

BALATON LASER WORLDS 2013



Laser
invázió
Balatonfüreden



BALATON LASER WORLDS 2013

PROGRAM

2013. június 28–30.

OTP Junior – BYC Kupa, előverseny

2013. július 1–05.

Edzőtábor

2013. július 6–13.

Laser 4.7 Ifjúsági világ- és Európa-bajnokság

2013. július 14–21.

Laser Radial Női U21 és Laser Standard Férfi U21 világ- és Európa-bajnokság

Bő egy hét múlva elstartol a balatonfüredi Laser invázió mezejére. A 2013-as év világ egyik legnagyobb ifjúsági vitorlás sporteseményéről már most szuperlatívuszokban lehet beszélni: 600 ifjúsági versenyző, edzőik, családtagjaik több mint ötven országból három és fél héten át lesznek vendégei Balatonfürednek.

Érdemes lesz Balatonfüredre látogatni, mert az Európa- és világbajnokságokon a 21 év alattiak mezőnyében a legjobb hazai vitorlázók versenyeznek igazi világklasszis nagyjágyúkkal.

A házigazda, az idén 146 éves Balatonfüredi Yacht Club, házában egyedülálló módon elnyerte a 2013-as év világ egyik legnagyobb ifjúsági vitorlás világbajnokságainak rendezési jogát a Laser 4.7, Laser Radial Női U21 és Laser Standard Férfi U21 hajóosztályok számára. Az egyesület versenyzőit, Vadnai Benjamin 2012-ben világbajnoki-, míg öccse, Vadnai Jónatán Európa-bajnoki címet szerzett Laser 4.7 hajóosztályban, a BVYC pedig az európai laser ranglistáján 120 klub közül bizonyult a legjobbnak.

Böröcz István, a Groupama – OTP Balaton Laser Worlds 2013 rendezvénysorozat főszervezője, és az otthont adó Balatonfüredi Yacht Club ügyvezetője leszögezte: nagy büszkeség,

presztízs és kihívás egy ekkora volumenű és színvonalú sportesemény megrendezése. Egy héttel a startpisztoly eldördülése előtt már szinte minden készen áll, hogy június végétől a világ legjobb ifjú vitorlázói kifussanak a Balatonfüred előtti vízterületre, és meghatározó, maradandó élményt szerezzenek.

A Balatonfüredi Yacht Club szoros együttműködésben Balatonfüred város önkormányzatával, a Magyar Vitorlás Szövetséggel, a két névadó szponzorral – a Groupama Garancia Biztosítóval és az OTP Bankkal –, valamint a további támogatókkal együtt erősen bízik abban, hogy Balatonfüred, mint vendéglátó város és annak környéke nagyszámú érdeklődőt vonz majd a versenysorozatra, mivel kiváló feltételeket és kitűnő környezetet kínál nem csak a vitorlásversenyzőknek és kísérő családtagjaiknak, hanem a vitorlázás iránt érdeklődőknek is egyaránt. Egyszerű és költséghatékony elérhetőség, magas színvonalú szolgáltatások, remek hajózási feltételek: ár-apály és áramlás hiánya, változatos szélviszonyok, jó minőségű hajósólyázási-, tárolási lehetőségek. Összefoglalva: egyedülálló, vonzó és kellemes helyszín vitorlázni és pihenni egyaránt.



BALATON LASER WORLDS 2013

NÉVADÓ TÁMOGATÓK



A Groupama Garancia Biztosítónak, csakúgy, mint a Groupama Csoport többi tagjának a sport kiemelt és példamutató értékeket képvisel, ezért akár csak Európa 14 országában, Magyarországon is számos sportág támogatója. Sportolói méltó eredményekkel büszkélkedhetnek a vitorlázás, a vízilabda, a labdarúgás és a kézilabda területén. A vitorlázás támogatásának nagy hagyománya van a Groupama Csoportban, hiszen olyan világklasszisok tartoznak szponzoráltjai körébe, mint a földközi vitorlázás rekordere, Franck Cammas kapitány, akinek csapata a Volvo Ocean Race-en 2015-ig a Groupama Csoport zászlója alatt hajózik. Biztosítótársaságunk Magyarországon is aktív résztvevője a vitorlás életnek, a két évvel ezelőtti katamarán vb névadó támogatójaként segítette a versenyzőket. Továbbá Groupama Nagydíj néven évek óta főtámogatója a több mint harmincéves múltra visszatekintő Horváth Boldizsár Emlékversenynek, amely az egyik legnépszerűbb hazai nagyhajós túraverseny, és egyben a Kékszalag »főpróbája«.

