



Groupama-Granini Nyílt Magyar J/24 és Melges24 Országos Bajnokság

Balatonfüred, 2015. szeptember 23-27.

A Balatonfüredi Yacht Club és az MVM Sportegyesület rendezésében,
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel,
a Magyar J/24 Osztályszövetséggel és a Magyar Melges24 Osztályszövetséggel

VERSENYKIÍRÁS

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A Vitorlászás Versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A nemzeti hatóság előírásai nem érvényesek, kivéve a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezéseinek előírásait, amely minden magyar versenyzőre érvényes.
- 1.3 A vitorlászás Felszerelési Szabályzata érvényes.
- 1.4 Minden hajó egyedi rajtszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt az azonosítás céljából viselni kell. A rajtszámot a leírásnak megfelelően kell a hajóra feltenni és addig kell viselni, amíg a hajót a verseny végén ki nem daruzzák.
- 1.5 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.6 A Versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a versenyzőket. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.
- 1.7 A J/24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
 - (a) A 41. szabály az alábbiak szerint módosul: Egy hajó attól kezdve, hogy a napi első futamra elhagyja a kikötőt, egészen addig, amíg visszatér a kikötőbe és nincs versenyben, nem vehet igénybe külső segítséget, kivéve, amit a 41. szabály megenged, de nem egy másik versenyzőtől vagy hivatalos hajótól, amely a Versenyrendezőség irányítása alatt van. A verseny ideje alatt a 41. szabály módosítás nélkül van érvényben. Amikor a Versenyrendezőség az AP a H felett lobogót húzza fel, ezeket a kiegészítéseket felfüggesztik addig, amíg a hajó újra elhagyja a kikötőt. Ez módosítja A vitorlászás versenyszabályai 4. részének bevezetőjét.
 - (b) A RRS G3 szabállyal összhangban, a charter vagy bérelt hajók az osztályszabálynak nem megfelelő országjelzést vagy vitorlaszámot is viselhetnek.
 - (c) Az RRS 5. részének B szakasza és a 41. szabály úgy módosul, hogy lehetővé tegye az arbitrációt.
 - (d) RRS 61.1(a) szabály úgy módosul, hogy az óvási szándék jelzésére használt piros óvó lobogónak min. 150 mm magasnak és min. 200 mm szélesnek kell lennie.
 - (e) RRS 44.3 szabály úgy változik, hogy a "I" kódlobogó használható úgy mint a sárga lobogó. A lobogónak, akár „I”, akár sárga min. 150 mm magasnak és min. 200 mm szélesnek kell lennie.
 - (f) Az 5.3 osztályszabály úgy változik majd a Versenyutasításban, hogy a hivatalosan benevezett legénység vitorlázza végig a versenyt, kivéve vész helyzetet vagy rendkívüli helyzetből adódóan, és akkor is csak a Versenyrendezőség vagy a Versenybíróóság írásos engedélyével módosítható.
- 1.8 A Melges24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:



- (a) Minden versenyző köteles viselni az egyéni úszóeszközt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat. Nedves ruhák és szárazruhák nem egyéni úszóeszközök. Ez módosítja a 40. szabályt.
- (b) Az RRS P függelék (A 42. szabály speciális eljárásai) érvényesek.

2 HIRDETÉSEK

- 2.1 A versenyzők hirdetéseinek meg kell felelnie RRS 80. szabálynak és az ISAF 20. rendelkezésének.
- 2.2 A hajók kötelesek viselni a rendező szervezet által biztosított hirdetetést.

3 JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1 Jogosultság a J/24 osztály részére:
 - (a) A Nyílt Magyar Bajnokságon a J/24 osztály egységei a Nemzetközi J/24 osztály által meghatározott szabályok szerint indulhatnak, valamint azok, akiknek a nevezését elfogadja a szervező bizottság.
 - (b) A bajnokságon kormányzó személynek annak az országnak az állampolgárának vagy helyi lakosának kell lennie, amelyik országot képviseli, valamint tagja kell, hogy legyen az adott ország nemzeti J/24 osztályszövetségének is.
 - (c) Ha két kormányos van megjelölve, akkor az egyiket ki kell jelölni elsődleges kormányosnak.
- 3.2 Jogosultság a Melges24 osztály részére:
 - (a) A versenyen minden olyan Meleges24 hajó indulhat, amelyik megfelel az osztályszabályoknak, valamint a nemzeti hatóság előírt kötelezettségeinek, amennyiben létezik a nemzeti hatóság.
 - (b) A versenyzőknek meg kell felelnie a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) jogosultsági szabályozásának (ISAF 19. rendelkezés), amely előírja, hogy minden versenyzőnek (kormányosok és legénység) a nemzeti hatóság által elismert egyesületi tagsággal kell rendelkeznie. A klub vagy szervezet nevét és tagsági adatait fel kell tüntetni a nevezési lapon. A tagságot igazolni kell a regisztrációkor.
 - (c) A versenyzőknek ISAF regisztációval kell rendelkezni és a vitorlázó igazolvány számát fel kell tüntetni a nevezési lapon.
- 3.3 Nevezés
 - (a) A magyar egységeknek az előnevezéseket e-mail-en kell elküldeni a byc@byc.hu e-mail címre, megjelölve a hajó nevét, a nemzetiséget, a vitorlaszámot, a klubot, a kormányost és a legénységet. A nevezési lap elküldésének a határideje 2015. szeptember 18.
 - (b) A késői nevezéseket csak a helyszíni regisztráció során lehet leadni.
 - (c) A nevezési díjat a helyszínen kell befizetni a magyar egységeknek késedelmi díj megfizetése nélkül.

