andrei kettőst. Ez a páros a 11. futamig vezette a sorozatot, majd rontott, a spanyol fiúk viszont életük legnagyobb küzdelmét vívták az utolsó, mindent eldöntő futamban.

A francia Sebastien Simon/Pierre Rhimbault páros is szinte végig benne volt az aranyért folyó harcban, ám az utolsó nap a sorozat két legpocsékabb futamával már csak bronzra számíthattak.

A 16 év alatti korosztályban az olasz Matteo Pilati/Michele Cecchin egység nyerte el a William Sanchez trófeát. Ők összetettben egyébként a 8. helyen végeztek.

A lányoknál az angol Annabel Cattermole/Bryony Bennett-Lloyd páros jócskán várakozáson felül biztosította aranyát. Csupán a selejtezők után derült ki az, hogy a páros igazi ellenfél, és mivel onnantól kiegyensúlyozott teljesítményükkel végig kiemelkedtek a mezőnyből, őket aztán már nem veszélyeztette senki. A brit páros a legjobb 18 év alatti egységnek járó John Merricks trófeát is elvitte.

Az ezüst a szingapúri Kimberly Lim/Savannah Siew párosé lett, akik futamgyőzelemmel fejezték be a Világ bajnokságot.

A dobogó harmadik fokára pedig az olasz Sara Scotto di Vettimo/Vittoria Barbiero páros került, akik végig nagyon egyenletesen a legjobb 5 között vitorláztak.

A mieink közül ezüst csoportban a Gyapjas Zsombor-Ziegler Kristóf páros végül a 66. helyen, a Borsos Gergő-Simó Márton páros a 68. helyen, illetve a Péch Lóránd-Bagyó Áron páros a 71. helyen végzett. A másik két magyar egység a bronz csoportban vitorlázott, ebben a Bihary testvérek, Dániel és Gergely a 86., a Neszmélyi Márk/Batiz Belian páros pedig a 92. helyen végzett a 110 egységet számláló mezőnyben. • FORRÁS: [WWW.420SAILING.ORG](http://WWW.420SAILING.ORG)



FILM



EREDMÉNYEK





**A világ legjobb 10 fiú egysége 420-asban:**

1. Xavier Antich/Pedro Terrones (ESP) – 83 pont
2. Tiago Brito/Andrei Kneipp (BRA) – 86 pont
3. Sebastien Simon/Pierre Rhimbault (FRA) – 92 pont
4. Swann Hayewski/Alexis Thomas (FRA) – 93 pont
5. José María Ruiz/Fernando Davila (ESP) – 94 pont
6. Diogo Pereira/Pedro Cruz (POR) – 97 pont
7. Manuel Cunha/Joao Cunha (POR) – 98 pont
8. Matteo Pilati/Michele Cecchin (ITA) – 105 pont
9. Wade Waddel/Henry Fernberger (USA) – 107 pont
10. Keiju Okada/Yuta Miyaguchi (JPN) – 110 pont

**A 10 legjobb lánycsapat:**

1. Annabel Cattermole/ Bryony Bennett -Lloyd (GBR) – 52 pont
2. Kimberly Lim/Savannah Siew (SIN) – 69 pont
3. Sara Scotto Di Vettimo/Vittoria Barbiero (ITA) – 74 pont
4. Nadja Horwitz/Carmina Malsch (CHI) – 76 pont
5. Carlotta Omari/Francesca Russo Cirillo (ITA) – 79 pont
6. Ilaria Paternoster/Di Salle Benedetta (ITA) – 89 pont
7. Paula Barceló/Margarita Alba (ESP) – 101 pont
8. Alkaterina Tavolauri/Foteini Koutsoumpou (GRE) – 111 pont
9. Zeynep Yentur/Deniz Gokmeral (TUR) – 121 pont
10. Carmen Davila/Julia Davila (ESP) – 123 pont



# ISAF Youth VB

Pontosan abban az időben, amikor Vadnai Jonatán felállhatott a világbajnoki dobogó legfelső fokára és bezsebelhette 4.7-ben az Európa-bajnoki címet is a Balatonon, bátyja, Benjamin a ciprusi Limassolban, az ISAF Youth világbajnokságon szállt ringbe a világ legjobbjával. Ez azért is volt érdekes, mert Benji most ült át egyel nagyobb hajóba, a Laser Radialba és itt először mutatta meg, mit tud. Nos, arról tudunk számot adni, hogy ez nagyon jól sikerült! 61 nemzet 351 versenyzője közül

11 futam alapján, végig stabil teljesítményt nyújtva a 8. helyen végzett. 420-as osztályban a Bihary testvérek, Gergely és Dániel képviselték még hazánkat, ők az osztályukban induló 31 egység közül a 20. helyen végeztek.

Érdekesség gesztusa és ötlete volt a Világ-bajnokság megnyitójának, hogy minden nemzetnek el kellett hoznia 2dl-t hazája tengeréből, vagy távából, amit ünnepélyesen egy közös korsóba öntöttek. • FORRÁS: WWW.ISAFYOUTHWORLDS.COM



# Formula 18 világbajnokság 2013

**CSEPREGI PANKA (CHERRYCOM):** A MAGYAR CSAPAT BESZÁMOLÓJA

**MICHALECZKY LUCA:** AZ F18 VB MARGÓJÁRA



# A magyar csapat beszámolója

CSEPREGI PANKA (CHERRYCOM)

A 2011-es füredi F18 világbajnokság nagy úrt hagyott maga után. A hazai egységek kipróbálhatták, mire képesek a nemzetközi mezőnyben, és két csapatunk is bejutott az aranycsoportba. A tavalyi amerikai vb érthető okokból kimaradt, idén pedig nyolc egység is Grossetóba készülődött, de végül csak öt indult útnak.

A toszkán tengerpart ideális körülményeket jelentett a versenyhez. A helyszín jellemző szélviszonyai egy kora délután megérkező seabreeze, amely 35-40 fokra a part felé fúj. Viszont a versenyen folyamatosan hadakozott egymással a part felől érkező szél, és a fent említett seabreeze. Ez igen furcsa, ám kiszámítható széljárást eredményezett, a Balatonhoz szokott vitorlázóknak szokatlan volt.

A bajnok csapatunk, Váradi-Szabó János és Petheő Tamás új hajóval vágott neki, a szombati gyakorló futamon és a vasárnapi practice race-en végig az élbolyban versenyeztek. A magyar egységek közül egyedül ők jutottak be az aranycsoportba, a középmezőny első felében vitorláztak, még a külföldi élvonalbeli edzők is felfigyeltek gyorsaságukra. A legsikeresebb futamukban a 10. helyen álltak, amikor egy német versenyző nem adta meg nekik az útjogot, ütköztek, és a bal oldali test csaknem kettétörtött. Ez a verseny harmadik napján történt, a hajó nem javítható, és kölcsön katamaránt sem sikerült szerezni, így a hátralévő futamok eredménytábláin DNC szerepelt a nevük mellett. A világbajnokságon a 73. helyen végeztek.

A One d'Or Sailing Team tagjai, Vándor Róbert és

Kalocsai Zsolt az ezüst csoport 14. helyén végzett, és nagyon pozitívan értékelték a verseny eredményét. Ez volt a 3. katamarán világbajnokságuk együtt, és az eredményeik azt mutatják, hogy mostanra beértek, felzárkóztak az ezüstcsoport elejéhez. Az első kvalifikációs futamban 23.-ok lettek, a többiben a 40. hely körül végeztek.

„Az aranycsoport számunkra ott úszott el, hogy nem voltunk felkészülve az olaszos temperamentumú rajteljárásokra.” – mondta Vándor Róbert. „A versenybírószám lazán állt hozzá, nem egyszer sokan voltak vonalon kívül, akiket nem hívtak vissza.”

Az ezüstcsoport futamai közül az elsőben 4-5-ös szélben az élen vették a kreutzbóját, aztán büntetőként 360-at kellett csinálniuk, emiatt a 10. helyen futottak be. A további futamokban 12., 26. és 11. helyezéseket tudhatnak magukénak, az utolsó előtti futamban pedig a 2. helyen végeztek. Az utolsó rajt fekete lobogós volt, korai rajtjuk miatt kizárták őket.

Diószegi Zoltán és Michaletzky Luca első közös nemzetközi versenyükön vettek részt. A páros második szezonját vitorlázza együtt, Dió két éve a füredi vb-n Jankovics Gábor mancsaftolásával befért az aranycsoportba. A tengeri szélviszonyok viszont megnehezítették a pillesúlyú egység dolgát, nem ritkán 5-ös szélben küzdöttek a hullámokkal. Egy futamból kióvták őket, egy másikat viszont megnyertek! Az ezüst csoport 26. helyén végeztek.

Kasuba István és Jafcsák Szabolcs rendszeresen ott vannak a magyar versenyek dobogóin, a világbajnokságot az ezüst csoport 44. helyén fejezték be. „Nagyon jó hangulatú versenyen vettünk részt, az olasz szervezés nem hagyott kívánnivalót maga után” – mondta Kasuba. „Bármilyen rajtot elengedtek, és ehhez sajnós későn alkalmazkodott a magyar csapat. Nekünk voltak jó rajtjaink, de összességében most nem mentünk túl jól.” A masters korú versenyző nem bánkódik, úgy gondolja, hogy a helyén kezeli ezt az eredményt.

Cséffai Zoltán és Honti Norbert nem összeszokott páros, bár korábban vitorlázta együtt, az utóbbi időben nem együtt versenyeztek. Az ezüstcsoport 64. helyén végeztek, a világbajnokság komoly tapasztalatot hozott számukra is. A második napon ő hajójuk is tört ütközés miatt, de a sérülés javíthatónak bizonyult, így másnap ismét vízen lehettek.

A világbajnokság a francia Billy Besson és Jeremie Lagarrigue nyerte, akik hét futamból hármat az első helyen fejezték be. A VB ezüstje a brit Styles Hugh és Richard Mason nyakába került, a dobogó harmadik fokára pedig a spanyol színekben induló Mitch Booth és nagyobbik fia, Jordi Booth állhatott.

A magyar F18-as katamaránosok vitathatatlanul értékes tapasztalatokkal tértek haza. Nem érdemes tagadni, hogy van még hova fejlődniük, de nem lehetetlen, hogy néhány éven belül komolyan számol majd velük a nemzetközi mezőny. •

## EREDMÉNYEK

73. Váradi-Szabó János – Petheő Tamás, 95. Vándor Róbert – Kalocsai Zsolt, 107. Diószegi Zoltán – Michaletzky Luca, 125. Kasuba István – Jafcsák Szabolcs, 145. Cséffai Zoltán – Honti Norbert

**KÜLFÖLD** · FORMULA 18 VILÁGBAJNOKSÁG 2013





# Az F18 VB margójára

MICHALECZKY LUCA

„Írtam egy 23 tételes listát a VB alatt szerzett sérüléseimből. Aztán kitöröltem. Rájöttem, hogy nem számít, egy cseppet sem számít. A legkisebb körömlétöréstől a kékszöld foltokon át a lesántulásig minden megérte.

A VB előtti edzőnapokon tisztáztuk Dióval: nem az eredményért jöttünk. Nekem ez az első nemzetközi versenyem, mi több, az első tengeri vitorlázásom. Idáig negyed ennyi katamaránt sem láttam egy rakáson, pláne nem versenyeztem közöttük, Dióval még csak egy éve vitorlázunk együtt, így ezt egy nagyon hasznos edzőtábornak fogtuk fel, amiből nagyon sokat fogunk tanulni. Persze nagy álmunk volt, hogy bejutunk az aranycsoportba, vagy az első százba, de az sem keserít el minket, hogy nem sikerült. Végül 26. helyen végeztünk az ezüstcsoportban, ami összetettben a 107. helyet jelenti a 162 hajóból.

Kis szelet ígértek a VB-re, de az olaszok sem tehetősebbek szélelőrejelzésben, mint mi itt a Balatonnál. Ugyan reggelinél mindig reménykedve figyeltük a meg sem rezdülő túleveleket a kempingnek árnyékot adó pineákon, de mire a déli vízrezenetel után elkezdődtek a futamok, már mindig érezni lehetett a közelgő szelet. Ez általában 3-4Bf-ig erősödött, pechesebb napokon 5Bf-es ráfújásokkal és jókora hullámokkal. Még vihar is volt, esővel, menny-

dörgéssel, villámokkal! Ez már nem a mi szelünk. Sok mindenre jó a könnyű összsúlyunk, de még több mindenre nem. Például hasznos, hogy hátszeles szakaszban, ha elröpít egy pöff és úgy körberöpülök a hajót, hogy a túloldalon a kormányon szállok be, akkor orra se bukunk, és a kormány sem törik el, vagy ha beleesem a vitorlába, akkor alattam nem szakad be, de a sottonálshoz kevés az erőm, kreutzban nincs sebességünk, hátszélben is hiányzik egy 10-20 kiló hátulra.