Ebben az évben a Groupama Garancia Biztosító egy újabb rangos vitorlás eseményt, a Balaton Laser Worlds 2013 kiemelt támogatója.

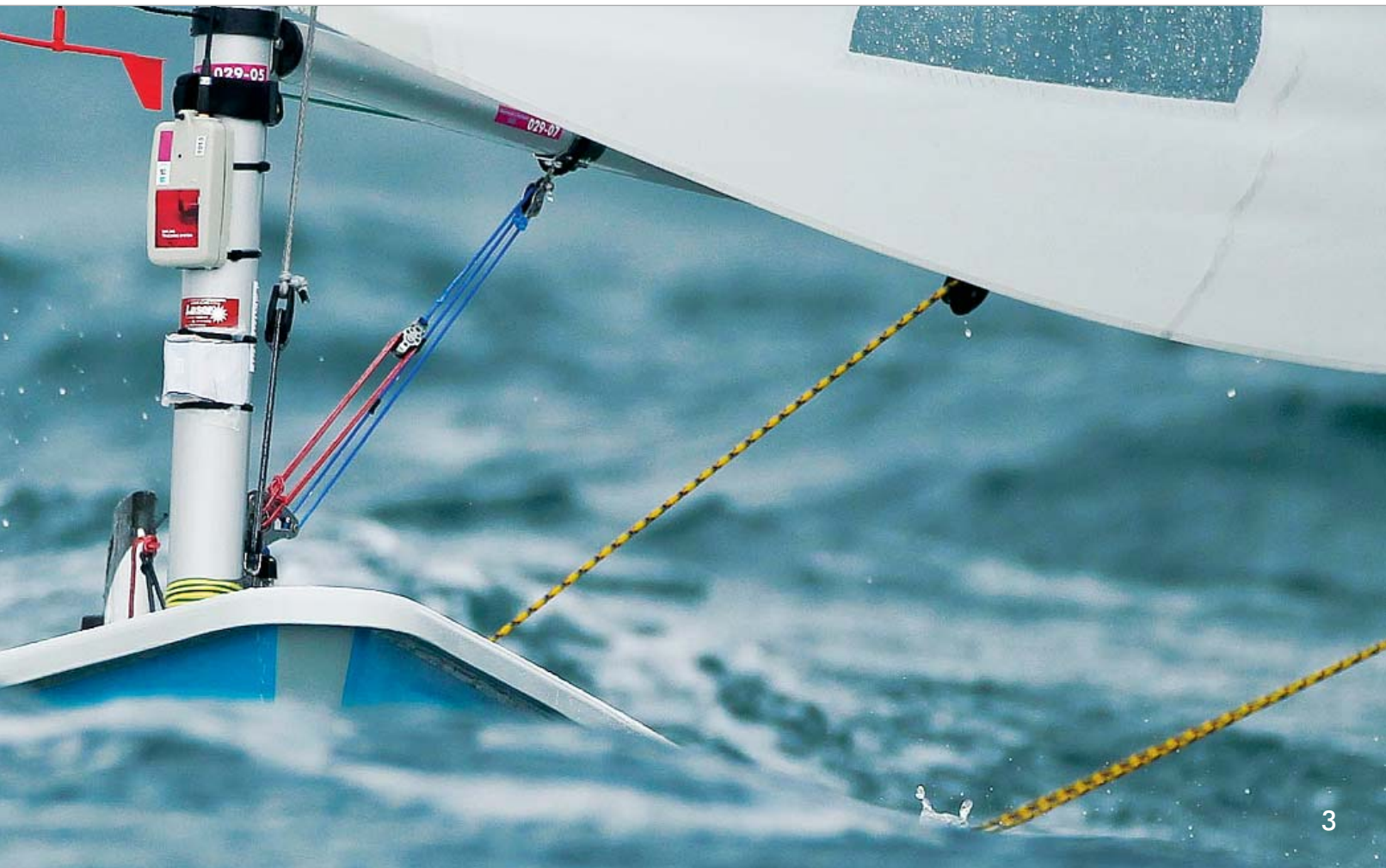
– A 2011-es F18-as Katamarán Kupa tapasztalatai alapján biztosak vagyunk benne, hogy a világ minden tájáról számíthatunk versenyzőkre, köztük világklasszisokra is, a Balaton pedig a változékony széljárásával, szeszélyes időjárásával a valóban sokoldalú játékosok terepe lesz. – mondta Csonka István, a Groupama Garancia Biztosító értékesítési és marketing vezérigazgató-helyettese.



