

# Helly-Hansen Pünkösdi Regatta

## VERSENYKIÍRÁS

**Rendező szervezet:** Túravitorlás Sportklub  
**Verseny időpontja:** 2021. május 23. (Tartaléknap: május 24.)  
**Verseny helyszíne:** Túraverseny a Balatonföldvár-Szigliget-Fonyód-Balatonföldvár útvonalon  
**Versenyvezető:** Náray Vilmos  
**Óvási bizottság elnöke:** Regényi Zsolt (IJ)  
**Kapcsolat:** Náray Vilmos, +36 20 369 2126, vilmos.fairsailing.win@gmail.com

### BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1. VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS)* meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.
  - a) Az MVSz 2021. évi Versenyrendekezései (VR) és Reklámszabályzata.\*
  - b) Az MVSz nemzeti előírásai.\*
  - c) [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
  - d) [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
  - e) Az ORC előnyszámítási előírások, illetve 2021-es YS Szabályzat van és a 2021-es DYS számok.\*
  - f) Jelen versenykiírás (VK).
  - g) A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.3. Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

### 2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1. A versenyutasítás legkésőbb 2021. május 20-ától lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján.

### 3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe: [www.punkosdiregatta.eu](http://www.punkosdiregatta.eu)
- 3.2. Minden hajó számára ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.3. A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség hajózási VHF frekvencián, rádión ad információkat. A használt csatornát a VU tartalmazza.
- 3.4. [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

### 4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1. A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt.
  - a) World Sailing osztályok közül: Dragon, J-24 és Melges-24.
  - b) A Kalóz és a Kalóz ifjúsági osztály kivételével minden nemzeti osztály.\*\*
  - c) Luka 30 OD, Nau Ten, 8mOpen és Flaar18.

\* A dokumentum elérhető az MVSz hivatalos weboldalán: [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)

\*\* Az osztályok felsorolása elérhető itt: <https://hunsail.hu/hajoosztalyok/versenyosztalyok-l>

- d) Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, az a)-c) pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:
- (i) tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
  - (ii) 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2. Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.
- 4.3. A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek.
- 4.4. A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal.
- 4.5. Egytestű hajók kategóriába sorolása
- a) Hagyományos egytestű: legfeljebb három trapézzal rendelkező; kiülőkeret, mozgatható ballaszt vagy foil-ok nélküli egytestű hajó.
  - b) Nyílt egytestű kategória: A hagyományos egytestű hajók és azok a hajók, amelyek nem felelnek meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének, és nem tagjai a Többtestű értékelési csoportnak.
- 4.6. A nevezés lezárásig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.7. Amennyiben egy osztályban öt hajónál kevesebb nevez, a rendező szervezet az osztály hajóit átsorolja a megfelelő értékelési csoportba.
- 4.8. Nevezhető versenyzők
- a) A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
  - b) Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.9. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

## 5. NEVEZÉS

- 5.1. A versenyre kizárólag online, az MVSz VIHAR-rendszerében lehet nevezni.
- 5.2. Nevezési határidő: 2021. május 21. 19.00 óra.
- 5.3. A nevezési díj megfizetésének módja: átutalással a Túravitorlás Sportklub bankszámlájára: 11702036-20101990 (Bank: OTP). A közleményben kérjük a hajó nevét, osztályát és vitorlaszámát feltüntetni. Számlaigényt a vevő neve, címe, adószáma és a kapcsolódó hajó(k) megjelölésével kérjük a [tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu) e-mail címre megküldeni.

## 6. NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

- 6.1. A 2021. május 15. 24.00 óráig megfizetett nevezési díjak esetében 1.000 Ft engedményt nyújtunk.
- 6.2. A személyenként fizetendő nevezési díjak a korcsoportok függvényében az alábbiak:

Korcsoport (VK 7.1)	Engedménnyel május 15-ig	Alapdíj
Felnőtt	8.000 Ft	9.000 Ft
Ifjúsági	6.000 Ft	7.000 Ft
Serdülő	0 Ft	0 Ft

## 7. LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

- 7.1. Korcsoportmeghatározások:

- a) felnőtt: 18 év feletti (2002. december 31-én vagy korábban született) felnőtt versenyzők,
  - b) ifjúsági: 13-18 éves (2003. január 1. és 2008. december 31. között született) versenyzők,
  - c) serdülő: 12 éves vagy fiatalabb (2009. január 1-jén és azután született) versenyzők.
- 7.2. Biztonsági okokból a hajó legénységének létszáma az alábbi feltételeknek feleljen meg.
- a) Amennyiben az osztályelőírás tartalmaz minimális létszámot, legalább a minimális létszámnak megfelelő felnőtt korú versenyzőt kell nevezni és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk. Amennyiben az osztályelőírás nem tartalmaz minimális létszámot, legalább két (2) felnőtt korú versenyzőt kell nevezni, és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk.
  - b) E felett a létszám felett legfeljebb a hajólevélben megengedett maximális létszámig lehetnek benevezett ifjúsági és serdülő versenyzők a fedélzeten az alábbi táblázat szerint.