Pénteken, a VB utolsó napján viszont végre elmaradt a szokásos délutáni erősödés. Ez az eredményünkön is meglátszott, az első futamban hatodikak lettünk. Drukkoltunk, hogy ne legyen idő még egy futamra, hogy jó érzéssel menjünk haza, de micsoda szerencse, hogy mégis tartottak egyet! Már az első kreutzbóját is elsőnek vettük, ugyan még csak tíz méterrel, de ezt az előnyünket sikerült még tovább növelni, egy jó száz méterre. Megnyertük a futamot! Olyan boldogan kacagtunk a befutónál, mint a kisgyerekek, még a parton is ugrándoztunk egy sort, és még másnap reggel, tizenkét óra autózás után is vigyorogva bökött meg Dió: „Te, nyertünk egy futamot!”

Tíz napot vitorlázunk a tengeren, versenyeztünk 80 hajó között, és ez felért vagy duplaennyi itthoni edzéssel.

Nagyon sokat tanultam, ennek legfőbb jelét abban látom, ahogy szélesedik a figyelmem vitorlázás közben. Ahogy a saját feladataim elvégzése egyre könnyedebben, automatikusabban megy, úgy tudok egyre több energiát fordítani más dolgokra is: a szél megfigyelésére, pöffök, és az előtte lévő lyukak észrevételére, a pálya áttekintésére, a többi hajóra, a taktikára, a csapatmunkára. Egyre több mindent veszek észre, és ezeket az észrevételeket egyre hatékonyabban tudom alkalmazni, az elméleti tudást gyakorlativá tudom alakítani, és fordítva. Azt hiszem, ez lépésekben, bal láb – jobb láb analógiára működik: lépek bal lábbal, megtanulom elméletben, de az még nem elég, ahhoz, hogy előrehaladjak, lépek jobb lábbal is, elkezdem a gyakorlatban is használni. Először tudatosan kell figyelnem rá, aztán szépen lassan automatikussá válik. De ugyanez visszafele is működik, észreveszem, hogy valami, amit eddig csináltam, jól működik a hajón. Elkezdem tudatosan alkalmazni, megbeszélem a parton a többiekkel is, és kiderül, hogy jól vettem észre, tényleg működik. Természetesen még elképesztően hosszú út áll előttünk, nagyon-nagyon sok vitorlázott óra, nap, év kell ahhoz, hogy azt merjem mondani, hogy tudok vitorlázni. De nem baj, mert rettenetesen élvezem!” •

KIS SZELET ÍGÉRTEK  
A VB-RE, DE AZ OLASZOK  
SEM TEHETSÉGESEBBEK  
SZÉLELŐREJELZÉSSEN,  
MINT MI ITT A BALATONNÁL





# Melges 32-esek versus Optimistek

ÉRDEKES LEVÉLVÁLTÁSOKNAK, VALAMINT MEGLEHETŐSEN SARKOSAN FOGALMAZOTT VÉLEMÉNYEKNEK LEHETETT SZEM- ÉS FÜLTANÚJA AZ, AKI JÚLIUS 14. UTÁN BELEBOTLOTT A GARDA-TAVON TÖRTÉNT HÉTVÉGI INCIDENS VISSZHANGJÁBA. A LAVINÁT EGY VIDEÓ INDÍTOTTA EL, MELYET AZ ANGOL EDZŐ KÉSZÍTETT, MAJD TETT FÖL AZ EGYIK MEGOSZTÓOLDALRA. MELGES 32-ESEK VERSUS OPTIMISTEK.



A VIDEO AMELY ELINDÍ-  
TOTTA A LAVINÁT



Az USA-ban készített Sailing Anarchy internetes oldal szerkesztői egy pillanatig nem rejtették véka alá véleményüket: Igen, tudjuk, hogy ez volt az Audi-féle prémium sorozat utolsó állomása. Tisztában vagyunk vele, hogy arrafelé a szikláknak köszönhetően 5 csomóval erősebb szél fúj, és így lehetett a leggyorsabban haladni a bója felé. Tudjuk, hogy senki sem sérült meg, vagy óvták ki. Látható, hogy különösebb gond nélkül átjuthattak volna – kivéve, amikor egyszer-kétszer ráfújt. Belátjuk, hogy a Garda-tó néha igen-igen zsúfolt. Igen, a Főrendezők módosíthatta volna a pályát, félbeszakíthatta volna a futamot, esetleg rövidíthetett volna, amikor észrevette, hogy a mezőny pont a keruzoló Optimistek felé tart. És nyilván ott van még a Circolo Vela Torbole (M32), valamint a Fraglia Vela Riva (Optimist) közötti erőfitogtatás, farokméregetős macsóság, megfűszerezve a kommunikációs bénázással. De tudjátok, mi? Ez baromira nem számít! [\(Teljes cikk\)](#)

A következő lépés egy levél volt, melyet Sally Burnett, a Nemzetközi Optimist Osztálysövetség (IODA) főtitkára címzett bizonyos Andy-nek (sejtésem szerint ő a Melges 32 Osztály pénztárosa – AA):

Kedves Andy!

A Nemzetközi Optimist Osztálysövetség nevében írok a Garda-tavon történt események okán, amikor is két Melges 32-es átvitorlázott az Optimist mezőnyön. Mindkét osztály képviselői versenyben voltak, a történetet számos jelenlévő edző rögzítette kamerával.

Megdöbönt a két Melges kormányosának hetyke, arrogáns és veszélyes magatartása. Szerencsétlen dolog, hogy a két Renedzőség nem egyeztetett, elkerülendő a pályák átfedését, ám ettől még a Melgesek útvonalválasztására nincs mentség. Csodával határos módon senki sem sérült meg, de könnyen történhetett volna nagyobb baj. Kockázatos viselkedésükön felül a legénységek tagjai durvák és elutasítóak voltak az ifjú vitorlázók felé, amely végképp nem az a magatartási minta, amit a felnőtteknek mutatniuk kellene. A legkevesebb, amit a Optimist Osztály elvár a Melges Osztálytól, valamint az érintett csapatoktól, az a hivatalos bocsánatkérés. Ebből a levélből másolatot kap Jerome Pels, a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) igazgatója és Jeff Martin, az ISAF Hajóosztályok Bizottságának elnöke.

Várom mihamarabbi válaszodat,  
Sally





Ha nem is erre, de az élen haladó hajó kapitánya szinte azonnal reagált:

A nevem Filippo Pacinotti, a Brontolo nevű Melges 32-es tulajdonosa vagyok. Öt éve veszünk részt az európai Melges 32-es sorozatban. A negyedik állomáson (Torbole, Garda-tó, Olaszország) hajóm két különböző napon négyszer is (kétszer kreuzban, kétszer hátszélben) átvitorlázott az Optimist Világbajnokság (Riva del Garda) előversenyének pályáján - ám nem egyedülként. Sokáig gondolkodtam, mit is írjak ebbe a sajtóközleménybe, aztán úgy döntöttem, a legfontosabb résszel kezdem. A legőszintebben bocsánatot kérek az alábbiaktól:

- a versenyzők gyerekektől - főleg azoktól, akiket viselkedésünkkel megijesztettünk
- a fentiek okán az érintett gyerekek családjaitól
- az edzőktől, akik felelősek a rájuk bízott sportolókért
- a Nemzetközi Optimist Osztálytól, mely nyilván erős nyomás alá került a történetek hatására

Pár szóban hadd védjem meg a legénységemet - és ebbe beleérttem a döntéshozó tagokat (afterguard - AA) is, felelősségük minimális a történetekben, lévén az én kezemben volt a kormány. Számtalan oka van annak, hogy miért történtek úgy a dolgok, ahogy, nem is kifogásokat keresek, csak szeretnék olyan pontokra rávilágítani, melyeket érdemes figyelembe venni. Remélem, az eddig elmondottak tiszta helyzetet teremtenek. A történetekről (itt már csak a lényegre szorítokozom- AA):

- a Garda-tó az évnek ebben az időszakában egyrészt meglehetősen zsúfolt, másrészt, mint azt sokan tudják, a pályák szélén érdemes vitorlázni.
- a két pálya átfedésben volt egymással. Erre egyik Rendezőség sem reagált, hiába szoltunk többször is
- a két vitorlás klub és a Rendezőségek nem értettek szót egymással
- az utolsó nap kivételével a rajtidők nagyjából megegyeztek
- biztosra lehetett venni, hogy lesznek súrlódások
- párszor találkoztak is hajók, semmi veszélyes nem volt benne, de azért közel kerültek egymáshoz
- járható útnak gondoltuk, hogy némi lobogtatással lassítva a hajót (ez látszik a videón) átcsúszunk az Optimistek között, majd amikor tiszta helyzetben vagyunk, folytatjuk a siklatást
- biztonságosnak éreztük a menetet. Senkit sem ütöttünk el, sérülésnek közelébe nem jutott senki, nem beszélünk a Rendezőségünkkel, amely látta a történeteket.
- véleményünk szerint nem sértettünk meg semmilyen szabályt, lévén elég helyet hagytunk mindenkinek.

Egy szó, mint száz, szörnyű napot zártam, és mindenki biztos lehet benne, hogy ilyen velem és a hajómmal többet nem történik, nagyon sajnálom a történeteket. Bízom benne, hogy mindeki objektíven vizsgálja majd a kérdést, és rájön, hogy számos, a versenyzőktől független történés vezetett a kialakult helyzethez.

Remélem, ez segít. Filippo Pacinotti





A második helyen haladó Bribón-Movistar már kevésbé akarta kerülni a konfliktust:

A Brontolo és mi az első két helyen haladtunk a második futam második hátszelében. Balcsapáson vitorlázva észleltük az Optimist verseny terelőbójáját a pályánk kellős közepén.

Nem tudtuk, hogy edzenek vagy versenyeznek, de lukakat láttunk a mezőnyben, így folytattuk utunkat, de ráengedtünk a genakkerre, hogy lassuljunk, és még jobban kontrolláljuk a hajót. A 16-18 csomós szélben 15 csomóról 11-re lassultunk.

Egy Optimist-nek sem kellett megváltoztatnia a menetirányát, és egyszer sem voltunk 10 méternél közelebb egyik kishajóhoz sem.

A mögöttünk haladó Melges-ek látták a kialakult helyzetet, több idejük volt, mint nekünk, és kihalzottak, hogy elkerüljék a gyerekeket.

Az első csoportot hagyva, két-három perc múlva újabb mezőnyfoltot láttunk, mi is halzottunk, hogy elkerüljük őket.

Az egészen nem tulajdonítottunk különösebb jelentőséget, mivel úgy éreztük, senkit sem zavartunk meg.

Másnap, amikor ismét nagy számú Optimist tűnt fel a vízen, jeleztük ezt a Rendezőségünknek, hogy erre legyenek tekintettel a pályarakáskor, illetve egyeztessenek a másik Rendezőséggel.

Legnagyobb meglepetésünkre mindez szörnyen negatív visszahangot kapott egy amerikai blogon (ez a Sailing Anarchy - AA). A szerkesztők és az olvasók olyasmiről mondtak ítéletet, amit nem láttak a saját szemükkel. Mindezt egy videóra, annak készítőjének elmondására és egy fotóra alapozva ... mi a Bribon-Movistar csapat és én, mint szkipper, társtulajdonos, valamint felelős személy az események alatt, ezen levélen keresztül szerettem volna tisztázni a helyzetet, és bocsánatot kérni attól, aki szerint bármilyen módon befolyásoltuk a gyerekek versenyét...

Marc de Antonio



Természetesen a Nemzetközi Melges 32 Osztálysövetség sem maradhatott néma, levelüket az IODA-nak címezték:

Köszönöm a Garda-tavon történeteket követően írott aggódo soraitokat. Mindekit biztosítok arról, hogy a videó a mi szövetségünket is felkavarta. Talán mondanom sem kell, hogy azonnal vizsgálatot indítunk, melybe minden érintettet be kívánunk vonni. Ezek a klubok (Circolo Vela Torbola és Fraglia Vela Riva), mindkét versenyen Főrendezője, a Nemzetközi Zsúrik tagjai, a Melges 32-esek képviselői, ezen felül bárki, aki plusz információval szolgálhat.

Eddigi tudásunk alapján kimondhatjuk, hogy a körülmények szerencsétlen láncolata vezetett a történetekhez. Hiába jeleztük például számtalan alkalommal, hogy a pályák átfedik egymást, süket fülekre találtunk, még a tulajdonosok és a szponzorok képviselőinek aggodalmait is figyelmen kívül hagyták.