Az OTP Bank, amely leányvállalataival Magyarország mellett a régió nyolc országában több mint 12,5 millió ügyfelének nyújt teljes körű pénzügyi szolgáltatásokat, büszkén áll olyan versenyek, kezdeményezések mögé amelyeken több ország sportolói is megmutathatják tudásukat, bizonyíthatják tehetségüket.

– Pénzügyintézetünk örömmel támogatja e rangos nemzetközi eseményt, amely nemcsak látogatók ezreit vonzza a Közép-Európában egyedülálló tavi-sport élményeket nyújtó Balatonhoz, hanem a vitorlázás fiatal, tehetséges híveinek is lehetőséget teremt a bemutatkozásra és sikeres sportpályafutásuk építésére. – mondta Nagy Zoltán Péter, az OTP Bank marketing igazgatója, majd így folytatja:

– Az OTP Bank és Groupama Garancia Biztosító stabil partneri kapcsolatát az immár több mint öt éves üzleti együttműködésen túl, a Balaton Laser Worlds 2013 közös szponzorálása is jól szemlélteti.





TOMAI BALÁZS

Fenyőfalvi Anett

VILÁGVERSENYEK A BALATONON

BALATON LASER WORLDS 2013



Az idei hazai versenynaptárban négy világ-, illetve Európa-bajnokság szerepel. Volt idő amikor több évtized alatt sem volt ennyi, sőt, egy sem Magyarországon. Ráadásul a négygel még szerényen számoltunk, hiszen a Balaton Laser Worlds 2013 rendezvény sorozat keretében három önálló ifjúsági Európa- és három világbajnokság – Laser 4.7, Laser Radial és Laser Standard – is megrendezésre kerül. Így összesen hat világ- és négy Európa-bajnokságról beszélhetünk.

Balatonfüreden kerül megrendezésre a Laser hajóosztályok – 4.7, Radial, Standard – ifjúsági versenyzőinek 2013. évi világ- és Európa-bajnoksága.

Program:

Június 28–30. OTP Junior – BYC Kupa, hivatalos előverseny

Július 1–5. Edzőtábor

Július 6–13. Laser 4.7, világ- és Európa-bajnokság

Július 14–21. Laser Standard U21 világ- és Európa-bajnokság

Július 14–21. Laser Radial U21 női világ- és Európa-bajnokság

Jelentős sportdiplomáciai sikerként könyvelhetjük el, hogy hazánk Balatonfüreden rendezheti a **Groupama – OTP Balaton Laser Worlds-t**, a három Laser osztály ifjúsági és junior világ- és Európa-bajnokságot. A pályázó Balatonfüredi Yacht Club korábban több Európa Kupa fordulót rendezett, az osztály nemzetközi szövetségének megelégedésére. Így esett a korifeusok választása a BYC-re és a Magyar Vitorlás Szövetségre.

A Laser a világ legnépszerűbb felnőtt és utánpótlás versenyhajó osztálya, közel 140 országban, több mint 200 000 példányt adtak el belőle. One Design (egységes tervezésű) hajóosztály lévén nincs – vagy legfeljebb minimális – különbség közöttük, és nincs átalakítási lehetőség a versenyző számára, azaz bárhol is készült a hajó, a szigorú osztályelőírásoknak köszönhetően, a versenyzők egyenlő feltételekkel küzdhetnek a világ bármely pontján egymással. Ennek megfelelően a versenyeken tisztán a vitorlázótudás dominál.

Egy fiatal a hajótesttel éveken át versenyezhet, mert többféle árboc- és vitorlaméret használható az egyetlen hajótesten. Ifi korban kezdenek a 4.7-es vitorlával, a nagyobbak a Radial osztályban folytathatják, és a fiúk esetében – amikor a súlygyarapodás indokolja –, jöhet a legnagyobb vitorlával felszerelt Standard. A legtehetségesebbeknek – kellő szorgalommal párosulva – az olimpiai is elérhető: a férfiak a Standard, míg a hölgyek a Radial osztályban indulhatnak az olimpián.