4 DÍJAK

- 4.1 A nevezési díj hajónként 190 euro vagy ennek megfelelő Ft, napi árfolyamon átszámítva.
- 4.2 Amennyiben egy külföldi hajó késői nevezést ad le további 60 euró késedelmi díj kerül felszámolásra.
- 4.3 A nevezési díj magában foglalja, a ki- és bedaruzást, a verseny alatt a kikötő használatot, a versenyzést, a társasági programokon való részvételt, valamint a díjakat.
- 4.4 A társasági eseményre történő további jegyek a nevezéskor külön díjért vásárolhatók meg.

5 VERSENYPROGRAM

- 5.1 A versenyprogram a következő:

Versenynap	Dátum	Idő	Esemény
Szerda	Szeptember 23.	15:00 – 19:00	Regisztráció, felmérés, legénység súlyának mérlegelése



Csütörtök	Szeptember 24.	08:00 – 10:00 10:00 11:00 12:00	Regisztráció, felmérés, legénység súlyának mérlegelése Versenyzői értekezlet Minden hajó vízen A napi első futam első figyelmeztető jelzése
Péntek	Szeptember 25.	08:00 – 08:30 10:00	Legénység súlyának mérése* A napi első futam első figyelmeztető jelzése
Szombat	Szeptember 26.	08:00 – 08:30 10:00	Legénység súlyának mérése* A napi első futam első figyelmeztető jelzése
Vasárnap Tartaléknap	Szeptember 27.	08:00 – 08:30 10:00	Legénység súlyának mérése* A napi első futam első figyelmeztető jelzése

* Ez a legénységi súlymérés az előre benevezett tartalék versenyzőkre vonatkozik csere esetén.
Versenykiírás 1.7(f).

- 5.2 Futamok száma: kilenc futam, három egymást követő napon.
- 5.3 Három futam rendezhető egy nap. Egy ráadás futam is rendezhető egy napon, feltéve, hogy a verseny nem kerül több mint egy futammal a program elé, és a módosítás megfelel a Versenyutasításnak. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap maximum négy futam rendezhető.
- 5.4 A tartaléknapi (szeptember 27., vasárnap) akkor kerül felhasználásra, ha nincs meg a Magyar Bajnokság érvényes teljesítéséhez szükséges futamszám. Szeptember 27-én vasárnap 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6 REGISZTRÁCIÓ

- 6.1 A regisztráció alkalmával minden J/24 hajónak be kell mutatnia a következőket:
 - (a) Érvényes, az IJCA által kiadott felmérési lapot, (Inventory List) tartozéklistát, a kötelező és opcionális felszerelésekről. Azoknak a hajóknak akiknek nincs IJCA által kiadott felmérési lapjuk, fel kell méretniük a hajójukat. A regisztráció alkalmával nincs lehetőség új hajók felmérésére.
 - (b) Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 1,5 millió euró összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.
 - (c) J/24 Oszályi Tagsági kártya, a kormányos és nemzetiség megjelölésével.
- 6.2 A Melges24 osztályra vonatkozó követelmények:
 - (a) Minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát a regisztráció időszakának vége előtt.
 - (b) A vitorlákat az 5.1 pontban felsorolt időszakban regisztrálják és pecsételik. Első felmérésre ekkor nem lesz lehetőség.
 - (c) A verseny alatt bármikor végezhető ellenőrzés, hogy a hajók megfelelnek-e az osztályszabályoknak, beleértve a felmérési követelményeket.
 - (d) Minden hajónak két személyt kell biztosítani a felméréshez.
- 6.3 Minden versenyző súlyát megméri a nevezés alkalmával. A versenyzőknek fényképes igazolvánnyal (személyi, útlevel, jogosítvány) kell igazolniuk magukat.
- 6.4 A hajókat bármikor ellenőrizhetik a verseny ideje alatt.