Ami az esetet illeti, már tudjuk, hogy a két érintett csapat a veszélyesebbik utat választotta a lee kapu felé. Erre jött rá a pályák rossz elhelyezését okozó döntés. A Melges 32-es csapatoknak fel kellett volna ismernie a helyzetet, és a látottaknál konzervatívabb (vagyis biztonságosabb – AA) megoldást kellett volna választania, a friss szél miatt például nagyobb teret hagyva. Kérjük, vegyék figyelembe, hogy a résztvevők nagy többsége így tett.

A baleset óta mindkét, a videón látható csapat nyilvánosan bocsánatot kért. Hiszünk, hogy ezzel helyes döntést hoztak. A Nemzetközi Melges 32 Osztálysövetség további, belső vizsgálatot folytat annak érdekében, hogy ilyenmi többet ne fordulhasson elő.

... szó esett arról, hogy néhány Melges 32 tulajdonos, illetve a legénységek pár tagja illetlenül beszélt a gyerekekkel ... figyelembe véve a fedélzeteken helyet foglaló vitorlázók profizmusát, ez teljességgel elfogadhatatlan ... reméljük, hogy együtt békésen és mindenki számára megnyugtatóan mihamarabb lezárhatjuk ezt az ügyet ... tudjuk, milyen fontos az ifjúsági vitorlázás és a sport jövőjének támogatása.

A legjobb, amit most tehetünk, hogy a 69.3-as szabálynak megfelelően jelentést készítünk az ISAF számára, hogy kiderüljön, bármelyik Melges 32-es megsértette-e a 69.1(a) szabályt, illetve, hogy Vitorlázás Versenyszabályai szerint az ISAF eljárhat-e az ügyben.

Üdvözlettel, Hank Stuart, a Nemzetközi Melges 32 Osztálysövetség elnöke





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

18 44



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!  
8800 eurótól (nettó)

[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)

# Szeles napok Aligától Zánkáig

GERÓ ANDRÁS (JÚLIUS 13-14.)

A digitalizált világ legnagyobb vívmánya, hogy tevékenységünket jó eséllyel függetleníthetjük valós tartózkodási helyünktől. Egyre kevesebb ügyfél kíváncsi hús-vér valónkra, így senkinek sem tűnik fel, ha a városi léte-met csupán a hét első három napjára korlátozom. Csütörtöktől vasárnapig a Balaton hot spot-jain keresztül kapcsolódok a külvilágra, ha kell még a telefonomat is bevetem, bár sokan eléggé rosszul tolerálják a beszűrődő vízcsobogást, a lobogó vitorlák zörgését, az árbochoz verődő falkötelek csapkodását.

Amíg a hét elején Pesten gubbasztot-tam, szomorúan konstatáltam a Laser

Worlds széltelen szenvedését, halasz-tott futamait. Bár szerdán már sikerült beindítani a rendszert, az első igazán szeles nap csütörtökön köszön-tött be és ki is tartott a szombati zárá-sig. Még hatása alatt voltam az elmúlt heti Optimistes csodának, a kis hajók bámulatos tömegének, mégis leesett az állam, ahogy Füred előtt meg-pillantottam a Laseres kavalkádot. Felfoghatatlan, hogy lehet ekkora mezőnyt kézben tartani. A két pályán több csoportban rajtoló hajók 8-10 órát is vízen töltenek mire partra érnek és akkor még túl kell esniük az admi-nisztratív terheken is. Az esetleges óvá-sok, az eredménylista korrekciói a más-

napi csoportbeosztás igényli a kis har-cosok folyamatos figyelmét. Az egyik török, mellesleg világbajnok srác azon bukott el, hogy elnézte a beosztását és rossz csoportban küzdött három futamon keresztül. (A fiúval készült inter-júntat külön is olvashatjátok.)

Pénteken már a Club Aliga kikötőjében hajtottam álomra a fejem, hogy le ne maradjak a VIII. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa és Volvo Nagydíj szombati rajtjáról. Az aligai kikötő ideális hely-szín az olyan szakmai rendezvények megtartására, mint amilyen az ügy-védek vitorlás találkozója. A hatalmas füves téren összeverődő bará-tok, a szikrázó napsütés és a csinos





FOTÓGALÉRIA



Nespresso-s lányok által kiosztott finom kávé megfelelő alapot adott az élénkülő szélben megrendezett túrafutamra. Igen komoly mezőny jött össze. Az 50 hajó között megtalálhatjuk a hazai mezőny leggyorsabb hajóit.

A közelgő Kékszalag előtt még edzésnek sem rossz egy ilyen megmérettetés. A Principessa, a Sponzi, a Speedy vagy a Gardazzura a tókerülőn is eséllyel áll rajthoz, de itt elsősorban az ügyvédek harci elszántságát, győzni akarását támogatják.

A Lisát nem látom, de Litkey Farkas feltűnik a Béla Úr nevű FPC kormányánál. A Béla Úr nem akármilyen szervezet. Tulajdonosai konstruktőröket megszegyenítő kreativitással fejlesztik, tuningolják a hardvert. Most érkezett el a szoftverfejlesztés ideje, így Farky nem csak az általa szabott új vitorlázat beállításában segít, de hasznos tanácsokkal is ellátja a csapatot. A tízszeres Kékszalag győztes új – nagyon szimpatikus – szerepet vállalt, amikor nem a tuti győztes hajót kormányozza, hanem részt vállal összeszokott csapatok segítségével továbbképzésében.

A rajt után még elkísérem a mezőnyt az Almádi bójáig, de utána irány Alsóórs, ahol egy új vizes-szabadidős szövetség alakuló megbeszélése zajlik. Az Alsóörsi közmóló tövében kényelmesen a parthoz tudok állni, élvezem, hogy magas a vízszint. Kikötőör nem háborgat, pénzemet sem akarják – paradicsomi állapot. A Balatoni Vízitourisztikai Szövetség alapítóival találkozom, akik nem kevesebbet vállalnak, mint hogy egy olyan szervezetet hozzanak létre, mely a Balatont, mint a minőségi turizmus kiemelt desztinációját támogatja.

“Nem csak a vitorlázóknak, de a többi vízhez kötődő szabadidős tevékenységeknek is ideális környezete lehetne a tó, ha idejétmúlt jogszabályok nem állnák útját a jobbító szándékú elképzeléseknek” – tudom meg Rácz Sándor és Németh Zsolt uraktól a szerveződő szövetség aktivistáitól. Kívánom, hogy szándékaik megvalósuljanak és a Balatont újra birtokba vehessék azok is, akiket az ostoba rendeletek távol tartanak: a jollevitorlázókat, a kikötőkön kívül bóján tárolt hajók tulajdonosa-

A hatalmas füves téren összeverődő barátok, a szikrázó napsütés és a csinos Nespresso-s lányok által kiosztott finom kávé megfelelő alapot adott az élénkülő szélben megrendezett túrafutamra.







it, a vízi túrázókat, az őket kiszolgáló vendéglátóhelyeket. Kívánom, hogy tevékenységük eredményeként a vízi rendezvények hihetetlen bürokratikusság engedélyezési procedúrája fellazuljon, a valódi prioritásokra – a közösségi használatra helyezve a hangsúlyt.

Három óra körül tolom el a partot, és a kitűnő Északi szélben hamar elérem a 4.7-es Laseresek utolsó mindent eldöntő futamát. Hatalmas az érdeklődés, rengeteg nézőhajó veszi körül a befutót, igazi VB hangulat. Később tudom meg, hogy Vadnai Joni korosztályában világbajnok lett, tovább öregbítve a magyar fiatalok és a család jó hírét.

Áthajózom a csövön és szó szerint szembesülök a Nyugati medencében Badacsony felől fújó széllel. Úti célom, a zánkai kikötő időben egyre távolodik, de azért este hétre sikerült odacirkálnom. Nem sokat jártam még ebben a kikötőben, pedig érdemes. Az Új Nemzedék néven futó létesítmény őrzi még úttörőtáboros hangulatát. Bizony megrettentem, amikor a mólószárok között áthajózva hatalmas hangerővel

szólított meg a kikötő kommunikációs rendszere. Az ijesztő fogadtatás ellenére nagyon kedvesen bántak velem és kitűnő helyet is kaptam. A kikötéshez sporttársi segítséget nyújtott az éppen itt túrázó siófoki Pomucz csapat.

A Gádorfalvi család tagyoni évi rendezés összejövetelének meglátogatása vízről nem csak nekem jutott eszembe, itt voltak már a Szparisok is három hajóval a Káma, a Kaláris és az új Baghira III. Volt némi nehézség a szárazföldi csapatmozgások megszervezésével, de néhány absztinens sofőr áldozatvállalása mindenkit célba juttatott.

Vasárnap reggel sem hagyott cserben a kitűnő szél, szinte repítette 10 tonnás vízi lakóhelyemet. Gyakorlatilag négy óra alatt sikerült megtennem a Zánka-Kenesé távot. Micsoda rekord! – büszkélkedtem magamban, miközben ugyanebben az időben a Fifty-fifty Keszthelyről Kenesére jó két és fél óra alatt ért lerombolva a majd 80 km-es táv hivatalos rekordidejét. Közeledik a Kékszalag. Aki bújt, aki nem, megyek! •

Áthajózom a csövön és szó szerint szembesülök a Nyugati medencében Badacsony felől fújó széllel. Úti célom, a zánkai kikötő időben egyre távolodik, de azért este hétre sikerült odacirkálnom.



# Hajóval moziba!

ELJÖTT AZ ELSŐ HÉTVÉGE, AMIKOR NINCS BEÜTEMEZETT VERSENY, SEM RENDEZVÉNY ÉS VALAHOGY A BARÁTOK ISMERŐSÖK SEM CSAPTAK LE ERRE A DÁTUMRA. ÍGY FOGALMAZÓDOTT MEG A GONDOLAT, HOGY EZEN A HÉTVÉGÉN MI MEGYÜNK LÁTOGATÓBA, MÉGHOZZÁ FÖVENYESRE, AHOL EGY KERTMOZI MŰKÖDIK.

Első kérdés, hogy hova lehet kikötni. Fövenyesen van egy egykarú móló, ami a Balatoni Hajózási Zrt. érdekkörébe tartozik, de a megadott telefonszámot hiába hívtuk, azt nem vették fel. Mindenesetre az írták az internetes források, hogy bár alacsony a vízszint (1.5 méter) van néhány vendéghely a móló keleti oldalán. A Póstás 1.3-mat merül, meg a tó is jó magas most, így komolyabb megfontolás tárgyává tettük a dolgot. A komolyabb megfontolás ebben az esetben a Sirályban elfogyasztott könnyű vacsora után megkóstolt fröccsök, majd birspálinkák sorát jelentette, mígnem azt vetjük észre, hogy már csak kis csapatunk üldögél a teraszon, az óra pedig hajnali háromat mutat.

A szombat jó széllel és záporok zivatarok ígéretével fogadott. Természetesen nekivágtunk. A kellemes északkeleti szélben egyből felhúztuk a spinnakert és Tihany előtt csak azért vettük le, hogy tartsunk egy kis fürdés szünetet.





SPI vissza, irány a szoros. A kompok között ügyesen átfűztük magunkat, majd megcéloztuk Fövenyest.

A mólót 31 km vitorlázás után értük el, az utat nem egészen 5 óra alatt tettük meg.

Messziről látszódott, hogy itt bizony nem vitorlás túrázókra optimalizáltak. A mólót körben fagerendák ölelik (mint az a közforgalmú kikötőknél lenni szokott), ráadásul a szél pont a keleti oldalra fúj rá ahol elvileg a vendéghelyek vannak. Az 1 db bóján egy láthatólag fixen itt tartott hajó pihent, így nekünk maradt a horgony. Előbb a nagy horgonyt engedték le a partfaltól biztonságos távolságra, majd kitolattunk a mólóig, és itt a hajó farát is kikötöttük. Éppen azon gondolkoztam, hogy a kis horgonnyal majd beúszom, amikor arra jött egy csónak és benne segítőkész emberek, akik kivitték a másik horgonyt is jó előre. Így hagytuk ott a hajót, és indultunk moziba.

### **Bevallom régi filmekre, lerobbant épületre és velünk együtt 10 nézőre számítottam. Csalódtam.**

A fiatal pár által üzemeltetett filmszínház újraértelmezte a kertmozi fogalmát! A vászon nagy. Olyan nagy, hogy bármelyik pláza nagyterme megirigyelhetné. 84 négyzetméterével nem mellesleg a legnagyobb vásznú kertmozi a Balaton körül, de lehet, hogy úgy általában is. A vetítő digitális, a filmek merevlemezen érkeznek, és olyan minőséggel kelnek életre, hogy egy pillanatra elfelejtettem levegőt venni, pedig az este 9 órás kezdésnél még nem is volt teljesen sötét. A hangrendszer természetesen 5.1-es.

