



34. PÜNKÖSDI REGATTA

Nemzetközi nagyhajós túraverseny
Balatonföldvár - Keszthely vízterületen,
időpont: 2015. május 23-24-25.

VERSENYKIÍRÁS

Támogató: Helly Hansen, Ilcsi Szépítő Füvek,
Rendező: Túravorlás Sportklub

Versenyvezető: Igali Györgyné Csilla (tel: 06-20/966 3469)

Versenybírószág elnöke: Papp Gábor (tel: 06-70/365 2485)

Versenyorvos: dr. Szűcs Tamás (tel: 06-30/911 7819)

Mentés vezetője: Bilicki Tibor ([tel: 06 30/249 6099](tel:06302496099))

Alkalmazott szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a Vitorlászás versenyszabályai (RRS 2013-2016), az MVSZ 2015. évre érvényes Általános Versenyutasításai- és Versenyrendelkezései, a kiírt hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen versenykiírás érvényesek.

Nevezhető hajók: Az MVSZ által elismert, nyilvántartott és felmért hajóosztályok egytestű hajói és az ezekbe az osztályokba sorolható külföldi hajók, úgymint: Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös,40-es cirkáló és az osztályba befogadott egyéb hajók) 70-es, 50-es, 30-as cirkáló, Europa 30-as és-22-es cirkáló, Klasszikus 25-ös Jolle, Összevont Jolle,15-ös Jolle,Folkboat, Dragon, 33-as, Asso 99, Regina, Sudár Regatta, 8m OD,11 m OD, Melges24, Elliott 770,J- 24, Scholtz 22, Dolfín, Nautic, Nautic370, X35, Elan310 Bavaria32

Yardstick I/1 csoport (YS 89) fehér szalag,

Yardstick I/2 csoport (YS 90-99) piros szalag,

Yardstick II csoport (YS 100-109) sárga szalag,

Yardstick III/1 csoport(YS 110-115) zöld szalag,

Yardstick III/2 csoport (YS 116 és felette) narancs szalag.

Többtestűek

A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star, Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai-, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS

csoportban értékeljük. Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.

A YS csoportokban indulóknak, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viselniük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó-, ennek hiányában a jobb oldali merevítőn.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiányában a nevezést a versenyvezetőség visszautasítja.

Aki csak a Yardstick Trophy Keszthely 2015 futamon kíván indulni, Keszthelyen külön kell neveznie az alábbiak szerint:

Nevezés: Keszthelyen a versenyirodában / Phoenix kikötő/.

Nevezés időpontja: 2015. május 23. 17:00-20:00 óráig.

Nevezési díj: 5000Ft.

Nevezni csak érvényes felelősségbiztosítással és a kormányos érvényes hajóvezetői engedélyének bemutatásával lehet!

Nevezés ideje a versenysorozat összes futamára:

On-line előnevezés: Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre az MVSZ rendszerén keresztül, 2015. május 8 péntek 10:00 órától május 22 péntek 18:00 óráig.

Az előnevezés akkor válik érvényessé,

- ha a nevezési időben a versenyirodán:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj befizetésre került

- **2015. május 20.-án szerdán 17:00 – 19:00 között a Budapest, II. ker. Káplár u 10/a. szám alatti TVSK irodában, vagy**
- **május 22.-én pénteken Balatonföldváron a Csigaházban 18:00-22 óráig, vagy**
- **május 22.-én pénteken Alsóörsön, a TVSK telepen/ Alsóörs, Vasút u 15/**
- **18:00-20:00 óra között.**

A rendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezést, a verseny napján (vízen) nevezni nem lehet!

A részvételi jogosultságot igazoló dokumentumokat (hajólevél, biztosítási kötvény, sportkönyv érvényes sportorvosi igazolással, hajóvezetői engedély, stb.) a nevezéskor be kell mutatni.

Nevezéssel kapcsolatos információ:

Igali Györgyné Csilla (06-20-966 3469),
Majoross Bea (30-250 8406)

Nevezési díj: 10 000 Ft/ fő.

A TVSK igazolt versenyzői számára a nevezési díj 9000 Ft/fő

1998. január 1. és 2001. december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik. A mocók (2001. január 1. után születettek) nevezési díjat nem fizetnek.

Versenypálya:

Május 23.-án: Balatonföldvár-Keszthely (TVSK Kupa 1. futama és a Balaton Kupa 1. futama). **Helly Hansen Nagydíj**

Május 24.-én: 1. pálya: Keszthely - Szigliget - Zala torkolat - Keszthely, vagy
2. pálya: Keszthely - Szent Mihály Domb - Zala torkolat- Keszthely.

A pályát a Versenyvezetőség a helyszínen, a verseny napján reggel 8,30-ig a **Phoenix kikötő irodájában működő versenyiroda** falán elhelyezett hirdetőtáblán közli. A rajthajón a kitűzött pályától függően az „1”-es vagy „2”-es számlobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad.