Hazánkban nagy a hagyománya a Lasernek. Kezdetben Belle Őrs, Nagy R. Attila, Vadnai Péter, Lukáts Ákos, Huszár Géza és Eszes Tamás képviselte az élmezőnyt, ám igazi nemzetközi sikert Eszes ért el, egészen az olimpiai szintig vitte (1996., 2000.). Az olimpiai magyar laser versenyzők sora Berecz Zsomborral folytatódott, aki két olimpián (2008., 2012.) szerepelt. Ne feledkezzünk meg Karé Rékáról, akit egy rövid felkészülést követően, egyetlen helyezés választott el a londoni kvótaszerzéstől.

Az ő sikereik is ösztönözhetik napjaink fiatal trónkövetelőit, akik komoly edzőmunkával és elszántsággal készülnek az idei versenyekre, elsősorban a füredi világ- és Európa-bajnokságokra. Minden okuk megvan az optimizmusra, hiszen a Nemzetközi Laser Osztálysövetség (ILCA) 2012-évi európai laser ranglistáján hazánk versenyzői – Laser 4.7 osztályban a leányok között Virág Flóra, míg fiúknál Vadnai Jonatan vezet a ranglistát. További Laseres sikerek: Vadnai Benjamin a 4.7 osztály világbajnoki-, míg öccse, Jonatan korosztályos





Európa-bajnoki címet szerzett 2012-ben, A BYC pedig 188 európai klub közül bizonyult a legjobbnak laseres körökben.

A Groupama – OTP Balaton Laser Worlds 2013 rendező egyesülete az 1867-ben alapított Balatonfüredi Yacht Club. A BYC szervező gárdája korábban is nyert már el jelentős nemzetközi pályázatokat, olimpiai és utánpótlás osztályok világ- és Európa-bajnokságainak, Európa Kupa versenyeinek rendezésére. A klub az idei Laser Worlds rendezése során sem maradt magára. Balatonfüred Város Önkormányzata – dr. Bóka István polgármesterrel az élen – minden lehetséges támogatást megad, mint tette azt korábban is, hogy a Balaton Laser Worlds 2013 sikeres legyen. További segítséget a Magyar Vitorlás Szövetség biztosít, mert egy ilyen méretű rendezvény túlnő egy egyesület keretein. Természetesen a Magyar Laser Osztálysövetség is ott található a szervezők között.

Az előkészületek az előzetes ütemezésnek megfelelően, rendben haladnak. A feladatot jól jellemzi, hogy a versenyek idején a vízen 120–130 rendező dolgozik, e mellett a parton minimum ugyanennyi. Az utóbbiak esetén főleg helyi önkéntesekre, turisztika szakos egyetemi hallgatókra, középiskolásokra számítanak a rendezők.

A szakmai stábnak nagyon komoly nemzetközi előírásoknak kell megfelelnie. Adott, hogy egy-egy posztra milyen képzettséggel és gyakorlattal lehet egyáltalán aspirálni. Néhány helyre a nemzetközi szövetség jelöl ki tisztségviselőket, akik elsősorban nem az operatív munkából veszik majd ki a részüket, hanem inkább reprezentálnak vagy az egész rendezvény kontrollját biztosítják. A rendezők pedig – a nemzetközi standardok figyelembevételével – igyekeznek maximális lehetőséget biztosítani a magyar szakembereknek, és közülük is elsősorban a fiataloknak.

Az előzetes jelentkezések – összesen 650 – alapján jó eséllyel a maximális vagy azt megközelítő létszámú – az ILCA limitálja a résztvevők számát – mezőnyök versenyeznek majd a világ- és Európa-bajnoki tróféákért, ez pedig akár száz-száz hajót jelenthet. Van olyan osztály, ahol már februárban átlépte a maximális keretet a regisztráltak száma, de akad olyan is, ahol még fogadnak nevezőt. Ha szerényen, száz-száz hajóval számolunk, akkor az összes résztvevőt, edzőkkel és szakvezetőkkel együtt, jó közelítéssel ezerre becsülhetjük. És akkor még nem beszéltünk a Balatonfüredre látogató szülőkről, mert ne feledjük, ezekben az osztályokban sok gyermek és fiatal versenyző szerepel.