Nincs mozi popcorn, csoki és kóla nélkül! Természetesen a kukorica frissen pattan, hiszen úgy az igazi. Egy plázában ki tudja, milyen műanyagipari terméket locsolnak rá, de ez itt kókuszolajjal készül. El is fogy a film alatt jó néhány kiló belőle.

Matyival és Cilivel beszélgetve kezdtem átérezni, hogy miről is van itt szó. Ez nem egy mozi, ez egy életforma. Volt honnan örökölni, hiszen a mozi-üzemeltetés Matyiéknál családi hagyomány. Amit lehet, újrahasznosítanak itt, és mindent saját kezűleg csinálnak. Ők a mozigépész, a dekoratőr, a büfés, a jegykezelő a kertész, és a szemétszedő is. A jegy mellé igény esetén pokróc és szúnyogriasztó spray is jár. A nézők kutyát is behozhatnak, sőt saját nyugágyat is. A gyerekek „gyerekpáholyból” nézhetik a műsort, és

ha a film annyira nem jó, akkor színezhettek, vagy rajzolhatnak közben. A tücskök ciripelnek, a fák susognak, a film pedig forog.

Az sem zavaró, ha a 43. percnél elmegy az esti gyors, hiszen ez is hozzá tartozik a kertmozizáshoz.

A korszerű gépnek köszönhetően a legtöbb film teljesen friss, sőt sok esetben a premierrel egy időben van az első vetítés. Nyilván ennek is köszönhető, hogy a szombat esti GRU2-re összegyűlt Fövenyes apraja nagyja, de talán még a szomszéd településekről is átjöttek az emberek.

Hosszú volt a nap, így korán nyugovóra tértünk. Éjszaka persze befűtött a szél, ahogy ígérték, de odafent valaki velünk volt, mert nyugatira fordult, és így a farkötelek tartották a hajót.

Reggel még visszaneztünk a moziba, beszélgettünk kicsit a kifeszített vitorlák alatt (hiszen Matyi vitorlás oktató is volt, amíg nem írt felül mindent a film).

Nem a legrosszabb program vasárnap remek szélben vitorlázni, mégis nehéz volt otthagyni a mozit, és a hangulatot, amit áraszt.

Hazafele még mindig ugyanaz a szél várt minket, csak ez most szembe fűjt. Meg is látogattuk az öreg-tihanyi lángosost, hogy új erőre kapjunk. A kikötőt szépen felújították, és ugyanilyen szépen el is kérték a 2.000 forintot érte. Nem sajnálom, mert a szolgáltatásért fizetni kell. De azt nem teljesen értem, hogy miért nem vertek le néhány cölöpöt a partfal elé. Vagy valahogy miért nem bővítettek. Természetesen most is csak farhorgonnyal tudtunk kiállni, mert a két rövid móló teli volt. Nem akartam felvázolni annak az üzleti lehetőségét, hogy kölcsönadom a kikötőnek a horgonyomat mondjuk kétezer forintért 3 órára, aminek segítségével ki tudok kötni, és ki tudom fizetni a kétezer forintot a kikötésért...

A kikötő viszont nagyon szép lett, a lángos pedig nagyon finom maradt. Kicsit fájó, hogy az egykori Sport Szálló ma is impozáns épülete az enyészeté. Nehéz elképzelni, hogy nem lehetne benne valamit csinálni, ami visszaadná az épület régi pompáját, és esetleg valakinek pénzt is hozna.

A rövid séta után Fűzfőnek fordítottuk a hajó orrát, és megint egy jót vitorláztunk.

A Marina Fűzfőben aztán megbeszéltük, hogy ez egy remek hétvége volt, és ha csak tehetjük, ezután moziba is hajóval fogunk járni.

Köszönjük az élményt! •



**KIKÖTŐ**



• Kikötői hangulat

A PORTHOLE MAGAZIN BEMUTATJA

# Kikötői hangulat

Szutor Ferenc **Egy nap a kikötőben (Timelapse VIDEÓ)**

## **Tiszta erőből dübörög a szezon, de vajon hogyan is néz ki egy nap ilyenkor a kikötőben?**

Természetesen úgy, ahogy gondoljuk. Hajnalban kinéz a fák mögül a nap, és lassan megvilágítja sötétben bujkáló hajókat. A korán kelőket már az első sugarak a fedélzetre hívják, majd egyre nagyobb lesz a mozgás mólón. Az első útja mindenkinek az étterembe vezet, fogy a kávé és a reggeli, hiszen kell az energia az egész napos vitorlázáshoz. Reggeli után aztán beindul az élet. Hajók jönnek mennek, megtelnek a vendég helyek. Egy pillanatra sem pihen a kikötő lakossága. Az este megint az étteremben találja a megfáradt hajósokat, jól esik a fröccs az napi események feldolgozásához, és a megéhezett legénység a vacsorát is jó étvággal fogyasztja. A nap végül lebukik a nyugati dombok mögött, és elcsendesedik a Balaton, de csak azért, hogy másnap újult erővel ébressze a kikötőt.

A videó a Marina Fűzfő kikötőben készült.  
A kamerát köszönjük a [myactioncam.hu](http://myactioncam.hu)-nak.

FILM



# Robbanás a BFYC kikötőjében

Fülledt meleg, szélcsend álmos hangulat jellemezte az ébredező kikötőt amikor bekövetkezett a robbanás. Hárman próbáltak életet lehelni egy élemedett korú kétütemű hajómotorba, amikor a kokpitban felgyülemlett benzingőz berobbant és a hajó lángra kapott.

Nem vagyunk hozzászokva az ilyen helyzetekhez, ezért jó ha más kárán, tanulva lelkileg felkészülünk a teendőkre.

A hajón tartózkodó három személy közül egy komolyabban ketten könnyebben megégtek. Az ő tevékeny segítségükre nyilván nem lehetett számítani ezért a mentés, az oltás feladata a környezetre hárult.

Az égő vitorlás orral a partfalra kötve veszélyeztetette a sorban szorosan egymás mellett álló 20 db hajót

több mint félmilliárd forintnyi értéket! Szerencsére a kikötő lámpasorára erősített tűzoltókészülékek szakavatott kezekben pillanatok alatt működésbe léptek, miközben az orrköteleket eloldották és a hajót megpróbálták nyílt vízre vontatni mielőtt a test olthatatlanul lángra kap.

Az üzemanyagtank sem robbant be, így a rémisztő helyzet néhány perc elteltével oldódni látszott. A kikötői szakszemélyzet mindvégig uralta a helyzetet, határozottan szakszerűen végezte munkáját.

Hamar tisztázódott az is, hogy nem maradt sérült személy a hajón. Ezt a nagy füst miatt senki sem vehette biztosra. A súlyosnak ítélt sérültet helikopter vitte

a Győri égés klinikára, az öreg hajó elárvultan várja, hogy szakértő kezek eltüntessék a tűz pusztító nyomait.

Jó lesz vigyázni! Gázpalack, villamos hősugárzó, benzinüzemű motorok mind mind komoly veszélyforrást jelentenek. Arra is fel kell készülnünk, hogy a szomszédokban felcsapó lángok elől miként védhetjük meg saját értékeinket.

Bevallom, fel sem tűnt, hogy a mólón mennyi tűzoltókészülék van, mert nem érdekelt. Ma amikor láttam, hogy a hajó saját poroltója megközelíthetetlen a lángoktól megértettem a felkészülés a deffenzív gondolkodás fontosságát.

Minket ma komolyan megsuhintott a légnymás! •





## HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

[www.maritimehajosbolt.hu](http://www.maritimehajosbolt.hu)

[www.maritime.hu](http://www.maritime.hu)

Nyitvatartás:  
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h  
Csütörtökön: 9–18 h  
Szombaton: 9–13 h



# Nyugati csavargás

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)



## #4

### Balatonederics

Világszenzáció, talán ő a legöregebb, de az első tizenben tuti benne van.

## #3

### Szigliget

Első túrámon is kikötöttünk itt. Persze még csak a „trambulin deszka” volt, a közmóló oldalában. WC a bokor alatt. A közért már megvolt.



## #1

### Balatonlelle

A kikötői kocsmá, előszezonban csak hétfőként nyit ki általában, szerény választékkal. Most már folyamatosan üzemel.

## #2

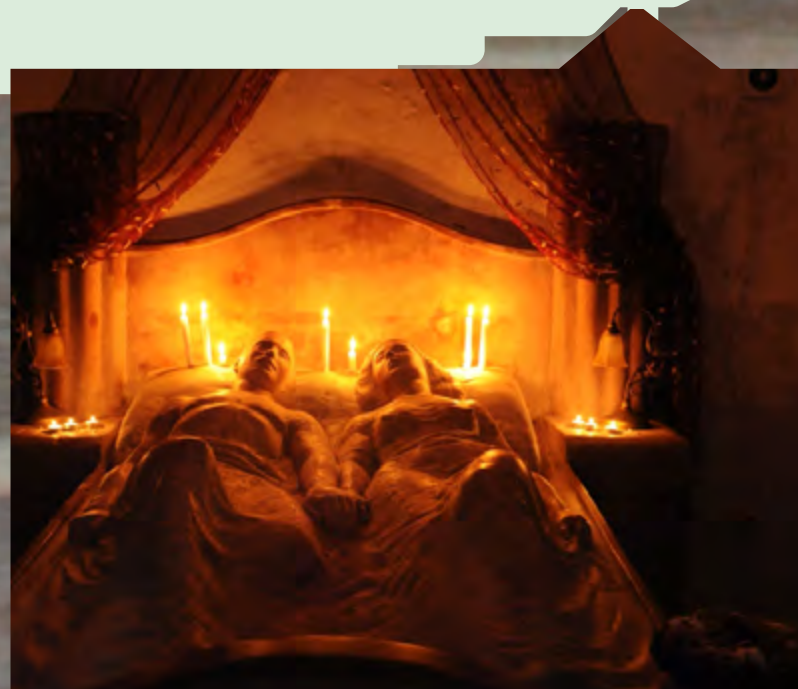
### Balatonboglár

Marha meleg van, kérek egy hosszú lépést, így ebéd előtt. Jég hideg, gyöngyözik a pohár. Lehajtom. Ide még egyet! Jön azonnal. Baromi jól esett, visszatértem a szomszédok halálból az élők sorába.

## #6

### Fonyód

Esti boromat kortyolgatva azon merengek, hogy mit is jelent számomra Fonyód. Többet, mint hinnétek. Mert itt az a bizonyos villa. Hirdeti a bizonyosságot.



## #5

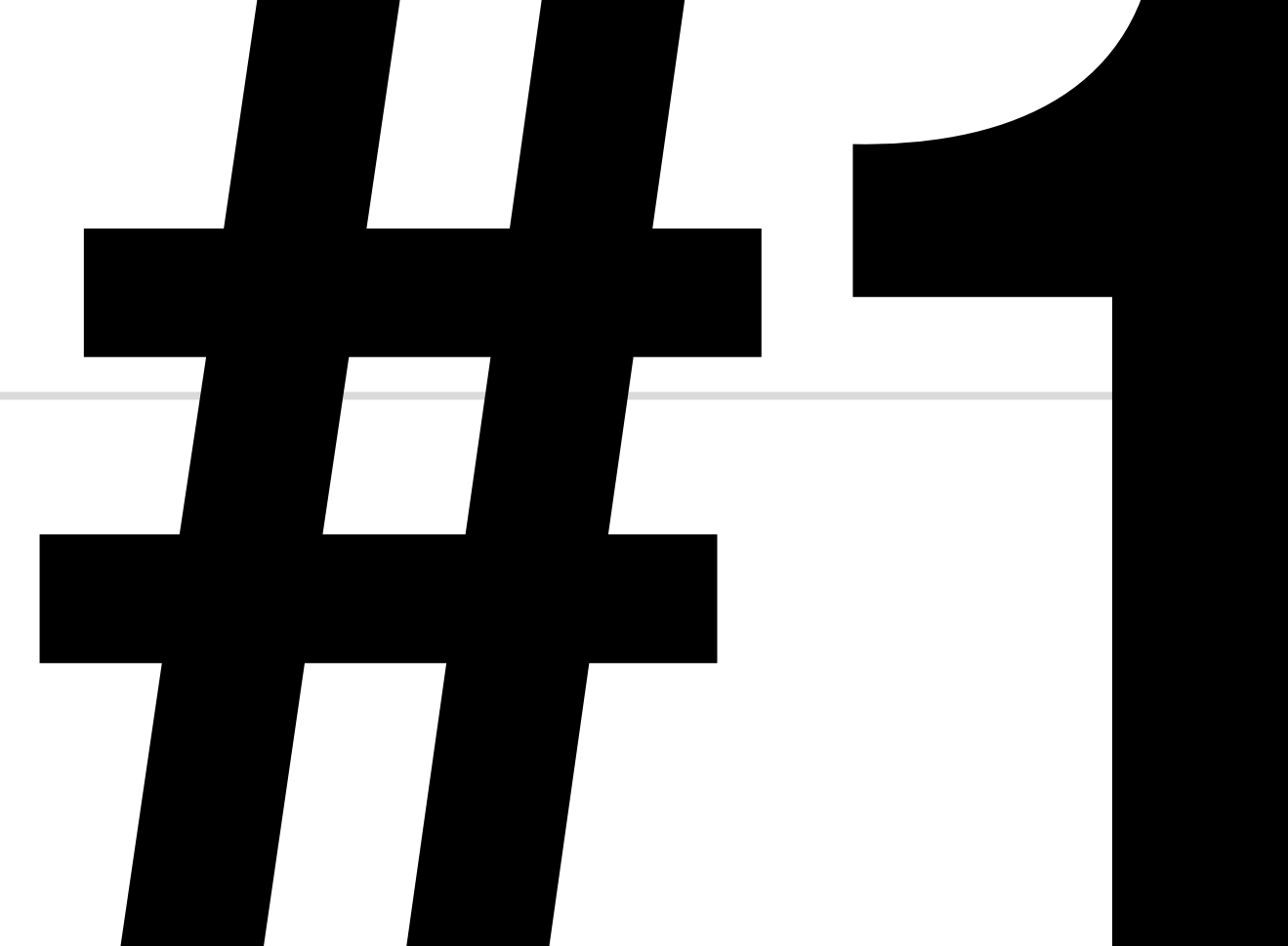
### Keszthely

A kikötő mocsáron épült, tehát van egy trükkje: imát kell mondani az ingoványt őrző szellemekhez.





