

**HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENY**  
**A YARDSTICK TROPHY NAGYHAJÓS KUPASOROZAT 5. ÁLLOMÁSA**  
**BALATONFÜRED, 2015. JÚNIUS 28.**

**VERSENYKIÍRÁS**

**1. BEVEZETÉS**

- 1.1.** A verseny célja: Horváth Boldizsár emlékének megőrzése, a Kékszalagot megelőző felkészülési túraverseny nagyhajók részére.
- 1.2.** A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2015. június 28.
- 1.3.** Résztvevő hajóosztályok: A versenyrendelkezések 5.2. pontja szerint.

**2. A VERSENY RENDEZŐJE**

- 2.1.** Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club
- 2.2.** Versenyvezető: Igali Csilla
- 2.3.** Versenybírószám elnöke: Böröcz István

**3. VERSENYSZABÁLYOK**

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok,
- a Magyar Vitorlás Szövetség Általános versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata.

**4. HIRDETÉSEK**

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

**5. NEVEZÉS**

- 5.1.** A versenyre az alábbi helyeken és időtartamokban adható le nevezés:

Fehérszalag nevezés

Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont, 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.  
2015. június 26-án 17:30-22:00 óra között.

Helyszíni versenyiroda

Balatonfüredi Yacht Club, 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.  
2015. június 27-én 19:00-21:00 óra között és  
2015. június 28-án 7.00-8.00 óra között.

- 5.2.** A nevezés díja: 5.000 Ft/fő.  
Az 1997. január 1-jén és azután született versenyzők 3.000 Ft/fő nevezési díjat fizetnek.  
Az 2001. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

**6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

- 6.1.** A Versenyrendezőség a versenyzőket a BYC személybejárójánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

6.2. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbocán tűzik ki.

## 7. VERSENYPÁLYA

A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.

## 8. RAJT- ÉS CÉLVONAL

8.1. A hagyományos hajók a rajtvonala a balatonfüredi móló előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitűzött piros-fehér csíkos lobogóval ellátott bója közötti szakasz. A többtestű vagy libera típusú hajók rajtvonala a piros-fehér csíkos lobogóval ellátott bója és tőle délkeleti irányban kitűzött fehér színű, henger alakú felfújt bója közötti szakasz. A rajtvonalról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.

8.2. A célvonal a versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy fehér színű, henger alakú felfújt bója közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonaléval azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

## 9. PÁLYAJELEK

9.1. A pályajelek helyzete a kerülés sorrendjében WGS-84 rendszerben (2. számú melléklet):

- |                                    |              |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| 1. számú pályajel (Paloznak)       | N 46°58,033' | E 17°57,940' |
| 2. számú pályajel (Tihany)         | N 46°54,920' | E 17°54,850' |
| 3. számú pályajel (Hajógyári-öböl) | N 46°55,890' | E 17°52,750' |

9.2. A pályajelek fehér színű, henger alakú felfújt műanyag bóják.

9.3. A pályajeleknek elhagyáskor jobb kézre kell esni.

## 10. RAJT, RAJTELJÁRÁS

10.1. A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2015. június 28. 9.55 óra. A Versenyrendezőség a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzésként.

10.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.

10.3. Tömeges korai rajtot követően a Versenyrendezőség a RRS 30.2 szabály szerint jár el.

## 11. RAJTIDŐ KORLÁTOZÁS

A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre.

## 12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2015. május 17. 17.00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a 35., az A4 és az A5 szabályokat.

## 13. BIZTONSÁG

13.1. A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.

13.2. Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.

13.3. Asso 99, Skiff, Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kíséző motorost, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és

mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a Versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

#### **14. HIVATALOS HAJÓK**

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

#### **15. ÓVÁSI HATÁRIDŐ**

Az óvást legkésőbb az utolsó hajó célba érése után 1 órán belül írásban lehet beadni a versenyirodán.

#### **16. RÁDIÓKAPCSOLAT**

**16.1.** A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

**16.2.** Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslátot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.

**16.3.** A versenyzők csak vész helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

#### **17. ÉRTÉKELÉS**

**17.1.** Abszolút értékelésre kerül a célba érés sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

**17.2.** Értékelésre kerül továbbá valamennyi nevezett és célba ért egytestű hajó az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportban.

**17.3.** A versenyen résztvevő többtestű hajók az abszolút célba érés sorrendjében kerülnek értékelésre.

#### **18. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS**

**18.1.** A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

**18.2.** Díjazásban részesülnek az abszolút 1-3. helyezettek, a Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, valamint a többtestű hajók 1-3. helyezettjei.

#### **19. SZAVATOSSÁG**

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

**Jó szelet!**  
Versenyrendezőség