A névadó szponzorok – Groupama Garancia Biztosító Zrt., OTP Bank Nyrt. – mellett több helyi-, országos-, és nemzetközi jelentőségű szponzor is támogatja a rendezvényt, többek között: Algida, Annagora Aqua Park, Anna Grand Hotel, Bakonyerdő Zrt., Balaton-Felvidéki Nemzeti Park, Flamingo Hotel, Fox Autorent, Fox Transfer, Füred Kult, Haribo, Herendi Porcelán, Hungária Yacht Club, Ivanics Csoport, Jóhajó, Koczor Pincészet, Novofer, Probio Zrt., Sail Support Service, Salice Magyarország, Slam, Vanyolai Hajózási Kft., Vitorlás Étterem, Vivamus, Vízimentők Országos Szakszolgálat.

További információ:

www.balatonlaserworlds2013.com



BERECZ ZSOMBOR, OLIMPIKON – FOTÓ: ALEX MCKINNON

Bartos Zoltán, Eszes Bernadett, Ruják István
OSZTÁLYTÖRTÉNET

L A S E R



A Laser történet 1969-ben egy telefonbeszélgetéssel kezdődött. Két kanadai vitorlázó – a mérnök Ian Bruce és a hajótervező Bruce Kirby –, egy jelentős kanadai kereskedő cég által kiírt pályázatra olyan vitorlást tervezett, amely egy autótetején is szállítható. Bruce Kirby már a beszélgetés alatt firkálni kezdett az íróasztalán lévő papírra. A telefonbeszélgetés végére megszületett a mai Laser vázlata.

Kirby a hajó formáját a lehető legegyszerűbbre tervezte. Ez az egyszerűség a Laser legnagyobb erőssége. A végleges terveket 1969 októberében küldte át Ian Bruce-nak, akinél hónapokon át pihent egy fiókban, mert a megrendelő meggondolta magát, és mégsem kívánt ilyen hajótípust gyártani.

1970-ben a One Design and Offshore Yachtsman magazin – America's Teacup néven – versenyt hirdetett az ezer dollár alatti hajók részére. Kirby úgy gondolta, hogy az általa tervezett kishajó jó eséllyel indulhat az októberi versenyen. Tervezőtársával megépítették és kezdetben Weekendernek nevezték. A vitorla megtervezésére és a versenyen való indulásra Hans Fogh olimpiai vitorlázót kérték fel. Fogh úgy készítette el az első garnitúra vitorlát, hogy sohasem látta a Weekendert. A szabadidő vitorlázás elvének megfelelően a Thank God it's Friday (Hál' Istennek, péntek van) szlogent írta a vitorlára. A kis vitorlás az első futamon a második helyet szerezte meg. A következő napra Fogh – az árboc dőlésének megfelelően – átszabta a vitorlát, ami gyorsabbá tette a hajót, így megnyerte a következő futamot.

Kirby és Bruce a második hajó építéskor az árboc helyzetével és dőlésével kísérleteztek, és megcsínálták az ideális baumot. A harmadik hajó 1970 decemberében készült el. Ez lett az első sorozatgyártású modell, amely a mai napig Kirby tulajdonában van.

1971 januárjában, a New York Boat Show-ra készített szétzöld színű vitorlás rengeteg érdeklődőt és száznegyvennégy megrendelést hozott. A típust ebben az évben keresztelték át a McGill Egyetem egyik diákjának ötlete alapján Laserre.

A Laser egy ún. single design típus. Ez a one designnal – az egységes tervezésű, ám esetleg a tűréshatárokon belül módosítható formával – szemben azt jelenti, hogy a gyártási licencet elnyert műhelyek az eredeti gyártó által készített egységes sablonokban, a megszabott technológia (például a rétegelés, anyagok felhasználása stb.) betartásával építik a hajókat. Így különös felmérési eljárás sincs szükség, a hajókat egyformáknak feltételezik.