# Láttam a napot



„Láttam a napot, súgta a szélnek:  
Várnak a tavak, csónakok, stégek.”

Végre! Indul a nagy nyári csavargás, méghozzá a nyugati medencében. Igazán, valahogy itt érzem otthon magam. Egyszerűen arról lehet szó, hogy jobbak a kikötők, és több van belőlük. Szóval irány nyugatnak. Hétágra tűz a nap, huszonhat fokos a víz, enyhe északi lengedez. Kell ennél több? Elcsúszunk Szemes előtt, még korán van ebédelni, majd visszafelé benézünk. BLYC csonka mólói, majd befutunk Lellére. **Lássuk, mi változott.**

Kössünk ideiglenesen a daru mellé, és kérdezzük meg a kikötőmestert, hogy hova állhatunk. Nagy ugyanis a forgalom, és hamar betelnek a vendég helyek, ezért megkísérelnek optimalizálni. Segítsük a munkájukat. A kikötői kocsmá, előszezonban csak hétvégenként nyit ki általában, szerény választékkal. Most már folyamatosan üzemel. A kaja egyáltalán nem olcsó, de ehető. Kedvesek, aranyosak, érdemes betérni. Ha viszont igazán jól akarunk enni, menjünk pár lépést balra a kaputól. Móló étterem. A kerthelyiséget finom párafüggöny veszi körül, kirekesztvén a hőséget. Árai húzósak, de elfogadják a SZÉP kártyát és az Erzsébet utalványt. A kaja pedig bőséges és remek. Nagyon nagy a választék, kedvesek, udvariasak, és minden van. Különlegességekkel is szolgálnak, mint például „Fogas roston, fokhagymamártással, (1630 Ft). Menü is van, viszonylag megfizethető, és kitűnő.

Miután teletöltöttük hasunkat, kultúra szomjunkt nem csupán az **előző cikkben jelzett kiállításokon**, (melyek változatlan formában látogathatók) olthatjuk, hanem lett itt még más is.

Ajánlanám például a Művelődési házban, az Afrika múzeumot. Pontosabban az Afrikai trófea és folklórkiállítást, melynek anyagát Gróf Somssich Pongrácz és Soltész István gyűjteménye alkotja. Belépődíjak párszáz forintosak, megéri besétálni. Van aztán temérdek program, **lehet válogatni**. Rúgtam már be nem egyszer bor ügyben tartott rendezvényeken, láttam már itt jó színházat, hallgattam kellemes zenei előadást is.

Sétálgatunk kicsit, csak úgy, amerre az orrunk mutat. Boglár felé, a partra tévedünk. Valaha nyüzsgő, életteli teli szabad strand volt. Most meglehetősen kihalt, nincs vendég. Szinte teljesen eltűnt a klasszikus, egyhetes, pöttyös labdás – gumimatracos, gyere-

kes fürdőző réteg. Elszegényedtek, lecsúsztak? Már nem engedhetik meg maguknak. Akinek meg van, az nem erre vágyik, inkább három nap wellness, mint egy hét Balaton. Ez sajnos tipikus. Rozsdás kerítések, tört ablakú bodega, elárvult kiskikötő. Csónakok szétkorhadtak, újra igény nincs. Persze, a régi üdülők is használaton kívül pusztulnak.

Pedig hány ezer „beutalt” töltött itt vidám napokat. Nem kár ezt a sok létesítményt veszni hagyni? Ja, hogy más a kor, mások az igények. Rengeteget fejlődünk azóta, ez már senkit nem elégít ki, nem érdekel.

Van egy valódi italbolt az állomás mellett, le is gurítok két Unicumot, hogy véget vessek setét merengésemmel. Egyébként, télen–nyáron nyitva van, és olcsó. Hozzám hasonló kocsmatöltelékek látogatják, meg egyéb „valódi figurák”. Azon elmélkedem, miért is kötünk itt ki olyan ritkán. Pedig nagyon szeretjük, jól érezzük magunkat, hullámvédett, biztonságos. És egyéni hangulata van. Például, itt folyik a tóba a „Tettes patak”. Hogy ez miért érdekes? Tavasszal, a hatalmas busák nagy tömegben úsznak fel rajta ívni. Az orvhalászok vasvillával bökődik ki őket. Végeredményben jól teszik, mert ezek a példányok, úgyis elpusztulnának heteken belül (őket látjuk és szagoljuk májusban). Hogy ezt miért nem tudja a Balatoni Halgazdaság, és egy háló zárással miért nem fogják vissza őket szervezeten, azt nem tudom. Na mindegy.

Talán közrejátszik, hogy mint túra végcél, Keszthely, Szigliget vagy Badacsony jön szóba leggyakrabban. Namármost, Badacsony vagy Fonyód felé félúton, inkább Boglárón éjszakázunk. Hazafelé pedig szeretek minél közelebb lenni az utolsó napra, tehát Szemes. Száz szónak is egy a vége, többször fogunk ide jönni.

Alkonyodik, és én ülök a móló végén, a langyos köveken. Eltűnődöm a világ változásán. Valóban érdektelen, unalmas, semmire nem jó, divatja múlt, giccses, elcsépelet ez a látvány? Bezzeg a Wellness, digitális játékok, techno zene, Internetes üzengetés, virtuális kapcsolattartás, az igen. Balatoni nyaralás az snassz, ciki.

Hát akkor egye meg a fene ezt az agymosott világot, szerintem akkor is gyönyörű, nekem azért is a mindenem! Holnap tovább is indulunk! (2013. 07. 05.) •



# „Bágláááár”



Lellét elhagyva, temérdek loccsanás közepette araszolunk nyugatnak. Szédítő rohanással legyűrjük e hatalmas távolságot, és ebédre befutunk Balatonboglárra. **Az elmúlt évek jó pár változást hoztak.** Lettek úszó mólók, ennek oldalára is köthetünk, mindenestre ügyeljünk, hogy a vendéghelyeken, a hajónk méretéhez minimálisan szükséges, ... stb, hisz tudjuk.

Pár hete kapom a telefonokat, meg a szitok áradatot: Megszűntették a társalgót! Azt a jó kis reggeliző – vacsorázó szobát, ahol több hajós túráink során olyan jó közös, ... stb. Azt bizony! Valami majom, csicsás borozót csináltak. B@sszák meg, ezt is a fene ette! És amikor a megnyitó buli volt, jóformán be se jutottunk a WC-re, vagy zuhanyozni! Gyalázat, botrány, disznóság! – Na, ezt megnézem magamnak, aztán megírom az őszintét, nem rakják a kirakatba! – forraltam magamban. Marha meleg van, kérek egy hosszú lépést, így ebéd előtt. Jég hideg, gyöngyözik a pohár. Lehajtom. Ide még egyet! Jön azonnal. Baromi jól esett, visszatértem a szomszédokból az élők sorába. Körülnézek. Pihe – puha párnákon ülök, kellemes árnyékot vetnek a kifeszített vitorlák, adnak inni, és nem is rossz. Kedves, figyelmes a kiszolgálás. Azon kapom magam, hogy jó itt! Vér profizmus szagát érzem. Váltok pár szót a tulajjal. Ők csinálták évek óta a Bahartos regattákon a sátoros kajáltatást. Ezt meghirdették, pályáztak és nyertek. Céljuk, hogy minél magasabb szinten kiszolgáljanak minket, vitorlázókat, túrázókat. Dehogy is akarnak kiutálni arról a területről! Hozunk valami kaját, nyugodtan összeülhetünk, megehetjük, esetleg még ihatunk valódit is hozzá, mert gagyit, azt nem tartanak. Még alkalmasint sütni, grillezni is fognak valamiket, **megkísérelnek ezt, azt, és amazit.**

Száz szónak is egy a vége, én itt fogom kezdeni a sétát, javaslom, próbáljátok ki!

Azután majd ősszel meglátjuk, visszatérünk a témára, tapasztalatainkat összevetve.

**A kápolnák, pince tárlat megvannak, azaz, hogy meglelt a kék is.** Szépen felújították. Kikötői krimóban, a cigánypecsenye még mindig jó, talán a választék valamit bővült. Délben menü is van, nem is rossz, viszont olcsó, bőséges.

Tavaly felélesztették, helyrehozták, mi több valódi, **igényes látványossággá tették a kiégett vontatóhajót.** Na, ezt aztán semmi esetre se hagyjátok ki! Érdekes a kiállítás, remek múltat idéző képek, eredeti „viharágyú”, érdekes filmvetítések. Telis tele olyan információkkal, melyeket érdemes a „valódi túrázóknak” megismerni. A magam részéről el voltam ragadtatva tőle. És még ráadásul, a régi halászbárka, a „Nap, ős-éjű forró csónak” is ide vándorolt, szerephez jutott. Nemcsak beleülni lehet, hanem még inni is adnak. Kell ennél több, egy magam fajta kocsmatölteléknek?

Jó „Boglári vörössel” a poharamban ülök a nagy múltú vasfedélzeten és gyönyörködöm az alkonyatban. Jól van ez így. Végre, nem csak a haszonlelést, pusztulást, gagyiszeret, hitványságot, átverést kell látnom. Eszembe jut, amikor itt húszegynéhány évesen, cuccokkal megrakodva caplattunk az állomásról a vitorlás kölcsönző felé. Milyen boldogok, megelégedettek voltunk, hogy egy hétre mienk a világ, amit három szakadt, elhanyagolt B18 jelentett. Se motor, se kikötői WC, de még rendes kikötő se igen volt. Mennyit fejlődöttünk azóta. És mi mégis folyamatosan morgunk, elégedetlenkedünk, zsörtölődünk. Hát itt igenis minden jobb lett! És egy ilyen múzeumhajó láttán visszatér az optimizmusom. Lehet értékeket megőrizni, szebbé tenni a világot! Hálás köszönetem azoknak, akik temérdek munkájukkal ezt itt így megalkották és működtetik nekünk.

Kövessük példájukat, ahol csak tudjuk! Megéri! • (2013. 07. 09.)



# Célkeresztben Szigliget!



Ragyog a nap, és fú az északi! Uzsgyi kifelé, mehetünk hosszabbat. Repül is a RHEA. Visszanézünk a két dombra. De jó, hogy felújították a gömb kilátót. Erős fémráccsal pótolták a korhadtt pallókat. Pár száz forint a belépő, amit én szívesen kiperkállok, hiszen önkormányzati tulajdonban maradt, és valamiből karban kell tartani. Fő, hogy nem adták el valami haszonorientált cégnek.

Átszelve a Balatont, beviharzunk Szigligetre. Keletiesedhet a hullámozás, a kedves kikötőmester, kérésünkre mutat egy beljebb eső helyet. Itt már nyugodtan éjszakázhatunk. A kikötőben túl sok változás nincs. Marcsiék kedvesen üdvözölnek, kaja szokásosan kifogástalan, székek kényelmesebbek és elegánsabbak lettek, osztrák színvonal. Van is vendég bőven. Ebédelni, mint alternatív megoldás, két helyet javaslok. Az egyik a **Szőlőskert panzió** és étterem (8264 Szigliget, Vadrózsa u. 3. Tel.: +36 30 470 2796). A strandtól felfelé pár lépés. Kellemes környezet, alacsony árak, magyaros kaja, jó borok. A választék ugyan szerény, de gyakorlatilag mindig nyitva vannak, még akkor is, amikor más, már csont keményen zárva.