Felnőttek létszáma	Ifjúsági és serdülő együtt	A 2. oszlopból serdülő
2-3 fő	Maximum 1 fő	Nem engedélyezett
4-5 fő	Maximum 2 fő	Maximum 1 fő
6 fő vagy több	Maximum 3 fő	Maximum 1 fő

## 8. HIRDETÉSEK

- 8.1. [NP] Hirdetések az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 8.2. [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

## 9. VERSENYPROGRAM

- 9.1. A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 9.2. Május 22-én szombaton 19.00 órakor Zoom-applikáció segítségével online kormányosi értekezlet lesz. Ennek meghívóját kiküldjük a nevezéskor megadott e-mail címekre.
- 9.3. A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2021. május 23-án, vasárnap 08:55 óra.
- 9.4. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére 2021. május 23-án, vasárnap 09:00 óra. Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:25 óra.
- 9.5. Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.
- 9.6. Limitidő: 2021. május 23-án 19:00 óra, halasztott vagy megismételt rajt esetén a rajtot követő 10 óra. Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezés célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.
- 9.7. Amennyiben a futam lebonyolítására május 23-án bármilyen okból nem kerül sor, a futamot 2021. május 24-én, hétfőn, a VK 9.2-9.5 pontjaiban leírtak szerint, értelemszerűen egy nappal később bonyolítjuk le.
- 9.8. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezés jogosult a rajt halasztására vagy akár a futam törlésére.

## 10. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

- 10.1. Rajtterület Balatonföldváron a BH Zrt. kikötő előtti vízterületen.
- 10.2. A túrafutamon vitorlázandó pályát a szélerő függvényében az alábbi két pálya közül választja ki és legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidőben jelzi a versenyrendezésnek.
  - a) #1. pálya: Balatonföldvár (rajt) – Ábrahámhegy – Fonyód – Balatonföldvár (cél). Hossza légvonalban kb. 31 tm.
  - b) #2. pálya: Balatonföldvár (rajt) – Révfülöp – Balatonboglár – Balatonföldvár (cél). Hossza légvonalban kb. 21 tm.
- 10.3. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerüendő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a VU tartalmazza.

## 11. ÉRTÉKELÉS

- 11.1. Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – osztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.
- 11.2. **Abszolút** értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a balatonföldvári célba történt befutási sorrend alapján.
- 11.3. **Osztályonként** a legalább öt hajót számláló hajóosztályok esetében a befutási sorrendjük alapján. A 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszám-rendszerükből számolt korrigált időeredményük alapján értékeljük.
- 11.4. A **többtestű** kategória hajóit – alosztályuktól függetlenül – befutási sorrendjük alapján értékeljük.
- 11.5. A hagyományos és nyílt **egyttestű** kategória (lásd: VK 4.5) hajóit az abszolút befutási sorrend alapján értékeljük.
- 11.6. **ORC** értékelési csoport.
  - a) Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 15 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
  - b) Az ORC értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korrigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.
  - c) Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 11.7. **Yardstick értékelés**
  - a) Amennyiben egy adott osztályba nevezett hajók száma nem éri el az ötöt, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolja át. Az átsorolást 2021. május 22-én 15:00 óráig a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
  - b) Az MVSZ nyilvántartásában szereplő, a VK 4.1-4.3 pontokba nem tartozó és nem ORC értékelési csoportba nevező egytestű hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.
  - c) A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, amelyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS I/1 csoportban, az értékelési csoport legrosszabb YS számával kerülnek értékelésre.
  - d) Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSz nyilvántartásában 2021. május 21-én regisztrált előnyszámok jelentik.
  - e) A VR 6.4 szerinti Yardstick értékelési csoportokat az alábbi alcsoportokra osztjuk, amennyiben a főcsoporton belül legalább egy alcsoport létszáma meghaladja a 15 hajót (ez módosítja a VR 6.4 pontját).
    - (i) Yardstick I/1. csoport (YS-szám: 89 és alatta),
    - (ii) Yardstick I/2. csoport (YS-szám: 90–99),
    - (iii) Yardstick II. osztály (YS-szám: 100–109),
    - (iv) Yardstick III/1. csoport (YS-szám: 110–115),
    - (v) Yardstick III/2. csoport (YS-szám: 116 és felette).

## 12. TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 12.1. Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.5 a) szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie. A hajónak a támogató motorost már a nevezéskor meg kell neveznie. A támogató motorosnak meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:
  - a) rendelkeznie kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
  - b) végsebessége és teljesítménye elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,

- c) maximális befogadó képességük elegendő a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
  - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 12.2. Minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk 2 és VHF) és mobiltelefonnal.
- 12.3. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a kísérőmotoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 12.4. A technikai bizottság és a versenyrendezés a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 12.5. A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

### **13. ADATVÉDELEM**

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai ([www.hunsail.hu/szabalyzatok](http://www.hunsail.hu/szabalyzatok)) érvényesek.

### **14. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 14.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 14.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezés, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.5. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

### **15. BIZTOSÍTÁS**

Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

### **16. DÍJAZÁS**

- 16.1. A Pünkösdi Regatta Nagydíját az abszolút első helyezett hajó nyeri.
- 16.2. A Helly Hansen Díjat az abszolút értékelésben első helyezett egytestű hajó nyeri.

- 16.3. A TVSK Nagydíjat az abszolút értékelésben első helyen végzett hagyományos egytestű hajó nyeri.
- 16.4. Az abszolút értékelésben második és harmadik többtestű és az abszolút értékelésben második és harmadik egytestű hajó emlékdíjat kap.
- 16.5. A futamok összesített eredménye alapján az osztályok és az értékelési csoportok első helyezettje emlékdíj és érem-, a második és harmadik helyezett éremdíjazásban részesül. Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.
- 16.6. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

## **17. MÉDIA**

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyekben a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## **18. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK**

További információk kérhetők a [tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu) e-mail címen.

Jó szelet kíván  
a Versenyrendezőség!