Mivel a viszonylag alacsony költségű hajót nem volt célzerű kizárólag Kanadában építeni, és onnan szállítani a világ minden pontjára, ezért leányvállalatokat alapítottak, a quebeci székhelyű gyártó – a Performance Sailcraft – pedig eladta a gyártási licencet. A hajók ma Ausztráliában, Chilében, Angliában, Japánban és az Egyesült Államokban készülnek. Minden darab az ősminta alapján gyártott sablonból kerül ki. Az anyagokra és a gyártási folyamatra rendkívül szigorú és részletes előírások vonatkoznak. A mai Laser csak kis mértékben tér el az 1971-es modelltől. A változtatások mindig a könnyebb kezelhetőséget, a tartósságot vagy a költségek csökkentését szolgálták.

1975-ben bemutatták a Laser M (modified rig) modellt, amelyben az árboc eredeti alsó tagját egy rövidebb felső résszel használták, ezért a vitorlafelület körülbelül húsz százalékkal csökkent. A merev és teljes hosszúságú alsó rész miatt a vitorlás nem lett népszerű. Ezért megfordították a dolgot és az alsó tagot rövidítették le. Így született a Laser Radial típus.

1989-ben készült el a harmadik alternatíva, a Laser 4.7-es. Ezt még kisebb vitorlázattal, a fiatalabb és könnyebb vitorlázóknak kreálták, azzal a szándékkal, hogy mikor nőnek és erősödnek átüljenek a Radial, végül a Standard modellbe.

Egyszerű felépítése és alacsony ára miatt a Laser gyorsan elterjedt. Évente közel négyezer új hajó kerül forgalomba. Mivel nagyon érzékeny kis dingi, a hajóvezetési készséget rendkívül jól fejleszti. A hetvenes évek végén a nagy létszámú Laser-mezőnyökből felnövő legtehetségesebb fiatalok a Finn dingibe átülve komoly változásokat okoztak a finnesek hajóvezetési technikájában is, különösen a bőszeles szakaszokon.

A Laser gyártói kezdetektől fogva szisztematikusan törekedtek a hajónak az olimpiai osztályok közé juttatására. A megfelelően felépített gazdasági háttérrel támogatott



Eszes Tamás



Berecz Zsombor – 2004



Vadnai Benjamin



Vadnai Jonatan



Karé Réka



Haidecker Zita



Tomai Balázs



Bathó Péter

sportdiplomáciai erőfeszítéseiket végül siker koronázta, és a valóban nagyon elterjedt Laser az 1996-os atlantai olimpián már a Repülő Hollandi helyett szerepelt. 2008 óta pedig a Laser Radial a női egyszemélyes olimpiai osztály a korábbi Europe helyett.

Jelenleg 140 országban kétszázezernél is több Lasert regisztráltak. Egyértelműen a világ legnépszerűbb felnőtt és utánpótlás versenyhajó osztályának számít.

Hazai helyzet

A Laser első Magyar Bajnokságára húsz évvel ezelőtt, 1993-ban került sor Balatonfüreden. Előtte évekig hazai gyártású másolattal, S-jolléval, majd a jelképesen módosított Siklóval versenyeztek fiataljaink. A gyártási jogokat sértő egy az egyben lemásolt hajók formáján változtatni kellett az incidens feloldása végett, így lett néhány centiméterrel megrövidítve a hajótest hossza. A Sikló osztály az MVSz rendelkezése értelmében 2011 óta bajnokságot már nem rendezhet. Helyét teljes mértékben átvette az eredeti Laser.

A 4.7-es és a Radial viszonylag későn jelent meg nálunk. Először az 5,6 m² vitorlázatú Radial jelent meg. A legkisebbek számára kialakított 4.7, amely az Optimistet követő nevelő osztály csupán néhány éve honosodott meg hazánkban. Ma viszont az egyik legnépesebb utánpótlás hajóosztály Magyarországon, sok versenyző – fiúk és lányok – ismerkedik ebben a hajóban a versenyzés fortélyaival.

A Laser osztály első nagy generációjába Eszes Tamás, Nagy R. Attila, Rick Gergő, Huszár Géza, Nagy Zsolt, Vadnai Péter, Stubits Dávid tartoztak. Az első kilenc év összes magyar bajnoki címe és jelentősebb nemzetközi eredményei egyaránt Eszes Tamás nevéhez fűződnek, aki ifjúsági Európa-bajnoki bronzérmet és ifjúsági világbajnoki negyedik helyezést követően, az atlantai olimpia évében a felnőtt Európa-bajnokságon 5. helyezést ért el, melyhez hasonló eredményt azóta sem produkált senki. Övé az eddigi legjobb laseres olimpiai eredmény is: Sydney-ben a 18. helyen végzett.