Fő szezonban, a **Nádas Borozóban** is ehetünk, most is nagyon jó. **A saját linkjünkön is megnézhető.**

Kis pihenő, és mászhatunk a várhoz, jó hosszú, de érdemes. Aranykagyló utcán fel, majd jobbra a turistalépcsőn a kápolnához. Van mellette egy emléktábla, lezuhant amerikai katonának. Ezt évente döntik le, töri össze, majd állítják helyre. Hát igen, nézőpont kérdése: magyarokat bombázó ellenség, vagy hős felszabadító. Nem foglalok állást, lépünk tovább a Rókarántón. Egyre több, az eredeti formában felújított halászház.

Öröm nézni. Ez is hozzájárul Szigliget sajátos hangulatához, amit annyira szeretek. Szeretem őket újra és újra végig nézegetni. Kaptatónk vége felé, be lehet térni, ha nyitva van és nincs tele csoportokkal, az **Eszterházy Pincébe**. „Halott pince”, tehát nem folyik benne bortermelés. Attól még jó nedűt adnak, és hangulatos a „fekete penészes” kiállítás, ahol meglehetősen összevisszaságban láthatók mindenféle borászati cuccok.

Végre elérjük a vár tövét. Az elmúlt években, folyamatosan építettek valamit, egyre szebb lesz, mind több és több dolog látható. Már büfé is van, ugyanaz a cég üzemelteti, aki azt a kitűnő pálinkás, marlenkás, limonádés presszót a feljárt elött, ami egyébként szintén

kihagyhatatlan. A műemlék együttest, sajnos kénytelenek estére zárt kapu mögé rejteni, tehát figyeljünk a **nyitvatartási időre**. A sima belépők még csak – csak, de a műsorosak bizony igen húzósak, pláne, ha több hajónyi népre számolok. Ezzel együtt mindenkinek ajánlom, hisz az egyik legszebb kilátóhelyünk.

Lefelé jövet más utat kövessünk, igazán különleges látványban lesz részünk. **A középkori torony kő csúcsa egyedülálló!** Ha megnéztük, esetleg jót falatoztunk a szederfa terméséből, a part menti úton érhetünk vissza a kikötőbe.

Délelőtti sétának megteszi, ha megmásszuk a **„Királyné szoknyája”** nevű magaslatot. „Matyus bán” várának romjait ismét nekiálltak feltárni, folyik a munka. Aranykagyló utca, Hegyaljai utcán balra, és onnan, hátulról indul a lépcső. Szép a kilátás, de általában rengeteg a szúnyog. Alaposan célszerű befűjni magunkat.

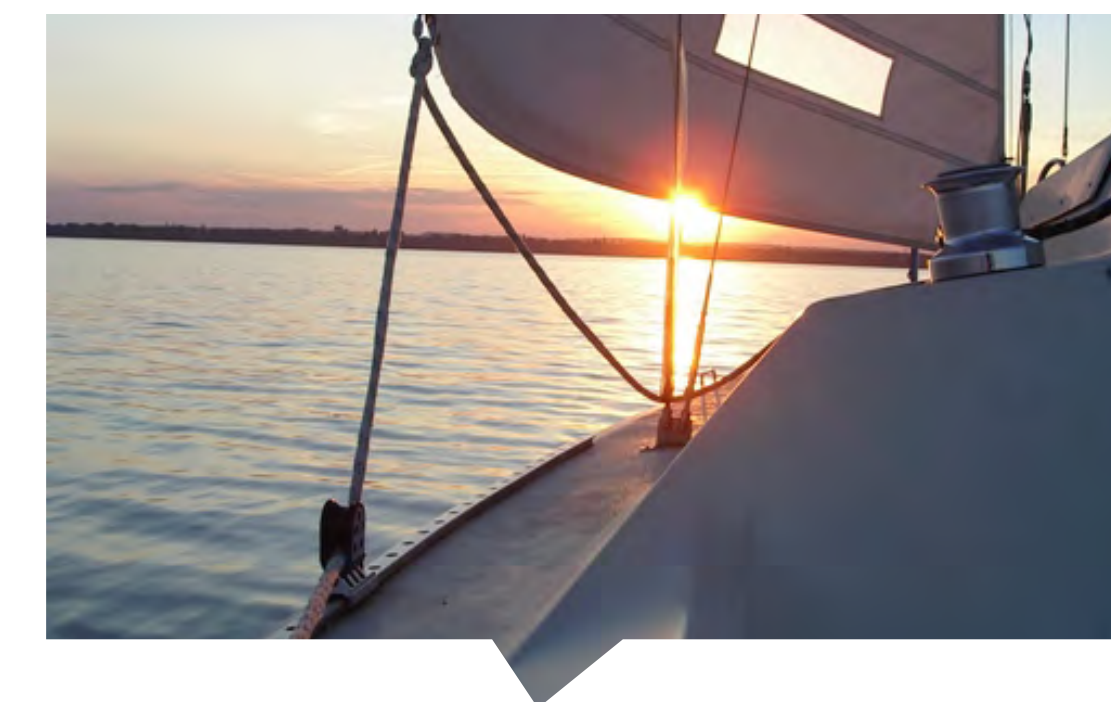
Aki nem rest kutagolni több mint két kilométert, tűző napon, aszfaltúton felfelé, annak ajánlom a **Szent Antal pincét**. Több hajós túrán, nemrég kacsasültet rendeltünk. Időre elkészült a kemencében, és felejthetetlenül finom volt. Bő fél madár jutott egy személynek, savanyúsággal, borral, tokkal – vonóval ötezer körülire jött ki. Veszett drága, de igazán különleges volt.

Továbbra is a távkutyagolóknak mondom, hogy a vártól, a „falu” felé is le lehet sétálni. Ez esetben, ha időnk engedi, megtekinthetjük, az újra, a nyilvánosság számára is látogatható **Arborétumot**. Sokáig zárva tartották, utoljára még gyermekkoromban láttam. Jó, hogy megint nyitva.

Lassan leszáll az est, és én ülök a hajóban, kezemben szokásos borocskám, és bámulom a kikötőt. Felrémlenek az emlékek, mikor húsz körül jártam. Első túrámon is kikötöttünk itt. Persze még csak a „trambulín deszka volt, a közmóló oldalában. WC a bokor alatt. A közért már megvolt. A strand is, valamilyen formában. Meg rengeteg karó, horgászcsónak, mocsár. Úgy el volt hanyagolva, hogy fűzbokor nőtt a kikötőmedencében, a móló tövében. És milyen jól éreztük magunkat! Mekkora fejlődöttünk azóta, hullámtörő móló, vizesblokkok, kajaldák, rendben tartott kikötő, virágok. Na, még egy pohárka, és teljesen meg leszek elégedve. De jó nekem, megadatott, hogy itt legyek. Adassék meg nektek is! • (2013. 07. 16.)



# Macskát le!



A tejuhu 45 éves! És még él, jó egészségnek örvend attól eltekintve, hogy alig lát. Világszenzáció, talán ő a legöregebb, de az első tízben tuti benne van. Mindenképpen látnotok kell! Meg még más sok-sok csodát.

Leszálló légmozgás, front vagy vihar közel-távol nincs, ragyogó nyári nap, lengedező északias fuvallat. A Györöki öböl a Balaton legnagyobbja, elég unalmas átszelni, kanyarjunk tehát beljebb, a part mellett. Ederics előtt tovább, és elérjük a Becehegyi strandot. És akkor „macskát le”.

Elég távol kell megállni, mert sekély. Idő, amíg a három hajó legénysége egy mentőcsónakkal partra kompol, meg fürdeni is illik, alaposan megéheztünk, sebj, a strandon a vízről nézve jobboldalra eső krimóba érdemes betérni. A választék elég szűkös, de a sztenderdek megvannak nem csak pizza félek, ízük olyan amilyen, de ehető és friss, árfekvés tűrhető, környezet kellemes, árnyas.

Így tele hassal inkább fog tetszeni a múzeum, mert ott nem igen adnak enni, fröccsözni, sörözni viszont lehet, és ajándékbolt is van, valódi afrikai cuccokkal, vagy azok hiteles másolataival. Hölgyek imádják, főleg az ékszereket. Elég sokat kell viszont kutyaolni a tűző napon, fel az országútig, aztán balra. Másik lehetőség, ha Keszthelyen ragadunk, például rossz idő miatt, vonattal Tapolca felé, a Becehegy állomásig. Persze onnan sincs közelebb.

**Végre megérkeztünk Afrikába!** Egy másik világba lépünk. Rengeteg élő állat, viszonylag nagy területen. A ház pedig telis teli kincsekkel. Ébenfa bútorok, vadász trófeák, fényképek, emléktárgyak, bennszülött használati eszközök. Egy élet gyűjteménye, munkája. Figyeljünk a rejtett különlegességekre. Például a nagyszoba sarkában van egy fatöng, amit megvizsgálva észrevehetjük, hogy nincsenek évgyűrűk. Persze, hisz

ahol nőtt, ott nincsenek évszakok. Kellő türelemmel meglepő részleteket fedezhetünk fel az őslakosság rajzaiban. Bejárva a birtokot, a karámok mellett bebújhatunk hiteles matabele kunyhóba is. A gyermekeknek készült dzsungel nem nagy szám, ráadásul el is volt vadulva, de tevegelni vagy lovagolni lehet is és érdemes is. Azért vigyázzatok, mert a tevék és a lámák köpködnek (csak úgy szeretetből), a struccok pedig nagyok és keményen tudnak csípni, vagy sarat rugdosni. Hazai vadjainkból is kaphatunk ízelítőt, amint egyik tárlóban farkas ejt el szarvastehenet.

Egyik legnagyobb afrikavadászunk, dr. Nagy Endre otthonába, világába léphettünk be. Tekintsünk kellő tisztelettel életébe, se mi, se gyerekeink ne zavarják a hely szent békéjét, nyugalomát, épségét. Köszönet érte. Valódi lándzsás harcos vigyázza a házat, neki intünk búcsút távozásnál. Fenséges tekintetével mintha azt mondaná: Béke veletek, látjuk még egymást!

Baktatunk vissza a hosszú úton. Nem volt olcsó a belépő, de mindig arra jutok: megérte. Akiket idáig ide kalauzoltam, egy család kivételével mindenki ezen a véleményen volt. Százalékosan igen jó arány, tehát bátran merem ajánlani nektek.

Szedjük a lábunkat, mert vésszesen közeledik a nap a nyugati horizonthoz. Még idő, amíg hajóra szállunk, és az esti cél a tó legdélibb csücske, ami nem a szomszédban van. Bár hangulatos a holdfényes hajókázás, de a Keszthelyi öböl tele lehet árvaszűnyoggal, ami nem hogy rémálommá változtatja a dolgot, de üzemképtelenné teheti a hajókat. Sajna volt már ebben részem.

Fel a horgonyokkal, motorok indulnak, ki a vízre. Elhagyjuk Balatongyörök mólóját. Jött kis parti szél ezzel fordulunk kicsit jobbra és csúszunk az öböl feneke felé. Szervusz Keszthely, köszöntünk! De ez már a következő rész témája. •





# A legtávolabbi pont

Elértük hát idén is. Nem minden évben sikerült, de most igen. A kikötő mocsáron épült, tehát van egy trükkje: imát kell mondani az ingoványt őrző szellemekhez, úgymint a törpök, tündék, koboldok, morlockok, a csupakabrasz meg a százkvacs, a bigfoot, valamint a dolgorukij és a qrgjuvejtkorqju, nem utolsó sorban a lúdvérc. Persze a boszikról se felejtkezzünk meg!

Segítségük és jóindulatuk elnyerésének ajánlatos módja, megfelelő mennyiségű „kismókus” (fele Unicum, fele vodka), esetleg „rozsdás szög” (Amaretto likőr és whisky) elfogyasztása az egészségükre.

Épphogy parti szellő lengedez, hangtalanul csúszunk a **vendéghelyre**. Tudom motrozni kéne, de nem bírok a véremmel. Ha több teknővel érkezünk, szóljunk oda Sasinak (Sasvári Gábor +36 30 861 7290), hova álljunk ügyben. Nagyon kevés továbbá az úszómólós elektromos csatlakozójuk, segítsünk azzal, hogy hosszabbítóval leosztjuk a már használatban lévőket. Kéretik fokozottan vigyázni a létesítmények épségére. **Erikának rengeteg munkája fekszik a sok gyönyörű virágban**. Köszönöm figyelmeteket és megértéseteket.