(TVSK Kupa 2. futama, egyben a **Yardstick Trophy Keszthely 2015** 2.futama)

Május 25.-én: 1. pálya: Keszthely - Fonyód –Ábrahámhegy,
2. pálya: Keszthely – Ábrahámhegy.

Amennyiben az 1. pálya szerint kell versenyezni, úgy külön jelzés nincs.

A 2. pálya kitűzése esetén, a rajthajón „C” lobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad.

Ha az 1. pálya szerinti rajtra kerül sor, az időjárástól függően a Fonyódi pályajelnél a Versenyvezetőség rövidítheti a futamot, „S” lobogó kitűzésével.

(TVSK Kupa 3. futama és a Balaton Kupa 2. futama).

Pályajelek:

Május 23.-án rajtvonal: Balatonföldváron a kikötőtől kb. 1.000 m-re ÉNY-ra kitűzött vonalszakasz, melynek parttól távolabbi végét az árbocán narancssárga lobogót viselő rajthajó, a parthoz közelebbi végét sárga felfújható bója jelöli.

Célvonal: Keszthelyen a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét az árbocán narancssárga lobogót viselő célhajó, a D-i végét sárga felfújható bója jelöli.

Május 24.-én rajtvonal: Keszthelyen a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, a D-i végét a narancssárga zászlós rajthajó jelöli.

Pályajel Szigligeten: a kikötőtől kb. 800 m-re DNy-ra, sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni.

Pályajel Szent Mihály Dombnál: a parttól kb. 600 m-re DNy-ra elhelyezett sárga felfújható bója, melyet jobb kézről kell kerülni

Pályajel a Zala torkolatnál: sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni.
Célvonal: Keszthelyen a június 7.-i futamnak megfelelő pozícióban és jelzéssel.

Május 25.-én rajtvonal: a június 8.-i futamnak megfelelő pozícióban és jelzéssel.

A rajtvonal mindhárom rajtnál két részre lesz felosztva: északi, hosszabbik felén a hagyományos hajók, a déli, rövidebb felén a liberák, többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójákkal lesz kijelölve. A szektor az ott nem rajtoló hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősül! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!

Pályajel Fonyódon: a TVSK kikötőtől ÉNY-ra a marás vonalától kb. 200 m-el beljebb elhelyezett sárga felfújható bója, melyet bal kézről kell kerülni. A pályajel koordinátái: N 46° 45,37'; E 17° 33,73'.

Amennyiben pályarövidítésre kerül sor, akkor a célvonal a bója és attól jobbra eső célhajó közötti egyenes.

Célvonal Ábrahámhegyen: a TVSK kikötőtől kb. 200 m-re D-re, kitűzött vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli. Az ábrahámhegyi TVSK kikötő bejáratának koordinátái: N 46° 48,57'; E 17° 34,23'.

A rendező motorosok RC feliratú lobogót viselnek.

A rendezőség a rajteljárást, vagy egyéb, a versenyzők számára fontos információt a VHF rádió 18. csatornáján közli.

Rajt, rajteljárás:

Rajt időpontja május 23.-án és május 24.-én valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó Narancssárga	Időpont 9. 50	Hangjel 1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	9. 55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó	9. 56	1 hangjel
1 perces Rajt	P lobogó le V lobogó le	9. 59 10. 00	1 hangjel 1 hangjel

Rajt időpontja május 25.-én valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó Narancssárga	Időpont 8. 50	Hangjel 1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	8. 55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó	8. 56	1 hangjel
1 perces Rajt	P lobogó le V lobogó le	8. 59 9. 00	1 hangjel 1 hangjel

Mindegyik futamon a rajtot követő 20..percben a narancssárga lobogó levonásra kerül, hangjel nélkül.

Egyéni visszahívás esetén a „P” lobogó jelentése szerint, a rajtvonalon visszatérve lehet javítani.

Általános visszahívás esetén az Általános Visszahívást jelző zászló 1 hangjellel történő bevonását követő 1 perc múlva kezdődik az új - fent leírt 5 perces időközi - rajtjelzés. (ez az idő legkevesebb 4 perccel, legtöbb 19 perccel az eredeti rajt után történik.)

Ha az új rajtjelzés kezdete ennél több időt igényel, akkor halasztást kell jelezni.

Rajtjelzés alatt hátszélvitorla, blister használata tilos, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját egy hangjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen a versenyvezetőség óvást nyújt be.

A külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől kezdve, a rajtjelzés teljes ideje alatt, csak leeresztett külmotorral hajózhatnak, amelyet - kizárás terhe mellett- csak a rajtot követő 3 perces lövés után hajthatnak fel.

Időkorlátozás: A rajtjelzést követő 20 percre lehet érvényesen elrajtolni.

