

# TECON KUPA

## Nagyhajós túraverseny

### VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Balaton Kupa 5. futama szeptember 10.

- A verseny helye és ideje:** **Balatonfüred, 2016. szeptember 10-11.**
- A verseny rendezője:** TECON SE
- Versenyvezető:** Pallai András
- Versenybírószám elnöke:** Pallai Péter
- Versenyorvos:** Dr. Kupay Márta
- Versenyszabályok:**
- A versenyen a „Vitorlázás 2013-2016 Versenyszabályai” (továbbiakban „Versenyszabályok”),
  - az MVSZ 2016. évre érvényes Versenyrendelkezései,
  - az Osztályelőírások,
  - az MVSZ 2016. évre érvényes Reklámszabályzata és
  - a jelen versenykiírás és versenyutasítás az érvényes.
- A nevezés helye és ideje:** 2016. szeptember 9-én, pénteken a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.) területén működő versenyirodában 18,00-22,00 óra között, valamint szeptember 10-én, szombaton 07.00-08.00 óra között.
- Ezen időpont után a versenyrendezés további nevezéseket nem fogad el!**
- A nevezéskor be kell mutatni a kormányos hajóvezetői igazolványát, az előírt hajóokmányokat, a hajó érvényes felelősségbiztosítását, valamint - ha reklámot visel a hajó - a hajó hirdetésviselési engedélyét.
- Nevezési díj:** **6.000 Ft/fő**  
1998. január 1. és 2001. december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.  
2002. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.
- A verseny résztvevői:** A vitorlás sportágban Magyarországon leigazolt és sportorvosi engedéllyel rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely elismert külföldi vitorlásklub vagy szervezet tagjai.
- Nevezhető osztályok:** Ha egy osztályban háromnál kevesebb nevező érkezik, akkor automatikusan YS számuk szerinti csoportban kerülnek értékelésre.

Klasszikus flotta:

Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös)	saját jelzésük
70-es cirkáló osztály	<u>70</u>
50-es cirkáló osztály	V
40-es cirkáló osztály	<u>40</u>
30-as cirkáló osztály	30
Európa 30-as és 22-es cirkáló osztály	<u>22</u> , E
Dragon osztály	D
25-ös Jolle osztály	C
15-ös Jolle osztály	P
Folkboat osztály	F

One Design flotta:

Asso99 osztály	99
8m One Design osztály	8
11m One Design osztály	11
Elliott 770 osztály	E770
Melges24	M24
X-35	X 35
Sudár Regatta osztály	S
Scholtz 22-es osztály	S22
J-24 osztály	J24
Elan310	Elan310

Sporthajó flotta:

Nautic osztály	NAU
Nautic 370 osztály	NAU370
33-as osztály	33
Regina osztály	RAX
Dolfin osztály	DOL
Sudár Sport osztály	S + csík a felső latnizsák alatt
Bavaria 32	BAV 32

Yardstick flotta:

Yardstick I. csoport (YS szám 99 és alatta)	piros szalag a hátsó merevítőn
Yardstick II. csoport (YS szám 100-109)	sárga szalag a hátsó merevítőn
Yardstick III. csoport (YS szám 110 és felette)	zöld szalag az oldal merevítőn
ORC osztály	

Versenyprogram:

**szeptember 10. szombaton**

10,00 óra

Rajt (Együtt rajtol a mezőny)

Limitidő: 18,00 óra

**szeptember 11. vasárnap**

Pályaverseny (cirkáló-hátszél pálya)  
teljesítése a pályarajz szerint (2 futam).

09,00 óra

Rajt (Együtt rajtol a mezőny)

Második futam ráindítással

**Rajtidő:**

szeptember 10-én, szombaton

**Valamennyi hajóosztály részére**

**10,00 óra**

Figyelmeztető jelzés	09,55 órakor	Code V lobogó	1 hangjel
Előkészítő jelzés	09,56 órakor	Code P lobogó	1 hangjel
	09,59 órakor	Code P bevonása	1 hangjel
Rajtjelzés	10,00 órakor	Code V bevonása	1 hangjel

Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

**A rajteljárás ideje alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem vonható fel, csak a rajtlövés után 3 perc múlva.** Ennek időpontját külön hangjellel jelzik a rajthajóról.