Tamást követően Berecz Zsombor uralta a hazai Laser mezőnyt, és ért el számos nemzetközi sikert. Folyamatos fejlődéssel a nagy versenyeken rendre az Aranycsoportban végzett, majd 2009-ben Melbourne-ben a legjobb magyar laseres világkupa eredményt hozta. Megnyerve a medal race futamot, az előkelő 6. helyen végzett. Zsombi Tamáshoz hasonlóan szintén két olimpián képviselte hazánkat, 2008-ban a pekingin, majd 2012-ben a londonin. Idén hajóosztályt váltott, és Finnben folytatja pályafutását, míg Tamás fiatal lasereseink nemzetközi karrierjét egyengeti azóta is.

Ifjúsági szinten számos nagy sikert könyvelhettünk már el, elsősorban a Vadnai testvérek jóvoltából. Benjamin 2010-ben Laser 4.7 osztályban U16 korosztályos Európa-bajnoki címet szerzett, majd 2012-ben Buenos Airesben U18 világ-bajnoki arannyal koronázta meg, a két Európa Kupa összetett győzelmet is tartalmazó 4.7-es pályafutását. Radiálba ült, azóta öccse, Jonatan vette át a stafétabotot, és 2012-ben az ausztriai Breitenbrunn-ban szintén korosztályos U16 Európa-bajnoki aranyat szerzett.

Rajtuk kívül számos versenyzőnk ért el szép eredményeket. Rendszeresen dominálnak az éves Európai Laser Ranglistán, amelyet tavaly Laser 4.7-ben Virág Flóra és Vadnai Benjamin nyertek meg.

Jelenleg a Magyar Laser Osztálysövetség 96 tagjával az egyik legaktívabb és legnépesebb hazánkban. Némi ürmös azért ide is jut, ugyanis a folyamatos ifjúsági létszám gyarapodás ellenére a felnőtt Standard osztály versenyzőinek létszáma stagnál, vagy azt is mondhatnánk, hogy hanyatlásnak indult az utóbbi pár évben. Reméljük azonban, hogy a Radiálból átülő junior versenyzők – akiknek idej világbajnoksága a Laser 4.7 és Női Radial U21-hez hasonlóan idén szintén Balatonfüreden lesz – fellendítik újra a standaredesek mezőnyét.

Osztálytörténeti cikkünkben Bartos Zoltán és Eszes Bernadett korábban megjelent írásainak anyagát egészítettem ki.

A Laser hajóosztály legnagyobb egyéniségei

A Laser érzékeny dingiként tökéletes alapot ad a pontos hajóvezetés el-sajátításához, ami a sikeres versenyzővé válás alapja. Mivel nagyon erős és népes mezőnyök gyűlnek össze az osztály fontosabb versenyein, ahol a küzdő felek az egész futamon szorosan egymás közelében maradnak, ezért kiválóan fejleszti a taktikai készséget is. Számtalan nagy versenyző nőtt fel a Laser hajóosztályban, ám közülük is érdemes kiemelni a három legnagyobbat Robert Scheidtet, Ben Ainslie-t és Tom Slingsby-t.

Az 1973-ban született brazil Robert Scheidt a Laser osztály nyolcszo-roz világbajnoka, kétszeres olimpiai bajnoka és egyszer ezüstérmese. Laseres pályafutása után Star osztályban is nyert három világbajnokságot. Emellett olimpiai ezüstérmes volt Pekingben, bronzérmes Londonban.

Amikor laserzett, a legnagyobb ellenfele Ben Ainslie volt, aki ma négy olimpiai aranya és egy ezüstérme miatt a vitorlás sport olimpiákon leg-eredményesebb versenyzője. Laserben kétszer csaptak össze Olimpiai Já-tékokon, amelyek közül különösen a 2000-es Sydneyben vívott harcuk emelkedik ki. Ott ugyanis az olimpiai bajnoki cím, az utolsó futamon dőlt el köztük, nem akármilyen harcban. Négy évvel korábban az Atlan-tai Olimpián, Savannah vizein Scheidt lett az arany. Itt másképp alakult.