Célba érési határidő: május 23.-án 21:00 óra, május 24.-én 16:30 óra, május 25.-én 18:00 óra. Az utolsó hajó célba érkezésekor, vagy a limitidő lejártakor a narancssárga lobogó bevonásra kerül, hangjel nélkül. A narancssárga lobogó akkor kerül kitézésre, hangjel nélkül, ha a célhajó a helyén áll.

Nyilatkozattétel: A célvonalon való áthaladással a verseny szabályszerű teljesítését jelzi a versenyző hajó.

Célba érés után a versenyvezetőség - óvás terhe mellett - ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét.

Óvás: Az óvá lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell.

Óvási határidő: május 23.-án és 24.-én a célhajó partra érkezését követően 1 órán belül a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül.

május 25.-én az óvást a célba érkezést követően egy órán belül, a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekelttel a versenybíró írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

Mentőmellény viseléssel kapcsolatos óvásnál a DPI büntetést alkalmazza a versenybíró.

Értékelés

Osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján.

A TVSK Kupát azon egytestű hajó nyeri, mely a három futamban összesen elért legkevesebb pontot gyűjti. Pontegyenlőség esetén az utolsó (harmadik) futamban elért eredmény dönt. Ha ezután is fennáll a pontegyenlőség, akkor az a hajó a győztes, akinek a második futamon-, ha ez sem dönt, akkor az első futamon jobb az

eredménye. Ha a pontegyenlőség ezután is megmarad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.

A futamok összesített eredménye alapján az osztályok első helyezettje kupa és érem,- a második, harmadik helyezett érem díjazásban részesül.

Osztályonkénti díjazásnál 3 indulóig az első, 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.

A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.

Az összevont cirkáló osztályban és a Bavaria32-es osztályban saját előnyszámuk alapján történik az értékelés.

Amennyiben egy osztályban háromnál kevesebb induló van, akkor abban az osztályban automatikusan a NH YS csoportban, a részükre kiadott előnyszámok alapján történik az értékelés.

Helly Hansen Nagydíj: a Balatonföldvár- Keszthely futamban **abszolút** elsőként befutó hajó nyeri. Az **abszolút** 2. és 3. helyezett hajó kupadíjazásban részesül.

A **YS-ban** számolt első három helyezett is kupadíjazásban részesül.

Díjkiosztó: a 2014. évi TVSK Kupa, a 2015. évi Helly Hansen Nagydíj, a Yardstick Trophy Keszthely 2015 2. futama a Phoenix (Libás) kikötőben.

A 2015. évi TVSK Kupa eredményhirdetésére a 2016. évi Pünkösdi Regatta keretében kerül sor.

Biztonsági előírások:

A versenyen érvényesek a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások, amely szerint:

- valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.
- amennyiben a hajóra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B-3 szélerő felett a cockpit-en kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.
- A többtestű hajók csak kísérő motorosokkal versenyezhetnek!
- A 49/2002 (XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havaria esetén értesítse a versenyvezetőt.
- Minden hajóra ajánlott a GPS műszer, hogy havaria esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja adni helyzetét.
- A versenyzők kötelesek folyamatosan élénk színű mentőmellényt viselni, ha a balatoni viharjelző rendszer I. fokú (45 villanás/perc) illetve II. fokú (90 villanás/perc) viharjelzést mutat (már a kikötőből való kiinduláskor és befutás után a kikötőbe vitorlázáskor is)!
- Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései lépnek

hatályba, az előírt fények használata folyamatosan kötelező, ennek hiánya kizárási ok (a „Versenyszabályok” 63.1. szabály módosítása).

Szavatosság kizárása: A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Egyéb rendelkezések, információk:

-

- **Május 22.-én Balatonföldváron, május 23.-án és 24.-én a keszthelyi régi mólón, valamint a Phoenix (Libás) kikötőben a verseny résztvevői kikötő használati díjat nem fizetnek.**

„Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. Ezért szigorúan tilos bármilyen szennyező anyagot a vízbe dobni, vagy beengedni! KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!

A fenti szabályozás ellen vétőket a Versenyvezetőség a Versenyszabályok 69.1(a) és 69.1(b)(2) pontja, valamint a 69.1(c) pontja szerint eljárva, a futamból kizárja és DNE-ként értékeli.

Érvényes rajttal elindított futamot a versenyvezetőség kedvezőtlen időjárás esetén sem szakít félbe. Minden kormányos saját felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról.

Május 23.-án este a Phoenix (Libás) kikötőben vacsora.

Május 24.-én a Phoenix (Libás) kikötőben eredményhirdetés, vacsora, zene-tánc.

A rendezvényekre minden résztvevőt és közreműködőt szeretettel várunk!

Támogatók: HELLY HANSEN, ILCSI SZÉPÍTŐ FÜVEK, CSIGAHÁZ

Jó szelet kíván a TVSK, a rendezőség és a támogatók.