**Megismételt rajt:**

szeptember 10. (szombat)

Tömeges korai rajtolás esetén, általános visszahívás után  
**szigorított rajt**

Figyelmeztető jelzés	10,15 órakor	Code V	1 hangjel
Előkészítő jelzés	10,16 órakor	Fekete lobogó	1 hangjel
	10,19 órakor	Fekete lobogó bevonása	1 hangjel
Rajtjelzés	10,20 órakor	Code V bevonása	1 hangjel

szeptember 11. (vasárnap)

**2 futam**

**Valamennyi hajóosztály részére**

**első rajt 09,00 órakor**

Figyelmeztető jelzés	08,55 órakor	Code V lobogó	1 hangjel
Előkészítő jelzés	08,56 órakor	Code P lobogó	1 hangjel
	08,59 órakor	Code P bevonása	1 hangjel
Rajtjelzés	09,00 órakor	Code V bevonása	1 hangjel

Tömeges korai rajtolás esetén, általános visszahívás után  
**szigorított rajt**

Figyelmeztető jelzés	09,15 órakor	Code V	1 hangjel
Előkészítő jelzés	09,16 órakor	Fekete lobogó	1 hangjel
	09,19 órakor	Fekete lobogó bevonása	1 hangjel
Rajtjelzés	09,20 órakor	Code V bevonása	1 hangjel

**A szigorító jelzés bevonása utáni 1 perc alatt a rajtvonal teljes hossza előtt lévő vagy oda kivitorlázó hajókat a versenyvezetőség a Versenyszabályok 30.3 pontja alapján – óvástárgyalás nélkül – kizárja a futamból.**

E tényről a rendezőség hivatalos motorosa az 1.sz. kerülőbójánál megkísérli értesíteni az érintett hajó(ka)t.

**Rajthalasztás:**

A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás miatt jogosult a rajt halasztására.

**Rajtidő korlátozás:**

A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás, „el nem rajtolt hajó”-ként, DNS kerül értékelésre.

## Versenypálya:

szeptember 10. (szombat)

**túra**

**(A Balaton Kupa 5. futama)**

- Balatonfüred (rajt) - Zamárdi (1. sz. pályajel) - B.földvár (2. sz. pályajel)  
- Bázisai öböl (Tihanyi-félsziget Ny-i oldalán 3. sz. pályajel)  
- Balatonfüred (cél)

szeptember 11. (vasárnap)

Pályaverseny – teljesítése a pályarajz szerint. **2 futam.**

## Pályajelek:

**szeptember 10. (szombat)**

1.sz. pályajel: **Zamárdi előtt** elhelyezett sárga, felfújható műanyag bója, melyet **jobb kéz felől kell kerülni.**  
(GPS N 46°53,814' E 017°55,824')

2.sz. pályajel: **Balatonföldvár kikötője előtt**, cca 1000 m-re É-i irányba elhelyezett sárga, felfújható műanyag bója, melyet **jobb kéz felől kell kerülni.**  
(GPS N 46°52,074' E 017°52,794')

3.sz. pályajel: Bázisai öböl (Tihanyi félsziget Ny-i oldalán) Örvényestől cca 2000 m-re DK-i irányba elhelyezett sárga, felfújható műanyag bója, melyet **jobb kéz felől kell kerülni.**  
(GPS N 46°53,862' E 017°50,317')

**szeptember 11. (vasárnap)**

Balatonfüred - Alsóörs - Siófok - Zamárdi- Tihany - Balatonfüred által határolt vízterületen kihelyezett **cirkáló-hátszél** pálya. 2 futam.

## Rajt:

A szélirányától függetlenül a rajtvonalat minden esetben az 1. sz. pályajel irányába vitorlázva kell keresztezni.

## Rajtvonal:

A fent említett vízterületen horgonyzó, narancssárga lobogót viselő rajthajó árboca és az attól jobbra, elhelyezett sárga színű, felfújott műanyag bója közötti egyenes.

## Rajtvonal szeptember 11-én vasárnap: A pályarajz szerint

## Célvonal:

A fent említett vízterületen cca 500 m-re a parttól távolabb elhelyezett sárga színű, felfújott műanyag bója és a parttól közelebb horgonyzó, célhajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes.

## Célvonal szeptember 11-én vasárnap: A pályarajz szerint

## Futamidő korlátozása:

Az utolsó érvényesen célba ért hajó befutási ideje  
**2016. szeptember 10-én (szombat) 18,00 óra.**

Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség „nem ért célba”, DNF jelzéssel értékeli.

**Pályarövidítés:** Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges.

**Óvás:** Az óvást minden egyes hajóosztálynak legkésőbb a célhajó partra érkezését követő 60 percen belül, írásban kell beadni (ez módosítja MVSz 2016. évi Ált.VU.14. pontját) a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ területén működő versenyirodán.

Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik.

A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodnia.

**Az előnyszámmal versenyző osztályok yardstick számait a versenybírószak véglegesnek tekintti, erre vonatkozó óvást nem fogad el.**

**Büntetésvállalás:**

A versenyszabályok 44.1 és a 44.2. pontjaiban leírt egyfordulós és kétfordulós büntetésvállalások érvényesek. Erről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni.

**Díjkiosztó:**

A díjkiosztót hirdetőtáblán megjelölt helyen és időben tartjuk,

**A verseny félbeszakítása:**  
szakítja félbe.

A versenyvezetőség a versenyt szeptember 10-én szombaton nem

Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik feladja a versenyt, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőt értesítse (telefonszám: +36 20/958-1192)

**Értékelés:**

- abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó,
- értékelésre kerül továbbá valamennyi önálló hajóosztály, az abszolút befutójuk sorrendjében, illetve a Yardstick osztályok a részükre kiadott előnyszámok alapján.

A három 75-ös cirkáló indulása esetén, ezeket a hajókat külön serleg és éremdíjazásban részesítjük.

**Díjazás:**

- a verseny abszolút győztes hajója elnyeri: **TECON KUPÁT**
- a kiírt osztályok I-III. helyezettjei éremdíjazásban részesülnek.
- A tradicionális 40-es osztály győztese pedig a TECON SE serlegét kapja.

A versenyen az abszolút befutási eredmények alapján az egytestű hajók 1-3. helyezettjei elnyerik a SsangYong Nagydíjat, érem és serleg díjazásban részesülnek.

**Társasági esemény:**

**Vacsora és élő zene a hirdetőtáblán megadott helyszínen  
2016. szeptember 10-én. 19,00 óra**

**Biztonsági rendelkezések:**

Ha a versenyen a szélerő meghaladja a B.3 értéket, a versenyzők kötelesek mentőmellényüket már a kikötőből való kiinduláskor viselni és magukon tartani mindaddig, ameddig a B.3 -as szélerő fennáll.

A könnyűbűvár ruha nem helyettesíti a mentőmellényt.

A versenyen érvényes a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírás, amely szerint

- Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.
- Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B.3 szélerő felett a

cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett köteles használni.

- A trapézt használó legénység a mentőmellényét minden esetben, a szélerő nagyságától függetlenül, köteles használni.

**Egyéb rendelkezések:**

Hirdetések az MVSz 2016. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

A vizek szennyezése szabálysértés. lásd RRS 55. szabály és akár egy másik hajó, akár a rendezőség emiatt óvást nyújthat be.

Az óvási bizottság a büntetés mértékét mérlegelés alapján meghatározhatja, Erre szolgálhat a pontozási büntetés , de lehet DNE is.

**Szavatosság kizárása:**

A verseny rendezősége és a versenyvezetőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében, sem pedig a versenyen való részvétel során esetlegesen bekövetkező balesetekért vagy anyagi károkért.

**Minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!**

Jó szelet!

Versenyvezetőség

# 2016. ÉVI

TECON KUPA

## NAGYHAJÓS PÁLYAVERSENY

Balatonfüred, szeptember 11-én.

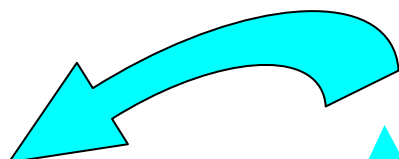


S Z É

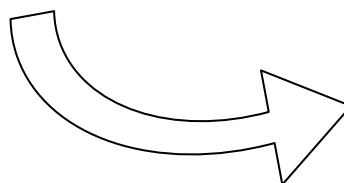
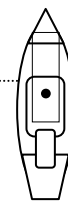
„UP & DOWN,,

( cirkáló – hátszél )