7 VERSENYUTASÍTÁS

- 7.1 A versenyutasítást a nevezéskor kapják meg a versenyzők.

8 HELYSZÍN

- 8.1 Az 1. melléklet mutatja a helyszínt és kikötőt.
- 8.2 A 2. melléklet mutatja a versenyterület helyét.

9 VERSENYPÁLYÁK

- 9.1 A futamokat up-and-down pályán rendezik.



9.2 A cirkáló jel mellett terelőbóját alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

9.3 A hátszéljelnél kaput alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

10 BÜNTETÉSI RENDSZER

10.1 Büntetések a J/24 osztály részére:

- A vitorlázás versenyszabályai 44.3 pontjában leírt Pontozásos büntetést alkalmazzák. Ezeket a büntetéseket módosítják az IJCA előírásai, lásd a J/24 Pontozási Büntetéseket az osztály weboldalán: <http://www.j24class.org>. Ezeket a módosításokat a Versenyutasítás fogja tartalmazni.
- Az arbitráció használható egy óvástárgyalás előtt a 2. rész szabályainak és a 31. szabály megsértése esetén.
- Néhány, a 64.1 szabály szerinti egyéb büntetés alkalmazható néhány IJCA szabály megsértése esetén. Lásd J/24 osztály büntetések az osztály honlapján. Ezeket a büntetéseket a Versenyutasítás fogja tartalmazni.

10.2 Büntetések a Melges24 osztály részére:

- A vitorlázás versenyszabályai 44.1 pontja úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell teljesíteni.

11 ÉRTÉKELÉS

11.1 Egy futam befejezése szükséges a Nyílt Magyar Bajnokság versenysorozat értékeléséhez.

11.2 Négy futam befejezése szükséges a Magyar Bajnokság versenysorozat értékeléséhez.

11.3 Ha a befejezett futamok száma kevesebb mint öt, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma öt vagy annál több, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.

11.4 Kizárólag a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezéseiben meghatározott magyar versenyzők értékelhetők a Magyar Bajnokságban. A Magyar Bajnokság eredményét a Nyílt Magyar Bajnokság eredményéből való kiemeléssel, újraszámítás nélkül határozzák meg.

12 VÍZRETÉTEL ÉS KIKÖTŐHELYEK

12.1 A daruzás az alábbi időpontok között üzemel:

Nap	Dátum	Idő
Szerda	Szeptember 23.	09:00-18:00
Csütörtök	Szeptember 24.	09:00-18:00
Péntek	Szeptember 25.	09:00-18:00
Szombat	Szeptember 26.	09:00-18:00
Vasárnap	Szeptember 27.	09:00-18:00

12.2 A hajókat a rendezőség által kijelölt helyen kell tárolni.

13 KIDARUZÁSI KORLÁTOZÁS

13.1 A hajókat 2015. szeptember 24-én, 11:00 óráig vízre kell tenni. A hajók nem vehetők ki a vízből a verseny ideje alatt, kivéve abban az esetben, ha arra írásos engedélyt ad a Versenybíróság. A J/24 osztályban ez a kormányra is vonatkozik.

14 BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

14.1 Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tökesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig. A hajótest bármikor tisztítható a vízben, erre alkalmas kötelek, törülközők segítségével.

14.2 Kidaruzni tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a hajót a verseny ideje alatt tilos.



15 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 15.1 Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 15.2 A Versenyrendezőség VHF rádiócsatornán tájékoztatja a versenyzőket. A pontos VHF csatornát a Versenyutasításban adja meg. A Versenyrendezőség minden egységnek javasolja a VHF rádió használatát.

16 DÍJAK

- 16.1 A Nyílt Magyar Bajnokság az 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.
- 16.2 A Magyar Bajnokság 1-3. helyezettjei díjazásban részesülnek.
- 16.3 A Magyar Bajnokság első futamának győztese mindkét hajóosztályban elnyeri a Tóth László emlékdíjat.
- 16.4 A harmadik futam első helyezett hajója a J/24 osztályban elnyeri a Litkey Bence emlékdíjat.

17 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

18 BIZTOSÍTÁS

- 18.1 Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 1,5 millió euró összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít.

19 MÉDIAJOGOK

- 19.1 A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Magyar J/24 Osztályszövetség és a Magyar Melges24 Osztályszövetség, a Balatonfüredi Yacht Club, az MVM Sportegyesület és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az itt készült fotó és videó felvételeket.

