

A verseny rendezője: Compass Sailing Club (korábban LVE)

A verseny társrendezője: Compass Magazin

Versenyvezető: Kenyeres Márta (+36 70 615 7124)

Versenybírók: Takács Borbála, Dániel Dorottya, Rendeczki Lajos

Versenyorvos: dr. Balla György (+36 20 952 94 55)

A verseny időpontja és helyszíne: 2015. november 7.,
Balatonkenese, BFYC

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2013 – 2016. Az MVSZ 2015. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás érvényes. A versenyutasítás közvetlenül kapcsolódik a közzétett versenykiíráshoz.

A verseny résztvevői, nevezhető hajóosztályok: YS I., YS II., YS III.

Nevezés helye és ideje: 2015. november 6., pénteken 18.00 – 20.00 óráig és 2015. november 7., szombaton 07.00 – 10.00 óráig a versenyirodán.

Nevezési díj: 6000 Ft/fő

Kormányos értekezlet: 2015. november 7-én 09:30 órakor a versenyvezetői tájékoztató keretében ismerteti a versenyvezető a pályajeleket és a pálya teljesítésének módját.

Pályajelek: Jól látható, felfújható bóják.

Versenypálya: Túraverseny, a széliránytól függően kitzúve a Siófok – Almádi – Kenese közötti vízterületen.

Rajt: a kikötő előtti vízterületen a parttól számított 6 – 700 méterre.

Versenyfűtő: A kormányosi értekezleten ismertettek szerint.

Rajtidő: 2015. november 7., 11.00 óra
A RAJT ELŐTT JELENTKEZNI NEM KELL!

Rajteljárás:

- A zsűri hajó a rajtot megelőzően 10 perccel narancssárga lobogóval a rajthelyet kitzúzi.
- 10.55 órakor figyelmeztető jelzés: „V” lobogó felvonása hangjelzés mellett
- 10.56 órakor előkészítő jelzés: felvonásra kerül a „P” lobogó hangjelzés mellett
- 10.59 órakor előkészítő jelzés: „P” lobogó bevonása + hangjelzés
- 11.00 órakor rajtjelzés: „V” lobogó levonása, és hangjelzés.

Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás miatt halaszthat, akár 2015. november 8., vasárnap 12 óráig. Szombati napon a rajt legkésőbbi lehetséges időpontja 14.00 óra.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje: a verseny napján, 11 órai rajt esetén 15.00 óra. A rajtidőpont módosítása esetén a futamidő korlátozása is módosul.

Pályarövidítés: Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

A verseny értékelése:

- Befutási sorrendben,
- YS I/1, YS I/2, YS II, YS III osztályokban időkorrekció számítással,
- Elan 310, Nau370, Nau, Folkeboot típusú hajók saját osztályukban is

Díjazás: Minden értékelt osztályban az első három helyezett serleg és érem díjazásban részesül. A verseny valamennyi résztvevőjének ajándékkal kedveskedünk, és megvendégljük a versenyzőket egy vacsorával.

Eredményhirdetés: a verseny napján, 16 órától

Egyéb rendelkezések: A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

A verseny novemberi időpontjára tekintettel a mentőmellény viselése az indulástól a partra érkezésig kötelező.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli.

Médiaajogok: A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendezés és a szponzoraiak mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről-időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással, amelynek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrizheti, hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A vo-

natkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségeikért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával, illetve a versenyen való részvétellel a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Balatonkenese, 2015. szeptember 15.

Jó szelet, jó versenyzést kívánunk! – Versenyrendezés

Pályarajz:

