

Szüreti Regatta

Hegyi Dénes Emlékverseny

nagyhajós túraverseny

2015. szeptember 19-20.

Versenykiírás

Rendező: Túravitórlás Sportklub

Versenyvezető: Igali Györgyné Csilla tel: (20) 966-3469
Versenybírószág elnöke: Papp Gábor(30)551-2713
Versenyorvos: dr.Szőcs Tamás tel: (30)911 7819)
Mentés vezetője: Biliczki Tibor (20)319-8633

Alkalmazott szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a Vitorlászás versenyszabályai (RRS 2013-2016), az MVSZ 2015. évre érvényes Általános Versenyutasításai- és Versenyrendelkezései, a kiírt hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen versenykiírás érvényesek.

Nevezhető hajók: Az MVSZ által elismert, nyilvántartott és felmért hajóosztályok egytestű hajói és az ezekben az osztályokba sorolható külföldi hajók, úgymint: Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös 40-es cirkáló) 70-es, 50-es, 30-as cirkáló, Europa 30-as,-22-es cirkáló, Klasszikus 25-ös Jolle, Összevont Jolle,15-ös Jolle, Dragon, 33-as, Asso 99, Regina, Sudár Regatta, Sudár Sport, 8m OD,11 m OD, Melges24, Elliott 770,J- 24, Scholtz 22, Dolfín, Nautic, Nautic370, X35, Elan310 Bavaria32

Yardstick I/1 csoport (YS 89) fehér szalag,

Yardstick I/2 csoport (YS 90-99) piros szalag,

Yardstick II csoport (YS 100-109) sárga szalag,

Yardstick III/1 csoport(YS 110-115) zöld szalag,

Yardstick III/2 csoport (YS 116 és felette) narancs szalag.

Többtestűek

A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star, Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai-, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékeljük. Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.

A 22-es cirkáló, a Sudár Sport, az Elan310 hajóosztályok akkor kerülnek külön értékelésre, ha 6 benevezett egységük van, egyébként YS számuk szerint kell értékelni őket.

A YS csoportokban indulóknak, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viselniük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó-, ennek hiányában a jobb oldali merevítőn.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiányában a nevezést a versenyvezetőség visszautasítja.

Nevezés :

2015. szeptember 4. péntek 12.00 órától 2015. szeptember 18.- péntek 18.00 óráig a VIHAR rendszeren fogadjuk a nevezéseket: <http://vihar.grepton.hu/vihar>,

2015. szeptember 16.-án, szerdán 17.00 -21.00 óráig a TVSK budapesti irodájában, (Bp. II. ker. Káplár u.10/a),

vagy szeptember 18.-án, pénteken a TVSK Alsóörsi Telepén (Alsóörs, Vasút u.15.) 18-22 óra között a klubirodában, tel.: 06 87 447 603.

Vízen nevezést nem fogadunk el!

Nevezéssel kapcsolatos információ:

**Igali Györgyné Csilla (06-20-966 3469),
Majoross Bea (30-250 8406)**

Nevezési díj: 8000 Ft/ fő.

1997. január 1. és 2000. december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik. A mocók (2001. január 1. után születettek) nevezési díjat nem fizetnek.

Versenypálya:

Szeptember 19.-én (1. futam): Alsóörs-Ábrahámhegy-Badacsony.

Szeptember 20.-án (2. futam): Badacsony-Balatonföldvár.

Pályajelek:

Rajtvonal Alsóörsön: a kikötőtől DNy-ra, kb. 1000 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek parttól távolabbi végét sárga felfújható bója, a parthoz közelebbi végét a rajthajón kitűzött narancssárga lobogó jelöli.

Célvonal Badacsonyban: a kikötőtől DK-re kb. 300 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét a célhajón kitűzött narancssárga lobogó, a D-i végét sárga felfújható bója jelöli.

Rajtvonal Badacsonyban: a kikötőtől DK-re kb. 300 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, a D-i végét a rajthajón kitűzött narancssárga lobogó jelöli.

Célvonal Balatonföldváron: a kikötőtől É-ra, kb.1000 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, D-i végét a célhajón kitűzött narancssárga lobogó jelöli.

Ábrahámhegyen a kikötőtől 1000m-re kaput helyez el a rendezőség.

A pályajeleknél pályarövidítés lehetséges!

A rendező a versennyel kapcsolatos információkat a VHF rádió 78-as csatornáján közli a versenyzőkkel.

A rendező motorosok RC lobogót viselnek.