Kikötés után ugye irány a kocsmá, azaz a Fregatt étterem. Lehet itt enni-inni nyugodtan. Nem olcsó, de remekül főznek, és rendkívül rugalmasak. Többször előfordult, hogy három-négy hajóval értünk ide ebédre. Szerencsés, ha érkezés előtt odatelcsizünk, gyorsabban ki tudnak szolgálni. Meg nyitva is vannak mindig. Kaja végeztével hívhatjuk a „kisvasutat” +36 20 9571436, túrhető áron bevisz a központba.

A város egyébként gyönyörű, **rengeteg a látnivaló**. Egy nap persze nem elég, még a töredékéhez sem, ne akarjuk tehát végigrohanni. Maga a kastély elégséges egy délelőttre. A főépület szobáiban visszaköszön a történelem, régmúlt idők nagyjai tekintenek ránk. A **könyvtárban** mindig elakad a lélegzetem. A hintó kiállítás szintén bő órát igénybe vesz, és kihagyhatatlan. És maga a park, a szökőkutakkal, fürdőházzal, híres félreeső kőpaddal, halastóval. Lett egy új dolog, a pálmaház. Azon is át kell sétálni. És

az új épületben, a lenyűgöző vadász kiállítás mellett, ahol a régi Afrikába csöppenünk, évről évre bővül a modellvasút emelet. Ezt is érdemes aprólékosan átvizslatni. Párszáz méter lefelé, és ott a major múzeum, ami megint pár óra. Rengeteg a gép, és jó pár üzemképes. Idén a „Múzeumok éjszakáján” volt szerencsém ott járni. A gépészmérnök és segédje beindítottak egy 1920-ban gyártott dízel traktort, és ott pöfögtek vele a sötétben ide-oda. Még borkóstoló is volt.

A gőzeke pedig hatalmas. Egyetlen működő példány Európában. Kevesen tudják, hogy nem maga a gép rohangált, hanem egy drótkötél csigarendszerrel, csak az ekét húzkozta keresztbe a mezőn, ő csak szép lassan gurult, a szélén, hosszában.

Most következzenek Török Tibi barátom, és hajdani osztálytársam múzeumai. Ez is egy külön napi elfoglaltság. A Csigaparlament szinte Keszthely egyik fő látványosságává vált, nem alaptalanul.

A Babamúzeum hiteles áttekintést nyújt hazánk, és a környező népek viseleteiről. A teljesség igényével büszkélkedhet, beleértve a városi, mezővárosi emberek ruháival, a különböző mesterségek művelőinek, vallások hívóinak öltözködésével. Hihetetlen igényességű és szépségű gyűjtemény.

Ne lepődjünk meg azon sem, hogy skanzen makettek is vannak, a letűnt világ hangulatának kedvéért. Persze méretarányosan pontosak. Az ország legjelentősebb ilyen irányú gyűjteményét csodálhatjuk meg.

Az **erotikus panoptikum** is igazi különlegesség. Ne keressünk botrányosságot, mert nem az. Híres gondolkodók (Villon, Vergilius, Shakespeare, Boccaccio), jeles reneszánsz festők (**Denis Diderot**, Joan Miró i Ferrà), által megálmodott jeleneteket, festményeket ültettek át a valóságba bábok segítségével. A **játék-** és **nosztalgia** múzeum szintén megtekintésre érdemes. Gyermekkoromba repít vissza. Nézzétek és fényképezzétek, igazán különleges élmény annak, akit ez érdekel. És most álljon itt egy kép az alkotóról, aki mindezt létrehozta, amint éppen nagyjaink maszkját készíti el gipszből.



Rengeteget tett a magyar emlékek megőrzéséért, kultúránk ápolásáért, a közönség számára hozzáférhetővé tételéért. Megtiszteltetés számomra, hogy a barátjának tekint. Köszönünk neked mindent Tibikém!

A Balaton Múzeumot a Helka eredeti 25 lóerős gőzgépével, makettekkel, temérdek érdekességgel, már nem is merem említeni, hisz gondolom megcsömörlöttetek a sok kiállítástól. Pedig ezt is látni kell, de most már aztán tényleg irány a krimó. Van jó pár. Az általam úgy favorizált **Donatelló** régi fénye kicsit megkopott. Elég drága is, de azért most is jó kaja van és nyugodtan lehet itt is ebédelni. Ugyanebben az utcában, kicsit lejjebb van egy szerény étterem, na az olcsó, menü is akad olyan amilyen, de végül is alkalom adtán megteszi. Amit viszont bátran tudok ajánlani, az a MADYSON GYROS & GRILL. A közforgalmú kikötő felé menet, a büfésor strand felé eső végénél található. Színvonalában messze a szomszédjai fölé emelkedik, elegáns, árnyas, kényelmes. Jó a kiszolgálás, hatalmasak az adagok és rendkívül ízletesek. Az árak tűrhetőek, sőt egyenesen kedvezőnek mondhatók. A borok valódiak. Kimondottan az a hely, ahova „nagy zabálás” céljából lehet betérni. Nekünk már nem egyszer sikerült degeszre tömnünk itt magunkat. Bátran merem ajánlani bárkinek!

A parti sétány mellett gyakran rendeznek ezt-azt. Kirakodó vásár, bornapok, vagy bármi más, ami okot adhat az ivászatra. Tűrhető előadások is zajlanak a színpadokon: Zene, tánc, vagy bármi más. Nekem még nem igen sikerült itt végigsétálni úgy, hogy ne

rúgtam volna be. Aztán tántorgás a part mellett, majd a bicikliúton, keresztül a feneketlen mocsár közepén.

Korom sötét az éjszaka, csak pár csillag pislákol haloványan. A némaság honol, azaz a csend. Hisz a némaság az süket, míg a csendnek hangjai vannak. Macskabagoly felelget a távolban, sün kaparász az avarban. Kocsmatöltelék csapatunk némán bandukol. Egyszer csak vad csörtetés a nádban, morgás, majd velőt rázó halálsikoly, aztán sátáni lihegés. Megdermedünk. Na, ez a róka lehetett, amint becserkészte vacsoráját. Caplatunk tovább. Ismét fények, majd feltűnik a kikötő bejárata. Végre ideértünk. Még egy utolsó pohár bor a hajóban. Halkan beszélgetünk, mi szépeket láttunk. Gyönyörködünk a felkelő hatalmas holdban. Hirtelen vad csobogás, nádrecsegés, bugyborékolás, fuldokló halálhörgés majd egy percen át. Aztán kis szünet, majd félénk, keserves háp-háp. Szerencsétlen kacsa szólongatja párját hiába, hisz most húzta le az ötven kilós harcsa. Micsoda dráma, a mocsárban bizony olcsó az élet. Mi jön még ma?

Szerencsére semmi. Ismét a csend az úr. Mindenki nyugovóra tér, mi is. És az ingovány felett, csak a lidérccláng őrködik, talán az elveszett kincs felett, amit a gaz török menekített ladikon, de túl nehéznek bizonyult, hiába imádta buzgón Allahot, nem látta viszont Konstantinápoly kapuját. A mélység elnyelte őt is, rablott zsákmányát is. • (2013. 07. 30)



# Megy a gőzös



Megy bizony, méghozzá Kanizsára. És éppen Fonyódon keresztül. Bazi nagy pályaudvar. És a kikötő éppen ott van, aminek egyetlen előnye a temérdek hátránnyal szemben: Ha valaki kiszáll, vagy csatlakozik a túra résztvevői közül, nem kell sokat cipekedni a vonathoz. Mi is itt szoktunk „cserélődni”, most ezért is tartunk erre. Meg sok másért is. Például, mert sajnos nem tart tovább a Balaton Keszthelynél, visszafelé kell hajózni. Kár, de a dolog természetéből adódóan minden út elér a feléhez, sőt hovatovább előbb – utóbb a végéhez is. Na, ez a legnagyobb bajom, de még kár keseregni, hiszen tartogat számunkra pár szépet a hazaút is.

Mint azt már említettem, a Keszthelyi öbölben csodálatos a hajózás, külön élmény este a holdfényben, de feltétlenül kerüljük el. Irtózatossággal árvaszúnyog rajzásába keveredhetünk, ami azon túl, hogy kellemetlen, veszélyessé teszi a hajózást a tetemeiktől síkossá váló fedélzet miatt, sőt működésképtelenné teheti a motorokat, csúszóssá – ragadóssá a kötélzetet, zöld – fekete foltossá a vitorlákat. Ne kockáztassa senki!

Most viszont csodaszép nyári reggel köszöntött ránk, kellemesen húzós nyugatiban siklunk, és ebédre be is futunk a kikötőbe. Jó távol vannak a cölöpök egymástól is, a stégtől is, tehát meglehetősen hosszú farkötelek kellene, időben előkészítve. Célszerű a hajó orrából felrakni a szél felettit, majd hirtelen kanyar után, a farából a másikat. Első utunk természetesen a **Kikötőirodába**, azaz a mellette lévő büfébe vezet, benyelni a jéghideg fröccsöt. Aztán irány ebédelni. Több lehetőséget is ajánlok. Évekig favorizáltam a „**Pöttyöst**”, ami most is remek, de irtózatossan drága lett. Persze a fél adagokkal lehet operálni, még az is bőséges adag. Az ételeken-italokon nem lehet kifogást találni, választék is hatalmas. Egyedül az árak készítettek arra, hogy keressünk valami megfizethetőt, amit meg is találtunk a **Makkos** vendéglő formájában. Nincs is túl meszsze, lehet szabad asztalt lelni, árnyas, csendes, kellemes, gyors a kiszolgálás, elfogadnak mindenféle utalványt és SZÉP kártyát. És olcsó, leginkább úgy, hogy a sokféle menüből is lehet összevadászni tisztességes ebédet. Nekem ez már többször bejött. Egyetlen hibája, hogy szezon után hamar bezár.

Tele hassal aztán mehetünk „**kultúrprogramolni**”. Indulás előtt telefonáljunk a múzeumba, hogy a Kriptavillát is meg szeretnénk nézni. Ki fogják nyitni nekünk. Felfelé menet ez esik utunkba először. Amint közelítjük, érezhetjük a szomorú, másrészt magasztos

hangulatot, melyet az **épület és a környező parkocská** áraszt. Az örök szerelem és hűség mindig meglátja. Ti se hagyjátok ki.

Természetesen, a múzeumot se. Tudományos részletességgel mutatja be tavunk földrajzi adottságait, kialakulását. Kitér a múlt és a jelen élővilágára. Gyönyörűek a fényképek, érdekesek és látványosak a tárlók, vitrinek, makettek. Az előtérben még egy remek „múztárgymásolat” üzlet is van, ahol igazán különleges ékszerekhez lehet hozzájutni, tisztességes áron. Amolyan „ez biztos, hogy nem jön szembe az utcán” fülbevalók és nyakláncok. A hölgyek megőrülnek érte, mindig bevásárolnak.

Múzeumozás alatt lejjebb ment az ebéd, úgyhogy mászhatunk a hegyre. Két lehetőség is van, a régi kilátó közelebb, de igen meredek, meg ott már jártunk is. Az új a másik dombtetőn áll, hosszabb, de jóval kényelmesebb út kisebb emelkedővel. Impozáns a kilátás pont kedvenc hegyeinkre a túlparton, megéri a fáradságot, persze nem rekkenő hőségben.

Miután kigyönyörködtük magunkat, lesétálhatunk viszonylag egyenesen a partra, majd jobbra fordulva az elhagyatott kiskikötőt megkerülve, a „Fonódi réten”, azaz a szabad strandon andaloghatunk a kikötő felé. Mindig elérzékenyülök a napnyugtán. Ilyen színorgiát sehol másutt nem éltem át. Fényképezem is sokszor. Visszanézve a képeket, arra gondolok, hogy ha egy festményen látnám, az jutna eszembe: milyen giccses. Pedig a természet néha nagyobb tud produkálni a festőnél. Akkor nosza, én ezen is túlteszek, csak úgy diliből. Segítségül hívom az Adobe photoeditort, varázslók a vízbe szemben libegő hattyúkat, az égre pár madarat, faágra turbékoló galambpárt, a rétre bárányokat furulyázó pásztorfiúval, pázsitra három cicát, gombolyagot kergetve, őzikét a fák közé, bokor elé tarka nyuszit pillangókkal, Faunt, amint ördögi tekintettel pánsípjából csal ki bűbajos hangokat, fehér lovon herceget ... stb. Így lesz tökéletes!

Közben besötétedett és ülök a kokpitben. Esti boromat kortyolgatva azon merengek, hogy mit is jelent számomra Fonyód. Többet, mint hinnétek. Mert itt az a bizonyos villa. Hirdeti a bizonyosságot. Egy dolog van, ami mindent ver, pénzt, dicsőséget, kincset, hatalmat, sikert, ármányságot, háborút, gonoszságot, szenvedést, nyomort, és még a halált is legyőzi: A SZERELEM! • (2013. 07. 31.)