20 A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- 20.1 A Versenyrendezőség a 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

21 KISÉRŐHAJÓK

- 21.1 A Balaton természetvédelmi terület, a motorcsónakok használata szigorúan korlátozott. Ideiglenes használati engedélyt lehet kérni a versenyigazgatótól (lásd. 22. pont) szeptember 14-ig. Korlátozott számban bérelhetők motoros hajók. További információ a verseny igazgatónál kérhető.
- 21.2 A kísérő hajókat a Rendezőség külön jelzéssel látja el.
- 21.3 AZ IMCA IMCA Coach and Support boat függeléke érvényes minden Melges 24 hajóra, a függelék a Versenykiírás mellékleteként megtalálható.

22 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK ÉS KONTAKTOK

Versenyigazgató: István Böröcz, Balatonfüredi Yacht Club, borocz.istvan@byc.hu
Charterhajók: Erik Hercsel, Hungarian J/24 Class Association, erik@hercsel.hu

1. MELLÉKLET – A VERSENY HELYSZÍNE



RENDEZŐ EGYESÜLETEK:

Balatonfüredi Yacht Club: www.byc.hu

Magyar Villamos Művek Sportegyesület: www.mvmse.hu

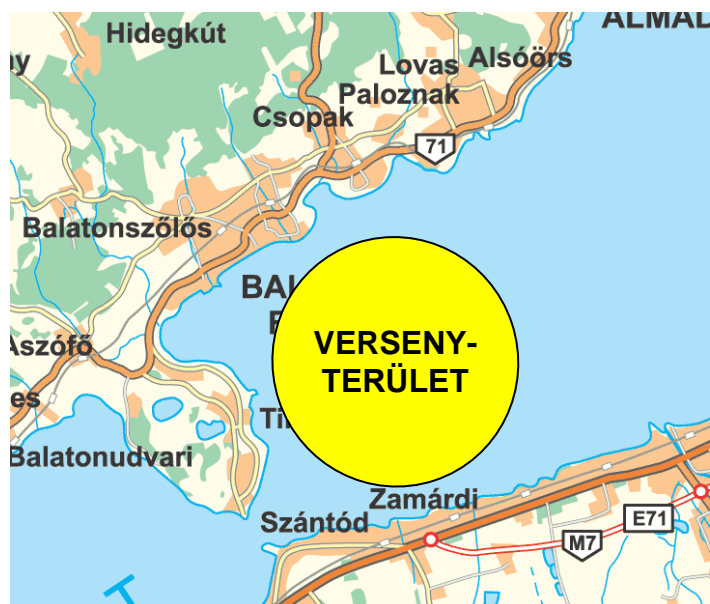
KIKÖTŐ:

Balatonfüredi Yacht Club

Hungary, 8230, Balatonfüred, Zákonyi Ferenc street 2.

[+46° 57' 11.81", +17° 53' 33.47"]

2. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLET





ATTACHMENT 3 – COACH, SUPPORT, PRESS & SPECTATOR BOATS

COACH AND SUPPORT BOATS

1. Coach and support boats shall register with the race office during registration. They shall declare which boat or boats they are attached to.
2. Coach and support boats shall display a flag, or other identification symbol, as may be required by the race committee.
3. No coach boat or support boat shall pass information in any way to a boat that is racing. (Rule 41.) Infringements of this will be taken very seriously.
4. Coach and support boats shall communicate only with the boats they are registered to, and only by means of voice between races. Closed VHF or mobile telephone communication is prohibited.
5. All Melges24 boats shall proceed to the racing area under their own power.
6. There shall be no transfer of any goods or equipment until after the finish of the last race of the day between Melges24's and their coach or support boats.
7. Coach and support boats shall not go alongside their Melges24's until after the finish of the last race of the day.
8. Coach and support boats shall keep clear of the racing area at all times during racing.
9. Any coach or support boat that interferes with another competitor or the racing in any way, including creating excess wash, or hinders an official boat carrying out its duties shall have the competitor(s) to which they are attached, liable to a penalty at the discretion of the jury.
10. Any competitor may protest under this attachment.
11. The penalty given by the jury is at their discretion, but shall be applied to the overall score and therefore not discarded.

PRESS AND SPECTATOR BOATS

1. All Press and official spectator boats shall be registered by the race organizing authority during registration.
2. Press and spectator boats shall display any flag, or other identification symbol as may be required by the race committee.
3. The race organizers may appoint one or more photo boats, which will be allowed within the race course. The position of these boats shall not be grounds for redress.
4. Press and spectator boats shall not interfere with the racing in anyway and shall stay at a distance outside the racecourse where their wake causes no problem.