Rajteljárások:

Az összes hajóosztály egyszerre rajtol, mindkét napon 9 órakor:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Rajtelj.kezdeté	Narancssárga fel	8. 50	1 duda
Figyelmeztető	V lobogó fel	8. 55	1 duda

Előkészítő	P lobogó fel	8. 56	1 duda
1 perces	P lobogó le	8. 59	1 duda
Rajt	V lobogó le	9. 00	1 duda

Általános visszahívás esetén az új rajteljárás: az általános visszahívást jelző lobogó 1 hangjellel történő bevonását követő 1 perc múlva kezdődik az új - fent leírt 5 perces időközi - rajteljárás. (ez az idő legkevesebb 4 perccel, legtöbb 19 perccel az eredeti rajt után történik).

Ha az új rajteljárás kezdete ennél több időt igényel, akkor a versenyvezető halasztást jelez.

Rajteljárás alatt hátszélvitorla, blister nem lehet felhúzva az árbocvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját egy hangjel jelzi. Ezen előírás megsértőit a versenyvezetőség óvástárgyalás nélkül kizárja a futamból. / A 63.1 szabály módosítása./

A külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől kezdve, a rajteljárás teljes ideje alatt, csak leeresztett külmotorral hajózhatnak, amelyet - kizárás terhe mellett - csak a rajtot követő 3 perces lövés után hajthatnak fel.

Időkorlátozás: - A rajtjelzést követő 20 percig lehet érvényesen elrajtolni. Ekkor a narancssárga lobogó bevonásra kerül. / Jelentése: a rajtvonal bezár./

Célba érési határidő:

- szeptember 19.-én szombaton 19 óra,
- szeptember 20.-án vasárnap 18 óra.

Nyilatkozattétel: a célvonalon való áthaladással a verseny szabályszerű teljesítését jelzi a versenyző hajó.

Célba érés után a versenyvezetőség a versenyző hajók kisorsolt 5%-ánál – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét, a **hajón tartózkodók létszámát.**

Óvás:

A Versenyszabályok 61. pontja szerint. Az óvá lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell.

Óvási határidő: az óvást **szeptember 19.-én** a versenyvezetőségi hajó partra érkezését követően 1 órán belül kell beadni a Versenyvezetőnek. Az óvás tárgyalás helyét és időpontját a versenyvezetőség a kikötő iroda bejáratánál lévő hirdetőtáblán közli.

szeptember 20.-án az óvást a célba érkezést követő 1 órán belül a célhajón kell beadni. Az óvás tárgyalás helyét, időpontját a versenyvezetőség írásban közli az érdekeltekkel. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

Óvási díj: nincs.

Értékelés: a **Szüreti Regatta Kupát** a két futam eredménye alapján (futamonként) számított legtöbb pontot elérő hajó nyeri (számított pontszám = nevezett hajók száma – helyezés száma).

Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, akkor előnyben részesül elsősorban: a második futamon jobb teljesítményt nyújtó hajó,
másod sorban: a nagyobb YS számmal versenyző hajó.

Ha a fenti értékelés után is több első helyezett marad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.

A **Szüreti Regatta Kupa** két futamának összesített eredménye alapján a kiírt osztályok helyezettei érem díjazásban részesülnek. Osztályonként 3 indulóig az első, 5 indulóig az

első és a második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.

A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.

Az összevont cirkáló osztályban és a Bavaria32-es osztályban saját előnyszámuk alapján történik az értékelés.

Amennyiben egy osztályban háromnál kevesebb induló van, akkor abban az osztályban automatikusan a NH YS csoportban, a részükre kiadott előnyszámok alapján történik az értékelés.

Díjkiosztó:

- **A 2014. évi Szüreti Regatta,**
- **díjkiosztója 2015. szeptember 19.-én 21 órakor Badacsonyan lesz.** Amennyiben a futam korán befejeződik, a díjkiosztó időpontja változik, s erről a versenyvezető a hirdetőtáblán értesíti a versenyzőket.
- **A 2015. évi TVSK Szüreti Regatta Kupa díjkiosztója a 2016. évi Szüreti Regattán történik.**

Egyéb rendelkezések, információk:

Szabályosan elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe! Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról.

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező, a rendező egyesület, testület, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállalnak.

Szeptember 18- án, az alsóörsi nevezésnél szeretettel várunk mindenkit a hagyományos zsíros kenyér partira.

Szeptember 19.-én a versenyen résztvevő hajók kikötő használati díjat nem fizetnek.

Szombaton, az eredményhirdetés után: vacsorával egybekötött "Szüreti multság", melyre minden résztvevőt és közreműködőt szeretettel meghívunk!

Jó szelet kívánunk mindenkinek!

Versenyrendezőség és a
Túravitorlás Sportklub