

Mitsubishi Motors Kormorán Kupa 2014.

Szász Lajos Emlékverseny

Versenykiírás

Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2014. évre kiadott Általános Versenyutasításával.



MITSUBISHI
MOTORS

www.mitsubishi.hu

- 1.1. A verseny helye:** Fonyód
- 1.2. A verseny ideje:** 2014. május 24-25.
- 1.3. A verseny rendezője:** Fonyódi Kormorán Vitorlás Egyesület
- 1.4. Versenyvezető:** Hauer Ferenc (20) 292 8889
- 1.5. Versenybírószám elnöke:** Koleszár Tibor (30) 330 2600
- 1.6. Versenyorvos:** dr. Zsoldos László (20) 970 0889
- 2. Szabályok:** A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlászás versenyszabályai 2013-2016” (továbbiakban Versenyszabályok), a Magyar Vitorlás Szövetség 2014. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
- 3. Résztvevő hajóosztályok:** Yardstick I - III.
A yardstickban nevező és induló, fel nem mért hajók esetében a Ys 1 osztályban a 63. a Ys 2 osztályban a 98., a Ys 3 osztályban a 108. előnyszámot alkalmazzuk.
Összevont jolle. **A jolle hajóosztályok yardstick számítás szerint nem nevezhetnek.**
- 4. Nevezés ideje és helye:** 2014. május 23-án, 18:00-20:00 óra között, továbbá május 24-én, 07:30-08:30 óra között a Fonyódi BH ZRT Vitorlaskikötőjében működő versenyirodán.
- 4.1. Nevezési díj:** **4000 Ft/fő**
A mocók nevezési díjat nem fizetnek.
- 5. Versenyprogram, rajtidők:** A Versenyvezetőség egy kétkörös futam lebonyolítását tervezi.
Az első futam figyelmeztető jelzése **2014. május 24-én 09:50 óra.**
Rajtsorrend: Minden hajó egy időben rajtol.
Kedvezőtlen időjárás esetén a napi futam május 25-én, a figyelmeztető jelzés 09:50 óra. Ebben az esetben a részletes információk május 24-én 20:00 óráig a hirdetőtáblán kihelyezésre kerülnek.
- 5.1. Rajteljárás:** 09:50 óra figyelmeztető jelzés narancssárga lobogó kítűzése + hangjelzés
09:55 óra előkészítő jelzés „A” lobogó kítűzése + hangjelzés
09:56 óra „V” lobogó kítűzése
09:59 óra „V” lobogó bevonása + hangjelzés
10:00 óra rajteljárás - összes lobogó bevonása + hangjelzés
- A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF [18] csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.
- 6. Versenypálya:** Fonyód – Balatonboglár – Ábrahámhegy – Badacsony által határolt vízterületen kijelölt négyszögletű pálya. A pályarajz a versenykiírás mellékletét képezi.
- 6.1. Pályajelek:** Sárga színű, felfújt műanyag bóják.
A **rajt- és célbója** sárga színű.
- 6.2. A pálya teljesítése:** A befutási limitidő **17:00** óra. Az addig be nem futott hajók DNF értékelést kapnak.
- 7. Értékelés:** Az értékelésre vonatkozó előírásokat az MVSZ 2014. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.

8. Óvás:

Az óvást legkésőbb a versenyrendezői célhajó partra érkezése után 30 percen belül, írásban kell beadni a versenyirodán.

Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a versenyszabályok 61.1. pontjának megfelelően, továbbá be kell jelenteni a versenyvezetői hajónál, és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.

Az óvástárgyalás időpontját az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik.

A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.

9. Díjazás:

Az abszolút első, valamint osztályonként az I-III. helyezettek díjazásban részesülnek.

9.1. Díjkiosztó és vacsora:

A befutási limitidő után kb. 1,5 órával a Gyöngyhalász étteremben, BH ZRT kikötő keleti móló mellett.

10. Egyéb rendelkezések:

A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései és az MVSZ 2014. évi Reklámszabályzata érvényes. Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezést elutasítják.

11. Szavatosság kizárása:

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (RRS 4. szabály). A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A versenyen minden résztvevő saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezés!

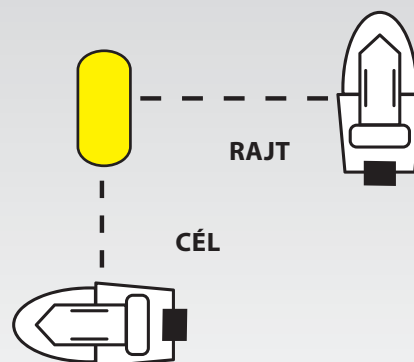
KORMORÁN KUPA

Fonyód, 2014. május 24-25.

2

1

3



A PÁLYA TELJESÍTÉSE :

RAJT-1-2-3-S (sárga) – 1-2-3-CÉL

