

2014. évi iFOREX Nagydíj BALATONI ÉVADNYITÓ

Nagyhajós távverseny
Balatonfüred

Versenykiírás

1.1. A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2014. május 17.

1.2. A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség

1.3. Versenyvezető: Pallai Péter

1.4. Versenybírószám elnöke: Hantó István

2. Versenyszabályok: A versenyen a „Vitorlázás 2013-2016 Versenyszabályai” (továbbiakban „Versenyszabályok”), az MVSZ 2014. évre érvényes Általános Versenyutasítása, az MVSZ 2014. évre érvényes Versenyrendelkezései, az MVSZ 2014. évre érvényes Reklámszabályzata, az Osztályelőírások, valamint a jelen versenykiírás az érvényes.

3. Résztvevő hajóosztályok:

Összevont cirkáló osztály	saját jelzésük (8 R, 6 R, 75-ös, 55-ös osztályok) (<u>8</u> , <u>6</u> , <u>75</u> , <u>55</u> .)
70-es cirkáló osztály	70
50-es cirkáló osztály	V
40-es cirkáló osztály	40
30-as cirkáló osztály	<u>30</u>
22-es cirkáló és Európa 30-as osztály	22, E
25-ös Jolle	C
15-ös Jolle	P
Folkboat	F

One Design flotta osztályok:

Asso 99 osztály	99
8 m One Design osztály	8 (8 m OD logó)
Elliott 770 osztály	E770
11m One Design osztály	11 m OD logó
Melges 24 osztály	Melges 24 logó
X-35	X-35
Dragon osztály	D
Scholtz 22-es osztály	S22
Sudár Regatta osztály	S (Sudár logó)
Elan 310	Elan 310

Sporthajó flotta osztályok:

Nautic osztály	NAU
33-as osztály	33
Regina osztály	RAX
Sudár Sport osztály	S + csík a felső latnizsáknál
Dolfin osztály	DOL
Yardstick I. csoport (YS szám 98 és alatta)	piros szalag a hátsó merevítőn
Yardstick II. csoport (YS szám 99-108)	sárga szalag a hátsó merevítőn
Yardstick III. csoport (YS szám 109 és felette)	zöld szalag az oldal merevítőn
Többtestű hajók	saját jelzésük
Bavaria 32	
NAU 370	

A Yardstick csoportban induló hajóknak, saját jelzésüktől függetlenül a meghatározott szalagokat is viselniük kell. A hajóosztályok megkülönböztetésére szolgáló szalagokat a hajóknak saját maguknak kell biztosítani.

4.1. Nevezés helye és ideje: 2014. május 16-án, pénteken 18:00 – 22:00 óra között, továbbá 17-én, szombaton 08:00 – 09:00 óra között a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ területén (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8) az Aluházban működő versenyirodán

4.2. On-line előnevezés: Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül, 2014. május 12., hétfő 10:00 órától május 16-én, pénteken 19:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem
- regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj befizetésére került.

4.3. Nevezési díj: 4.800 Ft / fő

(Az 1996. január 1. után született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek 2500-Ft) A 2000. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

5.1. Rajtidő: 2014. május 17-én, szombaton 12:00 órakor az összes hajóosztálynak egyszerre.

5.2. Rajtvonal: A balatonfüredi móló előtt a parttól távolabb elhelyezett sárga színű, felfújt műanyag bója és a parthoz közelebb horgonyzó versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes, amely **két részre lesz felosztva**. A rajtvonal **északi felén** (a hosszabb) a hagyományos hajók, a **déli felén** (a rövidebb) liberák, többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójjakkal lesz kijelölve. Az egyes szektorok az ott nem rajtoló hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősül! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!

5.3. Rajtjelzések:	11 óra 55 perc figyelmeztető	Code V	1 lövés
	11 óra 56 perc előkészítő	Code P	1 lövés
	11 óra 59 perc előkészítő bevonása		1 hangjel
	12 óra 00 perc RAJT	Code V bevonása	1 lövés

A rajteljárás ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség egy rakéta fellövésével jelzi.

- 5.4. Rajthalasztás,** A Versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.
- 5.5. A verseny félbeszakítása:** A Versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 5.6. Rajt idő korlátozás:** A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt” hajóként „DNS” kerül értékelésre.
- 6.1. Versenypálya és teljesítése:** Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred
A széliránytól függetlenül a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni. A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.
- 6.2. Pályajelek:** Sárgaszínű, felfújtt műanyag bóják, Alsóörsön a mólótól DK-re, cca. 1000 m-re és attól 50-100 méterre levő terelő bója, Tihanyban a mólótól ÉK-re, cca. 1000 m-re (kapu)
- 6.3. Célvonal:** A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 m-re déli irányban a tihanyi pályajelre merőlegesen kerül kitzűzésre.
- 6.4. Pályarövidítés:** Bármely pályajelnél lehetséges.
- 6.5. Időkorlátozás:** 2014. május 17-én **17:00 óráig lehet érvényesen célba futni.**
- 7. Nyilatkozat tétel:** A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.
- 8. Óvás:** Az óvást a napi versenyzés végéig a vízen történő jelzés kitzűzését követő 60 percen belül, írásban kell beadni a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ területén működő versenyirodán. Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a Versenyszabályok 61.1. pontjának megfelelően, továbbá célba futásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.
Az óvástárgyalás időpontját az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik. A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.
- 8.1. Óvási díj:** Nincs
- 9. Értékelés:** Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendje, illetve a Bavaria 32 és az összevont cirkálóknál a saját előnyszám rendszerük alapján. A NH Yardstick csoportokban a részükre kiadott előnyszámok alapján.
A TÖBBTESTŰEK abszolút befutási sorrend alapján.
Az értékelésre vonatkozó előírásokat MVSZ 2014. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.
- 10.1. Díjazás:** Hajóosztályonként az első három hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek. Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók tiszteletdíjazásban részesülnek.
- 10.2. Díjkiosztó:** **2014. május 17-én, szombaton 19,00 órakor a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ területén.**
A verseny rendezője a Magyar Vitorlás Szövetség felkéri a verseny résztvevőit (versenyzők, meghívottak) hogy a díjkiosztón és a versenyzői fogadáson ezen események rangjának visszaállítása érdekében csapatuk egységes formaruhájában vagy a csapat egységes pique pólójában, valamint a hölgyek világos színű sportos

szoknyában/nadrágban, illetve az urak hosszú sportos nadrágban jelenjenek meg.

11. Biztonsági rendelkezések: Az MVSZ 2014. évi Versenyrendeletek előírásai szerint.

12. Egyéb rendelkezések: A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései érvényesek. Nevezéskor be kell mutatni a kormányos hajóvezetői igazolványát, az előírt hajóokmányokat, a versenyszályba soroláshoz a felmérési bizonylatot, valamint a hajó érvényes felelősségbiztosítását, továbbá a reklámviselési engedélyt.

13. Szavatosság kizárása:

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szezont kíván a Versenyrendezőség!