**P á l y a r a j z**



R A J T



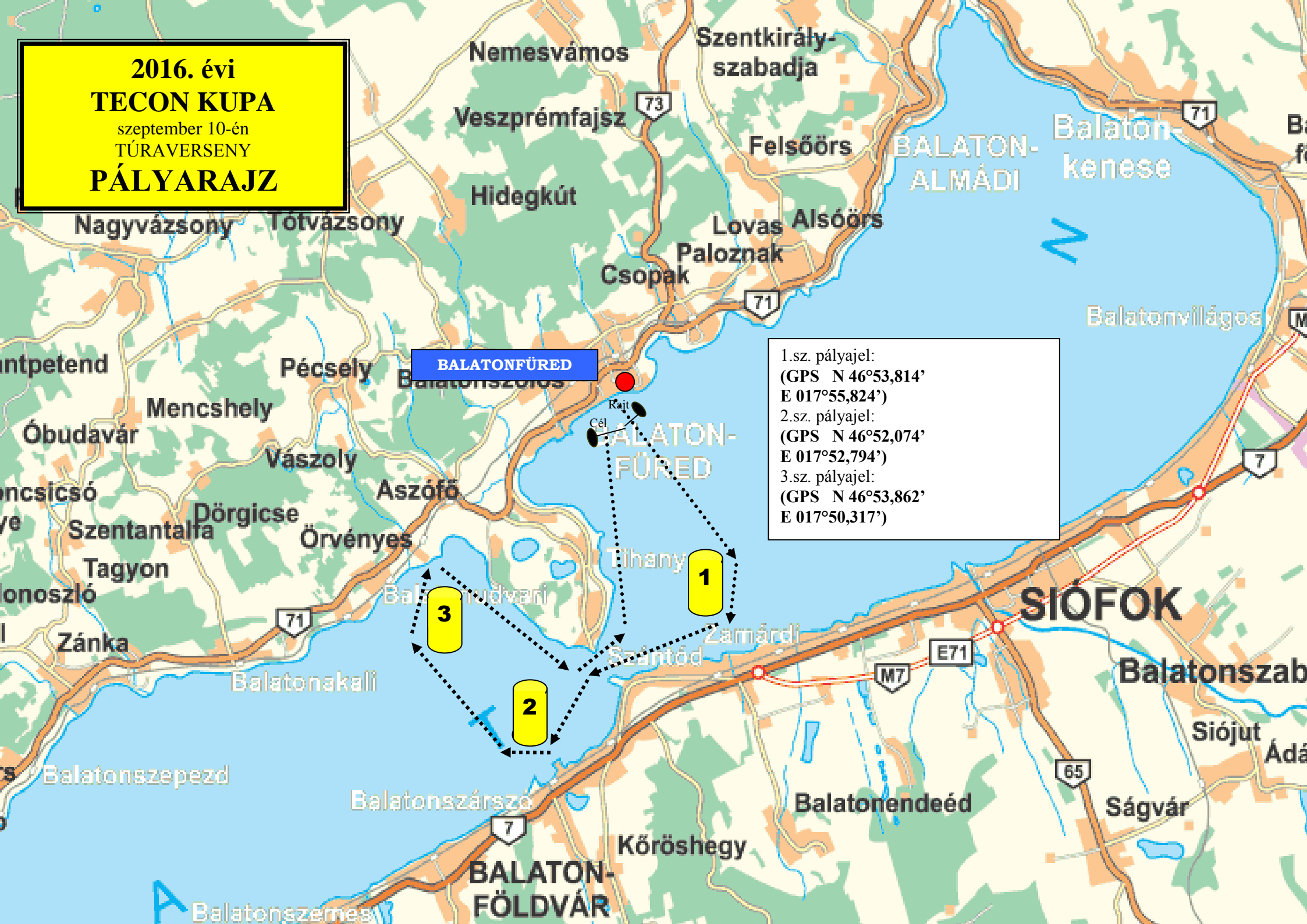
C É



**PÁLYA TELJESÍTÉSE:**

**RAJT-1-2-3-1-2-3-CÉL**

**2016. évi  
TECON KUPA**  
szeptember 10-én  
TÚRAVERSENY  
**PÁLYARAJZ**



**BALATONFÜRED**

1.sz. pályajel:  
(GPS N 46°53,814'  
E 017°55,824')  
2.sz. pályajel:  
(GPS N 46°52,074'  
E 017°52,794')  
3.sz. pályajel:  
(GPS N 46°53,862'  
E 017°50,317')

**3**

**2**

**1**

**SIÓFOK**

**BALATON-  
FÖLDVÁR**