Részlet a Hajó Magazin korabeli, 64. számából:

„Az utolsó futam előtt a következő helyzet alakult ki. A tizedik futam lebonyolításával már két kiesőt számoltak, így Scheidt kiejthette korábbi huszonkettedik helye mellett a hetedik futamon becsúszott huszadikat is. Ainslie legrosszabb eredménye addig egy tizenegyedik volt, most a brazil ugrott az élre, mégpedig hét pont előnnyel. Ha az utolsó futamon Ainslie nyer, ellenfele akkor is könnyedén olimpiai bajnok lehet, még ha néhányan közéjük is férnek a befutóban. Scheidt tíz futamból hétszer az első ötben végzett, így a brit erre nem bízírozhatott. Számára egyetlen biztos esély kínálkozott: el kell valahogy érnie, hogy Scheidt lemaradjon, és legfeljebb huszonegyedikként fusson be. Így mindkettejük addigi jobb kiesője kerül a számításba, és akkor már ő az olimpiai bajnok.

A rajtnál Ainslie ellenfele közelében, annak szél alatti oldalán helyez-kedett, és jobban rajtolt. Amint Scheidt kifordult, ő is ment vele. A bra-zil világbajnok bármerre próbált szabadulni, Ainslie a szelét zavarva elő-fordult. A cirkálás végén másfél perccel az utolsó hajó mögött kerültek a bóját! A pályajelnél Scheidt kockáztatott, ezzel megelőzte Ainslie-t. A brit később ezért a találkozásért sikeresen óvta ellenfelét.

Scheidt ezután mindent megpróbált, hogy feljöjjön a győzelemhez szükséges 20. helyre. Az utolsó előtti szakaszt még a 34. helyen kezdte, de fantasztikus hátszelezés után már csak a szingapúri Stanley Tan, az abszolut verseny harmincnyolcadik helyezettje állt közte és az aranyérem kö-zött. Tan vagy nem akarta, hogy Scheidt olimpiai bajnok legyen, vagy azért küzdött foggal-körömmel, mert még sosem állt ilyen jól a befutó előtt. Mindenesetre keményen tartotta a világbajnokot, és sikeresen kivéd-te támadásait.

A futam után még négy órát kellett várni arra, hogy az eredmény hi-vatalossá váljon, mert Scheidt óvást adott be Ainslie ellen, az első cirká-lószakaszon törtétek miatt. Ez csak halvány reményt jelenthetett számá-ra, hiszen csupán akkor nyerhetett volna aranyat, ha a brit vitorlázót a fu-tamból való kizáráson kívül további szankciókkal is sújtják. Ráadásul a zsű-ri a brazilt találta vétkesnek és őt zárta ki.”

A különleges döntő futam óta nem kellett bajszot akasztaniuk. Scheidt a Starban, Ainslie a Finnben folytatta pályafutását.

Az elmúlt évtizedben a Laser osztály legeredményesebbje, uralkodó-ja az ausztrál Tom Slingsby. Egyeduralkodónak persze nem nevezhető, de a legnagyobb ellenfél: saját maga.

2007-ben és 2008-ban is világbajnok lett, így méltán tartották a hajó-osztály legnagyobb favoritjának a Pekingi Olimpián. Ám ezen a versenyen nem bírta el az esélyesség terhét, leblokkolt és a 23. helyen végzett.

Kielemezve önmagát és a kudarca okait úgy vélte, túlságosan egy cél-ra koncentrált, ez okozta a veszét. Így ezután különféle hajóosztályokba ruccant ki versenyezni nagyhajótól az extrém Mothig. Világbajnok lett Etchell osztályban és Devoti One-ban.

Más sportágakba is belekóstolt, amelyekben a vitorlázásban megtanult módon keményen edzve rövid idő alatt sikereket ért el. Mellesleg kiváló ketrecharcos (Mixed Martial Arts) és kerékpáros (mountain bike) lett. Szívesen és jól szörfözik is.

2009 óta verhetetlennek bizonyult Laserben. Ötszörös világbajnok-ként leiskolázta ellenfeleit a Londoni Olimpián is. Jelenleg az Oracle Racing Team America's Cup sikerén dolgozik.

Robert Scheidt Laserben két olimpiai arany után Starban egy-egy olimpiai ezüst- és bronzérmet is begyűjtött



Ben Ainslie egy-egy Laser olimpiai ezüst és arany után Finnben még három olimpaiai aranyat is begyűjtött