## Lalizas pályakijelölő bója

Erős 90 × 150 cm-es PVC bója, felfújható, szelepes, nagy átlátszó tasakkal a szponzor logójának, hálós, az alján horgonybekötési pont.

## Flexibilis személtapát és seprű

Könnyen tárolható. Csak nyomja össze a rugalmas oldallemezeket használata közben. A legjobb megoldás a hajók tisztán tartásához. Más területeken: kemping, járművek belsőtisztításánál.

## Hajó tisztítószer

Sötét hajókra való renováló sampon koncentrátum. Fehérítő hatású sampon koncentrátum, fehér hajótestre / tisztítja és zsírtalanítja a gelcoat-ot. Folyékony mosó és impregnáló-szer 500ml. Folyékony mosószer.

## Caframo elemes ventilátorok

Hordozható hűvös kényelem. Csendes, egy sebes motor, folyamatos 16 órás működés egy D elemmel. Tapadókorong alj és állítható dönthető fej, könnyen mozog az egész hajón. Puha műanyag markolat. Beépített övcsipesz. Könnyen tisztítható.

## Varázsszivacs

Elege van a cipőnyomokból? – Használja a varázsszivacsot! Csak víz kell a varázsszivacs használatához, semmi tisztítószer! eltávolítja az összes cipőfoltot, fekete csíkokat, tea és kávé foltokat illetve a vízvonalfoltokat. A legjobb termék az összes műanyag és fém felületekre, valamint a felfújható pvc gumicsónakokra. Más területeken: kerti pihenőhely, mosó-tálak, konyha és fürdőszoba felületekre, üveg, tükör és egyéb kemény felületekre is használható. Méret: 120 × 60 × 35 mm, 4 db/csomag

## Összecsukható, hordozható ventilátor

Változtatható sebességű. 300 óra használat 4 D cellás akkumulátorral, AC adapter támogatás. Erőteljes, de csendes légáramlás. Alvás komfort: automata kikapcsolás 8 óra után vagy amikor becsukja. Csúszásmentes gumi talp.

# Gratulálunk a nyerteseknek!

Elrepült ez az egy hónap, így ideje, hogy kihirdessük ki nyerte a hajoszincse.hu és a Porthole közös klubkártya játékán a víz- és ütésálló Pentax fényképezőgépet és a 10 db klubkártyát!

A játékot még június elején indítottuk útjára a hajoszincse.hu jóvoltából Szerettük volna megajándékozni egy szerencsést, aki érvényes Porthole klubkártyával rendelkezett június utolsó napjáig.



## KÁRTYA NYERTESEK:

Ígéretünkhöz híven **10 db Porthole Klubkártyát is kiosztotunk** azok között, akik a játék FaceBook promócióit megosztották. A választást itt is a random.org-ra bíztuk, így a szerencsések a következők:

**Stréda Zsófi, Nagy László, Wienland Balázs,  
György Péter, Dudás Zoltán, Vincze Zoltán,  
Vámossy Brigitta, Kuzsel Tamás, Imre Zsuzsanna,  
Kovács Viktor**

## FŐNYEREMÉNY NYERTESE:

A nyertes kiválasztásában a random.org segített, így **Szalai Péter, a 80222-es Porthole Klubkártya tulajdonosa neki köszönheti**, hogy mostantól nem csak víz felett, hanem alatt is tud majd remek fényképeket készíteni. Reméljük, Péter küld majd nekünk a fényképeiből, hogy mindenkinek megmutathassuk őket.

**Gratulálunk a nyerteseknek, akikkel hamarosan felvesszük a kapcsolatot!**

Ha most nem nyertél, akkor sincs veszve semmi, hiszen mindössze 3.750 Ft éves díjért hozzájuthatsz Porthole Klubkártyához, és élvezheted annak számtalan előnyét. Kedvcsinálónak: díjmentes kikötés több kikötőben, hajóklíma rendelés esetén 10-15% kedvezmény, hajószincsere esetén 10% kedvezmény, olcsó percdíjak a Vodafone-nál, és még sorolhatnánk, de a teljes listát a kártyaelfogadó helyek listájában Te magad is megnézheted.

**PORTHOLE**  
100% vitorlázás • www.porthole.hu

## PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2013.07.26–08.04	XX. Fonyódi Nyári Fesztivál	Fonyód	www.balatonfonyod.hu
2013.07.27–08.04	III. Sárkányfesztivál	Balatonszárszó	www.balatonszarszo.hu
2013.07.28–08.04	Szigligeti Nyári Napok	Szigliget	www.szigliget.hu
2013.08.01–08.04	Csopakabana	Csopak	www.csopak.hu
2013.08.01–08.04	XXI. Zalai Borcégér – Keszthelyi Borünnep	Keszthely	www.balatonszinhas.hu
2013.08.01–08.30	Gyermekszínházi előadások 2.	Balatonlelle	muvhas.balatonlelle.hu
2013.08.02–08.04	Nosztalgia hétvége	Hévíz	www.heviz.hu
2013.08.02–08.04	XIX. 40 halász emléknap – a balatoni halászok napja	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok
2013.08.02–08.03	Hungarikum Fesztivál	Zalakaros	www.zalakaros.hu
2013.08.02.	DJABE koncert	Balatongyörök	www.balatongyorok.hu
2013.08.02–08.11	XXI. Lellei Borhét	Balatonlelle	www.balatonlelle.hu
2013.08.03.	Unplugged Szombat a Millenniumi Parkban	Lovas	www.lovas.hu
2013.08.03–08.25	Balatonfüredi Borhetek	Balatonfüred	www.balatonfured.hu
2013.08.03.	VII. Hetedhét Országgra szóló Gombócfesztivál	Balatonfűzfő	www.gombocfesztival.hu
2013.08.03–08.17	Augusztusi szöszmötölés	Tihany	www.levendulahaz.eu
2013.08.03.	Fúvószenekari találkozó	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok
2013.08.03.	Pedálos Moszkvics Világbajnokság	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok
2013.08.03.	I love Balaton 2x	Zamárdi,Tihany	www.ilovebalaton.hu/2x
2013.08.03–08.04	„Mozduljunk rá!” sporthétvége Nagyvázsonyban	Nagyvázsony	www.nagyvazsony.hu
2013.08.04.	„Vo-Va” – kis formátumú képzőművészeti alkotások nemzetközi biennáléja	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok
2013.08.04.	Szent Mihály-dombi Zenei Esték	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok
2013.08.04.	XIX. Fonyódi Hadijátékok	Fonyód	www.balatonfonyod.hu
2013.08.07–08.11	Ábrahámhegyi Bornapok	Ábrahámhegy	www.abrahamhegy.hu
2013.08.08–08.11	XVI. Zalakarosi Bornapok	Zalakaros	www.zalakaros.hu
2013.08.08–08.11	Balatoni Játzadalom	Zamárdi	www.zamardi.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2013.08.09–08.25	Borfesztivál	Balatonalmádi	www.balaton-almadi.hu
2013.08.09.	Agrár Kupa	Balatonfüred	www.byc.hu
2013.08.09–08.10	Füred Jam	Balatonfüred	www.kisfaludyszinhaz.hu
2013.08.09–08.11	X. Győri Bor&Dal Fesztivál	Balatongyörök	www.balatongyorok.hu
2013.08.09–08.10	VII. Fonyódi Napok	Fonyód	www.balatonfonyod.hu
2013.08.09–08.20	Sajt és Bor Napok	Balatonföldvár	www.balatonfoldvar.info.hu
2013.08.09–08.11	B kategóriás Fogathajtó bajnokság	Balatonlelle	
2013.08.10.	GROUPAMA Garancia Nagydíj – Horváth Boldizsár emlékverseny	Balatonfüred	www.byc.hu
2013.08.10.	Miss Balcsi & Mrs. Balcsi Szépségverseny Döntője	Fonyód	www.balatonfonyod.hu
2013.08.10–08.11	MUSTO Katamarán Párbaj	Balatonföldvár	www.balatonfoldvar.info.hu
2013.08.10–08.11	Akarattyai Napok	Balatonakarattya	www.hellobalaton.eu
2013.08.11–08.12	Buzsáki búcsú	Buzsák	www.buzsak.hu
2013.08.14–08.20	Tapolcai Ünnepi Napok és Borhét	Tapolca	www.tapolcakft.hu
2013.08.15–08.18	X. Szürkebarát és Szürkemarha Fesztivál	Badacsonytördemic	www.badacsonytordemic.hu
2013.08.15.	Zenés csütörtöki Esték Felsőörsön	Felsőörs	www.felsoors.hu
2013.08.16–08.20	Nyárbúcsúztató vendégmarasztaló fesztivál	Alsóörs	www.alsoors.hu
2013.08.16–08.20	Rózsakő Fesztivál	Badacsony	www.badacsony.com
2013.08.16–08.20	Nemzeti Hét	Balatongyörök	www.balatongyorok.hu
2013.08.16–08.17	Dixie Olimpia	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2013.08.16–08.20	II. Hévízi Borünnep	Hévíz	www.heviz.hu
2013.08.16–08.20	Nagyon Balaton	Több településen	
2013.08.16–08.20	Bor és kenyér ünnepe	Siófok	www.kulturkozpont-siofok.hu
2013.08.16–08.20	VII. Bor-és Csemegeszőlő Fesztivál	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok
2013.08.16–08.20	4. Utcafesztivál	Zalakaros	www.zalakaros.hu
2013.08.16.	Huszka Jenő Emlékest	Fonyód	www.balatonfonyod.hu
2013.08.16.	ÉJSZAKAI FÜRDŐBULI	Zalakaros	www.furdo-zalakaros.hu
2013.08.16–08.20	ART & FOOD	Tihany	
2013.08.16.	Palace Closing 2013	Siófok	www.palace.hu
2013.08.17–08.20	Balatonboglári Szüreti Fesztivál	Balatonboglár	www.balatonboglar.hu
2013.08.17.	Csillagfény Túra	Balatonfűzfő	www.balatoncsillagvizsgalo.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2013.08.17–08.24	Csopak Napok	Csopak	www.csopak.hu
2013.08.17–08.18	Festetics Vágta, a Nemzeti Vágta regionális előfutama	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2013.08.17.	Strandröplabda Kupa	Zamárdi	www.zamardi.hu
2013.08.17.	Fister Kupa – Fixülékes tízevezős országos bajnokság	Balatonföldvár	www.balatonfoldvar.info.hu
2013.08.17–08.20	Szent István Napok	Balatonlelle	muvhaz.balatonlelle.hu
2013.08.17.	Varnus Xavér Orgonahangversenye	Balatonkenese	www.hellobalaton.eu
2013.08.18–08.20	Szent Ilona Búcsú és Szent István ünnep	Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2013.08.18–08.19	Hagyományörző Napok	Szigliget	www.szigliget.hu
2013.08.18–08.20	Strand.- Nagyon Zene Fesztivál	Zamárdi	www.zamardi.hu
2013.08.18.	Kinizsi Pál musical és vigadalom a Kinizsi Várban, Pannon várszínházi előadás és egész napos vigadalom	Nagyvázsony	www.kinizsivar.hu
2013.08.18–08.20	Folklórparádé	Balatonkenese	www.hellobalaton.eu
2013.08.19.	Badacsonyi Fényvarázs	Badacsony	www.badacsonyiprogramok.hu
2013.08.19.	Augusztus 20-i ünnepkörhöz kötődő lampionos vitorlásfelvonulás és élőzenés utcabál tűzijátékkal	Balatonfűzfő	www.balatonfuzfoinfo.hu
2013.08.20.	Augusztus 20. – Utcabál tűzijátékkal	Balatonfenyves	www.balatonfenyvesen.hu
2013.08.20.	Szent István Ünnepe	Balatonföldvár	www.balatonfoldvar.info.hu
2013.08.20.	Szent István-napi ünnepség	Fonyód	www.balatonfonyod.hu
2013.08.21–11.13	Vizes élőhelyek napja – Hévízi-tó túra	Hévíz	www.bfnp.hu
2013.08.22–08.25	Balaton Bike Fest	Balatonfüred, Tihany	www.balatonbikefest.com
2013.08.22–08.24	Magyar Amatőr Nyílt Golfbajnokság	Balatonudvari	www.balatongolf.hu
2013.08.24.	V. Szárszói Lecsófesztivál	Balatonszárszó	www.balatonszarszo.hu
2013.08.24.	ORSZÁGOS LECSÓ FESZTIVÁL	Balatonkenese	www.hellobalaton.hu
2013.08.25.	Lányi Emlékünnepség	Badacsony	www.badacsonyiprogramok.hu
2013.08.25–08.30	Fafaragó Tábor	Balatonfenyves	www.balatonfenyvesen.hu
2013.08.25.	Szent Mihály-dombi Zenei Esték	Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu/programok



# 100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2013. # 042



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